

<p>પૂરક પ્રશ્ન ક્રમાંક</p>	<p>અગ્રતા ક્રમ - ૦૩ પુરક પ્રશ્ન આપેલ ધારાસભ્યશ્રીનું નામ:- શ્રી રમેશભાઈ ટીલાળા-રાજકોટ દક્ષિણ</p>
<p>પ્રશ્ન-૩</p>	<p>અમદાવાદ-રાજકોટ રસ્તાના છ-માર્ગીયકરણમાં અકસ્માત ઘટાડવા માટે રોડ સેફ્ટી અન્વયે સરકારે શું પગલા લીધેલ છે તથા અમદાવાદ-રાજકોટના બાંધકામમાં કોઈ નવી ઇનોવેટીવ બાંધકામની પદ્ધતિની અમલવારી કરવામાં આવી છે ?</p>
<p>જવાબ-૩</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ અમદાવાદ-રાજકોટ રસ્તા પર કુલ ૧૨ ફ્લાયઓવર, ૧૯ વ્હીકલ અંડર પાસની સુવિધા ઉપલબ્ધ થશે. જેથી રોડ વપરાશકર્તાઓ, પદયાત્રીની સલામતી અને સુરક્ષા જળવાશે ➤ તદ્ઉપરાંત અમદાવાદ-રાજકોટ રસ્તા પરના બ્લેક સ્પોટ હતા તે છ-માર્ગીયકરણ થતા તથા ફ્લાયઓવર અને વ્હીકલ અંડર પાસની સગવડતાને કારણે ૩૭ બ્લેક સ્પોટમાં ઘટાડો થશે અને વપરાશકર્તાઓની રોડ સેફ્ટીમાં સુધારો થશે. ➤ આઈ.આર.સી. ના સ્પેશીફિકેશન મુજબ સામાન્ય રીતે રસ્તાની કામગીરીમાં નીચે મુજબના મહત્વના લેયર હોય છે. <ul style="list-style-type: none"> (૧) ગ્રેન્યુલર સબ બેઝ (૨) બેઝ -વેટ મીક્સ મેકેડમ (૩) ડામરનુ સ્તર પરંતુ અમદાવાદ-રાજકોટના બાંધકામમાં રસ્તાની મજબુતાઈ વધારવા માટે બેઝ અને સબ બેઝ લેયરમાં સીમેન્ટને મીશ્રણ કરી રાજ્યમાં પ્રથમ વાર રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ પર ગુજરાત સરકાર ધ્વારા સી.ટી.એસ.બી. (સિમેન્ટ ટ્રિટ્રેડ સબ બેઝ-જેમાં ૨.૫૦ ટકા સિમેન્ટ ઉમેરવામાં આવેલ) અને સી.ટી.બી. (સિમેન્ટ ટ્રિટ્રેડ બેઝ- જેમાં ૪ ટકા સિમેન્ટ ઉમેરવામાં આવેલ) જેવી નવીન ઇનોવેટીવ કામગીરી નો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો. જેનાથી રસ્તાની મજબુતાઈ અને ટકાઉપણામાં વધારો થયેલ છે. ➤ આ રસ્તાની છ-માર્ગીયકરણમાં વધારાની સુવિધા જેવી કે, મિડીયન પ્લાન્ટેશન, એવન્યુ પ્લાન્ટેશન,બસ બે, ટ્રક લે બાય અને રોડ સેફ્ટી માટે ફ્લાય ઓવર, વી.યુ.પી., જંકશન સુધારણા, રોડ માર્કીંગ, કેશ બેરીયર, ઓવરહેડ સાઈન, રોડ સાઈનેજીસ જેમાં ઇન્ફોર્મેટીવ સાઈનેજીસ, કોઝનરી સાઈનેજીસ, મેકેટરી સાઈનેજીસનો સામાવેશ થાય છે. ➤ તદ્ ઉપરાંત રાત્રી મુસાફરીની સલામતી માટે દરેક ઓવરબ્રીજ તથા સર્પીસ રોડ પર સ્ટ્રીટ લાઈટ, કેટ આઈ, મીડીયન માર્કીંગ, એડવાન્સ ટ્રાફિક મેનેજમેન્ટ સીસ્ટમ અન્વયે સ્પીડ ગન, વાઈફાઈ સી.સી.ટી.વી. કેમેરા, રીયલ ટાઈમ કેટેગરી મુજબ વાહનોની સંખ્યાની ગણતરી વગેરે સુવિધા ઉપલબ્ધ થશે. ➤ આ રસ્તા પર ટોલ પ્લાઝા પર પીવાનું પાણી, શૌચાલય, એમ્બ્યુલન્સ,કેન,પ્રાથમિક સારવાર, વજન કાંટા,હાઈવે પેટ્રોલ યુનિટ વગેરે પુરી પાડવામાં આવશે.