

## પૂરક નોંધ

(૧)	પ્રશ્નવાળા રસ્તાની વિગત (હાલની સ્થિતિ)	: - ➤	સરકારશ્રીધ્વારા ગાંધીનગર જિલ્લામાંઅડાલજ-કોબા-લીંક રોડ (કિ.મી.૦/૦૦૦ થી ૬/૨૦૦) ની લંબાઈ માટે રૂ.૨૬૦૦.૦૦ લાખની મંજૂરી પ્રદાન થયેલ છે. સૈધ્ધાંતિક મંજૂરી : તા.૧૭-૦૫-૨૦૨૩, રૂ.૨૬૦૦.૦૦ લાખ વહીવટી મંજૂરી : તા.૨૬-૦૭-૨૦૨૩ રૂ.૨૬૦૦.૦૦ લાખ
(૨)	રસ્તા ઉપર મંજૂર કરેલા કામની વિગત	: -	હયાત ચારમાર્ગીય રસ્તાને વાઈટટોપીંગ તથા રોડ ફર્નિચર કરવાની કામગીરી
(૩)	ટેન્ડરની વિગત	: -	ટેન્ડરની અંદાજીત રકમ રૂ.૨૬૦૦.૯૭
(૪)	કુલ ઈજારદારની સંખ્યા	: -	૬ (છ)
(૫)	સૌથી ઓછા ભાવવાળાઈજારદારશ્રીની વિગત	: -	મે.એમ.એસ.પુરાના એન્જ.લી. અમદાવાદ
(૬)	ટેન્ડર સરકારશ્રીમાં રજુ કર્યા તારીખ	: -	તા.૦૨/૧૧/૨૦૨૩

(૭)	ટેન્ડર સરકારશ્રીમાંમંજુર થયા તારીખ	:	તા.૨૮/૧૨/૨૦૨૩
		-	
(૮)	કામ શરૂ કરવાનોઆદેશ આપવાનીતારીખ	:	તા.૧૭/૦૧/૨૦૨૪
		-	
(૯)	કામની સમય મર્યાદા / કામગીરી પૂર્ણ કરવાનું આયોજન	:	૧૧ (અગિયાર) માસ/ તા.૧૬/૧૨/૨૦૨૪ સુધીમાં
		-	
(૧૦)	કામગીરી માટે વન વિભાગનીમંજુરીની વિગત	:	--
		-	
(૧૧)	રસ્તાની વાહન વ્યવહાર માટેની હાલની સ્થિતિ	:	કુલ ૬.૨કી.મીલંબાઈમાં ડામર રસ્તાની સપાટી વાહન વ્યવહાર યોગ્ય છે.
		-	
(૧૨)	અંદાજ ટેન્ડરની જોગવાઈઓ	:	કુલ ૬.૨ કિ.મી. લંબાઈમાં એમ.૪૦૦ ગ્રેડનું ૨૧૦ એમ.એમ.જાડાઈનું કોંક્રીટનું લેયર કરવામાં આવશે.
		-	
(૧૩)	અંદાજમાં સમાવિષ્ટ કામગીરી	:	હયાત ઝલેન રસ્તામાં વાઈટટોપીંગ તથા રોડ ફર્નિચરની કામગીરી
		-	

(૧૪)

ગાંધીનગર જિલ્લામાં છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં કરેલા વાઈડનીંગ/ મજબૂતીકરણ રસ્તાના કામો વિગત :-

ક્રમ	કામનું નામ	યોજના	એજન્સી	પુર્ણ થયા વર્ષ	કામગીરીની વિગત	થયેલ ખર્ચ રૂ. લાખ
૧	એનથી.એચ.ડબોડા થી વડોદરા થી નરોડા- દહેગામ રોડ થી ૨૦૦/૪.મી.કિ ૫૦૦/૬	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફ્રા.પ્રા.લી.	૨૦૨૨	મજબૂતી કરણ	૮૮.૩૬
૨	ધારીસણાએપ્રોચ રોડ કિથી ૦૦/૦.મી. ૫૦૦/૧	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફ્રા.પ્રા.લી.	૨૦૨૨	મજબૂતી કરણ	૨૬૬.૭૩
૩	દહેગામ-નાંદોલ- ગીયોડ રોડ -હાલીસા થી ૦૦/૦.મી.કિ ૦૦/૧૭	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફ્રા.પ્રા.લી.	૨૦૨૨	મજબૂતી કરણ	૭૦૧.૮૪
૪	દહેગામ શીડકાર્મ વાસણા રાઈડ હરસોલી બારડોલી કોઠી ધમીજ ચાંદિયેલ અપટુ ડીસ્ટ્રીટ લીમીટ ૦/થી ૨૨ ૦/૦૦	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફ્રા.પ્રા.લી.	૨૦૨૨	મજબૂતી કરણ	૩૬૨.૫૦
૫	રખિયાલ - સાહેબજીનામુવાડાપી જીડવા અપ ટુ -પળજ દહેગામઆંબલિયારા રોડથી ૦/ ૬૦૦/૧૩	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફ્રા.પ્રા.લી.	૨૦૨૨	મજબૂતી કરણ	૩૭૮.૨૭
૬	રાયપુર-કરોલી- બારડોલી રોડ -બહિયલ થી ૦૦/૦.મી.કિ ૦૦/૨૬	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફ્રા. પ્રા.લી.	૨૦૨૨	મજબૂતી કરણ	૫૧૩.૩૮
૭	ખાનપુરસમેત્રી રોડ- ( ૦/૦૦ થી ૪/૪૦૦ )	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફ્રા.પ્રા.લી.	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૧૩૮.૦૦

૯	દહેગામશિ-ડકાર્મ- -વાસણારાઠોડ -બારડોલી-હરસોલી -કોડી ધમીજ ચંદ્રિયેલસુધી જિલ્લા મર્યાદા ૦૦૦૦/થી૩૦૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૧૪૧.૫૪
૯	રખિયાલ- -સાહેબજીનામુવાડા જીડવા સુધી -પીપલજ આંબલિયારા -દહેગામ રોડ૦૦૦૦/થી ૬૬૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૩૨૯.૪૧
૧૦	માણસામકાખાડ રોડ ૫ પ.૭માંથી ૫૦. .મીપલોળો કરવાનું કામ.	૫૦૫૪લમ્પ	એલ.જી. ચૌધરી	૨૦૨૧	વાઈડેનીંગ	૨૩૯.૬૩
૧૧	પિલવાઈ મહુડી રોડ- )કિ.મી. ૦૦૦૦/થી ૪( ૦૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૨૩૪.૧૪
૧૨	માણસા-ઈટાદરા- સલાડી રોડ-બોરૂ ૩૦૦/૭)થી ૧૩(૮૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૫૯૧.૯૩
૧૩	કલોલ-માણસા- વિજાપુર રોડ ૦૦૦/૨૬)થી ૪૦( ૦૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૩૬૫.૫૬
૧૫	માણસાવિહાર રોડ - થી ૦૦/૦.મી.કિ .મી ૫૦.૫ ૦૦/૧૨ માંથી ૧૦ ૦૦. .મીકરવાનું કામ.	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	૨૦૨૧	વાઈડેનીંગ	૧૮૭૪.૬૪
૧૬	પિલવાઈ મહુડી રોડ-	૫૦૫૪લમ્પ	આકાશ ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	વાઈડેનીંગ	૬૦૦.૨૭

		)કિ.મી. ૪૦૦૦/થી ૮( ૪૫૦/					
૧૭	બદપુરા વરસોડા રોડ- કિ.મી.૦૦૦/૦ થી ૪૦૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	ટેકોનઈન્ફા.પ્રા. લી.	-	મજબૂતી કરણ	૮૪.૦૧	
૧૮	હરનાહોડા-ટીટોડા- બિલોદરા રોડ કિ.મી.૦૦૦૦/થી ૭૭૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	ટેકોનઈન્ફા.પ્રા. લી.	-	મજબૂતી કરણ	૨૫૨.૫૬	
૧૯	કલોલ -બોરીસાણા - સાંણદ રોડ કીમી /૦૦૦ થી ૧૭૬૦/	૫૦૫૪લમ્પ	ફોર્ચ્યુનબિલ્ડ્સ	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૬૩૭.૨૦	
૨૦	વડસર-ભીમાસણ- .મી.કિ) શેડફા રોડ ૦૦૦/૦થી ૫૦૦૦/અને ૬૦૦૦/થી ૧૨( ૨૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	૯૭૬.૨૧	
૨૧	કોલવડામોટી - -જાલુંડ-આદરજ ધમાસણા રોડ ૩૦૦/૫)થી ૧૦( ૩૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	૩૬૮.૫૦	
૨૨	કલોલ-પાનસર- -વડુ-ડીંગુચા લંઘણાજ -કરજસણ રોડકિ.મી. . ૦૦૦/૦થી ૧૧૫૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	૫૭૦.૬૩	
૨૩	કલોલ-બોરીસાણા- સાંણદ રોડ કિ.મી.૦૦૦૦/થી ૨૬૦૦૦/સુધી	૫૦૫૪લમ્પ	ફોર્ચ્યુનબિલ્ડ્સ	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૬૩૭.૨૦	
૨૪	વડસર-ભીમાસણ- .મી.શેડફા રોડ કિ	૫૦૫૪લમ્પ	ફોર્ચ્યુનબિલ્ડ્સ	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૧૦૨.૧૮	

		૦૦૦/૦થી ૧૨૦૦૦/					
૨૫	રાકણપુર સંતેજ રોડ- કિ.મી.૦૦૦/૦ થી ૨૨૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	ફોર્ચ્યુનબિલ્ડ્સ	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૧૨૭.૩૮	
૨૬	મોતી ભોયણવડસર - રોડકિ.મી. . ૦૦/૦થી ૩૭૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	ફોર્ચ્યુનબિલ્ડ્સ	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૩૮૦.૮૫	
૨૭	વડાવી હાજીપુર રોડ- કિ.મી.થી ૦૦૦/૦ . ૨૨૦/૨	૫૦૫૪ લમ્પ	ફોર્ચ્યુનબિલ્ડ્સ	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૨૬૩.૮૨	
૨૮	કલોલ-પાનસર- -વડુ-ડીંગુયા લંઘણાજ -કરજસણ રોડકિ.મી. ૧૧૫૦૦/થી ૧૯૯૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	ફોર્ચ્યુનબિલ્ડ્સ	૨૦૨૩	મજબૂતી કરણ	૫૮૫.૨૧	
૨૯	એન૧૪૭- .એચ .થી જાસપુરપ્લાન્ટ રોડ	૫૦૫૪લમ્પ	સરસ્વતી બિલ્ડકોન	-	વાઈડેનીંગ	૧૪.૫૯	
૩૦	ગાંધીનગર-વાવોલ- છત્રાલ રોડ-પુંદ્રાસણ, એલસી નંબર૨૩૦-	૫૦૫૪લમ્પ	ટેકોનઈન્ફા.પ્રા. લી.	-	મજબૂતી કરણ	૨૬૩.૨૪	
૩૧	ઉવરસાદમોતી - -સરધવ-આદરજ નારદીપુર રોડ કિ.મી.૦૦૦૦/થી ૧૪૦૦૦/	૫૦૫૪લમ્પ	ટેકોનઈન્ફા.પ્રા. લી.	-	મજબૂતી કરણ	૩૧૯.૩૭	
૩૨	નભોઈ થી કોબા જોડતો રસ્તો કિ . .મી.૦૦૦૦/થી ૩૦૦૦/સુધી	૫૦૫૪લમ્પ	ટેકોનઈન્ફા.પ્રા. લી.	-	મજબૂતી કરણ	૦.૩૨	
૩૩	પેથાપુર -રૂપાલ - નારદીપુરરોડનું પહોળાઈકિ.મી. ૩૦૦૦/થી	૫૦૫૪લમ્પ	ફોર્ચ્યુનબિલ્ડ્સ	૨૦૨૨	વાઈડેનીંગ	૧૮૩૮.૭૧	

	૧૩૬૦૦/હાલની પહોળાઈ થી ૧૦૦૦.મીટર સુધી						
૩૪	રાંધેજાબાલવા રોડ - .મી.કિ ૫૨૦૦/થી ૧૫૪૪૦/	૫૦૫૪લમ્પ	ટેકોનઈન્ફા.પ્રા. લી.	-	મજબૂતી કરણ	૪૭૮.૮૧	
૩૫	સરગાસણ- રક્ષાશક્તિસર્કલ ( વાઈટટોપીંગ(	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	-	-	
૩૬	અડાલજ કોબાલીક - રોડ ( વાઈટટોપીંગ(	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	-	-	
૩૭	અડાલજ -કોબા કિ.મી.૦/૦૦ થી ૬/૨૦૦ એન્ડ અડાલજ એન.એન.એચ.૧૪૭ કિ.મી.૦/૦૦ થી ૧/૧૦૦	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	-	-	
૩૮	જમીયપુરારેલ્વેઅન્ડર પાસથી અડાલજ જંકશન સુધી	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	-	-	
૩૯	અડાલજ જંકશન થી - શની મંદિર થઈ નેશનલ હાઈવેજંકશનસુધીનોર સ્તો	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	-	-	
૪૦	નેશનલ હાઈવેજંકશન થી ઉવારસદજંકશન થઈ બ્રીજએપ્રોચસુધીનોર સ્તો	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	-	-	

૪૧	દહેગામ-સીડકામ- વાસણારાઠોડ- કોઠી ધમીજ -હરસોલી અપ ટુ મી.કિ)ડીસ્ટ્રીક્ટવીમીટ થી ૦૦/૧૦. (૦૦/૨૨	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	
૪૨	ધારીસણા - જાલીયાણા મઠ રોડ થી ૦૦/૦.મી.કિ) (૨૦૦/૪	૫૦૫૪લમ્પ	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	૮૮.૧૫
૪૩	રાયપુર-કરોલી- બારડોલી રોડ-બહીયલ	૫૦૫૪લમ્પ	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતી કરણ	૦.૦૦
૪૪	ચિલોડા-શિલોલી- સાદરારોડકિ .મી. થી ૦૦/૦ ૨૦૦/૧૩	૩૦૫૪ એસ.આર.	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	૭૨૦.૮૮
૪૫	એનથી ડભોડા .એચ. રોડ કિથી ૦૦/૦.મી. ૨૦૦/૪	૩૦૫૪ એસ.આર.	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	૦.૦૦
૪૬	વડોદરા-અમદાવાદ- દહેગામ રોડ થી ૦૦/૦.મી.કિ ૧૦૦/૩	૩૦૫૪ એસ.આર.	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	૩.૦૭
૪૭	ક-વાવોલ ૩-ઉવારસદ એનસી/૮.એચ., કિથી ૦૦/૦.મી. ૭૦૦/૮	૩૦૫૪ એસ.આર.	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	૩.૦૦
૪૮	સરગાસણ-શાહપુર- લવારપુર રોડ થી ૨૫૦/૪.મી.કિ ૫૫૦/૬	૩૦૫૪ એસ.આર.	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતી કરણ	૧૩૮.૬૦
૪૯	દહેગામ-નાંદોલ- ગીયોડ રોડ-લાલીસા (૧૮૨.એચ.એસ)	૩૦૫૪ એસ.આર.	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતી કરણ	૫૮.૭૭

	થી ૦૦/૧૪.મી.કિ ૦૦/૧૭&૫ ૦૦/ ૦૦/૬થી						
૫૦	બાસણએપ્રોચ રોડ કિથી ૦૦/૦.મી. ૮૧૦/૧	૩૦૫૪ એસ.આર.	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતી કરણ	૧.૫૪	
૫૧	શાહપુરએપ્રોચ રોડ કિથી ૦૦/૦.મી. ૦૦/૧	૩૦૫૪ એસ.આર.	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતી કરણ	૦.૮૮	
૫૨	એનથી ૧૪૭.એચ. લેકાવાડા રોડ .કિમીથી ૦૦/૦. ૮૦૦/૧	૩૦૫૪ એસ.આર.	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતી કરણ	૧.૭૭	
૫૩	ગાંધીનગર-બાલવા- /૧૫.મી.ગોજરીયાકિ ૦૦/૩૦થી ૫૦૦	૩૦૫૪ એસ.આર.	જી.પી.સી. ઈન્ફા.પ્રા.લી.	-	મજબૂતી કરણ	૦.૦૦	

(૧૫)

ગાંધીનગર જિલ્લામાં શ્રીઅલ્પેશજી કે ઠાકોર (ગાંધીનગર દક્ષિણ) ના મત વિસ્તારમાં છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં કરેલા વાઈડેનીંગ/  
મજબૂતીકરણરસ્તાના કામો વિગત :-

ક્રમ	કામનું નામ	યોજના	એજન્સી	પુર્ણ થયા વર્ષ	કામગીરીની વિગત	થયેલ ખર્ચ રૂ. લાખ
૧	અડાલજ-કોબાલીક રોડ કિ.મી.૦/૦૦ થી ૬/૨૦૦ ૧૦.૦૦ મી. માંથી ચાર માર્ગીયકરવનું કામ.	૫૦૫૪લમ્પ	એલ.જી.ચૌધરી	૨૦૧૮	ચારમાર્ગીય કરણ	૧૪૦૧.૩૩
૨	અપગ્રેડેશનએન્ડવાયડની ગ ઓફ ન્યુ રોડ શાહપુર ચોકડી થી ગીફ્ટ સીટી કિ.મી.૦/૦૦ થી ૧/૮૦૦	૫૦૫૪લમ્પ	જી. પી. ચૌધરી	૨૦૨૧	વાઈડેનીંગ	૪૭૭.૦૧
૩	ગાંધીનગર-કોબા-હાંસોલ (એરપોર્ટ) રોડ પર રક્ષાશક્તિ સર્કલ	૫૦૫૪લમ્પ	અજય ઈન્ફા	૨૦૨૩	ફ્લાયઓવર	૫૦૮૮.૮૭

	(ધોળાકુવા) ખાતે ફ્લાયઓવરબ્રિજનુંનિર્મા ણ					
૪	એન.એચ.થીડભોડા થી વડોદરા થી નરોડા- દહેગામ રોડ કિ.મી.૪/૨૦૦ થી ૬/૫૦૦	૫૦૫૪લમ્પ	જી. પી. ચૌધરી	૨૦૨૨	મજબૂતીકરણ	૮૮.૩૬
૫	ગાંધીનગર-કોબા- એરોડ્રામ)રોડ કિમી.૩/૨૦૦ થી ૧૪/૬૦૦ પર રાજસ્થાન સર્કલ ખાતે પુલનું બાંધકામ	૫૦૫૪લમ્પ	અજય ઈન્ફ્રા	-	ફ્લાયઓવર	૪૨૫૬.૪૪
૬	ગાંધીનગર-વાવોલ- પુંદ્રાસણ- ટીટોડારોડકિમી.૦/૦૦ થી ૧૭/૨૦૦	૫૦૫૪લમ્પ	ટેકોનઈન્ફ્રા	-	મજબૂતીકરણ	૨૬૩.૨૪
૭	નભોઈથીકોબા જોડતો રસ્તો Km.૦/૦૦ થી ૩/૦૦ સુધી	૫૦૫૪લમ્પ	ટેકોનઈન્ફ્રા	-	મજબૂતીકરણ	૦.૩૨
૮	સાબરમતીનદી પર ગાંધીનગર તાલુકાના સાદરા ગામ અને કલોલ તાલુકાને જોડતો બ્રીજબાંધવાનુંકામ	૫૦૫૪લમ્પ	જી. પી. ચૌધરી	-	બ્રિજ	૧૧૪૧.૮૩
૯	એન.એચ. ૧૪૭ થી પાલજ- બાસણ- શાહપુર રોડ	૫૦૫૪લમ્પ	એ. એસ. પટેલ	-	મજબૂતીકરણ	૪૦૫.૧
૧૦	વાવોલ-ઉવારસદરોડ પર રેલ્વે ઓવર બ્રીજ/ અન્ડરબ્રીજબાંધવાનું કામ ( LC No-13 )	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	બ્રિજ	-
૧૧	પી.ડી.પી.યુ.જંકશન પર	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	બ્રિજ	-

	નવો ફ્લાયઓવરબનાવવા બાબત.					
૧૨	જમીયપુરાલેલ્લેઅન્ડર પાસથી અડાલજ જંકશન સુધી	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	અંડરપાસ	-
૧૩	અડાલજ -જંકશન થી શની મંદિર થઈ નેશનલ હાઈવેજંકશન સુધીનો રસ્તો	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	મજબૂતીકરણ	-
૧૪	નેશનલહાઈવેજંકશન થી ઉવારસદજંકશન થઈ બ્રીજએપ્રોચ સુધીનો રસ્તો	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	મજબૂતીકરણ	-
૧૫	અડાલજ -કોબા કિ.મી.૦/૦૦ થી ૬/૨૦૦ એન્ડ અડાલજ એન.એન.એચ.૧૪૭ કિ.મી.૦/૦૦ થી ૧/૧૦૦	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	મજબૂતીકરણ	-
૧૬	સરગાસણ-શાહપુર-લવારપુરરોડ કિ.મી. ૬/૬૫૦ થી ૧૦/૩૦૦	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	મજબૂતીકરણ	-
૧૭	સરગાસણ-રક્ષાશક્તિસર્કલ ( વાઈટટોર્પીંગ)	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	મજબૂતીકરણ	-
૧૮	અડાલજ - કોબાલ્કિ રોડ ( વાઈટટોર્પીંગ)	૫૦૫૪લમ્પ	-	-	મજબૂતીકરણ	-
૧૯	ગાંધીનગરટાઉનશીપમાં બોરીજ ગામ ખાતે પવનચક્કીથી પગીવાસ સુધી નવા ગટરનું બાંધકામ.	૩૦૫૪ એસ.આર.	ઉમા કન્સ્ટ્રક્શન	૨૦૨૦	ગતરનું કામ	૫.૮૨
૨૦	વાવોલઉવારસદ રોડ	૩૦૫૪	શ્રી. ઉમાકન્સ્ટ્રક્શન	૨૦૨૧	મજબૂતીકરણ	૪.૭૩

	ક્રિ.મી.૪/૫૦૦ થી ૫/૫૦૦	એસ.આર.				
૨૧	અડાલજકોબાલીક રોડ ક્રિ.મી.૨/૮૦૦ થી ૩/૦૦, ૫/૫૦ થી ૬/૦૦	૩૦૫૪ એસ.આર.	શ્રી ઉમાકન્સ્ટ્રક્શન	૨૦૨૧	મજબૂતીકરણ	૫.૨૮
૨૨	સાબરમતીનદી પર સિગ્નેચર બ્રિજ (PDPU) બ્રિજના રક્ષણ માટે ગેબિયનવોલનુંબાંધકામ ગાંધીનગર તાલુકા SD- 12, ગાંધીનગર	૩૦૫૪ એસ.આર.	જી. પી. ચૌધરી	-	ફ્લાયઓવર	૨૧૧.૪૨
૨૩	સાબરમતીનદી પર શાહપુરપુલના રક્ષણ માટે ગેબિયનવોલનું બાંધકામ ગાંધીનગર તાલુકા SD-12, ગાંધીનગર	૩૦૫૪ એસ.આર.	જ્યોતીઈન્ફા	-	બ્રિજ	૦
૨૪	એન.એચ.થીડબોડા રોડ ક્રિ.મી.૦/૦૦ થી ૪/૨૦૦	૩૦૫૪ એસ.આર.	જી. પી. ચૌધરી	-	મજબૂતીકરણ	૦
૨૫	ક-૩વાવોલ-ઉવારસદ એન.એચ.૮/સી, ક્રિ.મી.૦/૦૦ થી ૮/૭૦૦	૩૦૫૪ એસ.આર.	જી. પી. ચૌધરી	-	મજબૂતીકરણ	૩.૦૪
૨૬	સરગાસણ-શાહપુર- લવારપુરરોડ ક્રિ.મી.૪/૨૫૦ થી ૬/૫૫૦	૩૦૫૪ એસ.આર.	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતીકરણ	૧૩૮.૬
૨૭	બાસણએપ્રોચ રોડ ક્રિ.મી.૦/૦૦ થી ૧/૮૧૦	૩૦૫૪ એસ.આર.	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતીકરણ	૧.૧૫

૨૮	શાહપુરએપ્રોચ રોડ ક્રિ.મી.૦/૦૦ થી ૧/૦૦	૩૦૫૪ એસ.આર.	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતીકરણ	૦.૮૮
૨૯	એન.એચ.૧૪૭થી લેકાવાડા રોડ ક્રિ.મી.૦/૦૦ થી ૧/૮૦૦	૩૦૫૪ એસ.આર.	એલ.જી.ચૌધરી	-	મજબૂતીકરણ	૧.૭૭

(૧૬)	આ રસ્તો પહોળો કરવાથી લાભ મળનારગામોના નામ અને તેની વસ્તી	ગાંધીનગર જિલ્લો :				
		ગામોના નામ		વસ્તી		
		ગાંધીનગર		૧૦૦૦૦૦		
		અડાલજ		૧૧૮૫૭		
		પોર		૫૦૬૯		
		કોબા		૩૧૭૫		
		કુલ		૧૨૦૨૦૧		

(૧૭)	રસ્તાની અધતન પરિસ્થિતી	રસ્તોના વાહન વ્યવહાર યોગ્ય છે. જરૂરીયાત મુજબ પેચ તથા પેવરપટ્ટાની કામગીરી કરવામાં આવે છે.
------	---------------------------	--

(૧૮)	આરસ્તામાંઅ.ઇ.શ્રી તથાકા.ઇ.શ્રીગુણવતા નિયમનદ્વારાલેવામાં આવેલમુલાકાતની વિગત	કામગીરી શરુ થયા બાદ મુલાકાત લેવા જાણ કરવામા આવશે.
------	--	--

(૧૯)	સદરહુરસ્તાનાનકશા તથા ફોટોગ્રાફ્સ	સામેલ છે.
------	-------------------------------------	-----------

## કામની અગત્યતા

- ગુજરાત એ ભારતના ઝડપી વિકાસશીલરાજ્યમાંનું એક છે .ગુજરાત સરકાર દ્વારા વિવિધ ક્ષેત્રોમાં લેન્ડમાર્કડેવલપમેન્ટ હાંસલ કર્યું છે.
  - ઉપરોક્ત રસ્તાની કામગીરી થવાથી અમદાવાદ-મહેસાણા-પાલનપુર થી રાજસ્થાન તરફ જતો ભારે ટ્રાફિકનું ભારણ ઘટશે. તેમજ વાહન વ્યવહારનું સુચારુરૂપે વહન થઈ શકશે. જેથી લોકોને પરીવહન માટે સરળતા રહેશે. સદર કામગીરી પુર્ણ થયે સમય અને ઈંધણની ઘણી જ બચત થશે.
  - આ રસ્તા ઉપર આવતાં ગામોની આશરે ૯૫૪૪૪૯ વસ્તીનેપરીવહનમાં સુગમતા રહેશે.
  - સદર રસ્તા ઉપર ટ્રાફિકનું ભારણ વધારે હોવાથી અને રસ્તો આઠમાર્ગીયબનવાથી અકસ્માતમાં ઘટાડો થશે.
  
  - હયાત રસ્તાની ટ્રીટમેન્ટ
- ૫૦ એમ.એમ.બી.એમ., ૫૦ એમ.એમ.ડી.બી.એમ., ૪૦ એમ.એમ.બી.સી.,
- છેલ્લે કરેલ કામગીરીનું વર્ષ – ૨૦૧૮-૧૯
  - ટ્રાફિક પીસીયુ / સીવીડી-૯૫૪૩૫ / ૧૬૭૫૬