

માનનીય અધ્યક્ષશ્રી,

માંગણી ક્રમાંક ૮૬ માર્ગો અને પુલો માટે રજુ થયેલ પુરક માંગણીને હું
સમર્થન આપુ છું.

- ❖ રાજ્ય અતિ સુદ્રઢ માર્ગ આંતરમાળખાકીય સુવિધા ધરાવે છે જેનું કારણ વર્ષો વર્ષ સરકાર દ્વારા આ સુવિધાની જાળવણી તેમજ વિકાસ માટે કરવામાં આવેલ મહત્તમ નાણાંકીય ફાળવણી છે.
- ❖ ગુજરાત રાજ્ય દેશમાં માર્ગ સુવિધામાં મોખરાનું સ્થાન ધરાવે છે.
- ❖ સતત વઘતા જતા ટ્રાફીક ભારણને અસરકારક રીતે પહોંચી વળવા રાજ્ય સરકાર દ્વારા માર્ગોને પહોળા કરવા પર પણ વિશેષ ધ્યાન આપવામાં આવેલ છે.
- ❖ ચાલુ વર્ષે રાજ્યના એક હજાર પાંચ સો આઠ કિ.મી. લંબાઈના રસ્તાઓનું રૂ.ચાર હજાર ચારસો તેર કરોડની અંદાજીત રકમથી ચાર માર્ગીયકરણ / ૧૦ મીટર / ૭ મીટર પહોળા કરવાની કામગીરી પ્રગતિમાં લાવી દેવામાં આવેલ છે.
- ❖ છસો અગિયાર કી.મી. લંબાઈના રૂ.બે હજાર આઠ સો ચોવીસ કરોડના કામો પણ ટુંક સમયમાં શરૂ થનાર છે.
- ❖ આપણું રાજ્ય દેશમાં સૌથી લાંબો સોળ સો કી.મી. જેટલો દરિયા કિનારે ધરાવે છે.

માનનીય અધ્યક્ષશ્રી,

- ❖ કોસ્ટલ માર્ગ સુવિધામાં વધારો કરવા આયોજનપુર્વકની કામગીરી તબક્કાવાર રાજ્ય સરકારશ્રીએ હાથ ધરેલ છે.
- ❖ બંદરોના અને તેના થકી રાજ્યના આર્થિક વિકાસ માટે ઘણી મહત્વની તેવી આ યોજના હેઠળ ૧૫ જિલ્લાઓમાંથી પસાર થતા વલસાડના ગોવડા ક્લાઈ ને કચ્છના નારાયણ સરોવરથી જોડતા કોસ્ટલ હાઈવે ને રૂ.બે હજાર ચાર સો ચાલીસ કરોડના અંદાજીત ખર્ચે ૧૦ મીટર પહોળા કરવાનું ત્રણ તબક્કામાં આયોજન કરવામાં આવેલ છે .
- ❖ પ્રથમ તબક્કામાં કુલ બસો બોતેર કિ.મી. લંબાઈના ૨૫ રસ્તાઓના કામોને રૂ.૯૨૦ તાણું કરોડના ખર્ચે હાથ ધરેલ છે
- ❖ બીજા તબક્કાના કુલ એકસો તેવીસ કિ.મી. લંબાઈના ૨૧ રસ્તાઓના કામો માટે પુર્વ બાંધકામ પ્રક્રિયાઓ જેવી કે જમીન સંપાદન, યુટીલીટી શીફ્ટીંગ તથા વન વિભાગની મંજૂરી માટે રૂ.બસો પંચાસી કરોડની મંજૂરી મળેલ છે.

માનનીય અધ્યક્ષશ્રી,

❖ મારા મતવિસ્તારની વાત કરું તો,

❖ વાગરા મતવિસ્તારમાં વર્ષ : ૨૦૨૩-૨૪ દરમ્યાન અન્ય કામો ઉપરાંત અગત્યનાં એવા

❖ આમોદ-રોઝા-ટંકારીયા-મુલેર-દહેજ રોડની ૬ કિ.મી. લંબાઈ માટે રૂ.બાર કરોડ,

❖ ચાંચવેલ-ઓચ્છણ વહીયાલ રોડની ૧૨ કી.મી. લંબાઈ માટે રૂ.નવ કરોડ,

❖ વાગરા- સારણ-સાયખા-ભેસરમ વિલાયત રોડની તેર કી.મી. લંબાઈ માટે રૂ.એકવીસ કરોડના કામોને મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.

❖ વર્ષો વર્ષ માર્ગોનું માળખું સુદ્રઢ બનાવવાની કામગીરીના ભાગરૂપે કરવામાં આવતી નાણાંકીય ઉપલબ્ધી રાજ્યની માળખાકીય સુવિધાઓના વિકાસ માટે અત્યંત જરૂરી છે.

❖ તે ધ્યાને લેતાં વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ની વિભાગની પુરક નાણાકીય માંગણીને હું સમર્થન કરું છું.

माननीय अध्यक्षश्री,

- ❖ कोंग्रेस की सरकार जब थी तब सडके टेरी से पोहयातीथी ओर भाजप की सडके ञडपी विकास की सडके बन गछ
- ❖ भारतीय जनता पार्टी की सोच हे की सडके अच्छी होंगी तो मालवाहक वाहनो को सुविधा होगी और व्यापारीयो तक सामान समय पर पहुंचेगा जिससे लोगो को ज्वन की जरुरियात वाली चीजे आसानी से मिल सके.
- ❖ विकास की बात की जाय तो....
- ❖ विपक्ष के सदस्य सुनीये...
- ❖ हमारे प्रधानमंत्री शीरङ्ग समुद्र के तट पर टहले ओर पुरशी लगा के बेठ गये तो दुसरा देश डुब गया.