



વાર્ષિક વહીવટી અને ઓડિટ અહેવાલ
વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩

TABLE OF CONTENTS

૧. પ્રસ્તાવના	1
૨. માર્ગ સલામતીની વૈશ્વિક સ્થિતિ.....	2
૩. ગુજરાતમાં માર્ગ સલામતી	2
૩.૧ ગુજરાત સરકાર દ્વારા માર્ગ સલામતી પહેલ	3
૩.૨ વર્ષોથી લેવાતા માર્ગ સલામતી પગલાની અસર.....	3
૪. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળનું માળખું.....	4
૫. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ ટીમ.....	6
૬. બજેટ ફાળવણી અને ખર્ચની વિગતો.....	7
૭. સત્તામંડળ દ્વારા કરવામાં આવેલા કાર્યો.....	7
૮. માર્ગ સલામતી માટે કાર્યક્રમો/યોજનાઓ.....	8
૮.૧ મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritan)ને પુરસ્કારના અનુદાન માટેની યોજના.....	8
૯. મુખ્ય હિતકારકોની પ્રવૃત્તિઓ.....	10
૯.૧ અમલબજવણી	10
૯.૨. રોડ એન્જિનિયરિંગ	11
૯.૩. સંકટકાલીન સાર સંભાળ(Emergency Care)	12
૯.૪. શિક્ષણ અને જાગરુકતા.....	12
૯.૫. માર્ગ સલામતી સંકલન અને વ્યાવસાયિક સેવાઓ	16
૧૦. સમાપન.....	16
❖ ઓડિટ અહેવાલ વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩.....	17



વાર્ષિક વહીવટી અહેવાલ
વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩

૧. પ્રસ્તાવના

વિશ્વ આરોગ્ય સંસ્થાએ (WHO) પ્રકાશિત કરેલ માર્ગ સલામતી અંગેના વૈશ્વિક સ્થિતિ અહેવાલ,૨૦૧૮માં જણાવ્યું છે કે વિશ્વભરમાં મૃત્યુ થવાના કારણોમાં માર્ગ પરિવહનના અકસ્માતો આઠમા સ્થાને છે.

સ્થાન	કારણ	કુલ મૃત્યુના %
૧	આઈસ્કેમિક હૃદયરોગ	૧૬.૬
૨	સ્ટ્રોક	૧૦.૨
૩	ક્રોનિક ઓબ્સ્ટ્રક્ટિવ પલ્મોનરી રોગ	૫.૪
૪	લોઅર રેસ્પીરેટરી ઈન્ફેક્શન	૫.૨
૫	અલ્કાઇમર્સ ડીસીઝ અને અન્ય ડીમેન્શીઆઝ	૩.૫
૬	ટ્રેચિટા, બ્રોન્કાઇટિસ, ફેફસાના કેન્સર	૩.૦
૭	ડાયાબીટીસ મેલીટીસ	૨.૮
૮	માર્ગ અકસ્માત ઈજાઓ	૨.૫
૯	ડાયેરીયલ રોગ	૨.૪
૧૦	ટ્યુબરક્યુલોસીસ (ક્ષય)	૨.૩

સ્ત્રોત: માર્ગ સલામતી અંગેના વૈશ્વિક સ્થિતિ અહેવાલ,૨૦૧૮; વિશ્વ આરોગ્ય સંસ્થા

વિશ્વ આરોગ્ય સંગઠન (WHO) દ્વારા પ્રસિદ્ધ થયેલા માર્ગ સલામતી અંગેના વૈશ્વિક સ્થિતિ અહેવાલ ૨૦૧૮ અનુસાર, ભારતમાં વાર્ષિક માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુની સંખ્યા વિશ્વમાં સૌથી વધુ છે. ભારતમાં માર્ગ અકસ્માત આંકડા (૨૦૨૧) માં પ્રસિદ્ધ થયેલી માહિતી અનુસાર, ૨૦૨૧માં ૪,૧૨,૪૩૨ માર્ગ અકસ્માતો નોંધાયા હતા જેમાં ૧,૫૩,૯૭૨ એ જીવ ગુમાવ્યા અને ૩,૮૪,૪૪૮ ઈજાગ્રસ્ત થયા હતાં. ૨૦૧૦માં માર્ગ સલામતી પગલાઓના અમલીકરણમાં ઝડપ લાવવા ભારતમાં “રાષ્ટ્રીય માર્ગ સલામતી નીતિ” નો પ્રારંભ થયો. ૨૦૧૧માં રાષ્ટ્રીય માર્ગ સલામતી પરિષદે ભારતમાં માર્ગ સુરક્ષામાં વધારો કરવા જુદાજુદા કાર્યજૂથોની રચના કરી, જેમણે ચાર બાબતો (4Es): કાર્યપાલન, એજિનિયરીંગ, ઈમરજન્સી કેર અને શિક્ષણના અમલની આસપાસ કેન્દ્રિત આયોજનો વિકસાવ્યા. ૨૦૧૪માં દેશમાં માર્ગ સલામતી કાયદાના અમલીકરણના દેખરેખ નિયંત્રણ અને માપન માટે માર્ગ સલામતી અંગે એક સમિતિની રચના સર્વોચ્ચ અદાલત દ્વારા થઈ હતી. સમિતિએ માર્ગ સલામતી પરિપ્રેક્ષ્યની સમીક્ષા કરી અને ભલામણોનો પ્રથમ સેટ બહાર પાડ્યો જે નીચે પ્રમાણે છે:

- હેલ્મેટ પહેરવા અંગે તમામ રાજ્યો માટે કાયદાનો અમલ
- માર્ગ સલામતી નિયમો અંગે લોકોમાં સભાનતા કેળવવી.
- રસ્તાની ડિઝાઇન, નિર્માણ અને નિભાવમાં સુરક્ષા ધોરણો સુનિશ્ચિત કરવા રાજ્યો દ્વારા અમલ કરવાના માર્ગ સલામતીનું ઓડિટ.
- નશાની હાલતમાં વાહન ચલાવવા પર નિયંત્રણ માટે હાઈવે (રાજ્ય અને રાષ્ટ્રીય બંને) પર આલ્કોહોલના ઉપયોગ અંગે પ્રતિબંધ.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ કે જે ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૮માં અમલમાં આવ્યો તે ઘડાયા પછી ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ (GRSA)ની સ્થાપના ડિસેમ્બર, ૨૦૧૮માં થઈ. રાજ્ય સરકાર દ્વારા આ અનન્ય પહેલ હતી. વાહન વ્યવહાર કમિશનરની કચેરી (પ્રોદેશિક વાહન વ્યવહાર કચેરી), ગૃહ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ઇન્ડિયન નેશનલ હાઈવે ઓથોરિટી, આરોગ્ય વિભાગ, શહેરી વિકાસ વિભાગ અને શિક્ષણ વિભાગ જેવા સંબંધિત વિભાગોના જોડાણથી માર્ગ સલામતી માટે અગ્ર સંસ્થા તરીકે કાર્ય કરતી એક સ્વતંત્ર સંસ્થા તરીકે જીઆરએસએની કલ્પના કરવામાં આવી છે. માર્ગ સલામતી કમિશનર તરીકે પૂર્ણ સમયના આઈએએસ અધિકારી (નિવૃત્ત) ની નિમણૂક

થાય છે. સત્તામંડળમાં બીજા કર્મચારીની નિયુક્તિ રાજ્ય સરકારના બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. આ અહેવાલ વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ દરમિયાન ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ દ્વારા હાથ ધરાયેલ પ્રવૃત્તિઓની વિગત આપે છે.

૨. માર્ગ સલામતીની વૈશ્વિક સ્થિતિ

દર વર્ષે, અંદાજે ૧.૧૯ મિલિયન લોકો માર્ગ અકસ્માતમાં મૃત્યુ પામે છે, જેમાં ૫-૨૯ વર્ષની વયના બાળકો અને યુવાનો સૌથી વધુ જોખમનો સામનો કરે છે. આશ્ચર્યજનક રીતે, આમાંથી ૯૨% અકસ્માતો ગરીબ દેશોમાં થાય છે. આ ઘટનાઓમાં જીવ ગુમાવનારાઓમાં અડધાથી વધુ રાહદારીઓ, સાઇકલ સવારો અથવા મોટરસાઇકલ સવારો છે. વધુમાં, આ અકસ્માતો દેશો પર નોંધપાત્ર આર્થિક બોજ લાદે છે, જે તેમના ગ્રોસ ડોમેસ્ટિક પ્રોડક્ટ (જીડીપી) ના લગભગ ૩% હિસ્સો ધરાવે છે. યુનાઇટેડ નેશન્સ જનરલ એસેમ્બલીએ ૨૦૩૦ સુધીમાં માર્ગ અકસ્માતોથી થતા મૃત્યુ અને ઇજાઓની વૈશ્વિક સંખ્યાને અડધી કરવાનો મહત્વાકાંક્ષી લક્ષ્ય નિર્ધારિત કર્યો છે.

માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ દર અને લોકોના આર્થિક રીતે ઉત્પાદક અંગ અંગેની રૂણ મનોદશાની વત્તી-ઓછી અસરથી ઉત્પાદકતાને નુકસાન થાય છે અને તે અત્યંત ઓછા જીડીપી દરમાં પરિણમે છે. ભારતની વાર્ષિક માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ સંખ્યા વિશ્વમાં સૌથી વધુ છે. વિશ્વ આરોગ્ય સંસ્થા અનુસાર, ભારતમાં માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ દર, દર વર્ષના અંદાજિત ૧.૩૫ મિલિયન વૈશ્વિક મૃત્યુ દરના અંદાજે ૧૧ ટકા જેટલો છે. ભારતમાં ૩,૬૬,૧૩૮ માર્ગ અકસ્માત નોંધાયા જેને પરિણામે ૨૦૨૦માં ૧,૩૧,૭૧૪ મૃત્યુ થયા જે આંકડા ૨૦૨૧માં વધીને ૪,૧૨,૪૩૨ માર્ગ અકસ્માત અને ૧,૫૩,૯૭૨ મૃત્યુ થયા. ખાસ કરીને રોડ અકસ્માતમાં ૧૨.૬%નો વધારો ૨૦૨૧માં થયો જે પરિણામરૂપે વર્ષે ને વર્ષે ૧૬.૯%નો મૃત્યુદરમાં વધારો થયો અને ૧૦.૩૯% ઇજાગ્રસ્તમાં વધારો થયો.

૨૦૧૫માં, નિરંતર વિકાસ ધ્યેય (એસડીજી) લક્ષ્ય ૩.૬નો ઉદ્દેશ, ૨૦૨૦માં માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ સંખ્યાને અડધી કરવાનો હતો. જો કે, આ ઉદ્દેશ સિદ્ધ કરી શકાયો નહિ. ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૦માં યુનાઇટેડ નેશન્સ જનરલ એસેમ્બલીએ ૨૦૩૦ સુધીમાં માર્ગ અકસ્માતથી મૃત્યુ અને ઇજાઓની વૈશ્વિક સંખ્યા અડધી કરવાનું ધ્યેય રાખ્યું છે. ૧૪૦ દેશોમાંથી ૧૭૦૦ પ્રતિનિધિઓએ આ ઠરાવ મંજૂર કર્યો જેને 'સ્ટોકહોમ ડેક્લેરેશન' નામ આપવામાં આવ્યું. છેલ્લા થોડા વર્ષોમાં, દુનિયાની વસ્તીના કદ સંબંધમાં મૃત્યુ દર સ્થિર થઈ ગયો છે. અકસ્માતને કારણે થતા મૃત્યુનો દર પણ રસ્તા પરના વાહનોની સંખ્યામાં થતા સૂચક વધારાની સરખામણીમાં સ્થિર થયો છે. ઘણા દેશોમાં માર્ગ સલામતીને સુદૃઢ બનાવવા માટેની મધ્યસ્થતાનો કાનૂન, વાહનોના ધોરણો, રસ્તાની ગુણવત્તા અને એજિનિયરીંગ અને અકસ્માત પછીની કાળજીમાં વધારો એ બધા સ્વરૂપમાં અમલમાં મૂકવામાં આવ્યો છે.

૩. ગુજરાતમાં માર્ગ સલામતી

ગુજરાતે માર્ગ સલામતીને અગ્ર પહેલ તરીકે હાથ ધરી છે કારણકે છેલ્લા બે દસકામાં રાજ્યનો ઝડપી વિકાસ થયો છે. ગુજરાત ઝડપી આર્થિક વિકાસ, ઔદ્યોગિક વિકાસ અને લોકોની ઉદ્યોગ સાહસિકતાથી ઓળખાય છે. આના પરિણામે રાજ્યના ખૂણે-ખૂણે ઉચ્ચ ગુણવત્તાયુક્ત માર્ગ આધાર માળખાનો વિકાસ થયો છે. ગુજરાત સમગ્ર રાજ્યમાં ૯૯.૮૭% જોડાણથી દેશમાં સૌથી વિસ્તીર્ણ અને સારી ગુણવત્તાયુક્ત રોડ નેટવર્ક ધરાવે છે. ઉચ્ચ ગુણવત્તાયુક્ત રોડ નેટવર્ક સાથે ઔદ્યોગિક અને આર્થિક વિકાસે પણ રાજ્યમાં વાહનોની સંખ્યામાં વધારાને સુગમ બનાવ્યો છે. ૨૦૨૧-૨૨ માટે વાહન વ્યવહાર કમિશનર, ગુજરાત દ્વારા પ્રસિદ્ધ થયેલા આંકડા અનુસાર, રાજ્યમાં ૨,૮૯,૮૫,૯૧૫ નોંધણી થયેલા વાહનો છે. ગુજરાત સમગ્ર દેશમાં સૌથી વધુ વાહનો (૮.૫ %) ધરાવતું ચોથું રાજ્ય છે.

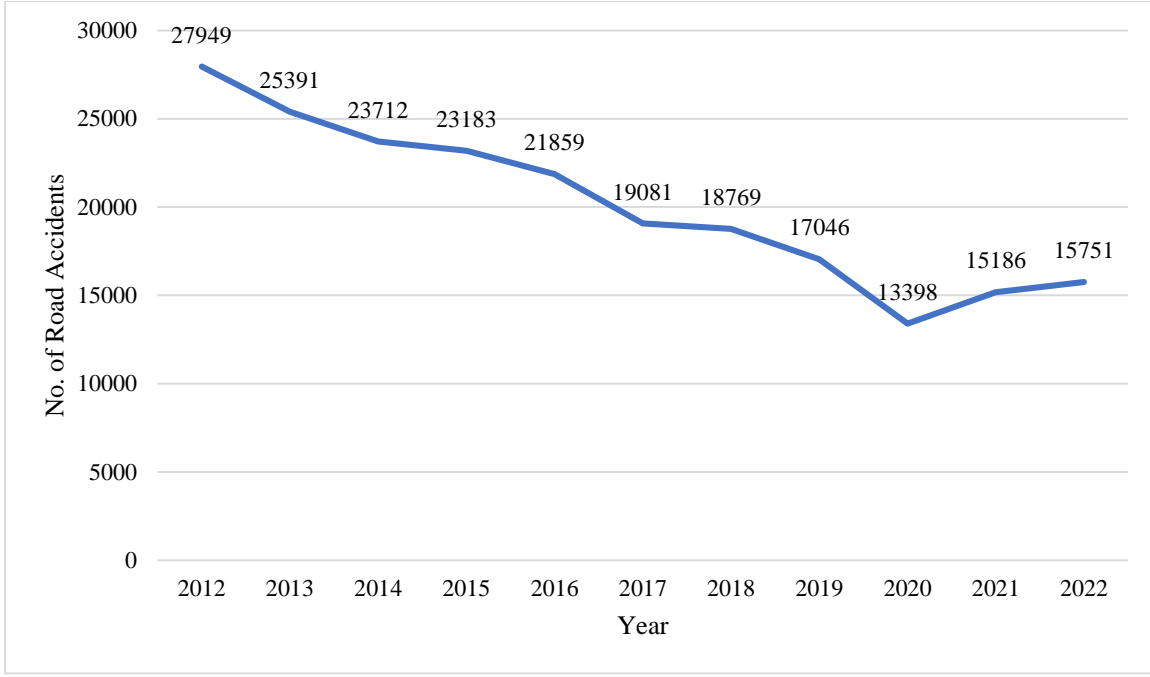
3.1 ગુજરાત સરકાર દ્વારા માર્ગ સલામતી પહેલ

ગુજરાત સરકાર માર્ગ સલામતીની સુધારણા માટે ઉત્સાહપૂર્વક કામગીરી કરે છે અને છેલ્લા થોડા વર્ષોમાં અકસ્માતોમાં ઘટાડો કરવામાં સફળ રહી છે. રાજ્યે માર્ગ સલામતી માટે ઘણી પહેલ હાથ ધરી છે, જેમાના કેટલાકનો નીચે ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો છે.

- ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ અનુસાર ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની સ્થાપના
- નવા લાયસન્સ અરજદારો માટે કમ્પ્યુટરાઈઝ્ડ નોલેજ ટેસ્ટ અને ઓટોમેટેડ ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ ટ્રેક
- વાહન વ્યવહાર શિક્ષણ અને જાગૃતિ મોબાઈલ (ટીમ) વાન
- રાજ્યના લગભગ ૯૯% ભાગને જોડતુ રોડ નેટવર્ક; રોડ ઈજનેરી, રોડ સેફ્ટી ઓડિટ સુધારણા અને દુર્ઘટના વધુ થતી હોય તેવા સ્થળોનો ઉપાય કરવો
- માર્ગ અકસ્માતો ઘટાડવા કાર્ય અમલ બજાવણી સુદૃઢ બનાવવી
- અકસ્માત પછીના પહેલા કલાકમાં દુર્ઘટનાનો ભોગ બનેલા માટે ઈમરજન્સી સુવિધા ઉપલબ્ધ કરાવવી.

3.2 વર્ષોથી લેવાતા માર્ગ સલામતી પગલાની અસર

માર્ગ અકસ્માતો અને તેને પરિણામે થતા મૃત્યુ અને ઈજાની સંખ્યામાં ૨૦૧૨થી ગુજરાતમાં સતત અને સ્થિરપણે ઘટાડો થતો રહ્યો છે, જેને માર્ગ સલામતી અંગેની પ્રગતિના માર્ગના પાયાના વર્ષ તરીકે લેવામાં આવે છે. અકસ્માતો ૨૦૧૨માં ૨૭,૯૪૯ હતા તેમાં ઘટાડો થઈને ૨૦૨૨માં ૧૫,૭૫૧ થયા છે અને માર્ગ અકસ્માતને કારણે ઈજાગ્રસ્ત થયેલા લોકોની સંખ્યા પણ ૨૦૧૨માં ૨૭,૬૫૦ હતી તે ઘટીને ૨૦૨૨માં ૧૫,૦૮૯ થઈ છે. નીચેનો ચાર્ટ ૨૦૧૨થી ૨૦૨૨ સુધીના વર્ષોમાં અકસ્માતોની સંખ્યામાં ક્રમિક અને સતત થયેલા ઘટાડાને દર્શાવે છે. આ આંકડા દર્શાવે છે કે રાજ્યમાં માર્ગ સલામતીની પહેલોથી હકારાત્મક અસર પડી છે. જોકે, તેને પહોંચવાનો રસ્તો હજુ લાંબો છે અને મધ્યસ્થતાઓની ગતિ અને તીવ્રતા પૂરેપૂરી તાકાતથી ચાલુ રાખવાની જરૂર છે.



૪. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળનું માળખું

માર્ગ સલામતી અંગે નામદાર સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિની ભલામણોને અનુસરીને ડિસેમ્બર ૨૦૧૮માં ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની સ્થાપના કરવામાં આવી હતી. માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિની ભલામણો (SCCoRS) પછી, ગુજરાત સરકારે ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ ઘડ્યો, જે ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૮માં અમલમાં આવ્યો. જેનાથી ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની સ્થાપના માટેનો માર્ગ બંધ્યો અને તેનાથી માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિની ભલામણો (SCCoRS) અનુસાર એક સ્વતંત્ર સત્તામંડળ રચાયું.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમની કલમ-૪, માર્ગ સલામતી પોલિસી, વખતોવખત કેંદ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકાર, નામદાર અદાલતો, વિશ્વ આરોગ્ય સંસ્થા (WHO) વગેરે પાસેથી મળતા આદેશોના અમલીકરણ તરીકે સત્તામંડળની મુખ્ય કામગીરીઓ વ્યાખ્યાયિત કરે છે. સત્તામંડળ માર્ગ સલામતી અંગેની નામદાર સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિ દ્વારા વખતોવખત બહાર પાડેલા આદેશોના અમલીકરણને સુનિશ્ચિત કરવા રાજ્ય સરકારના હિતધારક વિભાગોના સંકલનથી કામ કરે છે અને આપેલા સમય માળખામાં અનુપાલન અહેવાલો રજૂ કરે છે. જેમ અને જ્યારે જરૂર પડે ત્યારે, સત્તામંડળ માર્ગ સલામતી સંબંધિત પ્રોજેક્ટ/કાર્યક્રમ ઘડવાનું અને પ્રોજેક્ટ માટે માર્ગ સલામતી સંબંધિત સામગ્રી અને સાધનો બેસાડવા માટેનું ખર્ચ મંજૂર કરે છે.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળના સંચાલક મંડળના વડા માન.મંત્રીશ્રી (બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ)છે અને કારોબારી સમિતિના અધ્યક્ષ અધિક મુખ્ય સચિવ (બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ)છે.

1. સત્તામંડળ નીચેના સભ્યોનું બનેલું છે, જેમકે:-
2. સત્તામંડળના અધ્યક્ષ તરીકે વાહન વ્યવહાર મંત્રીશ્રી;
3. સત્તામંડળના ઉપાધ્યક્ષ તરીકે સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, ગુજરાત સરકાર
4. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, ગૃહ વિભાગ;
5. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ ;
6. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, શિક્ષણ વિભાગ;
7. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, માર્ગ અને મકાન વિભાગ; પોલીસ મહાનિદેશક, ગુજરાત રાજ્ય;

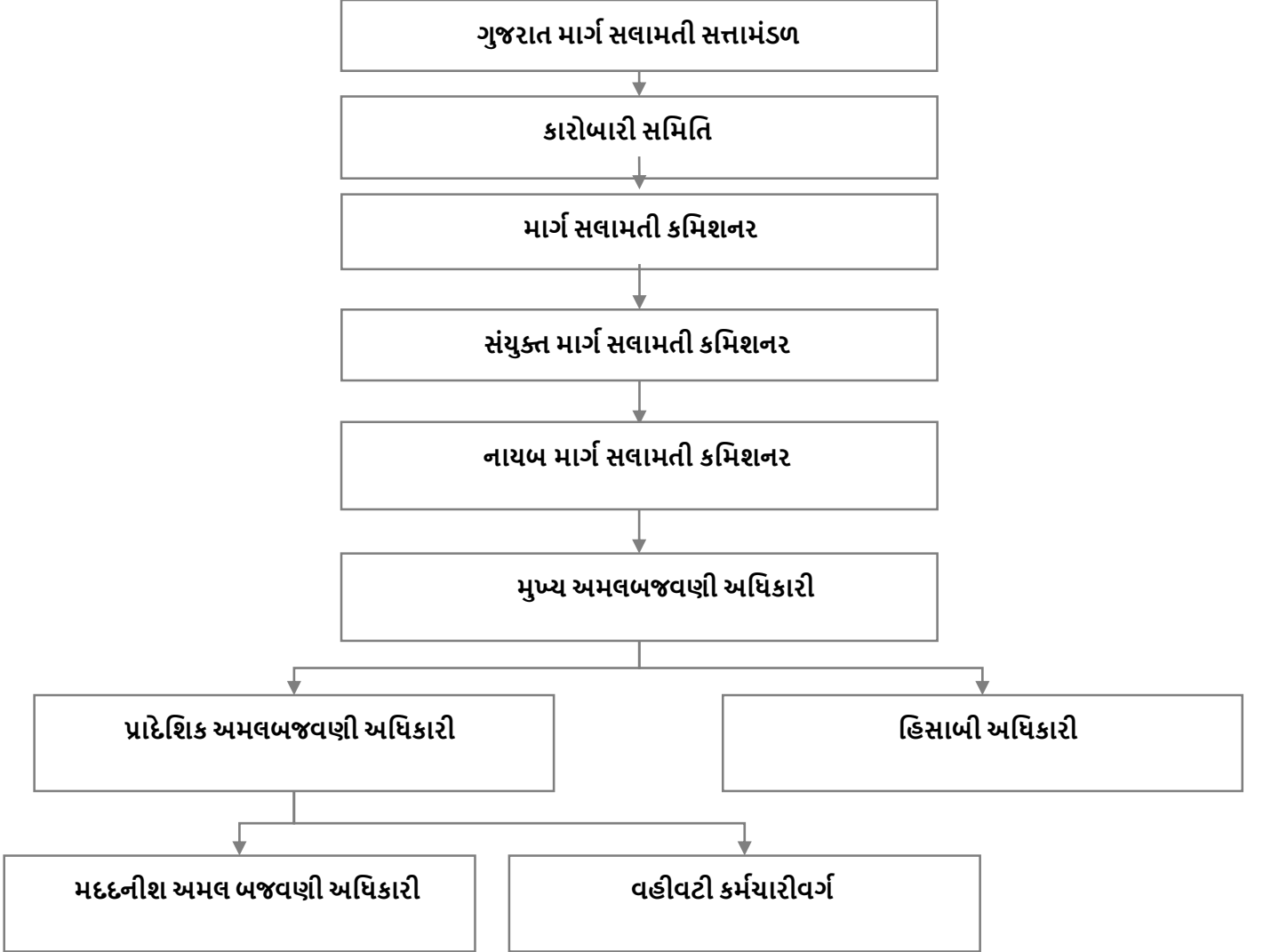
8. વહીવટ નિયામક, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ પરિવહન નિગમ; અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના મ્યુનિસિપલ કમિશનર;
9. મુખ્ય ઈજનેર, નેશનલ હાઈવે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા; અધ્યક્ષ, વેસ્ટર્ન ઈન્ડિયા ઓટોમોબાઈલ એસોસિયેશન;
10. વાહન વ્યવહાર કમિશનર, ગુજરાત રાજ્ય;
11. મુખ્ય અમલ બજવણી અધિકારી, જેઓ સત્તામંડળના સભ્ય -સચિવ રહેશે.

માર્ગ સલામતી કમિશનર સત્તામંડળના કર્મચારી વર્ગના વડા છે. વાહન વ્યવહાર કમિશનર નવેમ્બર ૨૦૧૯ સુધી પ્રારંભિક સમયગાળા માટે માર્ગ સલામતી કમિશનરની જગ્યાનો વધારાનો હવાલો ધરાવતા હતા. માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટની ભલામણો (SCCoRS) અનુસાર, ૪થી નવેમ્બર ૨૦૧૯ના રોજ એક પૂર્ણ સમયના માર્ગ સલામતી કમિશનર નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા હતા.

વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ દરમિયાન ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની કારોબારી સમિતિની પાંચ બેઠકો યોજવામાં આવી હતી. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અને રાજ્ય પરિષદની બે બેઠક આ જ વર્ષમાં યોજવામાં આવી હતી. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ સ્તરે નોડલ અધિકારીઓની બેઠકો સમયાંતરે યોજવામાં આવી હતી. આ બેઠકોએ રાજ્યમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા સત્તામંડળ તેમજ હિતધારક વિભાગોની કામગીરી અને વ્યવસ્થા યાલુ રહે તે સરળ બનાવવાનું કાર્ય કર્યું.

પ. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ ટીમ

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ, મુખ્ય કાર્યબજવણી અધિકારી, વર્ગ-૨, પ્રાદેશિક અમલબજવણી અધિકારી વર્ગ-૨, સહાયક મોટર વાહન નિરીક્ષક (સંકલનકર્તા) તેમ જ આઉટસોર્સ કરેલા ડેટા ઓપરેટરના બનેલા બહુ ઓછા માળખાથી શરૂ થયું હતું.



૬. બજેટ ફાળવણી અને ખર્ચની વિગતો

વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩માં રૂ.૪,૬૩,૮૬,૦૭૭ વાસ્તવિક ખર્ચ થયું હતું. પ્રાપ્ત અનુદાન જાહેરાત અને પ્રચાર, વ્યાવસાયિક સેવાઓ, અધિકારીઓને પગાર અને ભથ્થાઓ અને આઉટસોર્સિંગ માટેના વાર્ષિક ખર્ચમાં થયું હતું. ઓડિટ થયેલા હિસાબ મુજબના વિગતવાર ખર્ચ નીચે મુજબ છે :

વિગતો	ખર્ચ (રૂ.)
સત્તામંડળના કર્મચારીઓ અને અધિકારીઓના પગાર અને ભથ્થાઓ	૧,૩૯,૭૬,૯૭૮
આઉટસોર્સિંગ માટેના વાર્ષિક ખર્ચ	૨૬,૫૧,૩૭૫
કચેરી ખર્ચ	૧૬,૩૮,૪૨૨
અન્ય વહીવટી ખર્ચ	૫,૮૬,૮૧૫
પ્રોફેશનલ સેવાઓ	૯૭,૯૮,૦૬૮
આઈ ટી અને હાર્ડવેર	૯૯,૦૦૦
જાહેરાત અને પ્રચાર	૧,૭૩,૩૬,૬૧૯
વેબસાઈટ ડેવલપમેન્ટ ખર્ચ	૨,૯૮,૮૦૦
કુલ	૪,૬૩,૮૬,૦૭૭

ઓડિટ અહેવાલને બિડાણ તરીકે રાખેલ છે.

૭. સત્તામંડળ દ્વારા કરવામાં આવેલા કાર્યો

સત્તામંડળ એ મુખ્ય એજન્સી છે, જે માર્ગ સલામતી અને સરકાર અંગે નામ. સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિ દ્વારા સમયાંતરે બહાર પાડવામાં આવતા નિર્દેશોનું અમલીકરણ સુનિશ્ચિત કરવા રાજ્ય સરકારના હિતધારક વિભાગો સાથે સંકલન કરે છે અને આપેલ સમય મર્યાદામાં અનુપાલન અહેવાલ રજૂ કરે છે. માર્ગ સલામતીની કામગીરીમાં હિતધારક વિભાગો **4Es** તરીકે જાણીતા એવા મુખ્ય ચાર કાર્યાત્મક ક્ષેત્ર અંગે કામ કરે છે, જેમ કે; (૧) રોડ એન્જીનિયરિંગ (અકસ્માતની સંભાવનાઓ ઓછી કરવા માર્ગના કોઈપણ પાસા સંબંધિત લાંબા/ટૂંકા ગાળાના સુધારાત્મક પગલાઓ માટે); (૨) અમલબજવણી ટ્રાફિક નિયમો અને વિનિયમનનો અમલ કરાવવો; (૩) સંકટકાલીન સાર-સંભાળ (અકસ્માત થયા બાદ તત્કાળ સારવાર અને સાર-સંભાળ); (૪) શિક્ષણ (સેમિનાર/તાલીમ/વર્કશોપ્સ વગરે મારફત જાગરૂકતા)

દરેક પાસાઓ અન્વયે વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવામાં આવી છે. આ દરેક 4Es અન્વયેની કેટલીક મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓની નીચે યાદી આપેલી છે :

રોડ એન્જીનિયરિંગ <ul style="list-style-type: none"> બ્લેક સ્પોટ્સ અંકિત કરવા અને સુધારવા લોઅર હાઈરાર્કી રોડ (Lower Hierarchy Road)નું હાયર હાઈરાર્કી રોડ (Higher Hierarchy Road) સાથે યોગ્ય જોડાણ ટ્રાફિક નિયંત્રક પગલાં વર્ક ઝોન ટ્રાફિક મેનેજમેન્ટ માર્ગ પરના ખાડાઓની મરામત ઓછા ખર્ચે તૈયાર થતું આધારમાળખું 	અમલ બજવણી <ul style="list-style-type: none"> રોંગ સાઈડ ડ્રાઈવિંગ લેન ડ્રાઈવિંગ અને ઓવર સ્પીડ માર્ગ પરથી દબાણ હટાવવું યોગ્ય પાર્કિંગ અન્ડરએઈજ (અલ્પ આયુ) ડ્રાઈવિંગ અટકાવવું શાળાના વાહનોમાં ઓવરલોડિંગ અટકાવવું
સંકટકાલીન સાર સંભાળ <ul style="list-style-type: none"> ટ્રોમા કેર સેન્ટર 	માર્ગ સલામતી અંગે શિક્ષણ <ul style="list-style-type: none"> માર્ગ સલામતી સમાહ માર્ગ સલામતી નિયમો અંગે જાગરૂકતા

<ul style="list-style-type: none"> અકસ્માત થયાના પ્રથમ કલાક (Golden Hour) માં સારવાર સરકારી અને ખાનગી એમ્બ્યુલન્સનું મેપિંગ વ્યૂહાત્મક સ્થળો પર એમ્બ્યુલન્સ મુશ્કેલીના સમયે મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritan) 	<ul style="list-style-type: none"> હેલમેટ, સીટ બેલ્ટ વગેરે પહેરવા માર્ગ દિશાસૂચનો (Signage) અને રોડ માર્કિંગ અંગે જાગરૂકતા સોશિયલ મીડિયા કેમ્પેઇન, ઓડિયો – વીડિયો ક્વીપ્સ, સિનેમા સ્વાઈડ્સ વગેરે મુશ્કેલીના સમયે મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritan)
--	---

૮. માર્ગ સલામતી માટે કાર્યક્રમો/યોજનાઓ

૮.૧ મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritan)ને પુરસ્કારના અનુદાન માટેની યોજના

મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritan)ને પુરસ્કારના અનુદાન માટેની યોજના એ માર્ગ અકસ્માતનો ભોગ બનતા લોકોને વિકટ પરિસ્થિતિમાં મદદ કરવા સામાન્ય લોકોને પ્રોત્સાહિત અને પ્રેરિત કરવાના અને અન્યોની નિર્દોષ જીંદગીઓ બચાવવા પ્રોત્સાહિત કરવાના ઉદ્દેશથી ભારત સરકારના માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલય (MoRTH) દ્વારા તા.૩ જી ઓક્ટોબર ૨૦૨૧ના પત્ર નં આરટી-૨૫૦૩૫/૨૭/૨૦૨૧- આરએસથી આરંભ કરવામાં આવેલો કાર્યક્રમ છે. આ પેટા-વિભાગ પાત્રતા, માપદંડ અને વિશેષતા આવરી લે છે.

લાયકાત : એવી કોઈ પણ વ્યક્તિ કે જેમણે જીવલેણ મોટર અકસ્માતનો ભોગ બનનારને તત્કાળ મદદ અને તબીબી સારવાર પૂરી પાડવા અકસ્માત થયાના પ્રથમ કલાક (Golden Hour)માં હોસ્પિટલ પહોંચી જવાની વ્યવસ્થા કરી હોય.

જીવલેણ અકસ્માતની વ્યાખ્યા : કોઈપણ માર્ગ અકસ્માત જેનો ભોગ બનનારની સારવાર દરમિયાન નીચે મુજબની સ્થિતિ ઊભી થાય અને હોસ્પિટલ દ્વારા મૃત્યુનું પ્રમાણપત્ર.

ક) મોટી શસ્ત્રક્રિયા (સર્જરી) કરવામાં આવી હોય

ખ) ઓછામાં ઓછા ૩ દિવસ હોસ્પિટલમાં સારવાર અર્થે રહેવું

ગ) મગજની ઇજાઓ

ઘ) કરોડરજ્જુઓ (Spinal cord)ની ઇજાઓ

ચ) સારવાર દરમિયાન ભોગ બનનારનું મૃત્યુ

સંસ્થાકીય વ્યવસ્થા : સ્તર માળખું નીચે મુજબ છે :

- રાજ્ય સ્તરીય દેખરેખ સમિતિ
 - સચિવશ્રીના અધ્યક્ષપદ હેઠળ (ગૃહ)
 - માર્ગ સલામતી કમિશનર : સભ્ય સચિવ
 - સભ્યો (આરોગ્ય કમિશનર અને એડીજીપી (ADGP) ટ્રાફિક)
 - યોજનાના યોગ્ય અમલીકરણનું દેખરેખ નિયંત્રણ કરવા ત્રિમાસિક બેઠક કરવી.
- રાજ્ય સ્તરીય મૂલ્યાંકન સમિતિ : આ સમિતિ જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટના અધ્યક્ષપદ હેઠળ છે અને એસપી સીડીએચઓ અને આરટીઓ તેના સભ્યો છે.

મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritan)ને નાણાકીય સહાય

- દરેક બનાવ દીઠ દરેક મદદરૂપ સ્વયંસેવક (Good Samaritan) ને પુરસ્કારની રકમ રૂ. ૫,૦૦૦ /- છે.
- જો કોઈ મદદરૂપ સ્વયંસેવક (Good Samaritan) એક કે તેથી વધારે પીડિતોની જીંદગી બચાવે તો પણ પુરસ્કારની રકમ રૂ. ૫,૦૦૦ જ રહેશે.

- જો એક કરતા વધારે મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritans) એક પીડિતની જીંદગી બચાવે તો પુરસ્કારની રકમ રૂ.૫,૦૦૦ની તેઓની વચ્ચે સરખે ભાગે વહેંચણી કરવામાં આવશે.
- જો એક કરતા વધારે મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritans) એક કરતા વધારે પીડિતોની જીંદગી બચાવે તો, દરેક મદદરૂપ સ્વયંસેવક (Good Samaritan) મહત્તમ રૂ.૫૦૦૦ની શરતે દરેક પીડિતને બચવવા બદલ પુરસ્કારની રકમ રૂ.૫,૦૦૦ છે...
- દરેક રોકડ પુરસ્કાર સાથે પ્રશસ્તિ પ્રમાણપત્ર આપવામાં આવશે.
- એક મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritans)ને વર્ષમાં મહત્તમ ૫ વખત પુરસ્કૃત કરી શકાશે.

મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritans) પસંદ કરવાની કાર્યપદ્ધતિ

- (૧) પોલીસ : માર્ગદર્શક સૂચનાઓ મુજબ જોડાણ - ૬ સાથે સત્તાવાર લેટર-પેડ પર જિલ્લા સ્તરની મૂલ્યાંકન સમિતિને વિગતો મોકલવી
- (૨) જિલ્લા સ્તરની મૂલ્યાંકન સમિતિ : પોલીસ તરફથી માહિતી મળ્યે જિલ્લા સ્તરની મૂલ્યાંકન સમિતિ માસિક ધોરણે દરખાસ્તોની સમીક્ષા કરશે અને મંજૂર કરશે.
- (૩) ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ : મૂલ્યાંકન સમિતિની ભલામણોના આધારે ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળએ પસંદ કરેલા મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritans)ના બેંક ખાતામાં સીધી ઓન-લાઇન ચુકવણી કરવામાં આવશે.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ એ ગુજરાતમાં હિતધારકો દ્વારા યોજનાના અમલીકરણનું દેખ-રેખ નિયંત્રણ કરનાર નોડલ એજન્સી છે. ૨૦૨૨-૨૩માં કુલ ૨૬ મદદરૂપ સ્વયંસેવકો (Good Samaritans)ને છોટા ઉદેપુર, અમરેલી, પાટણ, બોટાદ, કચ્છ અને મહીસાગરમાંથી જિલ્લા સ્તરની મૂલ્યાંકન સમિતિએ મંજૂર કર્યા છે.

૯. મુખ્ય હિતકારકોની પ્રવૃત્તિઓ

સત્તામંડળ સાથે સંકલનમાં હિતધારકો દ્વારા હાથ ધરાયેલી મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓ વહીવટી અહેવાલના આ ભાગમાં જ વર્ણન કરવામાં આવી છે.

૯.૧ અમલબજવણી

ગૃહ વિભાગ દ્વારા વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

ટ્રાફિક સંબંધિત ગુનાઓનો પતો મેળવવામાં અને નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરનારાઓને શિક્ષા કરવામાં સઘન પ્રયાસો મદદરૂપ થાય છે. ગૃહ વિભાગ દ્વારા ૨૦૨૨ના વર્ષમાં લેવાયેલા પગલાં નીચે મુજબ છે :

ક્રમ નં.	વિગતો	સંખ્યા
૧.	હેલમેટ	૭,૯૭,૯૦૩
૨.	સીટ બેલ્ટ	૧૦,૧૩,૪૨૪
૩.	ઓવર સ્પીડ	૧,૦૮,૨૯૫
૪.	ટ્રાફિક સિગ્નલને લગતા ગુના	૧૫,૬૯,૦૧૧
૫.	ડ્રિંક એન્ડ ડ્રાઇવ	૧૨,૬૭૨
૬.	મોબાઇલ ફોનનો ઉપયોગ	૪,૦૦,૬૯૯
	કુલ	૩૯,૦૨,૦૦૪

સ્ત્રોત : ગૃહ વિભાગ

વધુમાં, માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવાના ઉદ્દેશથી આવશ્યક પગલાંના અમલીકરણ માટે ગૃહ વિભાગે અમલના ભાગ રૂપે અને નાગરિકોમાં જાગરૂકતા લાવવા વિવિધ જૂંબેશો હાથ ધરી છે. નીચે ઉલ્લેખ કરેલી વિગતો ગૃહ વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલી જૂંબેશોની છે . :

- માર્ગ સલામતી અઠવાડિયું (જાન્યુઆરી ૧૧, ૨૦૨૩થી જાન્યુઆરી ૧૭, ૨૦૨૩)ના ભાગરૂપે હોર્ડિંગ્સ, દૈનિક વર્તમાનપત્રો અને રેડીયો બ્રોડકાસ્ટર્સ મારફત માર્ગ સલામતી અંગેની જાગૃતિ વ્યાપકપણે ફેલાવવામાં આવી.
- શાળાઓ/કોલેજો, સિનેમા, સ્થાનિક ન્યુઝ મીડીયા, સ્થાનિક ચેનલ, જાહેર સ્થળો, બાળકોના પાર્ક, જાહેર જૂંબેશ કાર્યક્રમો, એલઈડી સ્ક્રીન, ઈન્સ્ટાગ્રામ, ફેસબુક, ટ્વીટર એકાઉન્ટ્સ, વોટ્સ એપ, હોટલ/રેસ્ટોરન્ટ, ટ્રક ડ્રાઇવર, સીટી બસ ડેપો, ઓટો સ્ટેન્ડ્સ, રેલ્વે સ્ટેશન અને અન્ય માટે ટુંકા વીડીયો તૈયાર કરવામાં આવ્યાં હતાં.
- જુદા જુદા ભારતીય રેડીયો સ્ટેશન પર એક મહિના માટે રેડીયો બ્રોડકાસ્ટર્સ માટે જુદા જુદા દસ પ્રકારની ઓડીયો ક્લીપ તૈયાર કરવામાં આવી હતી.
- ઈન્સ્ટાગ્રામ, ફેસબુક, ટ્વીટર, વોટ્સ એપ વગેરે એકાઉન્ટ્સ પર સોશીયલ મીડીયા પર ઉપલબ્ધતા જાળવી રખાઈ હતી અને રચનાત્મક જાગૃતિ પ્રસારની વિગતો નિયમિતપણે મુકવામાં આવી હતી.

ગૃહ વિભાગે વિભાગીય કર્મચારીવર્ગ માટે જુદાજુદા ક્ષમતા નિર્ધારણ સેશનનું પણ સંચાલન કર્યું હતું.

- ઈન્ટરસેપ્ટર વાનમાં ઈન્સ્ટોલ કરાયેલી આધુનિક સાધન સામગ્રીનો ઉપયોગ
- હાઈવે પેટ્રોલ વ્હીકલ્સમાં ઈન્સ્ટોલ કરાયેલ રેસ્ક્યુ ઓપરેશનના આધુનિક સાધનોનો ઉપયોગ
- સ્પીડ ગનનો ઉપયોગ

- iRAD પર તાલીમ
- માર્ગ સલામતીને લગતા તાલીમ/વર્કશોપ
- અમદાવાદ, સુરત અને રાજકોટ સીટી પોલીસના કર્મચારી વર્ગ માટે વન નેશન વન ચલાન પર તાલીમ

પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર કચેરી/વાહન વ્યવહાર વિભાગ દ્વારા વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

કોવિડ-૧૯ની મહામારીને કારણે પડકારરૂપ પરિસ્થિતિ સર્જાઈ હોવા છતાં પણ ટ્રાફિક સલામતી નિયમોના અમલીકરણની અને ટ્રાફિક નિયમોના ઉલ્લંઘનો નિયંત્રિત કરવા માટેની પ્રવૃત્તિઓ વર્ષ દરમિયાન ચાલુ રખાઈ હતી. વાહન વ્યવહાર વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવેલ અમલીકરણની કાર્યવાહીનો નીચે નિર્દેશ કરવામાં આવ્યો છે :

અનુક્રમ નંબર	ગુનાની વિગતો/કાર્યવાહી	વિગતો (નં.)
૧	ઓવર ડાયમેન્શનલ કાર્ગો	૩,૯૬,૮૫૭
૨	લાઈસન્સ વિના વાહનનો ઉપયોગ કરવો	૫૬,૯૬૭
૩	વીમા વિના વાહનનો ઉપયોગ	૩૫,૮૮૫
૪	લાઈસન્સ વગર અનધિકૃત ઉપયોગના કેસોનો પતો મેળવવા ગુપ્ત તપાસ	૭,૧૪૦
૫	વાહન ઓવરલોડિંગ	૨૮,૯૭૯
૬	ફીટનેસ પ્રમાણપત્ર વગર વાહન ચલાવવું	૨૪,૮૪૨
૭	માર્ગ સલામતી(કલમ ૧૯૦(૨)): (SUPD, RUPD, રેડિયમ/રીફ્લેક્ટર્સ, લાઈટ્સ, ટર્પોલીન વગેરે)	૩૪,૨૧૭

સ્ત્રોત: વાહન વ્યવહાર કમિશનરની કચેરી.

અમલીકરણની કાર્યવાહી સિવાય, વિભાગ ૩૩ જિલ્લાઓમાં ૩૬ સ્થળોએ વર્તમાન સેન્સર આધારિત ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ ટ્રેકને વિડિયો એનાલિટિક આધારિત ટેસ્ટ ટ્રેકમાં અપગ્રેડ કરવા માટે સ્વયંસંચાલિત ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ સેન્ટરો ઊભા કરવા માટેની યોજના અંગે વિચાર કરી રહ્યો છે.

નેશનલ હાઈવે ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયા (NHAI) દ્વારા વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

નેશનલ હાઈવે ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયા (NHAI) એ ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાન્સપોર્ટ સિસ્ટમ (ITS) લાગુ કરી છે. NHAI એ ઓવર-સ્પીડિંગને રોકવા અને સરળ ટ્રાફિક અવર-જવર સુનિશ્ચિત કરવા માટે રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો પર સુટ પેટ્રોલિંગ વાહનો પણ યોગ્ય સ્થાને તૈનાત કર્યા છે. NHAI 24 X 7 કેન્દ્રીયકૃત ટોલ-ફ્રી ઇમરજન્સી હેલ્પલાઇન નંબર: ૧૦૩૩ પણ સંભાળે છે.

૯.૨. રોડ એન્જિનિયરિંગ

સંભવિત અકસ્માતોને ટાળવા અને જાનહાનિમાં ઘટાડો કરવા માટે રોડ એન્જિનિયરિંગ એ મુખ્ય પગલાઓ પૈકીનું એક છે.

માર્ગ અને મકાન(આર એન્ડ બી) વિભાગ^૧ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

રાજ્યમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગે નીચેની પ્રવૃત્તિઓનું સંચાલન કરેલ છે :

^૧ માર્ગ અને મકાન વિભાગ

- જ્યાં લોઅર હાયરાર્કીના રોડ હાયર હાયરાર્કીના રોડને છેદે છે ત્યાં ૫૦૫૦ જંકશનોએ ગતિ ઘટાડવા માટેના પગલાંઓનો અમલ કરવામાં આવ્યો છે.
- ૮૦૧૨ કિ.મિ.નો રોડ સેફ્ટી ઓડિટ હાથ ધરવામાં આવ્યો હતો અને આકસ્મિક પગલાંઓ ભરવામાં આવ્યાં હતાં.
- ૪૭૭ પુલો પર પાઈપ પોસ્ટ રેલીંગ્સ/ઓલ્ડ કોંક્રીટ રેલીંગ્સની જગ્યાએ ડબલ્યુ બી મેટલ કેશ બેરીયર્સ લગાવવામાં આવ્યાં હતા.
- વોટર બોર્ડિસ (લોકલ વોટર ટેક્સ)ને સમાંતર ૨૧૨ સ્થળોએ કેશ બેરીયર્સ લગાવવામાં આવ્યાં છે.
- જ્યાં રાજ્ય ધોરીમાર્ગો અને એમડીઆર રસ્તાઓ જે ગામોમાંથી પસાર થાય છે ત્યાં સ્ટ્રીટ લાઈટ લગાવવામાં આવી છે.
- આઈ.આર.સી. માર્ગદર્શક સૂચનાઓને અનુસરીને ૩૦૦૦૦થી વધુ સાઈનબોર્ડને અપગ્રેડ કરી નવા બનાવવામાં આવ્યાં છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગે આપેલી વિગતો મુજબ વિભાગે ૨૦૧૯-૨૦-૨૧ દરમિયાન નિર્ધારિત ૧૨૩ બ્લેકસ્પોટ પર જરૂરી ટૂંકા ગાળાના પગલાંઓ લીધા છે.

શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહનિર્માણ વિકાસ વિભાગ^૨ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

- શહેરી વિકાસ વિભાગે ૨૦૧૯-૨૦-૨૧ દરમિયાન નિર્ધારિત ૨૪ બ્લેકસ્પોટ પર જરૂરી ટૂંકા ગાળાના પગલાંઓ લીધા છે.
- બ્લેક સ્પોટ્સ પર નીચેના ટૂંકા ગાળાના પગલાં અમલમાં મૂકવામાં આવ્યા છે :
 - ઝેબ્રા ક્રોસિંગ માટે ગતિ મર્યાદા સંકેત અને પ્રતીકોની ગોઠવણી કરવામાં આવી છે.
 - તમામ જંકશનો પર સોલાર બ્લિન્કર્સ (Solar Blinkers) લગાવવા.
 - વાહનોની ગતિ (સ્પીડ) ઘટાડવા માટે થર્મોપ્લાસ્ટિક રમ્બલ સ્ટ્રીપ્સ લગાવવી.
 - અક્સ્માતગ્રસ્ત વિસ્તારોમાં ધીમે જાઓ('ગો સ્લો') ના સીમા ચિન્હો લગાવવા.

૯.૩. સંકટકાલીન સાર સંભાળ(Emergency Care)

સંકટકાલીન સાર સંભાળ (Emergency Care) માં માર્ગ અક્સ્માતનો ભોગ બનેલાઓને ઝડપી પ્રતિક્રિયા અને તેઓને અક્સ્માતના સ્થળેથી નજીકના આરોગ્યસંભાળ સુવિધા કેન્દ્રો પર પીડિતોને ઝડપી અને સુરક્ષિત રીતે લઈ જવાની સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. ગુજરાતમાં GVK EMRI દ્વારા સંચાલિત અને તેના ૧૦૮ એમ્બ્યુલન્સના કાફલા સાથેનું ઉત્તમ ઈમરજન્સી રિસ્પોન્સ સિસ્ટમ નેટવર્ક છે. રાજ્યમાં ૧૦૮ તાત્કાલિક તબીબી સેવા (EMS) એમ્બ્યુલન્સના કાફલાની સંખ્યા ૮૦૦ની છે. રાજ્યમાં ૧૦૮ તાત્કાલિક તબીબી સેવા (EMS) એ ઝડપી પ્રતિક્રિયાના સમય ઘટાડામાં સફળ રહ્યું છે. રાજ્યમાં રોડ ટ્રાફિક અક્સ્માતના સ્થળે પહોંચવાનો સમય લગભગ ૧૩ મિનિટનો છે^૩. તે ગંભીર અક્સ્માત પછીના બહુ જ મહત્વના પ્રથમ કલાક (Golden Hour)માં માર્ગ અક્સ્માતનો ભોગ બનેલા પીડિતોને સેવાઓ પૂરી પાડે છે.

૯.૪. શિક્ષણ અને જાગરુકતા

માર્ગ સલામતી અન્વયે શિક્ષણ અને જાગરુકતા એ મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓમાંની એક છે. યોગ્ય શિક્ષણ અને જાગરુકતાથી ડ્રાઈવિંગ શૈલીમાં ફેરફાર લાવી શકાય છે તેમજ ટ્રાફિક સલામતી નિયમોના પાલનમાં વધારો કરી શકાય છે. સત્તામંડળએ વર્ષ દરમિયાન અનેક જાગરુકતા અને શિક્ષણ પહેલવૃત્તિઓનું આયોજન કર્યું હતું. સર્વવ્યાપક માધ્યમો દ્વારા જાગરુકતા ફેલાવવાના અનુસંધાનમાં, માર્ગ સલામતીના જુદા જુદા પાસાઓ પર ખાસ ઓડિયો સ્પોટ્સ

^૨ શહેરી વિકાસ શહેરી ગૃહનિર્માણ વિકાસ વિભાગ

^૩ આરોગ્ય વિભાગ ગુજરાત સરકાર

બનાવવામાં આવ્યા હતા અને એફએમ (FM) રેડિયો યેનલો દ્વારા વ્યાપકપણે પ્રસારિત કરવામાં આવ્યા હતા. સમગ્ર રાજ્યમાં કેટલીક રેડિયો યેનલો પર જુદી જુદી રેડિયો જાહેરાતો પ્રસારિત કરવામાં આવી હતી. લગાતાર શીખવા અને ક્ષમતા નિર્માણના ભાગ રૂપે, સત્તામંડળની ટુકડીએ ઘણા સેમિનાર અને વેબિનારમાં ભાગ લીધો હતો તેની વિગતો પણ આપવામાં આવી છે :

ક્રમાંક	વર્કશોપ/સેમિનાર/તાલીમનું સ્થળ	તારીખ
૧	રક્ષા શક્તિ યુનિવર્સિટી(એઆરટીઓ/આઈ એમ વી)	૧૨/૦૪/૨૦૨૨
૨	દિલ્હી પબ્લીક સ્કૂલ(ડીપીએસ) ગાંધીનગર(સ્કૂલ બસ ડ્રાઈવર્સ)	૨૫/૦૪/૨૦૨૨
૩	ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ(ઈજનેર- મહાનગરપાલિકાઓ)	૨૭/૦૪/૨૦૨૨
૪	કામધેનુ યુનિવર્સિટી, જુનાગઢ	૨૦/૦૫/૨૦૨૨
૫	અટલ ઓડિટોરિયમ, મહારાજા કૃષ્ણકુમારસિંહજી ભાવનગર યુનિવર્સિટી	૧૭/૦૬/૨૦૨૨
૬	ઝાયડસ કેડીલા- સેફ ડ્રાઈવિંગ	૨૩/૦૬/૨૦૨૨
૭	ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ (ઈજનેર-મહાનગરપાલિકાઓ અને શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ)	૦૫/૦૮/૨૦૨૨
૮	ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ(ઈજનેર- માર્ગ અને મકાન વિભાગ)	૦૬/૦૮/૨૦૨૨
૯	સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ(કાર્યપાલક ઈજનેરો- માર્ગ અને મકાન વિભાગ)	૦૩/૦૯/૨૦૨૨
૧૦	સેન્ટર ફોર પાર્ટિસીપેટરી લર્નીંગ(આંકડા બ્યુરોના અધિકારીઓ)	૨૬/૦૯/૨૦૨૨
૧૧	ગાંધીનગર હોમિયોપેથી મેડીકલ કોલેજ	૦૭/૧૦/૨૦૨૨
૧૨	જીએસઆરસીટીસી વર્કશોપ,નરોડા,અમદાવાદ ખાતે બસ ડ્રાઈવરને તાલીમ	૧૭/૧૦/૨૦૨૨
૧૩	જીએસઆરસીટીસી,ભરૂચ ખાતે બસ ડ્રાઈવરને તાલીમ	૧૯/૧૧/૨૦૨૨
૧૪	જીએસઆરસીટીસી,રાજકોટ ખાતે બસ ડ્રાઈવરને તાલીમ	૨૨/૧૧/૨૦૨૨
૧૫	સિલ્વર ઓક કોલેજ ખાતે સેઈફ ડ્રાઈવિંગ સેસન	૨૫/૧૧/૨૦૨૨
૧૬	રક્ષા શક્તિ યુનિવર્સિટી(એઆરટીઓ/આઈ એમ વી)	૦૬/૦૧/૨૦૨૩
૧૭	સેઈફ ડ્રાઈવિંગ સેસન, એન એસ એસ પ્રોગ્રામ કોઓર્ડિનેટર્સ	૦૯/૦૧/૨૦૨૩
૧૮	સેઈફ ડ્રાઈવિંગ સેસન, એન એસ એસ પ્રોગ્રામ કોઓર્ડિનેટર્સ	૧૧/૦૧/૨૦૨૩
૧૯	સેઈફ ડ્રાઈવિંગ સેસન, એન એસ એસ વોલન્ટીયર્સ	૦૧/૦૨/૨૦૨૩
૨૦	સેઈફ ડ્રાઈવિંગ સેસન, એન એસ એસ વોલન્ટીયર્સ	૦૩/૦૨/૨૦૨૩
૨૧	રોડ સેફ્ટી અવેરનેસ નિયેલ્સન આઈ ક્યુ	૨૩/૦૩/૨૦૨૩
૨૨	સ્કૂલ બસ ડ્રાઈવિંગ તાલીમ- દસકોઈ	૨૭/૦૩/૨૦૨૩

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળે વર્ષ દરમિયાન તાલીમો, સેમિનાર અને વર્કશોપનું સંચાલન કર્યું છે અને સરકારી કર્મચારીઓ, વિદ્યાર્થીઓ, ડ્રાઈવર અને સામાન્ય જનતાને સમાવતા ૫૮૦૦થી વધુ લાભાર્થીને માર્ગ સલામતીના વિવિધ પાસાંઓ અંગે તાલીમ આપેલ છે. સત્તામંડળ દ્વારા સંચાલન કરેલ કેટલાંક સેમિનાર,તાલીમો અને વર્કશોપની થોડી ઝલક ફોટોગ્રાફથી આપેલ છે:

ગુ.મા.સ.સ. દ્વારા યોજાયેલ વર્કશોપ/સેમિનાર/તાલીમની ઝલક ચિત્ર





ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ રાજ્યમાં માર્ગ સલામતીને ઉત્તેજન આપવા અન્ય જાગૃતિવક્ષી પ્રવૃત્તિઓ પણ હાથ ધરેલ છે. નીચેની પ્રવૃત્તિઓનો ઉલ્લેખ કરેલ છે:

- મૂવી થિયેટર, ન્યુઝ ચેનલ્સ, દૂરદર્શન વગેરે પર પ્રોત્સાહનરૂપી વિષયવસ્તુ દર્શાવીને પણ માર્ગ સલામતીનો જાહેર પ્રચાર કરવામાં આવે છે. દૂરદર્શન પર લાઇવ કાર્યક્રમોથી માર્ગ સલામતીનો પ્રચાર કરવામાં આવે છે.
- સી.એસ.આર. (CSR) પહેલ અન્વયે માર્ગ સલામતી અંગેના કાર્યક્રમોની ગોઠવણ: સી.એસ.આર. (CSR) પહેલ હેઠળ અંબાજી પદયાત્રીઓ અને પાવાગઢના પદયાત્રીઓ અને આશાપુરા મંદિરના પદયાત્રીઓ માટે ૧૨૦૦૦ જેટલા રીફ્લેક્ટિવ જેકેટ વિતરણ કરવામાં આવ્યાં હતાં.
- જાન્યુઆરી ૨૦૨૩માં ગુજરાતના માનનીય મુખ્ય મંત્રીશ્રી દ્વારા ગુડ સમરીટન સ્કીમના પુન:પ્રારંભનું પણ આયોજન સત્તામંડળ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હતું.
- વધુમાં, માર્ગ સલામતી અંગેની જાણકારી વ્યાપકપણે ફેલાવવા ધોરણ.૬, ૭, ૮, ૯ અને ૧૧ માટેના શાળા અભ્યાસક્રમમાં પણ માર્ગ સલામતી અંગેનું પ્રકરણ સામેલ કરવામાં આવ્યું હતું.
- રાજ્ય માર્ગ સલામતી એવોર્ડ યોજના અન્વયે સત્તામંડળ વ્યક્તિઓ, સંસ્થાઓ અને ડીઆરએસસી (DRSC)/સીઆરએસસી (CRSC)ને પણ માર્ગ સલામતી એવોર્ડ આપ્યાં છે.

ગુ.મા.સ.સ. દ્વારા કરાયેલી જાગૃતિ અંગેની પ્રવૃત્તિઓ



ગુજરાતના માનનીય મુખ્ય મંત્રીશ્રી દ્વારા ગુડ સમરીટન સ્કીમનો પુન:પ્રારંભ



માર્ગ સલામતીના વિવિધ મુદ્દાઓ પર ડીડી ગિરનાર પર લાઇવ વેબીનાર/એપીસોડ



ગુજરાતના માનનીય વાહન વ્યવહાર મંત્રીશ્રી દ્વારા
માર્ગ સલામતી એવોર્ડનું વિતરણ



ગુ.મા.સ.સ. દ્વારા વિતરીત રિફ્લેક્ટિવ જેકેટ પહેરેલા
પદયાત્રીઓ

૯.૫ માર્ગ સલામતી સંકલન અને વ્યાવસાયિક સેવાઓ

હિતધારકો વચ્ચે રહેલી સફળતા અને અસરકારકતાનું સંકલન નક્કી કરવું એ સાથેના પ્રયત્નો, મધ્યસ્થીઓ અને પહેલો થકી એક ખૂબ જ મહત્વનું પાસું છે. GRSA અને CoT ના સહકારી પ્રયત્નોના પરિણામે, હિતધારકો વચ્ચે સંકલન પ્રોત્સાહિત કરવા માટે નિયમિત બેઠકોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. નવેમ્બર-૨૦૧૯થી, GRSA એ તમામ સંલગ્ન વિભાગોના નોડલ અધિકારીઓને સતત કાર્યરત રાખવા આવશ્યક મુદતી બેઠક શરૂ કરવાની પહેલ હાથ ધરવામાં આવી છે. આ બેઠકો સંકલન અને દેખરેખ નિયંત્રણને વધારવાના હેતુથી કાર્યરત છે. તેઓ બ્લેક સ્પોટ્સને ઓળખવા, માર્ગ સલામતી ઓડિટ કરવા, રાજ્ય ટ્રાફિક સત્તાતંત્રો દ્વારા નિયમોનો અમલ કરવા, શહેરી વિસ્તારોમાં ટ્રાફિક ઓછો/ અવાજહિન કરવાના પગલાં અમલમાં મૂકવા અને તૈનાત એમ્બ્યુલન્સની ખાતરી કરવા, અન્ય સંબંધિત વિષયો પર ચર્ચાઓને પ્રોત્સાહન આપે છે. સત્તામંડળે માર્ગ સલામતીના વિસ્તારોમાં ભલામણો પૂરી પાડવા માટે વ્યૂહાત્મક યોજના, નીતિવિષયક રચના, માર્ગ સલામતીના પગલાં માટેની વ્યૂહરચના, આધાર સામગ્રીની તપાસણી, સ્થળ મુલાકાત માટે જુદા જુદા કાર્યોમાં સહાય પૂરી પાડવા માટે માર્ગ સલામતી પરામર્શકની સેવાઓને પણ સાંકળી લીધી છે.

૧૦. સમાપન

ગુજરાતના તમામ માર્ગ વપરાશકર્તાઓ માટે સલામત માર્ગોની તેની દૂરદર્શિતા સિદ્ધ કરવા વચનબદ્ધ છે. રાજ્ય પદ્ધતિસર રીતે આ દૂરદર્શિતા તરફ આગળ વધી રહ્યું છે અને તેના 4E અભિગમ દ્વારા અસરકારક સંકલન, સઘન સંચાર અને સક્રિય વ્યૂહરચના મારફત તેના પ્રયત્નોને વેગ આપવાનું આયોજન કરી રહ્યું છે.

**ઓડિટ અહેવાલ
વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩**

સ્વતંત્ર ઓડિટર અહેવાલ

- 1 અમે ગુજરાત રોડ સેક્ટરી ઓથોરિટી (ધ ઓથોરિટી), જે ૩૧ માર્ચ ૨૦૨૩ના રોજ મુજબ સરવૈયુ અને ત્યારબાદ સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે આવક અને ખર્ચનું અને મહત્વની હિસાબી નીતિઓ અને હિસાબ નોંધનું બનેલું છે તેની સાથેના નાણાકીય પત્રકોનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાકીય પત્રકો અધિકારી તંત્રની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટને આધારે આ નાણાકીય પત્રો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાનો છે.
- 2 અમે ઈન્સ્ટીટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડેલા ઓડિટિંગ અંગેના ધોરણો મુજબ અમારુ ઓડિટ હાથ ધર્યું. તે ધોરણોમાં આવશ્યક છે કે અમે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ અને નાણાકીય પત્રકો મહત્વના ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત છે કે કેમ તે વિષે વાજબી સમર્થન મેળવવા ઓડિટનું આયોજન કર્યું છે અને અમલમાં મૂક્યું છે.
- 3 અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારિત આ નાણાકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાનો છે.

અમે ઈન્સ્ટીટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા નિયત કરવામાં આવેલા ઓડિટિંગ અંગેના ધોરણો મુજબ અમારુ ઓડિટ હાથ ધર્યું. તે ધોરણોમાં આવશ્યક છે કે અમે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ અને નાણાકીય પત્રકો મહત્વના ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત છે કે કેમ તે વિષે વાજબી સમર્થન મેળવવા ઓડિટનું આયોજન કર્યું છે અને અમલમાં મૂક્યું છે.

ઓડિટમાં નાણાકીય પત્રકોમાં આપેલ રકમો અને જાહેર કરેલી બાબતો વિષે ઓડિટ પુરાવા મેળવવા બજાવવામાં આવતી કાર્યપદ્ધતિ સામેલ છે. પસંદ કરેલ કાર્યપદ્ધતિઓ નાણાકીય પત્રકોના મહત્વના ખોટા નિવેદન કપટ અથવા ભૂલને કારણે છે કે કેમ તેના જોખમોના મૂલ્યાંકન સહિત ઓડિટરના નિર્ણય પર આધારિત છે. આ જોખમ મૂલ્યાંકન કરતી વખતે ઓડિટર સંજોગોને અનુરૂપ હોય તેવી ઓડિટ કાર્યપદ્ધતિ તૈયાર કરવાના હેતુસર નાણાકીય પત્રકોની સત્તાધિકારીની તૈયારી અને વાજબી રજૂઆતને સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણ ધ્યાનમાં લે છે. ઓડિટમાં, ઉપયોગમાં લેવાયેલી હિસાબી નીતિઓની યોગ્યતાઓનું મૂલ્યાંકન અને સંચાલક દ્વારા કરવામાં આવેલા હિસાબી અંદાજોના વાજબીપણા તેમ જ નાણાકીય પત્રકોની સમગ્ર રજૂઆતનું મૂલ્યાંકન તેનો સમાવેશ થાય છે.

અમે માનીએ છીએ કે ઓડિટ સ્પષ્ટ કરે છે કે, અમે જે પ્રાપ્ત કર્યું છે તે નાણાકીય પત્રકો અંગે અમારો ઓડિટ અભિપ્રાય આપવા માટે આધાર પૂરો પાડવા પર્યાપ્ત અને યોગ્ય છે.

- 4 અમારી આ સમીક્ષા ઉપરાંત વધુમાં જણાવવાનું કે,

(ક) અમારા ઓડિટના હેતુ માટે અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ જરૂરી હતી તે તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અમે પ્રાપ્ત કરી છે.

(ખ) હિસાબી ચોપડાઓની અમે કરેલી ચકાસણીથી જણાય છે ત્યાં સુધી અમારા મતે, સત્તામંડળ દ્વારા યોગ્ય હિસાબો રાખવામાં આવ્યા છે.

(ગ) આ અહેવાલ સાથે રજૂ કરેલ સરવૈયું(બેલેન્સ શીટ) અને આવક તથા ખર્ચ હિસાબી ચોપડાઓ (books of account) સાથે સુસંગત છે.

(ઘ) સત્તામંડળે નીચેની વિગતે તેના નામે બેંક ખાતાઓ ખોલ્યાં છે

અનુક્રમ નંબર	બેંકનું નામ	ખાતા નંબર
૧	બેંક ઓફ બરોડા	૭૭૫૮૦૧૦૦૦૦૨૩૭૦
૨	બેંક ઓફ બરોડા	૭૭૫૮૦૧૦૦૦૦૨૩૬૩
૩	સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા	૩૯૭૨૧૩૨૨૫૮૯

ઓથોરીટીના ઉપરોક્ત તમામ વ્યવહાર ઓથોરીટીના ઉપરોક્ત બેંક ખાતામાં ફાળવવામાં આવેલ ગ્રાન્ટમાથી કરવામાં આવેલ છે.

- 5 અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી તથા માન્યતા મુજબ, ઉક્ત હિસાબો નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વંચાણે લેતા તે, ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત ગણતરીના સિદ્ધાંતોને અનુરૂપ :
૧. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ સત્તામંડળના કામગીરીના સ્થિતિદર્શક સરવૈયાની બાબતમાં ;
 ૨. તે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ આવક અને ખર્ચ હિસાબની બાબતમાં સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ પ્રગટ કરે છે :

નીરવ એન પટેલ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

સિક્કો

- સહી-

નીરવ એન. પટેલ (ભાગીદાર)

M.N.૧૪૨૯૬૬

F.R.N. ૧૩૯૦૬૦W

UDIN: ૨૩૧૪૨૯૬૬BGWQRF૧૨૬૦

સરનામું: ૬૦૩, ૬૬૦ માળ, શાલીન સેક્ટર, સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર-૩૮૨૦૧૧

ઈમેઈલ: canirav17@gmail.com ઓફીસ: ૬૩૫૩૬૫૯૯૨

સ્થળ : ગાંધીનગર

તા. ૨૮/૦૮/૨૦૨૩

૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ના રોજ પૂરાં થતા વર્ષ માટે સરવૈયા સાથે જોડેલ અનુસૂચિ.
અનુસૂચિ ૩ : મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિ અને હિસાબો પર નોંધ

ભાગ ક : મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ

૧. નાણાકીય પત્રકની તૈયારીનો આધાર :

ક) નાણાકીય પત્રકો ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર ઐતિહાસિક ખર્ચ કરાર હેઠળ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે.

ખ) જ્યારે આવા બિલો મંજૂર કરવામાં અને ચૂકવવામાં આવે ત્યારે તેના આધારે બિલને લગતા ખર્ચનો હિસાબ કરવામાં આવે છે.

૨. અંદાજોનો ઉપયોગ :

નાણાકીય પત્રકોની તૈયારી સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે સુસંગત હોય કે જેમાં અંદાજો અને પૂર્વધારણા કરવાની જરૂર પડે જે અહેવાલ સમયગાળા દરમિયાન આવક અને ખર્ચની નોંધાયેલી રકમ પર અસર કરે છે. ખરેખર પરિણામ અને અંદાજો વચ્ચેના તફાવત એ સમયગાળામાં માન્ય કરવામાં આવ્યો છે જેમાં પરિણામો સ્વીકારવામાં અને મૂર્તિમંત કરવામાં આવ્યા છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ માટે ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળમાં કોઈ અંદાજો અને પૂર્વધારણાનો ઉપયોગ થયો નહોતો કે જેનાથી આવક અને ખર્ચની નોંધાયેલી રકમ પર અસર પડી હોત.

૩. સામાન્ય :

અન્ય તમામ હિસાબી નીતિઓ જેનો ખાસ ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો નથી તે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે સુસંગત છે.

ખ) હિસાબ પર નોંધ :

૧. આંકડા નજીકના પૂર્ણાંકમાં લેવા.

૨. ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરિટી તા. ૧૮ ઓક્ટોબર, ૨૦૧૭ના રોજ સંસ્થાપિત કરવામાં આવી છે.

નીરવ એન પટેલ એન્ડ એસોસીયેટ્સ

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ

સિક્કી

વતી ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

- સહી-

નીરવ એન. પટેલ(ભાગીદાર)

M.N.૧૪૨૯૬૬

સ્થળ : ગાંધીનગર

તા. ૨૮/૦૮/૨૦૨૩

- સહી-

કમિશનર

સ્થળ : ગાંધીનગર

તા.૨૮/૦૮/૨૦૨૩

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ
પહેલો માળ, આંકડા કાર્યાલય, ગાંધીનગર (તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૩ની સ્થિતિએ સરવૈયું)

ભંડોળ અને આર્થિક જવાબદારીઓ	અનુસૂચિ નં.	રકમ	મિલકત અને અસ્કયામત	અનુસૂચિ નં.	રકમ
મૂડી ભંડોળ			સ્થાયી અસ્કયામત		૧૬,૯૪,૬૯૨.૦૦
સ્થાયી અસ્કયામત ભંડોળ		૧૬,૯૪,૬૯૨.૦૦			
માર્ગ સલામતી ભંડોળ		૧,૨૪,૦૦,૦૦૦.૦૦	રોકડ અને બેંક બેલેન્સ		
			બેંક બેલેન્સ		૧,૯૩,૭૮,૯૨૩.૦૦
ગુડ સમરીટન ગ્રાન્ટ		૫,૦૦,૦૦૦.૦૦	બીઓબી ૭૭૫૮૦૧૦૦૦૦૨૩૭૦		૫,૧૧,૯૩૨.૦૦
			બીઓબી ૭૭૫૮૦૧૦૦૦૦૨૩૬૩		૧,૨૬,૮૪,૪૪૨
અનામત અને ફાજલ		૨,૮૪,૪૪૨.૦૦			
વણવપરાયેલ વ્યાજ		૧૧,૯૩૨.૦૦			
હાલની આર્થિક જવાબદારીઓ	ક	૧૯,૩૭૮,૯૨૩.૦૦			
આવક અને ખર્ચ હિસાબ					
ઉમેરો: ખર્ચ ઉપર વધારાની આવક		૦.૦૦			
કુલ		૩,૪૨,૬૯,૯૯૯.૦૦	કુલ		૩,૪૨,૬૯,૯૯૯.૦૦

અમારા સમાન તારીખના અહેવાલ મુજબ હિસાબો અને મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ અંગે નોંધ

નીરવ એન પટેલ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ(પેઢી નં.૧૩૯૦૬૦W)

- સહી-

નીરવ એન. પટેલ

(ભાગીદાર)

M.N.૧૪૨૯૬૬

સ્થળ : ગાંધીનગર

તા. ૨૮/૦૮/૨૦૨૩

UDIN no. 23142966BGWQRએફ1260



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ વતી

- સહી-

કમિશનર

સ્થળ : ગાંધીનગર

તા. ૨૮/૦૮/૨૦૨૩

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ
પહેલો માળ, આંકડા કાર્યાલય, ગાંધીનગર
૧લી એપ્રિલ, ૨૦૨૨થી ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૩ સુધીના સમયગાળા માટે આવક અને ખર્ચ હિસાબ

ખર્ચ	અનુસૂચિ નં.	૦૧/૦૪/૨૦૨૦થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધીના સમયગાળા માટે	આવક	અનુસૂચિ નં.	૦૧/૦૪/૨૦૨૦થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધીના સમયગાળા માટે
સત્તામંડળની કામગીરી અંગેના ખર્ચ સહિત મહેકમ ખર્ચ	ખ	૪,૬૨,૮૭,૦૭૭.૦૦	અનુદાન (મહેસૂલ)		૪,૬૨,૮૭,૦૭૭.૦૦
			વ્યાજની આવક(મૂડી ભંડોળ)		૨,૮૪,૪૪૨.૦૦
આવક કરતાં થયેલું વધારાનું ખર્ચ		૨,૮૪,૪૪૨.૦૦			
કુલ સરવાળો		૪,૬૫,૭૧,૫૧૯.૦૦	સરવાળો		૪,૬૫,૭૧,૫૧૯.૦૦

અમારા સમાન તારીખના અહેવાલ મુજબ
હિસાબો અને મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ અંગે નોંધ

નીરવ એન પટેલ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
વતી ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ(પેઢી નં.૧૩૯૦૬૦W)
- સહી-
નીરવ એન. પટેલ
(ભાગીદાર)
M.N.૧૪૨૯૬૬
સ્થળ : ગાંધીનગર
તા. ૨૮/૦૮/૨૦૨૩
UDIN no. 23142966BGWQR1260



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ
- સહી-
કમિશનર
સ્થળ : ગાંધીનગર
તા. ૨૮/૦૮/૨૦૨૩

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ
૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ના રોજના સરવૈયાને બીડેલ અનુસૂચિ

અનુસૂચિ ક		
હાલની આર્થિક જવાબદારીઓ		
વિગતો	રકમ રૂ. માં	રકમ રૂ. માં
યુકવવાપાત્ર GST TDS	-	
યુકવવાપાત્ર વ્યવસાય વેરો	-	
યુકવવાપાત્ર TDS	-	
ગુજરાત સરકાર તરફથી અનુદાન		
ઉઘડતી સિલક	૨૩,૫૧૧,૭૩૮.૦૦	
વતા (+) : વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત કરેલ	૬૫,૭૬૫,૦૦૦.૦૦	
બાદ (-) : વર્ષ દરમિયાન ગુજરાત સરકારને પરત સોંપેલું અનુદાન	૨૩,૫૧૧,૭૩૮.૦૦	
બાદ (-) : તબદીલ કરેલ		
સત્તામંડળના કામકાજ માટેના ખર્ચ માટે (મહેસૂલ)	૪૬,૨૮૭,૦૭૭.૦૦	
સ્થાયી અસ્ક્યામતની ખરીદી માટે (મૂડી)	૯૯,૦૦૦.૦૦	
		૧,૯૩,૭૮,૯૨૩.૦૦
ગુજરાત સરકારને યુકવવાપાત્ર વ્યાજ		
ઉઘડતી સિલક	૭,૩૫,૪૮૨.૦૦	
વતા (+) વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત કરેલ	૨૮૦,૨૦૫.૦૦	
બાદ (-) વર્ષ દરમિયાન ગુજરાત સરકારને પરત સોંપેલું અનુદાન	૧,૦૧૫,૬૮૭.૦૦	
કુલ સરવાળો		૧,૯૩,૭૮,૯૨૩.૦૦

નીરવ એન પટેલ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ
સહી
નીરવ પટેલ
M.N.૧૪૨૯૬૬



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ
૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ના રોજના સરવૈયાને બીડેલ અનુસૂચિ

અનુસૂચિ ખ	
સત્તામંડળની કામગીરી અંગેના ખર્ચ સહિત મહેકમ ખર્ચ	
અનુક્રમ નંબર વિગતો	રકમ રૂ.માં
૧. સત્તામંડળના કર્મચારીઓને પગારની યુકવણી અને વહીવટી ખર્ચ	૧,૩૯,૭૬,૯૭૮.૦૦
૨. આઉટસોર્સ માટે વાર્ષિક ખર્ચ	૨૬,૫૧,૩૭૫.૦૦
૩. કચેરી ખર્ચ	૧૬,૩૮,૪૨૨.૦૦
૪. અન્ય વહીવટી ખર્ચ	૫,૮૬,૮૧૫.૦૦
૫. વ્યાવસાયિક સેવાઓ	૯૭,૯૮,૦૬૮.૦૦
૬. જાહેરાત અને પ્રચાર	૧,૭૩,૩૬,૬૧૯.૦૦
૭. વેબસાઇટ વિકસાવવાનો ખર્ચ	૨,૯૮,૮૦૦.૦૦
કુલ સરવાળો	૪,૬૨,૮૭,૦૭૭.૦૦

નીરવ એન પટેલ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
સહી
નીરવ પટેલ
M.N.૧૪૨૯૬૬



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ
૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ના રોજના સરવૈયાને બીડેલ અનુસૂચિ
જોડાણ-ગ
સ્થાયી અસ્ક્યામતોની ખરીદી માટે ખર્ચ

અનુક્રમ નંબર	વિગતો	રકમ રૂ.માં
૧	આઈ ટી હાર્ડવેરની ખરીદી માટે ખર્ચ	૯૯,૦૦૦.૦૦
કુલ સરવાળો		૯૯,૦૦૦.૦૦

નીરવ એન પટેલ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ
સહી
નીરવ પટેલ
M.N.૧૪૨૯૬૬



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ
૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ના રોજના સરવૈયાને બીડેલ અનુસૂચિ
જોડાણ-૬
સ્થાયી અસ્કયામતોની યાદી દર્શાવતું પત્રક

અનુક્રમ નંબર	વિગતો	ઉઘડતી રકમ(રૂ.)	ખરીદીની રકમ(રૂ.)	રકમ રૂ.માં
૧	આઈ ટી હાર્ડવેર	૪૩,૪૪૦.૦૦	૯૯,૦૦૦	૧,૪૨,૪૪૦/-
૨	મોટર કાર	૧૫,૫૨,૨૫૨.૦૦	૦	૧૫,૫૨,૨૫૨.૦૦
કુલ સરવાળો				૧૬,૯૪,૬૯૨.૦૦

નીરવ એન પટેલ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
સહી
નીરવ પટેલ
M.N.૧૪૨૯૬૬





ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરિટી
સેક્ટર ૧૮, ગાંધીનગર,
ગુજરાત-૩૮૨૦૨૧



**ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT
AND AUDIT REPORT
2022-23**

TABLE OF CONTENTS

1	INTRODUCTION	1
2	GLOBAL STATUS OF ROAD SAFETY	2
3	ROAD SAFETY IN GUJARAT	2
3.1	ROAD SAFETY INITIATIVES BY THE GOVERNMENT OF GUJARAT	2
3.2	IMPACT OF ROAD SAFETY INITIATIVES OVER THE YEARS	3
4	ABOUT GUJARAT ROAD SAFETY AUTHORITY (GRSA)	4
5	THE TEAM OF GRSA	6
6	BUDGETARY ALLOCATION AND EXPENDITURE: GRSA.....	7
7	FUNCTIONS PERFORMED BY THE AUTHORITY	7
8	PROGRAMS / SCHEMES FOR ROAD SAFETY	8
8.1	SCHEME FOR GRANT OF AWARD TO THE GOOD SAMARITAN	8
9	KEY ACTIVITIES BY STAKEHOLDERS.....	10
9.1	ENFORCEMENT.....	10
9.2	ROAD ENGINEERING	11
9.3	EMERGENCY CARE.....	12
9.4	EDUCATION & AWARENESS	12
9.5	ROAD SAFETY COORDINATION AND PROFESSIONAL SERVICES.....	15
10	CONCLUSION.....	15
	❖ Audit Report Year 2022-23.....	16



Annual Admin Report
Year 2022-23

1 INTRODUCTION

The Global Status Report on Road Safety, 2018 published by World Health Organization states that Road traffic crashes represents the eighth leading cause of death globally.

Rank	Cause	% of total deaths
1	Ischaemic heart disease	16.6
2	Stroke	10.2
3	Chronic obstructive pulmonary disease	5.4
4	Lower respiratory infections	5.2
5	Alzheimer's disease and other dementias	3.5
6	Trachea, bronchus, lung cancers	3.0
7	Diabetes mellitus	2.8
8	Road Traffic Injuries	2.5
9	Diarrhoeal diseases	2.4
10	Tuberculosis	2.3

Source: Global Status Report on Road Safety, 2018, WHO

As per the Global Status Report on Road Safety, 2018 published by World Health Organization (WHO), India has the world's highest number of annual road accident fatalities. As per data published in Road Accident Statistics in India (2021), a total of 4,12,432 road accidents have been reported in 2021, which claimed 1,53,972 lives and caused 3,84,448 injuries. In 2010, the 'National Road Safety Policy' was introduced in India with the aim of expediting the implementation of road safety measures. In 2011, the National Road Safety Council formed various working groups, which developed plans centered around the implementation of the 4Es: Enforcement, Engineering, Emergency Care, and Education, in order to enhance road safety in India. In 2014, a committee on road safety was constituted by Supreme Court to monitor and measure implementation of road safety laws in the country. The committee reviewed the scenario of road safety and issued first set of recommendations which are as follows:

- Implement Laws for wearing helmets for all States
- Spreading awareness amongst people on road safety rules
- Audit of road safety to be implemented by states to ensure the safety standards in the design, construction, and maintenance of roads
- Prohibition on use of alcohol on highways (both state and national) to restrain drunk driving

The Gujarat Road Safety Authority (GRSA) was established in December 2018 following the enactment of the Gujarat Road Safety Authority Act, 2018 which came into effect in February 2018. It is a unique initiative taken by the State Government. GRSA has been envisaged as an independent body working as the Lead Agency for Road Safety in association with the other Stakeholder Departments namely Commissionerate of Transport (Regional Transport Offices), Home Department, Roads & Building Department, National Highway Authority of India, Health Department, Urban Development Department and Department of Education. A full-time IAS Officer (Retd.) is appointed as the Road Safety Commissioner. Another staff has been deputed to the Authority by the Ports & Transport Department. This report details the activities undertaken by the Gujarat Road Safety Authority during the year 2022-23.

2 GLOBAL STATUS OF ROAD SAFETY

Every year, approximately 1.19 million people die in road accidents, with children and young adults aged 5–29 years facing the highest risk. Surprisingly, 92% of these accidents occur in poorer countries. More than half of those who lose their lives in these incidents are pedestrians, cyclists, or motorcyclists. Additionally, these accidents impose a substantial economic burden on countries, accounting for about 3% of their Gross Domestic Product (GDP). The United Nations General Assembly has set an ambitious target of halving the global numbers of deaths and injuries from road accidents by 2030.

The road traffic fatalities and injuries have a detrimental impact on productivity and significantly hamper GDP growth. India holds the unfortunate distinction of having the highest annual number of road accident fatalities globally. According to the World Health Organization (WHO), India's road crash fatalities make up roughly 11% of the estimated 1.35 million global annual toll. In 2020, India reported 366,138 road accidents resulting in 131,714 deaths, and these figures increased to 412,432 road accidents and 153,972 deaths in 2021. Notably, there was a 12.6% year-on-year increase in road accidents in 2021, accompanied by a 16.9% year-on-year rise in fatalities and a 10.39% year-on-year increase in injuries attributed to road accidents.

In 2015, the Sustainable Development Goal (SDG) target 3.6 sought to reduce road accident fatalities by half by the year 2020. Unfortunately, this objective could not be met. In February 2020, during the United Nations General Assembly, a new target was established: to halve the worldwide count of deaths and injuries resulting from road traffic accidents by the year 2030. This resolution, known as the 'Stockholm Declaration,' garnered the consensus of approximately 1,700 delegates from roughly 140 countries. In recent years, the mortality rate in proportion to the global population has reached a stable point. Similarly, despite a substantial increase in the number of vehicles on the road, the rate of fatalities from accidents has remained consistent. Various measures aimed at enhancing road safety, such as enacting laws, establishing vehicle standards, improving road quality and engineering, and ensuring access to post-crash care, have been implemented in numerous countries.

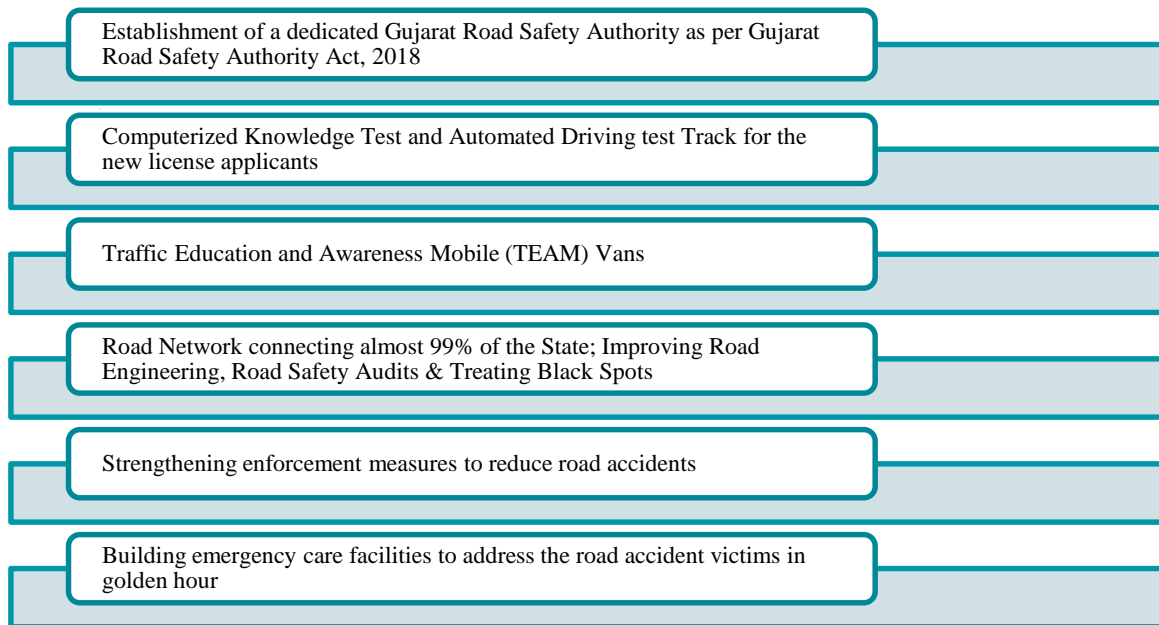
3 ROAD SAFETY IN GUJARAT

Gujarat has taken up Road Safety as a priority intervention because of the rapid development the State is going through for the last two decades. Gujarat has been characterized by rapid economic growth, industrial development, and the entrepreneurial spirit of the people. This has led to the development of high-quality road infrastructure in every nook & corner of the State. Gujarat has one of the most extensive and good-quality road networks in the country with 99.87% connectivity across the State. The industrial and economic development coupled with the high-quality road network has also facilitated an increase in the number of vehicles in the State. As per published statistics by the Commissioner of Transport, Gujarat, for 2021-22, there are total of 2,89,85,915 registered vehicles in the State. Gujarat has the fourth highest concentration (8.5%) of vehicles in the entire country.

3.1 ROAD SAFETY INITIATIVES BY THE GOVERNMENT OF GUJARAT

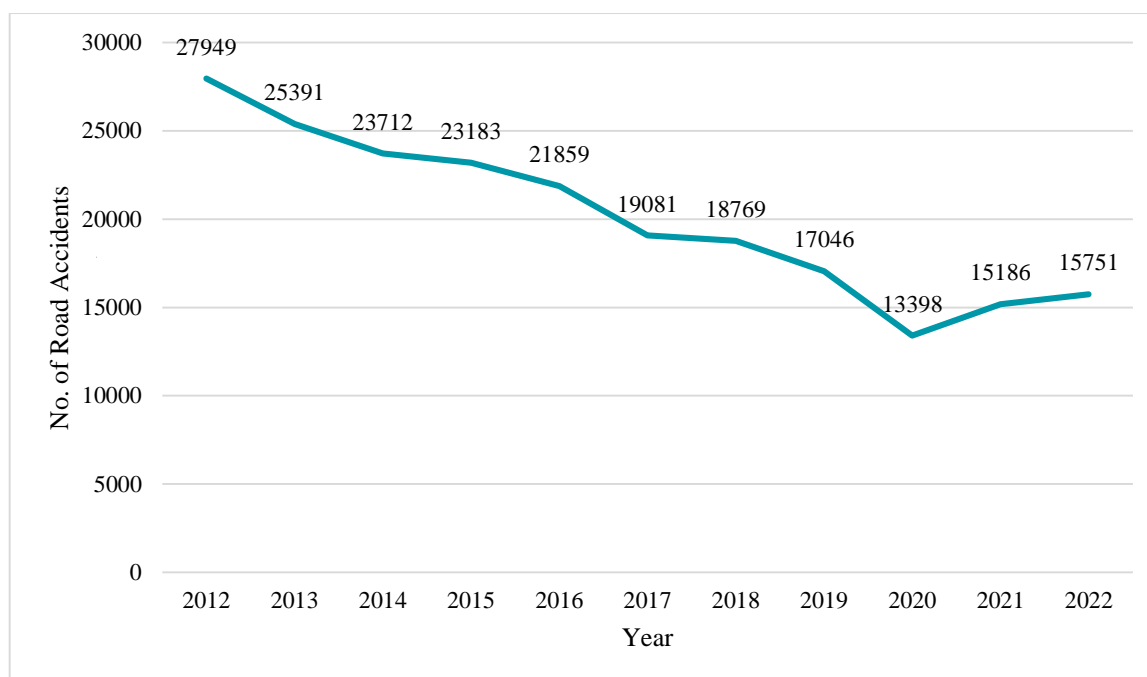
Gujarat is taking proactive measures to enhance road safety and has achieved a notable reduction in

accidents in recent years. The State has undertaken several initiatives to address road safety, some of them are mentioned below:



3.2 IMPACT OF ROAD SAFETY INITIATIVES OVER THE YEARS

The numbers of road accidents, resultant fatalities and injuries have been steadily and consistently declining in Gujarat since 2012, which has been taken as the base year for tracking the progress on road safety. The number of accidents has reduced from 27,949 in 2012 to 15,751 in 2022. The number of people injured due to road accidents has reduced from 27,650 in 2012 to 15089 in 2022. There has been a miniscule increase in the number of road accidents in 2022 as compared to 2021. The following chart shows the gradual and consistent decline in the number of accidents over years from 2012 to 2022. These statistics indicate that the road safety interventions in the State are bringing about a positive impact. Nonetheless, there is still a considerable way to go, and stakeholders must maintain the momentum and commitment to these interventions.



4 ABOUT GUJARAT ROAD SAFETY AUTHORITY (GRSA)

The Gujarat Road Safety Authority was established in December 2018, aligning with the Supreme Court Committee on Road Safety's (SCCoRS) suggestions. Following the SCCoRS recommendations, the Government of Gujarat enacted the Gujarat Road Safety Authority Act, 2018, which took effect in February 2018. This legislation laid the groundwork for the formation of the Gujarat Road Safety Authority (GRSA), established as an autonomous body in accordance with SCCoRS recommendations.

Section 4 of the Gujarat Road Safety Authority Act outlines the primary functions of the Authority, which include the execution of Road Safety Policy and compliance with directives issued by various entities such as the Central Government, State Government, Honorable Courts, and the recommendations by World Health Organization (WHO). The Authority collaborates with relevant departments within the State Government to ensure the implementation of directives periodically issued by the Supreme Court Committee on Road Safety and submits compliance reports within specified timeframes. Additionally, the Authority is empowered to develop schemes, Standard Operating Procedures (SOPs), and programs related to road safety, as well as allocate funds for projects and the procurement and installation of road safety equipment and devices as needed.

The Governing Body of Gujarat Road Safety Authority is headed by Hon. Minister (Transport); and the Executive Committee is chaired by the Additional Chief Secretary (Transport).

1. The Authority comprises the following members, namely:-
2. The Minister for Transport as the Chairman of the Authority;
3. The Secretary to the Government of Gujarat, Transport Department, as the Vice-chairman of the Authority;
4. The Secretary to the Government of Gujarat, Home Department;
5. The Secretary to the Government of Gujarat, Health and Family Welfare Department;
6. The Secretary to the Government of Gujarat, Education Department;
7. The Secretary to the Government of Gujarat, Roads and Buildings Department; The Director General of Police, Gujarat State;

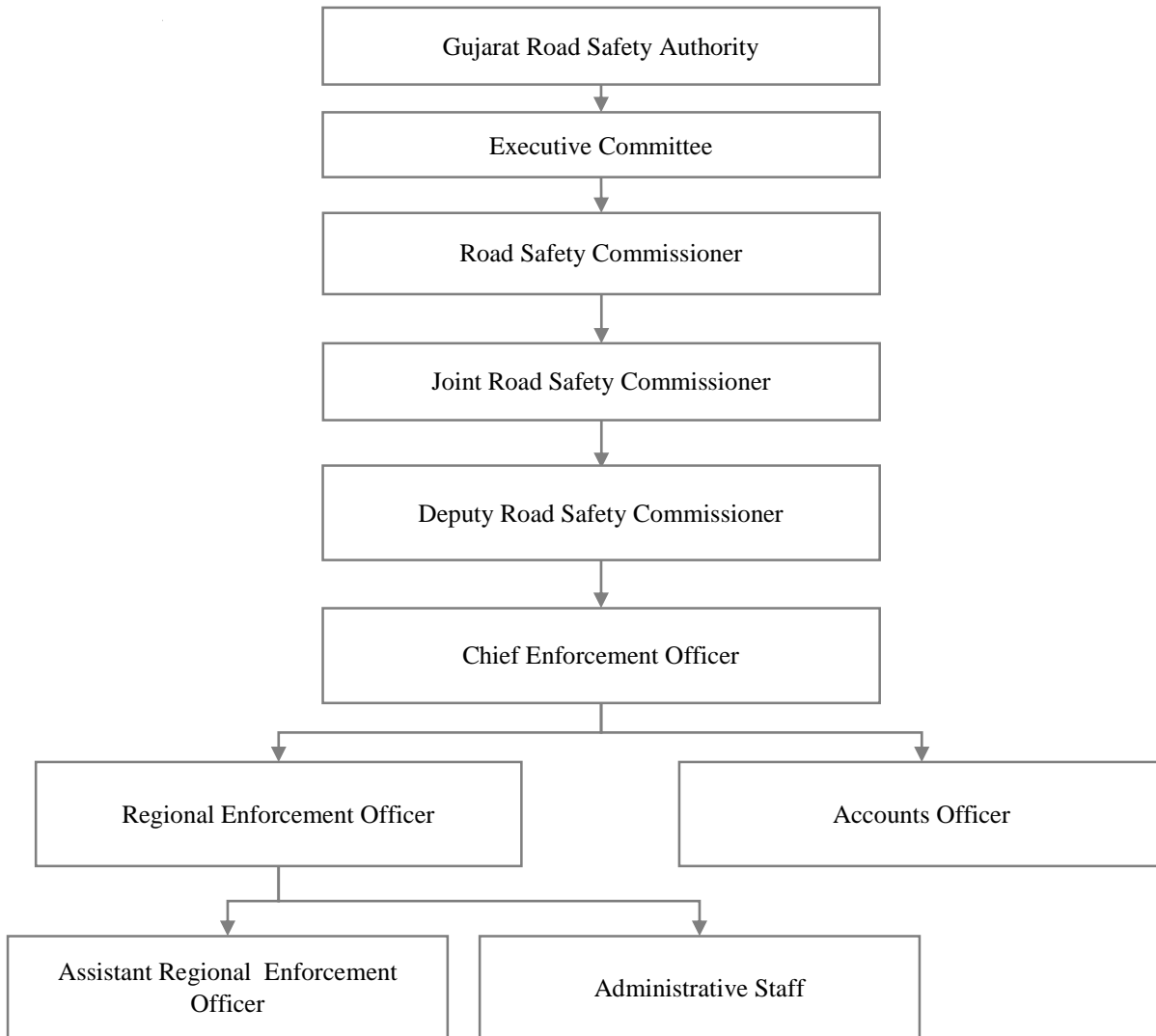
8. The Managing Director, Gujarat State Road Transport Corporation (GSRTC);The Municipal Commissioner of Ahmedabad Municipal Corporation;
9. The Chief Engineer, National Highway Authority of India (NHAI);The Chairman, Western India Automobile Association (WIAA);
10. The Commissioner of Transport, Gujarat State;
11. The Chief Enforcement Officer, who shall be the Member-Secretary of the Authority.

The Road Safety Commissioner is the head of the staff of the Authority. The Commissioner of Transport (CoT) held the additional charge of the post of the Road Safety Commissioner for the initial period till November 2019. As per the directions of the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS), a full-time Road Safety Commissioner was appointed on 4th November 2019.

Five Executive Committee meetings of the Gujarat Road Safety Authority were held during the year 2022-23. Two meetings of Gujarat Road Safety Authority and State Council were held in the same year. Meetings of Nodal Officers are held periodically at level of Gujarat Road Safety Authority. These meetings enables the Authority and the Stakeholder Departments to sustain their efforts in upholding road safety within the State, ensuring the continued performance and operation of their respective responsibilities

5 THE TEAM OF GRSA

The Authority started with a lean infrastructure consisting of Chief Enforcement Officer Class-II, Regional Enforcement Officer Class-II, Assistant Inspector Motor Vehicle (Coordinator), as well as outsourced Data Entry Operators. The Authority's hierarchical structure is as follows:



6 BUDGETARY ALLOCATION AND EXPENDITURE: GRSA

The actual expenditure incurred for the year 2022-23 was Rs. 4,63,86,077/-. The utilization of the received grant amount was incurred in Advertisement and Publicity, Professional Services, Pay and allowances to officers and Annual expenses for Outsourcing. The detailed expenditure as per the audited account is as under:

PARTICULARS	EXPENDITURE (Rs.)
Pay and Allowances of Officers and Employees of the Authority	1,39,76,978 /-
Annual Expenses for Outsourcing	26,51,375 /-
Office Expenses	16,38,422 /-
Other Administrative Expenses	5,86,815 /-
Professional Services	97,98,068 /-
IT & Hardware	99,000 /-
Advertisement and Publicity	1,73,36,619 /-
Website Development Expenses	2,98,800 /-
Total	4,63,86,077/-

The audit report is placed as Annexure.

7 FUNCTIONS PERFORMED BY THE AUTHORITY

As the primary agency responsible for road safety, the Authority works in conjunction with concerned State Government departments to ensure the efficient execution of directives issued regularly by both the Supreme Court Committee on Road Safety and the Government, while also adhering to prescribed reporting deadlines. The Stakeholder Departments working towards Road Safety work on four major functional areas popularly referred to as 4Es, viz: 1) Road Engineering (for short/long term corrective measures relating to any aspects of the road to reduce possibilities of accidents) ; 2) Enforcement of Traffic Rules and Regulations ; 3) Emergency Care (Immediate Treatment and Care Post Accident) and 4) Education (Awareness through Seminars / Trainings / Workshops etc.)

Under each aspect various activities are carried out. Some of the major activities under each of these 4Es are listed below:

<p>ROAD ENGINEERING</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identification & Rectification of Black Spots • The proper joining of Lower Hierarchy Roads to Higher Hierarchy Roads • Traffic Calming Measures • Work Zone Traffic Management • Pothole Repairing • Forgiving Infrastructure 	<p>ENFORCEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wrong Side Driving • Lane Driving & Over speeding • Removal of Encroachment • Proper Parking • Prevent Underage Driving • Prevent Overloading of School Vehicles
<p>EMERGENCY CARE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trauma Care Centers • Treatment in Golden Hour • Mapping of Government & Private Ambulances • Ambulances on Strategic Points • Good Samaritan 	<p>EDUCATION ON ROAD SAFETY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Road Safety Week • Awareness regarding Road Safety rules, Wearing Helmet, Seat Belt, etc. • Awareness on Road Signage & Road Markings • Social Media Campaign, Audio-Video Clips, Cinema Slides, etc. • Training for First Responder and Good Samaritan

8 PROGRAMS / SCHEMES FOR ROAD SAFETY

8.1 SCHEME FOR GRANT OF AWARD TO THE GOOD SAMARITAN

The Scheme of Grant of Award to the Good Samaritan is the program launched by MoRTH vide Letter No. RT-25035 / 27 / 2021- RS dated 3rd October 2021 with an objective to motivate the general public to help the road accident victims in emergency situation, inspire and motivate others to save innocent lives. This sub-section covers the eligibility criteria and features of the scheme

Eligibility: Any Individual .who has saved life of a victim of a fatal accident involving a motor vehicle by administering immediate assistance and rushing to Hospital within the Golden Hour of the accident to provide medical treatment

Definition of Fatal Accident: Any Road accident leads to following conditions during treatment to victim and certificate of fatality by Hospital:

- a) Major surgery involved
- b) Minimum three days of hospitalization
- c) Brain injuries
- d) Spinal cord injuries
- e) Death of victim during treatment (Amendment by MoRTH on 1st September 2022)

Institutional Mechanism: Tier Structure is as follows:

- State level Monitoring Committee
 - Chaired by Secretary (Home)
 - Commissioner of Road Safety : Member secretary
 - Members: (Commissioner Health and ADGP Traffic)
 - Do quarterly meeting to monitor the proper implementation of scheme
- District level Appraisal Committee: It is chaired by District Magistrate and Committee members are SP,CDHO, & RTO at district level.

Financial Assistance to Good Samaritan

- The amount of award for each Good Samaritan would be Rs. 5,000/- per incident.
- If one Good Samaritan saves life of one or more victims, amount of award will be Rs. 5000/- only.
- If more than one Good Samaritans save life of one victim, amount of award Rs. 5000/will be divided equally among them.
- If more than one Good Samaritan saves life of more than one victims, amount of award will be Rs. 5000/- per victim saved subject to maximum 5000/ per Good Samaritan.
- Every cash award would be accompanied with a "Certification of Appreciation".
- An individual Good Samaritan can be awarded maximum 5 times in a year.

Procedure for Selection of Good Samaritan

- (1) **Police** to send detail to District level Appraisal Committee on official letter pad along with Annexure-A as per guidelines.
- (2) **District level Appraisal Committee:** On receipt of communication from the Police, The District level Appraisal Committee will review and approve the proposal on monthly basis.
- (3) **Gujarat Road Safety Authority:** The payment for selected Good Samaritan would be made online in their bank account directly by the Authority on recommendation of the Appraisal Committee.

Gujarat Road Safety Authority is Nodal agency to monitor implementation of the scheme by stakeholders in Gujarat. Total 26 Good Samaritans have been approved by DLAC from Chhota Udepur, Amreli, Patan, Botad, Kutch and Mahisagar in 2022-23

9 KEY ACTIVITIES BY STAKEHOLDERS

The key activities conducted by stakeholders in coordination with the Authority is mentioned within this section of administrative report.

9.1 ENFORCEMENT

SPECIFIC ACTIVITIES BY THE HOME DEPARTMENT

The comprehensive efforts helped in detecting traffic offences and penalize the violators. Enforcement measures taken by Home Department in the year 2022 are mentioned below:

Sr. No	Details	Offences (Nos.)
1	Helmet	797,903
2	Seat Belts	10,13,424
3	Over Speed	1,08,295
4	Offence related to Traffic Signals	15,69,011
5	Drink and Drive	12,672
6	Use of Mobile Phones	4,00,699
	Total	39,02,004

Source: Home Department.

Moreover, implementation of enforcement measures with an objective of ensuring road safety, Home Departments has conducted various initiatives as part of enforcement and to create awareness amongst citizens. Below mentioned are the details of drives conducted by Home Department:

- As part of Road Safety Week 2023 (January 11, 2023, to January 17, 2023), awareness on Road Safety is spread through hoardings, daily newspapers, and radio broadcasts.
- Short videos were created for schools/colleges, cinemas, local news media, local channels, public places, children's parks, public campaign programs, LED screens, Instagram, Facebook, Twitter accounts, WhatsApp, hotel/restaurants, truck drivers, city bus depots, auto stands, railway stations, and more.
- Ten different types of audio clips were prepared for radio broadcasts over one month on various Indian radio stations.
- Social media presence was maintained and 10reative spreading awareness were regularly shared on Instagram, Facebook, Twitter accounts, WhatsApp, etc.

Home Department also conducted various capacity building sessions for the departmental staff :-

- Use of modern equipment installed in interceptor vans
- Use of modern equipment of rescue operations installed in highway patrol vehicles
- Use of Speed Guns
- Training on iRAD
- Trainings / Workshop related to Road Safety
- Training on One Nation One Challan Application for Staff of Ahmedabad, Surat and Rajkot City Police

SPECIFIC ACTIVITIES BY RTO / TRANSPORT DEPARTMENT

The activities for the enforcement of traffic safety rules and control of traffic violations continued during the year despite challenges posed by the COVID-19 pandemic. Enforcement measures taken by Transport Department are mentioned below:

Sr. No	Offence Details/Actions	Details (Nos.)
1	Over Dimensional Cargo	3,96,857
2	Without a license	56,967
3	Without insurance	35,885
4	Without permit: - Clandestine	7,140
5	Overload	28,979
6	Driving without fitness certificate	24,842
7	Road Safety (sec.190(2)): (SUPD, RUPD, Radium/Reflectors, Lights, Tarpaulin etc.)	34,217

Source: Commissionerate of Transport

Apart from enforcement measures, Department has given formal approval to upgrade current sensor-based driving test track to video analytic based test tracks at 36 locations across 33 districts.

SPECIFIC ACTIVITIES BY THE NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY OF INDIA(NHAI)

NHAI has implemented the Intelligent Transport System (ITS). NHAI has also deployed Route Patrol Vehicles on the National Highways to prevent over-speeding and ensure smooth traffic movement. NHAI is also maintaining a 24x7 Centralized Toll-Free Emergency Helpline No: 1033.

9.2 ROAD ENGINEERING

Road Engineering is one of the major interventions for averting possible accidents and reducing fatalities.

SPECIFIC ACTIVITIES CARRIED OUT BY THE ROADS & BUILDING (R & B) DEPARTMENT¹

Roads & Building Department has conducted following activities as a part of ensuring road safety in the state:

- Speed calming measures have been implemented at 5050 junctions where lower hierarchy roads intersect with higher hierarchy roads.
- A road safety audit has been conducted for 8012 kilometers, and immediate measures have been put in place.
- WB Metal Crash Barriers have replaced pipe post railings/old concrete railings at 477 bridges.
- Crash barriers have been installed at 212 locations along water bodies (local water tanks).
- Streetlights have been installed at 278 locations where State Highways and MDRs pass through villages.
- Over 30,000 signboards have been upgraded to new ones, adhering to IRC standards.

¹ R&B Department

As per the details shared by R&B Department, the department has implemented necessary short-term measures on 123 Blackspots identified during 2019-20-21.

SPECIFIC ACTIVITIES CARRIED OUT BY THE URBAN DEVELOPMENT & URBAN HOUSING DEVELOPMENT DEPARTMENT²

- Urban Development Department has implemented short term measures on 24 Blackspots identified during 2019-20-21
- Following short term measures were implemented on Black spots:
 - Installation of speed limit signages and signages for zebra crossing.
 - Solar Blinkers on all junctions
 - Thermoplastic Rumble Strips to reduce speed of vehicles
 - Signages of 'Go Slow' in accident prone areas were installed

9.3 EMERGENCY CARE

Emergency Care involves rapid response to accident victims and provision of fast and safe transfer of victims from the accident sites to nearby healthcare facilities. Gujarat has a very good network of Emergency Response System managed by GVK EMRI with their fleet of 108 ambulances. The current fleet strength of 108 EMS ambulances in the state is 800 nos. 108 EMS have been successful in reducing the emergency response time in the state. The emergency response time for road traffic accidents in the state through 108 EMS is around 13 minutes³. It has helped in providing services to road accident victims in golden hour.

9.4 EDUCATION & AWARENESS

Education and raising awareness play a significant role in Road Safety initiatives. Effective education and increased awareness can result in shifts in driving behaviors and promote greater compliance with traffic safety regulations. In continuation of the plan to spread awareness through mass media, special audio spots on different aspects of Road Safety were developed and widely disseminated through FM Radio channels. Radio advertisements were broadcast on different Radio Channels across the State. As part of continuous learning and capacity building, the Authority team participated in several Seminars and Webinars and its details are mentioned below:

Sr. No.	Venue	Date
1	Raksha Shakti University (ARTO / IMV)	12/04/2022
2	Delhi Public School (DPS) Gandhinagar (School Bus Drivers)	25/04/2022
3	Gujarat Road Safety Authority (Engineers – Municipal Corporations)	27/04/2022
4	Kamdhenu University, Junagadh	20/05/2022
5	Atal Auditorium, Maharaja Krishnakumarsinhji Bhavnagar University, Bhavnagar	17/06/2022
6	Zydus Cadila – Safe Driving	23/06/2022
7	Gujarat Road Safety Authority (Engineers – Municipal Corporation & Urban Development Authority)	05/08/2022
8	Gujarat Road Safety Authority (Engineers – Roads & Building Department)	06/08/2022

² Urban Development Department

³ Health Department, GoG

Sr. No.	Venue	Date
9	Staff Training College (Executive Engineers – Roads & Building Department)	03/09/2022
10	Center for Participatory Learning (Officers of Statistical Bureau)	26/09/2022
11	Gandhinagar Homeopathy Medical College	07/10/2022
12	Bus Driver Training at GSRTC Workshop, Naroda, Ahmedabad	17/10/2022
13	Bus Driver Training at GSRTC, Bharuch	19/11/2022
14	Bus Driver Training at GSRTC, Rajkot	22/11/2022
15	Safe Driving Session, Silver Oak College	25/11/2022
16	Raksha Shakti University (ARTO / IMV)	6/01/2023
17	Safe Driving Session, NSS Program Coordinators	09/01/2023
18	Safe Driving Session, NSS Program Coordinators	11/01/2023
19	Safe Driving Session, NSS Volunteers	01/02/2023
20	Safe Driving Session, NSS Volunteers	03/02/2023
21	Road Safety Awareness Nielsen IQ	23/03/2023
22	School Bus Driver Training – Daskroi	27/03/2023

Gujarat Road Safety Authority conducted trainings, seminars and workshops round the year and trained more than 5800 participants which included Govt. Officials, Students, Drivers, and General Public on various aspects of Road Safety. Few glimpse of seminars, trainings and workshops conducted by the Authority is mentioned through photographs: -

Glimpse of Workshop / Seminar / Training conducted by GRSA





Gujarat Road Safety Authority also undertook other awareness activities to promote road safety in the State. Following activities are mentioned: -

- Mass promotion of Road Safety was also done by displaying promotional content in movie theatres, news channels, Doordarshan etc. Dissemination of Road Safety awareness is done through Live programmes on Doordarshan.
- Arrangement of programmes on Road Safety under CSR initiative: Around 12,000 reflective jackets were distributed under CSR for Ambaji Padyatris and Padayatris of Pavagadh and Ashapura Temple, Kutch
- Re-launch of Good Samaritan Scheme by Hon'ble Chief Minister of Gujarat was also organized by the Authority in January 2023.
- Moreover, a chapter on Road Safety was included in school curriculum for Std. 6th, 7th, 8th, 9th and 11th to widespread knowledge of Road Safety.
- The Authority also felicitated Individual, Institutions/Organizations and DRSCs/CRSCs with Road Safety Award under the scheme of State Road Safety Awards

Awareness Activities by GRSA



Relaunch of Good Samaritan Scheme by Hon'ble Chief Minister, Gujarat



Live Webinars / Episodes on DD Girnar on various topics of Road Safety



Distribution of Road Safety Award by Hon'ble Minister of Transport, Gujarat



Reflective Jackets worn by Padyatris distributed by GRSA

9.5 ROAD SAFETY COORDINATION AND PROFESSIONAL SERVICES

Efficient collaboration among stakeholders is a vital determinant of success, complementing the array of efforts, interventions, and initiatives. To foster this collaboration, regular meetings have been established through the joint efforts of GRSA and CoT. Since November 2019, GRSA has instituted the practice of holding periodic meetings involving Nodal Officers representing all stakeholder departments. These gatherings aim to bolster coordination and monitoring efforts. They facilitate discussions on various topics, including the identification of accident-prone areas, road safety audits, the enforcement of regulations by state traffic authorities, the implementation of traffic calming measures in urban areas, and the provision of ambulance services, among other critical subjects. Additionally, the Authority has enlisted the services of a Road Safety Consultant to provide expertise in strategic planning, policy formulation, road safety strategies, data analysis, and on-site evaluations to make recommendations in the field of Road Safety.

10 CONCLUSION

Gujarat is committed to achieve its vision of safe roads for all road users. The State has been pursuing this vision in systematic manner and it plans to accelerate its efforts by effective coordination, intensive communication, and proactive strategies through its 4E approach.

Audit Report

Year 2022-23



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

1. We have audited the accompanying Financial Statements of **GUJARAT ROAD SAFETY AUTHORITY ("The Authority")**, which comprise the Balance Sheet as at 31st March 2023 and the Statement of Income and Expenditure for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and notes to accounts. These Financial Statements are the responsibility of the Authority's management. Our responsibility is to express an opinion on these Financial Statements based on our audit.
2. We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing issued by the Institute of Chartered Accountants of India ("the ICAI"). Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the Financial Statements are free of material misstatement.
3. Our responsibility is to express an opinion on these Financial Statements based on our audit.

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified by the Institute of Chartered Accountants of India ("the ICAI"). Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the Financial Statements are free of material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosure in the Financial Statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the Financial Statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Authority's preparation and fair presentation of the Financial Statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. An audit also includes evaluation the appropriateness of accounting policies use and the reasonableness of the accounting estimates made by the management, as well as evaluating the or overall presentation of the Financial Statements.

We believe that the audit evidence, we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Financial Statement.

4. Further to our comments, we report that
 - (a) We have obtained all information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.
 - (b) In our opinion, proper books of accounts have been kept by the authority as far as appears from our examination of such books.



(c) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of accounts.

(d) Authority had opened bank accounts in its name as per following details:

Sr. No.	Name of Bank	Account Number
1	Bank of Baroda	77580100002370
2	Bank of Baroda	77580100002363
3	State Bank of India	39721322589

All the banking payments have been made by authority through its bank accounts and correspondingly the grants have been collected in the said bank accounts.

5. In our opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, gives true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:

- i. In case of Balance Sheet of state of affairs of the Authority as at 31st March, 2023;
- ii. In the case of Income & Expenditure Account of the excess of income over expenditure of the trust for the year ending on 31st March 2023.

FOR, NIRAV N PATEL & ASSOCIATES
CHARTERED ACCOUNTANTS



NIRAV PATEL
(PROPRIETOR)
M.No142966
(FRN NO.139060W)
UDIN NO.: 23142966BGWQRF1260



PLACE: GANDHINAGAR
DATE: 28.08.2023

**SCHEDULES ATTACHED TO BALANCE SHEET FOR THE YEAR
ENDED ON 31ST MARCH, 2023**

SCHEDULES3: Significant Accounting Policy & Notes on Accounts

PART A: SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

1. Basis of Preparation of Financial Statements:

- a) Financial Statements have been prepared under the historical cost convention in accordance with the generally accepted accounting principles in India.
- b) Expenditure pertaining to bills is accounted on the basis when such bills are approved and paid.

2. Use of Estimates:

The preparation of Financial Statements is in conformity with generally accepted accounting principles which require estimates and assumptions to be made that affect the reported amount of income and expenditure during the reporting period. Difference between the actual result and estimates are recognized in the period in which the results are known and materialized. For F.Y 2022-23 in GRSA there are no such use of estimate and assumptions which affect the reported amount of Income and Expenditure.

3. General:

All other accounting policies not specifically referred to are consistent with generally accepted principles.

PART B: NOTES ON ACCOUNTS:

1. Figures are rounded to the nearest income.
2. Gujarat Road Safety Authority (Authority) is incorporated on 18th October, 2017.

FOR, NIRAV N PATEL & ASSOCIATES
CHARTERED ACCOUNTANTS
(Firm Reg. No. 139060W)


NIRAV PATEL
(PROPRIETOR)
Membership No142966

PLACE: GANDHINAGAR
DATE: 28.08.2023



For Gujarat Road Safety Authority



Commissioner

PLACE: GANDHINAGAR
DATE: 28.08.2023

GUJARAT ROAD SAFETY AUTHORITY
1ST FLOOR STATISTIC BUILDING OFFICE, GANDHIANGAR

BALANCE SHEET AS ON 31.03.2023

FUNDS & LIABILITIES	SCH. NO.	AMOUNT	PROPERTY AND ASSETS	SCH. NO.	AMOUNT
CAPITAL Fund			Fixed Assets		1694692.00
Fixed Assets Fund		1694692.00			
Road Safety Fund		12400000.00	Cash and Bank Balances		
			Bank Balance		19378923.00
Good Smaritan Grant		500000.00	BOB 77580100002370		511932.00
			BOB 77580100002363		12684442
Reserve & Surplus		284442.00			
Unspent Interest		11932.00			
Current Liabilities	A	19,378,923.00			
Income & Expenditure Account					
Add: Excess of Income over Expenditure		0.00			
TOTAL		34269989.00	TOTAL		34269989.00

Notes on Accounts and Significant Accounting Policies.
As per Report our Event Date
FOR, NIRAV N PATEL & ASSOCIATES
CHARTERED ACCOUNTANTS
(Firm Reg. No. 139060W)

Nirav Patel
(NIRAV PATEL)
PROPRIETOR
Membership No. 142966



For Gujarat Road Safety Authority

Suresh Patel

Commissioner

PLACE : GANDHINAGAR
DATE : 28.08.2023

PLACE : GANDHINAGAR
DATE : 28.08.2023
UDIN NO:- 23142966BGWQRF1260

GUJARAT ROAD SEFTY AUTHORITY
1ST FLOOR STATISTIC BUILDING OFFICE, GANDHIANGAR
INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT
FOR THE PERIOD FROM 1ST APRIL 2022 TO 31ST MARCH 2023

EXPENDITURE	SCH. NO.	AMOUNT	INCOME	SCH. NO.	AMOUNT
Establishment Expense including Expenses on Function of Authority	B	46287077.00	Grant (Revenue)		46287077.00
Excess of In come over Expenditure		284442.00	Interest Income (Capital Fund)		284442.00
TOTAL		46571519.00	TOTAL		46571519.00

Notes on Accounts and Significant Accounting Policies.

As per Report our Event Date
FOR, NIRAV N PATEL & ASSOCIATES
CHARTERED ACCOUNTANTS
 (Firm Reg. No. 139060W)



Nirav Patel
 (NIRAV PATEL)
 PROPRIETOR
 Membership No. 142966

PLACE : GANDHINAGAR
 DATE : 28.08.2023
 UDIN NO:- 23142966BGWQRF1260

For Guajrat Road Safety Authority

Surendra

Commissioner

PLACE : GANDHINAGAR
 DATE : 28.08.2023

GUJARAT ROAD SAFETY AUTHORITY
Schedule Attached to Balance Sheet as at 31st March, 2023

Schedule - A

Current Liabilities

Particulars	Amt. in Rs.	Amt. in Rs.
GST TDS Payable	-	
Professional Tax Payable	-	
TDS Payable	-	
Grant from Govt. of Gujarat		
Opening Balance	23,511,738.00	
Add: Received during the year	65,765,000.00	
Less: Return of Grant to Govt. of Guajrat during the year	23,511,738.00	
Less: Transferred	-	
To Expenditure for functioning of authority. (Renenue)	46,287,077.00	
To Expenditure for Purchase of fixed assets. (Capital)	99,000.00	
		19,378,923.00
Interest payable to Govt. of Guajrat		
Opening Balance	735,482.00	
Add: Received during the year	280,205.00	
Less: Return to Govt. of Guajrat during the year	1,015,687.00	
		-
Grand Total		19,378,923.00

For, NIRAV N. PATEL & ASSOCIATES
Chartered Accountants

Nirav Patel
CA NIRAV PATEL
M. NO. 142966



GUJARAT ROAD SEFETY AUTHORITY
Schedule Attached to Balance Sheet as at 31st March, 2023

Schedule - B

Establishment Expense including Expenses on Functioning of Authority

Sr. No.	Particulars	Amt. in Rs.
1	Payment of Salary of Authority's Employees and Administrative Expense	13,976,978.00
2	Annual Expenses for Outsourcing	2,651,375.00
3	Office Expenses	1,638,422.00
4	Other Administrative Expenses	586,815.00
5	Professional Services	9,798,068.00
6	Advertisement and Publicity	17,336,619.00
7	Website Development Expenses	298,800.00
	Grand Total	46,287,077.00

For, NIRAV N. PATEL & ASSOCIATES
Chartered Accountants


CA NIRAV PATEL
M. NO. 142966



GUJARAT ROAD SEFETY AUTHORITY
Schedule Attached to Balance Sheet as at 31st March, 2023

Schedule - C

Expenditure for Purchase of fixed assets.

Sr. No.	Particulars	Amt. in Rs.
1	Expenditure for purchase of IT Hardware	99,000.00
Grand Total		99,000.00

For, NIRAV N. PATEL & ASSOCIATES
Chartered Accountants


CA NIRAV PATEL
M. NO. 142966



GUJARAT ROAD SEFETY AUTHORITY
Schedule Attached to Balance Sheet as at 31st March, 2023

Schedule - D

Statement Showing List of Fixed Assets

Sr. No.	Particulars	Opening Amt. (Rs.)	Purchase Amt. (Rs.)	Closing Amt. (Rs.)
1	IT Hardware	43,440.00	99000	142,440.00
2	Motor Car	1,552,252.00	0	1,552,252.00
Grand Total				1,694,692.00

For, NIRAV N. PATEL & ASSOCIATES
Chartered Accountants

Nirav Patel
CA NIRAV PATEL
M. NO. 142966





Gujarat Road Safety Authority
Sector, 18, Gandhinagar,
Gujarat - 382021