

55

વાહન વ્યવહાર પ્રભાગ માટે નાણાકીય જોગવાઈ

*૧૫/૪/૩૬ શ્રી અનંતકુમાર હસમુખભાઈ પટેલ (વાંસદા) : માનનીય વાહન વ્યવહારમંત્રીશ્રી (રાજ્યકક્ષા) જણાવવા કૃપા કરશે કે:-

| પત્ર | જવાબ | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--|---|-------------|---------------|---------|--------------|---------|--------------|---|--------------|
| (૧) | (૩. કરોડમાં) | | | | | | | | | | |
| (૧) વાહનવ્યવહાર પ્રભાગ માટે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ અને ૨૦૨૨-૨૩માં વર્ષવાર કેટલી રકમની બજેટમાં જોગવાઈ કરવામાં આવેલ, | (૧) | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">વર્ષ</td><td style="text-align: center;">જોગવાઈ</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨</td><td style="text-align: center;">૧૩૩૭.૫૮</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩</td><td style="text-align: center;">૧૩૮૫.૮૯</td></tr> </table> | વર્ષ | જોગવાઈ | વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ | ૧૩૩૭.૫૮ | વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ | ૧૩૮૫.૮૯ | (૩. કરોડમાં) | | |
| વર્ષ | જોગવાઈ | | | | | | | | | | |
| વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ | ૧૩૩૭.૫૮ | | | | | | | | | | |
| વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ | ૧૩૮૫.૮૯ | | | | | | | | | | |
| (૨) તા.૩૧/૧૨/૨૦૨૩ની સ્થિતિએ જોગવાઈ કરવામાં આવેલ રકમ પૈકી ઉક્ત વર્ષવાર કેટલી રકમ ફાળવવામાં આવી, અને | (૨) | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">વર્ષ</td><td style="text-align: center;">ફાળવેલ રકમ</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨</td><td style="text-align: center;">૧૨૫૫.૨૫</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩</td><td style="text-align: center;">૨૧૦૮.૮૯</td></tr> </table> | વર્ષ | ફાળવેલ રકમ | વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ | ૧૨૫૫.૨૫ | વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ | ૨૧૦૮.૮૯ | (૩. કરોડમાં) | | |
| વર્ષ | ફાળવેલ રકમ | | | | | | | | | | |
| વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ | ૧૨૫૫.૨૫ | | | | | | | | | | |
| વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ | ૨૧૦૮.૮૯ | | | | | | | | | | |
| (૩) ઉક્ત ફાળવેલ રકમ પૈકી ઉક્ત વર્ષવાર કેટલી રકમ વપરાઈ અને કેટલી રકમ કયા કારણોસર વણવપરાયેલ રહી? | (૩) | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">વર્ષ</td><td style="text-align: center;">વપરાયેલ રકમ</td><td style="text-align: center;">વણવપરાયેલ રકમ</td><td style="text-align: center;">કારણો</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">૨૦૨૧-૨૨</td><td style="text-align: center;">૧૨૩૦.૨૯</td><td style="text-align: center;">૨૪.૯૯</td><td style="text-align: center;"> * પ્લાન હેઠળની ખાલી જગ્યાઓ, કોમ્યુટર/પ્રિન્ટરની ખરીદીમાં ઓછા ચુકવણા કરવાના થતા, પોર્ટાહુની ખરીદી પ્રક્રિયાની મંજુરી પ્રગતિમાં હોય તથા ઇલેક્ટ્રિક વ્હીકલ ની સબસીડીમાં રજીસ્ટ્રેશનની સામે સબસીડીની ઓછી અરજીઓ રજુ થતા રકમ વણવપરાયેલ રહેવા પામેલ હતી. જે નિયમોનુસાર નાણાકીય વર્ષના અંતે સરનકર કરવામાં આવેલ છે. * શ્રીએસ કચેરીની ખાલી જગ્યાઓ, કોવિડ-૧૯ના કારણો પ્રોટોકોલ વાહનોના મરામત, પેટ્રોલ/ડિઝલનો ઓછો ખર્ચ તથા એસ.ટીનિગમના ડાઇવરોને પગાર/ઓવર ટાઇમ ભથ્થાની ચુકવણી બાકી રહેવાના કારણો રકમ વણવપરાયેલ રહેવા પામેલ હતી. જે નિયમોનુસાર નાણાકીય વર્ષના અંતે સરનકર કરવામાં આવેલ છે. * રોડ સેફ્ટી કચેરી પૂરતું મહેકમ ન ભરાવાને કારણે તેમજ કોરોના </td></tr> </table> | વર્ષ | વપરાયેલ રકમ | વણવપરાયેલ રકમ | કારણો | ૨૦૨૧-૨૨ | ૧૨૩૦.૨૯ | ૨૪.૯૯ | * પ્લાન હેઠળની ખાલી જગ્યાઓ, કોમ્યુટર/પ્રિન્ટરની ખરીદીમાં ઓછા ચુકવણા કરવાના થતા, પોર્ટાહુની ખરીદી પ્રક્રિયાની મંજુરી પ્રગતિમાં હોય તથા ઇલેક્ટ્રિક વ્હીકલ ની સબસીડીમાં રજીસ્ટ્રેશનની સામે સબસીડીની ઓછી અરજીઓ રજુ થતા રકમ વણવપરાયેલ રહેવા પામેલ હતી. જે નિયમોનુસાર નાણાકીય વર્ષના અંતે સરનકર કરવામાં આવેલ છે. * શ્રીએસ કચેરીની ખાલી જગ્યાઓ, કોવિડ-૧૯ના કારણો પ્રોટોકોલ વાહનોના મરામત, પેટ્રોલ/ડિઝલનો ઓછો ખર્ચ તથા એસ.ટીનિગમના ડાઇવરોને પગાર/ઓવર ટાઇમ ભથ્થાની ચુકવણી બાકી રહેવાના કારણો રકમ વણવપરાયેલ રહેવા પામેલ હતી. જે નિયમોનુસાર નાણાકીય વર્ષના અંતે સરનકર કરવામાં આવેલ છે. * રોડ સેફ્ટી કચેરી પૂરતું મહેકમ ન ભરાવાને કારણે તેમજ કોરોના | (૩. કરોડમાં) |
| વર્ષ | વપરાયેલ રકમ | વણવપરાયેલ રકમ | કારણો | | | | | | | | |
| ૨૦૨૧-૨૨ | ૧૨૩૦.૨૯ | ૨૪.૯૯ | * પ્લાન હેઠળની ખાલી જગ્યાઓ, કોમ્યુટર/પ્રિન્ટરની ખરીદીમાં ઓછા ચુકવણા કરવાના થતા, પોર્ટાહુની ખરીદી પ્રક્રિયાની મંજુરી પ્રગતિમાં હોય તથા ઇલેક્ટ્રિક વ્હીકલ ની સબસીડીમાં રજીસ્ટ્રેશનની સામે સબસીડીની ઓછી અરજીઓ રજુ થતા રકમ વણવપરાયેલ રહેવા પામેલ હતી. જે નિયમોનુસાર નાણાકીય વર્ષના અંતે સરનકર કરવામાં આવેલ છે. * શ્રીએસ કચેરીની ખાલી જગ્યાઓ, કોવિડ-૧૯ના કારણો પ્રોટોકોલ વાહનોના મરામત, પેટ્રોલ/ડિઝલનો ઓછો ખર્ચ તથા એસ.ટીનિગમના ડાઇવરોને પગાર/ઓવર ટાઇમ ભથ્થાની ચુકવણી બાકી રહેવાના કારણો રકમ વણવપરાયેલ રહેવા પામેલ હતી. જે નિયમોનુસાર નાણાકીય વર્ષના અંતે સરનકર કરવામાં આવેલ છે. * રોડ સેફ્ટી કચેરી પૂરતું મહેકમ ન ભરાવાને કારણે તેમજ કોરોના | | | | | | | | |

| | | | |
|---------|---------|------|---|
| | | | મહામારી ને કારણે પૂરતો પ્રચાર પ્રસાર થયેલ નથી. |
| ૨૦૨૨-૨૩ | ૨૦૮૮.૭૫ | C.૧૪ | <p>* પ્લાન હેઠળની જગ્યાઓ ખાલી રહેવાના કારણે, એજન્સીને કરવામાં આવેલ ચુકવણામંથી પેનલ્ટી વસુલાત, ઓટોમેટેડ ડ્રાઇવિંગ ટેસ્ટ ટ્રેકનું ટેનકર ૨૬ થતા, કમાન્ડ એન્ડ કંન્ટ્રોલ સેન્ટરની કામગીરી પ્રગતિમાં હોવાથી, બેંક તરફથી હેન્ડ હોલ્ડીંગ મશીનના મેઈન્ટેનાન્સના બીલો રજુ કરવામાં ન આવતાં તથા પોર્ટાહુટની ખરીદ પ્રક્રિયા પ્રગતિમાં હોવાના કારણે રકમ વણવપરાયેલ રહેવા પામેલ હતી. જે નિયમોનુસાર નાણાકિય વર્ષના અંતે સરનકર કરવામાં આવેલ છે.</p> <p>* જીટીએસ કચેરીની ખાલી જગ્યાઓ, કોવિડ-૧૯ ના કારણે પ્રોટોકોલ વાહનોના મરામત, પેટ્રોલ/ડિઝલનો ઓછો ખર્ચ, એસ.ટી નિગમના ડ્રાઇવરોને પગાર/ઓપર ટાઇમ ભથ્થાની ચુકવણી બાકી હોવાથી તથા નવા વાહનોની ખરીદી કરી શકાયેલ ન હોવાને કારણે રકમ વણવપરાયેલ રહેવા પામેલ હતી. જે નિયમોનુસાર નાણાકિય વર્ષના અંતે સરનકર કરવામાં આવેલ છે.</p> <p>* રોડ સેફ્ટી કચેરી ગ્રાન્ટ ફાળવણી નિયત સમય માં ન થતાં પ્રચાર પ્રસાર ના કેલેન્કરનો યોગ્ય સમય માં અમલીકરણ થઈ શકેલ નથી.</p> |
