

ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ  
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડનો બીજો વહીવટી અહેવાલ  
કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ની કલમ ૩૯૪(૨) અન્વયે  
(૦૧/૦૪/૨૦૨૨ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના સમયગાળા માટે)

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (GBPRL) એ ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ (GMB) અને ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (G-RIDE) નું સંયુક્ત સાહસ છે, જે કંપની એક્ટ, 2013ની જોગવાઈ હેઠળ ૨૭મી ઓગસ્ટ ૨૦૨૧ના રોજ સ્થપાયેલ છે.

GBPRL ની સ્થાપના ને જૂના બેડી પોર્ટ પ્રોજેક્ટની છેલ્લા માઇલ રેલ કનેક્ટિવિટીના વિકાસ માટે કરવામાં આવેલ છે. GBPRL માં ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ (GMB) અને ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (G-RIDE) નો ઇક્વિટી હિસ્સો અનુક્રમે 74:26 ના ગુણોત્તરમાં છે.

આ સમયગાળા દરમિયાન કંપનીએ નીચેની વ્યવસાયિક પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરેલ છે:

૧) GBPRL ની સ્થાપના GMB અને G-RIDE ના સંયુક્ત સાહસ તરીકે કરવામાં આવેલ છે.

૨) નવેમ્બર 2023 ના અંત સુધી પ્રોજેક્ટના તબક્કા-1 માં ૨૧૦ રેક (૮,૫૨,૮૧૧ ટન) કોલસો લોડ કરીને રવાના કરવામાં આવેલ છે.

૩) બેડી પોર્ટ જીસીટી ફેઝ-૨ની કાર્ય પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:

જમીન સંપાદન પૂર્ણ થયેલ છે. પ્રોજેક્ટનું ભૌતિક કાર્ય નવેમ્બર ૨૦૨૩ ના અંત સુધી ૨૪.૪% પૂર્ણ થયેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ જાન્યુઆરી ૨૦૨૫ સુધીમાં પૂર્ણ થવાની અપેક્ષા છે.

૪) કન્સેશન એગ્રીમેન્ટ મુજબ, રેલ્વે મંત્રાલય, GBPRL અને યુનિયન બેંક ઓફ ઈન્ડિયા (એસ્કો બેંક) વચ્ચે ૧૨ મી ડિસેમ્બર ૨૦૨૨ ના રોજ એસ્કો કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા છે.

કંપનીના રીપોર્ટિંગ સમયગાળા દરમિયાન ₹ ૧,૪૯,૪૪,૪૨૯/- ની ખોટ થયેલ છે. (લેબા પછીની)

મુખ્ય કારોબારી અધિકારી  
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ

અધિક મુખ્ય સચિવ  
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ,  
ગુજરાત સરકાર



# જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુઝપ૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

## બીજો વાર્ષિક અહેવાલ

(નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨-૨૦૨૩)

તારીખ : ૨૮/૧૨/૨૦૨૩  
સમય : ૧૨:૩૦ કલાકે  
સ્થળ : બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન,  
સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧,  
ગુજરાત.

: રજીસ્ટર્ડ ઓફીસ :

## જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧

ફોન : ૦૭૯-૨૩૨-૩૨૭૨૮ / ૨૯, ઈ-મેલ : [info@gride.org.in](mailto:info@gride.org.in)



## જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

### અનુક્રમણિકા

ક્રમ નં.	વિગત	પાન નંબર
૧.	બોર્ડના નિયામકો	૪
૨.	બીજા વાર્ષિક સામાન્ય સભાની નોટીસ	૫
૩.	સંચાલક મંડળનો અહેવાલ	૧૦
૪.	સી એન્ડ એજીનો અહેવાલ	૨૯
૫.	નાણાંકીય પત્રકો	
	(અ) સ્વતંત્ર ઓડીટરનો અહેવાલ	૩૧
	(બ) બેલેન્સ શીટ	૪૮
	(ક) નફા અને નુકશાનનું પત્રક	૫૦
	(ડ) ઈકવીટીમાં ફેરફાર દર્શાવતું પત્રક	૫૨
	(ઈ) રોકડ પ્રવાહ પત્રક	૫૩
	(ફ) નાણાંકીય પત્રકો ઉપરની નોંધ	૫૫
૬.	પ્રોક્સી ફોર્મ (એમજીટી-૧૧)	૯૮
૭.	દાજરી સ્લીપ	૯૯
૮.	ટુંકા ગાળાની નોટીસ નું ફોર્મ	૧૦૦

## જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

### સંચાલક મંડળ

ક્રમ	નિયામકોના નામ અને ડીઆઈએન	હોદ્દો
૧.	શ્રી કલ્પેશ વીઠલાણી - ૦૭૮૫૪૧૭૯	નિયામક અને ચેરમેન
૨.	શ્રી સંતોષ કુમાર - ૦૮૬૮૭૯૫૩	નિયામક અને સીઈઓ
૩.	શ્રી એસ. એન. જોષી - ૦૯૨૯૬૧૫૮	નિયામક અને સીએફઓ
૪.	શ્રી જવલેશ ઝવેરી - ૦૯૫૦૭૨૨૪	નિયામક
૫.	શ્રી અંકુર ભટ્ટ - ૦૯૭૩૭૦૬૧	નિયામક
૬.	કેપ્ટન. અરવિંદકુમાર મિશ્રા - ૦૨૮૮૧૫૦૬	નિયામક

#### વેધાનિક ઓડિટર

મેસર્સ ટી એન શાહ એન્ડ કંપની,  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ,  
ગાંધીનગર.

#### બેન્કર્સ

સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા,  
ગાંધીનગર.

#### રજીસ્ટર્ડ ઓફિસ

બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ,  
ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧,  
ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧.

## બીજા વાર્ષિક સામાન્ય સભાની નોટીસ

આથી ઓટીસ આપવામાં આવે છે કે જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) ની પહેલી વાર્ષિક સામાન્ય સભાની બેઠક ૨૮મી ડિસેમ્બર, ૨૦૨૩ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકે શોર્ટ નોટીસમાં ફીઝીકલ મોડમાં અને / અથવા વીડીયો કોન્ફરન્સીંગ / ઓએવીએમ મોડ દ્વારા જી - રાઈડ, બ્લોક નંબર ૬, ૭ મા માળે, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર, જી-રાઈડના કોન્ફરન્સ રૂમ ખાતે રાખવામાં આવેલ છે અને તેમા નીચે મુજબની કાર્યવાહીઓ હાથ ધરવામાં આવેલ છે.

### સામાન્ય કાર્યવાહી:-

૧. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ પૂર્ણ થતી આ કંપનીની ઓડીટેડ નાણાંકીય પત્રકોને પ્રાપ્ત કરવા, ચકાસવા અને મંજૂર કરવા અને તેની સાથો સાથ બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર અને ઓડીટરોના રીપોર્ટ અને કમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયાના અહેલોને લગત બાબતે ઘટતું કરવા સારૂ.
૨. કંપના નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ માટે સી. એન્ડ એજી દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના પગાર / ભથ્થા નક્કી કરવા માટે પરવાનગી આપવા સારૂ.

### ખાસ કાર્યવાહી:-

૩. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ મુજબ સંબંધિત પાર્ટીઓના લેવડ દેવડને મંજૂરી આપવા માટે:-

નીચે જણાવેલ ઠરાવને ચર્ચવા અને જો તેને યોગ્ય લાગે તો સામાન્ય ઠરાવ તરીકે પસાર કરવા સારૂ.

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ અને તેને લગત નિયમ (જેમાં લાગુ થતા સમયથી થયેલ સ્ટેચ્યુટરી ફેરફારો અને રી - એનેક્ટમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે) મુજબ અને તેની કલમ ૧૮૮ અને તેને લગત પ્રાવધાનો મુજબ આ સાથે શેર ધારકો વતી મંજૂરી આપવામા આવે છે કે સંબંધિત પાર્ટીઓ સાથે કોઈપણ પ્રકારના કરારો કે લેવડ દેવડો કે વ્યવસ્થાઓ કરી શકે છે જેમાં એમઓઆર, જીઓજી, જી - રાઈડ, જીએમબી, સ્વાયત સંસ્થાઓ અને અન્ય કંપનીઓ કે બોર્ડ, કોર્પોરેશન, સોસાયટીઓ કે જે જીઓજી / જીઓઆઈ (એટલે કે સંબંધિત પાર્ટી લેવડ દેવડો) દ્વારા પ્રમોટ કરવામાં આવેલ હોય તેનો સમાવેશ થાય છે અને તે નીચેની બાબતોને લગત હોય:-

- (એ) કોઈ પણ ગુડ્સ કે ચીજ વસ્તુઓના વેચાણ, ખરીદી કે સપ્લાય;
- (બી) કોઈ પણ પ્રકારના મીલકતનું વેચાણ કે કોઈ પણ અન્ય રીતે ડીઝપોઝ કરવું કે તેને ખરીદવું
- (સી) કોઈ પણ મીલકતના લીઝને લગત
- (ડી) કોઈપણ પ્રકારની સેવાઓ પ્રાપ્ત કરવી કે આપવી
- (ઈ) કોઈ પણ સાધનો, મટીરીયલ, સેવાઓ કે મિલકતના ખરીદ કે વેચાણ માટે કોઈપણ એજન્ટોની નિયુક્તિ કરવા
- (એફ) આવા કોઈપણ સંબંધિત પાર્ટીઓને કોઈપણ કચેરી કે કંપનીને નફો થનાર સ્થાને કે તેના સબસીડયરી કે એસોસીયેટ કંપનીમાં નિયુક્તિ કરવા

(જી) કંપનીના કોઈ પણ સિક્યુરીટી કે ડેરીવેટીવના સબસ્ક્રિબશનને અન્ડરરાઈટ કરવા:

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે કંપનીના કોઈપણ નિયામકને આથી આ ઠરાવને અસર આપવા માટે જરૂરી તમામ કાર્યો કે કાર્યવાહી કરવા માટે આથી સત્તા આપવામાં આવે છે અને તેમાં રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીઝ / કોર્પોરેટ મંત્રાલય જોડે જરૂરી ઈ - ફોર્મ ફાઈલ કરવા સુધી મર્યાદિત રહેલ નથી અને તેઓ આ બાબતને લગત તમામ સ્ટેચ્યુટરી અને અન્ય ફોરમાલીટીઓ પૂર્ણ કરી શકે છે.”

બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી  
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જીબીપીઆરએલ)

તારીખ:- ૨૬/૧૨/૨૦૨૩  
સ્થળ:- ગાંધીનગર

એસડી/-  
નિયામક અને સીઈઓ

નોંધ:-

૧. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૨ (૧) ને લગત સમજૂતી પત્રકો કે જે બેઠકની ખાસ બીઝનેસને લગત છે તે આ નોટીસ સાથે બીડાણ તરીકે જોડવામાં આવેલ છે. (એનેક્ષર બી)
૨. કોઈ પણ સભ્ય કે જેઓને બેઠકમાં ભાગ લેવા અને તેમા મત આપવાનો અધિકાર રહેલ છે તેઓ પોતાના વતી બેઠકમાં ભાગ લેવા અને તેમા મત આપવા માટે કોઈ પણ પ્રોકસીની નિયુક્તિ કરી શકે છે અને આવા પ્રોકસી કંપનીનો સભ્ય હોય તે જરૂરી નથી. આવા પ્રોકસીઓએ અસરકારક રહેવા માટે બેઠક શરૂ થયાના અડતાલીસ (૪૮) કલાક પહેલા કંપનીને પ્રાપ્ત થવું જરૂરી છે. લિમિટેડ કંપનીઓ, સોસાયટીઓ વગેરે વતી જો કોઈ પ્રોકસી નિયુક્ત કરવામાં આવે તો તેઓ જોડે લાગુ પડતા ઠરાવો / એથોરીટી રજૂ કરવાના રહેશે.
૩. સાથે જોડેલ નોટીસને લગત દસ્તાવેજો અને સમજૂતી પત્રકોની ચકાસણી કંપનીના કોઈ પણ સભ્યએ કરી શકે છે અને તે કંપનીની કચેરીમાં તમામ કામકાજના દિવસે કામકાજના સમય દરમ્યાન બેઠકની તારીખ સુધી કરી શકે છે.
૪. નોટીસના ભાગ તરીકે સામાન્ય બીઝનેસ આઈટમ નં. ૧ અને ૨ ને લગત સમજૂતી એનેક્ષર - એ તરીકે જોડવામાં આવેલ છે.

## એનેક્ષર એ

### સામાન્ય કામગીરીની સમજૂતી

#### આઈટમ નં. ૧

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ પૂરા થતા નાણાંકીય વર્ષના કંપનીના ઓડીટેડ નાણાકીય પત્રકો અને તેની સાથે નિયામક બોર્ડ, ઓડીટરોના અને સી એન્ડ એજી ના રીપોર્ટો પ્રાપ્ત કરવા, ચકાસવા અને સ્વીકારવા માટે:

કંપનીના બીજો નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ ના હિસાબોનું ઓડીટીંગ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર મેસર્સ ટી એન શાહ એન્ડ કંપની, ચાર્ડ્સ એકાઉન્ટન્ટ, ગાંધીનગર દ્વારા કરવામાં આવેલ છે. નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ ના નાણાંકીય પત્રકોને બોર્ડ દ્વારા તેઓના ૨૨ મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩ ના ઠરાવ ક્રમાંક નં. ૮/૭ થી મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે. આથી સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના ઓડીટેડ હિસાબો અને તેની સાથેના રીપોર્ટો સી એન્ડ એજી ને રજૂ કરવામાં આવેલ છે અને સી એન્ડ એજી એ જીબીપીઆરએલના નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ ના નાણાકીય પત્રકો પર સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ પૂર્ણ કરેલ છે.

સી એન્ડ એજીએ એ સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ પૂર્ણ કરેલ છે. સી એન્ડ એજીનો અહેવાલ શેર ધારકો સમક્ષ રજૂ કરવામાં આવેલ છે.

શેરધારકો દ્વારા હિસાબો અને તેની સાથે બોર્ડના રીપોર્ટ, સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર રીપોર્ટ અને સી એન્ડ એજી ના રીપોર્ટને મંજૂરી આપેલ છે. આ હિસાબોને રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીને ફાઈલ કરવામાં આવેલ અને તેને એસેમ્બલીના ફ્લોર પર પણ રજૂ કરવામાં આવશે.

તેથી સભ્યોએ આ બાબતો ધ્યાને લેવા અને યોગ્ય લાગે તો નીચે મુજબનો ઠરાવ સામાન્ય ઠરાવ તરીકે જરૂર જણાય તો સુધારાઓ સાથે પસાર કરવા અને તેના આઈટમ નંબર ૧ તરીકે સામાન્ય ઠરાવ રૂપે પસાર કરવાની જરૂર છે:-

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિતના ઓડીટ થયેલ કંપનીના નાણાંકીય પત્રકો એટલે કે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજનું બેલેન્સ શીટ, તારીખ ૦૧/૦૪/૨૦૨૨ થી તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના સમયગાળાના નફા અને નુકશાનના હિસાબો અને તેની સાથેની નોંધો, અગત્યના હિસાબી પોલીસીઓ અને હિસાબો સાથેની નોંધો અને બોર્ડનો અહેવાલ, સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોનો અહેવાલ અને કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયાના અહેવાલો આ સાથે ચર્ચાવામાં આવે છે અને તેને આથી સ્વીકૃતિ આપવામાં આવે છે.”

#### આઈટમ નંબર - ૨:-

વર્ષ ૨૦૨૩ - ૨૪ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોનો રેમ્યુનરેશન ચકાસવા અને નક્કિ કરવા બાબત:-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૯ (પ) મુજબ સરકારી કંપનીઓ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણુંક નાણાંકીય વર્ષ ના ૧૮૦ દિવસ પુરા થાય તે પહેલા ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ દ્વારા કરવામાં આવેલ છે. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૨ (૧) મુજબ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોનો પગાર કંપનીના શેર ધારકો દ્વારા વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં નક્કી કરવાનું રહે છે.





આથી સભ્યોને વિનંતી કરવામાં આવે છે કે તેઓ નિયામક મંડળને સી એન્ડ એજ દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણૂક આપવા માટે સત્તા આપે અને નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૩ - ૨૪ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના પગાર નક્કિ કરવા માટે પણ પરવાનગી આપે.

આ બાબતે જરૂરી નિર્ણય લેવા માટે આથી સભ્યોને વિનંતી કરવામાં આવે છે અને જો યોગ્ય લાગે તો તેને સુધારા સાથે કે સુધારા વગર આઈટમ નંબર ૨ તરીકે સામાન્ય ઠરાવ રૂપે પસાર કરવા વિનંતી છે.

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે નિયામક મંડળને સી એન્ડ એજ દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણૂક આપવા માટે અને નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૩ - ૨૪ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના પગાર નક્કિ કરવા માટે આથી સત્તા આપવામાં આવે છે.”

બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી  
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જીબીપીઆરએલ)

તારીખ:- ૨૬/૧૨/૨૦૨૩  
સ્થળ:- ગાંધીનગર

એસડી/-  
નિયામક અને સીઈઓ

**એનેક્સર બી**  
**કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૨ (૧) અન્વયેની સમજૂતી પત્રક**  
**ખાસ કાર્યવાહી**

**આઈટીમ નં. ૩**

**કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ મુજબ સંબંધિત પાર્ટીને લગત લેવડ દેવડને મંજૂરી આપવા બાબત**

જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીઆરપીએલ) ને ૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સાથે પ્રોજેક્ટ સ્પેસીફિક એસપીવી તરીકે ઈન્કોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ અને તેને જુના બેડી પોર્ટ પ્રોજેક્ટને લાસ્ટ માઈલ રેલ કનેક્ટીવિટી આપવા માટે કરવામાં આવેલ છે. ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ (જી - રાઈડ અને ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી) જીબીપીઆરએલ માં ઈકવીટી સ્ટેકનો રેશીયો ૨૬:૭૪ છે. આથી નીચે મુજબ કંપનીએ સંબંધિત પાર્ટીઓ સાથે જુદા જુદા ટ્રાન્ઝેક્શનો કરવાના રહેશે:-

- (એ) કોઈ પણ ગુડ્સ કે ચીજ વસ્તુઓના વેચાણ, ખરીદી કે સપ્લાય;
- (બી) કોઈ પણ પ્રકારના મીલકતનું વેચાણ કે કોઈ પણ અન્ય રીતે ડીઝપોઝ કરવું કે તેને ખરીદવું
- (સી) કોઈ પણ મીલકતના લીઝને લગત
- (ડી) કોઈ પણ પ્રકારની સેવાઓ પ્રાપ્ત કરવી કે આપવી
- (ઈ) કોઈ પણ સાધનો, મટીરીયલ, સેવાઓ કે મિલકતના ખરીદ કે વેચાણ માટે કોઈ પણ એજન્ટોની નિયુક્તિ કરવા
- (એફ) આવા કોઈ પણ સંબંધિત પાર્ટીઓને કોઈ પણ કચેરી કે કંપનીને નફો થનાર સ્થાને કે તેના સબસીડયરી કે એસોસીયેટ કંપનીમાં નિયુક્તિ કરવા
- (જી) કંપનીના કોઈ પણ સિક્યુરીટી કે ડેરીવેટીવના સબસ્ક્રિબશનને અન્ડરરાઈટ કરવા:

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ અને તેની સાથે વંચાણે લેવાના નિયમો મુજબ સભ્યોની મંજૂરી આ વિભાગ અને તેની સાથેના નિયમો માટે જરૂરી છે.

આથી સભ્યોને આઈટમ નંબર - ૩ માં દર્શાવેલ ઠરાવને સામાન્ય ઠરાવ તરીકે પસાર કરવા વિનંતી કરવામાં આવે છે.

કંપનીના કોઈ પણ નિયામકો, ખાસ મેનેજેરીયલ પર્સનલ કે તેઓના સંબંધીઓને આ સુચિત ઠરાવમાં કોઈ પણ પ્રકારનો સંબંધ કે રસ રહેલ નથી સિવાય કે તેઓની ઓફીશીયલ કેપેસિટીમાં

બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી  
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ)

તારીખ:- ૨૬/૧૨/૨૦૨૩  
સ્થળ:- ગાંધીનગર

એસડી/-  
નિયામક અને સીઈઓ

# જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

૨જી. ઓફિસ : ૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર, ગુજરાત - ૩૮૨૦૧૧

## સંચાલક મંડળનો અહેવાલ

પ્રતિ,

સભ્યો,

જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ,

ગાંધીનગર, ગુજરાત

તમારા નિયામકોને કંપનીની કામગીરી અને ધંધા બાબતે અને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિતના બીજો વાર્ષિક અહેવાલ અને તે નાણાંકીય સમયગાળાના હિસાબો આપની સમક્ષ પ્રસ્તુત કરતા ખૂબ જ આનંદ થાય છે.

### ૧. કંપનીની સ્થાપના

જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) ને ૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સાથે પ્રોજેક્ટ સ્પેસીફિક એસપીવી તરીકે ઈન્કોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ અને તેને જુના બેડી પોર્ટ પ્રોજેક્ટને લાસ્ટ માર્ઈલ રેલ કનેક્ટીવિટી આપવા માટે કરવામાં આવેલ છે. ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ જી - રાઈડ અને ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી) જીબીપીઆરએલ માં ઈક્વીટી સ્ટેકનો રેશીયો ૨૬:૭૪ છે.

### ૨. નાણાંકીય વિગતો અથવા કંપનીની કામગીરીના લગત અગત્યની બાબતો

નાણાંકીય પત્રકોના આધારે કંપનીના બોર્ડનો અહેવાલ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.

(રકમ લાખમાં)

વિગત	૨૦૨૨-૨૩	૨૦૨૧-૨૨
ઓપરેશન્સમાંથી આવક	૨૯૨.૬૯	-
અન્ય આવક	૧૪.૩૫	-
<b>કુલ આવક</b>	<b>૩૦૭.૦૪</b>	-
કર્મચારીઓના ફાયદા માટેના ખર્ચો, કોન્ટ્રાક્ટરોને ચૂકવણું	-	-
નાણાંકીય કિંમત	-	-
ઘસારો અને એમોરાઈઝેશન કિંમત	૧૪૪.૫૯	-
અન્ય ખર્ચાઓ	૧૮.૫૩	૭૪.૩૩

કુલ ખર્ચાઓ	૧૬૩.૧૨	૭૪.૩૩
નફો / નુકશાન વેરા પહેલા	૧૪૩.૯૧	(૭૪.૩૩)
વેરા ખર્ચ		
(અ) કરન્ટ વેરો	-	-
(બી) ડીફર થયેલ વેરો	૨૮૩.૩૬	-
સમયગાળા માટે નફો કે નુકશાન (+ / -)	(૧૪૯.૪૪)	(૭૪.૩૩)
બેઝીક / ડાયલ્યુટ થયેલ આવક / નુકશાન પ્રતિ શેર (ભારતીય રૂપિયામાં) (₹ / -)	(૦.૨૪)	(૧.૩૭)

૩. (એ) રિપોર્ટની તારીખ સુધીના સમયગાળા દરમિયાન કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ કાર્ય;

(એ) જીબીપીઆરએલ ને જીએમબી અને જી - રાઈડ ના સંયુક્ત સાહસ તરીકે સામેલ કરવામાં આવ્યું છે અને તેનો પ્રોજેક્ટ GBPRL અને પશ્ચિમ રેલ્વે વચ્ચેના JV મોડલમાંથી એક હોઈ શકે છે.

**તબક્કાના માટે ટ્રાફિક અને આવક (વપરાશકર્તા ફી) ઉપાર્જિત**

(બી) ૨૧૦ રેક (૮,૫૨,૮૧૧ ટન) કોલસો નવેમ્બર ૨૦૨૩ ના અંત સુધી લોડ અને મોકલવામાં આવ્યો છે.

(સી) જીબીપીઆરએલ દ્વારા જુલાઈ ૨૦૨૨ થી નવેમ્બર ૨૦૨૩ સુધી INR ૪,૧૬,૫૫,૩૧૨/- (INR ચાર કરોડ સોળ લાખ પંચાવન હજાર અને ત્રણસો બાર માત્ર)ની કુલ આવક (વપરાશકર્તા ફી) ઉપાર્જિત. SPV અંતર (૧.૬૩૮૪ Km), ટર્મિનલ કોસ્ટ (INR ૨૬ પ્રતિ ટન) અને ટર્મિનલ ચાર્જિસ (INR ૨૦ પ્રતિ ટન) સહિત પ્રચલિત રેલ્વે પરિપત્રો અનુસાર આવકની ઉપાર્જનની ગણતરી કરવામાં આવે છે.

(ડી) બેડી પોર્ટ પર GCT પર ફેઝ-૨ વર્ક અપડેટ

જમીન સંપાદન પૂર્ણ અને ભૌતિક કાર્ય શરૂ.

નવેમ્બર ૨૦૨૩ ના અંત સુધી પૂર્ણ થયેલ ભૌતિક પ્રગતિ ૨૪.૪% છે

પ્રોજેક્ટ જાન્યુઆરી ૨૦૨૫ સુધીમાં પૂર્ણ થવાની અપેક્ષા છે

(ઈ) કન્સેશન એગ્રીમેન્ટ મુજબ, રેલ્વે મંત્રાલય, GBPRL અને યુનિયન બેંક ઓફ ઈન્ડિયા (એસ્કો બેંક) વચ્ચે ૧૨મી ડિસેમ્બર ૨૦૨૨ના રોજ એસ્કો કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા છે.

(એફ) કંપની દ્વારા કરવામાં આવતા સતત પ્રયત્નોને કારણે, એવું જોવામાં આવ્યું છે કે રેલ્વેએ ૧૩મી જાન્યુઆરી ૨૦૨૩ થી કન્સાઈનર (અંત વપરાશકર્તા) પાસેથી તેમની રેલ્વે રસીદોમાં ટર્મિનલ ચાર્જસ (ટન દીઠ INR ૨૦) શરૂ કર્યા છે.

**(બી) ભવિષ્યમાં અમલમાં મુકવાના થતા પ્રોજેક્ટો;**

**૧. બેડી પોર્ટ ખાતે ગતી શક્તિ કાર્ગો ટર્મિનલની કામગીરી**

એ બેડી પોર્ટ ખાતે બનાવવામાં આવેલ જીસીટી ટર્મિનલનો મુખ્ય ઉદ્દેશ ઉપયોગકર્તાઓને લોજિસ્ટિક ભાવમાં ફાયદો કરાવવાનો છે અને નવા ફેઈટ માટેની સંભાવનાઓ ઉભી કરવાની છે.

બી. આ કામગીરીથી પોર્ટની ક્ષમતા, સપ્લાય ચેઈનની ક્ષમતા, બર્થમાંથી સીધી લોડીંગની ક્ષમતા, ઓછી લોજિસ્ટિક કિંમત, માલ સામાનના આવન જાવનમાં બેલેન્સ મોડલ મિક્ષ, રેલ નેટવર્ક સાથે જોડાણમાં સરળતા અને રોજગારની નવી તકો ઉભી કરવા જેવા ફાયદાઓ થશે.

સી. પ્રોજેક્ટની કિંમત - ૧૫૦ કરોડ આશરે

ડી. સુવિધાઓનો ઓવરલ્યુ:

૧. વીન્ડમીલ સ્ટેશનથી સ્ટેકિંગ યાર્ડ સુધી ૧.૬ કિમીનો નવો રેલ જોડાણ.

૨. કન્ટેનર / બ્રેક બલ્ક સ્ટેકિંગ યાર્ડ - આશરે ૩૭,૫૦૦ ચો. મીટર વિસ્તાર.

૩. કોલસા / અશુધ માલ સામાનના સ્ટેકિંગ માટે પોર્ટ વિસ્તારનો વિકાસ - ૪૪,૦૦૦ ચો. મીટર વિસ્તાર.

૪. આ સુવિધાથી બલ્ક - અશુધ, બ્રેક બલ્ક અને કન્ટેનર કાર્ગો વગેરેમાં ફાયદો થશે.

ઈ. આ પ્રોજેક્ટોથી થનાર ફાયદાઓ

૧. કોલસાના સ્ટેકિંગની સુવિધાથી કોલસાના ટ્રાફિકમાં પ્રતિ વર્ષ ૧ મીલીયન ટન થી ૨ થી ૩ મીલીયન ટનનો વધારો થવાની આશા છે.

૨. આ સુવિધા મુન્દ્રા પોર્ટના કનજેસ્ટેડ થયેલ વિસ્તાર માટે એક હબ અને સ્પોક મોડલ તરીકે કામગીરી કરશે.

૩. આ સુવિધાથી બેડી પોર્ટનો ક્ષમતા વધારો એક સેટેલાઈટ પોર્ટ તરીકે કમગીરી કરશે.

**૪. ધંધામાં ફેરફારો જે કોઈ હોય તો:-**

હાલના રિવ્યુના સમયગાળામાં કંપનીના ધંધામાં કોઈ પણ જાતના ફેરફારો થયેલ નથી.

**૫. ડીવીડન્ડ્સ:-**

આ નાણાંકીય સમયગાળામાં કંપનીને નુકશાનો થયેલ છે. તમારા નિયામકો ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ અંત તથા

સમયગાળા માટે કોઈ પણ ડીવીડન્ડ સૂચવેલ નથી.

**૬. રીઝર્વ:-**

આ નાણાંકીય સમયગાળા માટે, તમારી કંપનીને રૂ. ૧,૪૯,૪૪,૪૨૯ નું નુકશાન થયેલ છે. આ નુકશાનના તમામ રકમને રીઝર્વ અને સરપ્લસના એકાઉન્ટમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ છે.

**૭. શેર ભંડોળ:-**

કંપનીમાં મંજૂર થયેલ શેર ભંડોળ રૂ. ૭૧,૦૦,૦૦,૦૦૦/- (રૂપીયા ઈકોતેર કરોડ પુરા) છે કે જે રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના એવા ૭,૧૦,૦૦,૦૦૦ શેરમાં વેચવામાં આવેલ અને કંપનીનો પેઈડ અપ શેર કેપીટલ રૂ. ૭૦,૦૪,૦૦,૦૦૦/- (રૂપીયા સિત્તેર કરોડ ચાર લાખ પુરા) છે કે જે રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના ૭,૦૦,૪૦,૦૦૦ (સાત કરોડ ચાલીસ હજાર પુરા) ના ઈકવીટી શેરમાં વેચવામાં આવેલ છે અને આ તા. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ની સ્થિતિએ છે.

**૮. નિયામકો અને ખાસ મેનેજેરીયલ અધિકારીઓ:-**

કંપનીના ઈનકોર્પોરેશનથી એટલે કે તારીખ ૦૧/૦૪/૨૦૨૨ થી અહેવાલની તારીખ સુધી સમય સમયે નિયામક મંડળમાં ફેરફારો થયેલ છે અને તે એનેક્સર - એ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે.

**૯. કર્મચારીઓની વિગતો:-**

તમારી કંપની એક લીસ્ટેડ કંપની ન હોવાથી કલમ ૧૯૭ (૧૨) અને કંપનીઝ (એપોઈન્ટમેન્ટ એન્ડ રેમ્યુનરેશન ઓફ મેનેજેરીયલ પર્સનલ) નીયમો, ૨૦૧૪ મુજબ કર્મચારીઓના વિગતની બાબત કંપનીને લાગુ પડતી નથી.

**૧૦. બેઠકો:-**

આ સમયગાળા દર્મ્યાન નીચે મુજબની બોર્ડ બેઠકો થયેલ છે.

ચોથી મંડળની બેઠક	૦૮/૦૬/૨૦૨૨
પાંચમી મંડળની બેઠક	૨૭/૦૮/૨૦૨૨
છઠ્ઠી મંડળની બેઠક	૨૩/૧૨/૨૦૨૨
સાતમી મંડળની બેઠક	૨૦/૦૨/૨૦૨૩

**૧૧. કમિટીઓ:**

એ. શેર ફાળવણી કમિટી:

બોર્ડ દ્વારા શેર ફાળવણી કમિટીની રચના કરવામાં આવેલ છે કે જે ઈકવીટી શેરો ઈશ્યુ અને એલોટ કરશે અને કંપનીના શેર ધારકોને સમય સમય માં શેર સર્ટીફિકેટો પણ ઈશ્યુ કરશે કારણ કે ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર

ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ) અને ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી) વચ્ચેના શેર ધારણનું રેશીયો મુજબ ભંડોળ પ્રાપ્ત થયેથી તરત જ શેરોની ફાળવણી કરવી જરૂરી છે. અહેવાલની તારીખે શેર ફાળવણી કમિટીમાં નીચે મુજબના સભ્યો રહેલ છે.

એ) શ્રી સંતોષ કુમાર, આઈઆરએસઈ નિયામક અને સીઈઓ, જીબીપીઆરએલ.

બી) શ્રી એસ. એન. જોષી, નિયામક અને સીએફઓ, જીબીપીઆરએલ.

બી. જાતીય સત્તામણીને લગત આંતરીક કમિટી:- તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના રોજ મુજબ જીબીપીઆરએલના રોલમાં કોઈ પણ સ્ત્રી કર્મચારીઓ નથી. આથી જાતીયત સત્તામણીને લગત આંતરીક કમિટીના પ્રાવધાનો અત્રે લાગુ પડતુ નથી.

## ૧૨. બોર્ડનું વિશલેષણ:-

લાગુ પડતુ નથી.

## ૧૩. ઓડીટરોનો અહેવાલ અને સી અને એજીનો અહેવાલ:-

### (એ) ઓડીટરોનો અહેવાલ:-

સી અને એજી દ્વારા નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ ના વર્ષ માટે મેસર્સ ટી. એન. શાહ એન્ડ કંપનીની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટને કંપનીના સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર તરીકે નિમણુંક કરવામાં આવેલ છે.

### સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના અહેવાલના કવોલીફિકેશનને લગત જવાબ:-

સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરો તરફથી તેઓના ઓડીટ અહેવાલમાં કવોલીફિકેશનને લગત કોઈ પણ ટીપ્પણીઓ કરવામાં આવેલ નથી.

### (બી) સી અને એજી અહેવાલ:-

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ ના નાણાંકીય પત્રકોને લગત સી અને એજીના અહેવાલો પ્રાપ્ત થયેલ છે. સી અને એજી તરફથી કોઈપણ કવોલીફિકેશનને લગત ટીપ્પણીઓ કરેલ નથી.

## ૧૪. આંતરિક ઓડીટ અને કન્ટ્રોલ:-

કંપની દ્વારા તેઓના ધંધાના વ્યાપ, પ્રકાર અને પ્રક્રિયા મુજબ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો રાખવામાં આવેલ છે.

મેસર્સ આર. એસ. પટેલ એન્ડ કંપની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ કે જેઓ કંપનીના આંતરીક ઓડીટરો છે તેઓ દ્વારા આપવામાં આવેલ આંતરીક ઓડીટ અહેવાલો સ્વયમ સ્પષ્ટ છે અને તેથી તેના ઉપર કોઈ પણ વધુ ટીપ્પણી કરવાની થતી નથી.

## ૧૫. રીસ્ક મેનેજમેન્ટ પોલીસી:-

કંપની દ્વારા નવુ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરવામાં આવેલ હોવાથી રીસ્ક મેનેજમેન્ટ પોલીસી અમલમાં મુકવામાં આવશે.

**૧૬. વાર્ષિક રીટર્નને લગત વેબલીન્ક:-**

કંપની પાસે કોઈપણ વેબસાઈટ રહેલ નથી. આથી વાર્ષિક રીટર્ન ને લગત વેબસાઈટની બાબતે કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

**૧૭. કંપનીની નાણાંકીય સ્થિતિ મુજબ મટીરીયલ ફેરફારો અને જવાબદારીઓ:-**

કોઈ પણ મટીરીયલ ફેરફાર કે જવાબદારીઓ રહેલ નથી કે જેનાથી રીવ્યુના સમયગાળા માટે કંપનીની નાણાંકીય સ્થિતિ પર કોઈ પણ પ્રકારે અસર કરી શકે.

**૧૮. કંપનીની હાલની પરિસ્થિતિ કે ભવિષ્યની કામગીરીને અસર કરે તેવા કોઈ મટીરીયલ હુકમો જે કોઈ રેગ્યુલેટરો કે અદાલતો કે ટ્રીબ્યુનલો દ્વારા પસાર કરવામાં આવેલ હોય તો તેની વિગત:-**

કોઈપણ રેગ્યુલેટરો કે અદાલતો કે ટ્રીબ્યુનલો દ્વારા એવા કોઈ પણ ખાસ મટીરીયલ હુકમ પસાર કરવામાં આવેલ નથી કે જેથી કંપનીની હાલની પરિસ્થિતિ કે ભવિષ્યની કામગીરીઓ ઉપર કોઈપણ પ્રકારની અસર થઈ શકે.

**૧૯. કલમ ૧૮૬ મુજબ લોન, ગેરેન્ટી અને રોકાણની વિગતો:-**

હાલના રીવ્યુના સમયગાળામાં કંપનીએ કોઈ પણ પ્રકારની લોનો કે ગેરેન્ટીઓ આપેલ નથી કે કોઈ પણ પ્રકારના રોકાણો કરેલ નથી કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૬ અને તેની સાથે કંપનીઝ (બોર્ડની બેઠક અને તેની શક્તિઓ) નિયમો, ૨૦૧૪ ને વંચાણે લેતા તેની હેઠળ આવેલ છે.

**૨૦. ઈન્સોલવેન્સી અને બેન્કરપ્સી કોડ, ૨૦૧૬ હેઠળ કરવામાં આવેલ અરજીઓ કે કોઈ પણ બાકી રહેલ કાર્યવાહીઓ:-**

રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીના નામે ઈન્સોલવેન્સી અને બેન્કરપ્સી કોડ, ૨૦૧૬ હેઠળ કોઈ પણ અરજીઓ કરવામાં આવેલ નથી કે કોઈ પણ પ્રકારની કાર્યવાહીઓ પડતર નથી.

**૨૧. વન ટાઈમ સેટલમેન્ટ અને વેલ્યુએશનની રકમમાં થયેલ ફેરફારની વિગતો અને બેન્ક કે નાણાંકીય સંસ્થાઓ પાસેથી લોન લેતી વખતે થયેલ વેલ્યુએશનની વિગતો:-**

રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન કોઈ પણ લોનનો કોઈ પણ વન ટાઈમ સેટલમેન્ટ થયેલ નથી કે જે બેન્ક કે નાણાંકીય સંસ્થાઓ પાસેથી લેવામાં આવેલ છે.

**૨૨. થાપણોની વિગતો:-**

રીવ્યુના હાલના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીએ કોઈ પણ થાપણો સ્વીકારેલ નથી કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૭૩ અને તેની સાથે કંપનીઝ (થાપણની સ્વીકૃતિ) નિયમો, ૨૦૧૪ વંચાણે લેતા લાગુ પડતુ હોય.

**૨૩. સંબંધિત પક્ષકારોને લગત કરારો અને એગ્રીમેન્ટોની વિગતો:-**

સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ કોઈ પણ પ્રકારના કરારો કે એગ્રીમેન્ટોની વિગતો કે જે કંપની



ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ ના પેટા કલમ (૧) માં દર્શાવવામાં આવેલ છે કે જે બીજા નાણાંકીય સમયગાળાની હોય તે એઓસી - ૨ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે અને તે એનેક્સર - બી તરીકે જોડવામાં આવેલ છે.

**૨૪. સબ્સીડીયરીઓ / એસોસીયેટ કંપનીઓ / સંયુક્ત એકમોને લગત ખાસ બાબતો:-**

નાણાંકીય સમયગાળાના અંતે કંપની પાસે કોઈપણ સબ્સીડીયરી, એસોસીયેટ કે સંયુક્ત એકમો રહેલ નથી.

**૨૫. ઉર્જનો બચાવ, ટેકનોલોજીની સ્વીકૃતિ અને વિદેશી નાણામાં આવક/ખવક:-**

કંપની દ્વારા એવી કોઈપણ જાતની કાર્યવાહી કરવામાં આવતી નથી કે જે ઉર્જના બચાવ, ટેકનોલોજીની સ્વીકૃતિ બાબતે ખુલાસો કરવાની જરૂરીયાત રહેલ છે કારણે કે તે કોઈ પણ પ્રકારના ઉત્પાદન કે પ્રોસેસીંગની કામગીરી કરતી નથી કે જે કંપનીઝ (નિયામક મંડળના અહેવાલમાં દર્શાવવાની થતી વિગતો) નિયમો, ૧૯૮૮ ને આકર્ષિત કરતી હોય

ફોરન એક્સચેન્જ આવક અને આઉટગો - શૂન્ય

**૨૬. કોર્પોરેટ સામાજીક જવાબદારી (સીએસઆર):-**

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૫ અને કંપનીઝ (કોર્પોરેટ સામાજીક જવાબદારીઓની પોલીસી) નીયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૯ ના પ્રાવધાનો કંપનીને લાગુ પડતા નથી અને તેથી તે બાબતે કોઈ પણ પ્રકારનો ખુલાસો કરવાનો રહેતો નથી.

**૨૭. સેક્રેટરીયલ ઓડીટ અહેવાલ:-**

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબ મેસર્સ એમ. બી. સોની એન્ડ કંપની, પ્રેક્ટીસીંગ કંપની સેક્રેટરીઓ દ્વારા આપવામાં આવેલ સેક્રેટરીયલ ઓડીટ અહેવાલ આ સાથે એનેક્સર - સી તરીકે જોડવામાં આવેલ છે.

**૨૮. નિયામકોની જવાબદારી બાબતેનો ખુલાસો:-**

તમારા નિયામકો જણાવે છે કે:-

- (એ) વાર્ષિક હિસાબો તૈયાર કરવા બાબતે, લાગુ પડતા હિસાબી સીધાન્તોનું પાલન કરવામાં આવેલ છે અને મટીરીયલ ડીપાર્ટમેન્ટ બાબતે જરૂરી ખુલાસા પણ આપવામાં આવેલ છે.
- (બી) નિયામકોએ હિસાબી પોલીસીને પસંદ કરેલ છે અને તેને સત્પણે લાગુ પણ કરેલ છે અને જરૂરી ચુકાદાઓ અને અદાજો પણ કરેલ છે કે જે યોગ્ય અને બરાબર છે કે જેથી કંપનીને લગત લાગુ પડતા સમયગાળાની યોખ્ખી પરિસ્થિતિ દર્શાવી શકાય અને કંપનીના નફા નુકશાન બાબતે પણ જરૂરી સમજણ પ્રાપ્ત કરી શકાય.
- (સી) નિયામકોએ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબ હિસાબી રેકર્ડ જાળવતી વખતે તમારા નિયામકોએ જરૂરી કાળજી અને સાવચેતી રાખેલ છે કે જેથી કંપનીના હિતોને જાળવી શકાય અને કોઈપણ પ્રકારના ફોડ અને ગેરરીતિઓને દૂર કરી શકાય.

- (ડી) કંપનીના નિયામકોએ વાર્ષિક હિસાબોને સાતત્યતાના નિયમો મુજબ તૈયાર કરેલ છે.
- (ઈ) નિયામકોએ પ્રોપર સીસ્ટમ શોધી કાઢેલ છે કે જેથી લાગુ પડતા હાલના નિયમોને ધ્યાને રાખી શકાય અને સીસ્ટમ સારી રીતે અને કાર્યક્ષમ રીતે કામ કરે.

**૨૯. રકમોને એડયુકેશન એન્ડ પ્રોટેક્શન ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરવા બાબત:-**

તમારા કંપનીએ ઈન્વેસ્ટર એડયુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંડને કોઈપણ રકમ ટ્રાન્સફર કરવાની રહેતી નથી

**૩૦. એકનોલેજમેન્ટ:-**

કંપનીના નિયામકો રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીઝ, કંપટ્રોલર એન્ડ ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડીયાને અને સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોને તેઓ ધ્વારા આપવામાં આવેલ સહકાર બાબતે આભાર પ્રકટ કરે છે. કંપનીના નિયામકો જી - રાઈડ, જીએમબી, બેન્કરો, અધિકારીઓ અને કંપનીના કર્મચારીઓને તેઓ દ્વારા આપવામાં આવેલ સહકાર અને સત્તત ટેકા બદલ આભાર પ્રકટ કરે છે.

**બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી  
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ  
(જીબીપીઆરએલ)**

તારીખ : ૨૮/૧૨/૨૦૨૩  
સ્થળ : ગાંધીનગર

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
નિયામક અને સીએફઓ  
ડીઆઈએન : ૦૮૨૯૬૧૫૮

સહી/-  
જવલેશ ઝવેરી  
નિયામક  
ડીઆઈએન : ૦૮૫૦૭૨૨૪

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

બોર્ડનો અહેવાલ

એનેક્સર અનુક્રમણિકા

એનેક્સર	વિગત
એ	તારીખ ૦૧/૦૪/૨૦૨૨ થી અહેવાલની તારીખ સુધી નિયામકોના મંડળ અને ખાસ મેનેજરીયલ પ્રસોનલમાં થયેલ ફેરફારોની વિગતો.
બી	ફોર્મ એઓસી - ૨ મુજબ સંબંધિત પક્ષકારો સાથે થયેલ કરારો અને એગ્રીમેન્ટની વિગતો
સી	એમઆર - ૩ માં સેક્રેટરીયલ ઓડીટ અહેવાલ

એનેક્ષર એ

તારીખ ૦૧/૦૪/૨૦૨૨ થી અહેવાલની તારીખ સુધી નિયામકોના મંડળ અને ખાસ મેનેજેરીયલ પ્રસોનલમાં થયેલ ફેરફારોની વિગતો:-

ક્રમ	નિયામકોના નામ અને ડીઆઈએન	હોદ્દો	નિમણુંકની તારીખ	સમાપ્તિની તારીખ
૧.	શ્રી કલ્પેશ વીઠલાણી ડીઆઈએન : ૦૮૬૮૭૯૫૩	ચેરમેન	૨૭/૦૮/૨૦૨૨	ચાલુ
૨.	શ્રી સંતોષ કુમાર ડીઆઈએન : ૦૭૮૫૪૧૭૯	નિયામક	૨૭/૦૮/૨૦૨૧	ચાલુ
૩.	શ્રી એસ. એન. જોષી ડીઆઈએન : ૦૮૨૨૬૧૫૮	નિયામક	૨૭/૦૮/૨૦૨૧	ચાલુ
૪.	શ્રી જવલેશ ઝવેરી ડીઆઈએન : ૦૮૫૦૭૨૨૪	નિયામક	૧૧/૦૨/૨૦૨૨	ચાલુ
૫.	શ્રી અંકુર ભટ્ટ ડીઆઈએન : ૦૮૭૩૭૦૬૧	નોમિની નિયામક	૨૭/૦૮/૨૦૨૨	ચાલુ
૬.	કેપ્ટન અરવિંદકુમાર મિશ્રા ડીઆઈએન : ૦૨૮૮૧૫૦૬	નોમિની નિયામક	૨૭/૦૮/૨૦૨૨	ચાલુ

એનેક્ષર બી

ફોર્મ નં. એઓસી - ૨

(ધારાની કલમ ૧૩૪ ના પેટા કલમ (૩) ના કલોઝ (એચ) અને કંપનીઝ (હીસાબો) નિયમો,  
૨૦૧૪ ના નીયમ ૮ (૨) મુજબ)

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ ના પેટા કલમ (૧) મુજબ કંપની દ્વારા સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કરવામાં આવેલ કરારો / એગ્રીમેન્ટોના ખુલાસા અને વિગતો દર્શાવતું ફોર્મ જેમાં થર્ડ પાર્ટી પ્રોવીઝો હેઠળ આમ્સ લેન્થ લેવડ દેવડોનો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે.

૧. આમ્સ લેન્થ આધારે ન કરવામાં આવેલ હોય તેવા કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડોની વિગતો:-

વિગત	વિગતો
સંબંધિત પક્ષકારોના નામ અને તેઓ સાથેનો સંબંધ	-
કોન્ટ્રેક્ટ / એરેન્જમેન્ટ્સ / લેવડ દેવડોનો પ્રકાર	-
કોન્ટ્રેક્ટ / એરેન્જમેન્ટ / લેવડ દેવડોનો સમયગાળો	લાગુ પડતું નથી
કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડોના અગત્યના મુદ્દાઓ કે જેમાં કિંમતો જો કોઈ હોય તો તેનો સમાવેશ કરીને	-
અવા કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડો કરવા માટેની જરૂરીયાતો	-
નિયામક મંડળ દ્વારા મંજૂરીની તારીખ	-
જો કોઈ રકમ એડવાન્સ પેટે ચૂકવવામાં આવેલ હોય તો	-
કલમ ૧૮૮ ના પહેલા પ્રોવીઝોની જરૂરીયાત મુજબ સામાન્ય બેઠકમાં જો કોઈ ખાસ ઠરાવ પસાર કરવામાં આવેલ હોય તો તેની તારીખ.	-

૨. આર્મસ લેન્થ આધારે કરવામાં આવેલ હોય તેવા કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડોની વિગતો:-

વિગત	વિગતો
સંબંધિત પક્ષકારોના નામ અને તેઓ સાથેનો સંબંધ હોલ્ડીંગ એન્ટીટી, જોઈન્ટ વેન્યર અને કેએમપી	-
કોન્ટ્રેક્ટ / એરેન્જમેન્ટ્સ / લેવડ દેવડનો પ્રકાર	-
કોન્ટ્રેક્ટ / એરેન્જમેન્ટ / લેવડ દેવડનો સમયગાળો	-
કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડના અગત્યના મુદ્દાઓ કે જેમાં કિંમતો જો કોઈ હોય તો તેનો સમાવેશ કરીને	-
નિયામક મંડળ દ્વારા મંજૂરીની તારીખ	-
જો કોઈ રકમ એડવાન્સ પેટે ચૂકવવામાં આવેલ હોય તો	-

સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કરવામાં આવે લેવડ દેવડની વિગતો:-

લેવડ દેવડની સમરી / સંબંધિત પક્ષકારો સાથે રહેલ સિલક	સંયુક્ત સાહસ
સમયગાળા દરમિયાનની લેવડ દેવડ	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિતના સમયગાળા માટે
અવાસ્તવિક મિલકત વિકાસ હેઠડની તબક્કો-૨ હેઠળની સંપત્તિ	(૧૨,૦૦૦)
પ્રાપ્ત થયેલ ઈકવીટી શેર કોન્ટ્રીબ્યુશન	૮,૦૦,૦૦,૦૦૦
વિખેરી નાખેલ ચૂકવેલ ખર્ચ	(૧૫,૬૪,૪૫૯)
જી-રાઈડ તરફથી ટેન્ડર ફી મળવાપાત્ર	૨૫,૦૦૦
ચૂકવેલ પીએમસી ચાર્જસ	૭,૫૨,૮૬૬

વર્ષના અંતે સિલક	સંયુક્ત સાહસ
	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના સમયગાળા માટે
મળવાપાત્ર રકમ	૨૫,૦૦૦
ચૂકવવાપાત્ર રકમ	-
લોન આપી	-

આ ફોર્મમાં તે વ્યક્તિ એ સહી કરવાની રહેશે કે જેઓએ બોર્ડના અહેવાલ પર સહીઓ કરેલ છે.

બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી  
**જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ**  
(જીબીપીઆરએલ)

તારીખ : ૨૮/૧૨/૨૦૨૩  
સ્થળ : ગાંધીનગર

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
નિયામક અને સીએફઓ  
ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮

સહી/-  
જવલેશ ઝવેરી  
નિયામક  
ડીઆઈએન : ૦૯૫૦૭૨૨૪

એનેક્ષર - સી

### ફોર્મ નં. એમઆર - ૩

સેક્ટેરીયલ ઓડીટ અહેવાલ

તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના રોજ પુરા થતા નાણાંકીય વર્ષનું

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૨૦૪ (૧) અને કંપનીઝ (અપોઈન્મેન્ટ એન્ડ રેમ્યુનરેશન ઓફ મેનેજેરીયલ પર્સનલ)

નિયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૯ મુજબ

પ્રતિ,

સભ્યશ્રીઓ,

**જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ**

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૮૭જે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન,

સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧, ગુજરાત.

અમોએ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (હવે પછી જેને કંપની તરીકે સંબોધવામાં આવશે) તેઓ દ્વારા લાગુ પડતી ધારાઓનું પાલન કરેલ છે અને તેઓએ સારી કોર્પોરેટ નીતીઓનું પાલન કરેલ છે તે ચકાસવા માટે તેઓનું સેક્ટેરીયલ ઓડીટ કરેલ છે. સેક્ટેરીયલ ઓડીટ તે રીતે કરવામાં આવેલ છે કે જેથી અમોને કોરપોરેટ વ્યવહારો અને નિયમોના પાલન બાબતે જરૂરી માહિતી પ્રાપ્ત થઈ શકે અને તે બાબતે અમો અમારા અભિપ્રાય આપી શકીએ.

અમો દ્વારા કરવામાં આવેલ કંપનીના ચોપડા, પેપર્સ, મીનીટના ચોપડા, ફોર્મો અને ભરેલ રીટર્ન અને કંપનીના અન્ય રેકર્ડની ચકાસણીના આધારે અને કંપની, તેના અધિકારીઓ, એજન્ટો અને અન્ય સત્તાધિકારીઓ દ્વારા સેક્ટેરીયલ ઓડીટ દરમ્યાન આપવામાં આવેલ માહિતીના આધારે અમો અમારો અભિપ્રાય આપીએ છીએ કે કંપનીએ હાલના ઓડીટ સમયગાળા દરમ્યાન કે જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના (ઓડીટનો સમયગાળો) રોજ અંત થતા નાણાંકીય વર્ષને લગત છે તેમાં તેઓએ નીચે જણાવેલ સ્ટેચ્યુટરી પ્રાવધાનોનો પાલન કરેલ છે અને તે ઉપરાંત કંપની પાસે યોગ્ય બોર્ડ કાર્યરત છે કે જેથી પ્રોસેસો અને કમ્પ્લાયન્સની કામગીરી કરી શકાય અને તેને લગત વિગતો નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે.

અમો વધુમાં રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે સારા અને યોગ્ય અને અધ્યતન ચોપડાઓ, કાગળો, મીનીટના ચોપડાઓ, રીટર્ન અને ફોર્મની ભરપાઈ કે જે લાગુ પડતા સત્તાધિકારીઓ જોડે કરવામાં આવેલ છે અને યોગ્ય રેકર્ડની જાળવણી તે મેનેજમેન્ટ અને કંપનીની જવાબદારી છે અને અમારી જવાબદારી તે છે કે અમો દસ્તાવેજોની વિગતો ચકાસીએ કે જે અમારી સામે રજૂ કરવામાં



આવેલ છે અને તેની વિગતોનું વિશલેષણ યોગ્ય રીતે કરીએ અને તેનું અમલીકરણ થાય છે કે નહિ તે ચકાસીએ. અમોને ચોપડાઓ, કાગળીયા, મીનીટની ચોપડીઓ, ફોર્મ અને ભરાયેલ રીટર્ન અને કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલ અન્ય રેકર્ડની ચકાસણી કરેલ છે કે જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ અંત થનાર નાણાંકીય વર્ષ માટે છે અને તેને લગત વિગતો નીચે મુજબ છે:-

- (૧) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (ધારા) અને તેના નિમયોને આધિન;
- (૨) ધી સેક્યુરીટી કોન્ટ્રાક્ટ (રેગ્યુલેશન) ધારા, ૧૯૫૬ (એસસીઆરએ) અને તેના નિયમોને આધિન (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી);
- (૩) ધી ડીપોઝીટરી ધારા, ૧૯૯૬ અને તેના રેગ્યુલેશન્સ અને પેટા નિયમો - તેના અંતર્ગતના નિયમો (આ ઓડીટ દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી);
- (૪) ફોરેન એક્સચેન્જ મેનેજમેન્ટ ધારા, ૧૯૯૯ અને તેને લગત નિયમો અને રેગ્યુલેશન કે જેના અનુસાર વિદેશી સીધો નિવેશ, ઓવરસીઝ સીધો નિવેશ અને એક્સટર્નલ કોમર્શીયલ બોરોઈંગ (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી);
- (૫) સેક્યુરીટીઝ અને એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા ધારા, ૧૯૯૨ (સેબી ધારા) અને નીચે મુજબના રેગ્યુલેશન્સ અને ગાઈડલાઈન્સ સૂચવેલ છે:- (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી)
  - (એ) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (શેરો અને ટેકઓવરના મોટા પાયાના એકવેલેશનને લગત) રેગ્યુલેશનસ, ૨૦૧૧;
  - (બી) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (આંતરીક વ્યાપાર પ્રતિબંધ) રેગ્યુલેશનસ, ૧૯૯૨;
  - (સી) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (કેપીટલ ઈશ્યુ કરવા બાબત અને ડીઝકલોઝરને લગત જરૂરીયાતો) રેગ્યુલેશનસ, ૨૦૦૯;
  - (ડી) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (કર્મચારીઓના સ્ટોક ઓપશન સ્કીમ અને કર્મચારીઓના સ્ટોક ખરીદને લગત સ્કીમ) ગાઈડલાઈન્સ, ૧૯૯૯ અને ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (શેર આધારીત કર્મચારી બેનીફીટ) રેગ્યુલેશનસ, ૨૦૧૪;
  - (ઈ) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (ડેબ્ટ સેક્યુરીટીઝ ઈશ્યુ અને લીસ્ટીંગ) રેગ્યુલેશનસ, ૨૦૦૮;
  - (એફ) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (ઈશ્યુ રજીસ્ટર કરવા અને શેર ટ્રાન્સફર એજન્ટ) રેગ્યુલેશન, ૧૯૯૩ જે કંપની ધારાને લગત છે અને તે કલાન્ટ ને લગતુ છે.
  - (જી) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (ઈકવીટી શેરો ડીલીસ્ટ કરવા બાબત) રેગ્યુલેશનસ,

૨૦૦૮;

(એચ) ધી સક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્ષચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડીયા (સેક્યુરીટીઝનું બાય બેક) રેગ્યુલેશન્સ, ૧૯૯૮;

(દ) કંપની દ્વારા નીચે મુજબના અન્ય કાયદા સૂચવવામાં આવેલ છે:-

(એ) એમ્પ્લોઈઝ પ્રોવીડન્ટ ફંડ અને મીસલેનીયસ પ્રાવધાનો ધારા, ૧૯૫૨;

(બી) ધી પેમેન્ટ ઓફ ગ્રેટયુઈટી ધારા, ૧૯૭૨;

(સી) ધી બીલ્ડીંગ અને અન્ય બાંધકામને લગત કામગીરી (એમ્પ્લોઈમેન્ટનું રેગ્યુલેશન અને કન્ડીશન ઓફ સર્વીસ) ધારા, ૧૯૯૬;

(ડી) ધી બીલ્ડીંગ અને અન્ય બાંધકામને લગત કામદારોનો વેલ્ફેર સેસ ધારા, ૧૯૯૬;

(ઈ) ધી આરબીટ્રેશન અને કોન્સીલિએશન ધારા, ૧૯૯૬.

અમોએ નીચે મુજબના અન્ય કલોઝના પાલન બાબતે પણ ચકાસણી કરેલ છે.

(૧) કંપની સેક્ટરીઝ ઓફ ઈન્ડીયાના ઈન્સ્ટીટ્યુટ દ્વારા જારી કરવામાં આવેલ અન્ય સેક્ટરીયલ સ્ટેન્ડર્ડ્સ.

(૨) સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્ષચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડીયા (લીસ્ટીંગ જવાબદારીઓ અને ડીસ્ક્લોઝરને લગત જરૂરીયાતો) રેગ્યુલેશન્સ, ૨૦૧૫. (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતુ નથી).

અમો વધુમાં રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે કંપની દ્વારા ઉપર જણાવ્યા સીવાયના અન્ય કોઈપણ નિયમો કે જે કંપનીએ અમોને જણાવેલ છે તે સિવાય લાગુ પડતા નથી.

રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીએ સામાન્ય રીતે ઉપર જણાવેલ ધારા, નીયમો, ઠરાવો, સૂચનોનુ, પદ્ધતિઓનું પાલન કરેલ છે. કંપની સરકારી કંપની હોવાથી ગુજરાત સરકારના મંજુરીની જરૂરીયાત રહેલ છે અને તે ન પ્રાપ્ત થવાથી કંપનીએ પ્રેક્ટીસીંગ કંપની સેક્ટરી અને ફુલ ટાઈમ કોલીફાઈડ સીએસનો ઉપયોગ આઉટસોર્સીંગ મુજબ કરેલ છે.

અમો વધુમાં જણાવીએ છીએ કે કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટરોની રચના કરવામાં આવેલ છે અને એકઝીક્યુટીવ નિયામકો અને નોન - એકઝીક્યુટીવ નિયામકો વચ્ચેનું સંતુલન જાળવવામાં આવેલ છે. નિયામક મંડળના સભ્યોમાં આ રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન ફેરફાર કરવામાં આવેલ છે અને તે ધારાના નિયમો અને પ્રાવધાનો મુજબ કરવામાં આવેલ છે. નિયામકોને જરૂરી નોટીસ સાત દિવસ એડવાન્સમાં પાઠવ્યા બાદ જ મીટીંગો, એજેન્ડા અને એજન્ડાને લગત વિગતવાર નોંધોને લગત કાર્યવાહી કરવામાં આવેલ છે અને વધારાની માહિતી પ્રાપ્ત કરવા માટે અને એજન્ડાને લગત આઈટમો ચકાસવા માટે એક પ્રણાલી કાર્યરત છે કે જે મીટીંગ પહેલા કામ કરે છે અને મીટીંગમાં અર્થપૂર્ણ ભાગીદારી સૂનિશ્ચિત કરે છે. તમામ નિર્ણયો સર્વાનુમતે લેવામાં આવેલ છે અને તેની નોંધ મીનીટસમાં કરવામાં આવેલ છે.

અમો વધુમાં જણાવીએ છીએ કે કંપનીમાં જરૂરી એવી પદ્ધતિઓ અને પ્રણાલીઓ લાગુ કરવામાં આવે છે કે જે તેના વ્યાપ અને કામગીરી પ્રમાણે બરોબર છે અને તેના દ્વારા જરૂરી નિયમો, કાયદાઓ, રેગ્યુલેશન અને ગાઈડલાઈન્સનું પાલન કરવામાં



આવે છે કે નહિ તે ચકાસવામાં આવેલ છે.

અમો વધુમાં જણાવીએ છીએ કે નાણાંકીય અને ટેક્ષેશનને લગત નિયમોના પાલન થવા બાબતે કોઈ પણ ઓડીટ કરવામાં આવેલ નથી કારણ કે તે તેની તપાસ કંપનીના સેટ્યુટરી ઓડીટર અને ઈન્ટરનલ ઓડીટર દ્વારા કરવાની થાય છે અને તેઓ દ્વારા દર્શાવવામાં આવેલ ઓબ્ઝર્વેશન જો કોઈ હોય તો તે આ ઓડીટ રીપોર્ટ માટે સાડુ રહેશે.

એમ. બી. સોની એન્ડ કંપની વતી  
કંપની સેક્રેટરીઓ

સ્થળ : ગાંધીનગર

તારીખ : ૦૬/૦૮/૨૦૨૩

સહી/-

સીએસ મેઘા બી. સોની

એસીએસ નં. ૫૬૧૬૭

સી. પી. નં.: ૨૧૨૪૫

યુડીઆઈએન : એ૦૫૬૧૬૭૯૦૦૦૮૫૪૧૨૧

પીઆર નં. : ૨૨૦૬

નોંધ:- આ રીપોર્ટને અમારા સમાન તારીખના પત્રને સાથે લઈને વાંચવાનું છે કે જે “એનેક્ષર એ” તરીકે જોડવામાં આવેલ છે તે આ રીપોર્ટનો આંતરીક ભાગ છે.

એનેક્ષર - એ

પ્રતિ,

સભ્યશ્રીઓ,

**જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ**

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૮૭૭૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન,

સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૭, ગુજરાત.

**વિષય:- નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટેનો સેક્રેટેરીયલ ઓડીટ અહેવાલ**

આ પત્રો સાથે અમારા સમાન તારીખના પત્રને વાંચવાનો રહેશે.

- (૧) સેક્રેટેરીયલ રેકર્ડની જાળવણી તે જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જેને હવે પછીથી કંપની તરીકે સંબોધવામાં આવશે) ના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી ફક્ત સેક્રેટેરીયલ રેકર્ડો પર અમારા ઓડીટના અભિપ્રાય આપવાનો છે.
- (૨) અમારા દ્વારા તમામ ઓડીટ પ્રેક્ટીસ અને પ્રોસેસોનું પાલન કરવામાં આવેલ છે કે જેથી સેક્રેટેરીયલ રેકર્ડોની ખરાઈ બાબતે સામાન્ય ખાત્રી પ્રાપ્ત કરી શકાય. આ ચોકસાઈ ટેસ્ટ બેઝ પર કરવામાં આવેલ છે કે જેથી તે નક્કી કરી શકાય કે સેક્રેટેરીયલ રેકર્ડોમાં દર્શાવેલ હકીકતો સાચાં છે. અમો માનીએ છીએ કે અમારા દ્વારા પાલન કરવામાં આવેલ પ્રોસેસ અને પ્રેક્ટીસથી અમારા અભિપ્રાયને યોગ્ય સમર્થન મળે છે.
- (૩) અમારા દ્વારા નાણાંકીય રેકર્ડ અને કંપનીના હિસાબી ચોપડાઓની ખરાઈ અને યોગ્યતાની ચકાસણી કરવામાં આવેલ છે.
- (૪) જ્યારે જરૂરીયાત રહેલ હોય તેવી જગ્યાએ અમોએ પ્રાથમિક ઓબ્ઝર્વેશનો આપવામાં આવેલ છે અને કંપની દ્વારા જવાબો / સ્પષ્ટતા અમોને સંતોષ થાય તે રીતે આપવામાં આવેલ છે અને કંપની દ્વારા થયેલ ક્ષતિઓ દૂર કરવાની ખાત્રી આપેલ છે.
- (૫) કોરપોરેટના પ્રાવધાનો અને અન્ય લાગુ પડતા નિયમો, કાદયાઓ, રેગ્યુલેશનો અને સ્ટેન્ડર્ડનું પાલન કરવાની જવાબદારી મેનેજમેન્ટની રહેલ છે. અમારી ચકાસણી ટેસ્ટ આધારે રેકર્ડોનું અને પ્રોસીઝરોનું વેરીફીકેશન સુધી જ સીમીત છે.

- (૬) આ સેક્ટેરીયલ ઓડીટ રીપોર્ટ કંપનીના ભિવધ્યની વાયબલીટી બાબતે કોઈ ખાત્રી આપતી નથી કે તેના ઉપરાંત કંપનીના મેનેજમેન્ટ દ્વારા કંપનીની કામગીરી સારી રીતે અને ચોકસાઈથી કરેલ છે તેની પણ ખાત્રી આપતી નથી.
- (૭) ઓડીટમાં કંપની દ્વારા અન્ય કાયદાઓનું પાલન કરેલ છે તેની ખાત્રી કરવામાં આવેલ છે અને તેનો આધાર કંપની દ્વારા આવા કાયદાઓનું પાલન કરેલ છે તે બાબતની માહિતી મુજબ છે.
- (૮) અમારા અહેવાલનો આધાર આંતરીક ઓડીટ, રેગ્યુલેટરી ઈન્સ્પેક્શન/ઓડીટ પર છે કે જે અમારી પાસે ઉપલબ્ધ છે અને આપેલ સૂચનો, જો કોઈ હોય તો, કે જે રીપોર્ટમાં આપેલ છે તે ઓડીટ રીપોર્ટ મુજબ છે. કામગીરીમાં થયેલ નાના મોટા ડીવીએશન કે જેને ઉલંઘન કે પાલન ન કરવું તેમ ન કહી શકાય કે જેના માટે સ્ટોક એક્ષચેન્જ / રોકાણકારો દ્વારા કોઈ દંડ (જો હોય તો) લાગુ કરવામાં આવેલ છે તેને રેગ્યુલેશનનો ઉલંઘન તરીકે માનવામાં આવેલ નથી, અને તેનું પાલન ઓડીટ પર આધારીત છે.

એમ. બી. સોની એન્ડ કંપની વતી  
કંપની સેક્ટેરીઓ

સ્થળ : ગાંધીનગર  
તારીખ : ૦૬/૦૮/૨૦૨૩

સહી/-  
સીએસ મેઘા બી. સોની  
એસીએસ નં. ૫૬૧૬૭  
સી. પી. નં.: ૨૧૨૪૫  
યુડીઆઈએન : એ૦૫૬૧૬૭ઈ૦૦૦૮૫૪૧૨૧  
પીઆર નં. : ૨૨૦૬

એનેક્ષર - ૧

પ્રિન્સીપલ એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (ઓડીટ) - ૨, ગુજરાતની કચેરી

નં. એએમજી-૧ / એકાઉન્ટસ / જીબીપીઆરએલ / ૨૦૨૨-૨૩ / ઓડબલ્યુ૧૨૭૭ / ૧૦.૧૧.૨૦૨૩

પ્રતિ,

મેનેજિંગ ડિરેક્ટર,

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ

૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન,

સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૭, ગુજરાત.

વિષય:- કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (દ) (બી) હેઠળ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિતના જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના નાણાંકીય પત્રકો પર કમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયાની ટીપ્પણીઓ.

સાહેબશ્રી,

આ સાથે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (દ) (બી) હેઠળનું જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના નાણાંકીય પત્રકોને લગત ભારતના કમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલની ટીપ્પણીઓ બાબતે નીલ કમેન્ટ પ્રમાણપત્ર કંપનીના વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં રજૂઆત સારું સામેલ રાખેલ છે.

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (દ) અન્વયે કંપની દ્વારા ભારતના કમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલની ટીપ્પણીઓ દરેક વ્યક્તિઓને મોકલવી જરૂરી છે કે જેઓને કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૬ (૧) મુજબ ઓડીટેડ નાણાંકીય પત્રકો મોકલવામાં આવે છે, અને તેજ સમયે તે રીપોર્ટને કંપનીના સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર રીપોર્ટમાં દર્શાવેલ હોય તેજ પ્રમાણે તેને કંપનીના વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં પણ પ્રસ્તુત કરવું જરૂરી છે. ભારતના કમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલના એહવાલને વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં રજૂ કરતી તારીખ ઓફિસમાં અગાઉથી જાણ કરવી જરૂરી છે.

છાપેલા હિસાબોની છ નકલો ઓફિસમાં કામકાજ અને રેકોર્ડ માટે મોકલવી જરૂરી છે.

આ પત્ર અને તેના સલગ્ન જોડાણો મળ્યા બાબતે જરૂરી રસીદ આપવા વિનંતી છે.

આપનો વિશ્વાસું

સીનીયર ડેપ્યુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (એએમજી-૧)

બીડાણ:- ઉપર મુજબ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) અન્વયે ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના નાણાંકીય પત્રકો અન્વયે ભારતના કંમ્પટ્રોલર અને એકાઉન્ટન્ટ જનરલની ટીપ્પણીઓ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (ધારા) અન્વયે ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત નાણાકીય સિધ્ધાન્તો મુજબ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીના મેનેજમેન્ટની છે. ભારતના કોમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ દ્વારા નિયુક્ત કરેલ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોએ તે ધારાની કલમ ૧૩૯ (૭) અને કલમ ૧૪૩ મુજબ આ નાણાંકીય પત્રકો પર તેઓનો સ્વતંત્ર અભિપ્રાય આપવો જરૂરી છે અને તેનો આધાર તે ધારાની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં દર્શાવેલ ઓડીટીંગના સિધ્ધાન્તો મુજબ થવી જોઈએ. તેઓએ દ્વારા તેમના દ્વારા થયેલ ઓડીટ અહેવાલ કે જે તારીખ ૨૨ મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩.

અમોએ ભારતના કોમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલના વતી તે ધારાની કલમ ૧૪૩ (૬) (એ) મુજબ ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના નાણાંકીય પત્રકોનું સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ કરેલ છે. આ સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ સ્વતંત્ર રીતે સેટ્યુટરી ઓડીટરોના કામકાજના કાગળો ચકાસ્યા સીવાય આપેલ છે અને ફક્ત સેટ્યુટરી ઓડીટરોની તપાસ અને કંપની કર્મચારીઓના અને અમુક હિસાબી રેકર્ડની ચકાસણી પર આધારિત છે.

સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના અહેવાલમાં લેવામા આવેલ ઓબઝર્વેશનોને ધ્યાને લેતા સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટમાં અમારા ઓડીટ ઓબઝર્વેશનોને અસર આપવા માટે અમારા ધારાની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) મુજબ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના અહેવાલ પર કોઈ પણ ટીપ્પણીઓ કરવાની રહેતી નથી.

તેમના દ્વારા અને તેમના વતી

ભારતના કંમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ

સહી/-

(સૌરવ કુમાર જપુરીયાર)

પ્રિન્સીપલ એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (ઓડીટ - ૨), ગુજરાત

સ્થળ:- અમદાવાદ

તારીખ:- ૧૦/૧૧/૨૦૨૩

## સ્વતંત્ર ઓડીટરોનો અહેવાલ

પ્રતિ

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડના સભ્યોને

અભિપ્રાય:-

અમોએ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડના (કંપનીના) બેલેન્સ શીટની ચકાસણી કરેલ છે અને તેમાં વર્ષ અંતિત નફા અને નુકશાનના પત્રકો (જેમાં કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકનો સમાવેશ થાય છે), વર્ષ અંતિત કેશ ફ્લોના પત્રકો, વર્ષ અંતિત ઈકવીટીમાં ફેરફારના પત્રકો અને નાણાકિય પત્રકોના નોંધોનો સમાવેશ થાય છે અને તે ઉપરાંત તેમાં અગત્યના હિસાબી પધ્ધતિઓ અને અન્ય સમજણોનો સમાવેશ થાય છે (જેઓને હવે પછી “નાણાકીય પત્રકો” તરીકે ઉલ્લેખવામાં આવશે).

અમારા મત અનુસાર અને અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર ઉપર જણાવેલ નાણાકીય પત્રકો કંપની ધારા, ૨૦૧૩ અને તેમા (ધારામાં) સમય સમય પર થયેલ સુધારાના જરૂરી કલમો અનુસારની માહિતી આપે છે અને તે એક સાચો અને ખરો ચિત્ર દર્શાવે છે કે જે ભારતમાં ચાલતા હિસાબી પધ્ધતિઓ અનુસાર છે અને તેમાં ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ્સ (ઈન્ડ એએસ)નો સમાવેશ થાય છે અને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત કંપનીની સ્થિતિ દર્શાવે છે અને વર્ષના અંતિમ તારીખે રહેલ નુકશાનો (કંપનીની નાણાકિય કામગીરી કે જેમાં કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક) કેશ ફ્લો અને વર્ષના અંતે રહેલ ઈકવીટીમાં ફેરફાર દર્શાવે છે.

અભિપ્રાયનો આધાર:-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં દર્શાવેલ ઓડીટીંગની પધ્ધતિ (એસએ) મુજબ અમોએ ઓડીટ કરેલ છે. તે પધ્ધતિ અનુસારની અમારી જવાબદારીઓને અમારા રીપોર્ટમાં દર્શાવેલ ઓડીટના નાણાકીય પત્રકોમાં ઓડીટરની જવાબદારીઓમાં વધુ સારી રીતે દર્શાવેલ છે. અમે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયાના કોડ ઓફ એથીકસમાં દર્શાવ્યા મુજબ કંપનીથી સ્વતંત્ર છીએ અને અમારા એથીકલ જવાબદારીઓ અનુસાર કે જે અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ નાણાકીય પત્રકોના ઓડીટ ને લગત છે તેનું પાલન અમોએ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ મુજબ કરેલ છે અને તેના નીયમોનું પાલન કરેલ છે અને કોડ ઓફ એથીકસ મુજબની તમામ એથીકલ જવાબદારીઓ પૂર્ણ કરેલ છે. અમો માનીયે છીએ કે જે ઓડીટને લગત પૂરાવાઓ અમોને પ્રાપ્ત થયેલ છે તે અમારા નાણાકીય પત્રકોને લગત અમારા દ્વારા આપવામાં આવેલ અભિપ્રાય માટે બરોબર છે.



### મુખ્ય ઓડિટ બાબતો :-

મુખ્ય ઓડિટ બાબતો તે બાબતો છે જે, અમારા વ્યવસાયિક નિર્ણયમાં ૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૩ના રોજ પુરા થતા નાણાકીય વર્ષ માટેના નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટમાં સૌથી વધુ મહત્વ ધરાવે છે. આ બાબતોને સમગ્ર નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટના સંદર્ભમાં અને તેના પર અમારો અભિપ્રાય બનાવવાના સંદર્ભમાં સંબોધવામાં આવ્યો હતો અને અમે આ બાબતો પર અલગ અભિપ્રાય આપતા નથી.

અમે અમારા અહેવાલમાં મુખ્ય ઓડિટ બાબતો તરીકે વર્ણવેલ કોઈ પણ બાબતો નક્કી કરી નથી.

### નાણાકીય નિવેદનો અને તેના ઓડિટના અહેવાલ સિવાયની માહિતી:-

અન્ય માહિતી તૈયાર કરવા માટે કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર જવાબદાર છે. અન્ય માહિતીમાં બોર્ડના અહેવાલમાં પરિશિષ્ટ સહિત બોર્ડના અહેવાલમાં સમાવિષ્ટ માહિતીનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ તેમાં નાણાકીય નિવેદનો અને તેના અમારા ઓડિટરના અહેવાલનો સમાવેશ થતો નથી.

નાણાકીય નિવેદનો પરનો અમારો અભિપ્રાય અન્ય માહિતીને આવરી લેતો નથી અને તેના પર કોઈ પણ પ્રકારનું ખાતરીપૂર્વકનું નિષ્કર્ષ વ્યક્ત કરતા નથી.

નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટના સંબંધમાં અમારી જવાબદારી અન્ય માહિતી વાંચવાની છે અને આમ કરવાથી અન્ય માહિતી નાણાકીય નિવેદનો સાથે ભૌતિક રીતે અસંગત છે કે કેમ તે ધ્યાનમાં લેવાની છે. અથવા અમારા ઓડિટ દરમિયાન મેળવેલ જ્ઞાન અથવા અન્યથા દેખાય છે. ભૌતિક રીતે ખોટી રીતે દર્શાવવામાં આવશે.

તેથી અમે કરેલા કાર્યના આધારે અમે નિષ્કર્ષ પર આવીએ છીએ કે અન્ય માહિતીનું ભૌતિક નિવેદન ખોટું છે, અમે તે હકીકતની જાણ કરવી જરૂરી સમજીએ છે. અમારી પાસે આ સંદર્ભે જાણ કરવા માટે કંઈજ નથી.

### નાણાકીય પત્રકો માટે મેનેજમેન્ટની અને તેના વહીવટકર્તાઓની જવાબદારીઓ:-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (ધારા) ની કલમ ૧૪૩ (પ) માં દર્શાવેલ બાબતોની જવાબદારી કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટરોની છે કે તે તૈયાર કરવામાં આવેલ નાણાકીય પત્રકો કે જે નાણાકીય સ્થિતિ, નાણાકીય કામગીરી અને કંપનીના કેશ ફ્લોનો સાચો ચિત્ર દર્શાવે છે તે ભારતમાં ચાલતા હિસાબી સિધ્ધાંતોને અનુરૂપ હોવો જોઈએ અને તેમાં ભારતીય હિસાબી પદ્ધતિ (ઈન્ડ એએસ) કે જે તે ધારાની કલમ ૧૩૩, કે જે કંપનીઝ (ભારતીય એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ્સ) નીયમો, ૨૦૧૫ માં દર્શાવેલ છે.

જવાબદારીઓમાં જરૂરી હિસાબો રકર્ડનોની જાળવણી કે જે ધારાના પ્રાવધાનુ મુજબ હોવી જોઈએ કે જેથી કંપનીના મીલકતોની સુરક્ષા જળવાઈ રહે અને ગેરરીતિ અને છેતરપીંડીને અટકાવી શકાય, જરૂરી હિસાબી પદ્ધતિઓનું અમલીકરણ કરી શકાય, તેવા નિર્ણયો કરી શકાય કે જે વ્યાજબી અને બરોબર હોય અને જરૂરી આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો લાગુ કરી શકાય તે માટે જરૂરી વ્યવસ્થા તૈયાર કરી તેનું અમલીકરણ કરી શકાય અને નાણાકીય રેકોર્ડોની ચોકસાઈ અને પૂર્ણતા પણ જાળવી શકાય અને સાચા અને ખરા નાણાકીય ચિત્રની પ્રાપ્તિ માટે નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરી શકાય જેથી ભુલ કે છેતરપીંડીથી ખોટા પત્રકો તૈયાર કરવામાં ન આવે.

નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરતા સમયે, તે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે કે તે કંપનીના કામગીરીની ક્ષમતાની ચકાસણી કરે અને તેને લગત મુદ્દાઓનો અભ્યાસ કરે જે મેનેજમેન્ટ કંપનીને લીકવીડેટ કરવા ન માંગતી હોય તો તેની કામગીરીઓ બંધ કરવા ન માંગતી હોય તો કંપનીને ચાલુ રાખવા માટે લગત હિસાબી બાબતોને સ્પષ્ટપણે દર્શાવવી જરૂરી છે.

કંપનીના નાણાંકીય પ્રગતિની વિગતોની ચકાસવાની જવાબદારીઓ કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટરોની રહેલ છે.

### **નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટ બાબતે ઓડીટરની જવાબદારી:-**

અમરો ઉદ્દેશ્ય એ છે કે તે બાબતે ખાતરી કરવી કે નાણાંકીય પત્રકોમાં ઉચાપત કે ભૂલને કારણે કોઈ મટીરીયલ મીસમેચથી મુક્ત છે કે કેમ. રીઝનેબલ એશ્યુરન્સ એક ઉચ્ચ સ્તરનું એશ્યુરન્સ છે, પરંતુ તે એ બાબતની ગેરેન્ટી નથી કે એસએ મુજબ કરવામાં આવેલ ઓડીટ હંમેશા રહેલ મટીરીયલ ગેરરીતીને હંમેશા ઓળખી બતાવે. ખોટી રજૂઆતો અને ઉચાપત કે ભુલ જો કોઈ થયેલ હોય તો તેને ધ્યાને લીધેલ છે અને વ્યક્તિગત રીતે કે એગ્રીગેટમાં નાણાંકીય સ્ટેટમેન્ટ ઉપર યુઝર દ્વારા લેવામાં આવેલ નાણાંકીય નિર્ણયો પરની અસરને પણ ધ્યાને લીધેલ છે.

એસએ મુજબના ઓડીટના ભાગરૂપે, અમોએ પ્રોફેશનલ જજમેન્ટ રાખેલ છે અને ઓડીટમાં પ્રોફેશનલ સ્કેપટીસમ પણ રાખેલ છે. ઉપરાંત અમોએ:-

- નાણાકીય પત્રકોમાં રહેલ મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટને ઓળખી તેની ચકાસણી કરેલ છે કે જે કોઈ પણ ગેરરીતી કે ભૂલ, ડીઝાઈનને કારણે થયેલ હોય અને ખતરાઓને લગત ઓડીટ પધ્ધતિઓનું પાલન કરેલ છે અને અમારા અભિપ્રાય માટે જરૂરી ઓડીટ પૂરાવાઓ પ્રાપ્ત કરેલ છે અને તે અમારા અભિપ્રાયનો આધાર છે. કોઈ પણ છેતરપીડીને કારણે થયેલ મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટને ઓળખવામાં રહેલ ખતરો એક ભુલના પરીણામે થયેલ ખતરા કરતા વધારે છે, કારણ કે છેતરપીડીમાં મીલીભગત, ફોર્જરી, જાણી જોઈને કરવામાં આવેલ ઓમીશન, ખોટી રજૂઆતો કે આંતરીક નિયંત્રણના ઓવર રાઈડનો સમાવેશ થાય છે.
- આંતરીક નિયંત્રણને લગત સમજણ પ્રાપ્ત કરેલ છે કે જેની મદદથી પરીસ્થિતી અનુસાર ઓડીટ પધ્ધતિઓ તૈયાર કરી શકાય. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩(૩)(૧) મુજબ અમારા જવાબદારી છે કે અમો તેવો અભિપ્રાય આપીએ કે શું કંપની પાસે જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ વ્યવસ્થા રહેલ છે અને તેની કામગીરી આવી વ્યવસ્થાને અનુરૂપ છે.
- વાપરવામાં આવેલ હિસાબી પધ્ધતિઓના વ્યાજબીપણાને ચકાસવી અને હિસાબ અંદાજોની યોગ્યતા ચકાસવી અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ ખુલાસાની ચકાસણી કરવી.
- ગોઈંગ કન્સર્નના આધારે મેનેજમેન્ટના દ્વારા કરવામા આવેલ તેના ઉપયોગને ચકાસવી અને ઓડીટના પૂરાવાના આધારે ઈવેન્ટ અને કંન્ડીશનોને લગત મટીરીયલ અનીશ્ચિત્તા રહેલ છે કે કેમ તે ચકાસવી કે જે કંપીનના ચાલુ રહેવાની ક્ષમતા પર અસર કરી શકે. જો અમોને તેમ જણાઈ આવે કે મટીરીયલ અનીશ્ચિત્તા રહેલ છે તો નાણાંકીય પત્રકોના અમારા ઓડીટ રીપોર્ટમાં અમારે તે બાબતે ધ્યાન દોરવાની રહે અને જો આવા ખુલાસાઓ બરોબર ન હોય તો અમારા અભિપ્રાયમાં પરીવર્તન લાવવું. પરંતુ, ભવિષ્યની પરીસ્થિતિઓ અને સંજોગોને કારણે કંપની ચાલુ ન પણ રહી શકે.

- અમોએ નાણાંકીય પત્રકોને લગત તમામ પ્રોજેન્ટેશન, સ્ટ્રક્ચર અને વિગતોને ચકાસેલ છે અને તેમા ખૂલાસાઓને સમાવેશ થાય છે કે જેમાં નાણાંકીય પત્રકો લેવડ દેવડો દર્શાવતી હોય અને એક સાચો પ્રોજેન્ટેશન દર્શાવે છે.

ભૌતિકતા એ નાણાકીય નિવેદનોમાં ખોટી નિવેદનોની તીવ્રતા છે જે વ્યક્તિગત રીતે અથવા એકંદરે, નાણાકીય નિવેદનોના વ્યાજબી જાણકાર વપરાશકર્તાના આર્થિક નિર્ણયો પ્રભાવિત થવાની સંભાવના બનાવે છે. અમે (૧) અમારા ઓડિટ કાર્યના અવકાશનું આયોજન કરવામાં અને અમારા કાર્યના પરિણામોનું મૂલ્યાંકન કરવામાં અમે માત્રાત્મક ભૌતિકતા અને ગુણાત્મક પરિબળોને ધ્યાનમાં લઈએ છીએ; અને (૨) નાણાકીય નિવેદનોમાં ઓળખાયેલા કોઈપણ ખોટા નિવેદનોની ઓળખાયેલા કોઈપણ ખોટા નિવેદનોની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે.

વહિવટ કરનાર વ્યક્તિઓનો અમોએ સંપર્ક કરેલ છે અને તેમની પાસે અન્ય બાબતો ઉપરાંત ઓડિટમાં પ્રાપ્ત થયેલ વિગતો બાબતે ચર્ચા કરેલ છે અને તેમાં આંતરીક નિયંત્રણમાં રહેલ ખામીઓ કે જે અમારા ઓડિટમાં જણાઈ આવેલ છે તેની પણ ચર્ચા કરેલ છે.

તેના ઉપરાંત વહીવટમાં રહેલ વ્યક્તિઓને અમોએ એવો પત્રક આપેલ છે કે અમોએ અમારી એથીકલ જરૂરીયાતો કે જે સ્વતંત્રતાને લગત છે તેનું પાલન કરેલ છે અને તેઓને તમામ સંબંધો બાબતે અને અન્ય બાબતે માહિતી આપેલ છે કે જે અમારા ઓડિટની સ્વતંત્રતા ને લગત અને તેના સેફગાર્ડને લગત છે.

વહીવટમાં રહેલ વ્યક્તિઓને આપેલ બાબતોમાં અમોએ નાણાંકીય પત્રકોને લગત સૌથી વધારે અગત્ય બાબતો નક્કી કરેલ છે કે જે હાલના સમયગાળાને લગત છે અને ખાસ ઓડિટ બાબતોને લગત છે. અમારા ઓડિટ રીપોર્ટમાં તમામ બાબતો દર્શાવેલ છે સીવાય કે પબ્લીક ડીસક્લોશરને લગત બાબતો કે જે રોજબરોજની ન હોય અને અમારા દ્વારા કઈ બાબતો રીપોર્ટમાં દર્શાવવાની છે તે નક્કી કરવામાં આવેલ છે કારણે કે જો તેમ ન કરવામા આવે તેના વિપરીત પરીણામો આવી શકે અને તેના કારણે પબ્લીક ઈન્ટરેસ્ટ પર ખોટી અસર થઈ શકે.

### અન્ય કાયદાકીય અને રેગુલેટરી જરૂરીયાતો પરનો અહેવાલ:-

૧. કંપનીની (ઓડિટર અહેવાલ) ઓર્ડર, ૨૦૨૦ (ધી ઓર્ડર) મુજબની કંપનીની જરૂરીયાતો કે જે ભારત સરકાર દ્વારા ધારાની કલમ ૧૪૩ (૧૧) મુજબ છે તેના અનુસંધાને અમો 'એનેક્સર - એ' ની અંદર આપીયે છીએ કે જે ઓર્ડર મુજબ એક સ્ટેટમેન્ટ છે અને તે ફકરા ૩ અને ૪ માં દર્શાવેલ છે.
૨. કંપની ધારાની કલમ ૧૪૩ (૫) મુજબ અમોએ 'એનેક્સર - સી' આપેલ છે કે જે તે સેક્શન અનુસાર કોમ્પટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડીયા દ્વારા આપવામાં આવેલ નિર્દેશોને અનુસાર છે.
૩. ધારાની કલમ ૧૪૩ (૩) મુજબ અમો જણાવીએ છીએ કે:-
  - એ) અમારી જરૂરીયાત પ્રમાણે અમોએ ઓડિટને લગતી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણો પ્રાપ્ત કરેલ છે કે જે અમારા સંપૂર્ણ જ્ઞાન અને માન્યતા અનુસાર ઉપર જણાવેલ નાણાંકીય પત્રકોના અમારા ઓડિટ માટે જરૂરી છે.
  - બી) અમારા મત પ્રમાણે ચોપડાઓની ચકાસણીથી જણાઈ આવેલ છે કે કંપની દ્વારા હાલના કાયદા પ્રમાણે

હિસાબોના ચોપડાઓ ખરી રીતે નિભાવવામાં આવેલ છે.

- સી) આ રીપોર્ટને લગતા બેલેન્સ શીટ, નફા નુકશાનના પત્રકો કે જેમાં અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકના પત્રકોનો સમાવેશ થાય છે અને ઈકવીટીમાં ફેરફારના પત્રકો અને કેશ ફ્લો પત્રકો કે જે આ અહેવાલને લગત છે તે હિસાબી ચોપડા પ્રમાણે નિભાવવામાં આવેલ છે કે જે આ નાણાંકીય પત્રકો માટે જરૂરી છે.
- ડી) અમારા મત પ્રમાણે, ઉપર જણાવેલ નાણાકીય પત્રકોની જાળવણી કરતી વખતે ભારતીય એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ) કે જે ધારાની કલમ ૧૩૩ અને કંપની (ઈન્ડીયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડસ) રૂલ્સ, ૨૦૧૫ અને તેમાં સમય સમયમાં થયેલ ફેરફારોના પ્રાવધાનોનું પાલન કરવામાં આવેલ છે.
- ઈ) આ કંપની એક સરકારી કંપની હોવાથી મિનીસ્ટ્રી ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સના તારીખ ૫ મી જુન, ૨૦૧૫ ના ઠરાવ નં. જી.એસ.આર. ૪૬૩ (ઈ) મુજબ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ નું કલમ ૧૬૪ નુ પેટા કલમ ૨ લાગુ પડતી નથી.
- એફ) અમારા કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટીંગને લગત આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણની જરૂરીયાત મુજબ અને નિયંત્રણના ઓપરેટીંગ ક્ષમતા મુજબની વિગતો અમોએ અલગ અહેવાલથી “એનેક્સર બી” માં રજુ કરેલ છે.
- જી) કંપની એક સરકારી કંપની હોવાથી મિનીસ્ટ્રી ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સના તારીખ ૫ મી જુન, ૨૦૧૫ ના ઠરાવ નં. જી.એસ.આર. ૪૬૩ (ઈ) મુજબ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ નું કલમ ૧૮૭ નુ પેટા કલમ ૧૬ લગુ પડતી નથી.
- એચ) ઓડીટર અહેવાલની અન્ય બાબતો કે જે કંપનીઝ (ઓડીટ એન્ડ ઓડીટર્સ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ ના નીયમ ૧૧ ને લગત છે તે વિષે જણાવવાનું કે અમારી માહિતી અને અમારા અભિપ્રાય અનુસાર અને તેના અનુસંધાને મળેલ સ્પષ્ટીકરણ મુજબની વિગત નીચે પ્રમાણે છે.
- ૧) તા. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતીતના બેલન્સી શીટમાં કોઈ પ્રકારના દાવાઓ બાકી રહેલ નથી.
  - ૨) કંપનીએ લાબા સમયના કરાર કે જેમાં ડેરીવેટીવ કરારોનો સમાવેશ થાય છે તેના અનુસંધાને હાલના નિયમો અને ભારતીય હિસાબી પદ્ધતિઓ મુજબ જરૂરી પ્રાવધાનો કરેલ છે.
  - ૩) કંપની દ્વારા ઈન્વેસ્ટર એડ્યુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંડમાં નાણા ટ્રાન્સફર કરવામાં કે ટ્રાન્સફર કરવાની જરૂરીયાતમાં કોઈપણ પ્રકારનો વિલંબ કરેલ નથી.
- ૪ એ) મેનેજમેન્ટે અમોને જણાવેલ છે કે તેઓની પાસે રહેલ માહિતી અને મંતવ્ય અનુસાર કંપની દ્વારા કોઈપણ ભંડોળો લોન તરીકે કે રોકાણ (ઉધાર લીધેલ નાણા કે શેર પ્રીમીયમ કે કોઈ અન્ય પ્રકારના ભંડોળા) આપવામાં આવેલ નથી કે કોઈ પણ વ્યક્તિ અથવા એન્ટીટી જેમા વિદેશી એન્ટીટીનો સમાવેશ થાય છે (“ઈન્ટરમીડીયેટરી”) ને કોઈપણ જાતના સમજૂતી લેખીત કે અન્ય કોઈપણ રીતે કરવામાં આવેલ નથી કે જેમાં આવા ઈન્ટરમીડીયેટરીએ
- સીધી અને આડકતરી રીતે કોઈ પણ અન્ય વ્યક્તિ કે એન્ટીટીમાં ઉધાર કે રોકાણ કોઈ પણ રીતે કંપનીના વતી (“અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી”) રોકાણ કરશે કે

- કોઈપણ એવી ગેરેન્ટી, સેક્યુરીટી કે એવી કોઈ પણ કામગીરી અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી વતી કરશે.
- બી) મેનેજમેન્ટે અમોને જણાવેલ છે કે તેઓની પાસે રહેલ માહિતી અને મંતવ્ય અનુસાર કંપનીને કોઈ પણ વ્યક્તિ અથવા એન્ટીટી જેમા વિદેશી એન્ટીટીનો સમાવેશ થાય છે (“ફંડીંગ પાર્ટીઝ”) તેઓ પાસેથી કોઈપણ ભંડોળ માટે કોઈ પણ સમજૂતી કે જે લેખીત અથવા અન્ય કોઈ રીતે કરેલ જેમાં,
- સીધી અને આડકતરી રીતે કોઈ પણ અન્ય વ્યક્તિ કે એન્ટીટીમાં ઉધાર કે રોકાણ કોઈ પણ રીતે કંપનીના વતી (“અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી”) રોકાણ કરશે કે
- કોઈપણ એવી ગેરેન્ટી, સેક્યુરીટી કે એવી કોઈ પણ કામગીરી અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી વતી કરશે.
- સી) તેઓ ઓડીટ પદ્ધતિઓના આધારે કે જેને બરોબર અને યોગ્ય પરિસ્થિતીમાં કરેલ માની શકાય તેઓ કોઈ પણ બાબત અમારા ધ્યાન પર આવેલ નથી કે જેનાથી અમો એમ માની શકીએ કે ઉપર જણાવેલ પેટા કલમ (એ) અને (બી) મુજબ કોઈ પણ મટીરીયલ મીસ સ્ટેટમેન્ટ રહેલ હોય.
- પ) કંપનીએ વર્ષ દરમ્યાન કોઈ પણ ડીવીડન્ડ જાહેર કરેલ નથી કે ચૂકવેલ નથી અને વર્ષ માટે કોઈપણ આખરી ડીવીડન્ડ સૂચવેલ નથી.
- અ) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૨૦૩(૧) અને તેની સાથે કંપનીઝ (મેનેજેરીયલ પ્રસોનલની નિયુક્તિ અને પગાર) નિયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૮ મુજબ કે જેથી ખાસ મેનેજેરીયલ પર્સનલ (કેએમપી) ની નિયુક્તિ કરવાની થાય છે. કંપનીએ કોઈ પણ ફુલ ટાઈમ ક્વોલીફાઈડ કંપની સેક્રેટરીને અહેવાલની તારીખ સુધી નિયુક્ત કરેલ નથી. પરંતુ અમારી માહિતી અનુસાર અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા અમોને આપવામાં આવેલ સમજ અનુસાર કંપનીએ પ્રેક્ટીસ કરનાર કંપની સેક્રેટરીની સેવાઓ પ્રાપ્ત કરેલ છે.

**ટી એન શાહ અને કંપની વતી**  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ  
એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ

એસડી/-

**ટી એન શાહ**

ભાગીદાર

સભ્ય નં. ૦૪૨૭૪૮

યુડીઆઈએન: ૨૩૦૪૨૭૪૮બીજીટીડબલ્યુએડવી૭૬૭૧

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩

## સ્વતંત્ર ઓડીટરના અહેવાલને લગત એનેક્ષર - એ

(અમારા ઈવન તારીખના અહેવાલના કાયદાકીય અને રેગ્યુલેટરી જરૂરીયાતો વિભાગના ફકરા નંબર - ૧ ના અનુસંધાને)

**૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિતના નાણાકીય પત્રકો ઉપર જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડના સભ્યોને અહેવાલ કરવામાં આવે છે અને આ એનેક્ષર સ્વતંત્ર ઓડીટરોને સંબંધિત છે.**

અમો અહેવાલ આપીએ છીએ કે:-

૧. મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો (પીપીઈ) અથવા અમૂર્ત સંપત્તિના સંદર્ભમાં :-

એ. કંપનીએ સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતા યોગ્ય રેકોર્ડ્સ જાળવી રાખ્યા છે, જેમાં માત્રાત્મક વિગતો અને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની સ્થિતિ જો કોઈ હોય તો તે સામેલ છે.

કંપનીએ અમૂર્ત અસ્કયામતોની સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતા યોગ્ય રેકોર્ડ જાળવી રાખ્યા છે.

બી. કંપની પાસે તેની મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની ભૌતિક ચકાસણીનો નિયમિત કાર્યક્રમ છે જેના દ્વારા તબક્કાવાર ચકાસણી કરવામાં આવે છે. અમારા મતે, સમયાંતરે કરેલ ભૌતિક ચકાસણી કંપનીના કદ અને તેની સંપત્તિની પ્રકૃતિને ધ્યાનમાં રાખીને કરેલ છે તે વ્યાજબી છે. ચકાસણીમાં કોઈ સામગ્રીની વિસંગતતાઓ જોવા મળી નથી.

સી. અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને ખુલાસાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, જમીનની સ્થાવર મિલકતના ટાઈટલ ડીડ્સ રેલ્વે મંત્રાલયના નામે છે જે કંપનીને ગુજરાત સરકાર દ્વારા જારી કરાયેલ તારીખ ૦૧-૦૭-૨૦૨૧ના જી.આર. નંબર એમઆઈએસ/૧૦૨૦૨૧/યુઓઆર-૪/૧૨૪૪૭૨/૧-૧ મુજબ ઈક્વીટી શેર તરીકે પ્રાપ્ત થાય છે.

ડી. અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન તેની કોઈપણ મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી અથવા અમૂર્ત સંપત્તિ અથવા બંનેનું પૂનઃમુ્યાંકન કરેલ નથી.

ઈ. અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે ૩૧ માર્ચ ૨૦૨૩ સુધીમાં કંપની સામે કોઈપણ બેનામી મિલકત રાખવા માટે કોઈપણ પ્રકારની કાર્યવાહી શરૂ કરવામાં અથવા કરવાની બાકી નથી. બેનામી વ્યવહારો (પ્રતિબંધ) અધિનિયમ, ૧૯૮૮ (જેમ કે ૨૦૧૬માં સુધારેલ) અને તેના હેઠળ બનાવેલ નિયમો.

કંપની પાસે વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત સંપત્તિ છે અને તે નાણાકીય નિવેદનમાં પ્રતિબિંબિત થાય છે.

૨. (અ) કંપની પાસે કોઈ ઈન્વેન્ટરી નથી તેથી આ કલમ લાગુ પડતી નથી.

(બ) અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર, કંપનીને બેંક અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓ તરફથી વર્ષ દરમિયાન એકંદરે કોઈપણ કાર્યકારી મૂડીની મર્યાદા મંજૂર કરવામાં આવી નથી. આ કલમ કંપનીને લાગુ પડતી નથી.

૩. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ અને અમારા દ્વારા ચાલુ વર્ષે કંપનીના રેકોર્ડની ચકાસણી મુજબ કંપનીએ કોઈ પણ રોકાણ કરેલ નથી કે, કોઈ પણ ગેરેન્ટી કે સેક્યુરીટી કે લોન આપેલ નથી કે જે કોઈ પણ લોન કે જે સેક્યોર્ડ કે અનસેક્યોર્ડ કંપનીને હોય, કે ફર્મને હોઈ કે લીમીટેડ લાયબલીટી પાર્ટનરશીપને લગત હોય કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ મુજબ રાખવામાં આવેલ રજીસ્ટરમાં દર્શાવવામાં આવતી હોય. તેથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૩) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.
૪. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ કંપનીએ કોઈ પણ લોન આપેલ નથી કે કોઈ પણ ગેરેન્ટી કે સેક્યુરીટી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૫ અને ૧૮૬ મુજબ આપેલ નથી. તેથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૪) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.
૫. કંપનીએ આપેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ કંપનીએ કોઈપણ જાતનું નિવેશ કે નાણાં સ્વીકારેલ નથી કે જે હાલના વર્ષમાં રોકાણ તરીકે રીઝર્વ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા આપવામાં આવેલ આદેશો મુજબ માની શકાય અને જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૭૩ થી ૭૬ માં દર્શાવેલ છે અને તેથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૫) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.
૬. કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના કલમ ૧૪૮ ના પેટા કલમ (૧) માં જણાવેલ કોસ્ટ રેકોર્ડની જાળવણી કંપનીને લાગુ પડતુ નથી. આથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૬) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.
૭. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ સેટ્યુટરી લેણાની માહિતી નીચે મુજબ છે:-
  - એ) કંપની અનડીસ્પુટેડ સ્ટેચ્યુટરી લેણા ભરવામાં નિયામિત છે જેમાં ઈનકમ ટેક્સ, ગુડ્સ અને સર્વિસ ટેક્સ અને અન્ય મટીરીયલ સ્ટેચ્યુટરી લેણાના સમાવેશ થાય છે કે જે લાગતી વળગતી સત્તાઓને ચુકવવાની થાય છે.
  - બી) કોઈ પણ પ્રકારની ડ્યુટી કે ટેક્સ બાબતે કોઈપણ રેવન્યુ સત્તા સાથે કોઈ પણ પ્રકારની તકરારો હાલમાં ચાલુ નથી.
૮. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા કંપનીના કંપનીના રેકોર્ડની ચકાસણી કરવાથી જણાઈ આવે છે કે કંપની દ્વારા કોઈ પણ લેવડ દેવડને સરન્ડર કે ડીઝકલોજ કરવામાં આવેલ નથી કે જે હિસાબી ચોપડામાં અગાઉ આવક તરીકે દર્શાવવામાં આવેલ નથી કે જે ચાલુ વર્ષે ઈન્કમ ટેક્સ ધારા, ૧૯૬૧ ના એસેસમેન્ટમાં આવે છે.
૯. (એ) કંપનીએ કોઈપણ નાણાકીય સંસ્થા, બેન્ક, સરકાર કે ડીબેન્યર ધારક દ્વારા ચાલુ વર્ષે કોઈપણ લોન કે ઉધાર લીધેલ નથી. આથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૯) (એ) અત્રે લાગુ પડતુ નથી.
  - (બી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને અમારા દ્વારા કંપનીના હિસાબોની ચકાસણી અનુસાર કંપનીને કોઈ પણ બેન્ક કે નાણાંકીય સંસ્થા કે સરકાર કે સરકારી સંસ્થા દ્વારા વીલીંગ ડીફોલ્ટર જાહેર કરવામાં આવેલ નથી.
  - (સી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર કંપનીએ હાલના વર્ષમાં કોઈ પણ ટર્મ લોન પ્રાપ્ત કરેલ નથી. તેથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૯) (સી) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.
  - (ડી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને કંપનીના બેલેન્સ શીટની ચકાસણી કરવાથી

અમો જણાવીએ છીએ કે ટુકા ગાળા માટે લેવામાં આવેલ કોઈ પણ ફંડને લાબા ગાળાની કામગીરી માટે કંપની દ્વારા વાપરવામાં આવેલ નથી.

(ઈ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને કંપનીના નાણાંકીય પત્રકોની ચકાસણીથી અમો જણાવીએ છીએ કે કંપનીએ કોઈ પણ દ્વારા કોઈ પણ એન્ટીટી કે વ્યક્તિ પાસેથી તેના સબસીડીરીની જવાબદારી માટે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની જવાબદારીઓ અનુસાર કોઈ પણ ફંડ લીધેલ નથી. કંપની કોઈપણ એસોસીયેટ કંપની કે સૈયુક્ત એકમમાં કોઈ પણ પ્રકારનો રોકાણ કરેલ નથી કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ મુજબ છે.

(એફ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ પદ્ધતિઓ અનુસાર અમો જણાવીએ છીએ કે ચાલુ વર્ષે કંપનીએ કોઈપણ લોન ઉભુ કરેલ નથી કે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ માં જણાવ્યા મુજબ જે તેના સબસીડીરીમાં રહેલ સેક્યુરીટીના પ્લેજથી ઉભા કરેલ હોય.

૧૦. (એ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર આ વર્ષે કંપનીએ કોઈ પણ શરૂઆતી પબ્લીક ઓફર કે વધુના પબ્લીક ઓફર (જેમાં ડેબ્ટ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ) થી કોઈ પણ નાણાં પ્રાપ્ત કરેલ નથી અને વધુમાં કંપનીએ કોઈ પણ પ્રકારની ટર્મ લોન પ્રાપ્ત કરેલ નથી અને તેથી આ કલમ કંપનીને લાગુ પડતુ નથી. પરંતુ કંપનીએ ઈકવીટી શેરોથી પ્રાપ્ત થયેલ નાણાંનો ઉપયોગ કરેલ છે અને તે નાણાં જેના માટે ઉભા કરેલ છે તે જ હેતુ માટે વાપરવામાં આવેલ છે.

(બી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને અમારા દ્વારા કંપનીના રેકર્ડની ચકાસણીના આધારે કંપનીએ કોઈપણ પ્રીફરન્શીયલ એલોટમેન્ટ કે શેરોનો પ્રાઈવેટ પ્લેસમેન્ટ કે કન્વર્ટેબલ ડીબેન્ચરોનો (પૂરેપૂરી કે પાર્શ્વલ કે ઓપશનલી કન્વર્ટેબલ) નો ઉપયોગ આ વર્ષે કરેલ નથી કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૪૨ અને કલમ ૬૨ ને લગત છે. આથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૧૦) (બી) લાગુ પડતુ નથી.

૧૧. (એ) અમારા દ્વારા કંપનીના ચોપડા અને રેકર્ડની ચકાસણીના આધારે અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણના આધારે કંપની દ્વારા કોઈ પણ છેતરપીંડી કે કંપનીના અધિકારીઓ કે તેના કર્મચારીઓ દ્વારા ચાલુ સમયગાળામાં કોઈ પણ જાતની છેતરપીંડી નજરે આવેલ નથી.

(બી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર, ઓડીટરો દ્વારા કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ ના પેટા કલમ (૧૨) મુજબ કોઈ પણ અહેવાલ ફોર્મ એડીટી - ૪ મુજબ કરવામાં આવેલ નથી કે જે કંપનીઝ (ઓડીટ એન્ડ ઓડીટસ) રૂલસ, ૨૦૧૪ ના નીયમ ૧૩ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે અને જે સમય સમયમાં એમેન્ડ કરવામાં આવેલ છે.

(સી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કોઈ પણ જાતની વિસલ બ્લોઅર ફરીયાદ કંપનીને વર્ષ દરમ્યાન પ્રાપ્ત થયેલ નથી.

૧૨. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કંપની એક નીધી કંપની નથી. તેથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૧૨) લાગુ પડતુ નથી.

૧૩. અમારા મતે અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ અને



૧૭૭ નું જે સ્થાને લાગુ પડે ત્યાં કંપની પાલન કરે છે. લાગતા વળગતા પાર્ટીઓના તમામ લેવડદેવડ અને પક્ષકારોના લેવડદેવડની વિગતો નાણાકીય પત્રકોમાં દર્શાવેલ છે કે જે ભારતીય હિસાબી સિધ્ધાતોમાં દર્શાવેલ છે.

૧૪. (એ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ અને અમારી ઓડીટ પદ્ધતિ મુજબ અમારા મતે કંપની પાસે તેની સાઈઝ અને ધંધાના પ્રકાર મુજબ એક આંતરીક ઓડીટ સીસ્ટમ રહેલ છે.

(બી) અમારા દ્વારા ઓડીટના સમયગાળા માટે કંપનીના આંતરીક ઓડીટ રીપોર્ટને ચકાસેલ છે.

૧૫. અમારા મત અનુસાર અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ આ સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીએ તેના કોઈપણ નિયામક કે તેઓ સાથે જોડાયેલ વ્યક્તિઓ સાથે કોઈ પણ બીન રોકડ લેવડ દેવડ કરેલ નથી.

૧૬. કંપનીએ રીઝર્વ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયા એક્ટ, ૧૯૩૪ ની કલમ ૪૫ - આઈ એ મુજબ નોંધાયેલ હોવાની જરૂરીયાત રહેલ નથી. તેથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૧૬) અત્રે લાગુ પડતુ નથી.

૧૭. કંપનીએ ચાલુ સાલે રૂા.૭૪,૩૩,૪૭૯/- નો નુકશાન ભોગવેલ છે.

૧૮. આ સમયગાળા દરમ્યાન કોઈ પણ સેટ્યુટરી ઓડીટરોએ રાજીનામુ આપેલ નથી.

૧૯. નાણાકીય રેશીઓ, એજીંગ અને નાણાકીય એસેટોના રીયલાઈજેશનની તારીખ અને નાણાકીય જવાબદારીઓના ચુકવણા અને નાણાકીય પત્રકો સાથેની અન્ય માહિતી અને નિયામક મંડલના પ્લાનો અને મેનેજમેન્ટ અનુસાર અમારો એવો મત છે કે ઓડીટ રીપોર્ટની તારીખે મટીરીયલ અનીશ્ચિત્તા ઓડીટ રીપોર્ટની તારીખે રહેલ નથી, અને કંપની તેની જવાબદારીઓ પૂરી કરી શકે છે કે જે બેલેન્સ શીટની તારીખે રહેલ છે અને બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષમાં જ્યારે પણ તે સામે આવે.

૨૦. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર વપરાયા સીવાયની જે રકમ કંપની ધારાના શેડ્યુલ ૭ માં દર્શાવેલ ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરવાના હોય છે કે જે આ ધારાની કલમ ૧ ૩૫ ના પેટા કલમ (૫) ના બીજા પ્રોવીઝોમાં દર્શાવેલ છે તે કંપનીને લાગુ પડતુ નથી. તેથી ઓર્ડરના ફકરા નંબર - ૩ ની કલમ (૨૦) અત્રે લાગુ પડતુ નથી.

૨૧. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કંપની પાસે કોઈપણ એસોસીયેટ કે જોઈન્ટ વેનચર કંપની નથી. તેથી ઓર્ડરના ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૨૧) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

ટી એન શાહ અને કંપની વતી

ચાર્ડ્ડ એકાઉન્ટસ

એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ

એસડી/-

ટી એન શાહ

ભાગીદાર

સભ્ય નં. ૦૪૨૭૪૮

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩

યુડીઆઈએન: ૨૩૦૪૨૭૪૮બીજીટીડબલ્યુએડવી૭૬૭૧

## સ્વતંત્ર ઓડીટર્સના અહેવાલને લગત એનેક્ષર - બી

(અહેવાલના અન્ય કાયદાકીય અને રેગ્યુલેટરી જરૂરીયાત વિભાગમાં ફકરા નંબર ૩ (એફ) માં દર્શાવેલ છે કે જે અમારા ઈવન તારીખના અહેવાલ મુજબ છે.)

### **નાણાકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો પરનો અહેવાલ**

આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો પરનો અહેવાલ કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (તે ધારા) ની કલમ ૧૪૩ ના પેટા કલમ ૩ ના કલોઝ (૧) નીચે આવે છે.

અમોએ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ મુજબ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડ (તે કંપની) ના નાણાકીય રીપોર્ટિંગ પરના આંતરીક રીપોર્ટિંગ કરેલ છે અને તે અમારા નાણાકીય પત્રકો પરના અમારા ઓડીટ મુજબ છે કે જે વર્ષના અંતેની તારીખે છે.

### **આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી:-**

આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણની જાળવાણી જવાબદારી કંપનીના મેનેજમેન્ટની છે અને તેનો આધાર કંપનીના ફાઈનાન્શીયલ રીપોર્ટિંગ કાર્ટેરીયાનું આંતરીક નિયંત્રણ છે જે ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા (આઈસીએઆઈ) દ્વારા જારી કરવામાં આવેલ ઓડીટ ઓફ ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્શીયલ કંટ્રોલ ઓવર રીપોર્ટિંગના ગાઈડન્સ નોટમાં દર્શાવવામાં આવેલ છે. આ જવાબદારીઓમાં ડીઝાઈન, અમલીકરણ અને આંતરીકે નાણાકીય નિયંત્રણોની જાળવણીનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી ધંધો સારી અને સમયબધ્ધ રીતે ચાલી શકે, કંપનીની નિતીઓનું પાલન થાય, તેના હેતુઓ સચવાય, ઉચાપત અને ભુલોને અટકાવી શકાય અને ઓળખી શકાય, હિસાબી રેકોર્ડને બરાબર અને સંપૂર્ણ રીતે જાળવી શકાય અને કંપની ધારા, ૨૦૧૩ અંતરગત જરૂરી નાણાકીય માહિતી સમયસર તૈયાર કરી શકાય તેવી બાબતોનો સમાવેશ થાય છે

### **ઓડીટરોની જવાબદારી:-**

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડીટના આધારે કંપનીના આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો દ્વારા કંપનીના ફાઈનાન્શીયલ રીપોર્ટિંગ બાબતે અભિપ્રાય આપવાનો છે. અમોએ અમારૂં ઓડીટ નાણાકીય રીપોર્ટિંગ (ધી ગાઈડ નોટ) પર આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણના ગાઈડન્સ નોટના આધારે અને કંપનીઝ એક્ટ, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૧૦) કે જે ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા જારી કરેલ સ્ટેન્ડર્ડ ઓન ઓડીટિંગ પર આધારિત છે કે જેથી આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો પર અંકુશ રાખી શકાય. આ સ્ટેન્ડર્ડ અને ગાઈડન્સ નોટ મુજબ અમોએ એથીકલ જરૂયાતોનું પાલન કરવું પડે અને ઓડીટ તે રીતે કરવું પડે કે જેથી તે સાબીત થાય કે ફાઈનાન્શીલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો લાગુ કરવામાં આવેલ છે અને તે જાળવવામાં આવેલ છે અને તે મટીરીયલ સંદર્ભમાં સારી રીતે લાગુ કરવામાં આવેલ છે.

અમારા ઓડીટમાં તેની પ્રક્રિયા સામેલ છે કે જેથી અમો નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ અને તેની અસરકારકતા ઉપર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ વ્યવસ્થાની કામગીરી જાણી શકાય.

અમારા ઓડીટમાં એવી પ્રક્રિયાઓ લાગુ કરવામાં આવેલ છે કે જેથી નાણાકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો લાગુ કરવામાં આવેલ છે તે બાબતે ઓડીટમાં સાબીતી પ્રાપ્ત કરી શકાય. અમારા ઓડીટમાં નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર થયેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો અને મેટીરીયલ રીસ્કની ચકાસણી અને એસેસ રીસ્ક પર ડીઝાઈનનું ટેસ્ટિંગ અને ઈવેલ્યુએશનની અસર વગેરે સામેલ છે. લાગુ કરવામાં આવેલ પ્રક્રિયા ઓડીટરના જજમેન્ટ પર આધારિત છે જેમાં નાણાંકીય પત્રકો પર મેટીરીય મીસસ્ટેટમેન્ટનો પણ સમાવેશ થાય છે કે જે છેપરપીડી કે ભુલના કારણે હોય શકે.

અમો માનીએ છીએ કે અમારા દ્વારા પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ ઓડીટની વિગતો કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો બાબતે ઓડીટ અભિપ્રાય પ્રાપ્ત કરવા માટે યોગ્ય અને બરાબર છે.

#### નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણનું મતલબ:-

એક કંપનીનું નાણાકીય રીપોર્ટિંગ પરનું આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ તે પ્રક્રિયા છે કે જેથી નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ બાબતે ખાત્રી પ્રાપ્ત કરી શકાય અને હિસાબી નીતીઓ મુજબ એક્સટરનલ કામગીરી માટે નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરી શકાય. એક કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પરના આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણમાં તે નિતીઓ અને પદ્ધતિઓનો સમાવેશ થાય છે કે:-

- (૧) રેકોર્ડની જાળવણી કરવા સારૂ કે જે વિગતવાર, ચોકસાઈથી અને તે રીતે કે કંપનીના એસેટની વિગતો દર્શાવી શકાય,
- (૨) એવી ખાત્રી આપી શકે કે નાણાંકીય પત્રકો માટેના લેવડ દેવડ કરવા માટે માન્યતાપ્રાપ્ત હિસાબી પદ્ધતિઓનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ છે અને કંપનીના રસીદો અને ખર્ચાઓ કંપનીના મેનેજમેન્ટ અને નિયામકોના હુકમ મુજબ કરવામાં આવેલ છે,
- (૩) એવી ખાત્રી પ્રાપ્ત કરી શકાય કે કોઈ ગેરકાયદેસર એકવેઝીશન કે કંપનીના એસેટનું ખોટી રીતે ઉપયોગ કે જે નાણાંકીય પત્રક પર અસર કરી શકે તેની સમયસર માહિતી પ્રાપ્ત કરી શકાય.

#### નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણની મર્યાદાઓ:-

નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણની મર્યાદાઓ સિમિત હોવાથી, કે જેમાં કોલ્યુઝનની કે ખોટા મેનેજમેન્ટની સંભાવના રહેલ હોવાથી ભૂલ કે ગેરરીતીથી થયેલ મેટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટને ઓળખી ન શકાય. વધુમાં ભવિષ્યના સમયગાળા માટેના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોના વિશલેષણમાં તે ખતરો રહેલ છે કે પરીસ્થિતિમાં ફેરફારથી કે અન્ય કારણોથી તેનો સંપૂર્ણ રીતે ઉપયોગ કરી શકાય નહી.

#### અભિપ્રાય:-

અમારા મતે ને અમારી પાસે રહેલ માહિતી અને અમોને આપવામાં આવેલ સ્પષ્ટતા મુજબ કંપની પાસે તમામ મેટીરીયલ સંદર્ભમાં, નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ છે અને નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આવા આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ થી અમલમાં છે અને કંપની દ્વારા નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર મુકવામાં આવેલ આંતરીક નિયંત્રણના આધારે અને આંતરીક નિયંત્રણના જરૂરી કોમ્પોનેન્ટસના આધારે તેમ કહી શકાય કે તે ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ



**G-BPRL**

એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડીયાના ઓડીટ ઓફ ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્શીયલ કંટ્રોલ ઓવર ફાઈનાન્શીયલ રીપોર્ટીંગના ગાઈડન્સ નોટ મુજબ છે.

ટી એન શાહ અને કંપની વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ  
એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ

એસડી/-

ટી એન શાહ  
ભાગીદાર

સભ્ય નં. ૦૪૨૭૪૮

યુડીઆઈએન: ૨૩૦૪૨૭૪૮બીજીટીડબલ્યુઝેડવી૭૬૭૧

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩

**એનેક્ષર - સી કે જે જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડના**

**સ્વતંત્રણ ઓડીટર અહેવાલનો ભાગ છે**

પ્રતિ,  
સભ્યો,

**જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ**

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (તે કંપની) ના નાણાંકીય પત્રકો ઉપરના સ્વતંત્ર ઓડીટર અહેવાલના સાથેનું જોડાણ કે જેથી અમો આદેશો અને પેટા આદેશોમાં જણાવેલ છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (પ) મુજબ વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૦૨૩ માટે લાગુ કરવામાં આવેલ છે તે નીચે મુજબ છે.

**ભાગ - ૧**

નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩(પ) મુજબનો અહેવાલ.

**૧. મુખ્ય સુચનો**

ક્રમ નં.	માર્ગદર્શન	પ્રત્યોત્તર
૧.	શુ કંપની એવી કોઈ પ્રક્રિયા અમલમાં રાખેલ છે કે જેથી કે તમામ હિસાબીય લેવડ દેવડ આઈટી પ્રક્રિયાથી થઈ શકે ? જો ના, તો આઈટી પ્રક્રિયા સિવાય કરવામાં આવેલ હિસાબી લેવડ દેવડ અને અન્ય કામગીરી અને તેની હિસાબો પર અસર અને તેની નાણાકીય અસરો જો કોઈ હોય તો તે દર્શાવવો.	હા, કંપનીએ તમામ નાણાકીય લેવડ દેવડ માટે આઈટી સીસ્ટમ અમલમાં લાવેલ છે. તેથી હિસાબોની ગુણવત્તા પર કોઈ નાણાંકીય અસર રહેલ નથી.
૨.	શુ કોઈ લેન્ડર દ્વારા કંપની દ્વારા લોન ન ભરવાના કારણે કોઈ ચાલુ લોન પર રીસ્ટ્રક્ચરીંગ કરવામાં આવેલ છે કે ડેબ્ટ / લોન / વ્યાજ વિગેરે કંપની દ્વારા લોન ન ચૂકવવાના કારણે લેન્ડર કંપનીઓ દ્વારા કરવામાં આવેલ છે ? જો હા તો તેની નાણાંકીય અસરો દર્શાવો. શુ આવા કિસ્સાઓ સારી રીતે એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ છે ? (જો લેન્ડર કંપની સરકારી કંપની હોય તે તેવા કિસ્સાઓમાં, તો ડાયરેકશનો લેન્ડર કંપનીઓના સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરો પર પણ લાગુ પડે છે)	ઓડીટના સમય દરમ્યાન કંપનીએ કોઈ વેવર / રાઈટ ઓફ કરેલ નથી.
૩.	શું કેન્દ્રીય / રાજ્ય સરકાર એજન્સી તરફથી કોઈ ખાસ સ્કીમ માટે મળેલ / મળવા પાત્ર ભંડોળો (ગ્રાન્ટ / સબ્સીડી વિગેરે) હિસાબ પ્રમાણે / તેની શરતો અને નિયમો મુજબ વાપરવામાં આવેલ છે. જે તેમ ન કરવામાં આવેલ હોય તો તેની યાદી.	અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કંપનીને કોઈ પણ ખાસ પ્રોજેક્ટ માટે કેન્દ્ર / રાજ્ય સરકાર એજન્સીઓ પાસેથી કોઈ નાણાં મળેલ નથી સીવાય કે ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ અને ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમીટેડ પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ શેર કેપીટલની રકમ અને તેનો હિસાબ બરાબર રાખવામાં આવેલ છે અને તે બેન્ક ખાતામાં જમા કરવામાં આવેલ છે.

૨. શાખાને લગત સૂચનો : માળખાકીય શાખાઓ:-

ક્રમ નં.	પેટા માર્ગદર્શન	પ્રત્યોત્તર
૧.	કંપની પાસે રહેલ જમીન પર દબાણ ન થાય તે માટે કંપની તરફથી યોગ્ય પગલાઓ લેવામાં આવેલ છે કે કેમ. શુ કંપનીના કોઈ જમીન પર દબાણ થયેલ છે કે તે દાવા અંતર્ગત છે કે તેનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ નથી કે તેને સર્પલ્સ જાહેર કરવામાં આવેલ છે. વિગતો આપવી.	અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ પ્રમાણે ઓડીટના સમયગાળામાં અમારા જાણ પર આવેલ કે કંપની પાસે કોઈ પણ પ્રકારની આઈડલ જમીન રહેલ નથી અને તેથી તબાણનો કોઈ પણ પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થતો નથી અને આવા કોઈ પણ આઈડલ જમીન બાબતે કોઈ પણ દાવાઓ પણ રહેલ નથી.
૨.	શુ સરકારના સૂચનો / નીતીઓ મુજબ પબ્લીક પ્રાઈવેટ ભાગીદારી મુજબ કોઈ પણ પ્રોજેક્ટનું વેગ માટે ઓળખાણ કરવામાં આવેલ છે. જો કોઈ ફેરબદલી હોય તો જણાવો.	લાગુ પડતી નથી.
૩.	શુ કોઈ ચાલુ કરાર કે જેમાં કામગીરીના લક્ષ્યાંકો દર્શાવેલ છે તેમા ભાવ વધારા કે અન્ય કારણોસર કોઈ રેવન્યુ / નુકશાન કરારોના કારણે થયેલ છે અને શુ તે ચોપડાઓમાં બરોબર દર્શાવવામાં આવેલ છે.	અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ અમો નીચે મુજબ જણાવીએ છીએ:- ૧. કામગીરીના અમલીકરણની ચકાસણી માટેની વ્યવસ્થા:- એ) કંપનીએ તેઓની ત્રીજી બોર્ડ મીટીંગમાં કે જે ૨૧/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ થયેલ છે તેમાં ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમીટેડ (જી - રાઈડ) ને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટ (પીએમસી) તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવેલ છે અને આ પીએમસી માટેનો કરાર તા.૨૫/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ કરવામાં આવેલ છે. બ) આથી કંપનીએ પ્રોજેક્ટની કામગીરીની ચકાસણી માટે સચોટ વ્યવસ્થા કરેલ છે કે જેમાં જી - રાઈડ સેવાઓ આપે છે કે જે પીએમસી કરારમાં જણાવેલ છે અને તેમાં કંપનીના પ્રોજેક્ટની ચકાસણીની વ્યવસ્થા કરેલ છે. ૨. એગ્રીમેન્ટ લક્ષ્યાંકની સ્થિતિ:- એ) કંપનીએ ઈપીસી કોન્ટ્રાક્ટ અજય પ્રોટેક પ્રાઈવેટ લીમીટેડ - એસપી ઈફાકોન જેવી ને સોપેલ છે કે જે જુના બેડી પોર્ટ થી વીન્ડમીલ સ્ટેશન,

		<p>જામનગર જીલ્લા સુધી રેલ જોડાણ માટે છે, અને તેનો કુલ અંતર ૨.૩૩ કિમી છે અને તેમાં ૨૫ કેવી એસી વીજકરણ કે જે વેસ્ટર્ન રેલવેના રાજકોટ ડીવીઝનમાં આવેલ છે તેનો સમાવેશ થાય છે. આ પ્રોજેક્ટ નિમણૂક થયેલ તારીખથી ૧૨ મહિનામાં પૂર્ણ કરવાનું રહેશે.</p> <table border="1" data-bbox="847 556 1437 868"> <thead> <tr> <th>ક્રમ</th> <th>લક્ષ્યાંક</th> <th>પુરુ થનાર તારીખ કરાર મુજબ</th> <th>ખરેખર પુરુ થનાર તારીખ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>૧</td> <td>એમએસ-૧</td> <td>૧૩-૦૧-૨૦૨૨</td> <td>૧૬-૧૦-૨૦૨૧</td> </tr> <tr> <td>૨</td> <td>એમએસ-૨</td> <td>૧૩-૦૪-૨૦૨૨</td> <td>૦૧-૧૨-૨૦૨૧</td> </tr> <tr> <td>૩</td> <td>એમએસ-૩</td> <td>૧૩-૦૭-૨૦૨૨</td> <td>૧૩-૦૧-૨૦૨૨</td> </tr> <tr> <td>૪</td> <td>એમએસ-૪</td> <td>૧૩-૧૦-૨૦૨૨</td> <td>૦૫-૦૫-૨૦૨૨</td> </tr> </tbody> </table> <p>૩. ભાવ વધારાની અસરો:- અહેવાલના વર્ષ દરમિયાન ઈપીસી કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા હિસાબી ચોપડામાં કલેમ કરવામાં આવેલ હોય તે માટેના એસ્કેલેશન રકમાનું પ્રાવધાન રાખેલ છે, કે જે કોન્ટ્રાક્ટ એગ્રીમેન્ટ મુજબ છે અને તે લાગતા વળગતા સત્તાઓ દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલ હોય તે મુજબ છે.</p>	ક્રમ	લક્ષ્યાંક	પુરુ થનાર તારીખ કરાર મુજબ	ખરેખર પુરુ થનાર તારીખ	૧	એમએસ-૧	૧૩-૦૧-૨૦૨૨	૧૬-૧૦-૨૦૨૧	૨	એમએસ-૨	૧૩-૦૪-૨૦૨૨	૦૧-૧૨-૨૦૨૧	૩	એમએસ-૩	૧૩-૦૭-૨૦૨૨	૧૩-૦૧-૨૦૨૨	૪	એમએસ-૪	૧૩-૧૦-૨૦૨૨	૦૫-૦૫-૨૦૨૨
ક્રમ	લક્ષ્યાંક	પુરુ થનાર તારીખ કરાર મુજબ	ખરેખર પુરુ થનાર તારીખ																			
૧	એમએસ-૧	૧૩-૦૧-૨૦૨૨	૧૬-૧૦-૨૦૨૧																			
૨	એમએસ-૨	૧૩-૦૪-૨૦૨૨	૦૧-૧૨-૨૦૨૧																			
૩	એમએસ-૩	૧૩-૦૭-૨૦૨૨	૧૩-૦૧-૨૦૨૨																			
૪	એમએસ-૪	૧૩-૧૦-૨૦૨૨	૦૫-૦૫-૨૦૨૨																			
૪.	<p>શુ કોઈ કોઈ ખાસ સ્કીમ માટે કેન્દ્ર / રાજ્ય સરકાર પાસેથી મળેલ / મળવા પાત્ર ભંડોળનું બરાબર હિસાબ રાખવામાં આવેલ છે / ઉપયોગ કરવામાં આવેલ છે. જો ન કરવામાં આવેલ હોય તો તેની વિગતો.</p>	<p>અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કંપનીને કોઈ પણ ખાસ પ્રોજેક્ટ માટે કેન્દ્ર / રાજ્ય સરકાર એજન્સીઓ પાસેથી કોઈ નાણાં મળેલ નથી સીવાય કે ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ અને ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમિટેડ પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ શેર કેપીટલની રકમ અને તેનો હિસાબ બરાબર રાખવામાં આવેલ છે અને તે બેન્ક ખાતામાં જમા કરવામાં આવેલ છે.</p>																				
૫.	<p>શુ આ સમયગાળામાં કોઈ બેંક ગેરેન્ટી રીવેલીડેટ કરવામાં આવેલ છે.</p>	<p>અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ ચાલુ સાલે કંપની દ્વારા કોઈ બેંક ગેરેન્ટી સુવિધાનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ નથી. પરંતુ, કંપનીને બેન્ક ગેરેન્ટીઓ પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તે કંપની દ્વારા સમય પર રીવેલીડેટ કરવામાં આવેલ છે.</p>																				

<p>૬.</p>	<p>ટ્રેડ રીસીવેબલ, ટ્રેડ પેયેબલ, ટર્મ ડીપોઝીટ, બેંક ખાતાઓ અને પ્રાપ્ત થયેલ રોકડના બેલેન્સના કન્ફર્મેશન પર ટીપ્પણીઓ.</p>	<p>અમોને નીચે મુજબના કન્ફર્મેશન પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તે નાણાંકીય પત્રકોના આંકડાઓને અનુરૂપ છે.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>૧) સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા પાસેથી બેન્ક બેલેન્સ પ્રમાણપત્ર.</li> <li>૨) અજય પ્રોટેક પ્રાઈવેટ લીમીટેડ - એસપી ઈન્ફ્રાકોન જેવી પાસેથી બેલેન્સ કન્ફર્મેશન.</li> <li>૩) બેલેન્સ શીટની તારીખે કોઈપણ ટ્રેડ રીસીવેબલ કે કેશ બેલેન્સ રહેલ નથી અને તેથી મેનેજમેન્ટ પાસેથી શૂન્ય બેલેન્સ પ્રમાણપત્ર પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ છે.</li> <li>૪) રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર)ના રૂા. ૨.૦૯ કરોડના વેપારને નાણાકીય નિવેદનોમાં વિવાદિત વેપાર પ્રાપ્ત તરીકે રજૂ કરવામાં આવે છે. નાણાકીય નિવેદનોની નોંધની નોંધ નંબર ૮નો સંદર્ભ લો.</li> </ol>
<p>૭.</p>	<p>એબોન્ડન કરવામાં આવેલ પ્રોજેક્ટ માટે થયેલ ખર્ચા અને ખરેખર રાઈટ ઓફ કરવામાં આવેલ રકમ દર્શાવો.</p>	<p>અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કોઈ પણ પ્રોજેક્ટ એબોન્ડન કરવામાં આવેલ નથી. તેથી આ કલમ લાગુ પડતી નથી.</p>

**ટી એન શાહ અને કંપની વતી**  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ  
એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ

સ્થળ:- ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩

એસડી/-  
**ટી એન શાહ**  
ભાગીદાર  
સભ્ય નં. ૦૪૨૭૪૮  
યુડીઆઈએન: ૨૩૦૪૨૭૪૮બીજીટીડબલ્યુઝેડવી૭૬૭૧



**જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ**  
**સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨**  
**૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત બેલેન્સ શીટ**

(રકમ રૂ.માં)

વિગત	નોંધ નંબર	૩૧-૩-૨૦૨૩ ના રોજ	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
<b>એસેટ</b>			
<b>નોન - કરન્ટ એસેટ</b>			
પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઈકવીપમેન્ટ	૪	૮ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	-
ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ	૫	૫૭ ૮૮ ૬૦ ૧૦૪	-
વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ	૬	૧૨ ૦૦૦	૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦
અન્ય નોન - કરન્ટ એસેટ	૭	૬૦ ૧૨ ૧૭૮	૫૬ ૩૨ ૦૦૪
<b>કુલ નોન - કરન્ટ એસેટ</b>		<b>૬૬ ૪૮ ૮૪ ૨૮૩</b>	<b>૫૧ ૬૬ ૯૬ ૪૦૪</b>
<b>કરન્ટ એસેટ</b>			
<b>નાણાકીય એસેટ</b>			
(૧) ટ્રેડ રીસીવેબલ	૮	૨ ૦૮ ૨૮ ૯૯૨	-
(૨) રોકડ અને રોકડના સમાન્તર	૯	૩ ૫૭ ૬૪ ૩૮૭	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૮
(૩) અન્ય નાણાકીય એસેટ	૧૦	૫૦ ૨૪૫	-
કરન્ટ ટેક્સ એસેટ (નેટ)		-	-
અન્ય કરન્ટ એસેટ	૧૧	૪ ૨૫ ૭૭૨	-
<b>કુલ કરન્ટ એસેટ</b>		<b>૫ ૭૧ ૭૦ ૩૬૬</b>	<b>૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૮</b>
<b>કુલ એસેટ</b>		<b>૭૨ ૨૦ ૫૪ ૬૪૯</b>	<b>૬૪ ૨૯ ૯૬ ૨૨૩</b>
<b>ઈકવીટી અને જવાબદારીઓ</b>			
<b>ઈકવીટી</b>			
ઈકવીટી શેર ભંડોળ	૧૩	૭૦ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
અન્ય ઈકવીટી	૧૪	(૨ ૨૩ ૭૭ ૯૦૮)	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)
<b>કુલ ઈકવીટી</b>		<b>૬૭ ૮૦ ૨૨ ૦૯૨</b>	<b>૬૧ ૨૯ ૬૬ ૫૨૧</b>

**જવાબદારીઓ**

**નોન - કરન્ટ લાયબલીટી**

ડીફર્ડ ટેક્ષ જવાબદારીઓ (નેટ)	૧૫	૨ ૯૩ ૩૫ ૬૫૪	-
<b>કુલ નોન - કરન્ટ લાયબલીટી</b>		<b>૨ ૯૩ ૩૫ ૬૫૪</b>	<b>-</b>

**કરન્ટ જવાબદારીઓ**

**નાણાંકીય જવાબદારીઓ**

(૧) અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ	૧૬	૨૦ ૦૦ ૦૦૦	૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪
પ્રાવધાઓ	૧૭	૧ ૧૪ ૩૪ ૭૮૬	૬૫ ૦૦૦
અન્ય કરન્ટ જવાબદારીઓ	૧૮	૧૨ ૬૨ ૧૪૭	૭૭ ૨૬ ૨૮૮
<b>કુલ કરન્ટ જવાબદારીઓ</b>		<b>૧ ૪૬ ૯૬ ૯૩૩</b>	<b>૩ ૦૦ ૨૯ ૭૦૨</b>
<b>કુલ ઇકવીટી અને જવાબદારીઓ</b>		<b>૭૨ ૨૦ ૫૪ ૬૭૯</b>	<b>૬૪ ૨૯ ૯૬ ૨૨૩</b>

**ખાસ હિસાબી પદ્ધતિઓ**

જુઓ નાણાકીય પત્રકો સાથેની નોંધો ૧ થી ૩૮

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આતરીક ભાગ છે.

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ પ્રમાણે

**ટી એન શાહ અને કો. વતી**

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ

સહી/-

**ટી એન શાહ**

ભાગીદાર

મેમ્બરશીપ નં. ૦૪૨૭૪૮

યુડીઆઈએન: ૨૩૦૪૨૭૪૮બીજીટીડબલ્યુએડવી૭૬૭૧

સહી/-

**એસ. એન. જોષી**

નિયામક અને સીએફઓ

ડીઆઈએન : ૦૯૨૨૬૧૫૮

સહી/-

**જવલેશ ઝવેરી**

નિયામક

ડીઆઈએન: ૦૯૫૦૭૨૨૪

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩

**જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ**

સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ પુરા થતા વર્ષનું નફા અને નુકશાનનું પત્રક

(રકમ રૂ.માં)

વિગત	નોંધ નંબર	૧ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ ના સમયગાળા માટે	૨૭ ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે
<b>આવક</b>			
કામગીરીમાંથી આવક	૧૯	૨ ૯૨ ૬૮ ૬૧૪	-
અન્ય આવક	૨૦	૧૪ ૩૪ ૭૪૮	-
<b>કુલ આવક</b>		<b>૩ ૦૭ ૦૩ ૩૬૨</b>	-
<b>ખર્ચાઓ</b>			
કર્મચારીઓ માટે ખર્ચ, કોન્ટ્રાક્ટરોને અને કન્સલ્ટન્ટને ચૂકવણું	૨૧	-	-
નાણાંકીય કિંમત	૨૨	-	-
ઘસારો અને અમોરટાઈઝેશન ખર્ચ	૨૩	૧ ૪૪ ૫૮ ૮૩૪	-
અન્ય ખર્ચાઓ	૨૪	૧૮ ૫૩ ૨૦૩	૭૪ ૩૩ ૪૭૯
<b>કુલ ખર્ચાઓ</b>		<b>૧ ૬૩ ૧૨ ૧૩૭</b>	<b>૭૪ ૩૩ ૪૭૯</b>
<b>એકસેપ્શનલ આઈટમ અને વેરા પહેલાનો નફો / (નુકશાન)</b>		<b>૧ ૪૩ ૯૧ ૨૨૫</b>	<b>( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</b>
એકસેપ્શનલ આઈટમ (નેટ ઓફ ટેક્સ)		-	-
<b>વેરા પહેલા નફો / (નુકશાન)</b>		<b>૧ ૪૩ ૯૧ ૨૨૫</b>	<b>( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</b>
<b>વેરાનો ખર્ચ</b>	<b>૧૨</b>		
કરન્ટ વેરો		-	-
ડીફર થયેલ વેરો		૨ ૯૩ ૩૫ ૬૫૪	-
<b>કુલ વેરાનો ખર્ચ</b>		<b>૨ ૯૩ ૩૫ ૬૫૪</b>	-
<b>સમયગાળા માટેના વેરા બાદનું નફો / (નુકશાન)</b>		<b>(૧ ૪૯ ૪૪ ૪૨૯)</b>	<b>( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</b>
<b>અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક</b>			
(૧) તેવી આઈટમો કે નફા કે નુકશાનમાં વર્ગીકૃત કરવામાં ન આવેલ હોય		-	-

વિગત	નોંધ નંબર	૧ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ ના સમયગાળા માટે	૨૭ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૧ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે
(૨) નફા કે નુકશાનમાં વર્ગીકૃત કરવામાં ન આવેલ હોય તેવી આઈટમો પર આવક વેરો		-	-
(૩) તેવી આઈટમો કે નફા કે નુકશાનમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ હોય		-	-
(૪) નફા કે નુકશાનમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ હોય તેવી આઈટમો પર આવક વેરો		-	-
<b>વર્ષ માટે કુલ અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક / (નૂકશાન) (નેટ ઓફ ટેક્સ)</b>		-	-
<b>સમયગાળા માટે કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક</b>		<b>(૧ ૪૯ ૪૪ ૪૨૯)</b>	<b>( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</b>
<b>રૂા.૧૦ પ્રતિ શેરના ફેસ વેલ્યુ વાળા પ્રતિ ઇકવીટી શેરની આવક રૂા</b>			
બેઝીક		(૦.૨૪)	(૧.૩૭)
ડાયલ્યુટેડ		(૦.૨૪)	(૧.૩૭)
ખાસ હિસાબી પદ્ધતિઓ જુઓ નાણાકીય પત્રકો સાથેની નોંધો		૧ થી ૩૮	
હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આતરીક ભાગ છે. સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ પ્રમાણે			
<b>ટી એન શાહ અને કો. વતી</b>		નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા	
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ			
એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ			
સહી/- <b>ટી એન શાહ</b> ભાગીદાર મેમ્બરશીપ નં. ૦૪૨૭૪૮ યુડીઆઈએન: ૨૩૦૪૨૭૪૮બીજીટીડબલ્યુઝેડવી૭૬૭૧		સહી/- <b>એસ. એન. જોષી</b> નિયામક અને સીએફઓ ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮	સહી/- <b>જવલેશ ઝવેરી</b> નિયામક ડીઆઈએન: ૦૯૫૦૭૨૨૪
સ્થળ:- ગાંધીનગર તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩		સ્થળ:- ગાંધીનગર તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩	

**જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ**

સીઆઈએન : યુજપ૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨  
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજનું ઈકવીટીમાં ફેરફારનું પત્રક

એ. ઈકવીટી શેર કેપિટલ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રકમ
<b>૨૭ મી ઓગસ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ-</b>	--
અગાઉના સમયગાળાની ભુલોના કારણે ઈકવીટી શેર કેપિટલમાં ફેરફાર	--
૨૭ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૧ના રોજ પુનઃસ્થાપિત બેલેન્સ	-
૨૭/૦૮/૨૦૨૧ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટેના ફેરફારો	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
<b>૧ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ના રોજ</b>	<b>૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦</b>
અગાઉના સમયગાળાની ભુલોના કારણે ઈકવીટી શેર કેપિટલમાં ફેરફાર	--
૦૧ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ના રોજ પુનઃસ્થાપિત બેલેન્સ	--
વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ દરમિયાન ફેરફારો	૮ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
<b>૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ</b>	<b>૭૦ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦</b>

બી. અન્ય ઈકવીટી

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	અનામત અને સરપ્લસ				અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા ઈકવીટી સાધનો	કુલ
	સામાન્ય અનામત	કેપિટલ અનામત	કેપિટલ વિમોચન અનામત	જળવાચેલ આવક		
<b>૨૭ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૧ના રોજ બેલેન્સ</b>	-	-	-	-	-	-
વર્ષનો નફો	-	-	-	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)	-	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)
નિર્ધારિત લાભ યોજનાનું ફરીથી માપન (ચોખ્ખો કર)	-	-	-	-	-	-
વર્ષની અન્ય વ્યાપક આવક	-	-	-	-	-	-
<b>વર્ષની કુલ વ્યાપક આવક</b>	-	-	-	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)	-	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)
ડિવિડન્ડની ચૂકવણી	-	-	-	-	-	-
સામાન્ય અનામતમાં ફેરબદલ કરેલ	-	-	-	-	-	-
<b>૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ બેલેન્સ</b>	-	-	-	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)	-	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)
વર્ષનો નફો	-	-	-	(૧ ૪૯ ૪૪ ૪૨૯)	-	(૧ ૪૯ ૪૪ ૪૨૯)
નિર્ધારિત લાભ યોજનાનું ફરીથી માપન (ચોખ્ખો કર)	-	-	-	-	-	-
વર્ષની અન્ય વ્યાપક આવક	-	-	-	-	-	-
<b>વર્ષની કુલ વ્યાપક આવક</b>	-	-	-	(૨ ૨૩ ૭૭ ૯૦૮)	-	(૨ ૨૩ ૭૭ ૯૦૮)
ડિવિડન્ડની ચૂકવણી	-	-	-	-	-	-
સામાન્ય અનામતમાં ફેરબદલ કરેલ	-	-	-	-	-	-
<b>૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ બેલેન્સ</b>	-	-	-	(૨ ૨૩ ૭૭ ૯૦૮)	-	(૨ ૨૩ ૭૭ ૯૦૮)

**જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ**  
(જી - રાઈડ, જીએમબી નો સંયુક્ત સાહસ)  
સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨  
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત રોકડ પ્રવાહ પત્રક

(રકમ રૂ.માં)

વિગત	નોંધ નંબર	૧ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ ના સમયગાળા માટે	૨૭ ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે
<b>૧. ઓપરેટીંગ કામગીરીમાંથી કેશ ફ્લો:-</b>			
નફા નુકશાનના પત્રક મુજબ વેરા પહેલાનો નફો અને / (નુકશાન)		૧ ૪૩ ૯૧ ૨૨૫	( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯)
એડજેસ્ટ કરેલ:-			
અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ		૧ ૪૪ ૫૮ ૯૩૪	-
વ્યાજની આવક		૧૩,૨૮,૮૧૬	-
<b>વાર્કિંગ કેપીટલ ફેરફારો પહેલાનો ઓપરેશનલ નફો / (નુકશાન)</b>		<b>૨ ૭૫ ૨૧ ૩૪૩</b>	<b>( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</b>
વાર્કિંગ કેપીટલના મુવમેન્ટ માટે એડજેસ્ટ કરવામાં આવેલ			
અન્ય નોન - કરન્ટ એસેટમાં (વધારો) / ઘટાડો		( ૩ ૮૦ ૧૭૫)	( ૫૬ ૩૨ ૦૦૪)
(વધારો)/પ્રાપ્ય વેપારમાં ઘટાડો		(૨ ૦૯ ૨૯ ૯૯૨)	-
(વધારો)/ અન્ય વર્તમાન સંપત્તિમાં ઘટાડો		( ૪ ૨૫ ૭૭૨)	-
(વધારો)/ અન્ય નાણાકીય સંપત્તિમાં ઘટાડો		-	-
પ્રોવીઝનમાં વધારો / (ઘટાડો)		૧ ૧૩ ૬૯ ૭૮૬	૬૫ ૦૦૦
અન્ય કરન્ટ જવાબદારીઓમાં વધારો / (ઘટાડો)		( ૬૪ ૬૪ ૧૪૧)	૭૭ ૨૬ ૨૮૯
અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓમાં વધારો / (ઘટાડો) - વર્તમાન		(૨ ૦૨ ૩૮ ૪૧૪)	-
<b>વાર્કિંગ કેપીટલ ફેરફારો બાદ ઓપરેટીંગ નફો</b>		<b>(૩ ૭૦ ૬૮ ૭૦૮)</b>	<b>૨૧ ૫૯ ૨૮૪</b>
ચૂકવેલ વેરો (રીફંડનો નેટ)		-	-
<b>ઓપરેટીંગ કામગીરીમાંથી નેટ કેશ ફ્લો (વપરાયેલ) (એ)</b>		<b>( ૯૫ ૪૭ ૩૬૫)</b>	<b>( ૫૨ ૭૪ ૧૯૫)</b>
<b>૨ રોકાણની કામગીરીમાંથી કેશ ફ્લો:-</b>			
(વધારો)/અમૂર્ત અસ્કયામતોમાં ઘટાડો		(૮ ૨૨ ૫૪ ૬૩૮)	(૪૯ ૩૨ ૮૦ ૫૮૬)
વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટમાં (વધારો) / ઘટાડો		( ૧૨ ૦૦૦)	-
વ્યાજની આવક		૧૨ ૭૮ ૫૭૧	-
<b>રોકાણની કામગીરીમાંથી નેટ કેશ ફ્લો (વપરાયેલ) (બી)</b>		<b>(૮ ૦૯ ૮૮ ૦૬૭)</b>	<b>(૪૯ ૩૨ ૮૦ ૫૮૬)</b>

વિગત	નોંધ નંબર	૧ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ ના સમયગાળા માટે	૨૭ ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે
<b>૩ નાણાંકીય કામગીરીમાંથી કેશ ફ્લો:-</b>			
શેર ભંડોળમાંથી પ્રોસીડસ		-	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
શોર્ટ ટર્મ બોરોઈગમાંથી પ્રોસીડસ / (રીપેમેન્ટ)		-	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
શોર્ટ ટર્મ બોરોઈગમાંથી પ્રોસીડસ / (રીપેમેન્ટ)		-	(૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)
નાણાંકીય કિમત		-	૪૪ ૫૪ ૬૦૦
<b>નાણાંકીય કામગીરીઓમાંથી નેટ કેશ ફ્લો (વપરાયેલ)(સી)</b>			<b>૬૨ ૪૮ ૫૪ ૬૦૦</b>
<b>રોકડ અને રોકડના સમાન્તરમાં નેટ વધારો (એ) + (બી) + (સી)</b>		<b>(૯ ૦૫ ૩૫ ૪૩૨)</b>	<b>૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯</b>
૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ રોકડ અને રોકડનું સમાન્તર		૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	-
<b>વર્ષ ના અંતે રોકડ અને રોકડનું સમાન્તર</b>		<b>૩ ૫૭ ૬૪ ૩૮૭</b>	<b>૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯</b>
<b>વર્ષના અંતે રોકડ અને રોકડના સમાન્તરમાં બ્રેકઅપ</b>			
બેંકો સાથે રહેલ સિલક - કરન્ટમાં / સેવીંગ ખાતામાં		૩ ૫૭ ૬૪ ૩૮૭	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯
		<b>૩ ૫૭ ૬૪ ૩૮૭</b>	<b>૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯</b>
<b>નોંધો:-</b>			
૧. કેશ અને કેશ ઈકવેલેન્ટમાં કેશ અને બેકની સીલક અને બેકમાં રહેલ ડીપોઝીટ (જેમાં મેચ્યુરીટી ૩ મહિના કરતા ઓછા હોય) તેનો સમાવેશ થાય છે.			
૨. ઈન્ડ એએસ-૭ સ્ટેટમેન્ટ ઓફ કેશ ફ્લોમાં દર્શાવેલ 'ઈન્ડાયરેક્ટ મેથડ' મુજબ ઉપર દર્શાવેલ કેશ ફ્લો પત્રક તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.			
૩. આ કંપનીનો પ્રથમ વર્ષ હોવાથી પાછલા વર્ષના આકાડાઓ દર્શાવવામાં આવેલ નથી..			
હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આતરીક ભાગ છે. સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ પ્રમાણે			
<b>ટી એન શાહ અને કો. વતી</b>		<b>નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા</b>	
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ			
એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ			
સહી/-		સહી/-	સહી/-
<b>ટી એન શાહ</b>		<b>એસ. એન. જોષી</b>	<b>જવલેશ ઝવેરી</b>
ભાગીદાર		નિયામક અને સીએફઓ	નિયામક
મેમ્બરશીપ નં. ૦૪૨૭૪૮		ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮	ડીઆઈએન: ૦૯૫૦૭૨૨૪
યુડીઆઈએન: ૨૩૦૪૨૭૪૮બીજીટીડબલ્યુઝેડવી૭૬૭૧			
સ્થળ:- ગાંધીનગર		સ્થળ:- ગાંધીનગર	
તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩		તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩	

## જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત નાણાકીય પત્રકોને લગત નોંધો

### ૧. કંપનીની માહિતી:

જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ એક સ્પેશીયલ પર્પસ વેહીકલ (એસપીવી) છે કે જે એક રેલવે પ્રોજેક્ટ છે અને તે ગુજરાત સરકાર દ્વારા તેઓના ઠરાવ ક્રમાંક નંબર - એમઆઈએસ/૧૦૨૦૨૧/યુઓઆર - ૪/૧૨૪૪૭૨/આઈ - ૧ તારીખ ૦૧/૦૭/૨૦૨૧ ના રોજ જાહેર કરવામાં આવેલ છે અને તે ગુજરાત રાજ્યમાં માં જુના બેડી પોર્ટ સુધી લાસ્ટ માઈલ રેલ જોડાણ (આશરે ૩ કિમી) ૧૦૦% ઈકવીટી મોડલ હેઠળ અમલમાં મુકવા અને જાળવવા માટે સ્થાપવામાં આવેલ છે. આ કંપની ૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ સ્થાપવામાં આવેલ છે.

૨. નિયામક બોર્ડના ૨૨ મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩ ના રોજના ઠરાવથી આ નાણાંકીય પત્રકોને ઓથોરીટી આપવામાં આવેલ છે.

### ૩(૧) તૈયારીનો આધાર:

આ નાણાંકીય પત્રકોને હિસ્ટોરીક કોસ્ટ બેઝીસના આધારે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે, સિવાય કે અમુક નાણાંકીય ઉપકરણો કે જેનું ફેર વેલ્યુઆ આધારે રીપોર્ટીંગના સમયગાળાના અંતે મેઝર કરવામાં આવેલ છે. હિસ્ટોરીક કોસ્ટનો આધાર સામાન્ય રીતે માલ અને તેની સેવાઓના બદલે આપવેલામાં ફેર વેલ્યુ કન્સીડરેશન મુજબ છે. ફેર વેલ્યુ તે કિમત છે કે જે એક એસેટના વેચાણથી પ્રાપ્ત થયેલ કિમત કે કોઈ પણ જવાબદારીના ટ્રાન્સફર માટે ચુકવેલ રકમ કે જે બજારમાં રહેલ ભાગીદારો અને ગણત્રીની તારીખ વચ્ચે થયેલ ઓર્ડરલી ટ્રાન્જેક્શન મુજબ છે.

### એ. પૂર્વતાનું નિવેદન :

આ નાણાંકીય પત્રકોને ઈન્ડીયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ) મુજબ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે કે જેમાં કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબના નિયમો કે જેમાં સમય સમય માં થયેલ સુધારાઓનો પણ સમાવેશ થાય છે.

કંપનીના હિસાબી પદ્ધતિઓની વિગતો નોંધ ૩ (૨) માં દર્શાવેલ છે.

### બી. કાર્યાત્મક અને કરન્સીની રૂપરેખા :

આ નાણાકીય પત્રકોને ભારતીય રૂપીયામાં (આઈએનઆરમાં) માં પ્રેસેન્ટ કરવામાં આવેલ છે અને તે કંપનીનો કાર્યરત કરન્સી પણ છે.

### સી. અંદાજો અને નિર્ણયોનો ઉપયોગ :

આ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરતી વખતે મેનેજમેન્ટ દ્વારા નિર્ણયો, અંદાજો અને એસમ્પશનો કરેલ છે કે જે હિસાબી



પધ્ધતિઓના અમલને અસર કરે છે અને એસેટ, લાયબલીટી, આવક અને ખર્ચને દર્શાવેલ છે. ખરેખરના પરીણામો અને અંદાજોમાં ફેરફાર થઈ શકે છે.

### અગત્યના અંદાજો અને જજમેન્ટ

આ નોંધમાં ઉચ્ચ સ્તરના જજમેન્ટ અને જટીલતાની રૂપરેખા આપે છે અને તેવી આઈટમો કે જેને અંદાજો અને એસમ્પશનોના કારણે વધારે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે અને તે ખરેખર કરતા જુદો એસેસ થાય તેને દર્શાવવામાં આવેલ છે. દરેક અંદાજો અને જજમેન્ટની વિગતવાર માહિતી લાગતા વળગતા નોંધોમાં આપવામાં આવેલ છે અને તેના આધારે દરેક આઈટમની ગણતરી નાણાકીય પત્રકમાં કરવામાં આવેલ છે.

### અગત્યના અંદાજો અને જજમેન્ટને અસરકરતા ક્ષેત્રો :

#### ઘસારો અને એમોરાઈઝેશન:-

ઘસારો અને એમોરાઈઝેશનનો આધાર ભવિષ્યમાં ઉપયોગમાં લાવી શકાય તેવી મીલકત, પ્લાન્ટ, ઉપકરણ અને ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ ઉપરનો મેનેજમેન્ટ અંદાજ છે. આવા અંદાજોમાં ટેકનોલોજીકલ વિકાસ, ફરીફાઈ, બજારની પરીસ્થિતિઓને કારણે કે અન્ય બાબતોને કારણે ફેરફાર થઈ શકે છે અને તેના કારણે અંદાજીત ઉપયોગીતાના સમયગાળામાં અને ઘસારા અને એમોરાઈઝેશન ચાર્જસમાં પણ ફેરફાર થઈ શકે છે.

#### અન્ય ક્ષેત્રો નીચે મુજબ છે.

#### કરન્સી અને ડીફર્ડ વેરા ખર્ચ અને ચૂકવવા પાત્રનો અંદાજ:-

જ્યાં સુધી ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટમાં થયેલ ડીડક્ટેબલ અસ્થાઈ ફેરફારો રીયલાઈ કરી શકાય ત્યા સુધી જ ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટને ઓળખી શકાય. કંપની દ્વારા ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટ અને જવાબદારીઓનો અંદાજ ચાલુ વેરાને લગત કાયદાઓ અને અમુક કેસો, બીઝનેસ પ્લાન પર આધારીત છે અને તેમાં આવા સંબંધિત એસેટ વસુલ કરવાની પ્રક્રિયા અને સમયગાળા પર આધારીત છે. આવા અંદાજોમાં ફેરફારને કારણે ડીફર થયેલ વેરાની જવાબદારીઓની રકમો કે આવા ડીફર થયેલ વેરાના એસટસ પર અસર થઈ શકે છે અને તેના કારણે નફા અને નુકશાનના પત્રકોના ટેક્સ ચાર્જમાં પણ અસર થઈ શકે છે.

વેરાની જવાબદારીઓને પ્રાવધાનો માટે ટેક્સ લેજસ્લેશનની સમજ, કેસના કાયદાઓમાં થયેલ વિકાસ અને ટેક્સ ઓડીટો અને અપીલોના અસરકારક આઉટકમો ધ્યાને લેવા જોઈએ કે જેમાં ખુબ જ વધારે અનિશ્ચિતતા રહેલ છે. આથી, ખરેખરના પરીણામો અપેક્ષાઓ કરતા જુદી હોઈ શકે અને તેના કારણે પ્રાવધાનોમાં એડજેસ્ટમેન્ટ, ડીફર થયેલ વેરા

એસેટનું વેલ્યુએશન, કેશ સેટલમેન્ટ જરૂરી છે અને તેથી નફા નુકશાનનો પત્રક એ ટેક્ષને લગત ચાર્જસ છે.

**પ્રોવીઝનો અને કન્ટ્રીજન્સીઓની ઓળખ અને ગણતરી:-**

સમયાંતરે કંપની સામે કાયદાકીય કાર્યવાહી અને અન્ય કન્ટ્રીજન્સીઓ થાય છે કે જેના કારણે આવનાર પરીણામોમાં દાવાઓમાં રહેલ અનીશ્ચીતાનો સમાવેશ થાય છે. ખર્ચ માટે એક એવો પ્રાવધાન કરવામાં આવે છે કે જેના અનુસાર એવો અંદાજ કરવામાં આવેલ છે કે ચૂકવણું કરવાની સંભાવના રહેલ છે તેમ માનવામાં આવે છે નુકશાનની રકમનો સામાન્ય અંદાજ પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે.

સારી પરીણામો નહીં આવે તેની ગણતરી કરતી વખતે એક સારા જજમેન્ટનો અંદાજ કાઢવામાં આવે છે અને થનાર નુકશાનનો સારો અંદાજ પ્રાપ્ત કરવો તે અગત્યનો છે. દરેક હિસાબી સમયગાળા માટે થનાર ખર્ચના અંદાજો પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે અને હકિકતો અને પરીસ્થિતીઓ અનુસાર તેમાં ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

**એસેટમાં ઈમ્પેરીમેન્ટ:-**

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ અને ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ કે જેમાં ઘસારો / અમોરાઈઝેશન થઈ શકે તેને સમય સમય પર ઈમ્પેરીમેન્ટ માટે ચકાસવામાં આવે છે તેમાં કોઈ ઈવેન્ટ કે પરિસ્થિતિમાં ફેરફારનો સમાવેશ થાય છે કે જે તે દર્શાવે છે કે જનરેટ કરતી યુનિટનો કેશ જનરેટ કરવાની ક્ષમતા તેના કેરીંગ વેલ્યુ કરતા ઓછી છે. કેશ જનરેટ કરતી એકમનો વસુલ થનાર રકમ તેના વેલ્યુ - ઈન - યુઝ અને ફેર વેલ્યુ કરતા ઓછી છે. આવી ગણતરીમાં ખાસ અંદાજો અને અસેમ્પ્શનોનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ટર્નઓવર અને મલ્ટીપલ આવક, વિકાસનો દર અને નેટ માર્જીનનો ઉપયોગ કરી ભવિષ્યના કેશ ફ્લો, રીસ્ક - એડજેસ્ટ થયેલ વળતરોના દર, ભવિષ્યની ઈકોનોમી અને બજારની પરીસ્થિતીઓનો સમાવેશ થાય છે.

અંદાજો અને અન્ડરલાઈગ એસમ્પ્શનો ઓનગોઈંગ આધારે વારંવાર ચકાસવામાં આવે છે. હિસાબી અંદાજોમાં થયેલ રીવીઝનોને પ્રોગ્રેસીવ રીતે ઓળખવામાં આવે છે.

**ડી. ફેર વેલ્યુની ગણતરી:-**

ફેર વેલ્યુ માટે કંપનીના ગણા બધા હિસાબી પધ્ધતિઓની અને ખુલાસાઓની જરૂરીયાત રહેલ છે, બન્ને નાણાકીય અને બીન - નાણાકીય એસેટસ અને જવાબદારીઓને લગત.

ફેર વેલ્યુઓને જુદા જુદા લેવલમાં વિભાજીત કરવામાં આવેલ છે અને તેનો આધાર નીચે જણાવેલ વેલ્યુએશન પધ્ધતીઓ પર રહેલ છે.

- પ્રથમ લેવલ:- ચાલુ બજારમાં કોટ કરવામાં આવેલ કિંમતો (એડજસ્ટ કર્યા સીવાયના) કે જે એકજ પ્રકારના એસેટ અને જવાબદારીઓ માટે છે.
- બીજો લેવલ:- લેવલ ૧ માં કોટ કરેલ કિંમતો સીવાયના કે જેને એસેટ કે લાયબલીટી, સીધી રીતે (એટલે કે કિંમત તરીકે) કે આડકતરી રીતે (એટલે કે કિંમતમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ) નોંધવામાં આવેલ છે.
- ત્રીજો લેવલ:- એસેટ કે લાયબલીટીમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ ઈનપુટ કે ઓબ્ઝર્વેબલ માર્કેટ ડેટા (અનઓઝરવેબલ - ઈનપુટ) પર આધારીત ન હોય.

જ્યારે કોઈ પણ એસેટ કે લાયબલીટીની ફેર વેલ્યુની ગણતરી કરવામાં આવે ત્યારે કંપની દ્વારા દર્શનીય બજાર કિંમતનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જો કોઈ પણ એસેટ કે લાયબલીટીના ફેર વેલ્યુ માટે ઉપયોગ કરવામાં આવેલ ઈનપુટ જુદા જુદા ફેર વેલ્યુમાં આવતી હોય તો ફેર વેલ્યુની ગણતરીને સૌથી નીચેના સ્તરના ઈનપુટ પર દર્શાવવામાં આવે છે કે સંપૂર્ણ ગણતરી માટે જરૂરી છે.

કંપની ફેર વેલ્યુના સ્તરો વચ્ચેના ટ્રાન્સફરને રીપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે થયેલ ફેરફારોના આધારે ઓળખે છે.

ફેર વેલ્યુની ગણતરીના સમયે કરેલ એસમ્પ્શનો બાબતેની વિગત નીચે દર્શાવેલ નાણાંકીય ઉપકરણોની નોંધોમાં સામેલ રાખેલ છે.

### ૩(૨) અગત્યના હિસાબી પોલીસીઓ :

નીચે દર્શાવેલ હિસાબી પોલીસીઓ હાલના નાણાકીય પત્રકોના સમયગાળા દરમ્યાન અમલમાં મુકવામાં આવેલ છે.

#### એ. વિદેશી નાણાંકી લેવડ લેવડ:-

કંપની દ્વારા વિદેશી ચલણોમાં થયેલ લેવડ દેવડને લેવડ દેવડની તારીખે રહેલ એક્ષચેન્જ દર મુજબ કંપનીના કાર્યરત કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે અથવા તો તેના એવરેજ દર મુજબ જો તે એવરેજ દર લેવડ દેવડની તારીખે રહેલ ખરેખર દર મુજબ હોય તો.

વિદેશી ચલણોમાં ડીનોમીનેટ થયેલ મોનીટરી એસેટ કે લાયબલીટીને રીપોર્ટિંગની તારીખે રહેલ એક્ષચેન્જના દર મુજબ કાર્યરત કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે. જે નોન - મોનીટરી એસેટ કે લાયબલીટીને ફોરેન કરન્સીમાં ફેર વેલ્યુ મુજબ ગણવામાં આવેલ હોય તેને જે સમય ફેર વેલ્યુ ડીટરમીન કરવામાં આવેલ હોય તે સમયના એક્ષચેન્જ દર મુજબ કાર્યરત કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે. નોન - મોનીટરી એસેટ અને લાયબલીટીસની ગણતરીને ફોરેન કરન્સીના હિસ્ટોરીક કિંમત અનુસાર કરવામાં આવે છે અને તેને લેવડ દેવડની તારીખના એક્ષચેન્જ દર મુજબ રૂપાંતર કરવામાં આવે છે.

એક્સચેન્જમાં રહેલ ફેરફારને નફા અને નુકશાનમાં ગણવામાં આવે છે એન ફક્ત નીચે દર્શાવેલ આઈટમોના લેવડ દેવડથી થયેલ એક્સચેન્જ ફેરફારને ઓસીઆઈ માં ઓળખવામાં આવે છે:-

- ઓસીઆઈ (એફવીઓસીઆઈ) દ્વારા ફેર વેલ્યુ ઉપર ઈકવીટી રોકાણ;
- કેશ ફ્લો હેજીસ ને કવોલીફાઈ કરવામા જ્યા સુધી તે હેજીસ અસરકારક હોય.

#### **બી. નાણાંકીય ઉપકરણો :**

##### **ઓળખ અને પ્રાથમિક ગણત્રીઓ**

ટ્રેડ રીસીવેબલ તે પેદા થાય ત્યારે જ તેની ઓળખ કરવામાં આવેલ છે. અન્ય તમામ નાણાકીય એસેટ અને નાણાંકીય જવાબદારીઓને અગાઉથી જ કંપની ઓળખે છે કે જ્યારે તે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના કરારના પ્રાવધાનોનો ભાગ બને છે.

એક નાણાકીય એસેટ કે નાણાકીય જવાબદારીને સૌ પ્રથમ તેના ફેર વેલ્યુમાં ગણવામાં આવે છે અને તેવા આઈટમો કે જે ફેર વેલ્યુમાં નથી તેને નફા નુકશાનથી (એફવીટીપીએલ) થી ગણત્રી કરવામાં આવે છે, ટ્રાન્સેક્શનની કિંમતને સીધી રીતે તેને પ્રાપ્ત કે ઈશ્યુ કરવતી વખતે ગણત્રી કરવામાં આવે છે.

##### **વર્ગીકરણ અને ત્યારબાદની ગણત્રી અને નફા અને નુકશાન : નાણાંકીય એસેટ**

એમોરટાઈઝડ કિંમતને આધારે નાણાંકીય એસેટ:- આવા એસેટો પાછળથી તેના એમોરટાઈઝડ કિંમતે અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિથી ગણવામાં આવે છે. ઈમ્પેડ નુકશાનથી એમોરટાઈઝડ કિંમતમાં ઘટાડો થાય છે. વ્યાજની આવક, ફોરીન એક્સચેન્જની પ્રાપ્તિ અને નુકશાનોની ઓળખ નફા કે નુકશાનથી થાય છે. કોઈ પણ પ્રકારના નફા કે નુકશાન કે ડીરેકગનાઈઝેશનની અસર નફા અને નુકશાનના પત્રકો પર થાય છે.

અધર કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક (એફવીટીઓસીઆઈ) કે જે ફેર વેલ્યુમાં રહેલ અન્ય નાણાંકીય એસેટમા છે - તમામ ઈકવીટી રોકાણોને ફેર વેલ્યુમાં ગણત્રી કરવામાં આવે છે. જેવા રોકાણો કે જે વેચાણ માટે કરવામાં ન આવેલ હોય અને જ્યા કંપની દ્વારા તેને એફવીટીઓસીઆઈ માં વર્ગીકરીત કરવાના વિકલ્પનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ હોય તેવા સંજોગોમાં રોકાણમાં થયેલ તમામ ફેર વેલ્યુ ચેન્જને અધર કોમ્પ્રીહેન્સીવ ઈન્કમમાં (ઓસીઆઈ) માં દર્શાવવામાં આવે છે. એક્યુમીલેટ થયેલ નફા અને નુકશાનને ઓસીઆઈ માં દરેક ઈન્વેસ્ટમેન્ટના વેચાણથી થયેલ આવકમાં ફેરવર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે.

નફા અને નુકશાનથી ફેર વેલ્યુને લગત નાણાંકીય એસેટ (એફવીટીપીએલ) - આવા એસેટ પાછળથી ફેર વેલ્યુ તરીકે આકવામાં આવે છે. નેટ નફા અને નુકશાન, જેમાં કોઈ વ્યાજ કે ડીવીડન્ડની આવકનો સમાવેશ થાય છે તેને નફા કે નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

**વર્ગીકરણ, પાછળથી કરવામાં આવેલ ગણતરી અને નફો અને નુકસાન : નાણાંકીય જવાબદારીઓ**

નાણાંકીય જવાબદારીઓને પાછળથી એમોરટાઈઝડ કિંમત પર ગણતરી કરવામાં આવે છે અને તેમાં અસરકારક વ્યાજ પધ્ધતિનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. વેચાણ અને એક વર્ષમાં ચૂકવવા પાત્ર રકમો માટે કે જે બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષમાં હોય તેમાં રકમ કિંમત ફેર આવા રોકાણોમાં રહેલ ફેર વેલ્યુ કિંમત પ્રમાણે હોય છે.

**ઈકવિટી સાધનો**

ઈકવિટી સાધન એક કરાર છે કે જે કોઈ પણ કંપનીના એસેટ પર રેસીડ્યુઅલ ઈન્ટરેસ્ટની સાબીતી આપે છે કે જે તેની જવાબદારીઓને બાદ કર્યા બાદ સાબીત કરે છે. વધતી જતી કિંમત સીધી રીતે ઈકવિટી ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના ઈશ્યુન્સ પર અસર કરે છે અને તેને કોઈ ઈકવિટી ઉપકરણમાંથી વેરાની નેટ અસરથી બાદ કરવામાં આવે છે.

**ડીરેકગનાઈઝેશન : નાણાંકીય એસેટ**

કંપની દ્વારા કોઈપણ નાણાંકીય એસેટને ડીરેકગનાઈઝ ત્યારે કરવામાં આવે જ્યારે આવા નાણાંકીય એસેટમાંથી રહેલ કેશ ફ્લોના કોન્ટ્રાક્યુઅલ હકક પુરા થઈ જાય કે તેના દ્વારા કોન્ટ્રાક્યુઅલ કેશ ફ્લો ના હકકોને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે કે જેથી રહેલ તમામ માલીકીના રીસ્ક અને ફાયદાઓને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે કે ત્યારે જ્યારે કંપની દ્વારા તમામ માલીકીના રીસ્ક અને ફાયદાઓને ટ્રાન્સફર કે રીટેઈન કરવામાં ન આવે અને તેના દ્વારા નાણાંકીય એસેટ પર કોઈ પણ પ્રકારનો નિયંત્રણ રહે નહીં.

જો કંપની દ્વારા તેવા લેવડ દેવડો કરવામાં આવે કે જેથી તેના દ્વારા બેલેન્સ શીટમાં દર્શાવેલ એસેટને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે પરંતુ તેના દ્વારા તમામ રીસ્ક અને આવકને પાતાની પાસે રાખવામાં આવે તો આવા ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ એસેટને ડીરેકગનાઈઝ કરવામાં ન આવે.

**ડીરેકગનાઈઝેશન : નાણાંકીય જવાબદારીઓ**

કંપની દ્વારા કોઈ નાણાંકીય જવાબદારીઓને ત્યારે ડીરેકગનાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેને લગત કરારની જવાબદારીઓને પુરી કે રદ કરવામાં આવેલ હોય કે તે એક્ષપાયર થઈ ગયેલ હોય.

કંપની દ્વારા ત્યારે પણ એક નાણાંકીય જવાબદારીને ડીરેકગનાઈઝ કરવામાં આવે છે જ્યારે તેના ટર્મમાં ફેરફાર કરવામાં આવેલ હોય અને નવા ટર્મ મુજબ કેશ ફ્લોમાં ખુબજ વધારે ફેરફારો હોય. હાલના કિસ્સામાં, એક નવા નાણાંકીય જવાબદારી કે જે ફેરબદલી કરેલ ટર્મો મુજબ તેના ફેર વેલ્યુ પર ઓળખવામાં આવેલ છે. પૂરી થયેલ નાણાંકીય જવાબદારીને લગત રકમ હાથ પર રાખવા અને ફેરફાર મુજબના નવા નાણાંકીય જવાબદારીને ઓળખવામાં રહેલ ફરકને નફા અને નુકસાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

### ઓફસેટીંગ

નાણાંકીય એસેટ અને નાણાંકીય જવાબદારી એક ઓફસેટ છે અને બેલેન્સ શીટમાં દર્શાવેલ નેટ રકમ ત્યારે જ હોય જ્યારે કંપની પાસે હાલમાં રકમને ઓફસેટ કરવા માટે કાયદાકીય હકક રહેલ હોય અને તે તેને સેટલ કરવા માગતી હોય કે એસેટ રીલીઝ કરવા અને એક સાથે જવાબદારીઓ સેટલ કરવા માંગતી હોય.

#### **સી. કરન્ટ અને નોન કરન્ટ વર્ગીકરણ :**

કંપની દ્વારા બેલેન્સ શીટમાં એસેટ અને જવાબદારીઓ દર્શાવવામાં આવે છે અને તેનો આધાર કરન્ટ / નોન કરન્ટ વર્ગીકરણ છે. એક એસેટને કરન્ટ તરીકે ત્યારે દર્શાવવામાં આવે જ્યારે:-

- (એ) તેને રીયલાઈઝ કરવા, કે વહેંચવા કે કંપનીની જરૂરીયાતો માટે ઉપયોગ કરવાનું હોય ત્યારે.
- (બી) પ્રાથમિક ધોરણે ધંધા માટે રાખવામાં આવેલ હોય.
- (સી) રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં તેને રીયલાઈઝ કરવાની થાય તો.
- (ડી) રોકડ કે રોકડ સમાન હોય અને તેની લેવડ દેવડ કરવામાં પ્રતિબંધ ન હોય કે તેને જવાબદારી પુરી કરવા માટે રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં સેટલ કરવાની હોય ત્યારે.

બાકી રહેલ તમામ એસેટોને નોન - કરન્ટ તરીકે વર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે.

#### **લાયબલીટી ત્યારે કરન્ટ છે કે જ્યારે :**

- (એ) તે કંપની દ્વારા તેના ચાલતા ક્રમે સેટલ કરવામાં આવનાર હોય ત્યારે.
- (બી) તેને ફક્ત ધંધા માટે રાખવામાં આવેલ હોય તો.
- (સી) તેને રીપોર્ટીંગ તારીખથી ૧૨ માસમાં સેટલ કરવાની હોય તો.
- (ડી) રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં કંપની પાસે જવાબદારી સેટલ કરવા માટેનો બીનશરતી હકક રહેલ ન હોય ત્યારે.

બાકી રહેલ તમામ લાયબલીટીને નોન - કરન્ટ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

#### **કામગીરીની પ્રક્રિયા**

પ્રોસેસ માટે પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ એસેટ અને તેનાથી રકમ કે તેના સમાન્તર કોઈ લાભ પ્રાપ્ત થયા વચ્ચેના સમયને ઓપરેટીંગ સાયકલ રહેવામાં આવે છે. કંપનીએ તેની કામગીરીની પ્રક્રિયાને ૧૨ મહિના નક્કિ કરેલ છે.

ડી. મિલકત, પ્લાન્ટ અને યંત્ર :

**માન્યતા અને માપદંડ :**

મીલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણોની વસ્તુઓની ગણતરી કિંમત પર કરવામાં આવે છે, જેમાં કેપીટલાઈઝ થયેલ બોરોઈંગ કિંમતનો સમાવેશ થાય છે અને જો તેમાં કોઈ એક્યુમલેટ થયેલ ઘસારો કે એક્યુમલેટ થયેલ ઈમ્પેરીમન્ટ નુકશાન હોય તો તે બાદ કરવામાં આવે છે.

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસ્તુઓની કિંમતમાં તેની ખરીદ કિંમતનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ઈપોર્ટ ડ્યુટી અને નોન - રીફન્ડેબલ ખરીદી વેરાનો સમાવેશ થાય છે અને તેમાંથી ટ્રેડનો ડીસ્કાઉન્ટ અને વળતર, અને તે વસ્તુને તેની કામગીરીમાં લાવવા માટે થયેલ કોઈ ખર્ચો કે જેથી તે તેની કામગીરી કર શકે અને તેને ડીસમેન્ટલ કરી અને દુર કરવી અને જગ્યાને તેની જુની સ્થિતિએ લાવવાની કિંમતનો પણ સમાવેશ થાય છે.

મિલકત, પ્રલાન્ટ અને ઉપકરણને લગત વસ્તુઓની કિંમતમાં મટીરીયલ અને સીધો લેબર કોસ્ટ, અને અન્ય કોઈપણ પ્રકારના ખર્ચાઓનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી તે વસ્તુને જે કામગીરી માટે લેવાલ હોય તે કામગીરી કરવા માટે શરૂ કરી શકાય અને તે વસ્તુને તોડીને દુર કરી અને જે જગ્યાએ તે રહેલ હોય તે જગ્યાને તેની પુનઃ સ્થિતિમાં લાવવાની કિંમતનો પણ સમાવેશ થાય છે.

જો આવા મિલકત, પ્લાન્ટ કે ઉપકરણ જેવી વસ્તુના મુખ્યમાં ભાગોની ઉપયોગીતાનો સમયગાળા અલગ અલગ હોય તે મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને અલગ અલગ વસ્તુઓ ગણવામાં આવે છે (મુખ્ય ભાગો).

આવા મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસ્તુને દુર કરતી વખતે થયેલ નફો કે નુકશાનને નફા અને નુકશાન તરીકે ગણવામાં આવે છે.

**પાછળથી થનાર ખર્ચ:-**

પાછળથી થનાર ખર્ચને ત્યારે જ કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવે છે જ્યારે તે સંભવ હોય કે કંપનીને આવા કરવામાં આવેલ ખર્ચમાંથી ભવિષ્યમાં કોઈ નાણાંકીય ફાયદો થઈ શકે.

**ઘસારો:-**

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણો પર રહેલ ઘસારો સીધી લીટીના આધારે આપવામાં આવેલ છે કે જેનો આધાર તેવા રેટ પર છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના શેડ્યુલ ૨ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણે તેના ઉપયોગી જીવનકાળ પર રહેલ છે. વર્ષના

કેપીટલાઈઝેશનમાં ભારતીય રૂપીયા ૫,૦૦૦ થી ઓછી કિંમત વાળા એસેટ માટે સંપૂર્ણ ઘસારો ગણવામાં આવે છે.

એડીશનો / ડીઝપોઝલો પરના ઘસારાને પ્રો - રેટા આધારે આપવામાં આવે છે એટલે કે તે જ્યારથી / જ્યા સુધી તારીખે તે વસ્તુ ઉપયોગ માટે તૈયાર બનેલ હોય / ડીઝપોઝ થયેલ હોય.

ઘસારાની પદ્ધતીમાં દરેક નાણાંકીય વર્ષના અંતે ઉપયોગી જીવનકાળ અને રેસીડ્યુઅલ વેલ્યુનો વિશ્લેષણ કરવામાં આવે છે અને તેને જરૂરી હોય તે પ્રમાણે અડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. જો રીવીઝનની જરૂરીયાત રહેલ હોય તો રીવાઈઝ થયેલ બાકી રહેલ જીવનકાળ ઉપર અનએમોરટાઈઝ થયેલ ઘસારાની રકમ ચાર્જ કરવામાં આવે છે.

ફીક્સ એસેટના ડીઝપોઝલથી ઉત્પન્ન થતા લાભ કે નુકશાન કે તેના રીટાયરમેન્ટથી ઉત્પન્ન થતો નુકશાન કે જે કિંમતના આધારે છે તેને નફા અને નુકશાનના પત્રમાં દર્શાવવામાં આવેલ છે.

પ્રગતિમાં રહેલ કેપીટલ કમગીરીમાં તેવા એસેટ પર થયેલ ખર્ચ કે જે હજી કમીશન થવામાં બાકી હોય તેનો સમાવેશ થાય છે. તમામ સીધી રીતે ઓળખી અને એસર્ટન કરી શકાય તેવા ખર્ચો જે ઈન્સીડેન્ટલ કે એસેટને સંબંધીત હોય અને જે એસેટ બનાવતી વખતે થયેલ હોય કે જ્યા સુધી તે તૈયાર થઈ જાય તેને કેપીટલ વર્ક ઈન પ્રોગ્રેસ (સીડબલ્યુઆઈપી) માં રાખવામાં આવે છે અને કમીશન થયા બાદ તેને લાગુ પડતા ફીક્સ એસેટમાં ટ્રાન્સફર / એલોટ કરવામાં આવે છે.

#### **ઈ. ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ્સ:-**

##### **નૂર વહેંચણીનો અધિકાર (સેવા કન્સેશન એરેન્જમેન્ટ હેઠળ રેલ્વે લાઇન)**

કંપની જ્યારે કન્સેશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના ઉપયોગ માટે ચાર્જ લેવાનો અધિકાર ધરાવે છે ત્યારે સેવા કન્સેશન વ્યવસ્થામાંથી ઉદ્ભવતી અમૂર્ત સંપત્તિને ઓળખે છે. સેવા કન્સેશન વ્યવસ્થામાં બાંધકામ અથવા અપગ્રેડ સેવાઓ પ્રદાન કરવા માટે વિચારણા તરીકે પ્રાપ્ત થયેલી અમૂર્ત સંપત્તિ પૂરી પાડવામાં આવેલ સેવાઓના વાજબી મૂલ્યના સંદર્ભ દ્વારા પ્રારંભિક માન્યતા પર વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. પ્રારંભિક ઓળખ પછી, અમૂર્ત સંપત્તિ ખર્ચ પર જણાવવામાં આવે છે, જેમાં મૂડીકૃત ઉધાર ખર્ચ, ઓછા સંચિત ઋણમુક્તિ અને સંચિત ક્ષતિના નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે.

સેવા કન્સેશન વ્યવસ્થામાં અમૂર્ત સંપત્તિનું અંદાજિત ઉપયોગી જીવન એ સમયગાળો છે જ્યારે કંપની ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના ઉપયોગ માટે કન્સેશન અવધિ (એટલે કે ઓપરેશનના ૩૦ વર્ષ) ના અંત સુધી લોકો પાસેથી ચાર્જ વસૂલવામાં સક્ષમ હોય છે.

નૂર વહેંચણીનો અધિકાર ૩૦ વર્ષની કામગીરીની સમાપ્તિ સુધી સેવામાં લાવવાની તારીખથી વધારાની તારીખથી પ્રો-રેટા ધોરણે સીધી-રેટા પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ઋણમુક્તિ કરવામાં આવે છે. દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે ઋણમુક્તિની પદ્ધતિઓ અને ઉપયોગી જીવનની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. , ફેરફારની અસર સાથે અનુમાનિત મૂલ્ય સંભવિત



ધોરણે ગણવામાં આવે છે. અમૂર્ત સંપત્તિના વહન મૂલ્યની ક્ષતિ માટે વાર્ષિક અથવા વધુ વખત સમીક્ષા કરવામાં આવે છે જો ઘટનાઓ અથવા સંજોગોમાં ફેરફાર સૂચવે છે કે વહન મૂલ્ય પુનઃપ્રાપ્ત કરી શકાતું નથી.

કારણ કે ઈઝ કોન્ટ્રાક્ટરનું કામ ૨૨મી જૂન ૨૦૨૨ના રોજ સંબંધિત સત્તાધિકારી દ્વારા પૂર્ણ અને મંજૂર કરવામાં આવ્યું હોવાથી ૨૨મી જૂન ૨૦૨૨ના રોજ અમૂર્ત એસેટ અંડર ડેવલપમેન્ટનું મૂડીકરણ કરવામાં આવ્યું હતું.

### વિકાસ હેઠળ નૂર શેરિંગ અધિકાર

હાલની અને નવી અસ્કયામતોના વિકાસ પર થયેલ ખર્ચ (પ્રોજેક્ટ રેલ્વેના સંદર્ભમાં આવકની વહેંચણીના કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલા ખર્ચે વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત તરીકે ઓળખવામાં આવે છે, જે સંબંધિત જમીનના વાજબી મૂલ્ય સમાયોજન સહિત સીધી રીતે આભારી કિંમત સહિત પૂરી પાડવામાં આવતી સેવાઓના વાજબી મૂલ્ય તરીકે ગણવામાં આવે છે. સેવા રાહત વ્યવસ્થા.

### એફ. ઇમ્પેરીમેન્ટ:-

#### નાણાંકીય ઉપકરણોનો ઇમ્પેરમેન્ટ:-

નાણાંકીય એસેટમાં થનાર સંભવિત કેડીટ લોસ માટે કંપનીએ લોસ એલાવન્સની ઓળખ કરેલ છે અને તેની ગણતરી એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર કરવામાં આવેલ છે.

દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખે કંપની ચકાસે છે કે એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર કરવામાં આવેલ નાણાંકીય એસેટસ કેડીટ ઈમ્પેડ છે કે નહિ. એક નાણાંકીય એસેટને ત્યારે જ કેડીટ ઈમ્પેડ ગણવામાં આવે જ્યારે નાણાંકીય એસેટના ભવિષ્યના કેશ ફ્લો પર કોઈ નિર્ધારિત અસર થયેલ હોય.

કંપની લોસ એલાવન્સની ગણતરી કેડીટ લોસના સમાન્તરના રકમમા તેના પૂરા જીવન કાળમાં કરે છે. તેના જીવન કાળ દરમિયાન થનાર કેડીટ લોસ સંભવિત કેડીટ લોસ છે કે જે નાણાંકીય ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના જીવનકાળમાં થનાર ડિફોલ્ટ ઈવેન્ટ પર આધારિત છે.

કોઈ પણ નાણાંકીય એસેટના કેડીટ રીસ્ક કે જેમાં નોંધપાત્ર વધારો થયેલ છે તેને નિર્ધારિત કરતી વખતે કે કંપની લાગુ પડતા માહિતીની ચકાસણી કરે છે અને કોસ્ટ અને મહેનતને ધ્યાને લેતી નથી. આમા કવોન્ટીટેટીવ અને કવોલીટેટીવ માહિતી અને ચકાસણીનો સમાવેશ થાય છે કે જે કંપનીના ભુતકાળના અનુભવ અને પ્રાપ્ત થયેલ કેડીટ એસેસમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ભવિષ્યની માહિતીનો સમાવેશ થાય છે.

### સંભવિત ક્રેડીટ લોસની ગણતરી

સંભવિત ક્રેડીટ લોસ એટલે એટલે કે ક્રેડીટ લોસનો પ્રોબેબલીટીના આધારે કરવામાં આવેલ અંદાજો. ક્રેડીટ લોસની ગણતરી કેશ ફ્લો શોર્ટફોલની હાલની કિંમત પર આધારીત છે (એટલે કે કરાર મુજબ કંપનીને થયેલ કેશ ફ્લો અને કંપનીને મળવાપાત્ર કેશ ફ્લોમાં રહેલ તફાવત)

### બેલેન્સ શીટમાં રહેલ સંભવિત ક્રેડીટ લોસને લગત પ્રેઝન્ટેશન:-

એમોરાઈઝડ કિંમત મુજબ નાણાકીય એસેટને લગત લોસ એલાવન્સને એસેટના ગ્રોસ કેરીયીંગ એમાઉન્ટમાંથી બાદ કરવામાં આવે છે.

### રદબાતલ કરવું

નાણાકીય એસેટના ગ્રોસ રકમને રદબાતલ કરવામાં આવેલ છે (પુરી રીતે કે તેનો અમુક ભાગ) અને તે એ હદે કે વસુલાતની કોઈ ખરેખરની સંભાવના ન રહે. સામાન્ય કિસ્સામાં જ્યારે કંપની તેમ નક્કી કરે છે કે કર્જદાર પાસે એસેટ કે આવકનો કોઈ સ્ત્રોત ન હોય કે જેથી રદબાતલ કરવાની રકમ ભરવા માટે કોઈ નાણાં રહેલ ન હોય. પરંતુ જે નાણાકીય એસેટને રદબાતલ કરવામાં આવેલ હોય તેને પણ એનફોર્સમેન્ટ કામગીરી લાગુ પડે છે કે જેનાથી કંપનીના રકમ વસુલ કરવાની કામગીરીને પૂર્ણ કરી શકાય.

### નોન - ફાઈનાન્શીયલ એસેટનો ઈમ્પેરીમેન્ટ

કંપની પાસે રહેલ નોન - ફાઈનાન્શીયલ એસેટ સીવાય કે ઈન્વેન્ટરી કે ડીફર્ડ ટેક્સ એસેટ કે જે દરેક રીપોર્ટીંગની તારીખે રીવ્યુ કરવામાં આવેલ કે જેથી તે નિર્ધારીત કરવામાં આવે કે ઈમ્પેરીમેન્ટ માટે કોઈ સંકેતો રહેલ નથી. રીકવરેબલ રકમ નેટ વેચાણ કિંમત કે વેલ્યુ ઈન યુઝ કરતા વધારે હોય છે. વેલ્યુ ઈન યુઝની ગણતરી ચાલુ રહેલ એસેટના વપરાશમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ અંદાજિત કેશ ફ્લો કે જે તેના હાલની વેલ્યુ મુજબ છે તેના પર આધારીત છે.

જો કોઈ એસેટની (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) રીકવરેબલ રકમ અંદાજો મુજબ તેના કેરીઈંગ રકમ કરતા ઓછી હોય તો, તો આવા એસેટની કેરીઈંગ રકમ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ)ને તેના રીકવરેબલ રકમ પ્રમાણે ઘટાડવામાં આવે છે. કોઈ પણ ઈમ્પેરીમેન્ટ નુકશાનને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં નોંધવામાં આવે છે. જ્યારે કોઈ પણ ઈમ્પેરીમેન્ટ નુકશાનને પાછળથી રીવર્સ કરવામાં આવે છે, તો આવા એસેટ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) નું કેરીઈંગ એમાઉન્ટને તેના રીકવરેબલ રકમના રીઈવાઈઝડ અંદાજ મુજબ કરવામાં આવે છે, પરંતુ આવો વધારવામાં આવેલ રકમ તેવા કેરીઈંગ રકમ કરતા વધારે ન હોવી જોઈએ કે જેની ગણતરી જ્યારે આવા એસેટ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) માં કોઈ

ઈમ્પેરીમેન્ટ લોસ થયેલ હોય તેવા સંજોગમાં રહેલ હોય. ઈમ્પેરીમેન્ટ લોસનો રીવર્સલ નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં નોંધવામાં આવે છે.

**જી. બોરોઈંગ કિંમત :**

બોરોઈંગ કોસ્ટ એ વ્યાજ છે અને અન્ય કિંમતો (જેમાં ફોરેન કરન્સી બોરોઈંગ માં રહેલ એક્સચેન્જ તફાવતોનો સમાવેશ થાય છે કે જેને વ્યાજની કિંમતોના એડજેસ્ટમેન્ટ તરીકે ગણવામાં આવે છે) કે જે ફન્ડ બોરો કરવાથી થયેલ હોય. બોરોઈંગ કોસ્ટ સીધી રીતે કોઈ પણ એસેટ પ્રાપ્ત કરવા કે બનાવવા સાથે સીધો સંબંધ રાખે છે કે જે તૈયાર કરવામાં લાભો સમયગાળો લાગે છે અને તે જે તે એસેટની કિંમતના ભાગરૂપે કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવેલ હોય. અન્ય બોરોઈંગ કિંમતને તે જે તે સમયગાળામાં થયેલ હોય તે સમયના ખર્ચ તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

**એચ. બોરોઈંગ:-**

બોરોઈંગને કરન્ટ લાયબલીટી તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે અને ફક્ત ત્યારે કે જ્યારે કંપનીને રીપોર્ટીંગ સમયગાળાથી ૧૨ મહિના પછી એવો બીન શરતી હકક રહેલ હોય કે તેઓ લાયબલીટી માટે સેટલમેન્ટને ફેરવી શકે. જ્યારે લાંબા ગાળાની લોન વ્યવસ્થાના પ્રાવધાનોમાં કોઈ બ્રીચ થયેલ હોય અને તે પણ રીપોર્ટીંગ સમયગાળા પહેલા કે તેના અંતે કે જેની એવી અસર થાય કે આવા લાયબલીટી રીપોર્ટીંગની તારીખે માંગણી પર ચૂકવવા પાત્ર થાય ત્યાર કંપની આવા લાયબલીટીને કરન્ટ તરીકે નોંધતી નથી, અને જો નાણાં આપનાર સ્વીકારે તો રીપોર્ટીંગના સમયગાળા બાદ અને નાણાંકીય પત્રકોની મંજૂરી પહેલા આવા ચૂકવણાની માંગણી બ્રીચના કારણે થયેલ હોય તો.

**આઈ. રેવન્યુની ઓળખ:-**

**(અ) ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી આવક**

કંપની IndAS-૧ ૧૫ માં નિર્ધારિત પાંચ-પગલાઓના આધારે ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી આવકને ઓળખે છે: -

(૧) ગ્રાહક સાથેના કરારોને ઓળખો: - કરારને બે કે તેથી વધુ પક્ષો વચ્ચેના કરાર તરીકે વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવે છે જે અમલ કરવા યોગ્ય અધિકારો અને જવાબદારીઓ બનાવે છે અને દરેક કરાર માટે માપદંડ નક્કી કરે છે જેને મળવું આવશ્યક છે.

(૨) કોન્ટ્રાક્ટમાં પર્ફોર્મન્સ ઓબ્લિગેશન્સ ઓળખો: પરફોર્મન્સ ઓબ્લિગેશન એ ગ્રાહક સાથેના કરારમાં ગ્રાહકને સામાન અથવા સેવા ટ્રાન્સફર કરવાનું વચન છે.

(૩) ટ્રાન્ઝેક્શનની કિંમત નક્કી કરો: ટ્રાન્ઝેક્શનની કિંમત એ વિચારણાની રકમ છે કે જેના બદલામાં કંપની તૃતીય પક્ષો

વતી એકત્રિત કરેલી રકમને બાદ કરતાં ગ્રાહકને વચન આપેલ માલ અથવા સેવાઓ ટ્રાન્સફર કરવા માટે હકદાર બનવાની અપેક્ષા રાખે છે.

(૪) કોન્ટ્રાક્ટમાં કામગીરીની જવાબદારીઓને ટ્રાન્ઝેક્શન કિંમત ફાળવો: એક કરતાં વધુ કામગીરીની જવાબદારી ધરાવતા કોન્ટ્રાક્ટ માટે કંપની દરેક કામગીરીની જવાબદારીને એવી રકમમાં ટ્રાન્ઝેક્શન કિંમત ફાળવે છે જે કંપની અપેક્ષા રાખે છે તે વિચારણાની રકમ દર્શાવે છે. દરેક કામગીરીની જવાબદારીને સંતોષવાના બદલામાં હકદાર બનો.

(૫) જ્યારે અથવા કંપની કામગીરીની જવાબદારીને સંતોષે ત્યારે આવકને ઓળખો.

### રેલ્વે કામગીરીમાંથી આવક

પ્રોજેક્ટ એસેટ્સ પર ફેટ ઓપરેશન માટે કન્સેશન એગ્રીમેન્ટની શરતો હેઠળ કંપનીને ઉપાર્જિત નૂરની વહેંચણીને કંપની દ્વારા સમયાંતરે IndAS ૧૧૫ (એટલે કે, રેલ્વે દ્વારા એકત્ર કરાયેલ વાસ્તવિક નૂર) મુજબ ઓપરેટિંગ આવક તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

રેલ્વે દ્વારા આવકનું વિભાજન કરવામાં આવે છે અને ઈલેક્ટ્રીફિકેશન નિયમો અને રેલ્વે બોર્ડ દ્વારા સમયાંતરે જારી કરાયેલા વિવિધ પરિપત્રોના આધારે કંપની દ્વારા માન્યતા આપવામાં આવે છે.

### અન્ય આવકની ઓળખ

વ્યાજની આવક અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ઓળખવામાં આવે છે અને તેનો હિસાબ સંચયના આધારે કરવામાં આવે છે.

આવકની અન્ય તમામ વસ્તુઓનો હિસાબ સંચયના આધારે કરવામાં આવે છે.

### જે પ્રાવધાનો (કર્મચારી ફાયદા સિવાયના):-

જો એક પ્રાવધાનને કોઈ જુના ઈવેન્ટના કારણે મંજૂરી આપવામાં આવે તો કંપનીને હાલમાં પણ એવી જવાબદારી રહેલ છે કે જેનો અંદાજ લઈ શકાય અને તે સંભવિત છે કે નાણાંકીય બેનીફીટની જરૂર આવા કાયદાકીય કે કરારી જવાબદારીઓને પુરી કરવા માટે પડી શકે છે. પ્રાવધાનો તેના પર નક્કિ કરવામાં આવે છે કે ભવિષ્યમાં કેટલો કેશ ફ્લો થઈ શકે (બેલેન્સ શીટની તારીખે થનાર સંભવિત ખર્ચના અંદાજોના આધારે) અને તે પણ વેરા પહેલાના દર મુજબ કે ચાલતા બજાર અંદાજો અને તે સમયે રહેલ પૈસાની કિંમત મુજબ અને જવાબદારીઓમાં રહેલ રીસ્ક મુજબ રહે છે. થનાર ડીસ્કાઉન્ટો નાણાંકીય કિંમત મુજબ રહેશે. ભવિષ્યમાં થનાર ઓપરેટીંગ કિંમતોનો અંદાજ લેવામાં આવેલ નથી.

### કંટીજન્સીઓ

તેવા કંટીજન્સી નુકશાનો કે જે દાવાઓ, લીટીગેશન, એસેસમેન્ટ, ફાઈન, પેનલ્ટી વગેરેને લગત હોય તેના પ્રાવધાનોને ઓળખવામાં આવેલ છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના હોય કે લાયબલીટી થઈ શકે અને તેની રકમનો અંદાજ લઈ શકાય.

#### **કે. કન્ટીજન્સીને લગત જવાબદારીઓ:-**

કન્ટીજન્સીને ત્યારે દર્શાવવામાં આવે કે જ્યારે એવી સંભવિત જવાબદારી હોય કે જુના કોઈ ઈવેન્ટને કારણે ઉદભવે અને તેનો અસ્તિત્વ ત્યારે જ નિશ્ચિત થાય કે જ્યારે ભવિષ્યમાં એક કે તેનાથી વધારે ઈવેન્ટો થાય કે જે કંપનીના પુરા નિયંત્રણમાં ન હોય કે ભૂતકાળના ઈવેન્ટના કારણે હાલમાં કોઈ જવાબદારીઓ ઉભી થઈ હોય કે જ્યાં આવા ઈવેન્ટને સેટલ કરવા માટે નાણાં ચૂકવવાની જરૂરીયાત ઉભી થાય કે આવા થનાર ખર્ચનો પુરેપુરો અંદાજ પ્રાપ્ત કરી ન શકાય.

#### **એલ. આવક વેરો:-**

આવક વેરામાં કરન્ટ અને ડીફર્ડ ટેક્ષનો સમાવેશ થાય છે. તેને નફા કે નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે અને ફક્ત ત્યારે કે જ્યારે કે જ્યારે તેનો સંબંધ તેવા આઈટ સાથે હોય કે જેન સીધી રીતે ઈકવીટી તરીકે ઓળખવામાં આવે કે કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક તરીકે ઓળખવામાં આવે ત્યારે તેમ કરવામાં આવતી નથી.

#### **કરન્ટ ટેક્ષ**

કરન્ટ ટેક્ષમાં ચૂકવવા પાત્ર વેરો કે ટેક્ષેબલ આવકમાંથી મળવાપાત્ર આવક કે નુકશાન જેતે વર્ષનો હોય અને જુના વર્ષોના આધારે ચૂકવવા પાત્ર કે મળવા પાત્ર વેરામાં એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. કરન્ટ ટેક્ષની રકમ તે દર્શાવે છે કે વેરાની રકમનો સૌથી સારો અંદાજ શુ છે કે જે ચૂકવવા કે મળવાપાત્ર છે અને તેના પર આવક વેરાની અનિશ્ચિતતાને ધ્યાને લીધેલ હોય. તેની ગણતરી વેરા દરો (અને વેરાના નિયમો) કે જે રીપોર્ટીંગની તારીખે લાગુ પડતા હોય તેના આધારે કરવામાં આવે છે.

કરન્ટ ટેક્ષ અને કરન્ટ ટેક્ષની જવાબદારીઓ ઓફસેટ ત્યારેજ હોય જ્યારે લાગુ પડતા રકમ પર કોઈ કાયદાકીય હકકો કે અધિકારો રહેલ હોય, અને તેનો ઉદ્દેશ્ય એસેટને પ્રાપ્ત કરવા અને તેને નેટ બેઝીસ કે એક સાથે સેટલ કરવા માટે થાય છે.

તેવા વેરાના લાભો કે જે કર્મચારી સ્ટોક ઓપ્શનમાં થયેલ બાદબાકીથી પ્રાપ્ત થયેલ હોય કે જે કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકમાં જમા કરવામાં આવેલ આવકમાં ચાર્જ કરવામાં આવેલ વળતર કરતા વધારે હોય ત્યારે.

#### **ડીફર્ડ ટેક્ષ**

ડીફર્ડ ટેક્ષને તે રીતે ઓળખવામાં આવે છે કે તે એસેટની રકમ અને જવાબદારીઓમાં રહેલ ફેરફારો કે જેનો ઉપયોગ

નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ માટે કરવામાં આવેલ હોય અને તેવા રકમને વેરાના કામે ઉપયોગ કરવામાં આવેલ હોય. ડીફર્ડ ટેક્ષને એમ પણ ઓળખવામાં આવે છે કે જેમા કેરી ફોર્વર્ડ કરવામાં આવેલ ટેક્ષ અને ટેક્ષ ક્રેડીટ હોય. ડીફર્ડ ટેક્ષને ત્યારે રેકગનાઈઝ કરવામાં આવતી નથી જ્યારે:-

- કોઈ પણ લેવડ દેવડ વખતે ટેક્ષના નફા / નુકશાની ગણતરી પર અસર ન કરે તો તેવા એસેટ કે લાયબલીટીમાં અસ્થાઈ ફેરફાર હોય તો.
- ગુડવીલના પહેલા ઓળખ વખતે રહેલ અસ્થાઈ ટેક્ષમાં ફેરફારો.

ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટને તે હદ સુધી ઓળખવામાં આવે છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના રહેલ હોય કે ભવિષ્યમાં ટેક્ષવાળો નફો ઉપલબ્ધ હોય અને તેનો ઉપયોગ કરી શકાય. બીન વપરાયેલ વેરાના નુકશાનોનો અસ્તિત્વ તે ચોક્કસપણે દર્શાવે છે કે ભવિષ્યમાં વેરામાં નફો રહેશે નહિ. આથી, નુકશાનોનો ઈતિહાસ હોય તો, કંપનીએ ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટને ત્યારે જ ઓળખવી જોઈએ કે જ્યારે તેની પાસે જરૂરીયાત મુજબ ટેક્ષમાં તફાવત રહેલ હોય કે ત્યારે જ્યારે એવી ચોક્કસ સાબીતી હોય કે જરૂરીયાત મુજબનો ટેક્ષમાં નફો ઉપલબ્ધ રહેશે કે જેની સામે ડીફર થયેલ ટેક્ષ એસેટ પ્રાપ્ત કરી શકાય. ડીફર થયેલ ટેક્ષ એસેટ - રેકગનાઈઝ થયેલ કે રેકગનાઈઝ થયા વગરની, તેનો રીવ્યુ દરેક રીપોર્ટિંગની તારીખે કરવામાં આવે છે અને તેને તે હદે રેકગનાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના રહેલ હોય કે સંબંધિત વેરાના ફાયદાઓ પ્રાપ્ત કરી શકાય.

ડીફર્ડ ટેક્ષની ગણતરી તેવા વેરાના દર પર કરવામાં આવે છે કે જે તેવા સમયે લાગુ પડે કે જ્યારે તે એસેટ ઉભો થયો હોય કે જવાબદારી પૂરી થઈ હોય અને રીપોર્ટિંગના સમયે જે નિયમો અસરમાં હોય ત્યારે.

ડીફર્ડ ટેક્ષની ગણતરી તે દર્શાવે છે કે વેરાની જવાબદારીઓ પાછળથી આવશે અને તે રીતે આવશે કે જે રીતે કંપનીની અપેક્ષા છે, અને તે પણ રીપોર્ટિંગની તારીખે, કે જેથી એસેટ કે લાયબલીટીના કેરીઈંગ એમાઉન્ટને વસુલ કે ચૂકવી શકાય.

ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટ અને લાયબલીટી ત્યારે ઓફસેટ હોય જ્યારે કરન્ટ ટેક્ષ લાયબલીટી કે એસેટને ઓફસેટ કરવાનો કોઈ કાયદાકીય લાગુ કરવાનો હકક રહેલ હોય, અને તે સમાન સત્તા દ્વારા વસુલ કરવામાં આવેલ આવક વેરાને લગત હોય કે સમાન ટેક્ષ એન્ટીટી કે જુદો ટેક્ષ એન્ટીટી હોય, પરંતુ તે કરન્ટ ટેક્ષ લાયબલીટી અને એસેટને નેટ બેઝીસના આધાર સુતલ કરવા માગતી હોય કે તેઓના ટેક્ષ એસેટ કે લાયબલીટીને એકસાથે પ્રાપ્ત કરી શકાય.

ટાઈમીંગના ફેરફારને લગ ડીફર્ડ ટેક્ષ કે જે તે વર્ષના ટેક્ષ હોલીડે પીરીયડ રેકગનાઈઝ થયા બાદ રીવર્સ કરવામાં આવેલ હોય.

**એમ. પ્રતિ શેરની આવક:-**

સામાન્ય આવક / (નુકશાન) પ્રતિ શેરની ગણતરી વર્ષના નેટ નફા કે નુકશાનનો ભાગાકાર કરીને કરવામાં આવે છે કે જે ઈકવીટી શેરધારકોને લગત હોય કે જે તે વર્ષના આઉટસ્ટેન્ડીંગ ઈકવીટીશેરની સંખ્યાના સરેરાશ મુજબ હોય છે. દરેક બોનસ અને શેર સ્પલિટને જે તે વર્ષના આઉટસ્ટેન્ડીંગ ઈકવીટી શેરના સરેરાશ સંખ્યા સામે સરભર કરવામાં આવે છે. દરેક શેરના ડાયલ્યુટેડ આવક / (નુકશાન) ની ગણતરી કરવા માટે દરેક ઈકવીટી શેર ધારકના વર્ષમાં થયેલ નફા કે નુકશાન અને વર્ષમાં આઉટસ્ટેન્ડીંગ રહેલ શેરોના વેઈટેડ એવરેજ સંખ્યાને એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે.

**એન. કેશ અને કેશના સમાન્તરો :**

એક બેલેન્સ શીટમાં કેશ અને કેશ સમાન્તરોમાં બેન્કમાં રહેલ કેશ અને હાથ પર રહેલ અને ટુકા ગાળાના ડીપોઝીટ કે જેની મેચ્યોરીટી સમય ત્રણ માસ કે તેનાથી ઓછો હોય તેનો સમાવેશ થાય છે અને તેના પર વેલ્યુમાં ફેરફારમાં રહેલ રીસ્કની અસર રહેલ છે.

કંપનીના કેશ મેનેજમેન્ટના આંતરીક ભાગ તરીકે કેશ ફ્લો, કેશ અને કેશના સમાન્તર કે જેમાં કેશ અને શોર્ટ ટર્મ ડીપોઝીટ, કે જે ઉપર દર્શાવવામાં આવેલ છે અને બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટના નેટનો સમાવેશ થાય છે.

**ઓ. રીપોર્ટીંગના સમયગાળા પછી થયેલ ઈવેન્ટ:-**

તેવા ઈવેન્ટને એડજેસ્ટ કરવા કે જે રીપોર્ટીંગ પીરીયડના અંતે રહેલ પરીસ્થિતિ દર્શાવે છે. નાણાંકીય પત્રકોને ઈશ્યુના એથોરાઈઝેશન પહેલા દરેક ઈવેન્ટ માટે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. એડજેસ્ટ કર્યા સિવાયના ઈવેન્ટ તે દર્શાવે છે કે રીપોર્ટીંગ સમયગાળાના અંતે કેવી પરિસ્થિતિઓ રહેલ છે. રીપોર્ટીંગની તારીખે પછી થયેલ નોન - એડજસ્ટીંગ ઈવેન્ટને એકાઉન્ટ કરવામાં આવતી નથી પરંતુ તેને દર્શાવવામાં કરવામાં આવે છે.

**પી. કેશ ફ્લોનો પત્રક:-**

કેશ ફ્લોનું રીપોર્ટીંગ ઈન્ડાયરેક્ટ પદ્ધતિથી કરવામાં આવે છે કે જેમાં નફા / (નુકશાન) પહેલાનું ટેક્સ એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે કે જેથી નોન કેશ પ્રકારનો અસર પ્રાપ્ત કરી શકાય અને કોઈ પણ ડીફરલ કે ભૂતકાળના અકરુઅલ કે ભવિષ્યના કેશ રીસીપ્ટ કે ચૂકવણાની અસર પ્રાપ્ત કરી શકાય. વર્ષ દર્મયાનના કશ ફ્લોને ઓપરેટીંગ, રોકાણ અને નાણાંકીય કામગીરીઓને વર્ગીકૃત કરીને કરવામાં આવે છે.

**કચુ. કર્મચારીને લાભ મળે. :**

કંપની પાસે તેના પગારપત્રક પર કોઈ કર્મભારી નથી.



આર. સામાન્ય :

ખાસ સંબંધ ધરાવતા ન હોય તેવા હિસાબી પોલીસીઓ કે જેને અત્રે દર્શાવવામાં આવતી ન હોય તે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત થયેલ હિસાબી પ્રિન્સીપલ મુજબ છે.



૪. પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇકવીપમેન્ટ

વિગત	જમીન	કુલ વાસ્તવિક મિલકત
ગ્રોસ કેરીઈંગ વેલ્યું		
૦૧/૦૪/૨૦૨૨ ના રોજ	-	-
ઉમેરો	૮ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૮ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
નિકાલ	-	-
Ind AS ના સુધારા-વધારા	-	-
૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના રોજ	૮ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૮ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
એકત્રિત ઘસારો		
૦૧/૦૪/૨૦૨૨ ના રોજ	-	-
વર્ષ માટે ફેરફાર	-	-
સુધારા-વધારા	-	-
Ind AS ના સુધારા-વધારા	-	-
૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના રોજ	-	-
નેટ કેરીઈંગ વેલ્યું		
૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના રોજ	૮ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૮ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦

પ. અવાસ્તવિક મિલકત

વિગત	ફેઈટ શેરીંગ રાઈટ	કુલ અવાસ્તવિક મિલકત
ગ્રોસ કેરીઈંગ વેલ્યું		
૦૧/૦૪/૨૦૨૨ ના રોજ	-	-
ઉમેરો	૫૯ ૩૩ ૧૯ ૦૩૮	૫૯ ૩૩ ૧૯ ૦૩૮
નિકાલ	-	-
Ind AS ના સુધારા-વધારા	-	-
૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના રોજ	૫૯ ૩૩ ૧૯ ૦૩૮	૫૯ ૩૩ ૧૯ ૦૩૮
એકત્રિત માંડીવાળેલ રકમ		
૦૧/૦૪/૨૦૨૨ ના રોજ	-	-
વર્ષ માટે ફેરફાર	૧ ૪૪ ૫૮ ૯૩૪	૧ ૪૪ ૫૮ ૯૩૪
સુધારા-વધારા	-	-
Ind AS ના સુધારા-વધારા	-	-
૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના રોજ	૧ ૪૪ ૫૮ ૯૩૪	૧ ૪૪ ૫૮ ૯૩૪
નેટ કેરીઈંગ વેલ્યું		
૩૧/૦૩/૨૦૨૩ ના રોજ	૫૭ ૮૮ ૬૦ ૧૦૪	૫૭ ૮૮ ૬૦ ૧૦૪

## જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ પુરા થતા વર્ષની નાણાકીય પત્રકોની નોંધો

વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૩ ના રોજ	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
૬. વિકાસ હેઠળ રહેલ ઇન્ટેન્જેબલ એસેટ *		
વિકાસ હેઠળ રહેલ ફેઈટ શેરીંગ રાઈટ	૧૨૦૦૦	૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦
*જુઓ નોંધ નં. ૩૪		
<b>કુલ</b>	<b>૧૨ ૦૦૦</b>	<b>૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦</b>
<b>નોંધ :</b>		
જીબીપીઆરએલ પ્રધાનમંત્રી ગતી શક્તિ ગોજના હેઠળ બીજા તબક્કાનો વિકાસ હાથ ધરી રહી છે. જેમાં રૂા. ૧૫૦ કરોડના પ્રોજેક્ટમાં કન્ટેનર, કોલસાના સ્ટેકીંગ યાર્ડનો સમાવેશ થાય છે. આ પ્રકારનો વિકાસ આંતરપ્રદેશમાં વધતા ટ્રાફીકને સરળ બનાવશે અને આગળ રેલ શેર ટ્રાફીકમાં વધારો કરવા માટે સગવડ તરીકે કાર્ય કરશે. બીજા તબક્કામાં ગુજરાત સરકાર દ્વારા ગ્રાન્ટ સ્વરૂપે ભંડોળ પુરું પાડવામાં આવશે.		
૭. અન્ય નોન કરન્ટ એસેટ		
સ્ટેચ્યુટરી / સરકારી સત્તાઓ જોડે રહેલ સિલક		
મળવાપાત્ર ટીસીએસ	૧૫ ૪૯૦	—
મળવાપાત્ર ટીડીએસ	૧ ૩૨ ૮૯૩	—
મળવાપાત્ર જીએસટી	૫૮ ૬૩ ૭૯૫	૫૬ ૩૨ ૦૦૪
<b>કુલ</b>	<b>૬૦ ૧૨ ૧૭૯</b>	<b>૫૬ ૩૨ ૦૦૪</b>
૮. ટ્રેડ રિસિવેબલ*		
૬ મહિના કરતા ઓછો		
અવિવાદિત ચૂકવવાપાત્ર બાકી લેણા-સારા ગણાતા	—	—
અવિવાદિત ચૂકવવાપાત્ર બાકી લેણા-કેડિટમાં જોખમમાં		
નોંધ પાત્ર વધારો હોય એવા	—	—
અવિવાદિત ચૂકવવાપાત્ર બાકી લેણા- કેડિટ ઈમ્પેડ	—	—
વિવાદિત ચૂકવવાપાત્ર બાકી લેણા-સારા ગણાતા	૨ ૦૯ ૨૯ ૯૯૨	—
વિવાદિત ચૂકવવાપાત્ર બાકી લેણા-કેડિટમાં જોખમમાં		
નોંધ પાત્ર વધારો હોય એવા	—	—
વિવાદિત ચૂકવવાપાત્ર બાકી લેણા- કેડિટ ઈમ્પેડ	—	—
૬ મહિના ૧ વર્ષ	—	—
૧-૨ વર્ષ	—	—
૨-૩ વર્ષ	—	—
૩ વર્ષથી વધુ	—	—
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૦૯ ૨૯ ૯૯૨</b>	<b>—</b>

વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૩ ના રોજ	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
<p>**ઉપાર્જિત આવક, કન્સેશન એગ્રીમેન્ટની કલમ ૨૩ મુજબ જીબીપીઆરએલ ને લાગુ રૂા. ૨,૮૮,૬૭,૮૪૨/-ની એકાઉન્ટ યુઝર ફી, જેમાં (૧) અનામત ફીના ૫૦ % કપાત પછી વિભાજિત ફેઈટ જેવા ઘટકોનો સમાવેશ થાય છે. (૨) રેલ્વે પરિપત્ર નં. ૨૦૧૨/ઈન્ફા/૧૮/૫ તારીખ ૧૦-૦૮-૨૦૧૭ મુજબ ટર્મિનલ કિંમત રૂા. ૨૬ પ્રતિ ટન અને (૩) તા. ૨૭-૧૨-૨૦૧૮,ના રેલ્વે પરિપત્ર નં. ટીસીઆર ૧૦૭૮/૨૦૧૮/૧૭, મુજબ ટર્મિનલ ચાર્જ રૂા. ૨૦ પ્રતિ ટન</p> <p>વધુમાં, એવું જોવામાં આવ્યું છે કે પશ્ચિમ રેલ્વેએ વિભાજિત આવકના ૫૦% અને ટર્મિનલ ખર્ચના ૫૦% હિસાબમાં વપરાશકર્તા ફી ચૂકવી હતી જ્યારે સંતુલિત ૫૦% ટર્મિનલ ખર્ચ અને ૧૦૦% ટર્મિનલ ચાર્જિસ વિવાદમાં છે અને તેના માટે ચૂકવણી જ્યારે વિવાદ પૂર્ણ થાય ત્યારે પ્રાપ્ત થશે. ઉકેલાઈ શરૂઆતથી જીબીપીઆરએલ એ પશ્ચિમ રેલ્વે અને રેલ્વે બોર્ડ સાથે ઉપરોક્ત વિવાદિત આવકની માંગણી કરી છે, પરંતુ કોઈ યોગ્ય ઉકેલ આવ્યો નથી. જીબીપીઆરએલને માત્ર ૭૯,૩૭,૮૫૦/-ની ચૂકવણી પ્રાપ્ત થઈ છે અને રૂા. ૨,૦૯,૨૯,૯૯૨/-ની બાકી રકમ વિવાદ હેઠળ છે.</p>		
<b>૯ રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ બેંક બેલેન્સ</b>		
ચાલુ ખાતુ - એસબીઆઈ	૨૦ ૯૬ ૮૨૨	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯
એસ્કો ખાતુ - યુબીઆઈ	૭૯ ૩૭ ૮૫૦	--
ફિક્સ ડિપોઝીટ	૨ ૫૭ ૨૯ ૭૧૫	--
<b>કુલ</b>	<b>૩ ૫૭ ૬૪ ૩૮૭</b>	<b>૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯</b>
<b>૧૦ અન્ય નાણાકીય એસેટ (વર્તમાન)</b>		
ફિક્સ ડિપોઝીટ ઉપર મળેલ વ્યાજ	૫૦ ૨૪૫	--
<b>કુલ</b>	<b>૫૦ ૨૪૫</b>	<b>--</b>
<b>૧૧ અન્ય વર્તમાન એસેટ (વર્તમાન)</b>		
મેળવેલ ટેન્ડર ફી	૨૫ ૦૦૦	--
બીલ ન થયેલ આવક*	૪ ૦૦ ૭૭૨	--
<b>કુલ</b>	<b>૪ ૨૫ ૭૭૨</b>	<b>--</b>
*વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩માં પશ્ચિમ રેલ્વે તરફથી બીલ વગરની આવક પ્રાપ્ત થઈ છે. પરંતુ વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ના ચાલુ વર્ષમાં બીલ બુક કરવામાં આવેલ છે.		
<b>૧૨ કરવેરા</b>		
નફા અને નુકશાનના નિવેદનમાં માન્ય કરવેરા ખર્ચ		
ચાલુ કર	--	--
વિલંબિત કર	૨ ૯૩ ૩૫ ૬૫૪	--
ચાલુ વર્ષમાં કુલ માન્ય કરવેરા ખર્ચ	<b>૨ ૯૩ ૩૫ ૬૫૪</b>	<b>--</b>

વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૩ ના રોજ	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
<b>વર્ષ માટેના કરવેરા ખર્ચને એકાઉન્ટિંગ નફા સાથે નીચે પ્રમાણે સમાયોજીત કરી શકાય છે.</b>		
અપવાદરૂપ વસ્તુ પરનો નફો/નુકસાન	--	--
લાગુ પડતો કરનો દર	--	--
ગણતરી કરેલ કરનો દર	--	--
<b>કરની અસર</b>		
આવકમાથી મુક્તિ	--	--
નામંજૂર ખર્ચ	--	--
<b>વર્તમાન કર જોગવાઈ</b>	--	--
પીપીઈ અને અમૂર્ત અસ્કયામતના કારણે વધારાની વિલંબિત કર જવાબદારી	૨ ૮૩ ૩૫ ૬૫૪	--
ખાતા પર વધારાની વિલંબિત કર જવાબદારી અને	--	--
નાણાકીય સંપત્તિ અને અન્ય	--	--
<b>વિલંબિત કર જોગવાઈ</b>	<b>૨ ૮૩ ૩૫ ૬૫૪</b>	--
<b>નફા અને નુકશાનના ખાતામાં કરવેરા ખર્ચ</b>	--	--
<b>અસરકારક કરવેરા દર</b>	--	--
<b>અપવાદરૂપ કર</b>	--	--
<b>નોંધ :-</b>		
ભારત સરકારે આવકવેરા અધિનિયમ, ૧૯૬૧ હેઠળ ૨૭મી માર્ચ, ૨૦૨૦થી ઘટાડવામાં આવેલી ૧૧પીએએ હેઠળ કન્સેશનલ ટેક્સ સિસ્ટમની જાહેરાત કરી છે અને કંપનીએ તેને અપનાવ્યું છે. તદ્દનુસાર, નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ માટે કર જવાબદારી કલમ ૧૧પીએએ હેઠળ લાગુ જોગવાઈઓ અનુસાર નક્કી કરવામાં આવી છે.		
<b>૧૩ ઈકવીટી શેરની મુડી</b>		
<b>અધિકૃત</b>		
સંપૂર્ણ ચૂકવણી કરેલ ઈકવીટી શેર રૂા. ૧૦ ના ૭,૧૦,૦૦,૦૦૦	૭૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૭૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
(સંપૂર્ણ ચૂકવણી કરેલ ઈકવીટી શેર રૂા. ૧૦ ના ૭,૧૦,૦૦,૦૦૦)*	<b>૭૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૭૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</b>
<b>જારી અને સબસ્ક્રાઈબ કરેલ</b>		
સંપૂર્ણ ચૂકવણી કરેલ ઈકવીટી શેર રૂા. ૧૦ ના ૭,૦૦,૪૦,૦૦૦	૭૦ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
(સંપૂર્ણ ચૂકવણી કરેલ ઈકવીટી શેર રૂા. ૧૦ ના ૬,૨૦,૪૦,૦૦૦)*	<b>Total</b>	<b>૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦</b>
<b>ભરપાઈ થયેલ મૂડી</b>		
સંપૂર્ણ ચૂકવણી કરેલ ઈકવીટી શેર રૂા. ૧૦ ના ૭,૦૦,૪૦,૦૦૦	૭૦ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
(સંપૂર્ણ ચૂકવણી કરેલ ઈકવીટી શેર રૂા. ૧૦ ના ૬,૨૦,૪૦,૦૦૦)*	<b>Total</b>	<b>૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦</b>
*કોંસમાના આંકડા પાછલા વર્ષના આંકડા દર્શાવે છે.		

વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૩ ના રોજ	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
<b>નોંધ :</b>		
<b>(૧) શરુઆતમાં અને સમયગાળાના અંત બાકી રહેલા શેરનું સિલક</b>		
<b>વિગત</b>	<b>૨૦૨૧-૨૨</b>	
	<b>શેરની સંખ્યા</b>	<b>રકમ</b>
૨૭ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૧ના રોજ	--	--
ઉમેરો : સમયગાળા દરમિયાન જારી	6 20 40 000	62 04 00 000
<b>સમયગાળાના અંતે બાકી</b>	<b>6 20 40 000</b>	<b>62 04 00 000</b>
<b>શરુઆતમાં અને સમયગાળાના અંત બાકી રહેલા શેરનું સિલક</b>		
<b>વિગત</b>	<b>2022-23</b>	
	<b>No of shares</b>	<b>Amount</b>
વર્ષની શરુઆતમાં	6 20 40 000	62 04 00 000
ઉમેરો : સમયગાળા દરમિયાન જારી	80 00 000	8 00 00 000
<b>સમયગાળાના અંતે બાકી</b>	<b>7 00 40 000</b>	<b>70 04 00 000</b>
<b>(૨) ઈક્વિટી શેર સાથે જોડાયેલ શરતો અને અધિકારો</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- કંપની પાસે શેર દીઠ રૂા. ૧૦ની સમાન કિંમત ધરાવતા ઈક્વિટી શેરનો માત્ર એક વર્ગ છે.</li> <li>- ઈક્વિટી શેરના દરેક ધારક શેર દીઠ એક મત મેળવવા માટે હકકદાર છે.</li> <li>- કંપનીના લિક્વિડેશનની સ્થિતિમાં, ઈક્વિટી શેરના ધારકો તમામ જવાબદારીઓની પતાવટ પછી બાકી રહેલી કંપનીની સંપત્તિ મેળવવા માટે હકકદાર રહેશે. વિતરણ શેરધારકો દ્વારા રાખવામાં આવેલા ઈક્વિટી શેરની સંખ્યાના પ્રમાણમાં રહેશે.</li> </ul>		
<b>(૩) શેરની ફાળવણી</b>		
વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ નીચેના પ્રમોટર્સને ૮૦,૦૦,૦૦૦ ઈક્વિટી શેર રૂા. ૧૦નો એક એવા ફાળવ્યા છે.		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લી. (જી-રાઈડ) રૂા. ૧૦ નો એક એવા ૮૦,૦૦,૦૦૦ શેર</li> </ul>		
<b>(૪) જારી કરાયેલ શેર મૂડીના ૫% થી વધુ શેરધારકોની વિગતો નીચે દર્શાવેલ છે.</b>		
<b>શેરધારકનું નામ</b>	<b>૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ</b>	
	<b>શેરની સંખ્યા</b>	<b>% ધારકો</b>
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લી. (જી-રાઈડ)	૧ ૮૦ ૦૦ ૦૦૦	૨૫.૭૦%
ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી)	૫ ૨૦ ૪૦ ૦૦૦	૭૪.૩૦%
<p>કંપનીના રેકોર્ડ્સ મુજબ, તેના શેરધારકો/સભ્યોના રજિસ્ટર સહિત, ઉપરોક્ત શેરહોલ્ડીંગ શેરની કાનુની અને ફાયદાકારક માલિકીનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.</p> <p>કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ બોનસ શેર જારી કર્યા નથી.</p>		

વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૩ ના રોજ	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
<b>(૫) પ્રમોટરોના શેરહોલ્ડીંગની વિગત</b>		
<b>શેરધારકનું નામ</b>	<b>૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ</b>	
	<b>શેરની સંખ્યા</b>	<b>% ધારકો</b>
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લી. (જી-રાઈડ)	૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૧૬.૧૨%
ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી)	૫ ૨૦ ૪૦ ૦૦૦	૮૩.૮૮%
કંપનીના રેકોર્ડ્સ મુજબ, તેના શેરધારકો/સભ્યોના રજિસ્ટર સહિત, ઉપરોક્ત શેરહોલ્ડીંગ શેરની કાનુની અને ફાયદાકારક માલિકીનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.		
કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ બોનસ શેર જારી કર્યા નથી.		
<b>નોંધ :</b>		
રેલ્વે મંત્રાલય (MOR'S) ગુજરાત સરકારના જીઆર મુજબ જી-રાઈડ દ્વારા જમીન તરીકે ઈક્વિટી શેરનું યોગદાન પૂર્ણ થયું છે.		
<b>૧૪ અન્ય ઈક્વિટી</b>		
<b>જાળવી રાખેલ કમાણી</b>		
જાળવી રાખેલ કમાણીની ઉઘડતી સીલક	( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯ )	--
વર્ષ દરમિયાન ફેરફારનો વધારો/ઘટાડો	--	--
વર્ષ દરમિયાન ચોખ્ખો નફો/નુકસાન	( ૧ ૪૯ ૪૪ ૪૨૯ )	( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯ )
<b>વર્ષના અંતે સીલક</b>	<b>( ૨ ૨૩ ૭૭ ૯૦૮ )</b>	<b>( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯ )</b>
<b>કુલ અનામત અને સરપ્લસ</b>	<b>( ૨ ૨૩ ૭૭ ૯૦૮ )</b>	<b>( ૭૪ ૩૩ ૪૭૯ )</b>
<b>૧૫ ચોખ્ખી વિલંબીત કર અને જવાબદારીઓ</b>		
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો, અમૂર્ત અસ્કયામતો અને આરઓયુ અસ્કયામતો પર વિલંબીત કરની જવાબદારી	૨ ૯૩ ૩૫ ૬૫૪	--
<b>કુલ વિલંબીત કર અને જવાબદારીઓ</b>	<b>૨ ૯૩ ૩૫ ૬૫૪</b>	<b>--</b>
વિલંબીત કર અસ્કયામતો	--	--
કર્મચારીને ફાયદો	--	--
અશોષિત અવમૂલ્યન અને વ્યાપાર નુકશાન	--	--
<b>કુલ વિલંબીત કર સંપત્તિ</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>ચોખ્ખી વિલંબીત કર જવાબદારી/સંપત્તિ</b>	<b>૨ ૯૩ ૩૫ ૬૫૪</b>	<b>--</b>

વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૩ ના રોજ	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
(૧૬) અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ		
રીટેન્શન મની	૨૦ ૦૦ ૦૦૦	૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪
<b>કુલ</b>	<b>૨૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪</b>
અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ સંબંધિત ચલણ અને પ્રવાહિતાના જોખમો માટે કંપનીનું એક્સપોઝર નોંધ નંબર ૨૮માં આવરી લેવામાં આવેલ છે.		
(૧૭) વર્તમાન જોગવાઈઓ		
ચૂકવવાપાત્ર જાળવણી ખર્ચ	૫૯ ૦૪૭	--
પીએમસી કોન્ટ્રાક્ટ ચાર્જીસ	૧ ૧૧ ૨૮ ૫૦૭	--
વ્યવસાયીક ફી	૩૬ ૦૦૦	--
ચૂકવવાપાત્ર વાહન ભાડા ચાર્જ	૫૧ ૨૩૨	--
ચૂકવવાપાત્ર સેક્રેટરીયલ ઓડીટ ફી	૨૫ ૦૦૦	૨૦ ૦૦૦
ચૂકવવાપાત્ર આંતરીક ઓડીટ ફી	૬૭ ૫૦૦	૩૦ ૦૦૦
ચૂકવવાપાત્ર સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટ ફી	૬૭ ૫૦૦	૧૫ ૦૦૦
<b>કુલ</b>	<b>૧ ૧૪ ૩૪ ૭૮૬</b>	<b>૬૫ ૦૦૦</b>
(૧૮) અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓ		
ચૂકવવાપાત્ર સ્ટેચ્યુટરી લેણા		
ચૂકવવાપાત્ર ટીડીએસ	૧૨ ૫૯ ૪૩૨	૪૯ ૮૪ ૮૧૬
લેબર સેસ	--	૭ ૦૫ ૨૩૦
ચૂકવવાપાત્ર ટીડીએસ/જીએસટી	૨ ૭૧૫	૨૦ ૩૬ ૨૪૩
<b>કુલ</b>	<b>૧૨ ૬૨ ૧૪૭</b>	<b>૭૭ ૨૬ ૨૮૯</b>
(૧૯) કામગીરીમાંથી આવક		
ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી આવક		
રેલ્વે કામગીરીમાંથી આવક*	૨ ૮૮ ૬૭ ૮૪૨	--
પ્રાપ્ત કરવા યોગ્ય બીલ વગરની આવક**	૪ ૦૦ ૭૭૨	--
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૯૨ ૬૮ ૬૧૪</b>	<b>--</b>
* ૧૪મી જુલાઈ ૨૦૨૨ થી ૧.૬૪ કિલોમીટર લાંબી મુસાફરીની બેડી પોર્ટ રેલ કનેક્ટિવિટી લાઈન કાર્યરત થઈ. બેડી પોર્ટ રેલ કનેક્ટિવિટી લાઈન માટે ૧૪મી જુલાઈ ૨૦૨૨થી ૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ સુધીના સમયગાળા માટે કંપનીની ઓપરેટીંગ આવકને માન્યતા આપવામાં આવી છે, બેડી પોર્ટથી વીન્ડમીલ સ્ટેશનને લગતી આવકની ગણતરી કામચલાઉ ધોરણે કરવામાં આવી છે. લોડિંગ સમયે રેલ્વે દ્વારા કરવામાં આવેલી કુલ આવકમાં જીબીપીઆરએલનો હિસ્સો આરક્ષિત સેવાઓના ખાતા પર વિભાજિત આવકના ૫૦% નો સરવાળો છે, ટર્મિનલ કિંમત (રૂ. ૨૬ પ્રતિ ટન) અને ટર્મિનલ કિંમત (રૂ. ૨૦ પ્રતિ ટન). વધુમાં, જીબીપીઆરએલ (૧.૬૫ કિલોમીટર) પર મુસાફરી કરેલ કુલ ચાર્જીબલ અંતરની મુસાફરીના ટકાવારીના આધારે વિભાજિત ગણતરી કરવામાં આવી હતી. જોકે, સીઆરઆઈએસ ની એફઓઆઈએસ પધ્ધતિમાં નોંધાયેલ વહન માર્ગ અનુસાર પશ્ચિમ રેલ્વે દ્વારા જીબીપીઆરએલને કમાણી ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે.		





વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૩ ના રોજ	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
<p><b>**વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ માટે પશ્ચિમ રેલ્વે પાસેથી બીલ વગરની આવક પ્રાપ્ત થઈ શકે છે. પરંતુ બીલ વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪માં છે. તેથી ચાલુ વર્ષમાં બીલ વગરની આવક તરીકે બુક કરવામાં આવી છે.</b></p> <p><b>નોંધ :</b></p> <p><b>સેવા કન્સેશન વ્યવસ્થા</b></p> <p>જાહેરથી ખાનગી સેવા કન્સેશન વ્યવસ્થા એપેન્ડિક્સ “ડી” સર્વિસ કન્સેશન વ્યવસ્થા IND-AS-115 અનુસાર રેકોર્ડ કરવામાં આવી છે.</p> <p><b>સેવા કન્સેશન વ્યવસ્થા જો લાગુ પડે તો :</b></p> <p>એ) ગ્રાન્ટર ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સાથે ઓપરેટરે કઈ સેવાઓ પ્રદાન કરવી જોઈએ તેનું નિયંત્રણ અથવા નિયમન કરે છે, તે કોને પ્રદાન કરવું જોઈએ અને કઈ કિંમતે, અને બી) માલિકી ગ્રાન્ટર તરીકે નિયંત્રણ કરે છે,</p> <p>બી) ગ્રાન્ટર નિયંત્રણ કરે છે- માલિકી દ્વારા, લાભદાયી હક દ્વારા અથવા અન્યથા- વ્યવસ્થાની મુદતના અંતે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં કોઈ નોંધપાત્ર શેષ રસ.</p> <p>જો ઉપરોક્ત બંને શરતો એકસાથે પૂરી થાય છે, તો એક અવાસ્તવિક મિલકતને તે હદ સુધી ઓળખવામાં આવે છે કે ઓપરેટરને જાહેર સેવાના વપરાશકર્તાઓ પાસેથી ચાર્જ લેવાનો અધિકાર પ્રાપ્ત થાય છે, જો કે આ શુલ્ક સેવાનો ઉપયોગ કરવામાં આવે તે ડિગ્રી પર શરતી હોય.</p> <p>આ અવાસ્તવિક મિલકતોને શરૂઆતમાં કિંમત પર ઓળખવામાં આવે છે, જે પૂરી પાડવામાં આવેલ સેવાના વાજબી મૂલ્ય અને ઓપરેશનને સીધી રીતે આભારી અન્ય સીધા ખર્ચ તરીકે સમજવામાં આવે છે. પછી તેઓ છૂટની મુદત પર ઋણમુક્તિ થાય છે.</p> <p><b>વ્યવસ્થાની વિગતો:</b></p> <p>જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ એ ૧૬ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૨ ના રોજ ભારત સરકારના રેલ્વે મંત્રાલય સાથે કન્સેશન એગ્રીમેન્ટ દાખલ કર્યો છે જેની શરતોમાં રેલ્વે મંત્રાલય (ઓથોરિટી) એ કંપની (કન્સેશનર) ને અધિકૃત કર્યા છે. પ્રોજેક્ટ રેલ્વેનો વિકાસ, ફાઈનાન્સ, ડિઝાઈન, એન્જિનિયર, પ્રાપ્તિ, નિર્માણ અને જાળવણી અને તેના પૂર્ણ થયા પછી અધિકારો, સત્તાઓ, લાભો, વિશેષાધિકારો અધિકૃતતાઓ અને હકનો ઉપયોગ કરવા અને/અથવા તેનો ઉપયોગ કરવા. ઉપરોક્ત કરારના સંદર્ભમાં જીબીપીઆરએલએ પ્રોજેક્ટ રેલ્વેનું બાંધકામ પૂર્ણ કર્યું છે અને આગળ તે પ્રોજેક્ટની સંપત્તિઓને યોગ્ય કાર્યકારી સ્થિતિમાં રાખશે, જેમાં તમામ પ્રોજેક્ટની સંપત્તિનો સમાવેશ થાય છે જેમનું જીવન સમાપ્ત થઈ ગયું છે. કન્સેશન સમયગાળો ઓપરેશનના ૩૦ વર્ષનો રહેશે.</p> <p>કન્સેશન અવધિના અંતે, પ્રોજેક્ટ અસ્કયામતો જીબીપીઆરએલ દ્વારા એમઓઆરને સોંપવામાં આવશે અને જીબીપીઆરએલ પ્રાપ્ત કરવા માટે હકદાર રહેશે અને એમઓઆર જીબીપીઆરએલને સાઈટની કિંમત જેટલી રકમ ચૂકવશે (ફક્ત જમીન અને જમીન સંપાદન સંબંધિત ખર્ચ). આથી જમીન રૂ. ૮ કરોડ ઋણમુક્તિ નથી અને સ્થિર સંપત્તિ હેઠળ જૂથબદ્ધ છે.</p> <p>જો વાસ્તવિક નેટ ટન કિમી લક્ષ્ય ટ્રાફિકની તુલનામાં ઓછો/વધારો થયો હોય, તો પછી લક્ષ્ય ટ્રાફિકની સરખામણીમાં પ્રત્યેક ૨% (બે ટકા) ખામી/અધિક અથવા તેના ભાગ માટે, કન્સેશન પીરિયડમાં વધારો/ઘટાડો કરવામાં આવશે. અનુક્રમે ૬(છ) મહિના અથવા તેનો ભાગ; જો કન્સેશન પીરિયડમાં આવો વધારો/ઘટાડો કોઈપણ સંજોગોમાં ૫ (પાંચ) વર્ષથી વધુ ન હોવો જોઈએ.</p> <p>કરારના સંદર્ભમાં ભૌતિક ભંગના કિસ્સામાં MOR અને GBPRL બંનેને કરાર સમાપ્ત કરવાનો અધિકાર છે જો તેઓ આવા કરાર અનુસાર ડિફોલ્ટની ઘટનાને ઠીક કરવામાં સક્ષમ ન હોય.</p>		

વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૩ ના રોજ	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
(૨૦) અન્ય આવક		
થાપણ પર વ્યાજની આવક	૧૩ ૨૮ ૮૧૬	--
ટેન્ડર પ્રક્રિયા ફી	૧ ૦૫ ૯૩૨	--
<b>કુલ</b>	<b>૧૪ ૩૪ ૭૪૮</b>	<b>--</b>
(૨૧) કર્મચારી લાભ ખર્ચ, કોન્ટ્રાક્ટરો અને સલાહકારોને ચૂકવણી	--	--
<b>કુલ</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
(૨૨) નાણાકીય ખર્ચ	--	--
<b>કુલ</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
(૨૩) અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ		
અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ*	૧ ૪૪ ૫૮ ૯૩૪	--
<b>કુલ</b>	<b>૧ ૪૪ ૫૮ ૯૩૪</b>	<b>--</b>
* અવાસ્તવિક મિલકત હેઠળ જુથબદ્ધ ફેઈટ વહેંચણીનો અધિકાર કન્સેશન સમયગાળામાં એટલે કે ૩૦ વર્ષ દરમિયાન ઋણમુક્તિ કરવામાં આવ્યો છે.		
(૨૪) અન્ય ખર્ચ		
કન્સલ્ટન્સી / વ્યવસાયીક ચાર્જીસ	૧ ૯૬ ૫૦૦	૫૦ ૦૦૦
દિવાળી ઉપહાર ખર્ચ	૧ ૫૦ ૯૯૦	--
મરામત ખર્ચ	૩ ૯૯ ૮૫૨	--
ઓફિસ ખર્ચ	૭ ૫૦૦	--
આરઓસી ફી	૭ ૧૦૦	--
સ્ટેશનરી ખર્ચ	૭૯ ૬૯૬	--
મુસાફરી અને વાહનવ્યવહાર ખર્ચ	૭ ૬૪૦	--
વાહન ભાડા ખર્ચ	૨ ૦૧ ૦૫૩	--
સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ફી	૬ ૦૧ ૬૯૧	૧ ૦૦ ૦૦૦
બેંક ચાર્જીસ	૧ ૧૮૦	૨૮૪
પ્રારંભિક ખર્ચ*	--	૭૨ ૬૮ ૧૯૭
રાઉન્ડ ઓફ	૨	(૨)
સેક્ટરીયલ ઓડીટ ફી ખર્ચ	૫૦ ૦૦૦	--
આંતરીક ઓડીટ ફી ખર્ચ	૭૫ ૦૦૦	--
સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટ ફી ખર્ચ	૭૫ ૦૦૦	૧૫ ૦૦૦
<b>Total</b>	<b>૧૮ ૫૩ ૨૦૩</b>	<b>૭૪ ૩૩ ૪૭૯</b>
અન્ય સામેલ ખર્ચ		
ઓડિટર્સનું મહેનતાણું		
સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટ ફી ખર્ચ	૭૫ ૦૦૦	૧૫ ૦૦૦
<b>Total</b>	<b>૭૫ ૦૦૦</b>	<b>૧૫ ૦૦૦</b>

**પ્રારંભિક ખર્ચમાં શામેલ છે:**

જાહેરાત ખર્ચ	-	૧૦ ૩૦ ૮૪૬
શક્યતા અભ્યાસ ખર્ચ	-	૨ ૮૦ ૦૦૦
આરઓસી ફી અને સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ફી	-	૫૯ ૫૭ ૩૫૧
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>૭૨ ૬૮ ૧૯૭</b>

પ્રારંભિક ખર્ચ G-Ride દ્વારા અગાઉ કરવામાં આવ્યો હતો અને GBPRL ના પ્રમોટર તરફથી ઇક્વિટી યોગદાનની પ્રાપ્તિ પર G-Rideને વળતર ૨૦૨૧-૨૨માં આપવામાં આવ્યું હતું.

**અન્ય વ્યાપક આવક (OCI)**

અન્ય વ્યાપક આવકનો કોઈ ઘટક નથી જે જરૂરી હોય અથવા જાહેર કરવામાં આવે.

**૨૫. શેર દીઠ કમાણી ('EPS')**

શેર દીઠ કમાણી ઇક્વિટી શેરધારકોને આભારી ચોખ્ખો નફો/(નુકશાન) એ સમયગાળા દરમિયાન બાકી રહેલા રૂ. ૧૦ના ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા દ્વારા વિભાજીત કરીને ગણવામાં આવે છે જે નીચે મુજબ છે:

વિગત	૨૦૨૨-૨૦૨૩	૨૦૨૧-૨૦૨૨
<b>બેઝીક અને ડાયલુટ થયેલ ઇપીસી</b>		
<b>કોમ્પ્યુટેશન માટે વપરાયેલ શેર ડેટા અને નફા / (નુકશાન) ને દર્શાવે છે.</b>		
ઇક્વિટી શેર ધારકોને લગત નેટ નફા / (નુકશાન)	(૧ ૪૯ ૪૪ ૪૨૯)	(૭૪,૩૩,૪૭૯)
ચાલુ સાલે રહેલ ઇક્વિટી શેરનો વેઈટેડ સરેરાશ સંખ્યા કે જે બેઝીક અને ડાયલુટ ઇપીએસના કમ્પ્યુટેશનને લગત છે	૬ ૨૯ ૧૬ ૭૧૨	૫૪ ૩૦ ૭૯૫
પ્રતિ ઇક્વિટી શેરનો ફેસ વેલ્યુ	રૂ. ૧૦	રૂ. ૧૦
પ્રતિ શેર બેજીક અને ડાયલ્યુટેડ આવક*	(૦.૨૪)	(૧.૩૭)

\* કોઈ પોટેન્શીયલ ઇક્વિટી શેર ન હોવાથી બેઝીક અને ડાયલ્યુટેડ ઇપીએસ સમાન છે.

**૨૬. સેગમેન્ટની માહિતી:-**

ઈન્ડ - એએસ ૧૦૮ અનુસાર, સેગમેન્ટ માહિતી આપવા માટે વપરાતા ઓપરેટીંગ સેગમેન્ટને કંપનીના મેનેજમેન્ટ દ્વારા ઉપયોગમાં લેવાતા આંતરીક અહેવાલોના આધારે ઓળખવામાં આવે છે કે જે સેગમેન્ટોને રીસોર્સ ફાળવામાં અને તેની કામગીરીનો અંદાજ પ્રાપ્ત કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવે છે.

કંપનીના નિયામક મંડળ કંપનીનો 'ચિફ ઓપરેટીંગ ડીઝીશન મેકર' અથવા તો 'સીઓડીએમ' છે કે જે ઈન્ડ એએસ ૧૦૮ ની વ્યાખ્યા અંતર્ગત આવે છે. આંતરીક રીપોર્ટીંગની કામગીરી માટેના લક્ષણો એવી રીતે ઉદભવે છે કે જે કાર્યરત પ્રફોર્મેન્સ એસેસમેન્ટ પદ્ધતિઓ સાથે સંબંધ રાખે છે.

**ભૌગોલીક વિસ્તારોની માહિતી**

કંપનીને વાણીજ્ય વાતાવરણમાં કોઈપણ કામગીરી રહેલ નથી કે જે અલગ અલગ રીસ્ક અને લાભો આપી શકે. તેથી તેને એકજ ભૌગોલીક સેગમેન્ટમાં કામ કરતી હોય તેમ માની શકાય.

**૨૦. માઈક્રો, સ્મોલ અને મીડીયમ એન્ટરપ્રાઈઝના ચુકવણા:-**

માઈક્રો, સ્મોલ અને મીડીયમ એન્ટરપ્રાઈઝને કોઈ રકમ ચૂકવવાનું રહેતું નથી કે જેમને કંપનીને ઓવર ડ્યુ થયેલ છે અને જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ ૪૫ થી વધારે દિવસો માટે ઓવરડ્યુ રહેલ છે.

**૨૮. નાણાંકીય રીસ્ક મેનેજમેન્ટના ઉદ્દેશો અને પોલીસીઓ:-**

કંપનીએ બજારમાં રહેલ ખતરાઓ, કેડીટને લગત ખતરાઓ અને લીકવીડીટીને લગત ખતરાઓનો સામનો કરવો પડે છે. આવા ખતરાઓનો સામનો કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટને આવા બાબતોમાં નાણાંકીય વિભાગનો સહાય પ્રાપ્ત રહે છે અને તેઓ આવા નાણાંકીય ખતરાઓનો સામનો કરવા માટે જરૂરી ઉપદેશ આપે છે અને નાણાંકીય ખતરાઓનો સારી રીતે સામનો કરવાની કંપનીની પ્રણાલી તૈયાર કરે છે. નાણાંકીય વિભાગ કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટને તે બાબતે આશ્વાસન આપે છે કે કંપનીના આવા નાણાંકીય ખતરાઓનો સારી રીતે સામનો કંપની કરી શકશે.

**(એ) બજારને લગત ખતરાઓ:-**

બજારમાં રહેલ ખતરાઓ એવા ખતરાઓ છે કે જે નાણાંકીય ઉપકરણોમાં રહેલ ભવિષ્યના કેશ ફ્લોમાં ફેરફાર થઈ શકે છે કારણે તે બજાર કિંમતોમાં ફેરફાર થાય છે. નીચે દર્શાવેલ સેન્સીટીવ વિશલેશણો ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ની સ્થિતિ અનુસાર છે. આવા વિશલેશણમાં માર્કેટ વેરીએબલોમાંના આવન જવનની અસર ગ્રેડ્યુટીની કેરીઈંગ કિંમત પર થાય છે અને તેમાં અને પોસ્ટ રીટાયરમેન્ટ જવાબદારીઓ પણ રહેલ છે, અને પ્રાવધાનો અને બીન નાણાંકીય એસેટો અને જવાબદારીઓ પણ રહેલ છે.

**(૧) વ્યાજ દરમાં રહેલ ખતરાઓ:-**

વ્યાજ દરમાં રહેલ ખતરાઓ તે ખતરાઓ છે કે જે ફેર વેલ્યુ કે નાણાંકીય ઉપકરણોમાં રહેલ ભવિષ્યના કેશ ફ્લો પર આધારીત છે કે જે બજારના વ્યાજના દરમાં થતા ફેરફારોને લીધે ફરી શકે છે. કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ બોરોઈંગ વ્યાજથી મુક્ત છે અને તેથી તેના પર વ્યાજ દરના ખતરાની અસર થતી નથી કે જે ઈન્ડ એસેસ ૧૦૭ માં દર્શાવેલ છે. જી-રાઈડ પાસેથી ઉધાર લેવામાં આવેલ નાણાનો વ્યાજ દર આઈસીડી માટે જીએસએફએસ ના વ્યાજ દર મુજબ છે. પરંતુ આ લેણા ટુકા ગાળાના છે અને તેથી તે કંપનીના ભવિષ્યના કેશ ફ્લોને લાભા ગાળમાં અસર કરી શકે નહીં.

**(બી) લીકવીડીટીને લગત ખતરાઓ:-**

લીકવીડીટી એવો ખતરો છે કે જેમાં કંપની તેના હાલના કે ભવિષ્યના કેશ કે કોલેટ્રલ જવાબદારીઓને સ્વીકારી શકાય તેવા નુકશાનો કર્યા સીવાય પુરા કરી ન શકે. કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય છે કે તમામ સમયે તેને તેના તમામ કેશ અને કોલેટ્રોલ જરૂરીયાતોને પુરા કરવા માટે લીકવીડીટીનો ઓછામાં ઓછો સ્તર વાપરી શકે. કંપની તેના તેના લીકવીડીટીના સ્થિતિને ધ્યાને રાખે છે અને તેની પાસે એક સચોટ કેશ મેનેજમેન્ટ વ્યવસ્થા રહેલ છે. તેની પાસે તેવા સ્રોત છે કે જેથી તે નાણાંકીય વ્યવસ્થા ઓપટીમલ કિંમતે રાખી શકે.

(૧) નીચેનું પત્રક કોન્ટ્રાક્ટ પર આધારીત દર્શાવ્યા વગરના ચુકવણા માટે રહેલ કંપનીના નાણાંકીય જવાબદારીઓની એક મેચયોર રૂપરેખાનું વિષલેશણ પ્રદાન કરે છે

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત	ઓન ડીમાન્ડ	૩ મહિનાથી ઓછુ	૩ થી ૧૨ મહિના સુધી	૧ - ૫ વર્ષ સુધી	૫ વર્ષથી વધુ	કુલ
બોરોઈંગ	-	-	-	-	-	-
ચૂકવવા પાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-	-	-
અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ - કરન્ટ	-	-	-	૨૦ ૦૦ ૦૦૦	-	૨૦ ૦૦ ૦૦૦

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	ઓન ડીમાન્ડ	૩ મહિનાથી ઓછુ	૩ થી ૧૨ મહિના સુધી	૧ - ૫ વર્ષ સુધી	૫ વર્ષથી વધુ	કુલ
બોરોઈંગ	-	-	-	-	-	-
ચૂકવવા પાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-	-	-
અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ - કરન્ટ	-	૨ ૦૨ ૩૮ ૪૧૪	-	૨૦ ૦૦ ૦૦૦	-	૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪

**(સી) ક્રેડીટને લગત ખત્રાઓ:-**

ક્રેડીટ ખત્રો એવો ખત્રો છે કે જેમાં સામે વાળો પક્ષ તેઓની જવાબદારીઓતે પુરી ન કરે કે જે ગ્રાહકના કરાર પરના નાણાંકીય ઉપકરણો પર રહેલ છે, કે જેના કારણે નાણાકીય નુકશાન થાય છે. કંપનીને તેના ઓપરેટીંગ કામગીરીઓને કારણે આવા ક્રેડીટ ખત્રાઓનો સામનો કરવો પડે છે (પ્રાથમીક મળવાપાત્ર ટ્રેડ) અને તે તેના નાણાકીય કામગીરીને કારણે પણ થઈ શકે છે, જેમાં બેન્ક સાથેના અને અન્ય નાણાંકીય સંસ્થાઓ અને અન્ય નાણાંકીય ઉપકરણોમાં થયેલ રોકાણોનો પણ સામવેશ થાય છે.

**(૧) મળવાપાત્ર ટ્રેડ:-**

કંપનીના તમામ બાકી રહેલ ગ્રાહક મળવાપાત્રનો કંપની દ્વારા નિયમિતપણે ચકાસણી કરવામાં આવી રહેલ છે. કંપનીને કોઈપણ બેડ ડેપ્ટ કે લાબાગાળાના બાકી નાણાંનો સામનો વર્ષ દરમ્યાન કરવો પડેલ નથી. વધુમાં રીપોર્ટીંગની તારીખે તમામ બાકી રહેલ ગ્રાહક મળવાપાત્ર છ માસથી ઓછાના છે. તે મુજબ ટ્રેડ મળવાપાત્ર ખુબજ ઓછા ક્રેડીટ ખત્રાને

લગત છે અને મેજેનમેન્ટે એવી ચકાસણી કરેલ છે કે કોઈ ટ્રેડ મળવાપાત્ર માટે કોઈ પણ ઈમ્પેરીમેન્ટની જરૂરીયાત રહેલ નથી.

**(૨) નાણાંકીય ઉપકરણ અને કેશ રોકાણ:-**

કંપનીના નાણાંકીય વિભાગ દ્વારા બેન્ક અને નાણાંકીય સંસ્થાઓ સાથે રહેલ તમામ ક્રેડીટને લગત ખત્રાઓ સંભાળવામાં આવેલ છે અને તે કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટની નજરો હેઠળ છે. બેન્કો અને નાણાંકીય સંસ્થાઓ સાથે રહેલ તમામ સિલ્લકો ઓછા ક્રેડીટ ખત્રાઓને લગત છે કારણ કે કંપનીને ખૂબજ સારા ક્રેડીટ રેટીંગ આપવામાં આવેલ છે. આ રેગ્યુલેટરી સત્તાની દેખરેખ હેઠળ રહેલ છે.

**૨૯. સંબંધિત પક્ષકારોને લગત ખુલાસાઓ:-**

**૧. સંબંધિત પક્ષકારો અને તેઓ સાથેના સંબંધનો પ્રકાર:-**

**સૈયુક્ત એકમ**

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ (જી - રાઈડ)

ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી)

**ખાસ મેનેજમેન્ટ પર્સનલ / એકઝીક્યુટીવ ડીરેક્ટર**

શ્રી કલ્પેશ વિઠ્ઠલાણી	નિયામક / ચેરમેન	(૨૭/૦૮/૨૦૨૨ થી)
શ્રી સંતોષ કુમાર	નિયામક / સીઈઓ	
શ્રી એસ. એન. જોષી	નિયામક / સીએફઓ	
શ્રી અરવિંદકુમાર મિશ્રા	નિયામક	(૨૭/૦૮/૨૦૨૨ થી)
શ્રી જવલેશ ઝવેરી	નિયામક	
શ્રી અંકુર ભટ્ટ	નિયામક	(૨૭/૦૮/૨૦૨૨ થી)

૨. સંબંધિત પક્ષકારો સાથે લેવડ દેવડ

લેવડ દેવડની વિગત / પક્ષકારો સાથે રહેલ સિલક	સંયુક્ત એકમ	સંયુક્ત એકમ
સમયગાળા દરમિયાનની લેવડ દેવડો	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ પૂર્ણ થતા સમયગાળા માટે.	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂર્ણ થતા સમયગાળા માટે.
પ્રાપ્ત થયેલ લોન	-	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
પરત ચૂકવેલ લોન	-	(૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)
પ્રાથમિક ખર્ચાઓ કે જે પરત ચૂકવેલ છે	-	(૭૨ ૬૮ ૧૯૭)
વિકાસ હેઠળની અવાસ્તવિક મિલકત ફેઝ ૨	(૧૨ ૦૦૦)	-
ચૂકવેલ વ્યાજ	-	(૪૪ ૫૪ ૬૦૦)
પ્રાપ્ત થયેલ ઈકવીટી શેક ફાળવણી	૮ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
ચૂકવેલ વિખેર ખર્ચ	(૧૫ ૬૪ ૪૫૯)	-
જી-રાઈડ પાસેથી મળવા પાત્ર ટેન્ડર ફી	૨૫,૦૦૦	-
ચૂકવેલ પીએમસી ચાર્જ્સ	(૭ ૫૨ ૮૬૬)	(૩ ૧૨ ૮૮ ૯૦૭)
કુલ	૭ ૭૬ ૯૫ ૬૭૫	૬૭ ૭૩ ૮૮ ૨૬૬

	સંયુક્ત એકમ	સંયુક્ત એકમ
વર્ષના અંતે સિલક	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ પૂર્ણ થતા સમયગાળા માટે.	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂર્ણ થતા સમયગાળા માટે.
મળવાપાત્ર રકમ	૨૫ ૦૦૦	-
ચૂકવવાપાત્ર રકમ	-	-

૩૦. ફેર વેલ્યુની ગણતરી

કંપનીના નાણાંકીય ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના ફેર વેલ્યુ અને કેરીઈંગ રકમની સરખામણી નીચે મુજબ છે.

કેટેગરી	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત		૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	
	કેરીઈંગ વેલ્યુ	ફેર વેલ્યુ	કેરીઈંગ વેલ્યુ	ફેર વેલ્યુ
૧) એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર નાણાકીય એસેટ ટ્રેડ રીસીવેબલ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ) કેશ અને કેશના સમાન્તર	૨ ૦૯ ૨૯ ૯૯૨	૨ ૦૯ ૨૯ ૯૯૨	-	-
	૩ ૫૭ ૬૪ ૩૮૭	૩ ૫૭ ૬૪ ૩૮૭	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯

અન્ય નાણાકીય એસેટ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૫૦ ૨૪૫	૫૦ ૨૪૫	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૫ ૬૭ ૪૪ ૬૨૪</b>	<b>૫ ૬૭ ૪૪ ૬૨૪</b>	<b>૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯</b>	<b>૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯</b>
૨) એમોરાઇઝડ કોસ્ટ પર નાણાંકીય લાયબલીટી				
બોરોઈંગ	-	-	-	-
ચૂકવવા પાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-
અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૨૦ ૦૦ ૦૦૦	૨૦ ૦૦ ૦૦૦	૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪	૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪
<b>કુલ</b>	<b>૨૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૨૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪</b>	<b>૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪</b>

નાણાંકીય એસેટ અને જવાબદારીના ફેર વેલ્યુમાં તે રકમનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટને સમહત પક્ષકારો વચ્ચે હાલના લેવડ દેવડ તરીકે એક્ષચેન્જ કરી શકાય, સિવાય કે તે જબરજસ્તીનો કે લીકવીડેશન સેલ હોય. મેનેજમેન્ટે પ્રાપ્ત થયેલ ટ્રેડ, રોકડ અને રોકડના સમાન્તર, અન્ય બેન્કની સીલ્લક, અન્ય નાણાંકીય એસેટ, બોરોઈંગ, ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ, અને અન્ય નાણાંકીય લાયબલીટીસને ચકાસેલ છે અને તે કેરીઈંગ એમાઉન્ટના એપ્રોક્સીમેટ છે કે જે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના ટુકાવાળાના મેચ્યુરીટી મુજબ છે.

#### ફેર વેલ્યુ હેરાફકી:-

તમામ ફાઈનાન્શીયલ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ કે જે માટે ફેર વેલ્યુ ઓળખાયેલ છે કે ખુલાસો કરવામાં આવેલ છે તે ફેર વેલ્યુના કેટેગરીમાં આવે છે, અને તેનું વિવરણ નીચે આપવામાં આવેલ છે, અને તેનો આધાર સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ પર છે કે જે ફેર વુલ્યુની ગણતરી માટે પુરી રીતે અગત્યનું છે.

**લેવલ ૧ :** કોટ કરેલ (એડજેસ્ટ કર્યા સિવાય) રકમ કે જે ચાલુ માર્કેટમાં એક સમાન એસેટ કે લાયબલીટી માટે રહેલ છે.

**લેવલ ૨ :** વેલ્યુએશન ટેકનીકો કે જેના માટે સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ વપરાય કે જે ફેર વેલ્યુની ગણતરીમાં ખાસ અસર કરી શકે અને જે ઓબઝર્વેબલ હોય સીધી કે આડકતરી રીતે.

**લેવલ ૩ :** તેવા વેલ્યુએશન ટેકનીકો કે જેમાં સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ વેલની ગણતરીમાં ખાસ અસર કરી શકે અને તેનો આધાર ઓબઝર્વેબલ માર્કેટ ડેટા પર ન રહેલ હોય.



નીચે દર્શાવેલ કોષ્ટક કંપનીના એસેટ અને લાયબલીટીઓના ફેર વેલ્યુ ગણતરીને દર્શાવે છે.

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત એસેટનો ફેર વેલ્યુ ગણતરી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોશરો:-

વિગત	કુલ /(કેરીઈગી વેલ્યુ)	ચાલુ બજારમા ના કોટેડ કિમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર ગણતરી કરેલ નાણાકીય એસેટ</b>				
મળવાપાત્ર ટ્રેડ	૨ ૦૯ ૨૯ ૯૯૨	-	-	-
રોકડ અને તેનો સમાન્તર	૩ ૫૭ ૬૪ ૩૮૭	-	-	-
અન્ય નાણાકીય એસેટ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૫૦ ૨૪૫	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૫ ૬૭ ૪૪ ૬૨૪</b>	-	-	-

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ અંતિત લાયબલીટીઓનો ફેર વેલ્યુ ગણતરી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોશરો:-

વિગત	કુલ /(કેરીઈગી વેલ્યુ)	ચાલુ બજારમા ના કોટેડ કિમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર ગણતરી કરેલ નાણાકીય લાયબલીટીઓ</b>				
બોરોઈંગ	-	-	-	-
ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-
અન્ય નાણાકીય લાયબલીટી (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૨૦ ૦૦ ૦૦૦	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૨૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	-	-	-

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત એસેટનો ફેર વેલ્યુ ગણતરી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોશરો:-

વિગત	કુલ / (કેરીઈગી વેલ્યુ)	ચાલુ બજારમા ના કોટેડ કિમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર ગણતરી કરેલ નાણાકીય એસેટ</b>				
મળવાપાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-
રોકડ અને તેનો સમાન્તર	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	-	-	-
અન્ય નાણાકીય એસેટ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	-	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત લાયબલીટીઓનો ફેર વેલ્યુ ગણતરી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોશરો:-

વિગત	કુલ / (કેરીઈગી વેલ્યુ)	ચાલુ બજારમા ના કોટેડ કિમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર ગણતરી કરેલ નાણાકીય લાયબલીટીઓ</b>				
બોરોઈંગ	-	-	-	-
ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-
અન્ય નાણાકીય લાયબલીટી (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**૩૧. જી - રાઈડના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સને લગત નોંધ**

જી-રાઈડને જીબીપીઆરએલ દ્વારા જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) ના પ્રોજેક્ટ માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવેલ છે અને તે પ્રોજેક્ટની કિંમતના ૧૦% પ્રમાણે છે અને તે બાબત જીબીપીઆરએલ ના ત્રીજા બોર્ડ બેઠકમાં મંજૂર કરવામાં આવેલ છે કે જે તારીખ ૨૧/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ રાખવામાં આવેલ હતી. આ બાબતેનો કરાર તારીખ ૨૫/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ કરવામાં આવેલ છે.

આ પ્રોજેક્ટનો પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સી (પીએમસી) બેજીક પ્રોજેક્ટ કિંમતના (રૂા.૫૨.૪૦ કરોડ)(જમીન કિંમત સીવાય) ના ૧૦% પ્રમાણે છે એટલે કે રૂા.૫.૨૪ કરોડ અને તેને નીચે મુજબ વર્ગિકૃત કરવામાં આવેલ છે.

- એ) ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી: પ્રોજેક્ટના બેઝીક કિંમતના ૩૦%
- બી) પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ: પ્રોજેક્ટના બેઝીક કિંમતના ૪૫%
- સી) કમિશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ: પ્રોજેક્ટના બેઝીક કિંમતના ૨૫%

જીબીપીઆરએલના ત્રીજા બોર્ડ બેઠકમાં મુજબ થયા મુજબ જી-રાઈડએ જીબીપીઆરએલના પ્રોજેક્ટ માટે ચૂકવવાપાત્ર પીએમસી ચાર્જસની વિગતો નીચે મુજબ છે:-

(રૂા. કરોડમાં)

ક્રમ	પીએમસીનો ફેઝ	ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જસ	સ્ટેજવાઈઝ પી એમસી ચાર્જસ, વેરા સાથે
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જસ)	૫.૨૪	૧.૫૭
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસ ના ૪૫%)		૨.૩૬
૩.	કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૨૫%)		૧.૩૧

તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૩ મુજબ બીલીંગ સ્થિતી

(રૂા. કરોડમાં)

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	જીએસટી સાથે સર્ટીફાઇડ થયેલ રકમ	થયેલ બીલીંગ
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૩૦%)		૧ ૫૭ ૨૦ ૦૦૦
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૪૫%) (રૂા. ૪૬.૧૭ કરોડ (રૂપીયાના પીએમસી ચાર્જસ એટલે કે રૂા. ૨.૩૫૮ કરોડ)		
એ.	આઈપીસી - ૧ તા: ૧૬/૧૦/૨૦૨૧	૪ ૬૭ ૭૬ ૫૪૪	૨૩ ૮૮ ૮૭૭
બી.	આઈપીસી - ૨ તા: ૦૨/૧૧/૨૦૨૧	૪ ૨૬ ૩૪ ૮૩૧	૨૧ ૭૭ ૪૫૭
સી.	આઈપીસી - ૩ તા: ૦૬/૧૨/૨૦૨૧	૧૪ ૪૨ ૪૩ ૫૫૧	૭૩ ૬૬ ૮૨૫
ડી.	આઈપીસી - ૪ તા: ૧૮/૦૧/૨૦૨૨	૭ ૬૫ ૫૭ ૩૮૬	૩૯ ૦૯ ૮૪૯
ઈ.	આઈપીસી - ૫ તા: ૨૯/૦૧/૨૦૨૨	૨ ૫૯ ૧૮ ૬૨૯	૧૩ ૨૩ ૭૧૯
એફ.	આઈપીસી - ૬ તા: ૨૩/૦૩/૨૦૨૨	૭ ૮૯ ૮૬ ૦૧૫	૪૦ ૩૩ ૯૮૪
જી.	આઈપીસી - ૭ તા: ૧૮/૦૫/૨૦૨૨	૧ ૭૩ ૯૪ ૬૪૫	૮ ૮૮ ૩૮૧
એચ.	આઈપીસી - ૮ તા: ૧૯/૧૦/૨૦૨૨	૩ ૦૭ ૫૧ ૯૪૮	૧૪ ૯૦ ૭૦૮
	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ સુધી રેઈઝ કરવામાં આવેલ કુલ બીલ	૪૬ ૩૨ ૬૩ ૬૫૯	૨ ૩૫ ૮૦ ૦૦૦

૩.	કમિશનિંગ અને ટેસ્ટિંગ (મંજૂર શુલ્કના ૨૫%)	૧૩૧૦૦૦૦૦
	કુલ બિલ ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૩ સુધી (૧+૨+૩)	૫,૨૪,૦૦,૦૦૦

નોંધ : GST દરમાં ૧૨% થી ૧૮% સુધીના ફેરફારોને કારણે કોન્ટ્રાક્ટ વેલ્યુમાં ૬%નો વધારો થયો છે.

૩૨. જી - રાઈડ પાસેથી ઉધાર લેવામાં આવેલ નાણાં અને જી - રાઈડ ને ચૂકવેલ વ્યાજને લગત નોંધ:-

વિગત	૨૦૨૨-૨૩	૨૦૨૧-૨૨
લોનની ખુલતી સિલ્લક તારીખ ૨૭/૦૮/૨૦૨૧ મુજબ	-	-
વર્ષ દરમ્યાન પ્રાપ્ત થયેલ લોન	-	૩૦,૦૦,૦૦,૦૦૦
બાદ : વર્ષ દરમ્યાન પરત ચૂકવેલ લોન	-	(૩૦,૦૦,૦૦,૦૦૦)
તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ બંધ થતી સિલ્લક	-	-
જી - રાઈડને કુલ ચૂકવેલ વ્યાજ જીએસએફએસ ના આઈસીડીના વ્યાજ દર મુજબ*	-	૪૪,૫૪,૬૦૦

\* જી - રાઈડને ચૂકવેલ વ્યાજને વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ અન્ડર ડેવલોપમેન્ટમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ છે.  
જુઓ નોંધ નંબર - ૨૨.

૩૩. નીચે દર્શાવેલ ખર્ચાઓને વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટના ભાગરૂપે કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવેલ છે.\*

વિગત	૨૦૨૨-૨૩	૨૦૨૧-૨૨
ઈપીસી કરાર ખર્ચ	૬ ૩૭ ૩૩ ૦૫૧	૪૧ ૫૧ ૧૭ ૦૬૬
પીએમસી કરાર ખર્ચ	૧ ૩૧ ૧૭ ૮૭૪	૩ ૧૨ ૮૮ ૯૦૭
વીજળી ખર્ચ	૬૮ ૬૮૬	-
શેટીંગ અને અટકાયત	૧ ૮૪ ૫૦૬	-
ટેમ્પિંગ મશીન શુલ્ક	૧૭ ૫૦ ૯૦૭	-
ટાવર વેગન ભાડાના શુલ્ક	૨ ૯૧ ૦૩૯	-
જાળવણી શુલ્ક (નૂર વહેંચણીનો અધિકાર)	૩ ૯૯ ૯૨૬	-
વ્યાજ ખર્ચ	-	૪૪ ૫૪ ૬૦૦
કુલ	૭ ૯૫ ૪૫ ૯૮૯	૪૫ ૦૮ ૬૦ ૫૭૩

\*જુઓ નોંધ નંબર - ૫ અને ૩૪

૩૪. વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટો (ફ્રેઈટ શેરીંગ રાઈટ વિકાસ હેઠળના)

(રકમ રૂપિયામાં)

ક્રમ.	કામગીરીની વિગતો / આઈટમની વિગતો	૨૦૨૧ - ૨૨
૧.	સીવીલ અને ટ્રેકની કામગીરી	૩૫ ૬૮ ૭૨ ૫૯૨
	પ્રોજેક્ટની સુવીધા	૧૮ ૪૫ ૧૬૦
	અર્થવર્ક	૧ ૯૪ ૩૮ ૯૭૧
	પ્રોટેક્શન વર્ક	૨૧ ૪૦ ૭૧ ૯૯૩
	મુખ્ય પુલો જેમાં પીએસસી સ્લેબ પુલનો સમાવેશ થાય છે	૫ ૧૮ ૩૭ ૨૫૭
	નાના પુલો જેમાં પીએસસી સ્લેબ પુલનો સમાવેશ થાય છે	૭૪ ૦૫ ૩૨૨
	ટ્રેક વર્કસ	૪ ૮૦ ૭૩ ૯૪૬
	અન્ય સીવીલ એન્જીનીયરીંગ કામો જેમાં એફઓબી અને સબવેનો સમાવેશ થાય છે	૧ ૪૧ ૯૯ ૯૪૩

૨.	સ્ટીલનો વપરાશ	૩ ૯૬ ૦૦ ૦૦૦
	બોક્ષ બ્રીજ માટે સ્ટીલનો વપરાશ	૬૭ ૩૨ ૦૦૦
	મુખ્ય પુલો માટે સ્ટીલનો વપરાશ	૩ ૨૮ ૬૮ ૦૦૦
૩	વીજળીની કામગીરી (ઓએચઈ કામગીરી)	૧ ૪૧ ૦૯ ૦૦૯
	ઓવરહેડ ઉપકરણની કામગીરી	૧ ૪૧ ૦૯ ૦૦૯
૪	સામાન્ય વીજળીની કામગીરીઓ (ગ્રાઈડબલ્યુ)	૪૫ ૩૫ ૪૬૫
	કોસીગના એચટી પાવર હાઈનોને ૩૩ કેવી સુધી મોડીફાઈ	૪૫ ૩૫ ૪૬૫
	કરવા માટે (યુજી કેબલીંગને રીપ્લેસ કરવું)	
૫	જી - રાઈડ પાસેથી લીઘેલ લોન પરનું વ્યાજ	૪૪ ૫૪ ૬૦૦
૬	રેલ્વે પાસેથી ખરીદ કરવામાં આવેલ રેલ માટેનું ચૂકવણું	૬ ૦૨ ૦૩ ૮૨૬
૭	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સી ચાર્જિસનું ચૂકવણું	૩ ૧૨ ૮૮ ૯૦૮
	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ અંત થતા વર્ષ માટેના કુલ વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટો (૧ થી ૭ નું કુલ)	૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦

**૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજનું ચાલુ મૂડી કાર્ય પ્રગતિની કામગીરી માટેનું એજુંગ:-**

વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટો	૧ વર્ષ થી ઓછુ	૧ થી ૨ વર્ષ	૨ થી ૩ વર્ષ	૩ થી વધારે વર્ષ	કુલ
ચાલી રહેલ પ્રોજેક્ટ	૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦	-	-	-	૫૧,૧૦,૬૪,૪૦૦

**૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજનું ચાલુ મૂડી કાર્ય પ્રગતિની કામગીરી માટેનું એજુંગ:-**

વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટો	૧ વર્ષ થી ઓછુ	૧ થી ૨ વર્ષ	૨ થી ૩ વર્ષ	૩ થી વધારે વર્ષ	કુલ
ચાલી રહેલ પ્રોજેક્ટ	૧૨ ૦૦૦	-	-	-	૧૨ ૦૦૦

**નોંધ :** કાર્ય પૂર્ણતા પ્રમાણપત્ર ૨૨ જૂન ૨૦૨૨ ના રોજ મંજૂર કરવામાં આવ્યું હોવાથી અને પ્રોજેક્ટનો પ્રથમ તબક્કો ૨૨ જૂન ૨૦૨૨ ના રોજ કેપિટલાઈઝ કરવામાં આવ્યો છે.

**વિકાસના તબક્કા ૨ હેઠળ અમૂર્ત સંપત્તિ**

બોર્ડે ૨૦ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૩ના રોજ યોજાયેલી તેની ૭મી બોર્ડ મીટિંગમાં જી-રાઈડ દ્વારા તૈયાર કરાયેલ અને ઈઈસ, પશ્ચિમ રેલવે દ્વારા મંજૂર કરાયેલા બેડી પોર્ટ ફેઝ ૨ ખાતે ગતિ શક્તિ ટર્મિનલ વિકસાવવા માટે વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (DPR) અને એન્જિનિયરિંગ સ્કેલ પ્લાન (ESP)ને મંજૂરી આપી છે. , રાજકોટ વિભાગ.

**૩૫. કેપીટલ કમીટમેન્ટ**

**૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના વર્ષ અંતિત**

કરાર કરવામાં આવેલ પાર્ટી નું નામ	કરારની કુલ કિમત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ સુધી કરારની કિમત	બાકી રહેલ કરાર ની કિમત
અજય પ્રોટેક પ્રા. લી. એસપી ઈન્ફ્રાકોન જેવી	૪૬ ૧૭ ૦૦ ૦૦૦	૪૬ ૧૭ ૦૦ ૦૦૦	-
ગુજરાત રેઈલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમીટેડ - પીએમસી કરાર	૫ ૨૪ ૦૦ ૦૦૦	૫ ૨૪ ૦૦ ૦૦૦	-
<b>કુલ કેપીટલ કમીટમેન્ટ</b>	<b>૫૧ ૪૧ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૫૧ ૪૧ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>-</b>

**નોંધ :**

૧. રૂપિયાની બાકી PMC ફી. ૧,૧૧,૨૮,૫૦૯/- F.૩ માં ચૂકવેલ. ૨૦૨૩-૨૪.
૨. રીટેન્શન રૂ. ૨૦,૦૦,૦૦૦/- કંપની દ્વારા વર્ષના અંતે રીટેન્શન મની તરીકે રાખવામાં આવે છે.

**૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના વર્ષ અંતિત**

કરાર કરવામાં આવેલ પાર્ટી નું નામ	કરારની કુલ કિમત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધી કરારની કિમત	બાકી રહેલ કરાર ની કિમત
અજય પ્રોટેક પ્રા. લી. એસપી ઈન્ફ્રાકોન જેવી	૪૬ ૧૭ ૦૦ ૦૦૦	૪૧ ૫૧ ૧૭ ૦૬૬	૪ ૬૫ ૮૨ ૯૩૪
ગુજરાત રેઈલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમીટેડ - પીએમસી કરાર	૫ ૨૪ ૦૦ ૦૦૦	૩ ૬૯ ૨૦ ૯૧૧	૧ ૫૪ ૬૯ ૦૮૯
<b>કુલ કેપીટલ કમીટમેન્ટ</b>	<b>૫૧ ૪૧ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૪૫ ૨૦ ૩૭ ૯૭૭</b>	<b>૬ ૨૦ ૬૨ ૦૨૩</b>

૩૬. જુદા જુદા નાણાંકીય રેશિયો નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે:-

ક્રમ	રેશિયો	ન્યુમરેટર	ડીનોમીનેટર	૩૧-૦૩-૨૦૨૩	૩૧-૦૩-૨૦૨૨
૧	કરન્ટ રેશિયો (X)	કરન્ટ એસેટ	કરન્ટ જવાબદારી	૩.૮૯	૪.૨૧
ફેરફારોનું કારણ: વર્તમાન જવાબદારીમાં પ્રમાણસર ફેરફારો વર્તમાન સંપત્તિમાં થયેલા ફેરફારોની તુલનામાં વધુ છે.					
૨	ડેબ્ટ ઈકવીટી (X) રેશિયો	કુલ ડેબ્ટ	શેર ધારકોનો ઈકવીટી (કેપિટલ વત્તા રીઝર્વ)	-	-
૩	ડેબ્ટ સેવા કવરેજ રેશિયો (X)	વેરા પહેલાનો નેટ નફો + નોન કેશ ઓપરેટીંગ ખર્ચ જેવા કે ઘસારો અને અન્ય એમોરાઈઝેશન + વ્યાજ + અન્ય એડજસ્ટમેન્ટ જેવા કે ફીક્સ એસેટ ના વેચાણ પર થયેલ લોસ વગેરે	વ્યાજ અને લીઝ પેમેન્ટ + પ્રીન્સીપલ રીપેમેન્ટ	-	-
૪	ઈકવીટી પર રીટર્ન (%)	વેરા પછી નેટ નફો - પ્રીફરેન્સ ડીવીડેન્ડ (જો કોઈ હોય તો)	સરેરાશ શેર ધારકનું ઈકવીટી	(૦.૨૪)	(૧.૩૭)
ફેરફારો માટેનું કારણ: વર્તમાન વર્ષ માટે ઈકિવટી અને નુકસાનમાં પ્રમાણસર ફેરફારો વધુ છે.					
૫	ઈન્વેન્ટરી ટર્નઓવર રેશિયો	વેચેલ ગુડસની કિમત કે સેલ્સ	સરેરાશ ઈન્વેન્ટરી (ઓપનીંગ + કલોઝીંગ સિલક / ૨)	-	-



૬	મળવાપાત્ર ટ્રેડ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ કેડીટ સેલ (ગ્રોસ કેડીટ સેલ્સ બાદ સેલ્સ રીટર્ન)	સરેરાશ મળવાપાત્ર હિસાબો (ઓપનીંગ + બંધ સિલ્લક / ૨)	૨.૮૦	-
ફેરફારો માટેનું કારણ: પાછલા વર્ષમાં કોઈ વેપાર પ્રાપ્ત કરવા યોગ્ય ન હતો.					
૭	ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ કેડીટ ખરીદી (ગ્રોસ કેડીટ ખરીદી માઈનસ ખરીદીના રીટર્ન)	સરેરાશ વર્કીંગ કેપીટલ	-	-
૮	નેટ કેપીટલ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ સેલ્સ (કુલ સેલ્સ માઈનસ સેલ્સ રીટર્ન)	સરેરાશ વર્કીંગ કેપીટલ	૦.૪૨	
ફેરફારોનું કારણ: કારણ કે પાછલા વર્ષમાં કોઈ વેચાણ થયું ન હતું.					
૯	નેટ નફો રેશીયો	નેટ નફો	નેટ સેલ્સ	(૦.૫૧)	-
૧૦	એમ્પ્લોઈડ કેપીટલ પરનુ રીટર્ન	વ્યાજ અને વેરા પહેલાનું રીટર્ન	એમ્પ્લોઈ થયેલ કેપીટલ (ટેન્જેબલ નેટ વર્થ + કુલ ડેબ્ટ + ડીફર થયેલ વેરાની જવાબદારી)	૦.૦૨	(૦.૦૧)
ફેરફારો માટેનું કારણ: વર્તમાન વર્ષ માટે ઇક્વિટી અને નુકસાનમાં પ્રમાણસર ફેરફારો વધુ છે.					
૧૧	રોકાણ પર રીટર્ન	રીટર્ન	રોકાણ	-	-

૩૭. કંપનીના પાછલા વર્ષના આંકડા ૨૭મી ઓગસ્ટ ૨૦૨૧ થી ૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટેના છે.
૩૮. જ્યારે પણ જરૂરી હોય ત્યારે પાછલા વર્ષના આંકડાઓને વર્તમાન વર્ષ સાથે સરખાવી શકાય તે માટે ફરીથી જૂથબદ્ધ/પુનઃ વર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યાં છે.

નોંધ નંબર ૧ થી ૩૮ ના સીગનેટરી

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આતરીક ભાગ છે.

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ પ્રમાણે

ટી એન શાહ અને કો. વતી

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ

સહી/-

ટી એન શાહ

ભાગીદાર

મેમ્બરશીપ નં. ૦૪૨૭૪૮

યુડીઆઈએન: ૨૩૦૪૨૭૪૮બીજીટીડબલ્યુઝેડવી૭૬૭૧

સહી/-

એસ. એન. જોષી

નિયામક અને સીએફઓ

ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮

સહી/-

જવલેશ ઝવેરી

નિયામક

ડીઆઈએન: ૦૯૫૦૭૨૨૪

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૨૨/૦૯/૨૦૨૩



## બીજો વાર્ષિક અહેવાલ (નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૦૨૩)

ફોર્મ નંબર એમજીટી - ૧૧

પ્રોકસી ફોર્મ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૫ (૬) અને કંપનીઝ (મેનેજમેન્ટ એન્ડ એડમીનીસ્ટ્રેશન) નિયમો,

૨૦૧૪ ના નિયમ ૧૯ (૩) મુજબ

સભ્યનું નામ:-		
રજીસ્ટર થયેલ સરનામું:-		
ઈમેઈલ આઈડી:-	ફોલ્યો નં / કલાઈન્ટ આઈડી:-	ડીપી આઈડી:-

હું / અમો કે જે સભ્ય છીએ અને ઉપર દર્શાવેલ કંપનીના ..... શેરો ધરાવતા હોય આથી નીચેના વ્યક્તિની નિમણૂક કરીએ છીએ.

નામ:-	ઈમેઈલ આઈડી:-
સરનામું:-	
સહી અથવા તેઓના વતી:-	

અને તેઓએ મારા / અમારા પ્રોકસી તરીકે મારા / અમારા માટે મત (મતદાન પર) આપવા અને મારા / અમારા વતી કંપનીના બીજો વાર્ષિક બેઠક કે જે ૨૮ મી ડિસેમ્બર, ૨૦૨૩ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકે ગાંધીનગર ગુજરાત ખાતે રાખવામાં આવેલ છે તેમા નીચે મુજબના ઠરાવને મંજૂરી આપે છે.

ઠરાવ નં.

ક્રમ	ઠરાવ (ઓ)	મત	
		હા	ના
૧.	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ પૂર્ણ થતા નાણાંકીય વર્ષ મુજબના નફા નૂકશાનના પત્રક, બેલેન્સ શીટ અને નિયામકો અને ઓડીટરોના અહેવાલો		
૨.	નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૩ - ૨૪ માટે સેટ્યુટરી ઓડીટરોના રેમ્યુનરેશન નક્કી કરવા બાબત.		
૩.	કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ મુજબ સંબંધિત પક્ષકારોને લગત લેવડ દેવડને મંજૂરી આપવી.		

\*ઈલેક્ટ્રોનિક રીતે શેર ધરાવતા ઈન્વેસ્ટરોને લાગુ પડે છે.

..... ના રોજ .....૨૦૨૩માં સહી કરેલ છે.

Affix Revenue  
Stamps

શેર ધારકની સહી

પ્રોકસી ધારકની સહી

રેવન્યુ સ્ટેમ્પ પર  
શેરધારકની સહી

નોંધો:-

૧. ઓ પ્રોકસી ફોર્મ ત્યારે જ અસરકારક રહેશે જ્યારે તે સંપૂર્ણ રીતે પુરી કરેલ હોય અને તે બેઠક શરૂ થવાના ૪૮ કલાક પહેલા કંપનીના રજીસ્ટર થયેલ ઓફિસમાં જમા કરવામાં આવેલ હોય.
૨. પ્રોકસીએ કંપનીનો સભ્યો હોવો જરૂરી નથી.

## જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૮જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)  
બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧

### હાજરી પત્રક

(મીટીંગ કક્ષના દરવાજા પર પ્રસ્તુત કરવું)

તારીખ ૨૮ મી ડિસેમ્બર, ૨૦૨૩ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકના રોજ બીજી વાર્ષિક સામાન્ય બેઠક

ભાગ લેનાર સભ્યનું પુરુ નામ .....

(મોટા અક્ષરોમાં)

લેજર ફોલીયો નંબર / કલાર્ઈન્ટ આઈડી નંબર ..... ધારણ કરેલા શેરોની સંખ્યા.....

પ્રોકસીનું નામ .....

(સભ્યના સ્થાને પ્રોકસી ભાગ લઈ રહેલ હોય તો ભરવા માટે)

આથી હું મારી હાજરી જી - રાઈડના બીજો વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં નોંધાવું છું કે જે તારીખ ૨૮ મી ડિસેમ્બર, ૨૦૨૩ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકે ગાંધીનગર, ગુજરાત ખાતે યોજનાર છે.

(સભ્યની / પ્રોકસીની સહી)

### નોંધો:-

૧. સભ્યોએ તેઓના વાર્ષિક અહેવાલની નકલો લાવવાની રહેશે કારણ કે વધારાની નકલો ઉપલબ્ધ રહેશે નહીં.
૨. પ્રોકસીએ અસરકારક રહેવા માટે બેઠક શરૂ થયાના ૪૮ કલાક પહેલા કંપનીના નોંધાયેલ કચેરીએ જમા કરવાની રહેશે.
૩. કોઈપણ પ્રોકસીએ કંપનીના સભ્ય હોવાની જરૂર નથી.
૪. જો સંયુક્ત ધારકો હોય તો જે સીનીયર સભ્ય મત આપે, પ્રોકસી તરીકે કે પોતે તે મતને માન્યતા આપવામાં આવશે અન્ય અન્ય સંયુક્ત ધારકોના નહીં. સીનીયોરીટી સભ્યોના રીજસ્ટરમાં રહેલ તેઓના નામના ક્રમ પ્રમાણે ગણવામાં આવશે.
૫. આ પ્રોકસી ફોર્મ આપનાર સભ્યને આવા સભ્યને પોતે હાજરી મીટીંગમાં મત આપવાથી પ્રીકલૂડ કરવામાં આવશે નહીં.



કંપની ધારા, ૨૦૧૩  
ટુકાગાળાની નોટીસ માટે શેર ધારકોનું સહમતી પત્રક  
(કલમ ૧૦૧(૧) મુજબ)

પ્રતિ,  
નિયામક મંડળ,  
જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ  
બ્લોક નંબર - ૬, ૭ મો માળ,  
ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧  
ગાંધીનગર, ગુજરાત - ૩૮૨ ૦૧૧.

હું..... જેઓ કંપનીના રૂ. ૧૦/- ના ..... રૂ. ૧૦ પ્રતિ શેરના ..... ઈક્વીટી શેર ધરાવું છું તે આથી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૧ (૧) મુજબ સહમતી આપી છું કે જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) ની બીજો વાર્ષિક સામાન્ય સભા તારીખ ૨૮ મી ડિસેમ્બર, ૨૦૨૩ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકે ગાંધીનગર, ગુજરાત ખાતે રાખી શકાય છે અને તેને લગત ટુકા ગાળાની નોટીસને એડજર્ન કરી શકે છે.

સહી:- .....

નામ:- .....

તારીખ:- / /૨૦૨૩

22/1/23

**Industries & Mines Department**  
**2<sup>nd</sup> Administrative Report of**  
**G-Ride Bedi Port Rail Limited**  
**Pursuant to Section 394(2) of the Companies Act, 2013**  
**(For the period from 01/04/2022 to 31/03/2023)**

---

G-Ride Bedi Port Rail Limited (GBPRL) is a Joint Venture of Gujarat Maritime Board (GMB) and Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE), incorporated under provision of the Companies Act, 2013 on 27<sup>th</sup> August 2021.

GBPRL has been incorporated for development of last mile Rail Connectivity to Old Bedi Port Project. The Equity stake of Gujarat Maritime Board (GMB) and Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) in GBPRL is in the ratio of 74:26 respectively.

**During the period the Company has undertaken following business activities:**

- A. GBPRL incorporated as a joint venture of GMB and G-RIDE.
- B. 210 rakes (8,52,811 tonnes) of coal have been loaded and dispatched till end of November 2023 for Phase-I of the project.
- C. **Phase-II Work Update on GCT at Bedi Port.**  
Land Acquisition completed and physical work initiated & Physical Progress completed till the end of November 2023 is 24.4% & Project Expected to be completed by January 2025.
- D. As per Concession Agreement, Escrow Agreement have been signed between Ministry of Railways, GBPRL and Union Bank of India (Escrow Bank) on 12th December 2022.

During the reporting period, the company has incurred loss of Rs. 1,49,44,429/- (AFTER TAX)



**Chief Executive Officer**

**G-Ride Bedi Port Rail Limited**



**Additional Chief Secretary**

**Industries & Mines Department**  
**Government of Gujarat**



## **G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**

(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

# **2<sup>nd</sup> Annual Report F.Y. 2022-2023**

**Date : 28/12/2023**

**Time : 12:30 PM**

**Place : Block No.6, 7th Floor**

**Udyog Bhawan, Sector - 11,**

**Gandhinagar-382011, Gujarat**

---

**: Registered Office:**

**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**

**7<sup>th</sup> Floor, Block no. 6, Udyog Bhavan, Sector - 11**

**Gandhinagar - 382011**

**Phone: -079-232-32728/29, Email: - info@gride.org.in**





**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**  
**(CIN: U45309GJ2021PLC125162)**

**INDEX**

<b>Sr. No.</b>	<b>Particulars</b>	<b>Page No.</b>
<b>1.</b>	Board of Directors	<b>4</b>
<b>2.</b>	Notice of 2 <sup>nd</sup> Annual General Meeting	<b>5</b>
<b>3.</b>	Board's Report	<b>10</b>
<b>4.</b>	Report of C & AG	<b>27</b>
<b>5.</b>	Financial Statements	
	a Independent Auditor's Report	<b>29</b>
	b Balance Sheet	<b>49</b>
	c Profit & Loss Account	<b>51</b>
	d Statement of Changes in Equity	<b>53</b>
	e Cash Flow Statement	<b>55</b>
	f Notes forming part of Financial Statements	<b>57</b>
<b>6.</b>	Proxy (MGT-11)	<b>94</b>
<b>7.</b>	Attendance Slip	<b>95</b>
<b>8.</b>	Shorter Notice Form	<b>96</b>

**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**  
(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

**Board of Directors**

<b>Sr. No.</b>	<b>Name &amp; DIN of Director</b>	<b>Designation</b>
1.	SHRI KALPESH VITHLANI - 07854179	Director & Chairman
2.	SHRI SANTOSH KUMAR - 08687953	Director & CEO
3.	SHRI S. N. JOSHI - 09296158	Director & CFO
4.	SHRI JWALESH ZAVERI - 09507224	Director
5.	SHRI ANKUR BHATT - 09737061	Director
6.	CAPT. ARVINDKUMAR MISHRA - 02881506	Director

**Statutory Auditors**

M/s T N Shah & Co.,  
Chartered Accountants,  
Gandhinagar

**Bankers**

State Bank of India,  
Gandhinagar

**Registered Office**

Block No. 6, 7th Floor,  
Udyog Bhavan, Sector-11,  
Gandinagar-382011.

**Notice for the 2<sup>nd</sup> Annual General Meeting**

**NOTICE** is hereby given that the 2<sup>nd</sup> Annual General Meeting of the members of G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL) will be held on **28 day of December, 2023 at 12:30 p.m. at a shorter notice through Physical mode and/or Video conferencing/OAVM mode at the Conference Room of G-RIDE, Block No. 6, 7th floor, Udhyog Bhavan, Gandhinagar, Gujarat** to transact the following business:

**ORDINARY BUSINESS:**

1. To receive, consider and adopt the Audited Financial Statement of the Company for the financial year ended on 31<sup>st</sup> March, 2023 together with the reports of Board of Directors, Auditor and C&AG thereon.
2. To consider & fix remuneration of Statutory Auditors of the Company for F.Y. 2023-24, appointed by C&AG.

**SPECIAL BUSINESS:**

3. To approve Related Party Transaction in accordance with section 188 of The Companies Act, 2013:

To consider and if thought fit, to pass the following resolution as an **Ordinary Resolution**.

**“RESOLVED THAT** approval of shareholders is hereby accorded in terms of provisions of section 188 and other applicable provisions of The Companies Act, 2013 and Rules made thereunder (including any statutory modification(s) or re-enactment thereof, for the time being in force), to enter into any contract or transactions or arrangement with related party including MoR, GoG, G-RIDE, GMB, Autonomous Bodies, other Companies and Board, Corporations, Societies promoted by GoG/GoI (i.e. related party transactions) with respect to the following;

- (a) sale, purchase or supply of any goods or materials;
- (b) selling or otherwise disposing of, or buying, property of any kind;
- (c) leasing of property of any kind;
- (d) availing or rendering of any services;
- (e) appointment of any agent for purchase or sale of goods, materials, services or

property;

(f) such related party's appointment to any office or place of profit in the company, its subsidiary or associate company; and

(g) underwriting the subscription of any securities or derivatives thereof, of the company:

**“RESOLVED FURTHER THAT** any Director of the Company be and is hereby authorized to do all things and deeds required to give effect to the above resolution, including but not limited to file necessary e-forms with Registrar of Companies/Ministry of Corporate Affairs and to comply with all Statutory and other formalities in this regard.”

**For & on behalf of the Board of Directors of  
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

**Date: 26/12/2023**

**Place: Gandhinagar**

**sd/-  
Director & CEO**

**NOTES:**

1. The relevant Explanatory Statement pursuant to section 102(1) of the Companies Act, 2013 in respect of Special Business at the meeting, is annexed hereto and forms part of this notice. (Annexure B)
2. A member entitled to attend and vote is entitled to appoint a proxy to attend and vote on a poll instead of himself and the proxy need not be a member of the Company. Proxies in order to be effective must be received by the company not later than forty-eight (48) hours before the meeting. Proxies submitted on behalf of limited companies, societies, etc., must be supported by appropriate resolutions/ authority, as applicable.
3. Relevant documents referred to in the accompanying Notice and in the Explanatory Statements are open for inspection by the Members at the Company's Registered Office on all working days during business hours up to the date of the Meeting.
4. An explanation to above Ordinary Business Items No. 1 & 2 is appended herewith as(Annexure – A) the part of a notice.

ANNEXURE A

EXPLANATION REGARDING THE ORDINARY BUSINESS

**Item No. 1**

**TO RECEIVE, CONSIDER AND ADOPT THE AUDITED FINANCIAL STATEMENT OF THE COMPANY FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED ON 31<sup>ST</sup> MARCH 2023 TOGETHER WITH THE BOARD'S REPORTS, AUDITORS AND C&AG THEREON:**

The Accounts of the 2<sup>nd</sup> Financial Year of the Company i.e., for F.Y. 2022-23 has been audited by Statutory Auditors M/s T. N. Shah & Co., Chartered Accountants, Gandhinagar. Financial Statements for the F.Y. 2022-23 were approved by the Board vide resolution no. 9/7, dated 22nd September, 2023. Thereafter, the audited accounts along with the report of the Statutory Auditors were submitted to C&AG and C&AG has completed their Supplementary Audit on Financial Statements of GBPRL for the F.Y. 2022-23.

C&AG has completed their Supplementary Audit. Report of the C&AG is placed before the shareholders.

The Accounts are to be approved by the Shareholders along with Board's Report, Statutory Auditors' Report & Report of C&AG. The Accounts also shall be filed with the Registrar of Companies and to be placed before the floor of assembly.

Therefore, the members are requested to consider and if thought fit, to pass, with or without modification, the resolution set out at **Item No. 1** as an **Ordinary Resolution**.

**“RESOLVED THAT** the Audited Financial Statements of the Company for the year ended on 31st March, 2023 i.e., Balance Sheet as at 31st March 2023, Profit and Loss Account for the period from 01/04/2022 to 31/03/2023 along with schedules thereto, Significant Accounting Policies and Notes to Accounts together with Board's Report, Statutory Auditors Report and Report of Comptroller and Auditor General of India, be and are hereby considered and adopted.”

**Item No. 2**

**TO CONSIDER & FIX REMUNERATION OF STATUTORY AUDITORS FOR THE YEAR 2023-24:**

As per the section 139(5) of The Companies Act, 2013, the appointment of Statutory Auditors of the Government Company is to be made by the Comptroller and Auditor General of India within

180 days from the commencement of the financial year. As per section 142(1) of the Companies Act, 2013, the remuneration of the Statutory Auditors has to be decided by the shareholders at the Annual General Meeting.

Therefore, Members are requested to authorized the Board of Directors to appoint Statutory Auditors of the Company to be appointed by C&AG and finalize remuneration of Statutory Auditors for the Financial Year 2023-24.”

The members are requested to take appropriate decision in this regard and if thought fit, to pass, with or without modification, the resolution set out at **Item No. 2** as an **Ordinary Resolution**.

**“RESOLVED THAT** the Board of Directors be and is hereby authorized to appoint Statutory Auditors of the Company be appointed by C&AG and finalize remuneration of Statutory Auditors for the Financial Year 2023-24.”

**For & on behalf of the Board of Directors of  
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

**Date: 26/12/2023**

**Place: Gandhinagar**

**sd/-  
Director & CEO**

ANNEXURE B

EXPLANATORY STATEMENT PURSUANT TO SECTION 102(1) OF THE COMPANIES ACT, 2013  
SPECIAL BUSINESS

ITEM NO. 3

TO APPROVE RELATED PARTY TRANSACTION IN ACCORDANCE WITH SECTION 188 OF THE COMPANIES ACT, 2013

G-RIDE Bedi Port Rail Limited (GBPRL) was incorporated on 27<sup>th</sup> August, 2021 as project specific SPV with Gujarat Maritime Board for development of last mile Rail Connectivity to Old Bedi Port Project. The Equity stake of Gujarat Railway Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) and Gujarat Maritime Board (GMB) in GBPRL is in the ratio of 26:74 respectively. Therefore, company may requires to enter into various transaction with related parties in respect to the following;

- (a) sale, purchase or supply of any goods or materials;
- (b) selling or otherwise disposing of, or buying, property of any kind;
- (c) leasing of property of any kind;
- (d) availing or rendering of any services;
- (e) appointment of any agent for purchase or sale of goods, materials, services or property;
- (f) such related party's appointment to any office or place of profit in the company, its subsidiary or associate company; and
- (g) underwriting the subscription of any securities or derivatives thereof, of the company;

In accordance with Section 188 of The Companies Act, 2013 read with rules made thereof, approval of members requires under said section and rules made thereunder.

Therefore, members are requested to pass the resolution set out in **item no. 3** as an **Ordinary Resolution**.

None of the Directors, Key Managerial Personnel or their relatives are in any way concerned or interested in the proposed resolution except in their official capacity.

**For & on behalf of the Board of Directors of  
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

**Date: 26/12/2023**

**Place: Gandhinagar**

**sd/-  
Director & CEO**



**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**

(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

Reg. Office: Block No. 7<sup>th</sup> floor, Block No. 6, Udh yog Bhavan,  
Sector - 11, Gandhinagar - 382011

**BOARD'S REPORT**

To,

The Members,

**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**

Gandhinagar, Gujarat

Your Director's have pleasure in presenting 2<sup>nd</sup> Annual Report on the Business and Operations of the Company and the accounts for the Financial period ended on March 31, 2023.

**1. FORMATION OF THE COMPANY**

G-RIDE Bedi Port Rail Limited (GBPRL) was incorporated on 27<sup>th</sup> August, 2021 as project specific SPV with Gujarat Maritime Board for development of last mile Rail Connectivity to Old Bedi Port Project. The Equity stake of Gujarat Railway Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) and Gujarat Maritime Board (GMB) in GBPRL is in the ratio of 26:74 respectively.

**2. FINANCIAL SUMMARY OR HIGHLIGHTS/PERFORMANCE OF THE COMPANY**

The Board's Report is prepared based on the Financial Statements of the Company.

(Amount in Lakhs)

Particulars	2022-23	2021-22
Revenue from Operations	292.69	Nil
Other Income	14.35	Nil
<b>Total Revenue</b>	<b>307.04</b>	<b>Nil</b>
Employee Benefits expenses, payment to contractors and consultants	Nil	Nil
Finance Cost	Nil	Nil
Depreciation and amortization cost	144.59	Nil
Other expenses	18.53	74.33
<b>Total Expenses</b>	<b>163.12</b>	<b>74.33</b>
Profit/Loss Before Tax	<b>143.91</b>	<b>(74.33)</b>



Tax Expenses		
(a) Current Tax	Nil	Nil
(b) Deferred Tax	293.36	Nil
<b>Profit or Loss for the Period(+/-)</b>	<b>(149.44)</b>	<b>(74.33)</b>
<b>Earnings/Loss per share (In INR) Basic/Diluted(+/-)</b>	<b>(0.24)</b>	<b>(1.37)</b>

**3. (A) WORK DONE BY THE COMPANY DURING THE PERIOD TILL DATE OF THE REPORT;**

- A. GBPRL incorporated as a joint venture of GMB and G-RIDE and it's project will be operational through JV model between GBPRL and Western Railways, which could be one of the unique execution model in the country.

**Traffic and Revenue accrued (User Fee) for Phase-I**

- B. 210 rakes (8,52,811 tonnes) of coal have been loaded and dispatched till end of November 2023.
- C. Total Revenue (User Fee) accrued by GBPRL from July 2022 to November 2023 amounting INR 4,16,55,312/- (INR Four Crore Sixteen lakhs fifty five thousand and three hundred twelve only). Revenue accrual is calculated as per the prevalent railway circulars including apportionment of freight for SPV distance (1.6384 Km), Terminal Cost (INR 26 per tonne) and Terminal charges (INR 20 per tonne).

**D. Phase-II Work Update on GCT at Bedi Port**

Land Acquisition completed and physical work initiated.

Physical Progress completed till the end of November 2023 is 24.4%

Project Expected to be completed by January 2025

- E. As per Concession Agreement, Escrow Agreement have been signed between Ministry of Railways, GBPRL and Union Bank of India (Escrow Bank) on 12th December 2022.
- F. Further on account of constant efforts made by the company, it is observed that Railways initiated Terminal Charges (INR 20 per tonne) in their Railway Receipts

from the Consignor (End user) since 13th January 2023.

**(B). PROJECTS UNDER FUTURE PLANNING;**

**I. Development of Gati Shakti Cargo Terminal at Bedi Port**

A. The GCT terminal at Bedi Port is envisaged to provide logistic cost advantage to the users of the port and create avenues for new freight.

B. This initiative will expand port capacity, efficient supply chain, direct loading from berth, lower logistics cost, balanced modal mix for cargo movement, ease of connectivity with rail network and new employment opportunities.

C. Project Cost ~ 150 Crore.

D. Overview of facility:

i. New Line connectivity approx. 1.6 Km from Windmill station to Stacking Yard.

ii. Container/ Break Bulk stacking yard- Approx. 37,500 Sq. mt area.

iii. Extension of Port Area for coal/ dirty cargo stacking- 44,000 sq.mt area.

iv. Facility shall cater to Bulk-Dirty, Break Bulk and Container Cargo etc.

E. Benefit of projects

i. Due to provision of coal stacking facility, coal traffic expected to increase from 1 million tonnes per annum to 2-3 million tonnes per annum.

ii. Facility will act as Hub and Spoke Model for congested area for Mundra Port.

iii. With the facility, Bedi Port with the capacity expansion can act as Satellite Port.

**4. CHANGE IN THE NATURE OF BUSINESS, IF ANY :**

During the period under review, there is no change in the nature of the Business Activity of the Company..

**5. DIVIDEND:**

The Company has suffered loss during the Financial Period. Your directors do not recommend any dividend for the period ended on 31<sup>st</sup> March, 2023.

**6. RESERVES:**

During the Financial Period, your company has suffered loss of Rs. 1,49,44,429. The entire amount of loss is transferred under the head Reserve and Surplus Account.

**7. SHARE CAPITAL:**

Authorized Share Capital of the Company is Rs. 71,00,00,000/- (Rupees Seventy one Crores) divided into 7,10,00,000 Equity shares of Rs.10/- each and paid up share Capital of the company is Rs. 70,04,00,000/- (Rupees Seventy Crore Four Lakh Only) divided into 7,00,40,000 (Seven Crore Forty Thousand) Equity shares of Rs.10/- each as on 31<sup>st</sup> March, 2023.

**8. DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL:**

From the incorporation of the Company i.e., 01/04/2022 to till date of report, the changes that have been occurred in Board of Directors from time to time are as per **ANNEXURE – A**.

**9. PARTICULARS OF EMPLOYEES:**

Your company is not a Listed Company and hence provisions of section 197 (12) and Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014, regarding furnishing of statement of particulars of employees is not applicable to the Company.

**10. MEETINGS:**

During the period, following Board Meetings were convened and held;

4 <sup>th</sup> Board Meeting	08/06/2022
5 <sup>th</sup> Board Meeting	27/09/2022
6 <sup>th</sup> Board Meeting	23/12/2022
7 <sup>th</sup> Board Meeting	20/02/2023

**11. Committees:**

**a. Share Allotment Committee:**

The Board has constituted Share Allotment Committee of the to issue and allot equity shares and issue share certificates from time to time to the shareholders of the company as per the ratio of shareholding between the Gujarat Rail Infrastructure Development

Corporation Limited (G-RIDE) and Gujarat Maritime Board (GMB) in order to make allotment of shares immediately on receipt of funds. The Share Allotment Committee of the Company is comprising of following members as on date of report.

- a) Shri Santosh Kumar, IRSE Director & CEO, GBPRL
- b) Shri S. N. Joshi, Director & CFO, GBPRL

**b. Internal Committee w.r.t Sexual Harassment:** There is no woman employee on the role of GBPRL as on 31.03.2023. Therefore, provisions of the Internal Committee w.r.t Sexual Harassment are not Applicable.

**12. Board Evaluation:**

Not Applicable.

**13. Auditors' Report and C & AG Report:**

**(A) Auditors' Report:**

M/s T. N. Shah & Co., Chartered Accountant was appointed as Statutory Auditors of the Company for the F.Y. 2022-23 by the C&AG.

**Reply to qualification of Statutory Auditors Report:**

There are no Qualification remarks from Statutory Auditor in their Audit Report.

**(B) C & AG Report:**

Report of C&AG on the Financial Statements for the F.Y. 2022-23 is received. There are no Qualification remarks from C&AG.

**14. Internal Audit & Controls:**

The Company has in place adequate internal financial controls commensurate with the size and nature of its business.

Internal Audit Reports given by M/s R. S. Patel & Co., Chartered Accountants, Internal Auditors of the company are self-explanatory and hence do not call for any further comments.

**15. Risk Management Policy:**

Risk management policy will be implemented as company has undertaken new project.

**16. Weblink of Annual Return:**

The Company does not have any website. Therefore, Website disclosure relating to Annual Return does not applicable to the Company.

**17. Material Changes and Commitments affecting Financial Position of the Company:**

There are no material changes and commitments, if any, affecting the financial position of the company during the period under review.

**18. Significant and material orders passed by the regulators or courts or tribunals impacting the going concern status of the Company:**

During the period no significant and material orders passed by the regulators or courts or tribunals impacting the going concern status and company's operations in future.

**19. Particulars of Loans, Guarantees or Investments under Section 186:**

During the period under review, Company has not given any loans or guarantees and has not made any Investments pursuant to section 186 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Meeting of the Board and its Powers) Rules, 2014.

**20. Details of Application made or proceeding pending under Insolvency and Bankruptcy Code 2016:**

During the period under review, there were no applications made or proceedings pending in the name of the company under the Insolvency Bankruptcy Code, 2016.

**21. Details of difference between Valuation amount on one time settlement and valuation while availing loan from Banks and Financial Institutions:**

During the period under review, there has been no one time settlement of Loans taken from Banks and Financial Institutions.

**22. Particulars of Deposits:**

During the period under review, your company has not accepted any deposits falling within the ambit of Section 73 of The Companies Act, 2013 read with Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014.

**23. Particulars of contracts or arrangements with related parties:**

The particulars of every contract or arrangement entered into by the Company with related parties referred to in subsection (1) of section 188 of the Companies Act, 2013

during the 2<sup>nd</sup> Financial Period is provided in prescribed form AoC-2 and attached as **ANNEXURE – B.**

**24. Salient features of the Financial Statements of Subsidiaries/Associate companies/Joint Ventures:**

Your Company does not have any subsidiary, Associate and Joint venture as on the end of financial period.

**25. Conservation of Energy, Technology Absorption and Foreign Exchange Earnings and Outgo:**

As the company's operations do not involve any manufacturing or processing activities, there are no significant particulars relating to conservation of energy, technology absorption under the Companies (Disclosure of particulars in the Report of Board of Directors) Rules, 1988.

Foreign Exchange Earnings and Outgo: NIL

**26. Corporate Social Responsibility (CSR):**

The disclosures as per requirement of section 135 of the Companies Act, 2013 read with Rule 9 of Companies (Corporate Social Responsibility Policy) Rules, 2014 is not applicable to your company.

**27. Secretarial Audit Report:**

Secretarial Audit Report given by the M/s. M. B. Soni & Co., Practicing Company Secretaries as per requirements of the Companies Act, 2013 is placed as **ANNEXURE –C.**

**28. Director's Responsibility Statement:**

Your Directors state that -

- (a) In the preparation of the annual accounts, the applicable accounting standards had been followed along with proper explanation relating to material departures;
- (b) The directors had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the company at the end of the financial period and of the profit and loss of the company for that period;
- (c) The directors had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate

accounting records in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 for safeguarding the assets of the company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;

- (d) The directors had prepared the annual accounts on a going concern basis; and
- (e) The directors had devised proper systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

**29. Transfer of Amounts to Investor Education and Protection Fund:**

Your Company is not required to transfer any amounts to Investor Education and Protection Fund.

**30. Acknowledgements:**

Your Directors Express Their Warm Wish to place on record their sincere appreciation to the Co-Operation extended by the Registrar of Companies, Comptroller & Auditor General of India and Statutory Auditors. The Directors are also grateful to the G-RIDE, GMB, Bankers, Officers, and staff of the Company For Their Cooperation and look forward for their continued support.

**For & on behalf of the Board of Directors of  
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

**Date: 28/12/2023**

**Place: Gandhinagar**

sd/-

**S. N. Joshi**

**Director & CFO**

**(DIN : 09296158)**

sd/-

**Jwalesh Zaveri**

**Director**

**(DIN:09507224)**

**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**

**BOARD'S REPORT**

**ANNEXURE INDEX**

<b>Annexure</b>	<b>Content</b>
A	Details of changes in Board of Directors & Key Managerial Personnel from 01/04/2022 to till date of report
B	Particulars of Contracts or Arrangements with related parties in Form AOC-2
C	Secretarial Audit Report in MR – 3



### Annexure-A

**Details of changes in Board of Directors & Key Managerial Personnel from 01/04/2022 to till date of report:**

<b>Sr. No.</b>	<b>Name &amp; DIN of Director</b>	<b>Designation</b>	<b>Date of Appointment</b>	<b>Date of Cessation</b>
1.	Shri Kalpesh Vithlani DIN: 08687953	Chairman	27/09/2022	Continue
2.	Shri Santosh Kumar DIN: 07854179	Director	27/08/2021	Continue
3.	Shri S. N. Joshi DIN:09296158	Director	27/08/2021	Continue
4.	Shri Jwalesh Zaveri DIN: 09507224	Director	11/02/2022	Continue
5.	Shri Ankur Bhatt DIN: 09737061	Nominee Director	27/09/2022	Continue
6.	Capt. Arvindkumar Mishra DIN: 02881506	Nominee Director	27/09/2022	Continue

**Annexure-B**  
**FORM NO. AOC -2**

**(Pursuant to clause (h) of sub-section (3) of section 134 of the Act and Rule 8(2) of the Companies (Accounts) Rules, 2014**

Form for Disclosure of particulars of contracts/arrangements entered into by the company with related parties referred to in sub section (1) of section 188 of the Companies Act, 2013 including certain arm's length transaction under third proviso thereto.

1. Details of contracts or arrangements or transactions not at Arm's length basis.

ÊĪ ÒĀĪ ŌĪ Ò	ÀĪ Ā Ī Ó
È Ī L Ī HĪ NĪĴĶĪ Ò Ī Ķ Ī NĪ ŌŌF NĪ ŌŌĪ NĪĴĶ Ī ĀNŌĶĪNŌ	M
È Ī ŌŌĪ NĪĪ NŌŌĪ Ī ŌŌĪ ÒĪ NĪ Ī L Ī NŌŌŌĪ NŌĪ Ī ĀNŌ	M
À ŌĪ ĀNŌ NĪĴĶĪ Ī NŌŌĪ Ī ŌŌĪ ÒĪ NĪ Ī L Ī NŌŌŌĪ NŌĪ Ī ĀNŌ	È Ā
ÈĪ ĪĪ NŌĶ ÒĪ Ó NĪĴĶĪ Ī NŌŌĪ Ī ŌŌŌĪ ÒĪ NĪ Ī L Ī NŌŌŌĪ NŌĪ Ī ĀNŌ ĪNĪ ĶŌĪ ĪNĪ the value, if any	M
ŌŌŌĪĪĪ Ī ĀNŌ ĪNŌĪ NŌĶ ĀNĪ ĪNŌŌĪ Ķ Ī NŌŌĪ Ī ŌŌŌĪ ÒĪ NĪ Ī L Ī NŌŌŌĪ transactions'	M
ÀĪ Ķ NĪĪ NŌŌŌĪ ĒĪ ŌĶĪ ĀNĪ ŌĪ	M
ĀĻ NŌŌŌĪ Ī Ī ŌĪ Ī ŌĪ NĪ Ī ŌĻĪĪ NŌ	M
ÀĪ Ķ NŌŌ ĶĪĪ the special resolution was passed in General meeting as required under first proviso to section 188	È Ā

2. Details of contracts or arrangements or transactions at Arm's length basis.

Particulars	Details
Name (s) of the related party & nature of relationship <b>With Holding Entity, Joint venture and KMP</b>	-
Nature of contracts/arrangements/transaction	-
Duration of the contracts/arrangements/transaction	-
Salient terms of the contracts or arrangements or transaction including value, if any	-
Date of approval by the Board	-
Amount paid as advances, if any	-

**Details of Related Party Transactions are as under;**

<b>Summary of transactions / Balances with Related Parties</b>	<b>Joint Venture</b>
<b>Transactions during the period</b>	<b>For the period ended March 31, 2023</b>
Int. Asset under Development Phase-2	(12,000)
Equity Share Contribution received	8,00,00,000
Dismantled Exp. paid	(15,64,459)
Tender fees receivable from G-RIDE	25,000
PMC Charges Paid	7,52,866

<b>Balance as at year end</b>	<b>Joint Venture</b>
	<b>For the period ended March 31, 2023</b>
Amount Receivable	25,000
Amount Payable	-
Loan Given	-

Form shall be signed by the person who have signed the Board's Report.

**For & on behalf of the Board of Directors of  
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

**Date: 28/12/2023  
Place: Gandhinagar**

**sd/-  
S. N. Joshi  
Director & CFO  
(DIN : 09296158)**

**sd/-  
Jwalesh Zaveri  
Director  
(DIN:09507224)**

**FORM NO. MR-3**  
**SECRETARIAL AUDIT REPORT**

For the financial year ended on 31/03/2023

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and  
Rule 9 of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel)  
Rules, 2014]

**To,**

**The Members,**

**G-Ride Bedi Port Rail Limited,**

(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

7th Floor, Block No. 6, Udhyog Bhavan,

Sector-11, Gandhinagar – 382017, Gujarat.

We have conducted the Secretarial Audit of the compliance of applicable statutory provisions and the adherence to good corporate practices by G-Ride Bedi Port Rail Limited (hereinafter referred as the Company). Secretarial Audit was conducted in a manner that provided us a reasonable basis for evaluating the corporate conducts/statutory compliances and expressing our opinion thereon.

Based on our verification of the Company's books, papers, minutes books, forms and returns filed and other records maintained by the Company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of Secretarial Audit, we hereby report that in our opinion, the Company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March, 2023 ('Audit Period') complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance- mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter.

We further report that maintenance of proper and updated Books, Papers, Minutes Books, filing of Forms and Returns with applicable regulatory authorities and maintaining other records is responsibility of management and Company, our responsibility is to verify the content of the documents produced before us, make objective evaluation of the content in respect of compliance and report thereon. We have examined the books, papers, minute books, forms, and returns filed and other records maintained by the Company for the financial year ended on 31st March, 2023 according to the provisions of:

(I) The Companies Act, 2013 (the Act) and the rules made thereunder;

- (ii) The Securities Contracts (Regulation) Act, 1956 ('SCRA') and the rules made thereunder (Not applicable to the Company during the audit period);
  - (iii) The Depositories Act, 1996 and the Regulations and Bye-laws framed there under (Not applicable to the Company during the audit period);
  - (iv) Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made there under to the extent to foreign direct investment, overseas direct investment, and external commercial borrowings (Not applicable to the Company during the audit period);
  - (v) The following Regulations and Guidelines prescribed under Securities and Exchange Board of India Act, 1992 ('SEBI Act'):- (Not applicable to the Company during the audit period)
    - (a) The Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition of Shares and Takeovers) Regulations, 2011;
    - (b) The Securities and Exchange Board of India (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 1992;
    - (c) The Securities and Exchange Board of India (Issue of Capital and Disclosure Requirements) Regulations, 2009;
    - (d) The Securities and Exchange Board of India (Employee Stock Option Scheme and Employee Stock Purchase Scheme) Guidelines, 1999 and The Securities and Exchange Board of India (Share Based Employee Benefits) Regulations, 2014;
    - (e) The Securities and Exchange Board of India (Issue and Listing of Debt Securities) Regulations, 2008;
    - (f) The Securities and Exchange Board of India (Registrar to an Issue and Share transfer Agents) Regulations, 1993 regarding the Companies Act and dealing with client;
    - (g) The Securities and Exchange Board of India (Delisting of Equity Shares) Regulation, 2009;
    - (h) The Securities and Exchange Board of India (Buy Back of Securities) Regulations, 1998;
  - (vi) Following are some other laws specifically to the Company:
    - (a) The Employee's Provident Funds and Miscellaneous Provisions Act, 1952;
    - (b) The Payment of Gratuity Act, 1972;
    - (c) The Building and other Construction works (Regulation of Employment and Condition of Service) Act, 1996;
    - (d) The Building and other Construction worker's Welfare Cess Act, 1996;
    - (e) The Arbitration and Conciliation Act, 1996.
- We have also examined compliance with the applicable clauses of the following:
- (i) Secretarial Standards issued by the Institute of Company Secretaries of India.

- (ii) Securities and Exchange Board of India (Listing Obligation and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 (Not applicable to the Company during the audit period).

**We further report that** no other specific law applicable to Company except as above as per information provided by the Company.

During the period under review the Company has generally complied with the provisions of the Act, Rules, Regulations, Guidelines, standards etc. mentioned above. The Company being Government Company needs approval of State Government and due to pending approval, the Company has availed services of Practicing Company Secretary and full time Qualified CS is not appointed till the date.

**We further report that** the Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Executive Directors, Non-Executive Directors. The change in the composition of the Board of Directors took place during the period under review were carried out in compliance with provisions of the Act. Adequate notice is given to all Directors to schedule the Board Meetings, agenda and detailed notes on agenda were sent at least seven days in advance and a system exists for seeking and obtaining further information and clarification on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting. All the decisions were carried out unanimously and recorded as part of the minutes.

**We further report that** there are adequate systems and processes in the Company commensurate with the size and operation of the Company to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

**We further report that** no audit has been conducted on the compliance with finance and taxation laws as the same are subject to audit by the Statutory Auditor and Internal Auditor to the company and their observations, if any, shall hold good for the purpose of this audit report.

**For M. B. Soni & Co.**  
Company Secretaries

sd/-

**CS Megha B. Soni**

**ACS No: 56167**

**C.P. No: 21245**

**UDIN:A056167E000954121**

**PR No:2206**

**Place: Gandhinagar**

**Date: 06.09.2023**

**Note:** This report is to be read with our letter of even date which is annexed as 'ANNEXURE A' and Forms an integral part of this report.

## Annexure A

To,  
**The Members,**  
**G-Ride Bedi Port Rail Limited,**  
(CIN: U45309GJ2021PLC125162)  
7th Floor, Block No. 6, Udhyog Bhavan,  
Sector-11, Gandhinagar – 382017, Gujarat.

**Subject: Secretarial Audit Report for the financial year 2022-23.**

Our report of even date is to be read along with this letter.

1. Maintenance of Secretarial record is the responsibility of the management of the G-Ride Bedi Port Rail Limited(hereinafter referred as the Company). Our responsibility is to express an opinion on these Secretarial records based on our audit.
2. We have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the Secretarial records. The verification was done on test basis to ensure that correct facts are reflected in secretarial records. We believe that the process and practices, we followed provide a reasonable basis for our Opinion.
3. We have not verified the correctness and appropriateness of financial records and Books of Accounts of the Company.
4. Wherever required, we have issued our preliminary observations and the Company has provided reply/ clarification to our satisfaction and the Company has assured to comply the lapses, wherever occurred.
5. The Compliance of the provisions of corporate and other applicable laws, rules, regulation, standards is the responsibility of management. Our examination was limited to the verification of records and procedure on test basis.
6. The Secretarial audit report is neither an assurance to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the Company.

7. Audit of the compliance with other laws has been undertaken based on the scope of audit and the applicability of such laws as ascertained by the company and informed us.
8. We have relied on reports of Internal Audit, Regulatory Inspection/Audit to the extent made available to us and the observations, if any, contained in such reports shall hold good for the purpose of this audit report. Minor operational deviations that does not amounts to breach of non-compliances for which penalties (if any,) have been levied by the stock exchanges/depositories have not been treated as violation of any of the regulations, the compliance which,have been subject to audit.

**For M. B. Soni & Co.**  
Company Secretaries

sd/-

**CS Megha B. Soni**

**ACS No: 56167**

**C.P. No: 21245**

**UDIN:A056167E000954121**

**PR No:2206**

**Place: Gandhinagar**

**Date: 06.09.2023**



## Report of C & AG

Office of the Principal Accountant General (Audit)-II, Gujarat

No.AMG-1/Accounts/GBPRL/2022-23/0W1277/10.11.2023

To,

Managing Director,

G-Ride Bedi Port Rail Limited

7<sup>th</sup> Floor, Block No-6, Udyog Bhavan

Sector-11, Gandhinagar-382011

**Subject:** Comment of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the financial statements of G-Ride Bedi Port Rail Limited for the year ended 31<sup>st</sup> March 2023.

Sir,

Please find enclosed nil comment certificate of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the financial statements of G-Ride Bedi Port Rail Limited for the year ended 31 March 2023 for being placed before Annual General Meeting of the Company.

Under Section 143(6) of the Companies Act, 2013 the comments of the Comptroller and Auditor General of India are required to be sent by Company to every person entitled to copies of audited financial statements under Section 136(1) of the Companies Act, 2013 and also to be placed before the Annual General Meeting of the Company at the same time and in the same manner as the Statutory Auditor's Report of the Company. The date of placing the Report of the Comptroller and Auditor General of India before the Annual General Meeting may please be intimated to this office.

Six copies of the printed accounts may please be sent to this office for our use and record.

Receipt of this letter with its enclosures may please be acknowledged.

Yours faithfully,

Sr. Dy. Accountant General(AMG-I)

Encl: As above

**COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143(6)(b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2023**

The preparation of financial statements of the G-Ride Bedi Port Rail Limited for the year ended 31 March 2023 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 (Act) is the responsibility of the Management of the Company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139 (7) of the Act are responsible for expressing opinion on the financial statements under Section 143 of the Act based on independent audit in accordance with the Standards on Auditing prescribed under Section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 22 September, 2023.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the financial statements of G-Ride Bedi Port Rail Limited for the year ended 31 March 2023 under Section 143(6)(a) of the Act, This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and Company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

On the basis of my supplementary audit nothing significant has come to my knowledge which would give rise to any comment upon or supplement to Statutory Auditor's Report Under Section 143(6)(B) of the Act.

For and on behalf of the  
Comptroller and Auditor General of India

Sd/-

**(Saurav kumar Jaipuriyar)**

Principal Accountant General (Audit-II), Gujarat

Place: Ahmedabad

Date:10/11/2023

## INDEPENDENT AUDITOR'S' REPORT

**TO**

**THE MEMBERS OF**

**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**

**Report on the Financial Statements**

### **Opinion**

We have audited the accompanying financial statements of G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED ('the Company'), which comprise the Balance Sheet as at March 31,2023, and the Statement of Profit and Loss (including Other Comprehensive Income),Statement of Changes in Equity and the Statement of cash flows for the year then ended, notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information (herein after referred to as "financial statements").

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid financial statements give the information required by the Companies Act, 2013, as amended (the Act) in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India including Indian Accounting Standards ("Ind AS"), of the state of affairs of the Company as at March 31, 2023, and its Losses (financial performance including other comprehensive income), changes in equity and its cash flows for the year ended as on that date.

### **Basis For Opinion**

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements under the provisions of the Companies Act, 2013 and the Rules thereunder, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and the Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion on the Financial

Statements.

### **Key Audit Matters**

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the Financial Statements for the financial year ended 31st March 2023. These matters were addressed in the context of our audit of the financial statements as a whole and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters.

We have not determined any matters described as key audit matters to be communicated in our report.

### **Information other than the Financial Statements and auditors' report thereon**

The Company's Board of Directors is responsible for the preparation of the other information. The other information comprises the information included in the Board's Report including Annexures to Board's Report but does not include the Financial Statements and our auditor's report thereon.

Our opinion on the Financial Statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the Financial Statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the Financial Statements, or our knowledge obtained during the course of our audit or otherwise appears to be materially misstated.

If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information; we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

### **Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements**

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act 2013 ("the Act") with respect to the preparation and presentation of these Financial Statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance including total comprehensive income, changes in equity and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Indian Accounting Standards (Ind AS) specified under Section 133 of the Act, read with Companies

(Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, Board of Directors is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless Board of Directors either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those Board of Directors are also responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

### **Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements**

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identified and assessed the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and also performed audit procedures responsive to those risks and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from

fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- Obtained an understanding of internal financial controls relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under section 143(3)(i) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the company has adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls.
- Evaluated the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Concluded on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- Evaluated the overall presentation, structure and content of the financial statements including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

Materiality is the magnitude of misstatement in the Financial Statements that, individually or in aggregate, makes it probable that the economic decisions of a reasonably knowledgeable user of the Financial Statements may be influenced. We consider quantitative materiality and qualitative factors in (i) planning the scope of our audit work and in evaluating the results of our work; and (ii) to evaluate the effect of any identified misstatements in the Financial Statements.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

### **Report on Other Legal and Regulatory Requirements**

1. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2020 ("the Order") issued by the Central Government of India in terms of Section 143(11) of the Act, we give in "Annexure A" a statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order, to the extent applicable.
2. In terms of Section 143(5) of the Companies Act, 2013, we give in Annexure 'C' a statement on the directions issued under the aforesaid section by the Comptroller and Auditor General of India.
3. As required by Section 143(3) of the Act, we report that:
  - a) We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit of the aforesaid financial statements.
  - b) In our opinion, proper books of account as required by law relating to preparation of the aforesaid financial statements have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books.
  - c) The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss including Statement of other comprehensive income and the Statement of Changes in equity and the Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the relevant books of account maintained for the purpose of financial statement.

- d) In our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Indian Accounting Standards (Ind AS) specified under Section 133 of the Act, read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended.
- e) The company being Government Company, provisions of sub section 2 of section 164 of the Companies Act, 2013 are not applicable as per Notification No.G.S.R.463 [E] dated 5th June, 2015 of Ministry of Corporate Affairs.
- f) With respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the Company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate report in “**Annexure B**”. Our report expresses an unmodified opinion on the adequacy and operating effectiveness of the Company's internal financial controls over financial reporting.
- g) The company being Government Company, provisions of sub section 16 of section 197 of the Companies Act, 2013 are not applicable as per Notification No.G.S.R.463 [E] dated 5th June, 2015 of Ministry of Corporate Affairs and further if amended.
- h) With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, as amended, in our opinion and to the best of our knowledge and belief and according to the information and explanations given to us:
1. The company has disclosed the impact of pending litigations / disputes on its financial positions in its financial statements. Refer note no.8 of the notes to the financial statements.
  2. The Company has made provision, as required under the applicable law or Indian Accounting Standards, for material foreseeable losses, if any, on long-term contracts including derivative contracts.
  3. There were no amounts which were required to be transferred to the Investor Education and Protection Fund by the Company.
  4. (a) The management has represented that, to the best of its knowledge and belief, no funds have been advanced or loaned or invested (either from borrowed funds or share premium or any other sources or kind of funds) by the Company to or in any other persons or entities, including foreign entities (“Intermediaries”), with understanding,



whether recorded in writing or otherwise, that the intermediary shall whether,

-directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the company (“Ultimate Beneficiaries”) or

- provide any guarantee, security or the like to or on behalf of the Ultimate Beneficiaries.

(b) The management has represented, that, to the best of its knowledge and belief, no funds have been received by the Company from any persons or entities, including foreign entities (“Funding Parties”), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Company shall, whether,

- directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Funding Party (“Ultimate Beneficiaries”) or

- provide any guarantee, security or the like from or on behalf of the Ultimate Beneficiaries: and

(c) Based on such audit procedures as considered reasonable and appropriate in circumstances, nothing has come to our notice that has caused us to believe that the representations under sub clause (a) and (b) above, contain any material misstatement.

5. The company has not declared or paid any dividend during the year and has not proposed final dividend for the year.
  - i. As per the Section 203(1) of Companies Act, 2013 read with Rule 8 of the Companies (appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules 2014 which required appointment of Key Managerial Personnel (KMP). The company being Government Company needs approval of State Government and due to pending approval, full time Qualified CS is not appointed till the date and the Company has availed services of Practicing Company Secretary.

**For, T N Shah & Co.  
Chartered Accountants  
[FRN: 109802W]**

**Place: Gandhinagar  
Date:22.09.2023  
UDIN:23042748BGTWZV7671**

**sd/-  
T N Shah  
Partner  
Membership No.: 042748**

## “ANNEXURE A” TO THE INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

**(Referred to in paragraph 1 under 'Report on other legal and regulatory requirement section of our Report of even date)**

The Annexure referred to in Independent Auditors; Report to the members of **G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED** (“the Company”) on the financial statements for the year ended 31 March 2023,

We report that:

- I. In respect of Property, plant and equipment (“PPE”) or Intangible Assets:
  - (A) The Company has maintained proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of Property, Plant and Equipment if any.

The Company has maintained proper records showing full particulars of Intangible Assets.
  - (B) The Company has a regular Programme of physical verification of its Property, Plant & Equipment by which are verified in a phased manner. In our opinion, this periodicity of physical verification is reasonable having regard to the size of the Company and the nature of its assets. No material discrepancies were noticed on such verification.
  - (C) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, the title deeds of immovable property of Land is held in the name of the Ministry of Railways which is received to the company as equity share contribution in form of Land as per GR No. MIS/102021/UOR-4/124472/i-1 dated 01.07.2021 issued by Government of Gujarat.
  - (D) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, the Company has not revalued any of its Property, Plant and Equipment or intangible asset or both during the year.
  - (E) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, no proceedings have been initiated during the year or are pending against the Company as at March 31, 2023 for holding any benami property under the Benami Transactions (Prohibition) Act, 1988 (as amended in 2016)

and rules made thereunder.

The company has Intangible Assets Under Development and they are reflected in Financial Statement.

- ii.
  - (a) The company does not have any inventory therefore this clause is not applicable.
  - (b) According to the information and explanation given to us, the Company has not been sanctioned any working capital limits, in aggregate, at point of time during the year, from bank or financial institutions. Hence, this clause is not applicable to the Company.
- iii. According to information and explanations given to us and on the basis of our examination of the record of the company during the year the company has not made investment in, provided any guarantee or security or granted any loans or advances in the nature of loans, secured or unsecured to companies, firms, Limited Liability Partnership or other parties covered in the register maintained under section 189 of the Companies Act, 2013. Therefore, clause (iii) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.
- iv. According to the information and explanation given to us, the Company has not granted any loans, nor given any guarantees and securities u/s 185 and 186 of the Companies Act, 2013. Thus, the clause (iv) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.
- v. According to the information and explanation given to us, the Company has not accepted any deposits or amounts which are deemed to be deposits during the year as per the directives issued by Reserve Bank of India and within the meaning of provision of section 73 to 76 and other relevant provisions of the Companies Act, 2013 and the rules framed there under where applicable. Thus, the clause (v) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.
- vi. The maintenance of cost records specified by the Central Government under section 148(1) of the Companies Act, 2013 is not applicable to this Company. Thus, the clause (vi) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.
- vii. According to the information and explanation given to us, in respect of statutory dues:
  - (a) The Company had been regular in depositing undisputed statutory dues, including,

- (b) There is no dispute with revenue authorities regarding any duty or tax payable.
- viii. According to the information and explanation given to us, and on the basis of our examination of the records of the company, the company has not surrendered or disclosed any transactions, previously unrecorded as income in the books of accounts, in the tax assessment under the Income Tax Act, 1961 as income during the year.
- ix. a. The company does not have any loans or borrowings from any financial institutions, banks, government, or debenture holders during the year. Thus, the clause(ix) (a) of paragraph 3 of the order is not applicable to the company.
- b. According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, the company has not been declared a willful defaulter by any bank or financial institution or government or government authority.
- c. According to the information and explanations given to us by the management, the company has not obtained any term loans during the year. Accordingly, clause 3 (ix)(c) of the order is not applicable to the company.
- d. According to the information and explanations given to us and on an overall examination of the balance sheet of the company, we report that no funds raised on short term basis have been used for long term purposes by the company.
- e. According to the information and explanations given to us and on an overall examination of the financial statements of the company, we report that the company has not taken any funds from any entity or person on account of or to meet the obligation of its subsidiary as defined under Companies Act 2013. The company does not hold any investment in any associate companies or Joint Venture as defined under Companies Act 2013.
- f. According to the information and explanations given to us and procedures performed by us, we report that the company has not raised loan during the year on the pledge of securities held in its subsidiary as defined under Companies Act 2013.

- x. a. To the best of our knowledge and according to the information and explanation given to us, during the year company has not raised money by way of initial public offer and / or further public offer (including debt instrument) and also company has not obtained any term loan and therefore this clause is not applicable to the company. However, the company has utilized the monies raised by way of issue of equity shares for the purpose for which they were raised.
- b. According to the information and explanations given to us and based on our examination of the records of the Company, the company has not made any preferential allotment or private placement of shares or convertible debentures (fully, partially or optionally convertible) during the year under review in terms of provisions of section 42 and section 62 of the Companies Act, 2013. Accordingly clause 3 (x)(b) of the order is not applicable.
- xi. a. To the best of our knowledge and according to the information and explanation given to us, no fraud by the Company and no fraud on the Company by its officers or employees has been noticed or reported during the period.
- b. There is no Audit Report in form ADT-4 as prescribed under rule 13 of Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014 as amended has been filed by the auditors with Central Government in terms of provisions of sub section 12 of Section 143 of the Companies Act.
- c. According to information and explanations given to us, there is no whistle blower complaint has been received by the company during the year.
- xii. According to information and explanations given to us the provisions of clause 3 (xii) of the Order, for Nidhi Company, are not applicable to the Company.
- xiii. In our opinion and according to the information and explanation given to us, the Company is in compliance with section 188 and 177 of the Companies Act, 2013, wherever applicable. For all transaction with the related parties and the details of related parties transaction have been disclosed in the financial statements etc., as required by the applicable Indian Accounting Standards.

- xiv. a. The Company has an Internal Audit system commensurate with the size and nature of its business.
- b. The Reports of the Internal Auditors for the period under audit were considered.
- xv. In our opinion and according to the information and explanation given to us, during the period Company has not entered into any non-cash transaction with its directors or persons connected with them during the period.
- xvi. The company is not required to be registered under section 45-IA of the Reserve Bank of India Act, 1934. Accordingly, provision of clause 3 (xvi) of the Order is not applicable to the company.
- xvii. The Company has not incurred cash losses during the financial year and the company has incurred cash loss of Rs. 74,33,479 in the immediately preceding financial year.
- xviii. There has not been any resignation of the statutory auditors during the period.
- xix. On the basis of the financial ratios, ageing and expected dates of realization of financial assets and payment of financial liabilities, other information accompanying the financial statements, Plans of the Board of Directors and management we are of the opinion that no material uncertainty exists as on the date of the audit report, that the company is capable of meeting its liabilities existing at the date of balance sheet as and when they fall due within a period of one year from the balance sheet date.
- We, however, state that this is not an assurance as to the future viability of the company. We further state that our reporting is based on the fact that up to the date of the Audit Report and we neither give any guarantee nor any assurance that all liabilities falling due within a period of one year from the Balance Sheet date will get discharged by the Company as and when they fall due.
- xx. According to information and explanation given to us, unspent amount which is required to be transferred to a Fund specified in Schedule VII to the Companies Act in compliance with second proviso to sub section (5) of Section 135 of the Said Act is not applicable to the company. Thus, the clause (xx) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.



xxi. According to information and explanation given to us, Company does not have any Associate, Joint Venture Company. Thus, the clause (xxi) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.

**For, T N Shah & Co.  
Chartered Accountants  
[FRN: 109802W]**

**Place: Gandhinagar  
Date: 22.09.2023  
UDIN: 23042748BGTWZV7671**

**sd/-  
T N Shah  
Partner  
Membership No.: 042748**

## **Annexure “B” TO THE INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT**

**(Referred to in paragraph 3(f) under 'Report on other legal and regulatory requirement section of our report of even date)**

### **Report on the Internal Financial Controls Over Financial Reporting**

Report on the Internal Financial Control under clause (i) of Sub section 3 of Section 143 of the companies Act, 2013 ('the Act').

We have audited the Internal financial controls over financial reporting of **G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED** (“the Company”) as on 31<sup>st</sup> March 2023 in conjunction with our audit of the financial statements of the company for the year ended on that date.

### **MANAGEMENT'S RESPONSIBILITY FOR INTERNAL FINANCIAL CONTROLS**

The Company's Board of Director is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential component of internal control stated in the guidance note on audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India (ICAI). These responsibilities include the design implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

### **AUDITOR'S RESPONSIBILITY**

Our responsibility is to express an opinion on the Company's Internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the “Guidance Note”) issued by the ICAI and the standards on auditing prescribed under Section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls, both applicable to an audit of Internal Financial Controls and, both issued by ICAI. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirement and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate financial controls over financial reporting were established and maintained and if such controls operated effectively in



all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness.

Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedure selected depend on auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due of fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

#### **MEANING OF INTERNAL FINANCIAL CONTROLS OVER FINANCIAL REPORTING**

A company's internal financial controls over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that:

1. pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company;
2. provide reasonable assurance that transaction are recorded as necessary to permit preparation of financial statement in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipt and expenditures of the company are being made only in accordance with authorizations of management and directors of the company; and
3. provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorized acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.

#### **INHERENT LIMITATION OF INTERNAL FINANCIAL CONTROLS OVER FINANCIAL REPORTING**

Because of the inherent limitation of internal financial controls over financial reporting,

including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projection of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

**OPINION**

In our opinion, to the best of our information and according to the explanation given to us, the company has, in all material respects, an adequate internal financial controls system over financial reporting and such internal financial controls over financial reporting were operating effectively as at 31st March, 2023, based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by The Institute of Chartered Accountant of India.

**For, T N Shah & Co.  
Chartered Accountants  
[FRN: 109802W]**

**Place: Gandhinagar  
Date:22.09.2023  
UDIN:23042748BGTWZV7671**

**sd/-  
T N Shah  
Partner  
Membership No.: 042748**

**“Annexure C” to the Independent Auditors' Report of  
G-Ride Bedi Port Rail Limited**

**To  
The Members  
G-Ride Bedi Port Rail Limited**

In continuation of our Independent Auditor's Report on Financial Statements of **G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED** (“The Company”), we have reported on Directions and Sub-directions under 143 (5) of the Companies Act, 2013 applicable for the year 2022-2023, as under:

**PART-1**

**Report under Section 143(5) of Companies Act, 2013 for the Financial Year 2022-23**

**(1) MAIN DIRECTION:**

<b>Sr. No.</b>	<b>Directions</b>	<b>Comments</b>
1.	Whether the Company has system in place to process all the accounting transactions through Information Technology system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated.	Yes. All Accounting transactions are processed through Information Technology Systems. Therefore, there is no financial implication on the integrity of the accounts.
2.	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc. made by a lender to the Company due to the Company's inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated. Whether such cases are properly accounted for? (In case, lender is a Government company, then this direction is also applicable for statutory auditor of lender Company)	No waiver / write off is done during the period under Audit.
3.	Whether funds (grants / subsidy, etc.) received/receivable for specific schemes from Central/State Government or its agencies were properly accounted for/ utilized as per its term and conditions? List the cases of deviation.	As per the information and explanation provided to us, the Company has not received any amount for specific scheme from Central/State government or its agencies except share capital amount and in form of land received from Gujarat Maritime Board and Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited and the same is accounted properly and deposited in bank account.

**(2) SECTOR SPECIFIC DIRECTIONS : INFRASTRUCTURE SECTOR**

Sr. No.	Sub-Directions	Comments
1.	Whether the Company has taken adequate measures to prevent encroachment of idle land owned by it. Whether any land of the Company is encroached, under litigation, not put to use or declared surplus? Details may be provided.	As per the information and explanation provided to us, during the course of audit we have observed that the company does not have any idle land and therefore, there is no question of encroachment to the idle land as well as there is no litigation in connection to idle land.
2.	Whether the system in vogue for identification of projects to be taken up under Public Private Partnership is in line with the guidelines/ policies of the Government? Comment on deviation if any.	Not Applicable.
3.	Whether system for monitoring the execution of works vis-à-vis the milestones stipulated in the agreement is in existence and the impact of cost escalation, if any, revenues/ losses from contracts, etc., have been properly accounted for in the books.	<p>As per the information and explanation provided to us, we report as under:</p> <p>1. System for Monitoring the Execution of Works:</p> <p>a. Company has appointed Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) in its 3rd Board Meeting held on 21.03.2022 as Project Management Consultant (PMC) and the Contract for said PMC has been executed on 25.03.2022.</p> <p>b. Company therefore has an adequate system of monitoring for the project where G-RIDE is providing service as mentioned in PMC Agreement, which constitute a better monitoring system for company project.</p> <p>2. Agreement Milestone Status:</p> <p>a. Company has awarded EPC Contract to Ajay Protech Pvt Ltd-SP Infracon JV for Rail connectivity to</p>

		<p>Old Bedi Port from windmill Station in Jamnagar District, Total Length of 2.33 KM with 25 KV AC Electrification in Rajkot Division of Western Railway project. (Original Cost: Rs.42.21 Cr) The completion period of Project is 12 months from appointed date.</p> <table border="1" data-bbox="954 549 1420 776"> <thead> <tr> <th>Sr. No.</th> <th>Milestone</th> <th>Completion Date as per Contract Agreement</th> <th>Actual Completion Date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>MS-I</td> <td>13-01-2022</td> <td>16-10-2021</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>MS-II</td> <td>13-04-2022</td> <td>01-12-2021</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>MS-III</td> <td>13-07-2022</td> <td>13-01-2022</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>MS-IV</td> <td>13-10-2022</td> <td>05-05-2022</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. The Impact of Cost Escalation: Company has adequately accounted the Escalation Amount in Books of Account claimed by the EPC Contractor during the year under report, which are as per the Contract Agreement and approved by the competent authority.</p>	Sr. No.	Milestone	Completion Date as per Contract Agreement	Actual Completion Date	1	MS-I	13-01-2022	16-10-2021	2	MS-II	13-04-2022	01-12-2021	3	MS-III	13-07-2022	13-01-2022	4	MS-IV	13-10-2022	05-05-2022
Sr. No.	Milestone	Completion Date as per Contract Agreement	Actual Completion Date																			
1	MS-I	13-01-2022	16-10-2021																			
2	MS-II	13-04-2022	01-12-2021																			
3	MS-III	13-07-2022	13-01-2022																			
4	MS-IV	13-10-2022	05-05-2022																			
4.	Whether funds received/ receivable for specific schemes from central/ State agencies were properly accounted for/utilized? List the cases of deviations.	As per the information and explanation provided to us, the Company has not received any amount for specific scheme from Central/State government or its agencies except share capital amount and in form of land received from Gujarat Maritime Board and Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited and the same is accounted properly and deposited in bank account.																				
5.	Whether the bank guarantees have been revalidated in time?	As per the information and explanation provided to us, the company has not availed any Bank Guarantee during the year. However, the company has received Bank Guarantees and the same has been revalidated by the Company in time.																				

6.	Comment on the confirmation of balances of trade receivables, trade payables, term deposits, bank accounts and cash obtained.	<p>We have obtained following Confirmations and all are in agreement with figures of Financial Statements:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bank Balance Certificate from State Bank of India</li> <li>2. Balance Confirmation from Ajay Protech Pvt Ltd-SP Infracon JV.</li> <li>3. There were no cash balance as on Balance Sheet date and therefore, Nil Balance Certificate has been obtained from the Management.</li> <li>4. Trade Receivable of Rs.2.09 Crores from Ministry of Railway (MOR) is presented as Disputed Trade Receivable in Financials Statements. Refer note no.8 of notes to the financial statements.</li> </ol>
7.	The cost incurred on abandoned projects may be quantified and the amount actually written-off shall be mentioned.	As per the information and explanation provided to us, there are no abandoned projects therefore this point is not applicable.

**For, T N Shah & Co.  
Chartered Accountants  
[FRN: 109802W]**

**Place: Gandhinagar  
Date:22.09.2023  
UDIN:23042748BGTWZV7671**

**sd/-  
T N Shah  
Partner  
Membership No.: 042748**

**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**  
**CIN:U45309GJ2021PLC125162**  
**Balance Sheet as at March 31, 2023**

(Amount in ₹)

Particulars	Notes	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<b>ASSETS</b>			
<b>NON-CURRENT ASSETS</b>			
Property, Plant and Equipment	4	8 00 00 000	--
Intangible Assets	5	57 88 60 104	--
Intangible Assets Under Development	6	12 000	51 10 64 400
Other Non-Current Assets	7	60 12 179	56 32 004
<b>TOTAL NON -CURRENT ASSETS</b>		<b>66 48 84 283</b>	<b>51 66 96 404</b>
<b>CURRENT ASSETS</b>			
Financial Assets			
(I) Trade Receivables	8	2 09 29 992	--
(ii) Cash and Cash Equivalents	9	3 57 64 387	12 62 99 819
(iii) Other Financial Assets	10	50 245	--
Current Tax Assets (Net)		--	--
Other Current Assets	11	4 25 772	--
<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>		<b>5 71 70 396</b>	<b>12 62 99 819</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<b>72 20 54 679</b>	<b>64 29 96 223</b>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>EQUITY</b>			
Equity share capital	13	70 04 00 000	62 04 00 000
Other equity	14	(2 23 77 908)	( 74 33 479)
<b>TOTAL EQUITY</b>		<b>67 80 22 092</b>	<b>61 29 66 521</b>

**LIABILITIES**

**NON-CURRENT LIABILITIES**

Deferred tax liabilities (net)	15	2 93 35 654	--
--------------------------------	----	-------------	----

**TOTAL NON -CURRENT LIABILITIES**

<b>2 93 35 654</b>	<b>--</b>
--------------------	-----------

**CURRENT LIABILITIES**

Financial liabilities

(i) Other financial liabilities	16	20 00 000	2 22 38 414
---------------------------------	----	-----------	-------------

Provisions	17	1 14 34 786	65 000
------------	----	-------------	--------

Other current liabilities	18	12 62 147	77 26 289
---------------------------	----	-----------	-----------

**TOTAL CURRENT LIABILITIES**

<b>1 46 96 933</b>	<b>3 00 29 702</b>
--------------------	--------------------

**TOTAL EQUITY AND LIABILITIES**

<b>72 20 54 679</b>	<b>64 29 96 223</b>
---------------------	---------------------

**Significant Accounting Policies**

See Accompanying Notes to Financial Statements 1 to 38

Notes on accounts form integral part of the financial statements

As per our report of even date

For T N Shah & Co.

Chartered Accountants

FRN. 109802/w

Sd/-

T N Shah

Partner

Membership No. 042748

UDIN:23042748BGTWZV7671

Place: Gandhinagar

Date: September 22, 2023

For and on behalf of the Board

Sd/-

S. N. Joshi

Director & CFO

DIN: 09296158

Sd/-

Jwalesh Zaweri

Director

DIN: 09507224

Place: Gandhinagar

Date: September 22, 2023



**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**

**CIN:U45309GJ2021PLC125162**

**Statement of Profit and Loss for the period ended on March 31, 2023**

(Amount in ₹)

Particulars	Notes	For the period from	For the period from
		April 1, 2022 to March 31, 2023	August 27, 2021 to March 31, 2022
<b>Income</b>			
Revenue from operations	19	2 92 68 614	--
Other Income	20	14 34 748	--
<b>Total Income</b>		<b>3 07 03 362</b>	<b>--</b>
<b>Expenses</b>			
Employee benefit expense, Payment to Contractors and Consultants	21	--	--
Finance costs	22	--	--
Depreciation and amortisation expense	23	1 44 58 934	--
Other expenses	24	18 53 203	74 33 479
<b>Total Expenses</b>		<b>1 63 12 137</b>	<b>74 33 479</b>
<b>Profit /(Loss) before exceptional item and taxes</b>		<b>1 43 91 225</b>	<b>( 74 33 479)</b>
Exceptional Item(Net off Tax)		--	--
<b>Profit/(loss) before tax</b>		<b>1 43 91 225</b>	<b>( 74 33 479)</b>
<b>Tax expense</b>			
Current tax	12	--	--
Deferred Tax		2 93 35 654	--
<b>Total Tax Expenses</b>		<b>2 93 35 654</b>	<b>--</b>
<b>Profit/(loss) after tax for the period</b>		<b>(1 49 44 429)</b>	<b>( 74 33 479)</b>
<b>Other comprehensive income</b>			
(i) Items that will not be reclassified to profit or loss		--	--
(ii) Income tax on items that will not be reclassified to profit or loss		--	--
(iii) Items that will be reclassified to profit or loss		--	--
(iv) Income tax relating to items that will be reclassified to profit or loss		--	--
<b>Total Other Comprehensive Income/(Loss) for the Year(Net off Tax)</b>		<b>--</b>	<b>--</b>
<b>Total Comprehensive Income for the period</b>		<b>(1 49 44 429)</b>	<b>( 74 33 479)</b>

<b>Earnings Per Equity Share of Face Value of Rs. 10 each</b>	25		
Basic		(0.24)	(1.37)
Diluted		(0.24)	(1.37)
<b>Significant accounting policies</b>			
See accompanying Notes to Financial Statements	1 to 38		

Notes on accounts form integral part of the financial statements

For and on behalf of the Board

As per our report of even date

For T N Shah & Co.

Chartered Accountants

FRN. 109802/w

Sd/-

T N Shah

Partner

Membership No. 042748

UDIN:23042748BGTWZV7671

Sd/-

S. N. Joshi

Director & CFO

DIN: 09296158

Sd/-

Jwalesh Zaweri

Director

DIN: 09507224

Place: Gandhinagar

Date: September 22, 2023

Place: Gandhinagar

Date: September 22, 2023

**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**

**CIN:U45309GJ2021PLC125162**

**STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY AS ON March 31, 2023**

**A. EQUITY SHARE CAPITAL**

(Amount in ₹)

Particulars	Amount
<b>As at 27th August 2021</b>	--
Changes in Equity Share Capital due to prior period errors	--
Restated Balance as at 27 August, 2021	--
Changes during the period from 27/08/2021 to 31/03/2022	62 04 00 000
<b>As at April 1, 2022</b>	<b>62 04 00 000</b>
Changes in Equity Share Capital due to prior period errors	--
Restated Balance as at April 1, 2022	--
Changes during the year 2022-23	8 00 00 000
<b>As at 31st March 2023</b>	<b>70 04 00 000</b>

**B. OTHER EQUITY**

(Amount in ₹)

Particulars	Reserves and Surplus				Equity instruments through other comprehensive income	Total
	General Reserve	Capital Reserve	Capital redemption reserve	Retained earnings		
<b>Balance as at 27th August 2021</b>	-	-	-	-	-	-
Profit for the year	-	-	-	( 74 33 479)	-	( 74 33 479)
Re-measurement of defined benefit plans (net of tax)	-	-	-	-	-	-
Other comprehensive income for the year	-	-	-	-	-	-
<b>Total comprehensive income for the year</b>	-	-	-	( 74 33 479)	-	<b>( 74 33 479)</b>
Payment of dividend	-	-	-	-	-	-
Transfer to General reserve	-	-	-	-	-	-
<b>Balance as at March 31, 2022</b>	-	-	-	( 74 33 479)	-	<b>( 74 33 479)</b>
Profit for the year	-	-	-	(1 49 44 429)	-	<b>(1 49 44 429)</b>
Re-measurement of defined benefit plans (net of tax)	-	-	-	-	-	-
Other comprehensive income for the year	-	-	-	-	-	-
<b>Total comprehensive income for the year</b>	-	-	-	(2 23 77 908)	-	<b>(2 23 77 908)</b>
Payment of dividend	-	-	-	-	-	-
Transfer to General reserve	-	-	-	-	-	-
<b>Balance as at March 31, 2023</b>	-	-	-	(2 23 77 908)	-	<b>(2 23 77 908)</b>

see accompanying notes to the Financial Statements

**Notes on accounts form integral part of the financial statements**

**For and on behalf of the Board**

**As per our report of even date**

**For T N Shah & Co.**

**Chartered Accountants**

**FRN. 109802/w**

**Sd/-**

**T N Shah**

**Partner**

**Membership No. 042748**

**UDIN:23042748BGTWZV7671**

**Place: Gandhinagar**

**Date: September 22, 2023**

**Sd/-**

**S. N. Joshi**

**Director & CFO**

**DIN: 09296158**

**Place: Gandhinagar**

**Date: September 22, 2023**

**Sd/-**

**Jwalesh Zaveri**

**Director**

**DIN: 09507224**

**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**  
**CIN:U45309GJ2021PLC125162**  
**Cash Flow Statement for the period ended March 31, 2023**

(Amount in ₹)

Particulars	For the period from April 1, 2022 to March 31, 2023	For the period from August 27, 2021 to March 31, 2022
<b>1 Cash Flows from Operating Activities</b>		
<b>Profit/(Loss) before tax as per Statement of Profit &amp; Loss</b>	1 43 91 225	( 74 33 479)
Adjusted for:-		
Depreciation and Amortisation	1 44 58 934	-
Interest Income	13,28,816	-
<b>Operating Profit/(Loss) before Working Capital Changes</b>	<b>2 75 21 343</b>	<b>( 74 33 479)</b>
Adjusted for Movement in Working Capital:		
(Increase)/ Decrease in Other Non-Current Assets	( 3 80 175)	( 56 32 004)
(Increase)/ Decrease in Trade Receivable	(2 09 29 992)	-
(Increase)/ Decrease in Other Current Asset	( 4 25 772)	-
(Increase)/ Decrease in Other Financial Asset	-	-
Increase/ (Decrease) in Provisions	1 13 69 786	65 000
Increase/ (Decrease) in Other Current liabilities	( 64 64 141)	77 26 289
Increase/ (Decrease) in Other Financial liabilities - Current	(2 02 38 414)	-
<b>Operating Profit after Working Capital Changes</b>	<b>(3 70 68 708)</b>	<b>21 59 284</b>
Taxes Paid (Net of Refund)	-	-
<b>Net cash flow from / (used in) operating activities (A)</b>	<b>( 95 47 365)</b>	<b>( 52 74 195)</b>
<b>2 Cash Flows from Investing Activities:</b>		
(Increase)/Decrease in Intangible Assets	(8 22 54 638)	(49 32 80 586)
(Increase)/Decrease in Intangible Assets Under Development	( 12 000)	-
Interest Income	12 78 571	-
<b>Net cash flow from / (used in) investing activities (B)</b>	<b>(8 09 88 067)</b>	<b>(49 32 80 586)</b>

**3 Cash flow from financing activities :**

Proceeds From Share Capital	-	62 04 00 000
Proceeds/(Repayment) from/of short term borrowing	-	30 00 00 000
Proceeds/(Repayment) from/of short term borrowing	-	(30 00 00 000)
Finance Cost	-	44 54 600
<b>Net cash flow from / (used in) financing activities (C)</b>	<b>-</b>	<b>62 48 54 600</b>
<b>Net increase in cash and cash equivalents (A)+(B)+(C)</b>	<b>(9 05 35 432)</b>	<b>12 62 99 819</b>
Cash and cash equivalents as at the beginning of the year	12 62 99 819	-
<b>Cash and cash equivalents as at end of the year</b>	<b>3 57 64 387</b>	<b>12 62 99 819</b>
<b>Break up of cash and cash equivalents at the end of the year</b>		
Balances with Banks-In Current/Saving Accounts	3 57 64 387	12 62 99 819
	<b>3 57 64 387</b>	<b>12 62 99 819</b>

**Notes:**

1. Cash and cash equivalent include cash and bank balances and deposits with the Bank (Original Maturity less than 3 months).
2. The above Cash Flow Statement has been prepared under the 'Indirect method' as set out in the Ind AS - 7 Statement of Cash Flow.

Notes on accounts form integral part of the financial statements  
As per our report of even date  
For T N Shah & Co.  
Chartered Accountants  
FRN. 109802/w

Sd/-  
T N Shah  
Partner  
Membership No. 042748  
UDIN:23042748BGTWZV7671

Place: Gandhinagar  
Date: September 22, 2023

For and on behalf of the Board

Sd/-  
S. N. Joshi  
Director & CFO  
DIN: 09296158

Sd/-  
Jwalesh Zaweri  
Director  
DIN: 09507224

Place: Gandhinagar  
Date: September 22, 2023

## **G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**

### **Notes to the financial statements for the period ended 31 March 2023**

#### **1. Corporate Information:**

G-Ride Bedi Port Rail Limited, is a special purpose vehicle (SPV) for the Railway project as per GR No.MIS/102021/UOR-4/124472/i-1 dated 01/07/2021 issued by Government of Gujarat for execution & maintenance of last mile rail connectivity to Old Bedi Port (Approx. 3 Km) under 100% equity model in the state of Gujarat. Company has been incorporated on 27<sup>th</sup> August 2021.

2. The financial statements were authorized for issue in accordance with resolution of the Directors on 22<sup>nd</sup> September 2023.

#### **3 (i) Basis of Preparation**

These financial statements have been prepared on a historical cost basis, except for certain financial instruments which are measured at fair value at the end of each reporting period. Historical cost is generally based on the fair value of the consideration given in exchange for goods and services. Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date.

#### **A. Statement of Compliance:**

These financial statements of the company have been prepared to comply with Indian Accounting Standards (Ind AS) including the rules notified under the relevant provision of the Companies Act, 2013, amended from time to time.

Details of the Company's accounting policies are included in Note 3(ii).

#### **B. Functional and Presentation Currency:**

These financial statements are presented in Indian Rupees (INR), which is also the Company's functional currency.

#### **C. Use of Estimates and Judgements:**

In preparing these financial statements, management has made judgements, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income, and expenses. Actual results may differ from these estimates.

### **Critical Estimates and Judgments**

This note provides an overview of the areas that involved a higher degree of judgement or complexity, and of items which are more likely to be materially adjusted due to estimates and assumptions turning out to be different than those originally assessed. Detailed information about each of these estimates and judgements is included in relevant notes together with information about the basis of calculation for each affected line item in the financial statements.

Areas involving critical estimates or judgements are:

- **Depreciation and Amortization:**

- Depreciation and amortization is based on management estimates of the future useful lives of the property, plant and equipment and intangible assets. Estimates may change due to technological developments, competition, changes in market conditions and other factors and may result in changes in the estimated useful life and in the depreciation and amortization charge.

- **Other areas are as below:**

- **Estimation of current and deferred tax expense and payable:**

Deferred tax assets are recognized to the extent that it is regarded as probable that deductible temporary differences can be realized. The Company estimates deferred tax assets and liabilities based on current tax laws and rates and in certain cases, business plans, including management's expectations regarding the manner and timing of recovery of the related assets. Changes in these estimates may affect the amount of deferred tax liabilities or the valuation of deferred tax assets and thereby the tax charge in the Statement of Profit and Loss.

Provision for tax liabilities require judgements on the interpretation of tax legislation, developments in case laws and the potential outcomes of tax audits and appeals which may be subject to significant uncertainty. Therefore, the actual results may vary from expectations resulting in adjustments to provisions, the valuation of deferred tax assets, cash tax settlements and therefore the tax charge in the Statement of Profit and Loss.



- **Recognition and measurement of provisions and contingencies:**

From time to time, the Company is subject to legal proceedings and other contingencies the ultimate outcome of each being always subject to many uncertainties inherent in litigation. A provision for expense is made when it is considered probable that a payment will be made and the amount of the loss can be reasonably estimated.

Significant judgement is made when evaluating, among other factors, the probability of unfavourable outcome and the ability to make a reasonable estimate of the amount of potential loss. Expense provisions are reviewed at each accounting period and revisions made for the changes in facts and circumstances.

- **Impairment of Assets:**

Property, plant and equipment and intangible assets that are subject to depreciation/ amortization are tested for impairment periodically including when events occur or changes in circumstances indicate that the recoverable amount of the cash generating unit is less than its carrying value. The recoverable amount of cash generating units is higher of value-in-use and fair value less cost to sell. The calculation involves use of significant estimates and assumptions which includes turnover and earnings multiples, growth rates and net margins used to calculate projected future cash flows, risk-adjusted discount rate, future economic and market conditions.

Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions to accounting estimates are recognized prospectively.

**D. Measurement of Fair Values:**

A number of the Company's accounting policies and disclosures require measurement of fair values, for both financial and non-financial assets and liabilities.

Fair values are categorized into different levels in a fair value hierarchy based on the inputs used in the valuation techniques as follows.

- Level 1: quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities.
- Level 2: inputs other than quoted prices included in Level 1 that are observable for the asset or liability, either directly (i.e. as prices) or indirectly (i.e. derived from prices).
- Level 3: inputs for the asset or liability that are not based on observable market data

(unobservable inputs).

When measuring the fair value of an asset or a liability, the Company uses observable market data as far as possible. If the inputs used to measure the fair value of an asset or a liability fall into different levels of the fair value hierarchy, then the fair value measurement is categorized in its entirety in the same level of the fair value hierarchy as the lowest level input that is significant to the entire measurement.

The Company recognizes transfers between levels of the fair value hierarchy at the end of the reporting period during which the change has occurred.

Further information about the assumptions made in measuring fair values is included in the note of financial instruments.

### 3 (ii) Significant Accounting Policies

The accounting policies set out below have been applied consistently to the period presented in these financial statements.

#### a. Foreign Currency Transactions:

Transactions in foreign currencies are translated into the functional currency of the Company at the exchange rates at the dates of the transactions or an average rate if the average rate approximates the actual rate at the date of the transaction.

Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated into the functional currency at the exchange rate at the reporting date. Non-monetary assets and liabilities that are measured at fair value in a foreign currency are translated into the functional currency at the exchange rate when the fair value was determined. Non-monetary assets and liabilities that are measured based on historical cost in a foreign currency are translated at the exchange rate at the date of the transaction.

Exchange differences are recognized in profit or loss, except exchange differences arising from the translation of the following items which are recognized in OCI:

- Equity investments at fair value through OCI (FVOCI);
- qualifying cash flow hedges to the extent that the hedges are effective.

**b. Financial Instruments:**

**Recognition and Initial Measurement**

Trade receivables are initially recognized when they are originated. All other financial assets and financial liabilities are initially recognized when the Company becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

A financial asset or financial liability is initially measured at fair value plus, for an item not at fair value through profit and loss (FVTPL), transaction costs that are directly attributable to its acquisition or issue.

**Classification and Subsequent Measurement and Gain and Losses: Financial Assets**

**Financial Assets at amortized cost-** These assets are subsequently measured at amortized cost using the effective interest method. The amortized cost is reduced by impairment losses. Interest income, foreign exchange gains and losses and impairment are recognized in profit or loss. Any gains or loss or derecognition is affected in profit or loss statement.

**Financial Assets at Fair Value through Other Comprehensive Income (FVTOCI) -** All equity investments are measured at fair values. Investments which are not held for trading purposes and where the Company has exercised the option to classify the investment as at FVTOCI, all fair value changes on the investment are recognized in Other Comprehensive Income (OCI). The accumulated gains or losses are recognized in OCI are reclassified to retained earnings on sale of such investment.

**Financial assets at Fair Value through Profit and loss (FVTPL) -** These assets are subsequently measured at fair value. Net gains and losses, including any interest or dividend income, are recognized in profit or loss.

**Classification, Subsequent Measurement and Gains and Losses: Financial Liabilities**

Financial liabilities are subsequently measured at amortized cost using effective interest method. For trade and other payable maturing within one year from the balance sheet date, the carrying value approximates fair value due to short maturity of these investments.

**Equity Instruments**

An equity instrument is a contract that evidences residual interest in the assets of the

company after deducting all of its liabilities. Incremental costs directly attributable to the issuance of equity instruments are recognized as a deduction from equity instrument net of any tax effects.

#### **Derecognition: Financial Assets**

The Company derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the financial asset expire, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows in a transaction in which substantially all of the risks and rewards of ownership of the financial asset are transferred or in which the company neither transfers nor retains substantially all of the risks and rewards of ownership and does not retain control of the financial asset.

If the Company enters into transactions whereby it transfers assets recognized on its balance sheet but retains either all or substantially all of the risks and rewards of the transferred assets, the transferred assets are not derecognized.

#### **Derecognition: Financial Liabilities**

The Company derecognizes a financial liability when its contractual obligations are discharged or cancelled or expired.

The Company also derecognizes a financial liability when its terms are modified and the cash flows under the modified terms are substantially different. In this case, a new financial liability based on the modified terms is recognized at fair value. The difference between the carrying amount of the financial liability extinguished and the new financial liability with modified terms is recognized in profit or loss.

#### **Offsetting**

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount presented in the balance sheet when, and only when, the Company currently has a legally enforceable right to set off the amounts and it intends either to settle them on a net basis or to realize the asset and settle the liability simultaneously.

#### **c. Current and Non-Current Classification**

The Company presents assets and liabilities in the balance sheet based on current/non-current classification. An asset is treated as current when it is:

- (a) expected to be realised in, or is intended to be sold or consumed in Company's normal operating cycle;
- (b) held primarily for the purpose of being traded;
- (c) expected to be realised within 12 months after the reporting date; or
- (d) cash or cash equivalent unless restricted from being exchanged or used to settle a liability for at least 12 months after the reporting date.

All other assets are classified as non-current.

**A Liability is current when:**

- (a) it is expected to be settled in Company's normal operating cycle;
- (b) it is held primarily for the purpose of being traded;
- (c) it is due to be settled within 12 months after the reporting date; or
- (d) The Company does not have an unconditional right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting date.

All other liabilities are classified as non-current.

**Operating Cycle**

Operating cycle is the time between the acquisition of assets for processing and their realisation in cash or cash equivalents. The Company has identified twelve months as its operating cycle.

**d. Property, Plant and Equipment**

**Recognition and Measurement**

Items of property, plant and equipment are measured at cost, which includes capitalised borrowing costs, less accumulated depreciation, and accumulated impairment losses, if any.

Cost of an item of property, plant and equipment comprises its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates, any directly attributable cost of bringing the item to its working condition for its intended use and estimated costs of dismantling and removing the item and restoring the

site on which it is located.

The cost of a self-constructed item of property, plant and equipment comprises the cost of materials and direct labour; any other costs directly attributable to bringing the item to working condition for its intended use, and estimated costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located.

If significant parts of an item of property, plant and equipment have different useful lives, then they are accounted for as separate items (major components) of property, plant and equipment.

Any gain or loss on disposal of an item of property, plant and equipment is recognised in profit or loss.

### **Subsequent Expenditure**

Subsequent expenditure is capitalized only if it is probable that the future economic benefits associated with the expenditure will flow to the Company.

### **Depreciation**

Depreciation on property, plant and equipment is provided on straight line basis based on the rates as per useful life prescribed in Schedule II to the Companies Act, 2013. Assets costing less than INR 5,000 each are fully depreciated in the year of capitalisation.

Depreciation on additions / disposals is provided on a pro-rata basis i.e. from / up to the date on which asset is ready for use / disposed of.

Depreciation method, useful lives and residual values are reviewed at each financial year-end and adjusted if appropriate. In case of a revision, the unamortized depreciable amount is charged over the revised remaining useful life.

Losses arising from retirement or gains or losses arising from disposal of fixed assets which are carried at cost are recognized in the Statement of Profit and Loss.

Capital work in progress represents projects under which property, plant & equipment are not yet ready for their intended use and are carried at cost determined as aforesaid. Indirect expense related to Capital Work in Progress has been capitalised to respective Capital Work in Progress Account.

**e. Intangible Assets**

**(A) Freight Sharing Right (Railway Line under Service Concession Arrangement)**

The company recognizes an intangible asset arising from a service concession arrangement when it has a right to charge for usage of the concession infrastructure. An intangible asset received as consideration for providing construction or upgrade services in a service concession arrangement is measured at fair value on initial recognition by reference to the fair value of the services provided. Subsequent to initial recognition, the intangible asset is stated at cost, which includes capitalized borrowing costs, less accumulated amortization and accumulated impairment losses.

The estimated useful life of an intangible asset in a service concession arrangement is the period from when the company is able to charge the public for the use of the infrastructure to the end of the concession period (i.e. 30 year of operation).

Freight sharing right is amortised using the straight-line method on pro-rata basis from the date of addition or from the date when the right brought into service to the expiry of 30 year of operation. Amortisation methods and useful lives are reviewed at each reporting date, with the effect of change in estimate accounted for on a prospective basis. The carrying value of intangible asset is reviewed for impairment annually or more often if events or changes in circumstances indicate that the carrying value may not be recoverable.

As the work of EPC contractor was completed & approved by concerned authority on 22nd June 2022 capitalisation of Intangible Asset Under Development capitalised on 22nd June 2022.

**(B) Freight sharing right under development**

Expenditure incurred on development of existing and new assets (including revenue sharing rights in respect of project railway) are recognised as Intangibles under development at cost incurred by company which is reckoned as fair value of services provided including cost directly attributable including fair value adjustment of land related to the service concession arrangement.

**f. Impairment**

**Impairment of Financial Instruments**

The Company recognizes loss allowances for expected credit losses on financial assets

measured at amortized cost.

At each reporting date, the Company assesses whether financial assets carried at amortized cost are credit-impaired. A financial asset is 'credit-impaired' when one or more events that have a detrimental impact on the estimated future cash flows of the financial asset have occurred.

The Company measures loss allowances at an amount equal to lifetime expected credit losses. Lifetime expected credit losses are the expected credit losses that result from all possible default events over the expected life of a financial instrument.

When determining whether the credit risk of a financial asset has increased significantly since initial recognition and when estimating expected credit losses, the Company considers reasonable and supportable information that is relevant and available without undue cost or effort. This includes both quantitative and qualitative information and analysis, based on the Company's historical experience and informed credit assessment and including forward-looking information.

#### **Measurement of Expected Credit Losses**

Expected credit losses are a probability-weighted estimate of credit losses. Credit losses are measured as the present value of all cash shortfalls (i.e. the difference between the cash flows due to the Company in accordance with the contract and the cash flows that the Company expects to receive).

#### **Presentation of Allowance for Expected Credit Losses in the Balance Sheet**

Loss allowances for financial assets measured at amortized cost are deducted from the gross carrying amount of the assets.

#### **Write-off**

The gross carrying amount of a financial asset is written off (either partially or in full) to the extent that there is no realistic prospect of recovery. This is generally the case when the Company determines that the debtor does not have assets or sources of income that could generate sufficient cash flows to repay the amounts subject to the write-off. However, financial assets that are written off could still be subject to enforcement activities in order to comply with the Company's procedures for recovery of amounts due.

#### **Impairment of Non-Financial Assets**



The Company's non-financial assets, other than inventories and deferred tax assets are reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the asset's recoverable amount is estimated. The recoverable amount being higher of the net selling price or value in use. Value in use is determined from the present value of the estimated future cash flows from the continuing use of the assets.

If the recoverable amount of an asset (or cash-generating unit) is estimated to be less than its carrying amount, the carrying amount of the asset (or cash-generating unit) is reduced to its recoverable amount. An impairment loss is recognized immediately in the Statement of Profit and Loss. When an impairment loss subsequently reverses, the carrying amount of the asset (or a cash-generating unit) is increased to the revised estimate of its recoverable amount, but so that the increased carrying amount does not exceed the carrying amount that would have been determined had no impairment loss been recognized for the asset (or cash-generating unit) in prior years if any. A reversal of an impairment loss is recognized immediately in the Statement of Profit and Loss.

**g. Borrowing Cost**

Borrowing costs are interest and other costs (including exchange differences relating to foreign currency borrowings to the extent that they are regarded as an adjustment to interest costs) incurred in connection with the borrowing of funds. Borrowing costs directly attributable to acquisition or construction of an asset which necessarily take a substantial period of time to get ready for their intended use are capitalized as part of the cost of that asset. Other borrowing costs are recognized as an expense in the period in which they are incurred.

**h. Borrowing**

Borrowings are classified as current liabilities unless the Company has an unconditional right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting period. Where there is a breach of a material provision of a long-term loan arrangement on or before the end of reporting period with the effect that the liability becomes payable on demand on the reporting date, the Company does not classify the liability as current, if the lender agreed, after the reporting period and before the approval of the financial statement

for issue, not to demand payment as a consequence of the breach.

### **i. Revenue Recognition**

#### **(a) Revenue from Contracts with Customers**

Company Recognises revenue from contracts with customers based on a five-step as set out in Ind AS- 115:-

- (i) Identify contracts with a customer: - A contract is defined as an agreement between two or more parties that creates enforceable rights and obligations and sets out the criteria for every contract that must be met.
- (ii) Identify performance obligations in the contract: A performance obligation is a promise in a contract with a customer to transfer a good or service to the customer.
- (iii) Determine the transaction price: The transaction price is the amount of consideration to which the company expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer excluding amounts collected on behalf of third parties.
- (iv) Allocate the transaction price to the performance obligations in the contract: For a contract that has more than one performance obligation the Company allocates the transaction price to each performance obligation in an amount that depicts the amount of consideration to which the Company expects to be entitled in exchange for satisfying each performance obligation.
- (v) Recognise revenue when or as the Company satisfies a performance obligation.

#### **Revenue from Railway Operation**

Apportionment of freight as accrued to the company under terms of the concession agreement for freight operation on the project assets is recognized by the company in point in time as operating revenue as per IndAS 115 (i.e., actual freight collected by Railways).

Income is apportioned by the Railway and Recognized by Company on the basis of IRFA Rules and various circulars issued by Railway Board from time to time.

#### **(b) Other Revenue Recognition**

Interest income is recognized using the effective interest method and is accounted on an accrual basis.

All other items of income are accounted for on an accrual basis.

#### **j. Provisions (other than Employee Benefits)**

A provision is recognized if, as a result of a past event, the Company has a present obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefits will be required to settle the legal or contractual obligation. Provisions are determined by discounting the expected future cash flows (representing the best estimate of the expenditure required to settle the present obligation at the balance sheet date) at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognized as finance cost. Expected future operating losses are not provided for.

#### **Contingencies**

Provision in respect of loss contingencies relating to claims, litigation, assessment, fines, penalties, etc. are recognized when it is probable that a liability has been incurred and the amount can be estimated reliably.

#### **k. Contingent Liabilities**

Contingent liabilities are disclosed when there is a possible obligation arising from past events, the existence of which will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the Company or a present obligation that arises from past events where it is either not probable that an outflow of resources will be required to settle, or a reliable estimate of the amount cannot be made.

#### **l. Income Taxes**

Income tax comprises current and deferred tax. It is recognized in profit or loss except to the extent that it relates to an item recognized directly in equity or in other comprehensive income.

#### **Current Tax**

Current tax comprises the expected tax payable or receivable on the taxable income or loss for the year and any adjustment to the tax payable or receivable in respect of previous years. The amount of current tax reflects the best estimate of the tax amount expected to be paid or received after considering the uncertainty, if any, related to income taxes. It is measured using tax rates (and tax laws) enacted or substantively enacted by the reporting date.

Current tax assets and current tax liabilities are offset only if there is a legally enforceable right to set off the recognized amounts, and it is intended to realize the asset and settle the liability on a net basis or simultaneously.

Tax benefits of deductions earned on exercise of employee stock options in excess of compensation charged to income are credited to other comprehensive income.

### **Deferred Tax**

Deferred tax is recognized in respect of temporary differences between the carrying amounts of assets and liabilities for financial reporting purposes and the corresponding amounts used for taxation purposes. Deferred tax is also recognized in respect of carried forward tax losses and tax credits. Deferred tax is not recognized for:

- Temporary differences arising on the initial recognition of assets or liabilities in a transaction that affects neither accounting nor taxable profit/loss at the time of the transaction.
- Taxable temporary differences arising on the initial recognition of goodwill.

Deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that future taxable profits will be available against which they can be used. The existence of unused tax losses is strong evidence that future taxable profit may not be available. Therefore, in case of a history of recent losses, the Company recognizes a deferred tax asset only to the extent that it has sufficient taxable temporary differences or there is convincing other evidence that sufficient taxable profit will be available against which such deferred tax asset can be realized. Deferred tax assets – unrecognized or recognized, are reviewed at each reporting date and are recognized/ reduced to the extent that it is probable/ no longer probable respectively that the related tax benefit will be realized.

Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to apply to the period when the asset is realized or the liability is settled, based on the laws that have been enacted or substantively enacted by the reporting date.

The measurement of deferred tax reflects the tax consequences that would follow from the manner in which the Company expects, at the reporting date, to recover or settle the carrying amount of its assets and liabilities.

Deferred tax assets and liabilities are offset if there is a legally enforceable right to offset

current tax liabilities and assets, and they relate to income taxes levied by the same tax authority on the same taxable entity, or on different tax entities, but they intend to settle current tax liabilities and assets on a net basis or their tax assets and liabilities will be realized simultaneously.

Deferred tax in respect of timing differences which reverse after the tax holiday period is recognized in the year in which the timing differences originate.

#### **m. Earnings per Share**

Basic earnings/ (loss) per share are calculated by dividing the net profit or loss for the year attributable to equity shareholders by the weighted average number of equity shares outstanding during the year. The weighted average number of equity shares outstanding during the year are adjusted for events of bonus issue and share split. For the purpose of calculating diluted earnings/ (loss) per share, the net profit or loss for the year attributable to equity shareholders and the weighted average number of shares outstanding during the year are adjusted for the effects of all dilutive potential equity shares.

#### **n. Cash and Cash Equivalents**

Cash and cash equivalents in the balance sheet comprise cash at banks and on hand and short-term deposits with an original maturity of three months or less, which are subject to an insignificant risk of changes in value.

For the purpose of the statement of cash flows, cash and cash equivalents consist of cash and short-term deposits, as defined above, net of outstanding bank overdrafts as they are considered an integral part of the Company's cash management.

#### **o. Events after the Reporting Period**

Adjusting events are events that provide further evidence of conditions that existed at the end of the reporting period. The financial statements are adjusted for such events before authorization for issue. Non-adjusting events are events that are indicative of conditions that arose after the end of the reporting period. Non-adjusting events after the reporting date are not accounted but disclosed.

#### **p. Statement of cash flows**

Cash flows are reported using the indirect method, whereby profit/ (loss) before tax is adjusted for the effects of transactions of non-cash nature and any deferrals or accruals of

past or future cash receipts or payments. Cash flow for the year are classified by operating, investing and financing activities.

**q. Employee benefits**

The company does not have any employees on its payroll.

**r. General**

Any other accounting policy not specifically referred to are in consistent with the generally accepted accounting principles.

**4. Property, Plant and Equipment**

Particulars	Land	Total Tangible Assets
<b>Gross Carrying Value</b>		
As at 01/04/2022	-	-
	8 00 00 000	8 00 00 000
Addition		
Disposal	-	-
Ind AS Adjustment	-	-
	<b>8 00 00 000</b>	<b>8 00 00 000</b>
<b>As at March 31,2023</b>		
<b>Accumulated Depreciation</b>		
As at 01/04/2022	-	-
Change for the year	-	-
Adjustments	-	-
Ind AS Adjustment	-	-
	-	-
<b>As at March 31,2023</b>		
<b>Net carrying Value</b>		
	<b>8 00 00 000</b>	<b>8 00 00 000</b>
<b>As at March 31,2023</b>		

**5. Intangible Assets**

Particulars	Freight Sharing Right	Total Intangible Assets
<b>Gross Carrying Value</b>		
As at 01/04/2022	-	-
Addition	59 33 19 038	59 33 19 038
Disposal	-	-
Ind AS Adjustment	-	-
	<b>59 33 19 038</b>	<b>59 33 19 038</b>
<b>As at March 31,2023</b>		
<b>Accumulated Amortisation</b>		
As at 01/04/2022	-	-
Change for the year	1 44 58 934	1 44 58 934
Adjustments	-	-
Ind AS Adjustment	-	-
	<b>1 44 58 934</b>	<b>1 44 58 934</b>
<b>As at March 31,2023</b>		
<b>Net Carrying Value</b>		
<b>As at March 31,2023</b>	<b>57 88 60 104</b>	<b>57 88 60 104</b>



**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**  
**Notes to Financial Statements for the period ending on March 31, 2023**

(Amount in ₹)

Particulars	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<b>6 Intangible Assets Under Development*</b>		
Freight sharing right under development	12 000	51 10 64 400
<b>Total</b>	<b>12 000</b>	<b>51 10 64 400</b>
*Refer Note No 34		
<b>Note:</b>		
<p>GBPRL is undertaking Phase-II development under PM Gati Shakti Scheme, which includes container and coal stacking yard at a project cost of INR 150 Crore. Such development shall facilitate the growing traffic in the interland and further act as a facilitator for the increase of rail share traffic. Phase II will be funded by Government of Gujarat in form of grant.</p>		
<b>7 Other Non-Current Assets</b>		
<b>Balance With Statutory/Government Authorities</b>		
TCS Receivable	15 490	--
TDS Receivable	1 32 893	--
GST Receivable	58 63 795	56 32 004
<b>Total</b>	<b>60 12 179</b>	<b>56 32 004</b>
<b>8 Trade Receivable*</b>		
<b>Less than 6 months</b>		
Undisputed Trade Receivable - Considered good	--	--
Undisputed Trade Receivable - Which have significant increase in credit risk	--	--
Undisputed Trade Receivable - Credit impaired	--	--
Disputed Trade Receivable - Considered good**	2 09 29 992	--
Disputed Trade Receivable - Which have significant increase in credit risk	--	--
Disputed Trade Receivable - Credit impaired	--	--
<b>6 months - 1year</b>	--	--
<b>1-2 years</b>	--	--
<b>2-3 years</b>	--	--
<b>More than 3 years</b>	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>2 09 29 992</b>	<b>--</b>
*Refer Note No: 28		

Particulars	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<p>**Accrued revenue, accounts user fee of INR 2,88,67,842/- applicable to GBPRL as per Article 23 of the Concession Agreement, which comprises components like (i) Apportioned freight post 50% deduction of Reserved fees. (ii) Terminal Cost @ INR 26 per tonne as per Railway Circular No.2012/ Infra/18/5 dated 10.08. 2017 and (iii) Terminal Charges @ INR 20 Per tonne as per Railway Circular No. TCR 1078/ 2018/ 17 dated 27.12.2018.</p> <p>Further, it's been observed that Western Railways had paid user fee accounting 50% of Apportioned revenue and 50% Terminal cost whereas balanced 50% Terminal cost and 100% Terminal Charges is in dispute and payment for same shall be recieved as and when the dispute is resolved. Since the beginning, GBPRL has contested above disputed revenue with Western Railway and Railway Board, but no appropriate solution have been reached. GBPRL has received payment of only INR 79,37,850/- &amp; balance amount of INR 2,09,29,992/- is under dispute.</p>		
<b>9 Cash and Cash Equivalents</b>		
<b>Balances with Bank</b>		
Current Account-SBI	20 96 822	12 62 99 819
Escrow Account-UBI	79 37 850	--
Fixed Deposit	2 57 29 715	--
<b>Total</b>	<b>3 57 64 387</b>	<b>12 62 99 819</b>
<b>10 Other Financial Assets (Current)</b>		
Interest accrued on fixed deposits	50 245	--
<b>Total</b>	<b>50 245</b>	<b>--</b>
<b>11 Other Current Assets (Current)</b>		
Tender Fees Receivable	25 000	
Unbilled Revenue*	4 00 772	--
<b>Total</b>	<b>4 25 772</b>	<b>--</b>
<p>*Unbilled revenue receivable from Western Railway for the F.Y. 2022-23, But billed in F.Y. 2023-24. Hence booked as Unbilled Revenue in current year.</p>		
<b>12 TAXATION</b>		
<b>TAX EXPENSE RECOGNISED IN STATEMENT OF PROFIT &amp; LOSS</b>		
Current Tax	--	--
deferred Tax	2 93 35 654	--
<b>Total Tax Expense Recognised in Current Year</b>	<b>2 93 35 654</b>	<b>--</b>

Particulars	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<b>The Tax Expense for the year can be reconciled to the accounting profit as follows:</b>		
Profit/(Loss) Before Tax and Exceptional Item	--	--
Applicable Tax Rate	--	--
Computed Tax Expense	--	--
<b>TAX EFFECT OF:</b>		
Exempted income	--	--
Expense disallowed	--	--
<b>Current Tax Provision</b>	--	--
Incremental deferred Tax Liability on account of PPE & Intangible Asset	2 93 35 654	--
Incremental deferred Tax Liability /(Asset) on account of Financial Asset & other Item	--	--
<b>Deferred tax Provision</b>	<b>2 93 35 654</b>	--
<b>Tax Expense Recognised in statement of Profit &amp; Loss Account</b>	--	--
<b>Effective Tax Rate</b>	--	--
<b>Tax on Exceptional Item</b>	--	--
<b>Note:</b>		
The Government of India has announced Concessional tax regime under Section 115BAA enacted from 27th March 2020 under the Income Tax Act, 1961 and Company has adopted the same. Accordingly, the tax liability for FY 2022-23 has been determined as per the applicable provisions under Section 115BAA.		
<b>13 Equity Share Capital</b>		
<b>Authorised</b>		
7,10,00,000 Equity Shares of ₹ 10 each, fully paid up	71 00 00 000	71 00 00 000
(7,10,00,000 Equity Shares of ₹ 10 each, fully paid up)*	<b>71 00 00 000</b>	<b>71 00 00 000</b>
<b>Issued, subscribed</b>		
7,00,40,000 Equity shares of ₹ 10 each, fully paid up	70 04 00 000	62 04 00 000
(6,20,40,000 Equity shares of ₹ 10 each, fully paid up)*	<b>Total 70 04 00 000</b>	<b>62 04 00 000</b>
<b>Paid-up Capital:</b>		
7,00,40,000 Equity shares of ₹ 10 each, fully paid up	70 04 00 000	62 04 00 000
(6,20,40,000 Equity shares of ₹ 10 each, fully paid up)*	<b>Total 70 04 00 000</b>	<b>62 04 00 000</b>
*Figures in bracket represent previous years figure		

Particulars	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<b>Notes:</b>		
<b>(i) Reconciliation of the shares outstanding at the beginning and at the end of the period</b>		
<b>Particulars</b>	<b>2021-22</b>	
	<b>No of shares</b>	<b>Amount</b>
As on 27 August, 2021	--	--
Add: Issued during the period	6 20 40 000	62 04 00 000
<b>Outstanding at the end of the period</b>	<b>6 20 40 000</b>	<b>62 04 00 000</b>
<b>Reconciliation of the shares outstanding at the beginning and at the end of the period</b>		
<b>Particulars</b>	<b>2022-23</b>	
	<b>No of shares</b>	<b>Amount</b>
At the beginning of the year	6 20 40 000	62 04 00 000
Add: Issued during the period	80 00 000	8 00 00 000
<b>Outstanding at the end of the period</b>	<b>7 00 40 000</b>	<b>70 04 00 000</b>
<b>(ii) Terms/rights attached to equity shares</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- The Company has only one class of equity shares having a par value of ₹ 10 per share.</li> <li>- Each holder of the equity shares is entitled to one vote per share.</li> <li>- In the event of liquidation of the Company, the holders of the equity shares will be entitled to receive assets of the Company remaining after settlement of all liabilities. The distribution will be in proportion of the number of equity shares held by the shareholders.</li> </ul>		
<b>(iii) Allotment of Shares</b>		
<b>'During the year company has allotted 80,00,000 numbers of Equity Shares of Rs.10/- each to below promoters:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) 80,00,000 Equity Shares of Rs.10/-each</li> </ul>		
<b>(iv) The details of shareholders holding more than 5 % of issued share capital is set out below:</b>		
<b>Name of Shareholder</b>	<b>As at March 31, 2023</b>	
	<b>No. of shares</b>	<b>% holding</b>
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE)	1 80 00 000	25.70%
Gujarat Maritime Board (GMB)	5 20 40 000	74.30%
As per records of the Company, including its register of shareholders / members, the above shareholding represents legal and beneficial ownership of shares.		
The Company has not issued any Bonus Shares during the year.		

Particulars	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<b>(v) Disclosure of Shareholding of Promoters</b>		
<b>Name of Shareholder</b>	<b>As at March 31, 2022</b>	
	<b>No. of shares</b>	<b>% holding</b>
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE)	1 00 00 000	16.12%
Gujarat Maritime Board (GMB)	5 20 40 000	83.88%
As per records of the Company, including its register of shareholders / members, the above shareholding represents legal and beneficial ownership of shares.		
The Company has not issued any Bonus Shares during the year.		
<b>Note:</b>		
Ministry of Railways (MOR'S) equity share contribution as Land through G RIDE is completed as per GR of Government of Gujarat.		
<b>14 Other Equity</b>		
<b>Retained Earnings</b>		
Opening Balance of retained earnings	( 74 33 479)	--
Add/ Less Adjustments during the period	--	--
Net (Loss) / profit for the current period	(1 49 44 429)	( 74 33 479)
<b>Closing Balance</b>	<b>(2 23 77 908)</b>	<b>( 74 33 479)</b>
<b>Total reserves and surplus</b>	<b>Total (2 23 77 908)</b>	<b>( 74 33 479)</b>
<b>15 Deferred Tax Liabilities (Net)</b>		
Deferred tax liability on		
Property, plant & equipment, Intangible Assets and ROU Assets	2 93 35 654	--
<b>Total deferred tax liability</b>	<b>2 93 35 654</b>	<b>--</b>
Deferred tax Assets	--	--
Employee benefit	--	--
Unabsorbed depreciation & Business Loss	--	--
<b>Total deferred tax asset</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>Net Deferred Tax Liability/ (Assets)</b>	<b>2 93 35 654</b>	<b>--</b>

Particulars	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<b>16 Other financial liabilities-Current</b>		
Retention Money	20 00 000	2 22 38 414
<b>Total</b>	<b>20 00 000</b>	<b>2 22 38 414</b>
The Company's exposure to currency and liquidity risks related to other financial liabilities covered in Note 28		
<b>17 Provisions-Current</b>		
Maintenance Expense Payable	59 047	--
PMC contract Charges	1 11 28 507	--
Professional Fees	36 000	--
Vehicle Hire Charges Payable	51 232	--
Secretarial Audit Fees Payable	25 000	20 000
Internal Audit Fees Payable	67 500	30 000
Statutory Audit Fees Payable	67 500	15 000
<b>Total</b>	<b>1 14 34 786</b>	<b>65 000</b>
<b>18 Other current liabilities</b>		
<b>Statutory Dues Payable</b>		
TDS Payable	12 59 432	49 84 816
Labour Cess	--	7 05 230
TDS GST Payable	2 715	20 36 243
<b>Total</b>	<b>12 62 147</b>	<b>77 26 289</b>
<b>19 Revenue from operations</b>		
<b>Revenue From Contracts with Customers</b>		
Income from Railway Operation*	2 88 67 842	--
Unbilled Revenue Receivable**	4 00 772	--
<b>Total</b>	<b>2 92 68 614</b>	<b>--</b>
<p>*Bedi Port Rail connectivity line of travelled length 1.64 kilometres became operational from 14th July 2022. The operating income of the company has been recognized for the period from 14th July 2022 to 31st March 2023 for Bedi Port Rail connectivity line, with the revenue pertaining to Bedi Port to Windmill Station being computed on provisional basis. The share of GBPRL in the total revenue collected by the Railway at the time of loading is summation of 50% of Apportioned Revenue on account of Reserved Services, Terminal Cost (at INR 26 per tonne) and Terminal Charges (at INR 20 per tonne). Further, apportioned revenue computed based on percentage of chargeable distance travelled on GBPRL line (1.64 Km) to the total chargeable distance travelled. However, earnings have been made available by Western Railway to GBPRL in accordance with the carried route recorded in FOIS system of CRIS.</p>		

Particulars	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<p>**Unbilled revenue receivable from Western Railway for the F.Y. 2022-23, But billed in F.Y. 2023-24. Hence booked as Unbilled Revenue in current year.</p> <p><b>Note:</b></p> <p><b>Service Concession Arrangements</b></p> <p>Public-to-private service concession arrangements are recorded according to Appendix “D” Service Concession Arrangements” IND-AS-115 .</p> <p>Service Concession Arrangements applies if:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) The Grantor controls or regulates which services the operator should provide with the infrastructure, to whom it must provide them, and at what price; and</li> <li>b) The Grantor controls- through ownership, beneficial entitlement, or otherwise- any significant residual interest in the infrastructure at the end of the term of the arrangement.</li> </ol> <p>If both of the above conditions are met simultaneously, an intangible asset is recognized to the extent that the operator receives the right to charge users of the public service, provided that these charges are conditional on the degree to which the service is used.</p> <p>These intangible assets are initially recognized at cost, which is understood as the fair value of the service provided plus other direct costs directly attributable to the operation. They are then amortized over the term of the concession.</p> <p><b>Description of Arrangement</b></p> <p>The G-Ride Bedi Port Rail Limited (GBPRL) has entered into a Concession Agreement with Ministry of Railways (MoR), Government of India dated August 16, 2022 in terms of which the Ministry of Railways (Authority) has authorized the Company (Concessionaire) to develop, finance, design, engineer, procure, construct, and maintain the Project Railway and to exercise and/or enjoy the rights, powers, benefits, privileges authorizations and entitlements upon its completion. In terms of the said agreement GBPRL has completed construction of the project railway and further shall keep the project assets in proper working condition including all projects assets whose lives have expired. The concession period shall be 30 years of operation.</p> <p>At the end of concession period, the project assets shall be hand over by GBPRL to MOR and GBPRL shall be entitled to receive and MOR shall pay to GBPRL an amount equal to cost of the site (Land &amp; Land Acquisition related Expense only). Hence, Land costing of Rs. 8 Crore is not amortized &amp; grouped under Fixed Asset.</p> <p>In the event actual Net Tonne Km shall have fallen short / excess of the Target Traffic, then for every 2% (two per cent) shortfall / excess or part thereof as compared to the Target Traffic, the Concession Period shall be increased/ decreased by 6(six) months respectively or part thereof; provided that such increase/ decrease in Concession Period shall not in any case exceed 5 (five) years.</p> <p>In case of material breach in terms of the agreement the MOR and GBPRL both have the right to terminate the agreement if they are not able to cure the event of default in accordance with such agreement.</p>		

Particulars	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<b>20 Other income</b>		
Interest Income on Fixed Deposit	13 28 816	--
Tender Processing Fees	1 05 932	--
<b>Total</b>	<b>14 34 748</b>	<b>--</b>
<b>21 Employee benefit expense, payment to contractors and consultants</b>	--	--
<b>Total</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>22 Finance Cost</b>	--	--
<b>Total</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>23 Depreciation and amortisation expense</b>		
Depreciation and amortisation expense*	1 44 58 934	--
<b>Total</b>	<b>1 44 58 934</b>	<b>--</b>
<p>*Freight Sharing Right grouped under Intangible Asset has been amortized over the concession period i.e 30 years.</p>		
<b>24 Other expenses</b>		
Consultancy / Professional Charges	1 96 500	50 000
Diwali Gift Expense	1 50 990	--
Maintenance Charges Expense	3 99 852	--
Office Expense	7 500	--
ROC Fees	7 100	--
Stationary Expense	79 696	--
Traveling & Conveyance Expense	7 640	--
Vehicle Hire Charges Expense	2 01 053	--
Stamp Duty Fees	6 01 691	1 00 000
Bank Charges	1 180	284
Preliminary Expense*	--	72 68 197
Round Off	2	(2)
Secretarial Audit Fees Expense	50 000	--
Internal Audit Fees	75 000	--
Statutory Audit Fees^	75 000	15 000
<b>Total</b>	<b>18 53 203</b>	<b>74 33 479</b>
<b>Other Expenses includes:</b>		
<b>^Auditors Remuneration:</b>		
Statutory Audit Fees	75 000	15 000
<b>Total</b>	<b>75 000</b>	<b>15 000</b>



Particulars	As at March 31, 2023	As at March 31, 2022
<b>* Preliminary Expense includes :</b>		
Advertisement Expense	--	10 30 846
Feasibility Study Expense	--	2 80 000
ROC Fees & Stamp Duty Fees	--	59 57 351
<b>Total</b>	<b>--</b>	<b>72 68 197</b>
<p>*Preliminary expenses were incurred by G-Ride previously &amp; Reimbursed to G-Ride on receipt of equity contribution from promoter of GBPRL in F.Y. 2021-22.</p>		
<b>Other Comprehensive Income (OCI)</b>		
There are no component of other comprehensive income that are required or to be disclosed.		
<b>(25) Earnings per share ('EPS')</b>		
Earnings per share is calculated by dividing the net profit/ (loss) attributable to the equity shareholders by the weighted average number of equity shares of Rs.10 each outstanding during the period which is as under:		
<b>Particulars</b>	<b>2022-23</b>	<b>2021-2022</b>
<b>The following reflects the profit / (Loss) and share data used in the basic and diluted EPS computations:</b>		
Net Profit/(Loss) attributable to equity shareholders	(1 49 44 429)	(74,33,479)
Weighted average number of equity shares in computing basic and diluted EPS	6 29 16 712	54 30 795
Face value of each equity share (Rs. 10)	10	10
Basic and diluted* Earning Per share	(0.24)	(1.37)
* There is no potential equity Shares so Basic and Diluted EPS are Same		
<b>(26) Segment Information</b>		
In accordance with Ind-As 108, the operating segments used to present segment information are identified on the basis of internal reports used by the Company's Management to allocate resources to the segments and assess their performance.		
The Board of Directors is collectively the Company's 'Chief Operating Decision Maker' or 'CODM' within the meaning of Ind AS 108. The indicators used for internal reporting purposes may evolve in connection with performance assessment measures put in place.		
<b>Information about geographical areas</b>		
The Company do not have any operations in economic environments with different set of risks and returns. Hence, it is considered to be operating in a single geographical segment.		

**(27) Dues to Micro, Small and Medium Enterprises**

There were no amounts payable to any Micro, Small & Medium Enterprises to whom the company over dues, which are outstanding for more than 45 days as at March 31, 2023.

**(28) Financial Risk Management Objectives and Policies**

The Company is exposed to market risk, credit risk and liquidity risk. The Company's senior management oversees the management of these risks. The Company's senior management is supported by Finance Department that advises on financial risks and the appropriate financial risk governance framework for the Company. The Finance department provides assurance to the Company's senior management that the Company's financial risk activities are appropriately governed.

**(a) Market Risk**

Market Risk is the risk that the fair value of future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market prices. Market prices comprises interest rate risk. The sensitivity analyses in the following sections relate to the position as at March 31, 2023. The analyses exclude the impact of movements in market variables on; the carrying values of gratuity and other postretirement obligations: provisions; and the non-financial assets and liabilities.

**(i) Interest Rate Risk**

Interest Rate Risk is the risk that the fair value or future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market interest rates. The borrowings of the Company are interest free and therefore not subject to interest rate risk as defined in Ind AS 107. Borrowing from G-RIDE is bearing interest rate as per GSFS Interest Rate for ICD. However, said loan is short term in nature and hence it will not affect future cash flows of the company in long run.

**(b) Liquidity Risk**

Liquidity Risk is the risk that the Company may not be able to meet its present and future cash and collateral obligations without incurring unacceptable losses. The Company's objective is to, at all times maintain optimum levels of liquidity to meet its cash and collateral requirements. The Company closely monitors its liquidity position and deploys a robust cash management system. It maintains adequate sources of financing including loans from banks at an optimised cost.

**(i) The table below summarises the maturity profile of the Company's financial liabilities based on contractual undiscounted payments.**

As at March 31, 2023	On demand	Less than 3 months	3 to 12 months	1-5 years	More than 5 years	Total
Borrowings	-	-	-	-	-	-
Trade Payable	-	-	-	-	-	-
Other Financial Liabilities-Current	-	-	-	20 00 000	-	20 00 000

As at March 31, 2022	On demand	Less than 3 months	3 to 12 months	1-5 years	More than 5 years	Total
Borrowings	-	-	-	-	-	-
Trade Payable	-	-	-	-	-	-
Other Financial Liabilities-Current	-	2 02 38 414	-	20 00 000	-	2 22 38 414

**(c) Credit Risk**

Credit risk is the risk that counterparty will not meet its obligations under a financial instrument or customer contract, leading to a financial loss. The Company is exposed to credit risk from its operating activities (primarily trade receivables) and from its financing activities, including deposits with banks and financial institutions and other financial instruments

**(i) Trade Receivables**

All outstanding customer receivables of the company are regularly monitored. Company has not witnessed any bad debts or long outstanding during the year. Furthermore, all outstanding customers receivables as on reporting date are less than 6 months. Accordingly, trade receivables are subject to extremely low credit risk and management has assessed that no impairment of trade receivables is required.

**(ii) Financial Instruments and Cash Deposit**

Credit risk from balances with bank and financial institutions is managed by the Company's finance department under the supervision of company's senior management. All balances with banks and financial institutions is subject to low credit risk due to good credit ratings assigned to the Company. This being under the supervision of regulatory authority.

**29. Related Party Disclosures**

**(i) Related Parties and the nature of relationship :**

**Joint Venture**

Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE)

Gujarat Maritime Board (GMB)

**Key Management Personnel / Executive Director**

Shri Kalpesh Vithlani	Director & Chairman	(From 27/09/2022)
Shri Santosh Kumar	Director/CEO	
Shri S N Joshi	Director/CFO	
Shri Arvind Kumar Mishra	Director	(From 27/09/2022)
Shri Jwalesh Zaweri	Director	
Shri Ankur Bhatt	Director	(From 27/09/2022)

(ii) Transactions with Related Parties

Summary of transactions / Balances with Related Parties	Joint Venture	Joint Venture
Transactions during the period	For the period ended March 31, 2023	For the period ended March 31, 2022
Loan received	-	30 00 00 000
Loan Repaid	-	(30 00 00 000)
Reim. of Preliminary Expense	-	( 72 68 197)
Int. Asset Under Development Phase 2	( 12 000)	-
Interest Paid	-	( 44 54 600)
Equity Share Contribution received	8 00 00 000	62 04 00 000
Dismantled Expense Paid	( 15 64 459)	-
Tender Fees Receivable from G-Ride	25,000	-
PMC Charges Paid	( 7 52 866)	(3 12 88 907)
<b>Total</b>	<b>7 76 95 675</b>	<b>67 73 88 296</b>

Balance as at year end	Joint Venture	Joint Venture
	For the period ended March 31, 2023	For the period ended March 31, 2022
Amount Receivable	25 000	-
Amount Payable	-	-

30. Fair Value Measurements

Set out below, is a comparison by class of the carrying amounts and fair value of the Company's financial instruments:

Category	As at March 31, 2023		As at March 31, 2022	
	Carrying Value	Fair Value	Carrying Value	Fair Value
<b>1) Financial assets at Amortized Cost</b>				
Trade receivables (Current / Non Current)	2 09 29 992	2 09 29 992	-	-
Cash and Cash equivalents	3 57 64 387	3 57 64 387	12 62 99 819	12 62 99 819
Other financial asset (Current / Non Current)	50 245	50 245	-	-
<b>Total</b>	<b>5 67 44 624</b>	<b>5 67 44 624</b>	<b>12 62 99 819</b>	<b>12 62 99 819</b>
<b>2) Financial Liabilities at Amortized Cost</b>				
Borrowings	-	-	-	-
Trade payables	-	-	-	-
Other financial liabilities (Current / Non Current)	20 00 000	20 00 000	2 22 38 414	2 22 38 414
<b>Total</b>	<b>20 00 000</b>	<b>20 00 000</b>	<b>2 22 38 414</b>	<b>2 22 38 414</b>

The fair value of the financial assets and liabilities is included at the amount at which the instrument could be exchanged in a current transaction between willing parties, other than in a forced or liquidation sale. Management has assessed that trade receivables, cash and cash equivalents, other bank balances, other financial assets, borrowings, trade payables and other financial liabilities approximate their carrying amounts largely due to the short-term maturities of these instruments.

**Fair Value Hierarchy**

All financial instruments for which fair value is recognised or disclosed are categorised within the fair value hierarchy, described as follows, based on the lowest level input that is significant to the fair value measurement as a whole.

**Level 1:** Quoted (unadjusted) prices in active markets for identical assets or liabilities.

**Level 2:** Valuation techniques for which the lowest level input that has a significant effect on the fair value measurement are observable, either directly or indirectly.

**Level 3:** Valuation techniques for which the lowest level input that has a significant effect on the fair value measurement is not based on observable market data.

The following table provides the fair value measurement hierarchy of the Company's assets and liabilities.

**Quantitative disclosures fair value measurement hierarchy for assets as at March 31, 2023:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial assets measured at amortised cost</b>				
Trade receivables	2 09 29 992	-	-	-
Cash and Cash equivalents	3 57 64 387	-	-	-
Other financial asset (Current/Non current)	50 245	-	-	-
<b>Total</b>	<b>5 67 44 624</b>	-	-	-

**Quantitative disclosures fair value measurement hierarchy for liabilities as at March 31, 2023:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial Liabilities measured at amortised cost</b>				
Borrowings	-	-	-	-
Trade Payables	-	-	-	-
Other financial liabilities (Current/Non current)	20 00 000	-	-	-
<b>Total</b>	<b>20 00 000</b>	-	-	-

**Quantitative disclosures fair value measurement hierarchy for assets as at March 31, 2022:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial assets measured at amortised cost</b>				
Trade receivables	-	-	-	-
Cash and Cash equivalents	12 62 99 819	-	-	-
Other financial asset (Current/Non current)	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>12 62 99 819</b>	-	-	-

**Quantitative disclosures fair value measurement hierarchy for liabilities as at March 31, 2022:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial Liabilities measured at amortised cost</b>				
Borrowings	-	-	-	-
Trade Payables	-	-	-	-
Other financial liabilities (Current)	2 22 38 414	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2 22 38 414</b>	-	-	-

**31 Note on Project Management Consultancy to G-RIDE**

GRIDE is appointed by GBPRL as Project Management Consultant for the project of G-Ride Bedi Port Rail limited (GBPRL) at the value of 10% of the project cost as approved in the 3rd meeting of Board of Director of GBPRL held on 21.03.2022. Contract agreement has been executed as on 25.03.2022 for the same.

Project Management Consultant (PMC) for this project at charges @ 10.00% of the basic cost of project (Rs. 52.40 Crores) (excluding cost of land) i.e. Rs. 5.24 crores broadly classified into below three categories.

- a) Transaction Advisory: 30% of the total basic cost of project
- b) Project Management: 45% of the total basic cost of project
- c) Commissioning & Testing: 25% of the basic cost of project

As approved in 3rd Board Meeting of GBPRL, the details of stage wise PMC charges payable to GRIDE for GBPRL Project are as under.

( in Crore)

Sr. No	Stages of PMC	Sanctioned PMC Charges for project	Stage-wise PMC Charges for project, Including Taxes
1	Transaction Advisory (30% of sanctioned charges)	5.24	1.57
2	Project Management (45% of sanctioned charges)		2.36
3	Commissioning & Testing (25% of sanctioned charges)		1.31

**Billing Status as on 31.03.2023**

(Amount in )

Sr. No	Stages of PMC	Amount certified including GST	Bill Raised
<b>1</b>	<b>Transaction Advisory (30% of sanctioned charges )</b>		1,57,20,000
<b>2</b>	<b>Project Management (45% of sanctioned charges ) (PMC Charges @ 2.358 Crore for Rs 46.17 Cr* ( ))</b>		
a	IPC-01 at 16/10/2021	4,67,76,544	23,88,977
b	IPC-02 at 02/11/2021	4,26,34,931	21,77,457
c	IPC-03 at 06/12/2021	14,42,43,551	73,66,825
d	IPC-04 at 18/01/2022	7,65,57,396	39,09,949
e	IPC-05 at 29/01/2022	2,59,18,629	13,23,719
f	IPC-06 at 23/03/2022	7,89,86,015	40,33,984
g	IPC-07 at 18/05/2022	1,73,94,645	8,88,381
h	IPC-08 at 19/10/2022	3,07,51,948	14,90,708
	<b>Total Bill Raised up to 31st March, 2023</b>	<b>46,32,63,659</b>	<b>2,35,80,000</b>
<b>3</b>	<b>Commissioning &amp; Testing (25% of sanctioned charges)</b>		<b>1,31,00,000</b>
	<b>Total Bill Raised up to 31st March, 2023 (1+2+3)</b>		<b>5,24,00,000</b>

**Note:** Contract Value has been increase by 6% due to changes in GST rate from 12% to 18%.

**32 Note on borrowing from G-RIDE and Interest paid to G-RIDE**

(Amount in )

Particular	2022-23	2021-22
Opening balance of loan as on 27.08.2021	-	-
Loan received during the year	-	30,00,00,000
Less: Loan repaid during the year	-	(30,00,00,000)
Closing balance of loan as on 31.03.2022	-	-
<b>Total interest paid to G-RIDE as per GSFS Interest Rates for ICD*</b>	-	44,54,600

\* Interest Paid to G-RIDE has been transferred to Intangible Asset under Development Refer Note No. 34

**33 The following expenditures have been capitalised as part of Intangible Asset under Development/Freight Sharing Right\***

(Amount in )

Particulars	2022-23	2021-22
EPC Contract Expense	6 37 33 051	41 51 17 066
PMC Contract Expense	1 31 17 874	3 12 88 907
Electricity Expense	68 686	-
Shunting & Detention	1 84 506	-
Tamping Machine Charges	17 50 907	-
Tower Wagon Hire Charges	2 91 039	-
Maintenance Charges (Freight Sharing Right)	3 99 926	-
Interest Expense	-	44 54 600
<b>Total</b>	<b>7 95 45 989</b>	<b>45 08 60 573</b>

\*Refer Note No 5 & 34

**33 Intangible Assets Under Development (Freight sharing right under development)**

(Amount in )

Sr No	Category of works / Item Description	2021-22
<b>1</b>	<b>Civil &amp; Track Works</b>	<b>35 68 72 592</b>
	Project Facilities	18 45 160
	Earthwork	1 94 38 971
	Protection work	21 40 71 993
	Major Bridge including PSC Slab bridge	5 18 37 257
	Minor Bridge including PSC Slab bridge	74 05 322
	Track Works	4 80 73 946
	Other Civil Engineering works including FOB & Subways	1 41 99 943
<b>2</b>	<b>Steel Consumption</b>	<b>3 96 00 000</b>
	Steel Consumption for box bridge	67 32 000
	Steel Consumption for major bridge	3 28 68 000
<b>3</b>	<b>Electrification (OHE Works)</b>	<b>1 41 09 009</b>
	Overhead Equipment Work	1 41 09 009
<b>4</b>	<b>General Electrical Works (GEW)</b>	<b>45 35 465</b>
	Modification of HT power lines crossings up to 33 KV (replacement by UG cabling)	45 35 465
<b>5</b>	<b>Interest on Loan from G-RIDE</b>	<b>44 54 600</b>
<b>6</b>	<b>Payment for Rails Purchased from Railway</b>	<b>6 02 03 826</b>
<b>7</b>	<b>Payment for Project Management Consultancy charges</b>	<b>3 12 88 908</b>
	<b>Total Intangible Assets Under Development year ended 31<sup>st</sup> March 2022 ( Total of 1 To 7)</b>	<b>51 10 64 400</b>



Ageing for Intangible Assets Under Development as at March 31, 2022 is as follows:

Intangible Assets Under Development	Less than 1 year	1-2 years	2-3 years	More than 3 years	TOTAL
Project in progress	51,10,64,400	-	-	-	51,10,64,400

Ageing for Intangible Assets Under Development as at March 31, 2023 is as follows:

Intangible Assets Under Development	Less than 1 year	1-2 years	2-3 years	More than 3 years	TOTAL
Project in progress	12 000	-	-	-	12 000

**Note:** As work completion certificate has been Approved on 22 June 2022 & Phase 1 of the project has been capitalised accordingly on 22 June 2022.

**Intangible Assets Under Development Phase 2**

The Board in its 7th Board Meeting held on 20 February 2023 has approved Detailed Project Report (DPR) & Engineering Scale Plan (ESP) for developing Gati Shakti Terminal at Bedi Port Phase 2 as prepared by G-Ride & Approved by DRM, Western Railway, Rajkot Division.

**35 Capital Commitment**

For the year ended 31<sup>st</sup> March 2023

(Amount in ₹)

Name of party with whom Contract Executed	Total value of contract	Contract value Executed till March 2023	Remaining Contract value
Ajay Protech Pvt Ltd SP Infracon JV	46 17 00 000	46 17 00 000	-
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited-PMC Contract	5 24 00 000	5 24 00 000	-
<b>Total Capital Commitment</b>	<b>51 41 00 000</b>	<b>51 41 00 000</b>	<b>-</b>

**Note:**

1. Outstanding PMC fees of RS. 1,11,28,509/- paid in F.Y. 2023-24.
2. Retention of Rs. 20,00,000/- kept as retention money by the company at the year end.

For the year ended 31<sup>st</sup> March 2022

(Amount in )

Name of party with whom Contract Executed	Total value of contract	Contract value Executed till March 2022	Remaining Contract value
Ajay Protech Pvt Ltd SP Infracon JV	46 17 00 000	41 51 17 066	4 65 82 934
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited-PMC Contract	5 24 00 000	3 69 20 911	1 54 79 089
<b>Total Capital Commitment</b>	<b>51 41 00 000</b>	<b>45 20 37 977</b>	<b>6 20 62 023</b>

36 Various Financial Ratio are disclosed as under :

(Amount in ₹)

Sr. No.	Ratio	Numerator	Denominator	31-03-2023	31-03-2022
1	Current ratio (X)	Current Assets	Current Liabilities	3.89	4.21
Reason for Changes: Proportionate changes in current liability as compare to changes in current asset is more.					
2	Debt equity ratio (X)	Total Debt	Shareholder's Equity (Capital plus Reserve)	NIL	NIL
3	Debt service coverage ratio (X)	Net Profit before taxes + Non-cash operating expenses like depreciation and other amortizations + Interest + other adjustments like loss on	Interest & Lease Payments + Principal Repayments	NIL	NIL
4	Return on Equity (%)	Net Profits after taxes – Preference Dividend (if any)	Average Shareholder's Equity	(0.24)	(1.37)
Reason for Changes: Proportionate changes in Equity & loss for the current year is more.					
5	Inventory turnover ratio	Cost of goods sold OR sales	Average Inventory (Opening + Closing balance / 2)	NIL	NIL
6	Trader receivable turnover ratio	Net Credit Sales (gross credit sales minus sales return)	Average Accounts Receivable (Opening + Closing balance / 2)	2.80	NIL
Reason for Changes: As there were no trade receivable in previous year.					
7	Trade payable turnover ratio	Net Credit Purchases (gross credit purchases minus purchase return )	Average Working Capital	NIL	NIL
8	Net capital turnover ratio	Net Sales (total sales minus sales returns)	Average Working Capital	0.42	NIL
Reason for Changes: As there were no sales in previous year.					
9	Net profit ratio	Net Profit	Net Sales	(0.51)	NIL
10	Return on capital employed	Earning before interest and taxes	Capital Employed (Tangible Net Worth + Total Debt + Deferred Tax Liability)	0.02	(0.01)
Reason for Changes: Proportionate changes in Equity & loss for the current year is more.					
11	Return on investment	Return	Investment	NIL	NIL

- 37 The company's previous year figures are for the period from 27th August 2021 to 31st March 2022.
- 38 Figures of previous year have been re-grouped/re-classified whenever necessary to make them comparable with current year.

---

**Signatories to Note 1 to 38**

---

As per our report of even date  
For T N Shah & Co.  
Chartered Accountants  
FRN. 109802/w

Sd/-  
T N Shah  
Partner  
Membership No. 042748  
UDIN:23042748BGTWZV7671

Place: Gandhinagar  
Date: September 22, 2023

For and on behalf of the Board

Sd/-  
S. N. Joshi  
Director & CFO  
DIN: 09296158

Sd/-  
Jwalesh Zaveri  
Director  
DIN: 09507224

Place: Gandhinagar  
Date: September 22, 2023



**Form No. MGT-11  
Proxy form**

**[Pursuant to section 105(6) of the Companies Act, 2013 and rule 19(3) of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014]**

Name of the Member(s)		
Registered Address		
E-mail Id	Folio No /Client ID	DP ID

I/We, being the member(s) of \_\_\_\_\_ shares of the above named company. Hereby appoint

Name :	E-mail Id:
Address:	
Signature , or failing him	

Name :	E-mail Id:
Address:	
Signature , or failing him	

as my/ our proxy to attend and vote( on a poll) for me/us and on my/our behalf at the 2<sup>nd</sup> Annual General Meeting of the company, to be held on the 28<sup>th</sup> December, 2023 at 12:30 PM at Gandhinagar, Gujarat and at any adjournment thereof in respect of such resolutions as are indicated below:

**Resolution No**

Sl. No.	Resolution(S)	Vote	
		For	Against
1.	Adoption of statement of Profit & Loss, Balance Sheet, report of Director's and Auditor's for the financial year ending on 31 <sup>st</sup> March, 2023		
2.	To Fix remuneration of Statutory Auditors for the F.Y. 2023 -24		
3.	To Approve Related Party Transaction in Accordance with Section 188 of the Companies Act, 2013		

\* Applicable for investors holding shares in Electronic form.

Signed this \_\_\_ day of \_\_\_ 2023

Affix Revenue  
Stamps

**Signature of Shareholder**

**Signature of Proxy holder**

**Signature of the shareholder  
across Revenue Stamp**

**Note:**

- 1) This form of proxy in order to be effective should be duly completed and deposited at the Registered Office of the Company not less than 48 hours before the commencement of the Meeting.
- 2) The proxy need not be a member of the company



## G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

Registered Office:

Block no. 6, 7thFloor, Udhyog Bhavan, Sector - 11  
Gandhinagar - 382011

### ATTENDANCE SLIP

(To be handed over at the entrance of the meeting hall)

#### 2<sup>nd</sup> Annual General Meeting on 28<sup>th</sup> December, 2023 at 12:30 PM

Full name of the members attending \_\_\_\_\_

(In block capitals)

Ledger Folio No./Client ID No. \_\_\_\_\_ No. of shares held: \_\_\_\_\_

Name of Proxy \_\_\_\_\_

(To be filled in, if the proxy attends instead of the member)

I hereby record my presence at the 2<sup>nd</sup> Annual General Meeting of the GBPRL to be held on 28<sup>th</sup> December, 2023 at 12:30 PM at Gandhinagar, Gujarat.

**(Member's /Proxy's Signature)**

#### Note:

- 1) Members are requested to bring their copies of the Annual Report to the meeting, since further copies will not be available.
- 2) The Proxy, to be effective should be deposited at the Registered Office of the Company not less than FORTY EIGHT HOURS before the commencement of the meeting.
- 3) A Proxy need not be a member of the Company.
- 4) In the case of joint holders, the vote of the senior who tenders a vote, whether in person or by Proxy, shall be accepted to the exclusion of the vote of the other joint holders. Seniority shall be determined by the order in which the names stand in the Register of Members.
- 5) The submission by a member of this form of proxy will not preclude such member from attending in person and voting at the meeting.



The Companies Act, 2013  
**Consent by Share Holders for Shorter Notice**  
[As per Section 101(1)]

To,  
**The Board of Directors**  
**G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED**  
Block No. 6, 7<sup>th</sup> Floor,  
Udhyog Bhavan, Sector 11,  
Gandhinagar, Gujarat – 382 011

I, \_\_\_\_\_, holding \_\_\_\_\_ Equity Shares of Rs.10 each in the company hereby give consent, pursuant to Section 101(1) of the Companies Act, 2013 to hold 2<sup>nd</sup> Annual General Meeting of G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED on 28<sup>th</sup> December, 2023 at 12:30 PM at the Gandhinagar, Gujarat or any adjourned thereof at a Shorter Notice.

Signature: .....

Name: .....

Date: \_\_\_/\_\_\_/2023