

<p>પૂરક પ્રશ્ન ક્રમાંક</p>	<p>અગ્રતા ક્રમ - ૦૩ પુરક પ્રશ્ન આપેલ ધારાસભ્યશ્રીનું નામ:- શ્રી ઉદયભાઈ કાનગડ- રાજકોટ પૂર્વ</p>
<p>પ્રશ્ન-૧</p>	<p>અમદાવાદ-રાજકોટ રસ્તા પર હાલ એક દિવસમાં કેટલા વાહનો પસાર થાય છે ? અને આ રસ્તાના છ-માર્ગીયકરણના કારણે વપરાશકર્તાઓને સમય અને ઇંધણમાં કેટલી બચત થશે અને તેને કારણે પર્યાવરણમાં કાર્બન એમીશનમાં કેટલો ઘટાડો થશે ?</p>
<p>જવાબ-૧</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ અમદાવાદ-રાજકોટ રસ્તા પર બામણબોર ટોલ પ્લાઝા ખાતે સરેરાશ ૩૭૧૪૩ વાહનો તેમજ બગોદરા ટોલ પ્લાઝા ખાતે સરેરાશ ૩૨૯૫૨ વાહનો એક દિવસમાં પસાર થાય છે. ➤ આ રસ્તાના છ-માર્ગીયકરણ તથા ઓવર ડ્રિજ બનવાના કારણે ટ્રાફિક ની ગીચતા ઘટવાથી એકધારી ઝડપે પરિવહન થશે. ➤ વાહનોની સરેરાશ ઝડપમાં વધારો થવાથી મુસાફરી સમયમાં ૩૦ થી ૬૦ મીનીટ જેટલી સમયની બચત થાય છે. ➤ સરળ અને સુગમ પરિવહન થવાથી વાહનોની કાર્યક્ષમતામાં વધારો થશે. ➤ વાહનોની કાર્યક્ષમતામાં વધારો થવાથી એકંદરે ઇંધણની માઈલેજમા વધારો થવાથી ઇંધણની બચત થશે પરિણામે મુસાફરી ખર્ચમા ઘટાડો થશે. ➤ વાહનોના પરિવહનમાં સાતત્ય અને ઝડપના કારણે વાહનોની કાર્યક્ષમતા વધવાના કારણે વાહનોની આવરદા વધશે તથા મરામત ખર્ચમાં ઘટાડો થશે. ➤ વાહનોની સરેરાશ ઝડપમાં વધારો, ટ્રાફિકની ગીચતામાં ઘટાડો, વાહનોની કાર્યક્ષમતામાં વધારો તથા મુસાફરી સમયમાં થયેલ ૩૦ થી ૬૦ મીનીટના ઘટાડો વગેરે પરિમાણોને ધ્યાને લેતા કાર્બન એમીશનમાં આશરે ૧૦ થી ૧૨ ટકાનો ઘટાડો થાય છે. ➤ વધુમાં જણાવવાનું કે કાર્બન એમીશનમાં થતો ફેરફાર વાહનોની વય, વાહનોનો પ્રકાર, વાહનોના એન્જીનના સ્ટાન્ડર્ડ જેમ કે BS-4, BS-6 જેમાં સ્ટાન્ડર્ડ ઉંચું તેમ કાર્બન ઉત્સર્જનમા ઘટાડો થાય છે. ➤ નવા વાહનોની સાપેક્ષમાં જુના વાહનોની ઇંધણની માઈલેજ ઓછી હોય છે અને કાર્બન ઉત્સર્જન વધું થાય છે. ➤ ઉપર જણાવેલ કારણોને લીધે ૧૦% થી ૧૨% જેટલી ઇંધણમાં બચત થાય છે તથા તેને કારણે ૧૦% થી ૧૨% પર્યાવરણમાં કાર્બન એમીશનમાં ઘટાડો થશે.