

<p>પૂરક પ્રશ્ન ક્રમાંક</p>	<p>અગ્રતા ક્રમ - ૦૩ પુરક પ્રશ્ન આપેલ ધારાસભ્યશ્રીનું નામ:- શ્રીમતી ગીતાબા જડેજા-ગોંડલ</p>
<p>પ્રશ્ન-૪</p>	<p>અમદાવાદ-રાજકોટ છ-માર્ગીયકરણ પ્રોજેક્ટમાં હાલમાં કેટલા બ્લેક સ્પોટનો આ પ્રોજેક્ટથી નિકાલ થયેલ છે? બ્લેક સ્પોટ કેવી રીતે નક્કી કરવામાં આવે છે ? સરકારશ્રી દ્વારા રસ્તાના વપરાશકર્તાઓની ફરિયાદનો નિવારણ માટે કોઈ વિશેષ વ્યવસ્થા ઉભી કરવામાં આવેલ છે ?</p>
<p>જવાબ-૪</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગના ૫૦૦ મીટરની લંબાઈમાં છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં કુલ ૫ (પાંચ) માર્ગ અકસ્માત થયેલ હોય અથવા ૧૦ જાનહાનિ થયેલ હોય તો તેને બ્લેક સ્પોટ તરીકે જાહેર કરવામાં આવે છે.</li> <li>➤ અમદાવાદ-રાજકોટ છ-માર્ગીયકરણ પ્રોજેક્ટમાં હાલમાં કુલ ૨૬ બ્લેક સ્પોટનો આ પ્રોજેક્ટથી નિકાલ થયેલ છે અને કુલ ૧૧ જેટલા બ્લેક સ્પોટનો કાયમી નિકાલ કરવામાં આવશે. આમ કુલ ૩૭ બ્લેક સ્પોટનો કાયમી નિકાલ થશે.</li> <li>➤ ગુજરાત સરકાર દ્વારા રાજ્યના રસ્તા પર થયેલ નુકશાનનું પ્રજા દ્વારા સરકાર સમક્ષ ફરીયાદ કરવા માટેની એક ગુજરાત માર્ગ સહાયક (ગુજ માર્ગ) મોબાઇલ એપ્લીકેશન તૈયાર કરવામાં આવેલ હતી જેના દ્વારા રાજ્યના નાગરિક કોઈપણ રસ્તા પર પડેલ ખાડા કે અન્ય તકલીફો માટે તે એપ્લીકેશનના માધ્યમથી તેનો ફોટો તથા તેની વિગતો સાથેની ફરીયાદ સલમ્ન વિભાગના ફીલ્ડ ઓફીસરને ત્વરિત મળે તેવી વ્યવસ્થા કરેલ છે.</li> <li>➤ આ એપ્લીકેશનના માધ્યમથી ફરીયાદોનું સકારાત્મક નિરાકરણ લાવવામાં આવે છે. આમ રાજ્ય સરકારના વિશિષ્ટ પ્રયાસથી વાહન વ્યવહારની સલામતી અને સુગમ પરિવહન ઉપલબ્ધ કરવાના પ્રયાસો સતત ચાલુ છે.</li> </ul>