

## વિશેષ નોંધ

➤ **રસ્તાનું નામ :-** જેતડા - દિયોદર - થરા - ટોટાણા - હારીજ રસ્તો કીમી ૦/૦ થી ૫૪/૮૪૦ (એસએચ- ૮૬૪) રસ્તા પરના દિયોદર - થરા - ટોટાણા - હારીજ સેક્શનના કીમી ૨૪/૬૫૦ થી ૫૪/૮૪૦.

➤ **ડીપની વિગત:-**

- ❖ ખારીયા ડીપ (ચેઈનેજ- ૪૬/૬૦૦)
- ❖ ટોટાણા ડીપ (ચેઈનેજ- ૫૩/૦૦)
- ❖ અસાલડી ડીપ (ચેઈનેજ- ૫૪/૬૬૦)

➤ **રસ્તાને રીસર્વેસીંગ કાર્યાની વિગત :-**

- ❖ રસ્તાની લંબાઈ :- ૩૦.૧૯ કીમી.
- ❖ રસ્તાની પહોળાઈ :- ૭.૦૦ મીટર.
- ❖ ટ્રાફિક :-
  - પેસેન્જર કાર યુનિટ (પીસીયુ) - ૨૩૦૫૪
  - કોમર્શીયલ વ્હીકલ પર ડે (સીવીપીડી) - ૨૩૭૫
- ❖ મંજુર કરેલ રકમ :- રૂ. ૧૬.૦૦ કરોડ
- ❖ કામ પૂર્ણ કર્યાની તારીખ :- ૧૮/૧૦/૨૦૨૨

➤ **રસ્તો બંધ થયાની વિગત :-**

- ❖ વર્ષ ૨૦૧૫માં આવેલ ભારે પુરને કારણે.
- ❖ વર્ષ ૨૦૧૭માં આવેલ ભારે પુરના કારણે.
- ❖ વર્ષ ૨૦૨૩માં દાંતિવાડા ડેમમાંથી બનાસ નદીમાં પાણી છોડવાના કારણે.

➤ **રસ્તો બંધ થવાના કારણે અસરગ્રસ્ત થતા ગામો તેમજ વસ્તી**

- ખારીયા - ૩૭૪૨
- ઓઢા - ૧૨૯૫
- આબલુન - ૧૫૩૩
- ટોટાણા - ૩૦૯૩
- સોહાનપુરા - ૫૪૯
- સુદ્રોસણા - ૧૪૩૮
- અસાલડી - ૯૭૨

**કુલ ગામ :- ૭, કુલ વસ્તી :- ૧૨૬૨૨**

➤ **વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા:-**

- ❖ નાના વાહનો :- ચીનાડ- નાનપુરા - દાદર - જસંતપુરા- રોડા- હારીજ (૬૮.૦૦ કિ.મી.)
- ❖ મોટા વાહનો:-થરા -રાધનપુર - હારીજ (૬૫.૦૦ કિ.મી.).

➤ **ઓવારટોર્પીંગનાં કારણો:-**

- ❖ ખારીયા ડીપ:- દાંતીવાડા ડેમ ઓવરફ્લો થવાથી બનાસ નદીમા પાણી છોડવાનાં કારણે.
- ❖ ટોટાણા ડીપ: નર્મદા મુખ્ય કેનાલના એસ્કેપ એરિયામાં પાણી છોડવાના કારણે.
- ❖ અસાલડી:- ભારે વરસાદના કારણે.

➤ **હિજ બનાવવાનો સંભવિત ખર્ચ:-**

- **ખારીયા ડીપ (એઈનેજ- ૪૬/૬૦૦):- ૪૩.૦૫ કરોડ**
- **ટોટાણા ડીપ (એઈનેજ- ૫૩/૦૦):- ૮૮.૪૨ કરોડ**
- **અસાલડી ડીપ (એઈનેજ- ૫૪/૬૬૦):- ૬૧.૭૯ કરોડ**

**કુલ સંભવિત ખર્ચ :- ૧૯૩.૨૬ કરોડ**