

36

રાજકોટ અમદાવાદ રસ્તાને સીક્સ લેન બનાવવા બાબત.

*15/4/19 ડા.તુષાર અમરસિંહ ચૌધરી (ખેડબ્રહ્મા): માનનીય મુખ્ય મંત્રીશ્રી (માર્ગ અને મકાન) જણાવવા કૃપા કરશે કે,

પ્રશ્ન	જવાબ
(૧) રાજકોટ-અમદાવાદ રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ નં.૪૭ તથા રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ નં.૨૭ ની કામગીરી ૭૫ ટકા જેટલી ભૌતિક રીતે પૂર્ણ થયેલ તે કામગીરી ટેન્ડર પ્રમાણે જાન્યુઆરી-૨૦૨૦ સુધીમાં પૂર્ણ કરવાની હતી તે હકીકત સાચી છે,	(૧) હા, જી
(૨) જો હા, તો તા.૩૧/૧૨/૨૦૨૩ ની સ્થિતિએ ઉક્ત કામગીરી કયા તબક્કે છે,	(૨) ૯૦ ટકા ભૌતિક રીતે પૂર્ણ
(૩) ઉક્ત કામગીરી પેટે કઈ એજન્સીને ટેન્ડર કિંમત મુજબ કેટલી રકમ ચુકવવાની થતી હતી, અને	(૩)]
(૪) ઉક્ત સ્થિતિએ કઈ એજન્સીને વધારાના કામ પેટે કેટલી રકમ ચુકવવામાં આવી?	(૪)] પરિશિષ્ટ મુજબ

.....

પરિશિષ્ટ

પેકેજ નંબર	ઈજારદારશ્રીનું નામ	ટેન્ડર કિંમત રૂ. (કરોડમાં)	વધારાના કામ પેટે ચુકવેલ રકમ રૂ.(કરોડમાં)
૧	સ્ટેટ કન્સ્ટ્રક્શન ઇન્વિટ્રેડેડ વર્કસ ઓફ એડમેનીસ્ટ્રેટીવ ડીપાર્ટમેન્ટ ઓફ વરખોવના રાડા ઓફ ચુકેઈન જે.વી. માધવ ઇન્ફ્રા પ્રોજેક્ટ્સ લિ. અને એમ.એસ. પુરાના એન્જિનિયરિંગ લિ	૪૪૦.૮૯	૫૪.૭૬
૨	સદભાવ એન્જિનિયરિંગ લિમિટેડ	૫૦૨.૭૪	૨.૫૮
૩	વરાહા ઇન્ફ્રા લિમિટેડ જે.વી. મે. જિયાંગઝી કન્સ્ટ્રક્શન એન્જિનીયરીંગ (જી) કો. લિ.	૪૬૭.૧૦	૭.૦૮
૪	સદભાવ એન્જિનિયરિંગ લિમિટેડ	૩૯૬.૦૦	૪.૦૨
૫	વરાહા ઇન્ફ્રા લિમિટેડ જે.વી. મે. જિયાંગઝી કન્સ્ટ્રક્શન એન્જિનીયરીંગ (જી) કો. લિ.	૪૧૬.૭૭	૨૯.૩૭
	કુલ	૨૨૨૩.૫૦	૯૭.૮૧