

अग्रता क्रम :-

८

विभाग - : उद्योग अने भाण विभाग

तारांकित प्रश्न क्रमांक : १५/४/१३७८

१५ मी गुजरात विधानसभा योथुं सत्र

विधानसभामां जवाब आपवानी तारीख : १३.०२.२०२४

प्रश्ननुं शिर्षक : अमदावाड थी केवडीया सी-प्लेन प्रोजेक्ट

प्रश्न पूछनार मान. धारासल्यश्रीनुं नाम अने तेमनो मत विस्तार :
डॉ. तुषार अमरसिंह यौधरी (जेडल्लहा)

અગ્રતા ક્રમ : ૮

વિધાનસભા તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક: ૧૫/૪/૧૩૭૮

અનુક્રમણિકા

	વિગત	મુખ્ય પેજ
૧	<u>વિધાનસભાએ વિભાગને મોકલેલ પ્રશ્ન</u>	
૨	<u>વિભાગે કરેલ જવાબ</u>	
૩	<u>પંદરમી ગુજરાત વિધાનસભાના બીજા સત્રમાં તાર૦૨૩ના રોજ /૦૩/૨૩. -સભાગૃહમાં રજૂ થયેલ તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક૩૦૬૮ (૩૫-અગ્રતા) ના અનુસંધાન</u>	
૪	<u>પ્રશ્નનું મુખ્ય હાર્દ</u>	
૫	<u>સી-પ્લેન સેવા બંધ થવાના કારણો</u>	
૬	<u>રાજ્ય સરકાર દ્વારા સી-પ્લેન સેવા પુનઃ કાર્યરત કરવા કરેલ પ્રયત્નો</u>	
૭	<u>પૂરક નોંધ</u>	
૮	<u>સી-પ્લેન સેવા તથા તેના સંલગ્ન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સાડુ થયેલ ખર્ચ અને તેની વિગતો</u>	માન.ધારાસભ્યશ્રીનું નામ
પેટા પ્રશ્ન- ૧	<u>રાજ્યમાં સી પ્લેન-સેવા શરૂ કરવાનો ઉદ્દેશ શું છે?</u>	શ્રી રાજેન્દ્રસિંહ રાઠવા (છોટાઉદેપુર)
પેટા પ્રશ્ન- ૨	<u>રાજ્યમાં સી-પ્લેન સેવા શરૂ થવાથી રાજ્યને શો લાભ થશે?</u>	શ્રી રાજેન્દ્રસિંહ રાઠવા (છોટાઉદેપુર)
પેટા પ્રશ્ન- ૩	<u>રાજ્યમાં સી પ્લેન સેવા શરૂ કરવા રાજ્ય સરકાર-દ્વારા કેવા પ્રયત્ન કરવામાં આવેલ છે?</u>	શ્રી વિનેન્દ્રસિંહ ઝાલા (હિંમતનગર)
પેટા પ્રશ્ન- ૪	<u>રાજ્યની અંદર શહેરોને હવાઈ સેવાથી જોડવા કેવા પ્રકારના પ્રયત્નો કરવામાં આવેલ છે?</u>	શ્રી વિનેન્દ્રસિંહ ઝાલા (હિંમતનગર)
પેટા પ્રશ્ન- ૫	<u>સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ કયા કયા પ્રકારના ખર્ચ થાય છે ?</u>	

વિધાનસભાએ વિભાગને મોકલેલ પ્રશ્ન

તારાંકિત પ્રશ્ન

ક્રમાંક: પ્ર/

ગુજરાત વિધાનસભા સચિવાલય

તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક: 15/4/1378

વિષય:

અમદાવાદ થી કેવડીયા સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ

સૂચના મળ્યાની તારીખ: વિભાગે ઓનલાઈન જવાબ મોકલાવવાની છેલ્લી તારીખ 22/01/2024
16/01/2024 તારીખ 07/02/2024 પ્રશ્ન દાખલ કર્યાની તારીખ

*15/4/1378 ડૉ. તુષાર અમરસિંહ ચૌધરી(ખેડબ્રમ્હા)

નાગરિક ઉદ્વેગન જણાવવા કૃપા કરશે કે:-

પંદરમી ગુજરાત વિધાનસભાના બીજા સત્રમાં તા.૨૩/૦૩/૨૦૨૩ના રોજ સભાગૃહમાં રજૂ થયેલ તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક-૩૦૬૮ (અગ્રતા-૩૫) ના અનુસંધાને માનનીય નાગરિક ઉદ્વેગન મંત્રીશ્રી જણાવવા કૃપા કરશે કે :-

(૧) અમદાવાદ થી કેવડીયા સી પ્લેન પ્રોજેક્ટ માટે વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨માં ૧૧ કરોડ અને વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩માં ૧૧ કરોડની નાણાકીય જોગવાઈ કરવામાં આવેલી તે પૈકી તા. ૩૧-૧૨-૨૦૨૩ની સ્થિતિએ કેટલી રકમ કયા કારણોસર વાપરવાયેલી રહી, અને

(૨) ઉક્ત સ્થિતિએ ઉક્ત પ્રોજેક્ટ કાર્યરત છે કે કેમ ?

[મુખ્ય પેજ પર જાઓ](#)

અમદાવાદ થી કેવડીયા સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ

*15/4/1378 ડૉ.તુષાર અમરસિંહ ચૌધરી (ખેડબ્રહ્મા) : પંદરમી ગુજરાત વિધાનસભાના બીજા સત્રમાં તા.૨૩/૦૩/૨૦૨૩ના રોજ સભાગૃહમાં રજૂ થયેલ તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક-૩૦૬૮ (અગ્રતા-૩૫) ના અનુસંધાને માનનીય નાગરિક ઉચ્ચત્ર મંત્રીશ્રી જણાવવા કૃપા કરશે કે,

પ્રશ્ન

જવાબ

- (૧) અમદાવાદ થી કેવડીયા સી પ્લેન પ્રોજેક્ટ માટે વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨માં ૧૧ કરોડ અને વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩માં ૧૧ કરોડની નાણાકીય જોગવાઈ કરવામાં આવેલી તે પૈકી તા.૩૧-૧૨-૨૦૨૩ની સ્થિતિએ કેટલી રકમ ક્યા કારણોસર વણવપરાયેલી રહી, અને
- (૧) તા.૩૧/૧૨/૨૦૨૩ ની સ્થિતિએ વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ માં કોરોના મહામારી તેમજ વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ માં સી-પ્લેન સેવા કાર્યરત ન થતા અને તે સંદર્ભે વહીવટી ખર્ચ પર કાપ મૂકાતા કુલ રૂ.૪,૪૯,૭૪,૪૫૧/- (રૂપિયા ચાર કરોડ ઓગણ પચાસ લાખ ચુમોતેર હજાર ચારસો એકાવન પૂરા)ની રકમ વણવપરાયેલી રહી.
- (૨) ઉક્ત સ્થિતિએ ઉક્ત પ્રોજેક્ટ કાર્યરત છે કે કેમ?
- (૨) ના. જી,

મુખ્ય પેજ પર જાઓ

પંદરમી ગુજરાત વિધાનસભાના બીજા સત્રમાં તા.૨૩/૦૩/૨૦૨૩ના રોજ સભાગૃહમાં રજૂ થયેલ તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક-૩૦૬૮ (અગ્રતા-૩૫) ના અનુસંધાન

સી પ્લેન સેવાથી થતી આવક

★ ૩૦૬૮ : શ્રી ચૈતરભાઈ વસાવા (દેડિયાપાડા): માનનીય નાગરિક ઉદ્યયન મંત્રીશ્રી જણાવવા કૃપા કરશે કે,

- | પ્રશ્ન | જવાબ |
|--|---|
| (૧) તા.૩૧/૦૧/૨૦૨૩ની સ્થિતિએ નર્મદા જીલ્લાના કેવડીયા ખાતેના કેવડીયાથી અમદાવાદ માટેના સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ કાર્યરત છે કે નહીં, | (૧) તા.૩૧/૦૧/૨૦૨૩ની સ્થિતિએ સી-પ્લેન સેવા કાર્યરત નથી. |
| (૨) ઉક્ત સ્થિતિએ છેલ્લા બે વર્ષમાં આ પ્રોજેક્ટ માટે રાજ્ય સરકાર દ્વારા કેટલી નાણાકીય જોગવાઈ કરેલ હતી, અને | (૨) વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨માં ૧૧ કરોડ અને વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩માં ૧૧ કરોડની નાણાકીય જોગવાઈ કરેલ છે. |
| (૩) ઉક્ત સ્થિતિએ છેલ્લા બે વર્ષમાં આ પ્રોજેક્ટથી રાજ્ય સરકારને કેટલી આવક પ્રાપ્ત થયેલ છે? | (૩) ઉક્ત સ્થિતિએ રાજ્ય સરકારને કોઈ આવક પ્રાપ્ત થયેલ નથી. |

ગૃહમાં જવાબ આપવાની તારીખ: ૨૩/૦૩/૨૦૨૩

ક્રમાંક:વસપ/૧૦૨૦૨૩/તાપ્ર-૨૬/ય
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તા.૧૫/૦૩/૨૦૨૩.

પ્રતિ,

સચિવશ્રી, ગુજરાત વિધાનસભા સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ તેઓના તા.૦૨/૦૩/૨૦૨૩ ના પત્ર ક્રમાંક:પ્ર.પ/૩૩૮૩અન્વયે વધારાની ત્રણ નકલો સહિત.

ISSUED
Dt.: ૨૩/૩/૨૩
Sign: [Signature]

૦/૮
૧૬
15.3.23
(બી.પી.મિંદપરા)
નાયબ સચિવ
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

નકલ રવાના:

- માન.મંત્રીશ્રી (નાગરિક ઉદ્યયન)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ-૧, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (નાગરિક ઉદ્યયન)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ-૨, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નિયામકશ્રી, નાગરિક ઉદ્યયન, સરદાર પટેલ ચેરપોર્ટ, ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, અમદાવાદ.
- સેક્શન અધિકારીશ્રી, જ શાખા, ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

મુખ્ય પેજ પર જાઓ

પ્રશ્નનું મુખ્ય હાર્દ

- સી-પ્લેન સેવા ભારત સરકારની **ઉડાન** (ઉડે દેશ કા આમ નાગરિક) યોજના કે જેમાં એમ.ઓ.યુ. મારફતે રાજ્ય સરકાર ભાગીદાર છે. અંતર્ગત સાબરમતી રીવફ્રન્ટ થી સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી કેવડીયા સુધી તા.૩૧.૧૦.૨૦૨૦ ના રોજ માન.વડાપ્રધાનશ્રીન હસ્તે ઉદ્ઘાટન કરવામાં આવેલ.
- સી પ્લેન ભારતમાં આ પ્રકારનો પ્રથમ પાઈલોટ પ્રોજેક્ટ છે. ૧૬૦૦ કિ.મી. દરિયાકિનારો ધરાવતો ગુજરાત પ્રદેશ તેને શરૂ કરનાર **પ્રથમ રાજ્ય** છે.
- વિશાળ દરિયા કિનારો ધરાવતા દેશો તથા ટાપુ દેશો જેવા કે માલદિવ, યુ.એસ.એ. અને ન્યુઝીલેન્ડ વિગેરે જેવા દેશો જે સી-પ્લેન સેવા પર ભાર આપે છે.
- એરપોર્ટ બનાવવાનો અને જમીન સંપાદનનો ખર્ચો ખૂબ જ વધારે હોય છે જ્યારે જળમાર્ગ આધારિત પરિવહન **સેવા ખૂબ સસ્તી છે.**
- સી-પ્લેન સેવા રાજ્યના મહત્વના **પ્રવાસન સ્થળો** અમદાવાદ અને સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટીને જોડી પ્રવાસન વધારવા અને **દક્ષિણ ગુજરાતના ઉદ્યોગોના વિકાસ**ને કનેક્ટીવીટી પુરી પાડવા તથા એવીએશન ક્ષેત્રે રોજગારી અને કુશળ માનવબળ તૈયાર કરવાના ઉદ્દેશ સાથે શરૂ કરાયેલો છે.
- તા.૩૧/૧૦/૨૦૨૦ના રોજ શરૂ થયેલ સી-પ્લેન સેવા કુલ ૮૦ દિવસ ચાલુ રહેલ. જેમાં કુલ ૨૭૬ ફ્લાઈટ અને ૨૧૮૨ પેસેન્જરોએ લાભ લીધેલ.

સી-પ્લેન સેવા બંધ થવાના કારણો

- જે એજન્સીને ટેન્ડર મળેલ હતું તે મે. સ્પાઈસ જેટ ખૂબ જ **ઉંચું લીઝ ભાડું** તથા **મેઈન્ટેનન્સ** અને રીપેર માટે માલદીવ જવું પડતું હતું તથા **ફોરેન પાઈલોટ** અને તેમના તાલીમ અને પગાર સંબંધિત ઉંચો ખર્ચ જેવા નાણાકિય કારણોસર એજન્સી ઓપરેશન આગળ વધારી શકી નહીં.

ગુજરાત સરકારના પ્રયત્નો

- સી-પ્લેન સેવા સેવા પુનઃ શરૂ કરવા **તા.૨૮.૧૨.૨૦૨૧ ના રોજ** ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવેલ. પરંતુ પસંદ થયેલ એજન્સી આર્થિક કારણોસર ઓપરેશન શરૂ કરી શકી નહીં.
- ત્યારબાદ ૨૦૨૨ માં બીજા ક્રમાંકની એજન્સી (એલ-૨) ને આપવા પ્રયત્નો કરેલ. પરંતુ તે એલ-૧ ના ભાવે શરૂ કરી શકી નહીં આથી પ્રક્રિયા રદ થયેલ.
- **તા.૧૧.૦૫.૨૦૨૩** ના રોજ રાજ્ય સરકાર દ્વારા બીજી વાર ટેન્ડર પ્રક્રિયા હાથ ધરી સેવા પુનઃ શરૂ કરવા પ્રયત્ન કરેલ પરંતુ કોઈ એજન્સી દ્વારા બીડમાં ભાગ લેવામાં આવેલ નહીં.
- ભારત સરકારની **ઉડાન યોજના પ.૩ હેઠળ** આવરી લઈ સદર રૂટ પર સી-પ્લેન સેવા શરૂ કરવા ટેન્ડર બહાર પડાયેલ છે. જો બીડ સફળ રહેશે તો સેવા પુનઃ ઉડાન યોજના હેઠળ શરૂ થશે. અન્યથા રાજ્ય સરકાર પુનઃ સેવા શરૂ કરવાની પ્રક્રિયા હાથ ધરશે.

મુખ્ય પેજ પર જાઓ

સી-પ્લેન સેવા બંધ થવાના કારણો

તા.૩૧/૧૦/૨૦૨૦ના રોજ શરૂ થયેલ સી-પ્લેન સેવા કુલ ૮૦ દિવસ ચાલુ રહેલ અને તા.૧૦/૦૪/૨૦૨૧ના રોજ સ્થગીત થયેલ છે.

- સી-પ્લેન સેવા ભારત સરકાર દ્વારા **મે.સ્પાઈસ જેટ** કંપની મારફત પ્રારંભ કરવામાં આવેલ. પરંતુ કંપની **આર્થિક અને નાણાકીય કારણોસર** સેવા ચાલુ રાખેલ નહીં.
- મે.સ્પાઈસ જેટ દ્વારા એરક્રાફ્ટ લીઝ પર લીધેલ હોવાથી **એરક્રાફ્ટ લીઝનું ભાડુ ખુબ જ ઉંચું/વધારે** હોવાના કારણે,
- સી-પ્લેન માટે રાજ્યમાં મેઈન્ટેનન્સ સુવિધા ઉપલબ્ધ ન હોઈ સી-પ્લેનને **માલદીવ મેઈન્ટેનન્સ માટે લઈ જવું પડતું હતું.**
- ભારતમાં પ્રથમવાર સી-પ્લેન સેવા શરૂ થવાથી પાયલટ ન મળવાના કારણે ફોરેન પાયલટની સમસ્યા, ફોરેન પાયલટને ઉંચો પગાર, તાલીમ અને તે સંબંધિત અન્ય ખર્ચાઓ ચુકવવાના કારણે.
- કંપનીના ફાયનાન્સીયલ કારણોથી ફોરેન રજીસ્ટ્રેશન એરક્રાફ્ટ હોવાથી ઓપરેશન અને મેઈન્ટેનન્સમાં ઉદભવતી મુશ્કેલીઓના કારણે.

મુખ્ય પેજ પર જાઓ

રાજ્ય સરકાર દ્વારા સી-પ્લેન સેવા પુનઃ કાર્યરત કરવા કરેલ પ્રયત્નો

- સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી એક વિશ્વ વિખ્યાત પર્યટન સ્થળ હોઈ અને **સી-પ્લેન સેવા પુનઃ શરૂ કરવા માટે** રાજ્ય સરકારની વી.જી.એફ (વાયેબેલીટી ગેપ ફન્ડીંગ) સ્કીમ અંતર્ગત સી-પ્લેન સેવા માટે રાજ્ય સરકાર દ્વારા તા.૨૮/૧૨/૨૦૨૧ના ઈ-ટેન્ડર મારફત ઓપરેટરની પસંદગી કરવા માટે **ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવેલ**. જેમાં એલ-૧ આવેલ એજન્સી દ્વારા નાણાકીય અને આર્થિક કારણોસર સેવા શરૂ કરેલ ન હતી.
- ત્યારબાદ વર્ષ ૨૦૨૨ માં એલ-૨ બીડર ને પસંદ કરી તેઓને કામગીરી સોંપવા વિચારણા કરેલ પરંતુ તે થઈ શકી ન હતી.
- ત્યાર બાદ તા:૧૧/૦૫/૨૦૨૩ ના રોજ **પુનઃ ટેન્ડર** પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવેલ હતું. તેમાં **કોઈ પણ બીડ મળેલ ન હોવાથી** પ્રક્રિયા રદ થયેલ હતી.
- ત્યાર બાદ ઉચ્ચ કક્ષાએથી સદર રુટ કાર્યરત કરવા સાડ ભારત સરકારની રીઝનલ કનેક્ટીવીટી સ્કીમ (આર.સી.એસ.) અંતર્ગત આવરી લેવા કાર્યવાહી કરેલ. જેથી સદર સી-પ્લેન રૂટ રીઝનલ કનેક્ટીવીટી સ્કીમ (આર.સી.એસ.) અંતર્ગત આવરી લેવામાં આવેલ છે. જેનું ટેન્ડર ભારત સરકારના નાગરીક ઉદ્ધયન મંત્રાલય હેઠળ એરપોર્ટ ઓથોરીટી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે. જો તેના **બીડ સફળ રહેશે તો સેવા પુનઃ શરૂ થઈ શકે છે.**

મુખ્ય પેજ પર જાઓ

પૂરક નોંધ

ભારત સરકાર દ્વારા RCS UDAN યોજના અંતર્ગત ઉડાન 1.0 હેઠળ વર્ષ ૨૦૧૮માં સી-પ્લેન સેવા (લોન્ચ) પ્રારંભ કરવામાં આવેલ જેમાં ગુજરાતમાં કુલ ચાર (૪) જગ્યા પસંદગી કરવામાં આવેલ

૧. સાબરમતી રિવરફ્રન્ટ

૨. સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી

૩. શેત્રુંજય ડેમ

૪. ઘરોઈ ડેમ

તા.૩૧/૧૦/૨૦૨૦ના રોજ રાષ્ટ્રીય એકતા દિવસના રોજ માન. વડાપ્રધાન દ્વારા સી-પ્લેન સેવાનું ઉદ્ઘાટન સાબરમતી રિવરફ્રન્ટથી સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી ખાતે કરવામાં આવેલ. આ સી-પ્લેન સેવા ભારત સરકાર દ્વારા સ્પાઈસ જેટ કંપની મારફત પ્રારંભ કરવામાં આવેલ.

આ સેવા કુલ ૮૦ દિવસ ચાલુ રહેલ. જેમાં કુલ ૨૭૬ ફ્લાઈટ અને ૨૧૮૨ પેસેન્જરોએ લાભ લીધેલ.

❖ આ સેવા નીચે જણાવેલ કારણોના લીધે તા.૧૦/૦૪/૨૦૨૧ના રોજ સ્થગીત થયેલા

રાજ્યમાં સી-પ્લેન માટે મેઈન્ટેનન્સ સુવિધા ઉપલબ્ધ ન હોઈ સી-પ્લેનને માલદીવ મેઈન્ટેનન્સ માટે લઈ જવાનું હોઈ તે ઉપરાંત એરક્રાફ્ટ લીઝનું ભાડુ ખુબ જ ઉંચું/વધારે હોવાના કારણે, ભારતમાં પ્રથમવાર સી-પ્લેન સેવા શરૂ થવાથી પાયલટ ન મળવાના કારણે (ફોરેન પાયલટની સમસ્યા), ફોરેન પાયલટને ઉંચો પગાર ચુકવવાનો થતો હોવાના કારણે. કંપનીના ફાયનાન્સીયલ કારણોથી ફોરેન રજીસ્ટ્રેશન એરક્રાફ્ટ હોવાથી ઓપરેશન અને મેઈન્ટેનન્સમાં ઉદભવતી મુશ્કેલીઓના કારણે

સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી એક વિશ્વ વિખ્યાત પર્યટન સ્થળ હોઈ અને સી-પ્લેન સેવા પુનઃ શરૂ કરવા માટે રાજ્ય સરકારની વી.જી.એફ સ્કીમ અંતર્ગત સી-પ્લેન સેવા માટે રાજ્ય સરકાર દ્વારા તા.૨૮/૧૨/૨૦૨૧ના રોજ પ્રસિદ્ધ વર્તમાનપત્રોમાં ઈ-ટેન્ડર મારફત ઓપરેટરની પસંદગી કરવા માટે ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવેલ.

આ ટેન્ડર અંતર્ગત સી-પ્લેન સેવાની સમયમર્યાદા ત્રણ વર્ષની હતી જેમાં રોજની કુલ ચાર (૪) કલાઈટ (૨ - આગમન અને ૨ - પ્રસ્થાન) હતી.

બહાર પાડેલ ટેન્ડરમાં કુલ ૦૩ (ત્રણ) કંપની દ્વારા ભાવ ભરવામાં આવેલ.

૧. વેન્યુરા એર કનેક્ટ પ્રા. લિ.

૨. એરોટ્રાન્સ સર્વિસીસ પ્રા.લિ.

૩. મેરીટાઈમ હેલી એર સર્વિસીસ પ્રા. લિ

જેમાં મેસર્સ મેરીટાઈમ હેલી એર સર્વિસીસ પ્રા. લિ. કંપની એલ-૧ બીડર તરીકે પસંદ થયેલ તેમના દ્વારા પ્રતિ કલાઈટ રૂ.૧૬૨૦૦૦/ ભાવ ભરવામાં આવેલ કંપની દ્વારા આ સેવા તેમના ફાયનાન્સીયલ અને અન્ય કારણોના લીધે સેવા ચાલુ રહી શકેલ નથી. જેથી રાજ્ય સરકાર દ્વારા પ્રેસર્સ મેરીટાઈમ હેલી એર સર્વિસીસ પ્રા. લિ. ને ૦૩ (ત્રણ) વર્ષ માટે બ્લેકલીસ્ટ કરવા અને તેમની ઈ.એમ.ડી. રૂપિયા ૧૦ લાખ જમ કરવાની કાર્યવાહી કરેલ છે અને આ ટેન્ડરની પ્રક્રિયા પુનઃ કરવા માટે સરકારશ્રીમાં ફાઈલ રજુ કરેલ હતી. જેની મંજૂરી મળીયેથી તા: ૧૧/૦૫/૨૦૨૩ ના રોજ ટેન્ડર પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવેલ હતું. તેમાં કોઈ પણ બીડ મળેલ ન હોવાથી પ્રક્રિયા રદ થયેલ હતી. ત્યાર બાદ ઉચ્ચ કક્ષાએથી સદર રુટ કાર્યરત કરવા સાડ ભારત સરકારની રીઝનલ કનેક્ટીવીટી સ્કીમ (આર.સી.એસ.) અંતર્ગત આવરી લેવા કાર્યવાહી કરેલ. જેથી સદર સી-પ્લેન રૂટ રીઝનલ કનેક્ટીવીટી સ્કીમ (આર.સી.એસ.) અંતર્ગત આવરી લેવામાં આવેલ છે. જેનું ટેન્ડર ભારત સરકારના નાગરીક ઉદ્યોગ મંત્રાલય હેઠળ એરપોર્ટ ઓથોરીટી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે. જો તેના બીડ સફળ રહેશે તો સેવા પુનઃ શરૂ થઈ શકે છે.

મુખ્ય પેજ પર જાઓ

સી-પ્લેન સેવા તથા તેના સંલગ્ન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સાડુ થયેલ ખર્ચ અને તેની વિગતો નીચે મુજબ છે.

ખર્ચ	રકમ રૂ .
જાહેરાત ખર્ચ	૫૩,૪૭,૧૧૬/- (ત્રેપન લાખ સુડતાલીસ હજાર એકસો સોળ)
પ્રોફેશનલ ફી	૫,૩૧,૦૦૦/- (પાંચ લાખ એકત્રીસ હજાર)
વીજળી ખર્ચ	૪૯,૪૩,૬૦૦/- (ઓગણપચાસ લાખ ત્રેતાલીસ હજાર છસો)
પાણી ખર્ચ	૨,૨૨,૫૮૬/- (બે લાખ બાવીસ હજાર પાંચસો છ્યાસી)
ઇવેન્ટ ખર્ચ	૧,૧૩,૭૬,૦૭૪/- (એક કરોડ તેર લાખ છોતેર હજાર ચૂમ્મોતેર)
બિલ્ડીંગ નિભાવણી અને જાળવણી ખર્ચ	૯૩,૭૫,૫૨૭/- (તાણુ લાખ પંચોતેર હજાર પાંચસો સત્યાવીસ)
સુરક્ષા અંગે થયેલ ખર્ચ	૮,૬૭,૭૦,૮૮૭/- (આઠ કરોડ સડસઠ લાખ સીતેર હજાર આઠસો સિત્યાસી)
આઉટ સોર્સ મેનપાવર ખર્ચ	૭૧,૧૬,૨૭૨/- (ઇકોતર લાખ સોળ હજાર બસો બોતેર)
અન્ય આનુંષગિક ખર્ચ	૪,૯૩,૪૨,૪૮૭/- (ચાર કરોડ તાણુ લાખ બેતાળીસ હજાર ચારસો સિત્યાસી)
કુલ	૧૭,૫૦,૨૫,૫૪૯/- (સત્તર કરોડ પચાસ લાખ પચ્ચીસ હજાર પાંચસો ઓગણપચાસ)

- સી-પ્લેન સેવા પુનઃ શરૂ કરવાના પ્રયત્નો સતત કરવામાં આવી રહેલા હોવાથી ઉક્ત ખર્ચ જરૂરી હતા.
- વિકાસના ધારા ધોરણો મુજબ સુરક્ષા, ફાયરનો સ્ટાફ જાળવી રાખવો જરૂરી હતો.
- ડી.જી.સી.એ. ના ધારા ધોરણો મુજબ તેને સંબંધિત ઓપરેશન સ્ટાફ જાળવી રાખવો જરૂરી હતો.
- આ પ્રયત્નો ચાલુ હોય જેને લગત વીજળી, પાણી, જાહેરાત, પ્રોફેશનલ ફી જેવા આનુંષગિક ખર્ચ થયેલ છે.

મુખ્ય પેજ પર જાઓ

અગ્રતા ક્રમ : ૮

વિધાનસભા તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક: ૧૫/૪/૧૩૭૮

વિધાનસભાએ વિભાગને મોકલેલ પ્રશ્ન: અમદાવાદ થી કેવડીયા સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ

પેટા પ્રશ્ન પૂછનાર માન.ધારાસભ્યશ્રી શ્રી રાજેન્દ્રસિંહ રાઠવા (છોટાઉદેપુર)

પેટા પ્રશ્ન ૧	રાજ્યમાં સી પ્લેન સેવા શરૂ કરવાનો ઉદ્દેશ શું છે ?
જવાબ	<ul style="list-style-type: none">રાજ્યમાં એરપોર્ટ કે એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવા જમીનની ઉપલબ્ધતા, ખાનગી જમીનની કિંમત તથા તેના સંપાદન સંબંધી ઘણા પ્રશ્નો હોય છે, જેમાં ભવિષ્યમાં વધારો થશે.એરપોર્ટ અને એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવા માટે થતા ખર્ચને ધ્યાને લેતા સી-પ્લેન સેવા પ્રમાણમાં સસ્તી અને ભવિષ્યની કનેક્ટીવીટી છે.જ્યારે ગુજરાત રાજ્ય ૧૬૦૦ કિ.મી. લાંબો દરિયા કિનારો સાથે નર્મદા, સાબરમતી, તાપી વગેરે જેવી મોટી નદીઓ ધરાવતું રાજ્ય હોઈ રાજ્યમાં સી-પ્લેન સેવા માટે વિશાળ તકો રહેલ છે.જળ સ્ત્રોત આધારિત કનેક્ટીવીટી (વોટર બેઝડ એર કનેક્ટીવીટી) ભવિષ્યની હવાઈ સેવા હોઈ, ભવિષ્યના વિકાસને ધ્યાને રાખી જમીન તથા પાણી બંને પર લેન્ડ થઈ શકે તવા જહાજો (એમ્બિલિયન પ્લેન કનેક્ટીવીટી) થી કાર્યરત થતી એવી સી-પ્લેન સેવા સમગ્ર દેશમાં પ્રથમ એવી ગુજરાત રાજ્યમાં સાબરમતી રિવરફ્રન્ટ, અમદાવાદ થી સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી, કેવડીયા ખાતે શરૂ કરવામાં આવેલ.

[મુખ્ય પેજ પર જાઓ](#)

પેટા પ્રશ્ન ૨	રાજ્યમાં સીપ્લેન સેવા શરૂ થવાથી રાજ્યને શો લાભ થશે-?
જવાબ	<ul style="list-style-type: none">સી-પ્લેન સેવા શરૂ થવાથી સી-પ્લેન દ્વારા દરિયાકાંઠાના શહેરો અને દૂરના વિસ્તારો વચ્ચે જોડાણ વધારી શકાય છે, જેથી પ્રવાસીઓ અને સ્થાનિકો બંને માટે પરીવહન સરળ બને.સેવા શરૂ થવાથી પ્રવાસન, ઉડ્ડયન અને સંબંધિત ઉદ્યોગોમાં નોકરીની તકો ઊભી કરીને આર્થિક વૃદ્ધિને વેગ આપી શકાશે.સી-પ્લેન સેવાથી સી-પ્લેન ટર્મિનલ અને ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની સુવિધાઓ જેવી જરૂરીયાત દરિયાકાંઠા અને નદીકાંઠાના વિસ્તારોમાં રોકાણ અને વિકાસથી પ્રોત્સાહન આપી શકાશે.સી-પ્લેન સેવા શરૂ થવાથી પ્રવાસીઓને આકર્ષી શકાશે તથા ગુજરાતના દરિયાકાંઠાના આકર્ષણો, જેવાકે દરિયાકિનારા, દરિયાઈ જીવન અને સાંસ્કૃતિક સ્થળોનું પ્રવાસન કરી શકે છે.સી-પ્લેન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં રોકાણ કરવાથી પરીવહન માટે જળમાર્ગોના ઉપયોગને પ્રોત્સાહન મળી શકે છે, જમીન આધારિત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પર દબાણમાં ઘટાળો કરી શકાય છે.રાજ્યમાં સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ રાજ્યના પ્રવાસન, અર્થવ્યવસ્થા, ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર યોગદાન આપવાની ક્ષમતા ધરાવે છે.રાજ્યમાં સી-પ્લેન સેવાથી અમદાવાદ અને કેવડીયા સ્ટેર્યુ ઓફ યુનિટી જેવા મહત્વના મધ્ય અને દક્ષિણ ગુજરાતના પ્રવાસન સ્થળોને જોડવામાં આવેલ સાથે દક્ષિણ ગુજરાતના ઉદ્યોગોને વિકસાવવા માટે મોટા શહેરો અમદાવાદથી જોડી આંતર રાજ્ય કનેક્ટીવીટી દ્વારા ઉદ્યોગ વિકાસને વેગ મળશે.

અગ્રતા ક્રમ : ૮

વિધાનસભા તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક: ૧૫/૪/૧૩૭૮

વિધાનસભાએ વિભાગને મોકલેલ પ્રશ્ન: અમદાવાદ થી કેવડીયા સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ

પેટા પ્રશ્ન પૂછનાર માન.ધારાસભ્યશ્રી વિનેન્દ્રસિંહ ઝાલા (હિંમતનગર)

પેટા પ્રશ્ન ૩	રાજ્યમાં સી પ્લેન સેવા શરૂ કરવા રાજ્ય સરકાર દ્વારા કેવા પ્રયત્ન કરવામાં આવેલ છે ?
જવાબ	<ul style="list-style-type: none">રાષ્ટ્રીય એકતા દિવસ તા.૩૧/૧૦/૨૦૨૦ના રોજ ના રોજ માન વડાપ્રધાન દ્વારા સી-પ્લેન સેવાનું ઉદ્ઘાટન સાબરમતી રિવરફ્રન્ટથી સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી ખાતે કરવામાં આવેલ. આ સી-પ્લેન સેવા ભારત સરકાર દ્વારા સ્પાઈસ જેટ કંપની મારફત પ્રારંભ કરવામાં આવેલ.સી-પ્લેન સેવા શરૂ કરવા સાબરમતી રીવરફ્રન્ટ તેમજ કેવડીયા ખાતે વોટર એરોડ્રોમ વિકસાવવામાં આવેલ.આ સેવા ફૂલ ૮૦ દિવસ ચાલુ રહેલ જેમાં કુલ ૨૭૬ ફ્લાઈટ અને ૨૧૯૨ પેસેન્જરોએ લાભ લીધેલ.સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી એક વિશ્વ વિખ્યાત પર્યટન સ્થળ હોઈ અને સી-પ્લેન સેવા પુનઃ શરૂ કરવા માટે રાજ્ય સરકારની વી.જી.એફ (વાયબેલીટી ગેપ ફન્ડીંગ) સ્કીમ અંતર્ગત સી-પ્લેન સેવા માટે રાજ્ય સરકાર દ્વારા તા.૨૮/૧૨/૨૦૨૧ના ઈ-ટેન્ડર મારફત ઓપેરેટરની પસંદગી કરવા માટે ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવેલ. જેમાં એલ-૧ આવેલ એજન્સી દ્વારા નાણાકીય અને આર્થિક કારણોસર સેવા શરૂ કરેલ ન હતી.ત્યાર બાદ ઉચ્ચ કક્ષાએથી સદર રુટ કાર્યરત કરવા સાડ ભારત સરકારની રીઝનલ કનેક્ટીવિટી સ્કીમ (આર.સી.એસ.) લેવા કાર્યવાહી કરેલ. જેથી સદર સી-પ્લેન રૂટ રીઝનલ કનેક્ટીવિટી સ્કીમ (આર.સી.એસ.) અંતર્ગત આપરી લેવામાં આવેલ છે. જેનું ટેન્ડર ભારત સરકારના નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય હેઠળ એરપોર્ટ ઓથોરીટી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા ઈશ્યુ કરવામાં આવેલ, જો તેના બીડ સફળ રહેશે તો સેવા પુનઃશરૂ થઈ શકે છે.

[મુખ્ય પેજ પર જાઓ](#)

અગ્રતા ક્રમ : ૮

વિધાનસભા તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક: ૧૫/૪/૧૩૭૮

વિધાનસભાએ વિભાગને મોકલેલ પ્રશ્ન: અમદાવાદ થી કેવડીયા સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ

પેટા પ્રશ્ન પૂછનાર માન.ધારાસભ્યશ્રી વિનેન્દ્રસિંહ ઝાલા (હિંમતનગર)

પેટા પ્રશ્ન ૪	રાજ્યની અંદર શહેરોને હવાઈ સેવાથી જોડવા કેવા પ્રકારના પ્રયત્નો કરવામાં આવેલ છે?
જવાબ	<p>રાજ્યમાં અંદર શહેરોને હવાઈ સેવાથી જોડવા નીચે મુજબના પ્રયત્નો કરવામાં આવેલ છે.</p> <p>ગુજરાત સરકારની વાયબલિટી ગેપ ફંડીંગ (વી.જી.એફ.) યોજના</p> <ul style="list-style-type: none">● રાજ્યની અંદરના શહેરોને હવાઈ સેવાથી જોડવા રાજ્ય સરકાર દ્વારા વાયબલિટી ગેપ ફંડીંગ (વી.જી.એફ.) યોજના હેઠળ એરલાઇન્સને સબસિડી આપવામાં આવે છે.● શહેરોને હવાઈ સેવાથી જોડવા ટેન્ડર માધ્યમથી નિમણૂંક કરવામાં આવે છે, જેમાં એજન્સીને સરકાર દ્વારા નક્કી કરેલ ચોક્કસ રૂટ માટે મીનીટ દીઠ વાયબલિટી ગેપ ફંડીંગ (વી.જી.એફ.) નું ચુકવણા કરવામાં આવે છે.● ૨૦૧૫ થી રાજ્ય સરકાર દ્વારા ઈન્ટર સ્ટેટ કનેક્ટીવીટી સેવા અંગેનું ટેન્ડર પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવેલ જેમાં મે.વેન્યુરા પ્રા.લી. ને (૧) સુરત-અમદાવાદ- સુરત (૨) સુરત-અમરેલી- સુરત(૩) સુરત-ભાવનગર- સુરત(૨) સુરત-રાજકોટ- સુરત રુટ પર હવાઈ સેવા શરૂ કરવામાં આવેલ છે. ત્યારબાદ ૨૦૨૨થી વધુ એક મે.ઘોડાવત એન્ટરપ્રાઇઝ દ્વારા અમદાવાદ-ભુજ રૂટ પર હવાઈ સેવા શરૂ કરવામાં આવેલ.● વધુમાં અમદાવાદ, કેશોદ, પોરબંદર, અમરેલી, વડોદરા, રાજકોટ, ભાવનગર, અંબાજી, ભુજ, અને સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનીટી શહેરોને જોડતા ૧૧ રૂટ પર હવાઈ સેવાથી જોડવાનું આયોજન છે.

[મુખ્ય પેજ પર જાઓ](#)

અગ્રતા ક્રમ : ૮

વિધાનસભા તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક: ૧૫/૪/૧૩૭૮

વિધાનસભાએ વિભાગને મોકલેલ પ્રશ્ન: અમદાવાદ થી કેવડીયા સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ

પેટા પ્રશ્ન ૫	સી પ્લેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ કયા કયા પ્રકારના ખર્ચ થાય છે-?
જવાબ	સી-પ્લેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ સી-પ્લેન ચલાવવા વોટર એરોડ્રોમ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને તેની જાળવણી અને નિભાવવાનો ખર્ચ , સુરક્ષા, વીજળી, પાણી, ઇન્સુરન્સ વગેરે જેવી આનુંષગિક ખર્ચ, સી-પ્લેન અર્થે જે તે સમયે જાહેરાત, ટેન્ડર ,ઇવેન્ટ તથા પ્રોફેશનલ ફી, એરક્રાફ્ટ લીઝ ભાડું, પાયલોટ તથા અન્ય સ્ટાફ પગાર , તાલીમ અને અન્ય આનુંષગિક ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે.

મુખ્ય પેજ પર જાઓ