ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર

વાર્ષિક અહેવાલ
અને
વાર્ષિક હિસાબો
વર્ષ :- ૨૦૧૮-૧૯

(જી.આઈ.ડી.બી.)

બ્લોક નં.૧૮, ૮મો માળ, ઉદ્યોગભવન, સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર
ફોન નં.૦૭૯-૨૩૨ ૩૨૭૦૧/૭૦૪, ફેક્સ નં.૦૭૯-૨૩૨ ૨૨૪૮૧
વેબસાઇટ :- www.gidb.org

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ,ગાંધીનગર.

વાર્ષિક અહેવાલ

અને

વાર્ષિક હિસાબો

વર્ષ :- ૨૦૧૮-૧૯

(જી.આઇ.ડી.બી.)

બ્લોક નં.૧૮, ૮મો માળ, ઉદ્યોગભવન, સેક્ટર – ૧૧ ,ગાંધીનગર.
ફોન નં. ૦૭૯-૨૩૨ ૩૨૭૦૧/૭૦૪, ફેક્સ નં. ૦૭૯- ૨૩૨ ૨૨૪૮૧.
વેબ સાઇટ :- www.gidb.org

વિષય-સૂચિ

ક્રમ	વિગતો	પૃષ્ટ નં.
૧	પ્રસ્તાવના.	૨
૨	સંચાલક મંડળ.	૪
૩	કારોબારી સમિતિ.	૫
૪	બોર્ડના ઉદ્દેશો અને પ્રવૃતિની રૂપરેખા.	૬
૫	વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯માં બોર્ડ દ્વારા લેવાયેલ નિર્ણયો અંગે સંક્ષિપ્ત નોંધ અને વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં.	૧૫
૬	ઓડીટરનો અહેવાલ.	૧૭
૭	૩૧મી માર્ચ,૨૦૧૯ના રોજ સરવૈયુ તથા ૩૧મી માર્ચ,૨૦૧૯ના રોજ પૂરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ.	૧૯
૮	સરવૈયા માટે જોડાણ-૧ થી ૪.	૨૧
૯	આવક – જાવકના ખાતા માટે જોડાણ- ૫ અને ૬.	૨૫
૧૦	૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ માટે નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ અને હિસાબો અંગેની નોંધો.	૨૮
૧૧	ઓડિટરની ટીકા-ટીપ્પણ/અહેવાલ – ૨૦૧૮-૧૯ અંગે સ્પષ્ટીકરણ.	૨૯

(૧) <u>પ્રસ્તાવના :-</u>

૧૯૯૫માં સ્થાપિત ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ ભારતમાં આ પ્રકારનું પ્રથમ બોર્ડ છે. ૧૯૯૯માં ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ ઘડવામાં આવ્યો, જેમાં બોર્ડને વૈધાનિક દરજ્જો આપવામાં આવ્યો. બોર્ડનો ઉદ્દેશ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રકચરના ક્ષેત્રમાં ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારીને પ્રોત્સાહિત કરવાનો અને માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ કે જેમાં મોટા મૂડીરોકાણની આવશ્યકતાઓ છે તે માટે નાણાંનો વધુ પ્રવાહ સુગમ કરવાનો છે. બીજો હેતુ, વિવિધ સરકારી સંસ્થાઓમાં સંકલન સુનિશ્ચિત કરવાનો છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, તેની સક્રિય કામગીરી અને રોકાણકાર સાથેના મૈત્રીપૂર્ણ અભિગમ દ્વારા ગુજરાત રાજ્યને વિશ્વના નકશા પર આંતરરાષ્ટ્રીય માળખાકીય સુવિધા સાથે સજ્જ કરી મુકવાની અદ્વિતીય અને પડકારરૂપ જવાબદારી ધરાવે છે.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ ખાનગી ભાગીદારીથી વિકસાવવાની થતી યોજનાઓને લગતી નીતિમાં ફાળો આપે છે, તદ્ઉપરાંત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રકચર ક્ષેત્રના સ્ટેક હોલ્ડર્સ વચ્ચે મુખ્ય સંકલનકાર તરીકેની અગત્યની ભૂમિકા ભજવે છે. આંતરરાષ્ટ્રીય ઉત્તમ પ્રાણાલિકાઓમાંથી તારવેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રકચર પરિયોજનાઓની સંરચના ઉભી કરવાની ક્ષમતા તેણે વિકસાવી છે. તે પરિયોજનાઓના પ્રબંધ કરનાર સરકારી વિભાગો/સંસ્થાઓ સાથે કામ કરે છે અને ખાનગી ક્ષેત્રની સામેલગીરી માટે તેને આકર્ષક બનાવવા દરખાસ્તો ઘડે છે.

૧૯૯૯નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ પ્રગતિશીલ છે, તેને વર્ષ ૨૦૦૬માં ફરી સુધારવામાં આવેલ. આ અધિનિયમ ઉદ્યોગો, મુડીરોકાણકારો, વિકાસકારો અને નીતિના ઘડવૈયાઓ સાથે ચર્ચા-વિચારણા કરીને ઘડવામાં આવ્યો છે. આ અધિનિયમ ખાનગી ક્ષેત્રની સામેલગીરી પ્રતિ ગુજરાત સરકારની વચનબધ્ધતા સૂચવે છે અને તે માટે કાનુની, સુસંગત તથા પારદર્શક માળખાની જોગવાઇ કરે છે. ૧૯૯૯નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ, ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારી માટે પસંદગીની પદ્ધતિ એવી સ્પર્ધાત્મક બીડીંગ પ્રક્રિયાનું સમર્થન કરે છે. સાથોસાથ તે નહીં વિચારાયેલી દરખાસ્તો માટેનો પડકારરૂપ માર્ગ અને કેટલીક નિર્દિષ્ટ બાબતોમાં વાટાઘાટનો માર્ગ મુકરર કરે છે. અધિનિયમ, સ્પર્ધાત્મક બોલીઓ માટેની કાર્યપદ્ધતિ સ્થાપિત કરે છે અને તે દ્વારા તમામ સ્ટેક હોલ્ડરો માટે એકસમાન કાર્યક્ષેત્ર પુરુ પાડે છે.

રાજય સરકાર દ્વારા ૨૦૦૬માં ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ એક્ટમાં કેટલાક નીચે મુજબના મહત્વના સુધારાઓ કરવામાં આવ્યા.

- ભારત સરકારની વાયાબેલીટી ગેપ ફંડની નીતિને સુસંગત અને આ સ્કીમની જોગવાઇ મુજબ ખાનગી ભાગીદારીથી હાથ ધરાતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓને ૨૦ ટકા નાણાંકીય સહાય તરીકે આપવા એમેન્ડમેન્ટથી જોગવાઇ કરવામાં આવેલ.
- આ ઉપરાંત એમેન્ડમેન્ટ દ્વારા શીડ્યુલ-૩ની જોગવાઇ કરવામાં આવેલ જેમાં (૧)ઇનોવેટીવ યોજનાઓ, (૨) યોજનાઓ કે જે માટે હરીફાઇ યુક્ત બીડીંગ પ્રક્રિયાથી વિકાસકારની પસંદગી માટે નિષ્ફળ ગયેલ હોય, (૩) સામાજિક સર્વીસ અને સવલતો જેવી યોજનાઓ અને (૪) મોટી માળખાકીય યોજનાઓને જોડાણ માટે જરૂરી હોય તેવી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ માટે સરકાર વાટાઘાટ કરી યોજના અમલમાં મુકી શકશે તેવી જોગવાઇ કરાયેલ છે.
- આ ઉપરાંત કેટલાક નજીવા સુધારા કરવામાં આવેલ છે.

સંચાલક મંડળ
(૨) બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	માન. મુખ્ય મંત્રીશ્રી, ગુજરાત રાજય	અધ્યક્ષ
૨	માનનીય નાયબ મુખ્યમંત્રીશ્રી (નાણાં, માર્ગ અને મકાન)	ઉપાધ્યક્ષ
3	માનનીય મંત્રીશ્રી (કેબિનેટ કક્ષા) (શિક્ષણ)	સભ્ય
૪	માનનીય મંત્રીશ્રી (કેબિનેટ કક્ષા) (મહેસૂલ)	સભ્ય
૫	માનનીય મંત્રીશ્રી (રાજય કક્ષા) (સિંચાઇ, પાણી-પૂરવઠા)	સભ્ય
૬	મુખ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત રાજય	સભ્ય
૭	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૯	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ	સભ્ય
૧૦	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસન વિભાગ	સભ્ય
૧૨	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, બંદર અને વાહન-વ્યવહાર વિભાગ	સભ્ય
૧૩	અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	સભ્ય
૧૪	ઉદ્યોગ કમિશ્નરશ્રી	સભ્ય
૧૫	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ

(૩) કારોબારી સમિતિ

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	ઉપાધ્યક્ષ, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ	અધ્યક્ષ
૨	મુખ્ય સચિવશ્રી	સભ્ય
૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.	સભ્ય
૪	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૫	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ	સભ્ય
૬	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૭	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી બંદર અને વાહન-વ્યવહાર વિભાગ	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	સભ્ય
૯	ઉદ્યોગ આયુક્તશ્રી	સભ્ય
૧૦	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસન વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૨	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી પાણી પુરવઠા વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (સિંચાઇ) નર્મદા અને જળ – સંપત્તિ વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય

(૪) બોર્ડના ઉદ્દેશ્યો અને પ્રવૃતિની રૂપરેખા.

- માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓના બાંધકામ, નાણાંકીય વ્યવસ્થાપન, મરામત અને જાળવણીના ક્ષેત્રોમાં ખાનગી ભાગીદારીને ઉત્તેજન આપવું.
- ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સુવિધાના વિકાસ માટે રાજય સરકાર અને તેની એજન્સીઓને નીતિ-વિષયક સલાહ આપવી.
- યોજનાઓની અગ્રતા નક્કી કરવી.
- રાજય સરકાર અને તેની એજન્સીઓ દ્વારા રજુ કરવામાં આવેલ યોજનાની દરખાસ્તો અને તેના કન્શેસન કરારો ઉપર ભલામણ કરવી.
- યોજનાઓના પ્રીફીઝીબીલીટી અભ્યાસો હાથ ધરવા.
- રાજયમાં ખાનગી ભાગીદારીથી અમલમાં મુકવામાં આવતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓનું સંકલન અને નિરીક્ષણ.
- ડેડીકેટડ ફ્રેઇટ કોરીડોર અને દિલ્લી-મુંબઇ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોર (ડી.એમ.આઇ.સી.)ના વિકાસમાં મધ્યવર્તી સંસ્થાની ભૂમિકા ભજવવી.
- રાજયમાં સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (એસ.આઇ.આર.)ના વિકાસ માટે ઘડાયેલ ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એક્ટ, ૨૦૦૯ હેઠળ એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે કામગીરી કરવી.
- માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ અંગે વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ(વી.જી.એફ.) માટે ભારત સરકાર સાથે સંકલન કરવું અને રાજયની સ્કીમ હેઠળ વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ(વી.જી.એફ.)ને મંજૂરી આપવી.

(૪.૧) નીચેના ક્ષેત્રોને ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રકચર વિકાસ અધિનિયમ – અનુસૂચિ- ૧ હેઠળ આવરી લીધા છે.

- વીજ ઉત્પાદન,પ્રવાહન અને વિતરણ સિસ્ટમ.
- રોડ,પુલો અને બાયપાસ.
- બંદરો (મોટા બંદરો સિવાય) અને તેના બારાં.
- શહેરી પરિવહન.
- બંધો.
- પાણી સંગ્રહ, પાણી પુરવઠો અને ગટર વ્યવસ્થા પદ્ધતિ.
- સિંચાઇ.
- જમીનની નવપ્રાપ્તિ.
- ઔદ્યોગિક પાર્ક સહીત ઔદ્યોગિક અસ્ક્યામત.
- પ્રવાસન પરિયોજનાઓ.
- સોલીડ વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ.
- ઈન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી સબંધીત પરિયોજનાઓ.
- શિક્ષણ.
- આરોગ્ય સુવિધાઓ.
- જાહેર બજાર.
- પૂર્વ લક્ષી સુવિધાઓ.
- રાષ્ટ્રીય જળમાર્ગો સિવાયના આંતર્દેશિય જળમાર્ગો.
- મત્સ્યોદ્યોગ- પ્રાદેશિક જળમાર્ગ બહાર નહીં.
- ગૌણ ખનિજોનો વિકાસ.
- ગેસ અને ગેસ અંગેના કામો.

(૪.૨) બોર્ડના મુખ્ય કાર્યો/ પ્રવૃતિઓ નીચે મુજબ છે.

માન. મુખ્ય મંત્રીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડના અધ્યક્ષ છે. માન. મંત્રીશ્રી, ઉર્જા બોર્ડના ઉપાધ્યક્ષ અને કારોબારી સમિતિના અધ્યક્ષ છે. કારોબારી સમિતિમાં મુખ્ય સચિવશ્રી તેમજ સીનીયર સચિવો, ખાતાના વડાનો સમાવેશ થાય છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ બીઓટી પરિયોજનાઓમાં ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારીનો આધાર છે તેવા કન્શેશન કરાર માટેના ભલામણ કરનાર તંત્ર છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ ઝડપી મંજૂરી સુનિશ્ચિત કરે છે

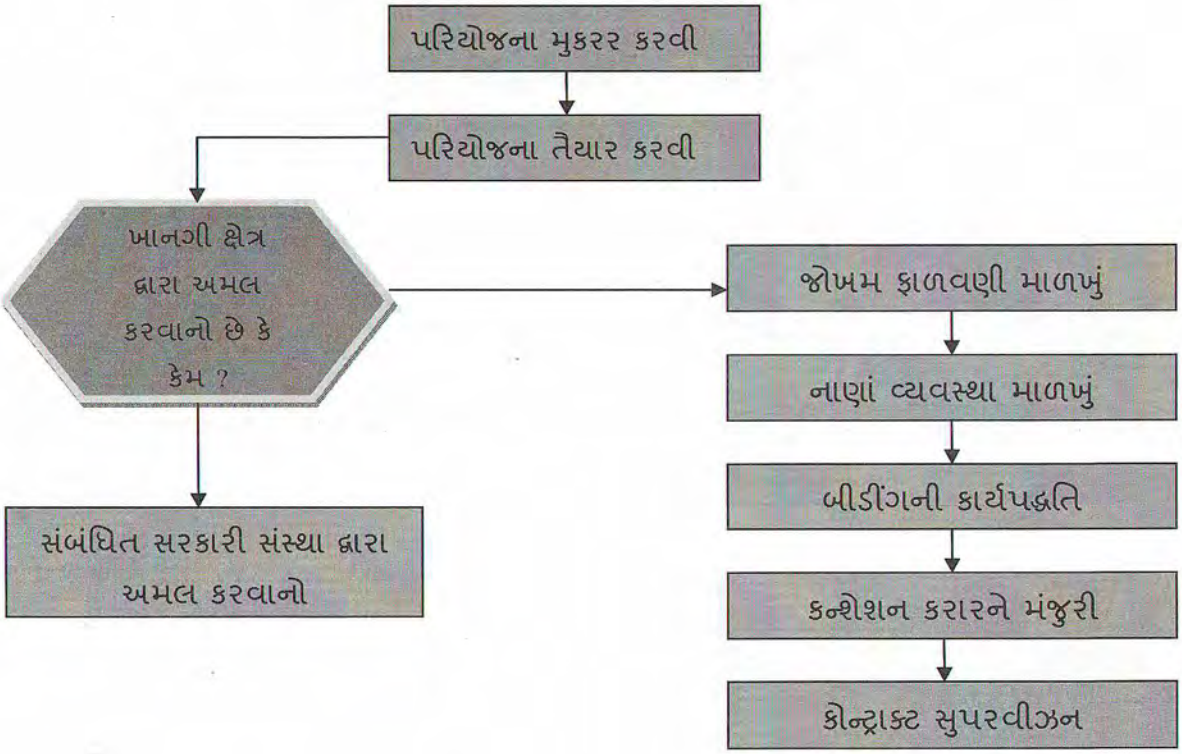
અને પરિયોજનાઓના ત્વરીત અમલની કેડી કંડારે છે. બોર્ડ યોજનાઓ શોધે છે, તૈયાર કરે છે અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસો હાથ ધરે છે, જોખમોની વહેચણી અંગે ભલામણ કરે છે અને યોજનાઓની પ્રગતિનું નિરીક્ષણ કરે છે.

- ખાનગી ભાગીદારીથી વિકસાવવાની માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓના ફીઝીબીલીટી – પ્રી ફીઝીબીલીટી તેમજ અન્ય અભ્યાસો હાથ ધરવા.
- પ્રોજેકટ સ્ટ્રકચરીંગ અને ફાયનાન્સીઅલ સ્ટ્રકચરીંગ કરવું.
- કન્શેશન કરારો તૈયાર કરવા.
- બીડીંગ પ્રક્રીયાનું નિરિક્ષણ કરવું.
- યોજનાઓની અગ્રતા નક્કી કરવી.
- રાષ્ટ્રીય અને બહુરાષ્ટ્રીય નાણાં સંસ્થાઓનો સહયોગ મેળવવો.
- રાજય સરકાર અને તેની એજન્સીઓના અધિકારીઓને યોજનાના વિકાસ માટે તાલીમબદ્ધ કરવા.
- ખાનગી ભાગીદારીથી ઈનફ્રાસ્ટ્રકચરના વિકાસ સબબ અમલમાં આંતરરાષ્ટ્રીય પદ્ધતિઓનો અભ્યાસ કરવો અને તે અંગે વર્કશોપ સેમીનારનું આયોજન કરવું.
- ઈન્ફ્રાસ્ટ્રકચર ડેવલપમેન્ટ સબંધીત વિશાળ ડેટા બેઇઝ ધરાવતા રીસોર્સ સેન્ટરનો વિકાસ કરવો.
- વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ (વી.જી.એફ.) દરખાસ્તો અંગે ભારત સરકારનો સહયોગ મેળવવો અને રાજયના વી.જી.એફ. ફંડ અંગે મંજૂરીઓ આપવી.
- રાજયમાં હાથ ધરાતી રેલ્વે યોજનાઓ (ખાનગી ભાગીદારીથી) અને વિમાની મથકના વિકાસ અંગે મધ્યવર્તી સંસ્થા તરીકે ભૂમિકા અદા કરવી.
- રેલવે મંત્રાલય દ્વારા વિકસાવવામાં આવતા ડેડીકેટેડ ફ્રેઇટ કોરીડોર, દિલ્લી મુંબઇ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોરના વિકાસ અંગે નોડલ એજન્સી તરીકે કામગીરી હાથ ધરવી.

(૪.૩) સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકેના કાર્યો

- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)નાં વિકાસ, સંચાલન અને નિયમન માટે વિનિયમો તૈયાર કરવા.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR) અને તેની આસપાસનાં જાહેર કરાયેલ વિસ્તારોનું લેન્ડ યુઝ પ્લાનીંગને મંજૂરી આપવી.
- જાહેર કરાયેલ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)નાં વિકાસ નકશા,ટાઉન પ્લાનીંગ સ્કીમ અને જનરલ ડેવલપમેન્ટ રેગ્યુલેશનને મંજૂરી આપવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR) વિસ્તારમાં વિકસાઇ રહેલ આર્થિક પ્રવૃતિઓને લગતી યોજનાઓ, નાગરિક સૂવિધાઓને લગતી યોજનાઓ અને માળખાકીય સૂવિધાઓને લગતી યોજનાઓને મંજૂરી આપવી.
- રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA) દ્વારા ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સૂવિધાઓને લગતા કરારોને ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રકચર ડેવલપમેન્ટ (જીઆઇડી) એક્ટ,૧૯૯૯ની જોગવાઇઓ અનુસાર મંજુર કરવા.
- રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA) દ્વારા દરખાસ્ત કરાયેલ યુઝર ચાર્જીસને મંજૂરી આપવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)ના વિકાસ,સંચાલન અને નિયમન માટે જરૂરી જોગવાઇ કરવા રાજય સરકારને દરખાસ્ત કરવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)ના વિકાસનું નિયમન કરવું અને સંબંધીત રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA)ને જરૂરી નિર્દેશ આપવા.

(૪.૪) ખાનગી ભાગીદારીથી (પીપીપી) હાથ ધરાતી યોજનાઓની પ્રોસેસ સાઇકલ.



પરિયોજનાનું સમર્થન કરતાં જાહેર ખાનગી ભાગીદારી અને અન્ય ક્ષેત્રના નિર્દિષ્ટ કાયદા અને નીતીઓ બાબતમાં ૧૯૯૯નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ આ પરિયોજના વિકાસની પદ્ધતિનું સમર્થન કરે છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ, પરિયોજના વિકાસની પદ્ધતિનું મુળ સ્ત્રોત, ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારી માટેની કાર્યપદ્ધતિ દરેક પ્રકારે તથા દરેક સ્તરે સ્થાપિત કરે છે. ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સુવિધાઓની યોજનાઓ તૈયાર કરવા અંગેની પ્રોજેકટ સાયકલ નીચે મુજબ છે.

પ્રોજેક્ટ શોધવા અને તૈયાર કરવા.

શોધેલ પ્રોજેક્ટની અગ્રતા નક્કી કરવી.

પ્રીફિઝિબીલીટી અને ફિઝિબીલીટી અભ્યાસો.

પ્રોજેકટ અને નાણાંકીય સ્ટ્રકચર તૈયાર કરવું.

કન્શેશન કરારનું મોડલ તૈયાર કરવું (જોખમ વહેચણીના ફ્રેમવર્ક સહીત)

કન્શેશન કરારને બોર્ડ સમક્ષ રજુ કરવા.

કન્શેશન કરારને બોર્ડ દ્વારા ભલામણ.

બીડીંગ પ્રક્રિયા.

પસંદ થયેલ બીડરને લેટર ઓફ ઈન્ટેન્ટ મોકલવો.

પસંદ થયેલ વિકાસકાર સાથે કન્શેશન કરાર સહી કરવા.

કરારનું સુપરવિઝન

(૪.૫) <u>પરિયોજના તૈયારી :</u>

કોઇપણ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રકચર પરિયોજનાના સુગમ અમલ માટે પરિયોજનાનો વિકાસ એક અગત્યનું પાસુ છે. પરિયોજના વિકાસમાં, પરિયોજના પરિચય, પરિયોજના તૈયારી, પરિયોજના દસ્તાવેજીકરણ, પરિયોજનાનું બીડીંગ, બીડનું મુલ્યાંકન અને કન્શેશન કોન્ટ્રાક્ટનો સમાવેશ થાય છે. પરિયોજનાની તૈયારી હાથ ધરવા, જીઆઇડીબીએ મુકરર કરાયેલી વિવિધ પરિયોજનાઓ માટે પૂર્વ – શક્યતા અભ્યાસ હાથ ધરે છે. પૂર્વ શક્યતા અભ્યાસ પછી પરિયોજના સદ્ધર જણાય તો, તેને અમલીકરણ માટે ખાનગી ક્ષેત્રને સોંપી શકાય. આ અભ્યાસ, જીઆઇડીબી દ્વારા સેકટરો માટે બનાવેલ પેનલમાંથી પ્રતિશિષ્ટ કન્સલટન્ટ દ્વારા કરાય છે. જીઆઇડીબી પૂર્વ શક્યતા અભ્યાસનું સંચાલન કરવા રીસોર્સ ફંન્ડીગનું સંચાલન કરે છે. સરકાર, અંદાજપત્રીય અનુદાન મારફત આ બોર્ડને મદદ કરે છે. છુટછાટ, સમજુતિઓ અને મંજૂરી માટે રાજય સરકારને ભલામણ કરવા જીઆઇડીબી સક્ષમ સંસ્થા છે.

(૪.૬) સસ્ટેઇનેબલ વિઝન –ગુજરાત – ૨૦૩૦ :

રાજય સરકાર દ્વારા જી.આઇ.ડી.બી. મારફત સસ્ટેઇનેબલ વિઝન ડોકયુમેન્ટ–૨૦૩૦ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. આ વિઝનમાં રાજય સરકારના હાલનાં વિકાસનાં લક્ષ્યાંકો/સ્કીમ વિભાગવાર સામેલ કરાયેલ છે. તેમજ વર્ષ ૨૦૩૦ સુધીમાં સસ્ટેઇનેબલ ડેવલપમેન્ટ સિદ્ધ કરવા માટેનાં વિભાગવાર લક્ષ્યાંકો અને તેની અમલવારીનું આયોજન આ દસ્તાવેજમાં કરાયેલ છે.

આ દસ્તાવેજ વિવિધ એજન્સીઓ જે સ્ટેકહોલ્ડર છે તેમના પરામર્શથી તૈયાર કરાયેલ છે. જેથી તમામ કક્ષાએ અમલવારી અંગે સંમતી મળી રહે, ગુજરાત રાજયની સામાજિક આર્થિક અને પર્યાવરણીય ખાસીયતોને પણ આ દસ્તાવેજમાં સમાવી દીધેલ છે. આ દસ્તાવેજ "સસ્ટેઇનેબલ ડેવલપમેન્ટ ગોલ" ને સિદ્ધ કરવાનાં ઉદ્દેશથી તૈયાર કરાયેલ છે. તેમજ કેટલાક ક્ષેત્રોમાં તેનાથી પણ વધારે લક્ષ્યાંક સિદ્ધ કરવાનો સંકલ્પ વ્યકત કરાયેલ છે. આ દસ્તાવેજમાં તાત્કાલિક જરુરીયાત, મીડ ટર્મ જરૂરીયાત અને લાંબાગાળાની જરૂરીયાત એમ ત્રણ સ્તરે અમલની વ્યૂહરચના તૈયાર કરાયેલ છે. આ તમામ વિકાસ લક્ષ્યાંકો સિદ્ધ કરવા ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ પર ખાસ ભાર મુકવામાં આવેલ છે અને તમામ વિભાગો તદ્દઅનુસાર અમલ માટેનું આયોજન કરશે. રાજયને ૨૦૩૦ સુધીમાં સમૃદ્ધ કરવા સંશોધન અને છેવાડા સુધી લાભ મળે તે બે પાસાઓનું ખાસ ધ્યાન રાખવામાં આવેલ છે. રાજય સરકાર ઔધોગિક, માળખાકીય અને પર્યાવરણીય ક્ષેત્રોને આવરી લઇ સમતુલીત વિકાસ માટે કટિબધ્ધ છે. આ દસ્તાવેજમાં સચોટ એક્શન પ્લાન અને નાણાંકીય વ્યવસ્થાપન વિષે પણ જોગવાઇ કરાયેલ છે. રાજય પોતાનાં અંદાજપત્રીય જોગવાઇઓને આ વિકાસ લક્ષ્યાંક મુજબ તૈયાર કરવા કાર્યવાહી કરી રહેલ છે. ગુજરાત એ સમગ્ર દેશમાં આ પ્રકારનો દસ્તાવેજ તૈયાર કરતું પ્રથમ રાજય છે. જે દેશમાં સસ્ટેઇનેબલ ગોલ સિદ્ધ કરવામાં અગ્રેસર રહેશે.

આ દસ્તાવેજ તૈયાર કરવાનો મૂળભૂત ઉદ્દેશ વૈશ્વિક સ્પર્ધામાં ટકી રહેવું, અમલવારી માટે અસરકારક ફ્રેમવર્ક તૈયાર કરવું તેમજ સામાજીક અને આર્થિક ક્ષેત્રોમાં વર્ષ ૨૦૨૨ સુધીમાં દેશનાં પ્રથમ ૨ રાજયોમાં સ્થાન મેળવવાનો છે, અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે ૨૦૨૨માં દેશ સ્વતંત્રતાને ૭૫ વર્ષ પુરા કરનાર છે અને તેની ઉજવણી કરનાર છે. ત્યારે રાજય સામજીક અને આર્થિક ક્ષેત્રોના વિકાસ અને ગ્રામ્ય અને શહેરી નાગરીકોનું જીવનસ્તર ઉંચુ લાવવા સંકલપબદ્ધ છે.

(૪.૭) રાજય માટે "ઇન્ટીગ્રેટેડ લોજીસ્ટીક પોલીસી"

જી.આઇ.ડી.બી. કૃષિ, આરોગ્ય ઔધોગિક અને શહેરી ક્ષેત્રોમાં વિકાસને ધ્યાનમાં રાખી ઉત્પાદીત ચીજવસ્તુઓની આયાત – નિકાસ માટે રસ્તાઓ, હવાઇમાર્ગ, રેલ્વે તેમજ જળમાર્ગોનો ઉપયોગ કરવા અંગે એક વિગતવાર નીતિ તૈયાર કરી રહેલ છે. આ નીતિ રાજયમાંથી પસાર થતા ડેડીકેટેડ ફ્રેઇટ કોરીડોર, દિલ્હી-મુંબઇ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોર,હાઇ સ્પીડ રેલ, બંદરોનો વિકાસ, રો- રો ફેરી સર્વિસ, કોસ્ટલ હાઇવે અને સ્પેશિયલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયનનાં વિકાસના સંદર્ભમાં તૈયાર કરાયેલ છે.

આ ઇન્ટીગ્રેટેડ લોજિસ્ટીક પોલીસી રાજયમાં ઉત્પાદીત ચીજવસ્તુઓને ટ્રાન્સ્પોર્ટ કરવા ખૂબ અગત્યની અને પરિણામ સ્વરૂપ બની રહેશે. તમામ ક્ષેત્રોમાં લોજીસ્ટીકની જરૂરીયાતને શોધી કાઢવામાં આવેલ છે અને તેમાં ચોક્કસ ક્ષતિઓને આ નીતિમાં સુધારવામાં આવેલ છે. આ નીતિનો મૂળ ઉદ્દેશ આ ક્ષેત્રનાં વિકાસ માટે જરૂરી ક્ષેત્રો શોધી અસરકાર અમલ કરવાનો છે.

- રાજય માટે ઇન્ડીગ્રેટેડ લોજીસ્ટીક પોલીસી તૈયાર કરવી ૧૦ વર્ષોનો એકશન પ્લાન તૈયાર કરવો.
- રાજયમાં લોજીસ્ટીક પરફોર્મન્સ ઇન્ડેક્ષને નિર્ધારીત કરવો અને "લોજીસ્ટીક ઇઝ એક્રોસ ડીફ્રન્ટ સેટ" LIADS નાં સંદર્ભમાં આવતા ૧૦ વર્ષમાં તેમાં સુધારો કરવો તેમજ રાજયનાં લોજીસ્ટીક પરફોર્મન્સનું નિરીક્ષણ કરવું.
- લોજીસ્ટીક પરફોર્મન્સ ઇન્ડેક્ષ અને LIADS ના સંદર્ભમાં રાજયની લોજીસ્ટીક કાર્યક્ષમતા વધે તે માટે જરૂરી ભલામણ કરવી.
- ખાનગી ભાગીદારીથી અને ખાનગી ભાગીદારી સિવાયનાં મીક્ષ મોડલની યોજનાઓની યાદી તૈયાર કરવી.
- કાયદાકીય અને સંસ્થાકીય ઓથોરીટીની રચના પોલીસીની અમલવારી તેમજ બીઝનેશ પ્લાન તૈયાર કરવાના ઉદ્દેશથી કરવી.

(૪.૮) <u>રાજય માટે રેલ્વે માસ્ટર પ્લાનઃ</u>

જી.આઇ.ડી.બી., જી-રાઇડ કે જે રેલ્વે મંત્રાલય અને રાજય સરકારનું સંયુકત સાહસ છે તેના સહયોગથી રાજયની ભવિષ્યની રેલ્વે યોજનાઓને શોધવા અને અમલી બનાવવા માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરી રહેલ છે. રેલ્વે ક્ષેત્રોની યોજનાઓની માંગ સામે હયાત યોજનાઓ તે વચ્ચેનું અંતર અને ભવિષ્યમાં વિકાસને ધ્યાનમાં રાખી નવા રેલ જોડાણોનો આ માસ્ટર પ્લાનમાં સમાવેશ કરવામાં આવેશે. આ માસ્ટર પ્લાનનો ઉદ્દેશ નીચે મુજબ છે.

- રેલ્વે ક્ષેત્રની પ્રવર્તમાન અને ભવિષ્યની જરૂરીયાતને ધ્યાનમાં રાખી એક કાર્યક્ષમ રેલ્વે નેટવર્ક વિકસાવવું અને વાહન વ્યવહાર અને માલસામાન માટેની ટ્રાન્સમીશન કોષ્ટ ઘટાડવી.
- પ્રવર્તમાન રેલ્વે ક્ષમતાની સમીક્ષા અને તેનાં સુધારા માટેનું આયોજન તેમજ હાલની ક્ષમતા અને રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત વચ્ચે જે અંતર છે તે ઘટાડવું.
- આ દસ્તાવેજમાં આવતા ૩૦ વર્ષમાં માસ્ટર પ્લાન તેમજ તેના વિકાસની વ્યૂહરચના તૈયાર થશે. આમ વર્ષ ૨૦૧૮ થી ૨૦૪૮ સુધી રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત રાજયનાં આર્થિક વિકાસના સંદર્ભમાં તૈયાર કરવામાં આવશે. તેમજ આ માસ્ટર પ્લાનનો અસરકારક અમલ માટે કાયદાકીય અને સંસ્થાકીય માળખું પણ તૈયાર કરવામાં આવશે.

આ માસ્ટર પ્લાનમાં મોટી સાઇઝમાં ઔધોગિક ક્ષેત્રો ધરાવતા રાજયમાં જે રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત રહે છે તે મુજબ માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરાયેલ છે, જેમાં;

- નવી રેલ્વે લાઇન
- પેસેન્જરને પરિવહન માટે અને ઇન્ટર સીટી પરિવહન માટે ખાસ ડેડીકેટેડ પેસેન્જર કોરીડોર
- નવા રેલ્વે સ્ટેશન
- ઉત્પાદીત ચીજવસ્તુઓ જેવી કે અનાજ, ખાતર, સ્ટીલ, સિમેન્ટ વિગેરેનો સંગ્રહ અને પ્રોસેસ માટે મલ્ટીમોડલ લોજીસ્ટીક પાર્ક માટે અલાયદી રેલ યોજનાઓ કે જેથી કન્ટેઇનર પરિવહનને વિકસી શકાય અને ચીજવસ્તુઓનું ડોર ટુ ડોર પરિવહન કરી શકાય.
- શહેરો માટે નવી રેલ ટ્રાન્સપોર્ટ યોજનાઓ.
- હાલની રેલવે યોજનાઓ ડબલગેઇજ, થ્રી ગેઇજ અને ચાર ગેઇજમાં રૂપાંતરીત કરવી જેથી રાજયમાં ઔદ્યોગિક વિકાસ ઝડપથી સિદ્ધ થઇ શકે અને પેસેન્જરનું પરિવહન અસરકારક રીતે કરી શકાય.
- રેલ્વે યોજનાઓને જોડતી અન્ય યોજનાઓ શોધવી.
- પડોશી રાજયોના ડેડીકેટેડ ફ્રઇટ કોરીડોર સાથે રેલ્વે જોડાણ
- ડ્રાફ્ટ ડેવલપમેન્ટ પ્લાનનો વિકાસ
- રાજય સરકારની મંજૂરી માટે આખરી ડેવલપમેન્ટ પ્લાન તૈયાર કરવો.
- અમલવારી માટેના સંચાલન માટેનું આયોજન
- આ યોજનાઓના નિયમન માટે અસરકારક લીગલ અને સંસ્થાકીય માળખું કે જે અમલવારી, સંચાલન, જાળવણી અને વ્યવસ્થાપન કરશે.
- રાજય સરકારની સંસ્થાઓ ખાનગી સંસ્થાઓ, કોન્ટ્રાકટર, ઓપરેટરની ભૂમિકા અને જવાબદારી નકકી કરવી.
- રેલ્વે યોજનાઓ લક્ષ્યાંક મુજબ અમલી બનાવવા વિગતવાર શીડયુલ અને માઇલ સ્ટોન તૈયાર કરવા.
- ભારત સરકારનાં રેલ મંત્રાલય અને રાજય સરકાર દ્વારા સંયુકત રીતે આ માસ્ટર પ્લાનનો અમલ અને યોજનાઓના અમલ માટે જાન્યુઆરી ૨૦૧૭માં ગુજરાત રેલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રકચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમીટેડ (જી-રાઇડ)ની સ્થાપના કરવામાં આવેલ છે.

(૪.૯) <u>રાજયમાં સ્થિત આઇલેન્ડનો વિકાસ :-</u>

રાજયમાં સ્થિત આઇલેન્ડના વિકાસ અંતર્ગત ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રકચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ દ્વારા આઇલેન્ડના વિકાસની શક્યતાઓ તપાસવા અભ્યાસો હાથ ધરવામાં આવેલ છે. આ અંગે રાજય સરકાર દ્વારા માનનીય મુખ્યમંત્રીશ્રીનાં અધ્યક્ષ સ્થાને "આઇલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી" ની રચના કરવામાં આવેલ છે. પ્રથમ તબક્કે શીયાળ-સવાઇ બેટ, પીરોટન બેટ અને બેટ દ્વારકા એમ ત્રણ આઇલેન્ડના વિકાસ અંગેનો અભ્યાસ હાથ ધરાયેલ છે.

(૫) નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ માં બોર્ડ દ્વારા લેવાયેલ નિર્ણયો – હાથ ધરાયેલ પ્રવૃતિઓ વિશે સંક્ષિપ્ત મુદ્દાઓ.

- ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ દ્વારા દહેજ-ઘોઘા વચ્ચે વિકસાવાઇ રહેલ રોરો ફેરી સર્વિસીસના કન્શેશન એગ્રીમેન્ટમાં સુધારા કરવા બોર્ડ સમક્ષ રજૂઆત કરવામાં આવેલ. આ દરખાસ્ત વિચારણામાં લઇ, બોર્ડ દ્વારા આ યોજનાના કન્શેશન એગ્રીમેન્ટમાં જરૂરી સુધારાઓને મંજૂરી આપવામાં આવી છે.
- રાજયમાં રેલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રકચરની જરૂરીયાતોને ધ્યાને લેતાં બોર્ડ દ્વારા હયાત રેલવે લાઇનને અપગ્રેડ કરવા તેમજ નવા રેલ જોડાણોની જરૂરીયાત અંગે વિસ્તૃત અભ્યાસ અને માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરવા નિર્ણય લેવામાં આવેલ છે.
- બોર્ડ દ્વારા વાયોરથી કોટેશ્વર નવી રેલવે લાઇનની યોજનાના પ્રી-ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ તૈયાર કરવા મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.
- બોર્ડ દ્વારા સ્મોલ હાઇડ્રો પાવર પ્રોજેક્ટ, સાબરમતી એસ્કેપ, નર્મદા મેઇન કેનાલ ચેન્જની યોજનાના કન્શેશન એગ્રીમેન્ટનો અભ્યાસ કરી તેને મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.
- બગોદરા-તારાપુર-વાસદ રોડને છ લેનમાં રૂપાંતરિત કરી વિકસાવા મોડીફાઇડ એન્યુઇટી આધારીત રીક્વેસ્ટ ફોર પ્રપોઝલ અને કન્શેશન એગ્રીમેન્ટને મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.
- રાજય માટે વિકસાવાઇ રહેલ લોજીસ્ટીક પોલીસીનો અભ્યાસ હાથ ધરવા મંજૂરી આપવામાં આવી.
- રાજયમાં આઇલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટીની રચના અને આઇલેન્ડના વિકાસના કામો અંતર્ગત પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટને પસંદ કરવાની દરખાસ્તને મંજૂરી આપવામાં આવી.
- ગુજરાત પેટ્રોલીયમ, કેમીકલ્સ અને પેટ્રોકેમીકલ્સ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયનના મંજૂર વિકાસ યોજનામાં ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ,૧૯૭૬ની કલમ-૧૯ હેઠળ ફેરફાર કરવાની દરખાસ્ત જેવી કે, ડીપી રોડ એલાઇનમેન્ટમાં ફેરફાર, સીઆરઝેડ લાઇનમાં ફેરફારને મંજૂરી આપવામાં આવી.
- માંડલ-બેચરાજી સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી દ્વારા અમલી વિકાસ યોજનામાં ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ,૧૯૭૬ ની કલમ-૧૯ હેઠળ રોડ એલાઇનમેન્ટમાં સુચવાયેલા ફેરફારને મંજૂરી આપવામાં આવી.
- માંડલ-બેચરાજી ખાસ મૂડી રોકાણ પ્રદેશનની મુસદ્દારૂપ યોજના નં. ૧,૨,૩,૪ અને ૫ ને ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ,૧૯૭૬ ની કલમ-૪૮ (૨) હેઠળ મંજૂરી આપવામાં આવી.
- માંડલ-બેચરાજી ખાસ મૂડી રોકાણ પ્રદેશની મુસદ્દારૂપ નગર યોજના નં. ૧ થી ૫ ને અંતિમ કરવા માટે જરૂરી નગર રચના અધિકારી અને તેના સંલગ્ન સ્ટાફની જગ્યાઓને મંજૂરી આપવામાં આવી.
- ધોલેરા ખાસ મૂડી રોકાણ પ્રદેશ માટે મંજૂર સામાન્ય વિકાસ નિયંત્રણ વિનિયમો (જીડીસીઆર) માં ધોલેરા રીજીયોનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી દ્વારા સૂચવાયેલ ફેરફારને અધિનિયમ – ૧૯૭૬ની કલમ-૧૯ હેઠળ પ્રસિદ્ધ કરવા મંજૂરી આપવામાં આવી.

- ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળની પ્રારંભિક નગર રચના યોજનાનં. – ૨/એ ને ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ,૧૯૭૬ ની કલમ-૬૫ હેઠળ મંજૂરી આપવામાં આવી.
- ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળની પ્રારંભિક નગર રચના યોજનાનં. – ૪/એ ને ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ,૧૯૭૬ ની કલમ-૬૫ હેઠળ મંજૂરી આપવામાં આવી.

(૬) <u>વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦ નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં</u>

- બોર્ડ દ્વારા ખાનગી ભાગીદારીથી હાથ ધરવાની થતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ પ્રી-ફીઝીબીલીટી અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ હાથ ધરવામાં આવશે. જેમાં, મુખ્યત્વે રોડ, વોટર સપ્લાય, શહેરી સુવિધાઓ, ટ્રાન્સપોર્ટ, લોજીસ્ટીક, પ્રવાસન, આઇલેન્ડના વિકાસ જેવા ક્ષેત્રોને આવરી લેવામાં આવશે.
- ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન,એક્ટ હેઠળ પ્રાદેશિક સત્તામંડળ દ્વારા રજુ થતાં ડેવલપમેન્ટ પ્લાન, ટાઉન પ્લાનીંગ સ્કીમ અને જનરલ ડેવલપમેન્ટ કંટ્રોલ રેગ્યુલેશનને મંજૂરી આપવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- ઇન્ટીગ્રેટેડ લોજીસ્ટીક પોલીસી અંતર્ગત એક્શન પ્લાન તૈયાર કરવાની કામગીરી હાથ ધનાર છે તેમજ ખાનગી ભાગીદારીથી અને ખાનગી ભાગીદારી સિવાયનાં મીક્ષ મોડલની યોજનાઓની યાદી તૈયાર કરવામાં આવશે.
- રાજયમાં સ્થિત આઇલેન્ડના વિકાસ અંતર્ગત શીયાળ-સવાઇ બેટ, પીરોટન બેટ અને બેટ દ્વારકા એમ ત્રણ આઇલેન્ડના વિકાસની શક્યતા તપાસવા વિગતવાર અભ્યાસ હાથ ધરવામાં આવશે.

એન.એચ. ગાંધી એન્ડ એસોસીયેટસ.
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ

સી-૯૨,
શર્ણમ ટાવર-૧, લોટસ સ્કુલની સામે,
જોધપુર ગામ, સેટેલાઇટ રોડ,
અમદાવાદ – ૩૮૦ ૦૧૫.

ઓડિટરનો અહેવાલ
વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯
ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

1. અમે ૩૧ માર્ચ,૨૦૧૯ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગરના આ સાથે જોડેલ સરવૈયાનું અને તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું સાથે જોડેલ પત્રકનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યકત કરવાની છે.

2. અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારૂ ઓડિટ કર્યું હતું આ ધોરણો મુજબ સામગ્રીની ખોટી રજુઆતથી મુકત નાણાંકીય પત્રકો છે કે કેમ તેની વ્યાજબી ખાતરી કરવા અમે ઓડિટનું આયોજન કરીને કામગીરી કરીએ તે જરૂરી બને છે. ઓડિટમાં રકમોની પુષ્ટિ કરતા પુરાવાનું, ચકાસણીના ધોરણે પરિક્ષણ કરવાનો અને નાણાંકીય પત્રકોમાં તે જાહેર કરવાનો સમાવેશ થાય છે. ઓડિટ મેનેજમેન્ટ દ્વારા વપરાયેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકરણી તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજુઆતના મુલ્યાંકનનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારા ઓડિટમાં અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરા પાડ્યો છે.

3. વધુમાં, અમારા અભિપ્રાય માટે, જણાવીએ છીએ કે,

   (ક) અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અમારી શુદ્ધ બુદ્ધિની જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ અમને મળ્યા છે.

   (ખ) અમારા મતે, આવા હિસાબી ચોપડાના પરિક્ષણ પરથી જણાય છે તેટલા પુરતુ બોર્ડે હિસાબના યોગ્ય ચોપડા રાખ્યા છે.

એન.એચ. ગાંધી એન્ડ એસોસીયેટસ.
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ

સી-૯૨,
શર્ણમ ટાવર-૧, લોટસ સ્કુલની સામે,
જોધપુર ગામ, સેટેલાઇટ રોડ,
અમદાવાદ – ૩૮૦ ૦૧૫.

(ગ) આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.

4. અમારા મતે અને અમારી શુદ્ધ બુદ્ધિની માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબોને નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબ પદ્ધતિ સાથે સુસંગત રહીને સાચુ અને વાજબી ચિત્ર દર્શાવે છે.

(ક) ૩૧મી માર્ચ,૨૦૧૯ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતિના સરવૈયાના કેસમાં.

(ખ) તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે વધારે આવક અંગેના, આવક-ખર્ચના હિસાબોના કેસમાં.

એન.એચ. ગાંધી એન્ડ એસોસીયેટસ
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ વતી,

સ્થળ : ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨૬મી જુન, ૨૦૧૯.

સહી
(સંદીપ પ્રજાપતિ)
પાર્ટનર
સભ્ય નં. – ૧૬૪૧૦૫

૩૧મી માર્ચ,૨૦૧૯ના રોજ સરવૈયુ

(રકમ રૂ.)

ફંડ અને જવાબદારીઓ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૮ સુધી	મિલ્કત અને અસ્ક્યામતો	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૮ સુધી
રાજય સરકાર તરફથી મળેલ ગ્રાન્ટ	૧	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨.૩૨	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨.૩૨	સ્થાયી અસ્ક્યામતો	૩	૩,૫૨,૬૬,૦૬૬.૦૦	૩,૦૭,૦૦,૯૦૪.૦૦
સરવાળો		૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨.૩૨	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨.૩૨	સરવાળો		૩,૫૨,૬૬,૦૬૬.૦૦	૩,૦૭,૦૦,૯૦૪.૦૦
ચાલુ જવાબદારીઓ અને પ્રોવિઝન				ચાલુ અસ્ક્યામતો, પેશગી અને અનામત			
૧. મળેલ અનામત	૨	૧૩,૧૫,૯૨૦.૦૦	૧૩,૬૩,૫૨૦.૦૦	૧. અનામત	૪	૨,૩૨,૦૯,૩૨૬.૦૦	૧,૪૨,૦૬,૮૨૬.૦૦
૨. પ્રકિણ શાહુકારો	૨	૭૨,૨૪૦.૦૦	૧,૧૩,૭૫૩.૦૦	૨. લોન અને એડવાન્સ	૪	૨૫,૨૦,૮૫૩.૦૦	૪૨,૩૯,૪૦૫.૦૦
૩. ડ્યુટી અને ટેક્સ	૨	૧૦,૧૧,૩૭૦.૦૦	૧,૪૧,૫૬૬.૦૦	૩. રોકડ સિલક	૪	૩૯,૦૬૩.૦૦	૨૩,૪૨૬.૦૦
				૪. બેંક સિલક	૪	૪૫,૪૫,૯૨૮.૧૧	૪૭,૬૯,૦૦૯.૭૯
સરવાળો		૨૩,૯૯,૫૩૦.૦૦	૧૬,૧૮,૮૩૯.૦૦	સરવાળો		૩,૦૩,૧૫,૧૭૦.૧૧	૨,૩૨,૩૮,૬૬૬.૭૯
				આવક અને ખર્ચ ખાતું			
				ખુલતી સિલક		૩૩,૫૬,૨૯,૫૫૦.૫૩	૩૧,૯૯,૭૨,૫૪૫.૫૩
				વર્ષ દરમ્યાન વધારો		-૧,૦૮,૬૦,૯૭૪.૩૨	૧,૫૬,૫૭,૦૦૫.૦૦
				સરવાળો		૩૨,૪૭,૬૮,૫૭૬.૨૧	૩૩,૫૬,૨૯,૫૫૦.૫૩
કુલ સરવાળો		૩૯,૦૩,૪૯,૮૧૨.૩૨	૩૮,૯૫,૬૯,૧૨૧.૩૨	કુલ સરવાળો		૩૯,૦૩,૪૯,૮૧૨.૩૨	૩૮,૯૫,૬૯,૧૨૧.૩૨

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

એન.એચ. ગાંધી એન્ડ એસોસીયેટસ
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ વતી,

સહી
(સંદીપ પ્રજાપતિ)
પાર્ટનર સભ્ય નં. - ૧૬૪૧૦૫.
સ્થળ : ગાંધીનગર. તારીખ : ૨૬મી, જુન, ૨૦૧૯.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ વતી,

સહી
(અશ્વિનીકુમાર)
મુખ્ય કારોબારી અધિકારી
સ્થળ : ગાંધીનગર. તારીખ :૨૬મી, જુન, ૨૦૧૯ .

૩૧મી માર્ચ,૨૦૧૯ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ

(રકમ રૂ. માં)

ખર્ચ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૮ સુધી	આવક	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૮ સુધી
ખર્ચ				**આવક**			
વહીવટી ખર્ચ	૫	૧,૧૨,૪૩,૯૬૧.૬૮	૧,૦૦,૩૯,૨૦૦.૦૦	સહાયક અનુદાન		૭,૫૦,૦૦,૦૦૦.૦૦	૯,૦૦,૦૦,૦૦૦.૦૦
મહેકમ ખર્ચ	૫	૨,૫૪,૦૪,૭૮૫.૦૦	૧,૮૮,૯૦,૭૬૮.૦૦	પ્રક્રિયા ફી	૬	૬૫,૦૧૦.૦૦	૬૨,૨૫૪.૦૦
પ્રમોશનલ ખર્ચ	૫	૮૭,૩૬,૬૨૩.૦૦	૬૭,૫૭,૭૧૯.૦૦	વ્યાજ આવક	૬	૯,૧૨૦.૦૦	૧૬,૭૪૨.૦૦
બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ	૫	૧,૮૮,૨૭,૭૮૬.૦૦	૭,૧૦,૪૮,૩૭૮.૦૦	અન્ય આવક	૬	-	૬૪.૦૦
સરવાળો		**૬,૪૨,૧૩,૧૫૫.૬૮**	**૧૦,૬૭,૩૬,૦૬૫.૦૦**	**સરવાળો**		**૭,૫૦,૭૪,૧૩૦.૦૦**	**૯,૦૦,૭૯,૦૬૦.૦૦**
ખર્ચ કરતાં આવકનો વધારો સરવૈયા ખાતે તબદીલ કરેલ		૧,૦૮,૬૦,૯૭૪.૩૨	-	આવક કરતાં ખર્ચનો વધારો સરવૈયા ખાતે તબદીલ કરેલ		-	૧,૬૬,૫૭,૦૦૫.૦૦
કુલ સરવાળો		**૭,૫૦,૭૪,૧૩૦.૦૦**	**૧૦,૬૭,૩૬,૦૬૫.૦૦**	**કુલ સરવાળો**		**૭,૫૦,૭૪,૧૩૦.૦૦**	**૧૦,૬૭,૩૬,૦૬૫.૦૦**

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

એન.એચ. ગાંધી એન્ડ એસોસીયેટસ
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ વતી,

સહી
(સંદીપ પ્રજાપતિ)
પાર્ટનર સભ્ય નં. - ૧૬૪૧૦૫.
સ્થળ : ગાંધીનગર. તારીખ : ૨૬મી, જુન, ૨૦૧૯.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ વતી,

સહી
(અશ્વિનીકુમાર)
મુખ્ય કારોબારી અધિકારી
સ્થળ : ગાંધીનગર. તારીખ : ૨૬મી, જુન, ૨૦૧૯.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૧૮-૧૯)

જોડાણ -૧

કોર્પસ ફંડ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	૩૧.૦૩.૨૦૧૯ સુધી	૩૧.૦૩.૨૦૧૮ સુધી
કોર્પસ ફંડ	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨.૩૨	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨.૩૨
સહાયક અનુદાન	૨૯,૮૭,૨૫,૦૦૦.૦૦	૨૯,૮૭,૨૫,૦૦૦.૦૦
કુલ સરવાળો	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨.૩૨	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨.૩૨

જોડાણ -૨

ચાલુ જવાબદારીઓ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા ૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	રૂપિયા ૩૧/૦૩/૨૦૧૮ સુધી
મળેલ અનામતો		
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) - શ્રી અનિલભાઇ ચૌહાણ	૮૦૦.૦૦	૮૦૦.૦૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રી એચ.ડી. ગામેતી	૮૦૦.૦૦	૮૦૦.૦૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રીમતી શ્રીનંદા પિલ્લાઇ	૧,૯૨૦.૦૦	૧,૯૨૦.૦૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત -શ્રી વિનોદ મકવાણા	૨,૪૦૦.૦૦	-
સરવાળો – અ	૫,૯૨૦.૦૦	૩,૫૨૦.૦૦
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ		
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ	૧૧,૭૫,૦૦૦.૦૦	૧૨,૨૫,૦૦૦.૦૦
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ (GIDBS)	૧,૩૫,૦૦૦.૦૦	૧,૩૫,૦૦૦.૦૦
સરવાળો – બ	૧૩,૧૦,૦૦૦.૦૦	૧૩,૬૦,૦૦૦.૦૦
સરવાળો – (અ+બ)	૧૩,૧૫,૯૨૦.૦૦	૧૩,૬૩,૫૨૦.૦૦
૨.પ્રકીર્ણ શાહુકારો		
કેરીયર એરકંડીશનીંગ એન્ડ રેફ્રીઝરેશન લી.	૧૮,૮૫૧.૦૦	૧૮,૮૫૧.૦૦
ડેટાટેક કોમ્પ્યુટર્સ પ્રા.લી.	૬,૫૭૬.૦૦	૬,૫૭૬.૦૦
જીએસએફએસ અનામતો તથા બચત ખાતા પર મળેલ વ્યાજ સરકારશ્રીમાં જમા કરાવવા પાત્ર	૧૭,૩૩૦.૦૦	૩૬,૧૬૫.૦૦
કાર્યપાલક ઈજનેર, પાટનગર યોજના વિભાગ-૧	૦.૦૦	૧૯,૨૦૦.૦૦
મ્યુઝીક બ્રોડકાસ્ટ લિમિટેડ	૨૭,૩૬૧.૦૦	૨૭,૩૬૧.૦૦

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૮ સુધી
શ્રી હીરાભાઈ ગામેતી તરફથી મળેલ એડવાન્સ મકાન ભાડુ	-	૩,૬૦૦.૦૦
ફોટો ફ્લક્સ સિસ્ટમ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	-	૨,૦૦૦.૦૦
ગુજરાત ટ્રૂડે	૨,૧૨૨.૦૦	-
સરવાળો – ક	૭૨,૨૪૦.૦૦	૧,૧૩,૭૫૩.૦૦
૩. ડ્યુટી એન્ડ ટેક્સીસ		
કોન્ટ્રાક્ટરોને તથા અન્યને ચુકવણા પર ટીડીએસ	૮,૭૦,૨૧૬.૦૦	૧,૪૧,૫૬૬.૦૦
ટીડીએસ જીએસટી	૧,૪૧,૧૫૪.૦૦	-
સરવાળો – ડ	૧૦,૧૧,૩૭૦.૦૦	૧,૪૧,૫૬૬.૦૦
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)	૨૩,૯૯,૫૩૦.૦૦	૧૬,૧૮,૮૩૯.૦૦

જોડાણ –૩

સ્થાયી અસ્ક્યામતોના તા.૩૧-૦૩-૨૦૧૯ના રોજ

(રકમ રૂ. માં)

ક્રમ	વિગત	૧ એપ્રિલ, ૨૦૧૮ ના રોજ ખુલતી સીલક	વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમ્યાન ઉમેરો	વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમ્યાન ઉમેરો	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૯ના રોજ બંધ સિલક
	સ્થાયી અસ્ક્યામતો				
૧	મકાનનું નવીનીકરણ	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮.૦૦	-	-	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮.૦૦
૨	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર	૧૫,૩૯,૪૬૨.૦૦	૧૯,૪૭૦.૦૦	-	૧૫,૫૮,૯૩૨.૦૦
૩	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર (GIDBS)	૧૯,૫૨,૫૫૦.૦૦	-	-	૧૯,૫૨,૫૫૦.૦૦
૪	કોમ્પ્યુટરો	૧૬,૮૦,૭૭૮.૦૦	૭૯,૭૫૦.૦૦	૧,૦૯,૭૪૩.૦૦	૧૬,૫૦,૭૮૫.૦૦
૫	કોમ્પ્યુટરો (GIDBS)	૯,૦૫,૬૩૦.૦૦	-	-	૯,૦૫,૬૩૦.૦૦
૬	ઇલેક્ટ્રીકલ ફીટીંગ્સ	૨,૭૯,૧૨૫.૦૦	-	-	૨,૭૯,૧૨૫.૦૦
૭	ફર્નિચર અને ફીક્ચર્સ	૪૫,૩૫,૩૫૦.૦૦	-	-	૪૫,૩૫,૩૫૦.૦૦
૮	હરક્યુલસ સાઇકલ	૫,૨૦૦.૦૦	-	-	૫,૨૦૦.૦૦
૯	કચેરીની સાધન સામગ્રી	૨૧,૯૧,૩૬૫.૦૦	-	-	૨૧,૯૧,૩૬૫.૦૦
૧૦	કચેરીની સાધન સામગ્રી (GIDBS)	૩,૩૬,૬૬૦.૦૦	-	-	૩,૩૬,૬૬૦.૦૦
૧૧	સોફ્ટવેર	૮,૨૧,૪૮૩.૦૦	૩૫,૪૦૦.૦૦	-	૮,૫૬,૮૮૩.૦૦
૧૨	સોફ્ટવેર (GIDBS)	૨૭,૩૦૦.૦૦	-	-	૨૭,૩૦૦.૦૦
૧૩	એરકંડિશનર	૨,૬૮,૦૧૮.૦૦	-	-	૨,૬૮,૦૧૮.૦૦
૧૪	એરકંડિશનર (GIDBS)	૪,૬૮,૧૧૪.૦૦	-	-	૪,૬૮,૧૧૪.૦૦
૧૫	મલ્ટીમીડીયા પ્રોજેક્ટર (GIDBS)	૫,૮૩,૨૦૦.૦૦	-	-	૫,૮૩,૨૦૦.૦૦
૧૬	અગ્નિશામક (GIDBS)	૬૯,૫૦૪.૦૦	-	-	૬૯,૫૦૪.૦૦

ક્રમ	વિગત	૧ એપ્રિલ, ૨૦૧૮ ના રોજ ખુલતી સીલક	વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમ્યાન ઉમેરો	વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમ્યાન ઉમેરો	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૯ના રોજ બંધ સિલક
૧૭	ગેસ જોડાણ (GIDBS)	૩,૬૯૨.૦૦	-	-	૩,૬૯૨.૦૦
૧૮	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-AC - 9641	૮,૩૭,૭૫૪.૦૦	-	-	૮,૩૭,૭૫૪.૦૦
૧૯	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-AM- 9253	૧૧,૧૫,૬૯૧.૦૦	-	-	૧૧,૧૫,૬૯૧.૦૦
૨૦	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-GB- 2772	-	૧૫,૧૭,૨૬૦.૦૦	-	૧૫,૧૭,૨૬૦.૦૦
૨૧	માહાત્મા મંદીર ખાતે એક્સપિરિયન્સ સેન્ટર	-	૩૦,૨૩,૦૨૫.૦૦	-	૩૦,૨૩,૦૨૫.૦૦
	સરવાળો	૩,૦૭,૦૦,૯૦૪.૦૦	૪૬,૭૪,૯૦૫.૦૦	૧,૦૯,૭૪૩.૦૦	૩,૫૨,૬૬,૦૬૬.૦૦

જોડાણ –૪

<u>ચાલુ અસ્ક્યામતો, પેશગી અને અનામત</u>

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૮ સુધી
૧. અનામત		
નિવાસોની ફાળવણી માટે આપેલી અનામત (GIDBS)	૩,૫૨૦.૦૦	૩,૫૨૦.૦૦
ગેસ જોડાણ માટે અનામત (GIDBS)	૧,૩૫૦.૦૦	૧,૩૫૦.૦૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલીંગ સ્ટેશન	૫,૦૦૦.૦૦	૫,૦૦૦.૦૦
પેટ્રોલ અનામત (GIDBS)	૧૪,૦૦૦.૦૦	૧૪,૦૦૦.૦૦
અ.ઇ.કં.લી. ને અનામત (GIDBS)	૧,૬૯,૨૫૦.૦૦	૧,૬૯,૨૫૦.૦૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલીંગ સ્ટેશન	૨,૫૦૦.૦૦	-
જી.એસ.એફ.એસ માં લિક્વિડ ડિપોસીટ	૨,૩૦,૦૦,૦૦૦.૦૦	૧,૪૦,૦૦,૦૦૦.૦૦
ટેલિફોન અનામત (GIDBS)	૧૩,૭૦૬.૦૦	૧૩,૭૦૬.૦૦
સરવાળો – અ	૨,૩૨,૦૯,૩૨૬.૦૦	૧,૪૨,૦૬,૮૨૬.૦૦
૨. લોન અને એડવાન્સ		
<u>સ્ટાફને એડવાન્સ</u>		
વાહન પેશગી શ્રી જવાલેશ ઝવેરી	૨૧,૮૭૫.૦૦	૫૯,૩૭૫.૦૦
વાહન પેશગી શ્રી એચ.એસ. વચ્છરાજાની	૧૧,૯૮૦.૦૦	૨૩,૯૮૦.૦૦
શ્રી ડી.સી.ઝા ને એડવાન્સ	૧,૫૦,૦૦૦.૦૦	-
<u>અન્યને એડવાન્સ</u>		
ગ્રીમકો ને એડવાન્સ	૫,૦૧,૫૮૨.૦૦	૩૫,૨૪,૬૦૭.૦૦
ટી.પી.ઓ., ડી.એસ.આઇ.આર.ડી.એ.	૭,૯૪,૩૨૧.૦૦	-
જી.પી.સી.પી.એસ.આઇ.આર.ડી.એ.	૪,૮૨,૩૬૪.૦૦	-
માંડલ બેચરાજી	૯૯,૯૪૪.૦૦	-

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૮ સુધી
સપ્લાયર/સર્વિસ પ્રોવાઇડરને એડવાન્સ		
ફોર્થ ડાયમેન્શન (GIDBS)	૨,૬૬,૨૦૦.૦૦	૨,૬૬,૨૦૦.૦૦
આસપ મીડીયા પ્રા.લી.	૧,૭૫૦.૦૦	૧,૭૫૦.૦૦
ઈન્ડીયન ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ટેકનોલોજી, ચેન્નાઇ	-	૧,૫૦,૦૦૦.૦૦
સ્ટાફ લોન પર મળવાપાત્ર વ્યાજ		
વાહન પેશગી પર મળવા પાત્ર વ્યાજ – શ્રી જ્વાલેશ ઝવેરી	૧,૨૮,૩૬૪.૦૦	૧,૨૨,૦૨૧.૦૦
વાહન પેશગી પર મળવા પાત્ર વ્યાજ – શ્રીમતી પલ્લવી જૈન	૩૯,૭૪૫.૦૦	૭૧,૫૨૧.૦૦
વાહન પેશગી પર મળવા પાત્ર વ્યાજ – શ્રી એચ.એસ. વચ્છરાજાની	૧૭,૯૮૦.૦૦	૧૫,૨૦૩.૦૦
ટીડીએસ રીસીવેબલ (GIDBS)	૩,૬૬૮.૦૦	૩,૬૬૮.૦૦
ટીડીએસ રીસીવેબલ	૧,૦૮૦.૦૦	૧,૦૮૦.૦૦
સરવાળો –બ	૨૫,૨૦,૮૫૩.૦૦	૪૨,૩૯,૪૦૫.૦૦
૩. રોકડ સિલક		
હાથ પર રોકડ	૩૯,૦૬૩.૦૦	૨૩,૪૨૬.૦૦
સરવાળો -ક	૩૯,૦૬૩.૦૦	૨૩,૪૨૬.૦૦
૪. બેંક સિલક		
કોર્પોરેશન બેંક – બચત ખાતું	૨૩,૫૪,૪૭૪.૭૩	૨૯,૧૫,૯૯૩.૭૩
કોર્પોરેશન બેંક – ઈન્ટરનેટ બેંક ખાતું, ૦૬/૯૦૦૦૪	૧,૯૮૯.૩૨	૨,૦૩૫.૦૦
સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા – બચત ખાતું	૨૧,૮૯,૪૬૪.૦૬	૧૮,૫૦,૯૮૧.૦૬
સરવાળો –ડ	૪૫,૪૫,૯૨૮.૧૧	૪૭,૬૯,૦૦૯.૭૯
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)	૩,૦૩,૧૫,૧૭૦.૧૧	૨,૩૨,૩૮,૬૬૬.૭૯

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૧૮-૧૯)

જોડાણ-૫

ખર્ચ

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૧૮-૧૯	૨૦૧૭-૧૮
વહીવટી ખર્ચ		
પુસ્તકો અને સામયિકો	૨૯,૭૯૧.00	૩૩,૧૮૯.00
વહન ખર્ચ	૪૬,૯૩૦.00	૫૦,૯૮૫.00
વીજળી ખર્ચ	૧૦,૩૨,૬૪૧.00	૮,૯૯,૭૨૬.00
વાહન બળતણ	૫,૪૪,૬૪૫.00	૩,૧૧,૨૪૭.00
વિમા પ્રિમિયમ	૨૯,૨૩૮.00	૨૯,૩00.00
ઈન્ટરનેટ ખર્ચ	૬૬,૮૩૩.00	૮૨,0૮૩.00
કચેરી ખર્ચ	૮,૧૮,૭૯૫.00	૯,૩૯,૧૮૬.00
ટપાલ ખર્ચ	૩,૬૬,૩૪૩.00	૫,૧૨,૨૩૧.00
મુદ્રણ અને લેખન સામગ્રી	૪,૩૪,૯૫૬.00	૬,૫૯,૫૩૮.00
મિલ્કત વેરો	૫૩,૧૭૮.૬૮	૬૮,0૬૫.00
મરામત અને નિભાવ	૧૦,૧૦,૨૫૫.00	૮,૪૮,0૩૭.00
જામીન અને પ્રક્રિણ ખર્ચ	૪૮,૮૯,૫૮૩.00	૩૭,૧૧,૪૪0.00
પ્રવાસ ખર્ચ – મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી	૧,૧૫,૨૬૫.00	૩૯,૮0૮.00
ટેલિફોન/મોબાઇલ ખર્ચ	૧,૩૭,૫૧૬.00	૧,૫૭,૬૬૯.00
ટેન્ડર ફી	-	૩,0૨૫.00
તાલીમ ખર્ચ	૪૭,૨00.00	-
ઓડિટ ફી.	૫0,000.00	૫0,000.00
પ્રવાસન ખર્ચ	૧,૭૪,૨૮૮.00	૧,૬૯,૭૪૮.00
વાહન ભાડા ખર્ચ	૧૧,૩૧,૬૫૧.00	૧૩,0૮,૫૧૪.00
વાહન મરામત ખર્ચ	૧,૬૦,૧૧૦.00	૧,૬૫,૪0૯.00
સ્થાયી અસ્ક્યામત ના વેચાણ પર નુકશાન	૧,0૪,૭૪૩.00	-
સરવાળો – અ	૧,૧૨,૪૩,૯૬૧.૬૮	૧,00,૩૯,૨00.00
મહેકમ ખર્ચ		
પગાર તથા ભથ્થા		
ગ્રેજ્યુઇટી ફંડમાં ફાળો	૩૯,00,૭૪૨.00	-
EDLI સ્કીમનો ખર્ચ - EPFO	૪,૫00.00	-
પીએફ એડમીન તથા અન્ય ખર્ચ	૫૧,૬૮૫.00	૬૮,૬૫૬.00

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૧૮-૧૯	૨૦૧૭-૧૮
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	૧૧,૪૧,૪૩૮.00	૧,0૨,૭૬૩.00
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર - વય નિવૃતિ	૨0,૧૩,૯00.00	૧0,૧૧,૭૧૨.00
EDLI સ્કીમનો ખર્ચ	-	૬૧,૭૩0.00
રજા રાહત પ્રવાસ	-	૩0,૧૪૫.00
તબીબી ભરપાઇ	૧,00,0૩૯.00	૯૭,૫૯૨.00
તબીબી ભરપાઇ- હોસ્પિટલાઇઝેશન	૧૬,૧૯૧.00	૧,૩૮,૧૧0.00
ટેલીફોનની ભરપાઇ	૬૫,૬૫૯.00	૭૪,૮૫૫.00
પગાર અને બોનસ	૧,૬૯,૨૯,૭૬૬.00	૧,૬0,૬૫,૭૯૭.00
સ્ટાફ માટે ગણવેશ	૧,૮૧0.00	૧,૩૬0.00
સ્ટાઇપેન્ડ	૪,000.00	૪,000.00
પ્રોવિડંડ ફંડ ફાળો	૧૧,૭૫,0૫૫.00	૧૨,૩૪,0૪૮.00
સરવાળો – બ	૨,૫૪,0૪,૭૮૫.00	૧,૮૮,૯0,૭૬૮.00
પ્રમોશનલ ખર્ચ		
જાહેર ખબર ખર્ચ	૬,૯૬,૭૯૧.00	૧૨,૮૧,૧૫૯.00
પ્રોત્સાહન ખર્ચ	૭૮,૫૯,૨૯૨.00	૫૨,૯૧,૪૫૫.00
વેબસાઇટ ખર્ચ	૧,૮0,૫૪0.00	૧,૮૫,૧0૫.00
સરવાળો – ક	૮૭,૩૬,૬૨૩.00	૬૭,૫૭,૭૧૯.00
બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ		
ઈન્ડેક્ષ-બીનું વહીવટી ખર્ચ	૪,૮0,000.00	૪,૮0,000.00
કપસિટી બિલ્ડિંગ ખર્ચ	૧0,૭૧,૫૮૬.00	-
ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ માટે ખર્ચ.	૧,૧૩,0૯,૯૯૬.00	૬,૪૨,૫૬,૩0૫.00
બેઠક ખર્ચ	૧૭,૮0૧.00	૩૭,૩0૭.00
પ્રોજેક્ટ ડેવલપમેંટ ખર્ચ - અન્ય	૧,૧૨,૧00.00	-
વ્યવસાયિક ખર્ચ (પ્રોફેશનલ ફી)	૫૮,૩૬,૩0૩.00	૬૨,૭૪,૭૬૬.00
સરવાળો – ડ	૧,૮૮,૨૭,૭૮૬.00	૭,૧0,૪૮,૩૭૮.00
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)	૬,૪૨,૧૩,૧૫૫.૬૮	૧0,૬૭,૩૬,0૬૫.00

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૧૮-૧૯)

જોડાણ-૬

વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમ્યાન મળેલ આવક

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૧૮-૧૯	૨૦૧૭-૧૮
મળેલ ફી		
પ્રક્રિયા ફી	૬૫,૦૦૦.૦૦	૬૦,૦૦૦.૦૦
આર.ટી.આઇ. એક્ટ ફી	૧૦.૦૦	૨૨૫૪.૦૦
સરવાળો - અ	૬૫,૦૧૦.૦૦	૬૨,૨૫૪.૦૦
વ્યાજની આવક		
સ્ટાફ લોન ઉપર મળેલ વ્યાજ	૯૧૨૦.૦૦	૧૬૭૪૨.૦૦
સરવાળો – બ	૯,૧૨૦.૦૦	૧૬,૭૪૨.૦૦
અન્ય આવક		
પરચૂરણ આવક	-	૬૪.૦૦
સરવાળો - ક	-	૬૪.૦૦
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક)=	૭૪,૧૩૦.૦૦	૭૯,૦૬૦.૦૦

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૧૮-૧૯)

જોડાણ – જી

નોંધપાત્ર હિસાબ વિષયક નીતિઓ :-

અ- નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાનો આધાર.

- નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાનો આધાર ભારતમાં સમાનપણે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર ઐતિહાસિક સમજૂતી હેઠળ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

- નાણાંકીય પત્રકો વ્યાજની આવક સિવાય રોકડ આધારે (Cash basis) તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

બ – ખાસ ઉલ્લેખ કરાયેલ ન કરાયેલ હિસાબી નીતિઓ, સામાન્યપણે સ્વીકૃત હિસાબી નીતિઓ સાથે સુસંગત છે.

ક – બોર્ડની કોઇપણ મિલ્કત ઉપર ઘસારાની જોગવાઇ કરેલ નથી.

હિસાબો અંગે નોંધો :-

- ૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમની જોગવાઇઓ અન્વયે રચાયેલા ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડને, ૨૯મી ડીસેમ્બર, ૧૯૯૯ના જાહેરનામા નં.જીયુજે/૯૯/૩૮/આઇડીએલ/૧૧૯૯/૫૭૮/આઇ, અન્વયે ૧લી જાન્યુઆરી,૨૦૦૦થી સ્થાપિત કરેલ હોવાની જાહેરાત કરી હતી અને આવકવેરા કાયદા,૧૯૬૧ની કલમ ૧૨ એ (એ) મુજબ સીઆઇટી, ગાંધીનગરના પત્ર ક્રમાંક-સીઆઇટી/જીએનઆર/૧૨એએ/જીએન-૫૯/૨૦૦૪-૦૫, તા.૧૮/૦૮/૨૦૦૫ થી તા.૦૧/૦૧/૨૦૦૦ની અસરથી રજીસ્ટર્ડ થયેલ છે.

એનએચ ગાંધી એન્ડ એસોસીયેટસ ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ વતી,	ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ વતી,
સહી (સંદીપ પ્રજાપતિ) પાર્ટનર સભ્ય નં. – ૧૬૪૧૦૫ સ્થળ : ગાંધીનગર. તારીખ : ૨૬મી જુન, ૨૦૧૯.	સહી (અશ્વિનીકુમાર) મુખ્ય કારોબારી અધિકારી સ્થળ : ગાંધીનગર. તારીખ : ૨૬મી જુન, ૨૦૧૯.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ
ઓડિટરની ટીકા ટીપ્પંણી /અહેવાલો – ૨૦૧૮-૧૯ અંગે સ્પષ્ટીકરણ

ક્રમ	ટીકા ટીપ્પણી /અહેવાલો	સ્પષ્ટીકરણ
૧	અમે ૩૧મી માર્ચ,૨૦૧૯ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગરના સરવૈયા તથા તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટેના તેની સાથે જોડેલ આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઇ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
૨	અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારૂ ઓડિટ કર્યુ છે. આ ધોરણો અનુસાર, નાણાંકીય પત્રકો સામગ્રીની ખોટી રજૂઆતથી મુકત છે કે કેમ તે અંગે વ્યાજબી ખાતરી કરવા અમે ઓડિટનું આયોજન કરીને કામગીરી કરીએ તે જરૂરી છે. ઓડિટમાં રકમોનું સમર્થન કરતા પુરાવા, ચકાસણીના ધોરણે પરીક્ષણ કરવાનો અને નાણાંકીય પત્રકોમાં તે જાહેર કરવાનો સમાવેશ થાય છે. ઓડિટમાં મેનેજમેન્ટ દ્વારા વાપરેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકારણી કરવાનો તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજૂઆતનું મુલ્યાંકન કરવાનો સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારૂ ઓડિટ અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરો પાડે છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઇ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
૩	અમારી ટીકા – ટીપ્પણના સબંધમાં અમે જાહેર કરીએ છીએ કે –	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઇ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
ક	અમારી શુદ્ધ બુદ્ધિની જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સપષ્ટીકરણ અમે મેળવ્યા છે.	
ખ	અમારા મને, આવા હિસાબી ચોપડા પરથી જણાય છે તે પ્રમાણે હિસાબના યોગ્ય ચોપડા જાળવવામાં આવ્યા છે.	
ગ	આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.	
૪	અમારા મતે અને અમારી શુદ્ધ બુદ્ધિની માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબો, નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે સુસંગત છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઇ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
ક	૩૧મી માર્ચ,૨૦૧૯ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતીના સરવૈયાના કેસમાં.	
ખ	તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે વધુ પડતી આવક અંગે આવક અને ખર્ચના હિસાબના કેસમાં	

Annual Report
And
Annual Accounts

Year 2018-19

Gujarat Infrastructure Development Board
(GIDB)
Block No. 18, 8th Floor
Udyog Bhavan, Sector -11
Gandhinagar 382 017
Phone No. 079-23232701,
Fax No. 079-23222481
Website: www.gidb.org

Annual Report
And
Annual Accounts

Year 2018-19

Gujarat Infrastructure Development Board
(GIDB)
Block No. 18, 8th Floor
Udyog Bhavan, Sector -11
Gandhinagar 382 017
Phone No. 079-23232701,
Fax No. 079-23222481
Website: www.gidb.org

INDEX

Sr. No.	Particulars	Page No.
1	Introduction	2
2	The Board of Directors	3
3	The Executive Committee	4
4	Objectives and activities of the Board	5
5	A brief note on the initiatives – decisions taken by the Board in the year 2018-19 and planning for the year 2019-20.	12
6	Auditor's Report (Financial year 2018-19)	14
7	Income & Expenditure Account for the year ended on 31st March 2019 & Balance Sheet as on 31st March 2019	15-16
8	Scheduled A To D for Balance Sheet.	17-20
9	Scheduled E To F for Income and Expenditure Account	21-23
10	Significant Accounting Policies and notes on Accounts for the year 2018-19.	24
11	Explanation on Auditor's Comments / Reports 2018-19.	25

(1) Introduction:

The Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB) was formed in 1995. This was the first institution of its kind in India. In 1999, the Gujarat Infrastructure Development (GID) Act was enacted which provides a statutory status to the GIDB. The objective was to initiate Private Sector Participation and to facilitate higher flow of funds into the infrastructure sector that entails large capital outlays. Another purpose was to bring professionalism and ensure coordination among various government agencies for the purpose. Today, GIDB has the unique and challenging responsibility of putting Gujarat on the international map with its world-class infrastructure through its proactive initiatives and investor-friendly approach.

GIDB not only acts as coordinator between the players of infrastructure sector, but also contributes to infrastructure policy making by interacting with the stake holders and putting the policy measures before the State Government. Drawing heavily from international best practices, it has developed the capacity for conceptualizing, preparing and financial structuring of infrastructure projects. It works with Government Departments/Agencies promoting the projects and also through appropriate project structuring to make them attractive for Private Sector Participation (PSP).

The GID Act–1999 is a progressive Act formulated in consultation with Industries, Investors, developers and policy planners. It was further amended in 2006. The Act is indicative of Gujarat Government's commitment to Private Sector Partnership and provides a legal, consistent and transparent framework for the same. The GID Act-1999 upholds competitive bidding as the preferred mode for PSP. At the same time, it recognizes the challenge route for unsolicited proposals and also direct negotiation in certain clearly given situations. The GID Act establishes the procedure for various modes of PSP and thereby provides a level playing field to all stakeholders.

The State has amended the GID Act in 2006 and in-corporated following important provisions.

- Provision is made to give 20% of the project cost as Financial Assistance to support the Viability Gap.
- Amendment is also made to extend concession period on mutually agreed terms.
- Schedule III (Projects of Special Nature) is included and provision is made to take up such projects in a direct negotiation route. Project of special nature includes (1) A project which is innovative or involves proprietary technology or franchise which is exclusively available with the person globally (2) A project wherein competitive public bidding has failed to select a developer (3) A project to provide social services to the people including community services and public utilities, and (4) A infrastructure project which is an essential link for another bigger infrastructure project owned or operated by the same person. Other minor amendments were also made.

(2) The Board of Directors of GIDB

Sr. No.	Name/ Designation	Position in the Board
1	Hon. Chief Minister	Chairman
2	Hon. Deputy Chief Minister (Finance, Road & Building)	Vice-Chairman
3	Hon. Minister, Education	Member
4	Hon. Minister, Revenue	Member
5	Hon. Minister of State, Irrigation, Water Supply (Independent Charge)	Member
6	Chief Secretary	Member
7	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Industries & Mines Department	Member
8	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Finance Department	Member
9	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Energy & Petrochemical Department	Member
10	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Revenue Department	Member
11	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Urban Development and Urban Housing Department	Member
12	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Ports and Transport Department	Member
13	Principal Secretary/ Secretary, Roads & Building Department	Member
14	Industries Commissioner	Member
15	Chief Executive Officer, Gujarat Infrastructure Development Board	Member Secretary

(3) The Executive Committee of GIDB

Sr. No.	Name/ Designation	Position in the Executive Committee
1	Vice-Chairman, GIDB	Chairman
2	Chief Secretary	Member
3	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Industries & Mines Department	Member
4	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Finance Department	Member
5	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Energy & Petrochemicals Department	Member
6	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Revenue Department	Member
7	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Ports & Transport Department	Member
8	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Roads & Building Department	Member
9	Industries Commissioner	Member
10	Chief Executive Officer, GIDB	Member Secretary
11	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Urban Development Department	Invitee Member
12	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Water Supply Department	Invitee Member
13	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, (Irrigation), Narmada and Water Resources Department	Invitee Member

(4) Gujarat Infrastructure Development Board's Mandate

- To promote private sector participation in the financing, construction, maintenance and operation of infrastructure projects, irrespective of its cost.
- To advise the State Government, the Government agency or specified Government agency on the matters of policy in respect of participation of private sector in infrastructure projects referred to above.
- To lay down priorities of projects to be undertaken by the various Government departments.
- To recommend on the project proposals, proposed concession agreements submitted by the Government and it agencies.
- Preparing the projects by conducting pre feasibility studies through reputed Consultants.
- To co-ordinate and monitor the infrastructure projects being undertaken in the State.
- To play a nodal role for the development of Dedicated Fright Corridor and Delhi Mumbai Industrial Corridor.
- To act as an Apex Authority under Gujarat Special Investment Region Act,2009 for the development of Special Investment Region (s) in the State.
- To co-ordinate with Government of India for Viability Gap Funding (VGF) and approve VGF under the State scheme.

(4.1) The following sectors are covered under schedule – 1 of GID Act

- Power Generation, Transmission and Distribution Systems
- Roads, Bridges and By-passes
- Ports (other than Major Ports) and Harbors thereof
- Urban Transportation
- Dams
- Water Storage, Water Supply and Sewerage System
- Irrigation
- Land Reclamation
- Industrial Estate including Industrial Parks
- Tourism Projects
- Solid Waste Management
- Information Technology related Projects
- Education
- Health Facilities

- Public Markets
- Post Harvest Facilities
- Inland Waterways other than National Waterways
- Fisheries not beyond territorial Waters
- Development of Minor Minerals
- Gas and Gas works

(4.2) Functions of Gujarat Infrastructure Development Board

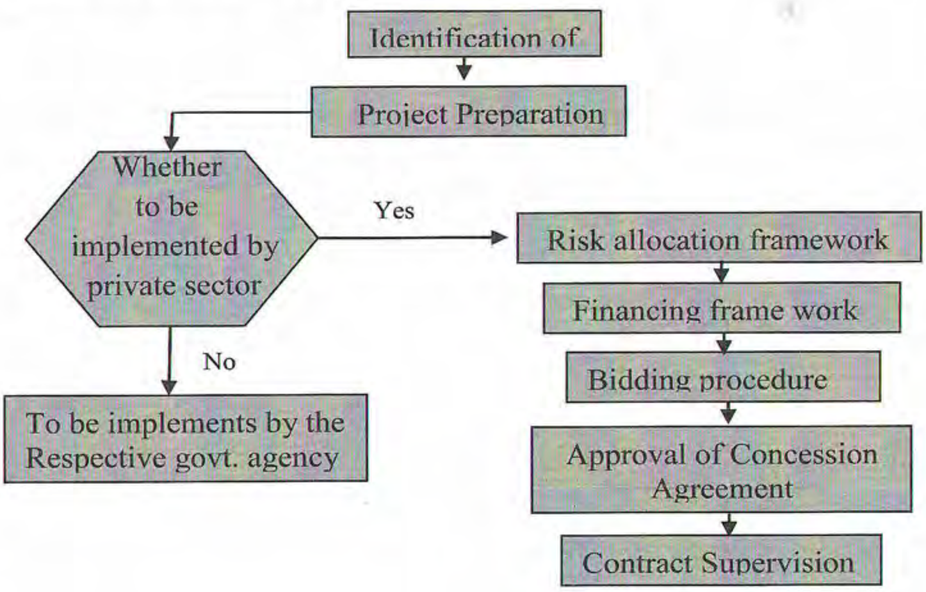
Honorable Chief Minister is the chairman of the GIDB. Hon'ble Dy. Chief Minister is the Vice Chairman of the Board and Head of the Executive committee. In addition to other ministers in the GIDB, the GIDB and its Executive Committee comprises of Senior Secretaries, Department Heads and Technical experts. GIDB is the recommendatory authority for concession agreements, which are the basis of private sector partnership in BOT projects. GIDB ensures speedy clearance and paves the way for fast track implementation of projects. GIDB identifies and gets the projects prepared, conducts feasibility studies, recommends risk-sharing mechanisms and monitors the progress of the projects. In particular, the Board's roles are;

- Overall Planning
- To assist and undertake pre-feasibility and feasibility studies for development of infrastructure projects proposed.
- Co-ordination and Monitoring
- To design concession agreements
- To oversee bidding process
- Prioritization of projects
- To advise the State Government and its agencies in the matter of policy to promote private sector participation.
- Removal of policy impediments.
- To co-ordinate with bi-lateral and multilateral financial institutions.
- To study the international best practices and organize workshop/seminar on the same.
- To co-ordinate with Government of India for Viability Gap Funding (VGF) and approve VGF under the State scheme.
- To play a nodal role for the development of Dedicated Fright Corridor an Delhi Mumbai Industrial Corridor.

(4.3) Function as Special Investment Region Apex Authority

- To make regulations for development, operation and regulations of Special Investment Region (s) (SIR).
- To approve land use plan of SIR and its peripheral area.
- To act as an Apex Authority under Gujarat Special Investment Region Act,2009 for the development of Special Investment Region (s) in the State and approve Development Plan, Town Planning Schemes and General Development Control Regulation with respect to Special Investment Region (s).
- To approve projects with regard to economic activities, civic amenities and infrastructure facilities.
- To approve infrastructure projects proposed by Regional Development Authority under Gujarat Infrastructure Development Act, 1999.
- To approve user charges proposed by Regional Development Authorities.
- To submit proposal to the State Government for development, operation and regulations of SIRs.
- To give directives to Regional Development Authorities on the development of SIRs.

(4.4) Process Cycle of PPP Projects



This project cycle is supported by the GID Act–1999 and other sector specific laws and policies. The GID Act, the fountainhead of the project cycle, establishes procedure for private sector participation in each mode and at each stage. The detailed process involves:

- **Identification of the project**
- **Prioritization of the project indentified for PPP**
- **Undertake pre-feasibility or feasibility study**
- **Financial and project structuring**
- **Concession designing of project (including risk allocation framewo**
- **Submission of Concession Agreement to the board**
- **Recommendation of the board on concession Agreement**
- **Bidding process**
- **Issue of letter of intent to preferred bidder**
- **Entering into Concession Agreement with selected developer**
- **Contract Supervision**

(4.5) Project Preparation and Feasibility Studies

Project development is an important exercise for smooth implementation of any infrastructure project. The Project development work includes project identification, project preparation, project documentation, project bidding, bidder selection. To undertake the project preparation exercise, GIDB conducts pre feasibility studies for various projects that have been identified. If after pre-feasibility study, a project is found viable, it could be offered to the private sector for execution. These studies are conducted through reputed consultants, empanelled by GIDB across sectors. GIDB operates a revolving financial facility for carrying out pre-feasibility studies. The Government supports this corpus through budgetary grants. The Concession Agreements are placed before GIDB for recommendation to the State Government for approval.

(4.6) Sustainable Vision of Gujarat – 2030.

The State Government of Gujarat jointly through GIDB has prepared a Sustainable Development Vision Document for the State of Gujarat - Transforming

Gujarat: The 2030 Vision for Sustainable Development. The Sustainable Development Vision Document includes the existing Targets/ Schemes of the State Government for each department which the State wants to achieve and are under implementation and the new Targets/ Schemes which the State Government would like to implement to achieve its objective towards the 2030 Gujarat Vision for Sustainable Development.

The document has been prepared after a rigorous consulting exercise involving all stakeholders so that the output is practical, implementable and agreed at all levels. The uniqueness of Gujarat from social, economic and environmental angles have also been considered.

The document has aimed to meet all relevant SDG targets. In fact, in certain parameters, even higher targets have been proposed. Strategies have been developed in three levels to address immediate requirements, mid-term course corrections and long term plans. Technology will be one of the major enabler to achieve those challenging targets and related departments will work more cohesively to implement the strategies. Innovation and inclusiveness are the other two key aspects which will help to make a better Gujarat by 2030. The state is committed to keep the right balance between industrial growth, infrastructure development and environment. A detailed action plan and funding requirement have also been developed. We are aligning our budgetary outlay in line with the proposed projects. Gujarat is one of the few states within India to carry out such a detailed exercise and we hope this will help India a lot in achieving its commitment towards SDGs.

The objective is to identify targets which need to be focused or leveraged to achieve global competitiveness, prepare Action Plan with suitable framework for implementation, make Gujarat among the 2 best states in India in achieving Sustainable Development Goals on key social and economic indicators and indices by 2022 when the nation will be celebrating the 75th anniversary of its independence & make Gujarat a developed State by 2030 measured in terms of key social and economic indicators, rural and urban citizen life satisfaction index and most livable State in the Country.

(4.7) Preparation of Integrated Logistics Policy for Gujarat

The State of Gujarat, through GIDB is in the process of preparing an integrated Logistic Plan for EXIM and Domestic Cargo for all sectors like agriculture, health, urban, industrial, etc. and all modes including air, waterways (port and inland), road and rail transport for the Gujarat State. We are all aware about the development in

Gujarat about the upcoming western DFC and DMIC corridor, High speed rail from Ahmedabad to Mumbai, Multi Modal Logistics parks along the DFC corridor, development of Ports, RO-RO Ferry service, Coastal Highway and Special Investment Regions, Tourism destinations ,industrial parks in the state. An integrated logistics policy is a prime need for boosting state's logistic efficiencies.

The logistic bottlenecks in all sectors are being identified and the same shall be addressed and removed. The aim is to identify areas of improvement based on implement ability; This means

1. Preparation of an Integrated Logistic Policy for the Gujarat State; and prepare a 10 year Action Plan for the Authority and the State Government;
2. Benchmark Gujarat's performance on the Logistics Performance Index and LEADS Index and To maintain Rank One Position in LEADS (Logistics Ease Across Different States) for at least next 10 years; define indicators for monitoring the logistic performance in Gujarat;
3. Make recommendations to enhance the logistics efficiency for EXIM and Domestic Cargo in Gujarat as per Logistics Performance Index and LEADS Index parameters;
4. Prepare a project shelf (PPP-able and Non-PPP-able) to optimize the overall modal mix and logistics cost/ efficiency in Gujarat;
5. Identify a nodal Authority for implementing the logistic plan and policy for Gujarat and prepare Business plan for the nodal Authority with its legal and institutional framework;

(4.8) Preparation of Railway Master plan for the State of Gujarat

The State Govt. through GIDB is also in the process of preparing the master plan and initial framework for the Gujarat rail network and providing support to the State for effective implementation. The objective is :

- Evaluate the current and potential demand for railway infrastructure and services in Gujarat, in the context of the overall Development Strategy and creating an effective rail network, through the reduction of transport an transactional cost and time.

- Review the current railway capacity and planned improvements, and establish the gap between this capacity and the requisite railway infrastructure and services that will cater to the future demand.

- Propose a railway development strategy and Master Plan to close the gap, and develop the required level of infrastructure and services needed to make a maximum contribution in facilitating and catalysing economic development.

- Prepare a suitable organizational, regulatory, legal and financial structure necessary to implement the Master Plan.

The Railway Master plan shall consider All types of new railway infrastructure needed for any large sized State of India including:

- New Railway Lines
- New Dedicated Passenger Corridors including for fast inter-city movement
- New Railway Stations
- New Rail-connected Multi-modal logistics parks with required warehousing capacity to store and process various commodities (food grains, fertilizers, steel, cement), fruits and vegetables, and finished goods so as to enable optimal multimodal container movement across Gujarat through better railroad combination - rail for longer leads; high volume and heavy cargo while road for door-to-door/flexible movement.
- New Urban Rail Transport in Cities
- Doubling/Trebling/Quadrupling/Gauge Conversion of existing railway track in Gujarat if that helps the State of Gujarat grow its industry faster and/or enables quicker and safer passenger movement for higher economic development.
- Establish linkages to be created to take advantage of such rail infrastructure
- Suggesting strategy for the required linkages that need to be created in Gujarat to take advantage of rail infrastructure of neighboring States such as Dedicated Freight Corridor
- Development of Draft Master Plan
- Preparation of Final Master Plan for the approval of Govt. of Gujarat
- Prepare implementation and operational plan at a level and details necessary for the assessment
- Recommend an institutional/regulatory/ legal framework arrangement for implementation, operation, maintenance and management of master plan and specific programs

- Define roles and responsibilities of various stakeholders such as government agencies, private sector developers/contractors, operators etc.
- Suggest an implementation programme outlining mile stones and schedules to achieve successful commercial operation in the target time frame.
- The Ministry of Railways, Govt. of India and the State Govt. of Gujarat has jointly formed an SPV named G-RIDE in January 2017 which shall plan and implement the railway network master planning in the state.

(4.9) Island Development in the State.

The State is also in process of exploring the development of Islands and GIDB has undertaken studies to examine the feasibility for the development of Island. The State has also constituted Island Development Authority under the Chairmanship of Hon'able Chief Minister. In the first phase, GIDB has undertaken studies of Shiyal-Savai Bet, Pirotan Bet and Betdwarka.

(5) Detail of the decision taken and the activities undertaken in the financial year 2018-19 (In brief).

- Board has approved the amendments suggested by Guajrat Maritime Board in the concession agreement of Ro-Ro ferry services project between Dahej-Ghogha.
- Considering the need of the State for railway projects, Board has undertaken study on preparation of Railway Master Plan for the State. It includes rail track upgradation and the development of new railway lines.
- Board has also decided to undertake pre-feasibility study for the development of new railway line from Vayor to Koteshwar.
- The concession agreement for small hydro power project (Sabarmati escape) on Narmada main canal was approved.
- Board has approved Request for Proposal and concession agreement based on modified annuity model for the 6 laning of Bagodara-Tarapur-Vasad road.
- The Board has also decided to prepare Logistic Policy for the State.
- The State has also initiated development of Island, the Board has recommended constitution of Island Development Authority and also approved appointment of Project Management Consultant for the studies.
- Board as Special Investment Regional Apex Authority (Apex Authority) ha approved modifications in development plan like change in road alignments, CRZ line etc. proposed by the Gujarat Petroleum, Chemical and Petrochemical Regional Development Authority (PCPIR).

- Apex Authority also given consent on the proposal submitted by Mandal Bechraji Special Investment Regional Development Authority (MBSIRDA) in the development plan for changing in road alignment under section-19 of Gujarat Town Planning and Urban Development Act,1976. (GTPUD Act).
- Apex Authority has also approved Town Planning Scheme No.1,2,3,4, and 5 submitted by MBSIRDA under section 48 (2) of GTPUD Act.
- Apex Authority has given its consent to appoint Town Planning Officers and other staff form Town planning Scheme No.1 to 5 of MBSIRDA.
- The sanction was accorded to publish the modification made under General Development Control Regulation for Dholera Special Investment Region under section 19 of GTPUD Act.
- The approval was given under section-65 of GTPUD Act to approve preliminary Town Planning scheme No.2/A submitted by Dholera Special Investment Regional Development Authority.
- The approval was given under section-65 of GTPUD Act to approve preliminary Town Planning scheme No.4/A submitted by Dholera Special Investment Regional Development Authority.

(6) Planning (In brief) for the year 2019-2020.

- Board may undertake pre-feasibility and feasibility studies for the project to be developed with Public Private Partnership (PPP) in the sector like Roads, Water Supply, Urban Facilities, Transport, Logistics, Tourism and Island Development.
- As Apex Authority it may approve the development plan, town planning schemes and General Development Control Regulation proposed by Special Investment Regional Development Authority.
- The Board will undertake preparation of Action Plan under Logistic Policy of the State considering the public private partnership or mix model and prepare shelf of projects.
- The Board will be undertaking detailed studies on the potential of development of Shiyal-Savai Bet, Pirotan Bet and Bet Dwarka Island.

N. H. Gandhi & Associates
Chartered Accountants

AUDITOR'S REPORT
2018-19
GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

1. We have audited the attached Balance Sheet of **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR** as at **31st March 2019** and also the Income & Expenditure Account for the period of ended on that date annexed thereto. These financial statements are the responsibility of the Board's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

2. We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These Standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides as reasonable basis for our opinion

3. Further to our comments, We report that

   a) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.
   b) In our opinion, proper books of accounts have been kept by the Board so far as appears from our examination of such books.
   c) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of account.

4 In our Opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:

   a) In the case of the Balance Sheet of the state of affairs of the Board as at 31st March 2019.
   b) In the case of Income & Expenditure Account of the excess of Income Over Expenditure for the period ended on that date.

For, N H GANDHI & ASSOCIATES.
Chartered Accountants
FRN:130314W

N. H. Gandhi & Associates CHARTERED ACCOUNTANTS FRN No. 130314W Ahmedabad

(Sandip Prajapati)
Partner , Mem No-164105

Place : Gandhinagar
Date : 26 JUN 2019

14

Email : nirvee.0312@gmail.com, canhgna@gmail.com | Phone : +91 9825884122

Head Office : C-92, Sharnam Tower -1, Opp. Lotus School, Jodhpurgam, Satellite Road, Ahmedabad - 380 015.
Branch : 2, 1st Floor, Suyash Elegance, Nr. DAIICT, Kudasan Road, Kudasan, Gandhinagar - 382 421

N H Gandhi & Associates
Chartered Accountants
C-92 ,Sharman Tower-1, Opp. Lotus School, Jodhpur Gam
Satellite Road, Ahmedabad - 380015
Email : canhgna@gmail.com

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2019

EXPENDITURE	SCH	AS ON 31.03.2019	AS ON 31.03.2018	INCOME	SCH	AS ON 31.03.2019	AS ON 31.03.2018
EXPENSES				**INCOME**			
Administrative Exps.	E	1,12,43,961.68	1,00,39,200.00	Grant In Aid		7,50,00,000.00	9,00,00,000.00
Establishment Exps.	E	2,54,04,785.00	1,88,90,768.00	Proceesing Fees Income	F	65,010.00	62,254.00
Promotional Expenses	E	87,36,623.00	67,57,719.00	Interest Income	F	9,120.00	16,742.00
Exp. On Board's Objective	E	1,88,27,786.00	7,10,48,378.00	Other Income	F	-	64.00
		6,42,13,155.68	10,67,36,065.00			7,50,74,130.00	9,00,79,060.00
Excess of Income Over Expenditure Transfer To Balance Sheet		1,08,60,974.32	-	Excess of Expenditure Over Income Transfer To Balance Sheet		-	1,66,57,005.00
Total		7,50,74,130.00	10,67,36,065.00	**Total**		7,50,74,130.00	10,67,36,065.00

As per our report of even dated attached herewith.

For, N H Gandhi & Associates
FRN - 130314W

(Sandip Prajapati)
Partner , Mem No - 164[illegible]
Place : Gandhinagar
Date : 26 JUN 2019

For, GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

(Ashwini Kumar)
Chief Executive Officer
Place: Gandhinagar
Date : 26 JUN 2019

15

N H Gandhi & Associates
Chartered Accountants
C-92 ,Sharman Tower-1, Opp. Lotus School, Jodhpur Gam
Satellite Road, Ahmedabad - 380015
Email : canhgna@gmail.com

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

BALANCE SHEET AS ON 31ST MARCH 2019

FUNDS AND LIABILITIES	SCH	AS ON 31.03.2019	AS ON 31.03.2018	ASSETS	SCH	AS ON 31.03.2019	AS ON 31.03.2018
				Fixed Assets	C	3,52,66,066.00	3,07,00,904.00
						3,52,66,066.00	**3,07,00,904.00**
State Govt. Grant / Allotments	A	38,79,50,282.32	38,79,50,282.32	Current Assets, Loans			
		38,79,50,282.32	**38,79,50,282.32**	and Advances			
Current Liablities & Provisions				(1) Deposit	D	2,32,09,326.00	1,42,06,826.00
(1) Deposit Reeived	B	13,15,920.00	13,63,520.00	(2) Loans & Advances	D	25,20,853.00	42,39,405.00
(2) Sundry Creditrs	B	72,240.00	1,13,753.00	(3) Cash Balances	D	39,063.00	23,426.00
(3) Duties & Taxes	B	10,11,370.00	1,41,566.00	(4) Bank Balances	D	45,45,928.11	47,69,009.79
		23,99,530.00	**16,18,839.00**			**3,03,15,170.11**	**2,32,38,666.79**
				Income & Exp. Account			
				Opening Balance		33,56,29,550.53	31,89,72,545.53
				Addition during the year		(1,08,60,974.32)	1,66,57,005.00
						32,47,68,576.21	**33,56,29,550.53**
Total		39,03,49,812.32	38,95,69,121.32	Total		39,03,49,812.32	38,95,69,121.32

As per our report of even dated attached herewith.

For, N H Gandhi & Associates
FRN - 130314W
(Sandip Prajapati)
Partner , Mem No - 161105
Place : Gandhinagar
Date : 26 JUN 2019

N. H. Gandhi & Associates CHARTERED ACCOUNTANTS FRN No. 130314W Ahmedabad

For, GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD
(Ashwini Kumar)
Chief Executive Officer
Place: Gandhinagar
Date : 26 JUN 2019

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD Gandhinagar

16

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVLOPMENT BOARD
SCHEDULE - "A"

Corpus Fund & Un - Utilized Grant in Aid

PARTICULARS	AS ON 31/3/2019	AS ON 31/3/2018
Corpus Fund	8,92,25,282.32	8,92,25,282.32
Grant In Aid	29,87,25,000.00	29,87,25,000.00
Grand Total	**38,79,50,282.32**	**38,79,50,282.32**

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD Gandhinagar

N. N. Gandhi & Associates CHARTERED ACCOUNTANTS FRN No. 130814W Ahmedabad

17

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVLOPMENT BOARD

SCHEDULE - "B"

CURRENT LIABILITIES

PARTICULARS	AS ON 31/03/2019	AS ON 31/03/2018
Deposit Received		
Depo. Recd. from Mr.Anil Chauhan for quarter (GIDBS)	800.00	800.00
Depo. Recd. from Mr.H.D.Gameti for quarter(GIDBS)	800.00	800.00
Depo.Recd.from Mrs.S.Pillai for quarter(GIDBS)	1,920.00	1,920.00
Depo. Recd. From Vinod Makwana For Quarters	2,400.00	-
	5,920.00	**3,520.00**
Earnest Money Deposit		
Earnest Money Deposit	11,75,000.00	12,25,000.00
Earnest Money Deposit (GIDBS)	1,35,000.00	1,35,000.00
Security Deposit for Transport Nagar (Feedback)		-
	13,10,000.00	**13,60,000.00**
Total Of Deposit Received	**13,15,920.00**	**13,63,520.00**
Sundry Creditors		
Carrier Airconditioning & Refrigeration Ltd.	18,851.00	18,851.00
Data Tech Computers Pvt.Ltd.	6,576.00	6,576.00
Interest Recived On GSFS & Bank Sav. A/c Payble To GOG	17,330.00	36,165.00
Exe. Engr. Capital Project Div. 1	-	19,200.00
Music Broadcast Limited	27,361.00	27,361.00
Advance House Rent Received From Hirabhai Gameti	-	3,600.00
Foto Flux Systems Pvt. Ltd.	-	2,000.00
Gujarat Today	2,122.00	-
	72,240.00	**1,13,753.00**
Duties & taxes		
TDS Payable	8,70,216.00	1,41,566.00
TDS GST @ 2%	1,41,154.00	-
	10,11,370.00	**1,41,566.00**
Grand Total	**23,99,530.00**	**16,18,839.00**

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD Gandhinagar

N. H. Gandhi & Associates CHARTERED ACCOUNTANTS FRN NO. 180314W Ahmedabad

18

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVLOPMENT BOARD

Schedule - "C"

Details of Fixed Assets as on 31.03.2019

Sr. No.	Particulars of Assets	Gross Block as on 01.04.2018	Addition During FY 2018-19	Written Off During FY 2018-19	Gross Block as on 31.03.2019
1	Building Renovation	1,30,80,028.00	-	-	1,30,80,028.00
2	Computer Hardware	15,39,462.00	19,470.00	-	15,58,932.00
3	Computer Hardware (GIDBS)	19,52,550.00	-	-	19,52,550.00
4	Computers	16,80,778.00	79,750.00	1,09,743.00	16,50,785.00
5	Computers (GIDBS)	9,05,630.00	-	-	9,05,630.00
6	Electrical Fittings	2,79,125.00	-	-	2,79,125.00
7	Furniture and Fixtures	45,35,350.00	-	-	45,35,350.00
8	Hercules Cycles	5,200.00	-	-	5,200.00
9	Office Equipments	21,91,365.00	-	-	21,91,365.00
10	Office Equipments (GIDBS)	3,36,660.00	-	-	3,36,660.00
11	Software	8,21,483.00	35,400.00	-	8,56,883.00
12	Software (GIDBS)	27,300.00	-	-	27,300.00
13	Air Conditioners	2,68,018.00	-	-	2,68,018.00
14	Air Conditioners (GIDBS)	4,68,114.00	-	-	4,68,114.00
15	Multimedia Projector - Philips (GIDBS)	5,83,200.00	-	-	5,83,200.00
16	Fire Extenguisher (GIDBS)	69,504.00	-	-	69,504.00
17	Gas Connection (GIDBS)	3,692.00	-	-	3,692.00
18	Toyota Innova No.GJ18AC-9641	8,37,754.00	-	-	8,37,754.00
19	Toyota Innova Car No.GJ - 18 - AM - 9253	11,15,691.00	-	-	11,15,691.00
20	Toyota Innova Cyrsta Car - GJ-18-GB-2772	-	15,17,260.00	-	15,17,260.00
21	Experience Center At Mahatma Mandir (Digital C	-	30,23,025.00	-	30,23,025.00
	Total	3,07,00,904.00	46,74,905.00	1,09,743.00	3,52,66,066.00

19

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVLOPMENT BOARD

SCHEDULE - "D"

CURRENT ASSETS LOAN & ADVANCES

PARTICULARS	AS ON 31/3/2019	AS ON 31/3/2018
	(Rs.)	(Rs.)
DEPOSITS :		
Depo. given for the Allotment of Quarter (GIDBS)	3,520.00	3,520.00
Deposit for Gas Connection (GIDBS)	1,350.00	1,350.00
Deposit given to Kalpataru Filling Station	5,000.00	5,000.00
Petrol Deposit (GIDBS)	14,000.00	14,000.00
G.S.C.S.C. Limited (Petrol Deposit)	2,500.00	-
Security Depo.The A.E.Co.Ltd. (GIDBS)Torrent Power Ltd	1,69,250.00	1,69,250.00
Liqid Deposite With GSFS	2,30,00,000.00	1,40,00,000.00
Telephone Deposits (GIDBS)	13,706.00	13,706.00
	2,32,09,326.00	**1,42,06,826.00**
Loans & Advances		
Loans & Advances To Staff		
Vehicle Adv. to Mr.J. Zaveri (GIDBS)	21,875.00	59,375.00
Vehicle Adv. To Mr. Himanshu Vachharajani	11,980.00	23,980.00
Adv. Paid To Mr. D.C.Jha	1,50,000.00	-
Advance To Others		
Gujarat Rural Ind. Mktg. Corp. Ltd	5,01,582.00	35,24,607.00
TPO- Dholera SIR Development Authority (DSIRDA)	7,94,321.00	-
Guj. Petro.Chem. & Petrochemicals Sp. Inv. Reg. Dev. Auth.	4,82,364.00	-
Mandal Bechraji Spe. Inv. Region. Dev. Authority	99,944.00	-
Advance To Suppliers / Service Providers		
Fourth Dimension (GIDBS)	2,66,200.00	2,66,200.00
Asapp Media Pvt.Ltd.	1,750.00	1,750.00
Indian Institute of Technology - Madras	-	1,50,000.00
Interest Receivable On Loan To Staff		
Interest receivable from Mr.J.Zaveri (V.Loan)	1,28,364.00	1,22,021.00
interest receivable from Pallaviben Jain (V. Loan)	39,745.00	71,521.00
Interest receivable from Mr.H.S.Vachhrajani (V.Loan)	17,980.00	15,203.00
TDS Receivable (GIDBS)	3,668.00	3,668.00
TDS Receivable	1,080.00	1,080.00
	25,20,853.00	**42,39,405.00**
Cash Balances		
Cash in Hand	39,063.00	23,426.00
	39,063.00	**23,426.00**
Bank Balances		
CORPO. BANK SAVING A/C NO.6/10149 FOR GIDB	23,54,474.73	29,15,993.73
Corporation Bank 06/ 90004 (Internet Bank)	1,989.32	2,035.00
S.B.I. SAVINGS A/C NO.10008995980 FOR GIDB	21,89,464.06	18,50,981.06
	45,45,928.11	**47,69,009.79**
GRAND TOTAL	**3,03,15,170.11**	**2,32,38,666.79**

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD Gandhinagar

N. H. Gandhi & Associates CHARTERED ACCOUNTANTS Ahmedabad

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVLOPMENT BOARD

SCHEDULE - "E"
EXPENSES

PARTICULERS	AS ON 31/3/2019	AS ON 31/3/2018
	(Rs.)	(Rs.)
ADMINISTRATIVE EXP.		
Books & Periodicals	29,791.00	33,189.00
Conveyance expenses	46,930.00	50,985.00
Electric Energy/Duty/ Electrical exp.	10,32,641.00	8,99,726.00
Fuel Exps.	5,44,645.00	3,11,247.00
Insurance Premiums	29,238.00	29,300.00
Internet Exps.	66,833.00	82,083.00
Office exps.	8,18,795.00	9,39,186.00
Postage / Courier Charges	3,66,343.00	5,12,231.00
Printing & Stationery	4,34,956.00	6,59,538.00
Property Tax	53,178.68	68,065.00
Repairs and Maintenance	10,10,255.00	8,48,037.00
Security & Misc. Service charges	48,89,583.00	37,11,440.00
Travelling Exps. of C.E.O.	1,15,265.00	39,808.00
Tele / Mobile Expenses	1,37,516.00	1,57,669.00
Tender Fees	-	3,025.00
Training Exps.	47,200.00	-
Audit fees	50,000.00	50,000.00
Travelling Expenses	1,74,288.00	1,69,748.00
Vehicle Hire Charges	11,31,651.00	13,08,514.00
Vehicle Repairing Exps.	1,60,110.00	1,65,409.00
Loss in the Sale of Fixed Assets	1,04,743.00	-
	1,12,43,961.68	**1,00,39,200.00**
ESTABLISHMENT EXP.		
Salary & Wages Exp.		
Contribution for Graduity fund	39,00,742.00	-
Expenses for Deposit Link Insurance with EPFO	4,500.00	-
PF Admin, EDLI & Other Expenses	51,685.00	68,656.00
Leave Encashment/ Salary	11,41,438.00	1,02,763.00
Leave Encashment On Retriement	20,13,900.00	10,11,712.00
Expenses For Deposite Link Insurance With LIC	-	61,730.00
Leave Travel Concessions	-	30,145.00
Medical Reimbursement	1,00,039.00	97,592.00
Medical Reimbursement (Hospitaliation)	16,191.00	1,38,110.00
Reimbursement of Tele. Bills	65,659.00	74,855.00
Salaries and Bonus	1,69,29,766.00	1,60,65,797.00
Uniform For Staff	1,810.00	1,360.00
Stipend	4,000.00	4,000.00
PF Contribution Exp - Employer	11,75,055.00	12,34,048.00
	2,54,04,785.00	**1,88,90,768.00**

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD Gandhinagar

N. H. Gandhi & Associates CHARTERED ACCOUNTANTS Ahmedabad

21

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVLOPMENT BOARD

SCHEDULE - "E"
EXPENSES

PARTICULERS	AS ON 31/3/2019 (Rs.)	AS ON 31/3/2018 (Rs.)
PROMISIONAL EXPENSES		
Advertisement Expenses	6,96,791.00	12,81,159.00
Promotional Exps.	78,59,292.00	52,91,455.00
Web Site exps.	1,80,540.00	1,85,105.00
	87,36,623.00	**67,57,719.00**
EXP. FOR OBJECT OF THE BOARD		
Admin. Exps. to Indext-B	4,80,000.00	4,80,000.00
Capacity Building Exps.	10,71,586.00	
Feasibility Study Exps.	1,13,09,996.00	6,42,56,305.00
Meeting Exps.	17,801.00	37,307.00
Project Development Exp - Other	1,12,100.00	-
Professional Fees	58,36,303.00	62,74,766.00
	1,88,27,786.00	**7,10,48,378.00**
Grand Total	**6,42,13,155.68**	**10,67,36,065.00**

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD Gandhinagar

N. H. Gandhi & Associates CHARTERED ACCOUNTANTS FRN No. 130314W Ahmedabad

22

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVLOPMENT BOARD

SCHEDULE - "F"

INCOME RECEIVED DURING THE YEAR 2018-19

PARTICULERS	AS ON 31/03/2019	AS ON 31/03/2018
FEES RECEIVED		
Processing fees	65,000.00	60,000.00
RTI Act fees	10.00	2,254.00
	65,010.00	**62,254.00**
INTEREST INCOME		
Interest recd. from Staff Loan	9,120.00	16,742.00
	9,120.00	**16,742.00**
OTHER INCOME		
Miscellaneous Receipts	-	64.00
	-	**64.00**
GRAND TOTAL	**74,130.00**	**79,060.00**

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD Gandhinagar

N. H. Gandhi & Associates CHARTERED ACCOUNTANTS FRN No. 103314W Ahmedabad

23

N. H. Gandhi & Associates
Chartered Accountants

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD,GANDHINAGAR
2018-19

SCHEDULE - "G"

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICES:

A. *Basis of preparation of financial statements*

- The financial statements have been prepared under the historical convention in accordance with the generally accepted accounting principles in India.
- The financial statements have been prepared on cash basis except Interest Income which has been accounted on accrual basis.

B. Accounting policies not specifically referred to are consistent with generally accepted accounting policies.

C. Depreciation is not provided for on any of the assets of the Board.

NOTES ON ACCOUNTS

1. GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD formed under the provisions of The Gujarat Infrastructure Development Act, 1999 was notified as established *vide* notification no. GUJ/99/38/IDL/1199/578/I, dated: 29th December, 1999 with effect from 01st January, 2000 and has received registration u/s. 12A (a) of the Income – Tax Act, 1961 *vide* CIT Gandhinagar's letter no. CIT/GNR/12AA/GN-59/2004-05 dated 18/08/2005 with effect from 01/01/2000.

2. The figure for the previous year is regrouped and rearranged wherever necessary to make them comparable with current year's figures.

For, N H GANDHI & ASSOCIATES.
Chartered Accountants
FRN:130314W

(Sandip Prajapati)
Partner, Mem No. -
Place : Gandhinagar
Date : 26 JUN 2019

For, Gujarat Infrastructure Development Board

(Ashwini Kumar)
Chief Executive Officer
Place : Gandhinagar
Date : 26 JUN 2019

Email : nirvee.0312@gmail.com, canhgna@gmail.com | Phone : +91 9825884122

Head Office : C-92, Sharnam Tower -1, Opp. Lotus School, Jodhpurgam, Satellite Road, Ahmedabad - 380 015.
Branch : 2, 1st Floor, Suyash Elegance, Nr. DAIICT, Kudasan Road, Kudasan, Gandhinagar - 382 421

Explanation on auditor's comments / reports – 2018-19

SR. NO	COMMENTS / REPORT	EXPLANATION
1	We have audited the attached Balance Sheet of Gujarat Infrastructure Development Board Gandhinagar as at **31st March, 2019** and also the Income & Expenditure Account for the period ended on that date annexed thereto. These financial statements are the responsibility of the Board's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.	Statement of facts and hence no comments.
2	We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These Standards require that We plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.	Statement of facts and hence no comments.
3	Further to our comments, We report that	Statement of facts and hence no comments.
(a)	We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.	
(b)	In our opinion, proper books of account have been kept by the Board so far as appears from our examination of such books.	
(c)	The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of account.	
4	In our opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:	Statement of facts and hence no comments.
(i)	In the case of the Balance Sheet of the state of affairs of the Board as at **31st March, 2019.**	
(ii)	In the case of Income & Expenditure Account of the excess of expenditure for the period ended on that date.	