



ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT
2020-21

Reasons for delay in submission of Audit Report and Annual Administrative Report (Year2020-21) of Gujarat Road Safety Authority.

- (1) Gujarat Road Safety Authority faced difficulties in preparation of reports due to non-availability of Administrative Officer/staff as well as regular Accounting Officer and accounting staff at that time.
- (2) Gujarat Road Safety Authority assigned the task of translation of above mentioned reports to the Office of the Director of Languages, Gandhinagar. The preparation of the report has been delayed as the translation done by the Office of the Director of Languages has been reviewed and revised by the Authority.



Deputy Secretary
Ports & Transport Department
Sachivalaya, Gandhinagar.

TABLE OF CONTENTS

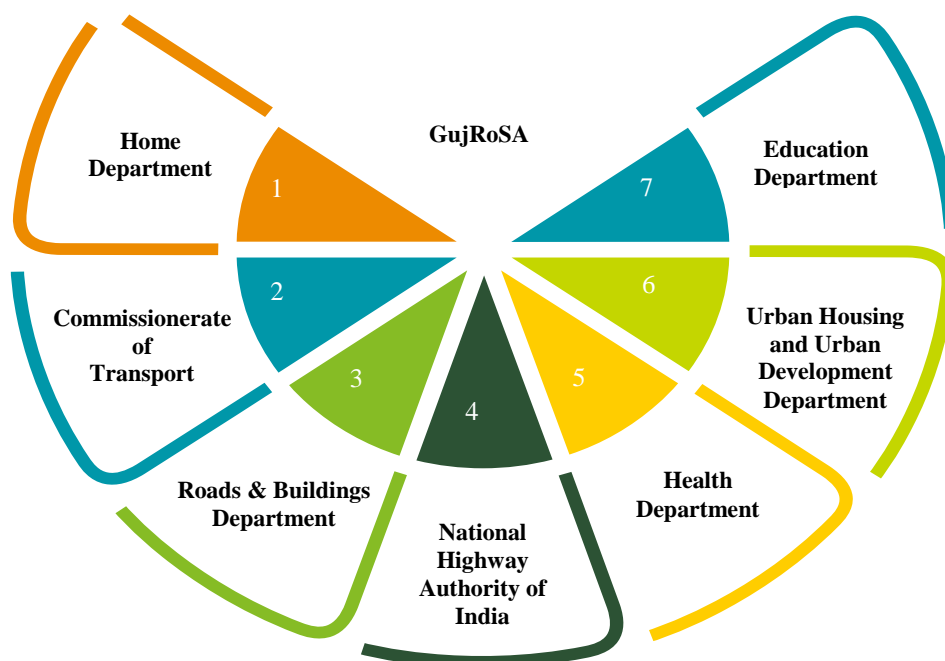
1	INTRODUCTION.....	2
2	ROAD SAFETY: A GLOBAL CONCERN	3
3	INDIA’S RESPONSE TO THE ROAD SAFETY CHALLENGE	4
4	ROAD SAFETY AND GUJARAT	6
4.1	ROAD SAFETY INITIATIVES BY THE GOVERNMENT OF GUJARAT	6
4.2	IMPACT OF ROAD SAFETY INITIATIVES OVER THE YEARS	7
5	THE STRUCTURE OF THE AUTHORITY	8
6	THE GRSA TEAM	9
7	DETAILS OF THE BUDGETARY ALLOCATION AND EXPENDITURE.....	10
8	PERFORMANCE OF FUNCTIONS OF THE AUTHORITY	11
9	KEY INTERVENTIONS & ACTIVITIES.....	12
9.1	ENFORCEMENT	12
9.2	ROAD ENGINEERING	13
9.3	EMERGENCY CARE	16
9.4	EDUCATION.....	16
9.5	OTHER ACTIVITIES OF THE AUTHORITY	19
9.6	COORDINATION AMONGST STAKEHOLDERS	20
10	IMPACT OF THE INTERVENTIONS BY GRSA AND STAKEHOLDER DEPARTMENTS ..	20
11	CONCLUSION	21

INTRODUCTION

With the beginning of the twenty-first century, Road Safety emerged as one of the priority areas for intervention all across the world. A Road accident is one of the leading causes of death, disability and hospitalization among people all over the world. However, the concerning fact is that at least one out of ten people killed in road accidents across the world is from India, as per World Health Organization (WHO). This is an alarming statistic. The most striking fact about this statistic is that each of these deaths due to road accidents is preventable. And this is why Road Safety emerges as one of the most concerning and priority interventions for all countries.

India recognized Road Safety as a priority intervention very early. Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH) identified the critical role of road safety interventions at the beginning of the twenty-first century and initiated several measures over two decades to reduce fatalities and grievous injuries due to road accidents. The establishment of Road Safety Authorities, Cells or Committees in all States, Districts and Cities was one such milestone initiative by MoRTH following a recommendation by the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS).

The Gujarat Road Safety Authority (GRSA) was established in December 2018 following the enactment of the Gujarat Road Safety Authority Act, 2018 which came into effect in February 2018. It is a unique initiative taken by the State Government. GRSA has been envisaged as an independent body working as the Lead Agency for Road Safety in association with the other Stakeholder Departments namely Commissionerate of Transport (Regional Transport Office), Home Department, Roads & Building Department, National Highway Authority of India, Health Department, Urban Development Department and Department of Education.



A full-time IAS Officer (Retd.) is appointed as the Road Safety Commissioner. Another staff has been deputed to the Authority by the Ports & Transport Department of the State Government. This report details the activities undertaken by the Gujarat Road Safety Authority during the year 2020-21.

1 ROAD SAFETY: A GLOBAL CONCERN

Road traffic injuries are among the top ten leading causes of death worldwide, and they are the leading cause of death among young adults aged 15–29 years. Approximately 1.3 million people die each year due to road accidents and 20–50 million non-fatal injuries are caused leading to many people incurring permanent disabilities. 93% of the world's fatalities on the roads occur in low and middle-income countries, even though these countries have approximately 60% of the world's vehicles.

The disproportionate impact of road crash mortality and morbidity on the economically productive segment of the population hurts productivity and leads to significantly depress the GDP growth rates. **It is estimated that fatal and nonfatal crash injuries will cost the world economy approximately \$1.8 trillion (in 2010 USD) from 2015–2030.**

India has the world's highest number of annual road accident fatalities. According to the World Health Organization, road crash fatalities in India account for approximately 11 percent of the estimated 1.35 million global toll each year. India recorded 4,48,294 road accidents leading to 1,49,068 deaths in 2019 which came down to 3,66,138 road accidents and 1,31,714 deaths in 2020.

In 2015, Sustainable Development Goal (SDG) target 3.6 aimed to halve road accident deaths by 2020. However, this could not be achieved. In February 2020, the United Nations General Assembly set a target of halving the global number of deaths and injuries from road traffic crashes by 2030. 1700 delegates from around 140 countries agreed to this resolution which is termed as “Stockholm Declaration”.

During the last few years, the rate of death relative to the size of the world's population has stabilized. The rate of accident deaths is also stable as compared to the significantly increasing number of vehicles on road. Interventions for strengthening road safety have been implemented in several countries in form of legislation, vehicle standards, road quality & engineering and access to post-crash care.

2 INDIA'S RESPONSE TO THE ROAD SAFETY CHALLENGE

India responded to the road safety challenge early on and started implementing various initiatives since the beginning of the 21st century. The Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH) has been working diligently toward making the roads safer for all. Improving road safety in India is crucial for the nation's health, the well-being of the population and economic growth of the country. As per an analysis by the World Bank Group, a 50% reduction in road crash fatalities and injuries would result in an estimated 14% increase in GDP over the analysis timeframe of 24 years. Thus Road Safety is a serious challenge that needs to be addressed on a priority basis. Deaths and injuries due to road accidents are a major and alarming issue for India with it being a fast-growing economy and a country with one of the largest road networks in the world. India records the highest number of road accident fatalities and injuries in the world with almost one-tenth of global deaths due to road accidents.

Some of the milestone initiatives taken by India during the last two decades are listed herewith:

- **2004:** India joined the group of UN member countries that expressed grave concern on increasing road fatalities.
- **2005:** Sundar Committee was constituted to assess the magnitude of road fatalities as a public health and economic problem. The committee studied international examples of organizations working for road safety and traffic regulations and proposed a road safety organization at the central level and recommended its functions and responsibilities.
- **2010:** The Government of India adopted a National Road Safety Policy as an intervention to boost Road Safety initiatives in the country. The Policy focused on the objectives of raising awareness about road safety, establishing a road safety database, ensuring safer road infrastructure, safer vehicles and safer drivers, ensuring the safety of vulnerable road users, making provisions for road safety education & training and ensuring enforcement of road safety laws.
- **2014:** The Supreme Court set up the three-member K. S. Radhakrishnan Committee on Road Safety. The key recommendations of the committee were:
 - Ban the sale of alcohol on highways (both State and National) to restrain drunk driving.
 - The states were directed to implement laws on wearing helmets.
 - Audit of road safety to be implemented by States to ensure the safety standards in the design, construction, and maintenance of roads.
 - The committee stressed the importance of creating awareness among people on road safety rules.
- **2016:** One of the most important milestones came in form of incorporation of the amendments in The Motor Vehicles Act, 1988, first in 2016 and then later in 2019. Issues such as third-party insurance, regulation of taxi aggregators, and road safety were addressed through amendments in 2016.
- **2019:** The MV Act 2019 covers amendments focused on specific interventions targeted toward drivers, vehicles and infrastructure. Some of the key provisions in the amended act are:

- Driver Behaviour: Stricter penalties for careless driving and violations of traffic rules, improved rules for issuance of driving licenses and vehicle registrations.
- Vehicle Interventions: Governments (Central and state) may recall vehicles based on issues such as non-compliance with set vehicle maintenance standards, sub-standard parts and defective engines.
- Infrastructure Interventions: Contractors, design consultants, and civic agencies may be held responsible for poor road conditions.
- Accident Victims Care: Introduction of the Motor Vehicles Accident Fund to provide compulsory insurance cover to all road users in India. The fund will be used for victims of hit-and-run accidents.
- Good Samaritans: A person assisting accident victims in good faith will not be liable for any civil or criminal action due to their negligence in assisting the victims. It also ensures the protection of such Good Samaritans from any undue harassment.
- National Transport Policy: Development of a National Transport Policy in consultation with the State Governments
- Road Safety Board: The Act provides for the creation of a Road Safety Board by the Central Government to advise the Central and State Governments on all aspects of Road Safety and Traffic Management
- Fitness of Vehicles: Act provides for provisions mandating the automated testing of vehicles for fitness checks.
- Driving License Related: Creation of National Register for Driving License and Vehicle Registration; Online Portals of SARATHI and VAHAN. Provision of online issuance of Learner's License.

As a result of a proactive stance of India, there has been a consistent reduction in the number of road accidents as well as the number of deaths owing to road accidents over the last few years as evident from the following table:

Year	No. of Road Accidents	No. of Accident Deaths	No. of People Injured
2015	5,01,423	1,46,133	5,00,279
2016	4,80,652	1,50,785	4,94,624
2017	4,64,910	1,47,913	4,70,975
2018	4,67,044	1,51,417	4,69,418
2019	4,49,002	1,51,113	4,51,361
2020	3,66,138	1,31,714	3,48,279

3 ROAD SAFETY AND GUJARAT

Gujarat has taken up Road Safety as a priority intervention because of the rapid development the State is going through for the last two decades. Gujarat has been characterized by rapid economic growth, industrial development and the entrepreneurial spirit of the people. This has led to the development of high-quality road infrastructure in every nook & corner of the State. Gujarat has one of the most extensive and good-quality road networks in the country with 99.87% connectivity across the State as of 2019. There are 1518 Major Bridges, 5404 Minor Bridges and 1,06,994 Causeways / Cross Drainage Works in the State. The industrial and economic development coupled with the high-quality road network has also facilitated an increase in the number of vehicles in the State. As per published statistics by the Commissioner of Transport, Gujarat, for 2020-21, there are total of 2,77,32,787 registered vehicles in the State.

3.1 ROAD SAFETY INITIATIVES BY THE GOVERNMENT OF GUJARAT

The Government of Gujarat has taken several initiatives toward strengthening Road Safety and reducing the number of road accidents and resultant fatalities & injuries.

Road Network Strengthening: With 99.87% road connectivity, the Government has been focusing on improving the quality of roads, building bridges, widening of roads, implementing engineering initiatives wherever required, short-term and long-term corrections at identified Black Spots and Vulnerable Stretches, etc. Regular road safety audits are being carried out. Speed Calming Measures like Speed Breakers, Rumble Strips, etc. are taken as and where required. Appropriate road signages are being placed.

Strengthening of License Issue Process: Over the last few years, several initiatives have been implemented. Some of these are Computerized Knowledge Test and Automated Driving test Track for new license applicants, initiation of some Faceless Services, etc. The Government of Gujarat has expanded the network of learning license providing centres from 36 centres previously to 221 ITI centres and 29 Polytechnics, creating much wider access for people from all areas of the State. Faceless services that do not require the physical presence of the applicant have been initiated for several services like Duplicate License, Renewal, Registration of new vehicles, NOC, Selected Numbers, Special & Temporary Permits, Hypothecation Termination, Duplicate Registration Certificates, etc.

Strengthening Emergency Care Services: The Government of Gujarat has laid out a comprehensive network of emergency care services. For emergency care, the State has 20 Trauma Care Centres functional and designated in the existing Health Care Facility. 965 ambulances in total are functional for emergency services across the State. Out of these 965 ambulances, 587 ambulances are operational through toll-free number 108 (GVK EMRI Project). 123 ambulances are available in District and Sub-District Hospitals and 255 ambulances are available in community Health Centers (CHCs). All of these ambulances are equipped with GPS. With the strong network of ambulances, the average Response Time for reaching to the accident venue achieved at present is 21.44 minutes, the same being 16.54 minutes in urban areas and 24.46 minutes in rural areas.

Intensifying Enforcement: Enforcement has been further intensified following the Amendment in MV Act 2019. The CCTV camera network has been expanded to cover maximum junctions. Traffic offenders are identified through the CCTV cameras and e- memos are served automatically and penalties are collected. Regular enforcement drives are being carried out for ensuring the usage of helmets & seat belts and to discourage violations like mobile phone use while driving, wrong-side driving, signal jumping, over-speeding, overloading, rash driving, etc. Speed Guns have been

installed at strategic locations. The police have procured modern equipment like Body-Worn Cameras, Breath Analyzers, Interceptor Vans and Patrolling Vans and Bikes.



Traffic Education and Awareness Mobile (TEAM) Vans: Commissionerate of Transport (CoT), Government of Gujarat has been implementing a unique education cum awareness initiative in form of the Traffic Education and Awareness Mobile (TEAM) Van Project. This project is operational since 2010-11 under which 21 TEAM Vans are functional. These vans regularly

visit different educational institutions and public places and spread awareness among students and other people. Since its inception, these vans have covered 16,933 Schools and 37,702 Public Places reaching out to 28,75,847 Students and 55,58,079 Citizens.

Other Awareness Initiatives: From time to time Government of Gujarat conducts awareness and education campaigns and drives on Road Safety. Road Safety Week is celebrated as per the MoRTH directive in every January month. 196 Road Safety Fairs were organized in 2019 for awareness among people. About 4 Crore people have been reached out through various education and awareness campaigns by Street Plays, Newspapers, FM Radio, All India Radio, Marathon Runs, Documentary & Advertisement Films, Medical Camps, Eye Check- up Camps for Drivers, Helmet Distribution Drives, distribution of Awareness Pamphlets, etc.

Establishment of Gujarat Road Safety Authority: The Government of Gujarat enacted the Gujarat Road Safety Authority Act 2018 and established the Authority to further strengthen the Road Safety initiatives.

3.2 IMPACT OF ROAD SAFETY INITIATIVES OVER THE YEARS



The numbers of road accidents, resultant fatalities and injuries have been steadily and consistently declining in Gujarat since 2012, which has been taken as the base year for tracking the progress on road safety. The number of accidents has reduced from 27,949 in 2012 to 13,398 in 2020. The

number of deaths due to road accidents has reduced from 7817 in 2012 to 6170 in 2020. And the number of people injured due to road accidents has reduced from 27,650 in 2012 to 12,002 in 2020. The following chart shows the gradual and consistent decline in the number of accidents, deaths and injuries over years from 2015 to 2020.

These statistics indicate that the road safety interventions in the State are bringing about a positive impact. However, it is still a long way to cover and the pace and intensity of the interventions need to continue with full force.

4 THE STRUCTURE OF THE AUTHORITY

Gujarat Road Safety Authority was established following the recommendations of the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS) in December 2018. Subsequent to the recommendations of the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS), the Government of Gujarat enacted the Gujarat Road Safety Authority Act, 2018 which came into effect in February 2018. This paved the path for the establishment of the Gujarat Road Safety Authority (GRSA), which was constituted in December 2018 as an independent authority in line with the SCCoRS recommendations.

Section-4 of the Gujarat Road Safety Authority Act defines the main functions of the Authority as the implementation of Road Safety Policy, Directions from the Central Government, State Government, Hon. Courts, WHO, etc. from time to time. The Authority works in coordination with the stakeholder departments of the State Government to ensure implementation of the directions issued from time to time by the Supreme Court Committee on Road Safety and furnish compliance reports in a given time frame. As and when required, the Authority is envisaged to formulate projects/programmes relating to road safety and sanction expenditure for projects, for purchase and installation of equipment and devices connected with road safety.

The Governing Body of Gujarat Road Safety Authority is headed by Hon. Minister (Transport); and the Executive Committee is chaired by the Additional Chief Secretary (Transport).

1. The Authority comprises the following members, namely:-
2. The Minister for Transport as the Chairman of the Authority;
3. The Secretary to the Government of Gujarat, Transport Department, as the Vice-chairman of the Authority;
4. The Secretary to the Government of Gujarat, Home Department;
5. The Secretary to the Government of Gujarat, Health and Family Welfare Department;
6. The Secretary to the Government of Gujarat, Education Department;
7. The Secretary to the Government of Gujarat, Roads and Buildings Department; The Director General of Police, Gujarat State;
8. The Managing Director, Gujarat State Road Transport Corporation (GSRTC); The Municipal Commissioner of Ahmedabad Municipal Corporation;
9. The Chief Engineer, National Highway Authority of India (NHAI); The Chairman, Western India Automobile Association (WIAA);
10. The Commissioner of Transport, Gujarat State;
11. The Chief Enforcement Officer, who shall be the Member-Secretary of the Authority.

The Road Safety Commissioner is the head of the staff of the Authority. The Commissioner of Transport (CoT) held the additional charge of the post of the Road Safety Commissioner for the initial period till November 2019. As per the directions of the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS), a full-time Road Safety Commissioner Shri L. P. Padalia, IAS (Retd.) was appointed on 4th November 2019, who continues to be in charge since then, as on 31st March 2021.

The meetings of the Executive Committee of the Gujarat Road Safety Authority were held thrice during the year 2020-21. These meetings facilitated the continuance of the performance and operations of the Authority as well as the Stakeholder Departments towards ensuring Road Safety in the State.

5 THE GRSA TEAM

The Authority started with a lean infrastructure consisting of Chief Enforcement Officer Class-II, Regional Enforcement Officer Class-II, Assistant Inspector Motor Vehicle (Coordinator), as well as outsourced Data Entry Operators. During the year 2020-21, additional posts were sanctioned by the Government of Gujarat to further strengthen the Authority in line with the recommendations of the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS). 12 new posts were sanctioned which included the following:

- 1 Joint Road Safety Commissioner
- 4 Regional Enforcement Officers
- 7 Assistant Regional Enforcement Officers

Regional Transport Officer, Vadodara was given additional charge of the post of Joint Road Safety Commissioner. The Authority's manpower structure is as follows:



Apart from the regular staff, the Authority also nominated Experts in November 2020, as an additional knowledge resource and to enrich its interventions for Road Safety. Two Road Safety Experts were nominated as members of the Gujarat Road Safety Authority namely Shri Jayesh V Shah and Shri Samir Pathak; and, two Experts were nominated as members of the Executive Committee of Gujarat Road Safety Authority namely Shri Amit Khatri, Shri Satyen Kulabkar. These experts were appointed for a term of three years.

6 DETAILS OF THE BUDGETARY ALLOCATION AND EXPENDITURE

The total budgetary allocation for the year 2020-21 was Rs. 120 lakhs. The actual expenditure incurred for the year 2020-21 was Rs. 74,29,410.50. The lesser utilization of the received grant amount was mainly due to the COVID-19 pandemic and the lockdown situation. Some of the planned awareness and educational campaigns, workshops etc. could not be carried out due to the COVID-19 pandemic.

The detailed expenditure as per the audited account is as under:

PARTICULARS	EXPENDITURE (Rs.)
Salary	18,54,799
HR outsource	5,44,043
Outsource Vehicle	6,51,163
Electricity Bill	25,350
Postal Expense	30,732
Miscellaneous Expense	1,29,768.50
Vehicle Service	9,476
Fuel	2,48,126
Creative Communication (including FM Jingles + Awareness Video Clip Making)	36,90,341
Documents Print	1,15,009
Air Travel	17,721
Stationery	24,345
Telephone Bill	108
Remuneration to Executive Committee Member	3,000
(n) procurement Registration Fee	1,909
Research Project (IITRAM)	83,520
Total	Rs. 74,29,410.50

The audit report is attached as Annexure.

7 FUNCTIONS PERFORMED BY THE AUTHORITY

The year 2019 was the first year for the Authority and with the deputation of an able team and the full-time Commissioner, the Authority geared up for working towards achieving its goal and ensuring Road Safety in the State. However, this momentum gathered by the Authority was soon met with an unexpected jolt in form of COVID-19 in March 2020. Several initiatives were planned to be implemented in the year 2020-21 and rigorous planning and background preparations were carried out for the same. The entire period of the year 2020-21 remained affected by the COVID-19 pandemic and carrying out many of the planned activities could not be achieved because of the related restrictions. However, despite the challenging situation, the Authority tried its best to carry out all possible and feasible activities during the periods when restrictions were relaxed, taking utmost care of COVID-19 safety protocols and social distancing.

One of the major interventions during the year 2020-21 was that the Gujarat Road Safety Authority Rules, 2020 were framed and issued on 13.07.2020. The Authority is the lead agency, which coordinates with the stakeholder departments of the State Government to ensure implementation of the directions issued from time to time by the Supreme Court Committee on Road Safety and the Government, and furnishes compliance reports in a given time frame. The Stakeholder Departments working towards Road Safety work on four major functional areas popularly referred to as 4Es, viz:

- Road Engineering (for short/long term corrective measures relating to any aspects of the road to reduce possibilities of accidents)
- Enforcement (of traffic regulations and penalizing the violators for deterrence)
- Emergency Care (Refers to Post-Accident care)
- Education (and awareness on Road Safety related aspects and Safe Driving)

Under each aspect various activities are carried out. Some of the major activities under each of these 4Es are listed below:

<p><u>ROAD ENGINEERING</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Identification & Rectification of Black Spots • The proper joining of Lower Hierarchy Roads to Higher Hierarchy Roads • Traffic Calming Measures • Work Zone Traffic Management • Pothole Repairing • Forgiving Infrastructure 	<p><u>ENFORCEMENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wrong Side Driving • Lane Driving & Over speeding • Removal of Encroachment • Proper Parking • Prevent Underage Driving • Prevent Overloading of School Vehicles
<p><u>EMERGENCY CARE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Trauma Care Centres • Treatment in Golden Hour • Mapping of Government & Private Ambulances • Ambulances on Strategic Points • Good Samaritan 	<p><u>EDUCATION ON ROAD SAFETY</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Road Safety Week • Awareness regarding Road Safety rules, Wearing Helmet, Seat Belt, etc. • Awareness on Road Signage & Road Markings • TEAM Vans • Social Media Campaign • Audio-Video Clips, Cinema Slides, etc. • Training for First Responder • Good Samaritan

In the monthly meetings of Road Safety Nodal Officers and meetings of the Executive Committee of Gujarat Road Safety Authority, regular instructions were given to the Stake Holder Departments, District/ City Road Safety Committees and State Traffic Police, in particular, to strengthen enforcement measures to prevent/reduce road accidents during each phase of Unlocking.

8 KEY INTERVENTIONS & ACTIVITIES

Despite a challenging year due to the COVID-19 pandemic; several interventions and activities were carried out by different Stakeholder Departments in coordination with the Authority. It was tried that the critical aspects of Road Safety are not compromised due to the pandemic challenges and the number of accidents and deaths continues the reduction path.

One of the important changes to tackle the situation was that digital communication was intensified for efficient coordination. When physical meetings were not possible, instructions were given through phone calls, messages and e-mails. It was ensured that the social distancing norms do not hamper the necessary activities due to lack of coordination. The major interventions and activities carried out for Road Safety during the year 2020-21 by different Stakeholder Departments under different components have been listed out below.

8.1 ENFORCEMENT

SPECIFIC ACTIVITIES BY THE HOME DEPARTMENT

- 48 Interceptor Vans along with 42 Highway Patrol Vehicles and 511 Motorcycles are in operation for enforcement and patrolling covering urban as well as rural areas, highways and Black Spots and Vulnerable Stretches. Regular patrolling as per plan was conducted on National Highways, State Highways and Major District Roads as well.
- The process of procurement of 68 more Interceptor Vans was initiated during the year 2020-21.
- 46 Speed Guns are already procured and deployed at strategic locations like Black Spots and Vulnerable Stretches as per the BPR&D norms.
- The process of procurement of 212 Speed Guns was initiated during the year 2020-21. 1056 Body Worn Cameras are already in operation.
- The process of procurement of 8169 metal barricades was initiated during year 2020-21. 5000 plastic barricades have been purchased.
- CSITMS (City Surveillance and Intelligent Traffic Management System) project is operational in the cities of Ahmedabad, Vadodara, and Gandhinagar. Traffic Management is carried out using sophisticated CCTV Cameras and Intelligent Traffic Management Software.
- 7692 CCTV cameras are operational at 41 locations including all the District HQs, 6 Pilgrim Centers and at Statue of Unity, Kevadia Colony under the VISWAS (Video Integration and State Wide Advanced Security) Project. These cameras carry out the following functions:
 - Detection of long queues or crowds
 - Estimation of the number of people gathered at the location
 - Detection of any attempt to tamper with the Cameras
 - Detection of vehicles travelling on the wrong side
 - Detection of wrongly parked vehicles
 - Detection of unauthorized entry of any vehicles in prohibited areas
- Traffic violations are detected automatically by the cameras and E-challans are generated for the violations.
- A Special drive across the entire State for capturing violations related to helmet use was conducted.

- State Traffic Branch issued the instruction to all the districts/cities to strengthen and intensify enforcement activities, particularly on State and National Highways, in which emphasis was laid on prevention/reduction of the cases of over speeding, Red light violation, drunken driving, using cell phones while driving, wrong side driving, not wearing helmet/seat-belt, etc.
- State Traffic Branch also has been issuing necessary instructions to all concerned agencies to strengthen patrolling on highways and for strict enforcement to ensure safety for road users
- The data on Road Accidents for 2018 was published in April 2020.

SPECIFIC ACTIVITIES BY RTO / TRANSPORT DEPARTMENT

The activities for the enforcement of traffic safety rules and control of traffic violations continued during the year despite challenges posed by the COVID-19 pandemic. Due to extended periods of lockdown, curfews, and resultant lesser traffic during some parts of the year, the violations were lower and hence the resultant enforcement activities were lower than planned and envisaged. Fitment of Speed Limiting Devices (SLD) in transport vehicles to address over-speeding is an ongoing activity and it got affected due to COVID-19.

The learning license centres have been expanded and are currently operational from 221 ITI Centres and 29 Polytechnic Colleges across the State, thus providing easily accessible services in any corner of the State. To strengthen the enforcement, and in line with the provisions of the amended MV Act, 2019; the Commissionerate of Transport sent a proposal to the Government on 16.09.2020 regarding prescribing the fines/penalties for traffic offences as provided in the M.V. (Amendment) Act, 2019. The matter is under consideration by the Government.

SPECIFIC ACTIVITIES BY THE NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY OF INDIA (NHAI)

NHAI has implemented the Intelligent Transport System (ITS). NHAI has also deployed Route Patrol Vehicles on the National Highways to prevent over-speeding and ensure smooth traffic movement. NHAI is also maintaining a 24x7 Centralized Toll-Free Emergency helpline No: 1033.

8.2 ROAD ENGINEERING

Road Engineering is one of the major interventions for averting possible accidents and reducing fatalities. Identification and rectification of Black Spots and Vulnerable Stretches are one of the major activities undertaken as part of Road Engineering. The number of Black Spots identified during the year 2020-21 by City/District Road Safety Committees under the supervision of GujRoSA is provided in the table below:

Road Owning Agency	No. of Black Spots
NHAI	194
R&B	83
GSRDC	22
UDD	33

All the Stakeholder agencies worked on rectification of the Black Spots through different measures diligently throughout the year. The short-term rectification measures were carried out immediately. A plan for long-term rectification measures was prepared and execution for the same was planned following the approval for the same. Some of the key highlights of activities carried out under the Road Engineering component are as follows:

- Road Safety Audit for 3518 KMs completed
- Traffic Calming Measures for 2767 KMs completed

- Strengthening of Roads and Bridges for 1277 KMs completed
- Periodical Maintenance of 1228 Bridges completed.

Apart from these, various activities under the Road Engineering component carried out by different Stakeholders are:

SPECIFIC ACTIVITIES CARRIED OUT BY NHAI

NHAI carried out an intensive drive for Black Spot Rectification and Speed Calming Measures on identified Black Spots and Vulnerable Stretches. Location-specific measures including engineering as well as non-engineering measures were adopted for the correction of black spots. Under Engineering measures various short-term as well long term measures were undertaken viz.,

- Construction of Vehicular Underpass (VUP), Pedestrian Underpass (PUP), Bypass, Flyover, Service road, etc.; &
- Junction improvement & Curve Improvement
- Shifting of median opening
- Widening from 2 lanes to 4 lanes of highway
- Putting up Rumble strip, Sign boards, Solar blinkers, Display boards, Diversion boards, etc.

SPECIFIC ACTIVITIES CARRIED OUT BY THE ROADS & BUILDING (R & B) DEPARTMENT

- R&B carried out an extensive drive for the Black Spot Rectification and Speed Calming measures on the highways. The focus was particularly on the identified Black Spots and the Vulnerable Stretches. Necessary guidelines for providing Speed Breakers and Rumble Strips on the National & State Highways were issued and instructions for Road Markings, Road Signage, etc. were issued by R&B.

The following procedure was decided and issued to all concerned officers:

- Black Spots: Following the identification of a Black Spot by a Road Safety Committee, an Executive Engineer will visit the site to identify any road engineering deficiency and required rectifications. The required short-term rectifications like Speed Breakers, Road Markings, Road Signs, etc. are to be taken up within 10 days of identification of the Black Spot. For long-term rectification measures, the Executive Engineer shall prepare an action plan and submit the proposal for approval.
- Vulnerable Road Segment: The Executive Engineer shall visit the Vulnerable Segments and ensure that the short-term measures like Thermoplast Marking, Signage, etc. are completed within 10 days. If required, the Engineer shall prepare an action plan for long-term rectification measures.
- Traffic Calming Measures: The concerned Executive Engineers to ensure that the Speed Calming Measures as per IRC-99-2018 Guidelines are implemented at all places where lower hierarchy meets higher hierarchy roads.
 - Various traffic calming measures were implemented at 3826 junctions on lower hierarchy roads before they join higher hierarchy roads.
 - The junctions that required traffic calming measures were identified after a field study. It included T, Y, X, and staggered types of junctions. These junctions were located on joining points of different hierarchy roads taking into consideration the intensity of traffic etc. Traffic calming measures as per the site requirement are planned to be taken in the year 2021.

- Grant approved for the building of crash barriers at 257 locations where water bodies are located adjacent to the roads and a tender request issued.
- Building of crash barriers at 154 locations in hilly regions completed.
- Building of W Metal Beam Crash Barriers on 234 bridges and their entry roads completed.
- Road Safety measures implemented at 2488 traffic junctions, including Rumble Strip, Speed Breakers, Road Markings, Road Signages, etc.
- Traffic Calming Measures were implemented on 2730 locations, other than traffic junctions.
- Road Safety Audit of 1801 KMs roads completed; the same for 1174 KMs roads planned to be completed by June 2021.

SPECIFIC ACTIVITIES CARRIED OUT BY THE URBAN DEVELOPMENT & URBAN HOUSING DEVELOPMENT DEPARTMENT

- Urban Development and Urban Housing Department has issued instructions to all Municipal Corporations and Road Building agencies under its jurisdiction to remove machinery, material and debris from the road after completion of Road work to avoid accidents as per suggestion given by Gujarat Road Safety Authority.
- Municipal Corporations have established Road Safety Audit Mechanism. Ahmedabad Municipal Corporation has appointed a consultant for Road Safety Audit. Surat Municipal Corporation has appointed Sardar Vallabhabhai National Institute of Technology (SVNIT), Surat to design/redesign the important/Major intersection within Surat city for pedestrian's safety.
- To avoid accidents at the junctions where lower hierarchy road meets higher hierarchy road, Municipal Corporations have taken different steps and installed different traffic calming equipment like speed breakers, traffic signals, street lights etc.
- Consultants from Municipal Corporations have done routine inspections of Bridges as per IRC Standard. And as per suggestions/remarks given by consultants steps have been taken by the Corporations to repair/strengthen these bridges.
- To prevent accidents on water bodies, barricading and construction of the wall on the bank of water bodies have been made by Municipal Corporations as per instruction given by Gujarat Road Safety Authority.
- To reduce road accidents and ensure better pedestrian safety, Municipal Corporations of the State have taken the following steps during the period of the year 2018 to August 2020.
 - Constructed 15 cycle tracks
 - Installed 2752 speed breakers
 - Installed 37797 street lights
 - Constructed 153 parking facilities
 - Installed 104073 road signs
 - Installed 181 traffic signals
 - Removes 80868 dangerous hoardings from roads
 - Constructed 11 pedestrian bridges and 438.17 Km footpath
- In the year 2020-21, Rs. 1926/- crore was allocated for infrastructure works, most of which were road construction works and Rs. 500 crores was allocated for Mukhyamantri Sadak Yojana, mainly for road resurfacing and repairing, potholes repairing works.

8.3 EMERGENCY CARE

Emergency Care involves rapid response to accident victims and provision of fast and safe transfer of victims from the accident sites to nearby healthcare facilities. Gujarat has a very good network of Emergency Response System managed by GVK EMRI with their fleet of 108 ambulances. During the year 2020-21, total of 587 ambulances were operational through toll-free number 108 (GVK EMRI Project). 123 ambulances were available at District and Sub-District Hospitals and 255 ambulances were available at Community Health Centres (CHCs). All of these ambulances are equipped with GPS. These ambulances are just a call away (or an app click away with the new 108 app) in case of need, like any medical emergencies or accidents. The average Response Time for reaching the accident venue at present is 21.44 minutes, with the same being 16.54 minutes in urban areas and 24.46 minutes in rural areas.

For emergency care, the State already has 20 Trauma Care Centres functional and designated in the existing Health Care Facility. Emergency Response Centre (ERC) of Gujarat State is supported by the latest technology including the latest telephonic switch with computer telephonic integration, integrated with an Automatic Vehicle location and tracking system, GIS and GPS to locate the ambulance and hospital nearest to the victim. The ambulances are equipped with trained staff, a Global Positioning System (GPS), a Mobile Phone, a Public Address System, a Ventilator, Life Saving Drugs, Emergency Medicine Support, Equipment to rescue people stuck in cases of accidents, a fire extinguisher, etc.

GVK EMRI project initiated a mobile app-based system in May 2018 to make the 108 services even more accessible to people and to ensure identification of the exact location through GPS coordinates. Gujarat is the first state in the country to use M-governance in extending emergency ambulance services enabling 5 modules for 1) Citizens, 2) ERC- Emergency Response Centre, 3) EMT – Emergency Medical Technician, 4) Pilots and 5) Hospitals.

GOOD SAMARITANS - Good Samaritan is the term used for the people who help in moving accident victims to nearby healthcare facilities. In case of accidents, the victims must get emergency treatment as soon as possible. Many times a delay in shifting them to a proper healthcare facility can lead to serious consequences or even prove fatal. Awareness about Good Samaritans is spread among people working at highway outlets and villages adjacent to highways. Good Samaritans are honoured with certificates and cash prizes in public events. During 2020-21, 53 Good Samaritans were publicly honoured by 108 Emergency Services for providing service to the victims of road accidents.

8.4 EDUCATION

Education and awareness is one of the major activities under Road Safety. Proper education and awareness can lead to changes in driving behaviours and can increase adherence to traffic safety rules. The Authority had planned many awareness and education initiatives during the year. However, these were severely impacted by COVID-19 and associated restrictions. Many of the planned activities could not be carried out. Nevertheless, the Authority along with the Stakeholder Departments tried to conduct activities that could be undertaken with due maintenance of safety protocols, as and when it became feasible. Some of the activities for education and awareness carried out by different Stakeholder departments are provided herewith:

AWARENESS ACTIVITIES BY THE COMMISSIONERATE OF TRANSPORT

- Advertisements in Print Media in Gujarati, Hindi and English Newspapers
- Special programme on Road Safety with 4 episodes of 25 minutes each developed and broadcast by Doordarshan
- Video quickies on Road Safety developed and broadcast on 15 Gujarati TV Channels Radio Quickies & Jingles on Road Safety developed and broadcast on all stations of FM channels of

Akashvani as well as on private FM Radio Channels

- Extensive dissemination of Road Safety related messages through Social Media platforms
- Short films on Road Safety disseminated through YouTube channel Several awareness programs by RTOs in all Districts
- Awareness Seminars & Webinars
- Training of Drivers of Vehicles carrying hazardous goods Bike Rallies & Auto Rallies for awareness of Road Safety



- Training & Awareness of Drivers of GSRTC Buses
- Medical & Eye Sight Check-Up Camps
- Special Drives for affixing reflective and radium strips on Cycles, Bullock Carts and other such vehicles



- 20 lakhs informative pamphlets on Road Safety printed and distributed among the general population
- 17,750 awareness booklet on Road Safety for school children developed, printed and distributed among schools across entire the State (one each in one village).
- Distribution of masks with messages on Road Safety & distribution of Kites with messages on Road Safety during the Uttarayan festival
- Distribution of helmets
- Celebration of National Road Safety Month in January 2021 with various awareness activities and events



AWARENESS BY NHAI

- Retro Reflective tape pasting. Sticker Highway Assess Marking.
- Free health & eye check-up camp at Mandal & encroachment removal drive at Bhatia toll plaza.
- Safety awareness with Road users and Police staff.
- In-house Road Safety training for staff through Video Conference. Safety awareness with Road users and Police staff.
- Eye check-up camps were conducted.

Glimpses of the Road Safety Month Celebration by NHAI through various activities



AWARENESS ACTIVITIES BY GUJARAT ROAD SAFETY AUTHORITY

Appointment of Road Safety Icons

An important long-term initiative taken by the Authority during the year was the identification and association with leading personalities of the State as Road Safety Icons. Brand Ambassadors or Icons help in widespread awareness about a cause as well as help in building a connection with a large number of people. The Authority planned to rope in a few Icons and explored different possible personalities of the State which were successful in their respective fields and popular among people. After thorough scrutiny and assessment of a longer list of possible personalities, the Authority finally selected the following people and roped them as Road Safety Icons:

No.	Name	Specialty Field
1	Shri Cheteshwar Pujara	Vice Captain, Indian Test Cricket Team and one of the leading and veteran Batsman of Test Cricket
2	Ms. Sarita Gayakwad	Asian Games Gold Medalist for Running and popularly known as “Dang Express”
3	Shri Vispi Kasad	A Martial Arts Expert; 5 Guinness World Records Holder in Martial Arts
4	Ms. Mira Erda	Formula 4 Racing Champion and 1 st Indian Woman to reach this level
5	Shri Dhvanit Thakar	One of the most popular RJs of Gujarat and a good Actor and popular youth icon
6	Shri Saumya Joshi	Famous writer of films and dramas.

Awareness Films Development

In light of the COVID-19 safety restrictions in place, the Authority mainly focused on mass communication means for awareness avoiding any other activities that may require public gatherings. The Authority developed 9 different educational and behaviour change-focused advertisement films which can be broadcast in TV and Theaters as well as disseminated through social media and messaging platforms. Some of these films were shot with Road Safety Icons like Ms. Sarita Gayakwad, Ms. Mira Erda and Shri Vispi Kasad. These films focused on various road safety issues as follows:

- Avoiding Mobile use while driving
- Avoiding travelling in transport vehicles
- Avoid over-speeding
- Avoid underage driving
- Importance of third-party insurance
- Following signal lights and avoiding signal jumping
- Highway Driving Tips
- Lane Driving

Awareness through FM Radio Channels

In continuation of the plan to spread awareness through mass media, special audio spots on different aspects of Road Safety were developed and widely disseminated through FM Radio channels. Radio advertisements were broadcast on 7 different Radio Channels at all their Stations across the State.

Connecting with People through Doordarshan

A special awareness session was conducted through Doordarshan. Information on various aspects of Road Safety was provided during this program, which reaches millions of viewers across the nook and corners of the entire State. A similar opportunity was used to reach millions of viewers through DD Girnar's one of the most popular program – "Aapana Mudda, Aapni Vaat". This is one of the most viewed programs on DD Girnar. A special session on Road Safety – "Marg Salaamati: Savcheti e j Upaay", was organized in this program in a "Phone-In" format. The Road Safety Commissioner attended the program wherein people from all over the State were encouraged to call and ask their queries. The queries of callers were addressed and sorted out by the Road Safety Commissioner.

8.5 OTHER ACTIVITIES OF THE AUTHORITY

As part of continuous learning and capacity building, the Authority team participated in several Seminars and Webinars. The details are provided herewith:

No.	Date	Seminar / Webinar Organized by
1	24 th November 2020	Sabarkantha Swanirbhar Shala Sanchalak Mandal, Sabarkantha
2	27 th November 2020	World Bank
3	14 th December 2020	Sarva Shiksha Abhiyan
4	13 th January 2021	MoRTH

No.	Date	Seminar / Webinar Organized by
5	13 th January 2021	Education Department
6	22 nd January 2021	Doordarshan (DD-Girnar)
7	1 st February 2021	NSS – UNICEF
8	6 th February 2021	NSS – UNICEF
9	9 th February 2021	MoRTH
10	10 th February 2021	SVNIT, Surat
11	11 th February 2021	CVM-ADIT Institute of Technology, Vidyanagar, Anand
12	11 th February 2021	NSS
13	11 th February 2021	MoRTH
14	12 th February 2021	MoRTH
15	12 th February 2021	Nirma University
16	17 th February 2021	NSS
17	17 th February 2021	Government of Rajasthan

8.6 COORDINATION AMONGST STAKEHOLDERS

Along with all the efforts, interventions and initiatives, one very important aspect that determines success or failure is effective coordination between Stakeholders. Consequent to the efforts of GRSA and CoT, regular Stakeholder coordination meetings are being conducted. GRSA has taken initiative to start holding periodic meetings of Nodal Officers of all Stakeholder Departments since November 2019 for effective coordination and monitoring. Periodic discussions are arranged for the identification of Black Spots, Road Safety Audits, and Enforcement activities by State Traffic, Traffic Calming Measures in urban areas, deployment of Ambulances, etc. over and above regular meetings.

9 IMPACT OF THE INTERVENTIONS BY GRSA AND STAKEHOLDER DEPARTMENTS

The collective and synchronized efforts of all Stakeholder Departments working towards Road Safety led to a significant reduction in the number of accidents, the number of fatalities and the number of people injured and continued the downward trend.

Parameter	2019	2020	Reduction in No.	Reduction in %
No. of Road Accidents	17,046	13,398	3648	21.4
No. of People Killed	7390	6,170	1220	16.5
No. of People Injured	16,228	12,002	4226	26.04

As it can be observed, the number of road accidents, fatalities and injuries reduced significantly during 2020-21. While some of the reduction can be contributed to lesser traffic on roads during lockdown periods, it also reflects a significant impact of the Road Safety interventions by the Authority working in coordination with all the Stakeholder departments.

10 CONCLUSION

The COVID-19 pandemic brought every aspect of life to a standstill and posed challenges to all aspects of work and life. However, the Authority, proactively supported by the Stakeholder Departments, carried out the work towards ensuring Road Safety as a priority undeterred by the challenges. This led to the continuance of consistent reduction in the number of accidents and the number of fatalities due to road accidents achieved by the Gujarat State over the last few years. It is hoped that the impact of the pandemic will reduce to a minimum in the following year and accordingly many more interventions and activities are being planned for the next year towards Road Engineering, Enforcement and Education. The quest for ensuring Road safety in the State will continue with full commitment and tenacity.

AUDIT REPORT
2020-21

INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

1. We have audited the accompanying financial statements of **GUJARAT ROAD SAFETY AUTHORITY ("The Authority")**, which comprise the Balance Sheet as at 31st March 2021 and the Statement of Income and Expenditure for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and notes to accounts. These financial statements are the responsibility of the Authority's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.
2. We conducted our audit in accordance with the standards on auditing issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement.
3. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing specified by the Institute of Chartered Accountants of India. Those Standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Authority's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of the accounting estimates made by the management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence, we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the financial statements.



608, Shilp Zaveri,
Nr. Shyamal Cross Roads,
Satellite, Ahmedabad 380015

caurjitratvat@yahoo.in
www.npku.in
9426767141, 9106744767

GET No : 244AALFN5682J1ZT
PAN : AALFN5682J
FRN : 127079/W

4. Further to our comments, we report that

- (a) We have obtained all information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.
- (b) In our opinion, proper books of accounts have been kept by the authority as far as appears from our examination of such books.
- (c) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of accounts.
- (d) Initially Commissioner of Transport is acting as a Nodal agency of Authority. All the grants receivable by authority has been received by Commissioner of Transport and payment required to be made by the Authority is done through Commissioner of Transport.

As per the practices maintained by the office of Commissioner of Transport, they are keeping original invoices / documents for which payment have been made by them on behalf of the Authority. Hence, Authority is maintaining photocopy of the invoices / documents, which have been made available to us for verification.

However, during this year along with transactions referred in the same para, Authority had opened bank account in its name and accordingly all the banking payments have been made by authority through its Bank Account and correspondingly the grants have been collected in the said bank account.

5. In our opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, gives true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:

- i. In case of Balance Sheet of state of affairs of the Authority as at 31st March,2021;
- ii. In the case of Income & Expenditure Account on that date.

**For NPKU & ASSOCIATES
Chartered Accountants**

U.H. Ravat
**Urjit H. Ravat
(Partner)**

**M.N. 135555
F.R.N. 127079W
UDIN: 22135555ACYQD05371**



**Place: Ahmedabad
Date: 14/02/2022**

Gujarat Road Safety Authority
1st Floor Statistic Burou Office , Gandhinagar

Balance Sheet as on 31/03/2021

Amount in Rs.

Funds and Liabilities	Sch No.	As on 31-03-2021	Property and Assets	Sch No.	As on 31-03-2021
Capital Fund					
Fixed Assets Fund		15,95,692	Fixed Assets		15,95,692
Current Liabilities	1	46,74,068	Cash and Bank Balances		46,74,068
Total		62,69,760	Total		62,69,760

Notes on Accounts and Significant Accounting Policies

As per Report of our Even Date
For N P K U & Associates
Chartered Accountants
(Firm Reg. No. 127079W)

U.H. Ravat

(Urjit H Ravat)
Partner

Membership No. : 135555

Place : Ahmedabad

Date : 14/02/2022

UDIN :22135555ACYQDO5371



For Gujarat Road Safety Authority

(H.M. Vora)
Commissioner

Place : Gandhinagar

Date : 14/02/2022

Income & Expenditure Account
For the Period from 1st April 2020 to 31st March 2021

Amount in Rs.

Expenditure	Sch No.	For the period 01/04/2020 to 31/03/2021	Income	Sch No.	For the period 01/04/2020 to 31/03/2021
Establishment Expense including Expenses on Functioning of Authority	2	76,89,320			
Expenses Incurred			Grant (Revenue)		76,89,320
Excess of Expenditure over Income of Current Year transferred to Balance Sheet		-	Excess of Income over Expenditure of Current Year transferred to Balance Sheet		
		76,89,320			76,89,320

Notes on Accounts and Significant Accounting Policies

As per Report of our Even Date
For N P K U & Associates
Chartered Accountants
(Firm Reg. No. 127079W)

U.H. Ravat

(Urjit H Ravat)
Partner

Membership No. : 135555

Place : Ahmedabad

Date :14/02/2022

UDIN :22135555ACYQDO5371



For Gujarat Road Safety Authority

(H.M. Vora)
Commissioner

Place : Gandhinagar

Date :14/02/2022

Schedule 1		
Current Liabilities		
Particulars	Amt. in Rs.	Amt. in Rs.
GST TDS Payable		46,867
Professional Tax Payable		3,200
TDS Payable		210,702
Grant from Govt. of Gujarat		
Opening Balance	-	
Add: Received during the year	12,000,000	
Less: Return of Grant to Govt. of Gujarat during the year	-	
Less : Transferred		
To Grant (Revenue)	(7,689,320)	
To Grant (Asset)	-	4,310,681
Interest payable to Govt. of Gujarat		102,618
Payment by the office of Commissioner of Transport		
Expenses incurred by COT -Annex A	691,652	
Expenses paid by COT	(691,652)	-
TOTAL		4,674,068

Schedule 2	
Establishment Expense including Expenses on Functioning of Authority	
Particulars	Amt. in Rs.
Advertisement Awareness Expenses	3,935,362
Bank Charges	325
Electricity Bill	25,350
Misc. Expenditure	16,418
Outsource Salary Expenditure	693,112
Fuel Expenses	248,126
Stationary & Printing Expenses	139,354
Outsource car Expenditure	613,717
Salary	1,854,999
Sitting Fees	3,000
Office Expenses	43,865
Project Expenses	84,960
Post & Courier Charges	30,732
Grand Total	7,689,320

Annexure A	
List of Expenses paid by COT	
Particulars	Amt. in Rs.
Electricity Bill	2,690
Outsource car Expenditure	225,616
Outsource Salary Expenditure	396,332
Fuel Expenses	59,970
Stationary & Printing Expenses	7,044
Grand Total	691,652



**SCHEDULES ATTACHED TO BALANCE SHEET FOR THE YEAR
ENDED ON 31st MARCH, 2021**

SCHEDULE 3: Significant Accounting Policy & Notes on Accounts

PART A: SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

1. Basis of Preparation of financial statements:
 - a) Financial Statements have been prepared under the historical cost convention in accordance with the generally accepted accounting principles in India.
 - b) Expenditure pertaining to bills is accounted on the basis when such bills are approved and paid.

2. Use of Estimates :

The preparation of financial statements is in conformity with generally accepted accounting principles which require estimates and assumptions to be made that affect the reported amount of income and expenditure during the reporting period. Difference between the actual result and estimates are recognized in the period in which the results are known and materialized.

3. General :

All other accounting policies not specifically referred to are consistent with generally accepted accounting principles.

B) NOTES ON ACCOUNTS:

1. Figures are rounded to the nearest income.
2. Gujarat Road Safety Authority (Authority) is incorporated on 4th Dec 2018.

**For N P K U & Associates
Chartered Accountants
(Firm Reg. No. 127079W)**


**(Urjit H Ravat)
Partner**

Membership No. : 135555



For Gujarat Road Safety Authority


**(H.M. Vora)
Commissioner**

**Place : Ahmedabad
Date :14/02/2022**

**Place : Gandhinagar
Date :14/02/2022**

Government Central Press, Gandhinagar.



વાર્ષિક વહીવટી અહેવાલ

૨૦૨૦-૨૧

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળના ઓડિટ અહેવાલ અને વાર્ષિક વહીવટી અહેવાલ (વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧) ને રજૂ કરવામાં વિલંબનાં કારણો.

- (૧) ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ પાસે વહીવટી અધિકારી/કર્મચારી તેમજ જે તે સમયે નિયમિત હિસાબી અધિકારી અને હિસાબી કામકાજના કર્મચારીઓ ઉપલબ્ધ ન હોવાથી અહેવાલો તૈયાર કરવામાં મુશ્કેલી થઈ હતી.
- (૨) ગુજરાત માર્ગ સલામતી દ્વારા ઉપરોક્ત અહેવાલોનું ભાષાંતર કરવા માટે ભાષા નિયામકશ્રીની કચેરી, ગાંધીનગરને સોંપવામાં આવેલ. ભાષા નિયામકશ્રીની કચેરી દ્વારા કરવામાં આવેલ ભાષાંતરની ઓથોરિટી દ્વારા સમીક્ષા અને સુધારણા કરવામાં આવેલ હોવાથી અહેવાલ તૈયાર થવામાં વિલંબ થયેલ છે.


Deputy Secretary
Ports & Transport Department
Sachivalaya, Gandhinagar.

અનુક્રમણિકા

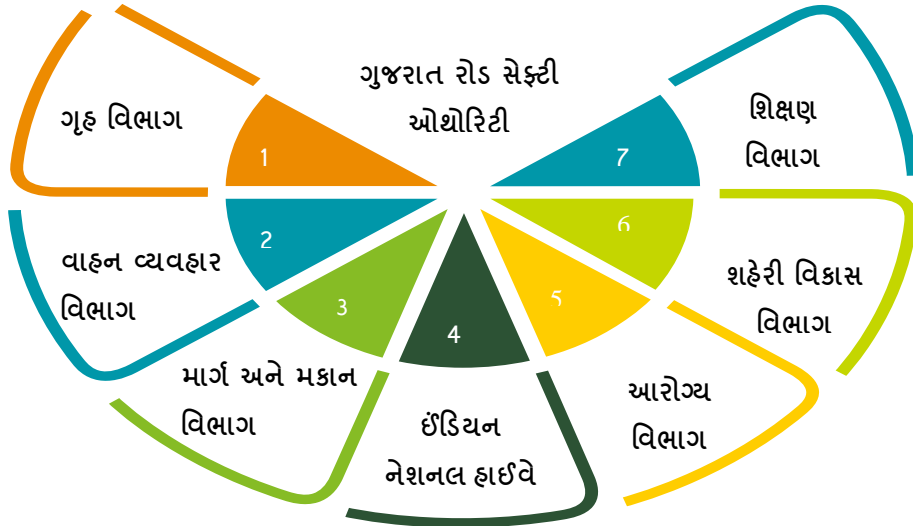
૧.	પ્રસ્તાવના	૧
૨.	માર્ગ સલામતી :વૈશ્વિક ચિંતા	૨
૩.	માર્ગ સલામતી પડકાર સામે ભારતનો પ્રતિભાવ	૩
૪.	માર્ગ સલામતી અને ગુજરાત	૫
	૪.૧ ગુજરાત સરકાર દ્વારા માર્ગ સલામતી પહેલ	
	૪.૨ છેલ્લા કેટલાક વર્ષોથી માર્ગ સલામતી પહેલની અસર	
૫.	સત્તામંડળનું માળખું	૮
૬.	GRSA ટીમ	૧૦
૭.	બજેટ વિષયક ફાળવણી અને ખર્ચની વિગતો	૧૧
૮.	સત્તામંડળનું કાર્યપાલન	૧૨
૯.	મુખ્ય અગ્રતાઓના મુદ્દાઓ અને પ્રવૃત્તિઓ	૧૪
	૯.૧ એન્ફોર્સમેન્ટ	
	૯.૨ રોડ એન્જિનિયરિંગ	
	૯.૩ ઈમરજન્સી કેર	
	૯.૪ એજ્યુકેશન	
	૯.૫ સત્તામંડળની અન્ય પ્રવૃત્તિઓ	
	૯.૬ સંલગ્ન વિભાગો વચ્ચે સંકલન	
૧૦.	ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ (GRSA) અને સંબંધિત વિભાગોના સંકલનની અસર	૨૫
૧૧.	સમાપન	૨૬

૧. પ્રસ્તાવના

૨૧મી સદીની શરૂઆતથી જ, માર્ગ સલામતીનો મુદ્દો સમગ્ર વિશ્વમાં અગ્રતાના મુદ્દાઓમાંથી એક પ્રાથમિક મુદ્દા તરીકે ઉભરી આવ્યો છે. સમગ્ર વિશ્વમાં લોકોના મૃત્યુ, અપંગતા, હોસ્પિટલમાં દાખલ થવાના બનાવોના મુખ્ય કારણોમાંનું એક કારણ એ માર્ગ અકસ્માત છે. જોકે, ચિંતાજનક હકીકત એ છે કે વિશ્વ આરોગ્ય સંગઠન(WHO) અનુસાર સમગ્ર વિશ્વમાં માર્ગ અકસ્માતમાં મૃત્યુ પામતા ૧૦ વ્યક્તિઓમાંની એક વ્યક્તિ ભારતમાંથી છે. આ ચેતવણી સૂચક આંકડા છે. આ આંકડામાં એક આશ્ચર્યજનક હકીકત એ છે કે માર્ગ અકસ્માતને કારણે થતું આવું દરેક મૃત્યુ નિવારી શકાય છે અને આથી જ માર્ગ સલામતી તમામ દેશો માટે અત્યંત ચિંતાજનક અને પ્રાથમિક અગ્રતાના મુદ્દા તરીકે બહાર આવ્યો છે.

ભારત ઘણા સમય અગાઉથી જ માર્ગ સલામતીને પ્રાથમિક અગ્રતા તરીકે માને છે. માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલય(MoRTH) ૨૧મી સદીની શરૂઆતમાં જ માર્ગ સલામતીની મહત્વની ભૂમિકાને પિછાણી અને છેલ્લા બે દાયકાથી માર્ગ અકસ્માતોને કારણે થતી મૃત્યુ સંખ્યા અને ગંભીર ઈજાઓને ઘટાડવા માટે ઘણા પગલાં લેવાના શરૂ કર્યા છે. તમામ રાજ્યો, જિલ્લાઓ અને શહેરોમાં માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ, સેલ અથવા સમિતિઓની સ્થાપના એ માર્ગ સલામતી અંગે સુપ્રિમ કોર્ટ કમિટી ઓન રોડ સેફ્ટી(ScoRs) દ્વારા MoRTHને કરેલી ભલામણોને અનુસરીને તેણે લીધેલું આવું સીમાચિહ્નરૂપ પગલું હતું.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮, કે જે ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૮માં અમલમાં આવ્યો તે ઘડાયા પછી ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ(GRSA)ની સ્થાપના ડિસેમ્બર, ૨૦૧૮માં થઈ. રાજ્ય સરકાર દ્વારા લેવાયેલ આ અનન્ય પહેલ હતી. વાહનવ્યવહાર વિભાગ (પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર કચેરી), ગૃહ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નેશનલ હાઈવે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા(NHAI), આરોગ્ય વિભાગ, શહેરી વિકાસ વિભાગ અને શિક્ષણ વિભાગ જેવા સંબંધિત વિભાગોના જોડાણથી માર્ગ સલામતી માટે ઓથોરિટીને અગ્ર સંસ્થા તરીકે કાર્ય કરતી એક સ્વતંત્ર સંસ્થા તરીકેની કલ્પના કરવામાં આવી છે.



માર્ગ સલામતી કમિશનર તરીકે પૂર્ણ સમયના આઈએએસ અધિકારી (નિવૃત્ત)ની નિમણૂક થયેલ છે. સત્તામંડળમાં બીજા કર્મચારીઓની નિયુક્તિ રાજ્ય સરકારના બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. આ અહેવાલ વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ દ્વારા હાથ

ધરાયેલ પ્રવૃત્તિઓની વિગત આપે છે.

૨. માર્ગ સલામતી: વૈશ્વિક ચિંતા

સમગ્ર વિશ્વમાં માર્ગ અકસ્માતમાં થતી ઈજાઓ મૃત્યુના દસ મુખ્ય કારણોમાંનું એક છે અને તે ૧૫-૨૯ વર્ષની આયુના યુવાન પુખ્તોમાં મૃત્યુનું મુખ્ય કારણ છે. દર વર્ષે અંદાજે, ૧.૩ મિલિયન લોકો માર્ગ અકસ્માતોને કારણે મૃત્યુ પામે છે અને ૨૦-૨૫ મિલિયન લોકોને જીવલેણ ન હોય તેવી ઈજાઓ થાય છે જેને પરિણામે ઘણા લોકો કાયમી અપંગ બને છે.નીચી અને મધ્યમ આવકના દેશોમાં આશરે વિશ્વના વાહનોના ૬૦ %વાહનો હોવા છતાં રસ્તા પરની વિશ્વની ૯૩ % મૃત્યુ સંખ્યા એ જ દેશોની છે .

માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ દર અને લોકોના આર્થિક રીતે ઉત્પાદક અંગ અંગેની રૂઝા મનોદશાની વત્તીઓછી અસરથી ઉત્પાદકતાને નુકસાન થાય છે અને તે અત્યંત ઓછા જીડીપી દરમાં પરિણમે છે. અંદાજ છે કે જીવલેણ અને જીવલેણ ન હોય તેવા અકસ્માતમાં થતી ઈજાથી વિશ્વના અર્થતંત્રને ૨૦૧૫ થી ૨૦૩૦ સુધીમાં અંદાજે ૧.૮ ટ્રિલિયન ડોલર (૨૦૧૦ના USD માં) ખર્ચ થશે.

ભારતની વાર્ષિક માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ સંખ્યા વિશ્વમાં સૌથી વધુ છે .વિશ્વ આરોગ્ય સંસ્થા(WHO) અનુસાર, ભારતમાં માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ દર, દર વર્ષના અંદાજિત ૧.૩૫ મિલિયન વૈશ્વિક મૃત્યુ દરના અંદાજે ૧૧ ટકા છે.ભારતમાં ૪,૪૮,૨૯૪ માર્ગ અકસ્માત નોંધાયા જેને પરિણામે ૨૦૧૯માં ૧,૪૯,૦૬૮ મૃત્યુ થયા જે આંકડા ૨૦૨૦માં ઘટીને ૩,૬૬,૧૩૮ માર્ગ અકસ્માત અને ૧,૩૧,૭૧૪ મૃત્યુ થયા.

૨૦૧૫માં, નિરંતર વિકાસ ધ્યેય (SDG) લક્ષ્ય ૩.૬નો ઉદ્દેશ ૨૦૨૦માં માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ સંખ્યાને અડધી કરવાનો હતો. જોકે, આ ઉદ્દેશ સિદ્ધ કરી શકાયો નહિ .ફેબ્રુઆરી-૨૦૨૦માં,યુનાઈટેડ નેશન્સ જનરલ એસેમ્બલીએ ૨૦૩૦ સુધીમાં માર્ગ અકસ્માતથી થતાં મૃત્યુ અને ઈજાઓની વૈશ્વિક સંખ્યા અડધી કરવાનું ધ્યેય રાખ્યું છે.૧૪૦ દેશોમાંથી ૧૭૦૦ પ્રતિનિધિઓએ આ ઠરાવ મંજૂર કર્યો જેને 'સ્ટોકહોમ ડેકલેરેશન' નામ આપવામાં આવ્યું.

છેલ્લા થોડા વર્ષોમાં, દુનિયાની વસતિના કદ સંબંધમાં મૃત્યુ દર સ્થિર થઈ ગયો છે .અકસ્માતને કારણે થતા મૃત્યુનો દર પણ રસ્તા પરના વાહનોની સંખ્યામાં થતા સૂચક વધારાની સરખામણીમાં સ્થિર થયો છે.કાયદા, વાહનના ધોરણો, રસ્તાની ગુણવત્તા અને એન્જિનિયરિંગ અને ક્રેશ પછીની સંભાળની એક્સેસના સ્વરૂપમાં માર્ગ સલામતીને મજબૂત કરવા માટેના હસ્તક્ષેપો ઘણા દેશોમાં લાગુ કરવામાં આવ્યા છે.

૩. માર્ગ સલામતી પડકારને ભારતનો પ્રતિભાવ

ભારતે માર્ગ સલામતી પડકારને પ્રારંભથી જ પ્રતિભાવ આપ્યો અને ૨૧મી સદીની શરૂઆતથી જ જુદી જુદી પહેલનો અમલ શરૂ કર્યો. માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલય(MoRTH) અત્યંત મહેનતથી તમામ માટે સુરક્ષિત માર્ગ બનાવવા કામગીરી કરે છે. ભારતમાં માર્ગ સલામતીની સુધારણા રાષ્ટ્રના હિત, લોકોની સુખાકારી અને દેશના આર્થિક વિકાસ માટે મહત્વની છે. વિશ્વ બેંક જૂથ દ્વારા એક વિશ્લેષણ અનુસાર,૨૪ વર્ષના વિશ્લેષણના સમય માળખામાં માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ દર અને ઈજાઓમાં ૫૦% ઘટાડાથી જીડીપીમાં અંદાજે ૧૪ % વધારો થશે. આમ, માર્ગ સલામતી એક ગંભીર પડકાર છે જેનો અગ્રતાના ધોરણે ઉકેલ લાવવો જરૂરી છે. માર્ગ અકસ્માતોને કારણે મૃત્યુ અને ઈજા ભારત માટે તેના ઝડપી

વિકસતા અર્થતંત્ર અને વિશ્વમાં સૌથી લાંબા રોડ નેટવર્ક ધરાવતા દેશોમાંના એક તરીકે મુખ્ય અને ચેતવણી સૂચક બાબત છે. ભારતમાં માર્ગ અકસ્માતોને કારણે થતા વૈશ્વિક મૃત્યુના ૧/૧૦ હિસ્સાથી વિશ્વમાં માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ દર અને ઈજાઓની સૌથી વધુ સંખ્યા નોંધાય છે.છેલ્લા બે દાયકા દરમિયાન ભારત દ્વારા કરાયેલી કેટલીક સીમાચિહ્ન રૂપી પહેલની યાદી આથી અહીં નીચે આપી છે. :

૨૦૦૪ :ભારત યુએન સભ્ય દેશો, જે માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ વધવા અંગે ગંભીર ચિંતા વ્યક્ત કરે છે તે જૂથ સાથે જોડાયુ.

૨૦૦૫ :જાહેર આરોગ્ય અને આર્થિક સમસ્યા તરીકે માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુની વ્યાપકતાનું મૂલ્યાંકન કરવા સુંદર સમિતિની રચના કરવામાં આવી હતી.સમિતિએ માર્ગ સલામતી અને વાહનવ્યવહાર નિયમન માટે કામ કરતા સંગઠનોના આંતરરાષ્ટ્રીય ઉદાહરણોનો અભ્યાસ કર્યો અને કેંદ્ર કક્ષાએ માર્ગ સલામતી સંગઠનનું સૂચન કર્યું અને તેની કામગીરીઓ અને જવાબદારીઓની ભલામણ કરી .

૨૦૧૦: ભારત સરકારે દેશમાં માર્ગ સલામતી પહેલને વેગ આપવા માટે હસ્તક્ષેપ તરીકે રાષ્ટ્રીય માર્ગ સલામતી નીતિ અપનાવી છે વધારવા આ નીતિ માર્ગ સલામતી વિશે જાગૃત., માર્ગ સલામતી ડેટાબેઝ સ્થાપિત કરવા, સુરક્ષિત માર્ગ માળખાની ખાતરી, સલામત વાહનો અને સલામત ડ્રાઇવરો, સંવેદનશીલ માર્ગ વપરાશકર્તાઓની સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા, માર્ગ સલામતી શિક્ષણ અને તાલીમ માટે જોગવાઈઓ બનાવવા અને માર્ગ સલામતી કાયદાના અમલીકરણની ખાતરી કરવાના હેતુઓ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરે છે.

૨૦૧૪ :સુપ્રિમ કોર્ટે માર્ગ સલામતી અંગે ત્રણ સભ્યોની કે.એસ.રાધાકૃષ્ણન સમિતિ બનાવી. આ સમિતિની મુખ્ય ભલામણો નીચે મુજબ હતી :

નશામાં ડ્રાઇવિંગને રોકવા માટે હાઇવે (રાજ્ય અને રાષ્ટ્રીય બંને) પર દારૂના વેચાણ પર પ્રતિબંધ મૂકવો.

રાજ્યોને હેલ્મેટ પહેરવા અંગેના કાયદાનો અમલ કરવાનો નિર્દેશ આપવામાં આવ્યો હતો.

રસ્તાઓની ડિઝાઇન, બાંધકામ અને નિભાવમાં સુરક્ષા ધોરણો સુનિશ્ચિત કરવા રાજ્યો દ્વારા અમલમાં મૂકવાના માર્ગ સલામતીના ઓડિટ.

સમિતિએ માર્ગ સલામતી નિયમો અંગે લોકોમાં જાગૃતિ ઉભી કરવાના મહત્વ પર ભાર મૂક્યો .

૨૦૧૬ :સૌથી મહત્વપૂર્ણ સીમાચિહ્નોમાંથી(Milestone) મોટર વાહન અધિનિયમ,1988માં પ્રથમ 2016માં અને પછી પછી 2019માં સુધારો કરવામાં આવ્યો.વર્ષ 2016માં થર્ડ પાર્ટી ઇન્સ્યોરન્સ, ટેક્સી એગ્રીગેટર્સનું નિયમન અને માર્ગ સલામતી જેવા મુદ્દાઓ સુધારવામાં આવ્યા હતા.

૨૦૧૯ :મોટર વાહન અધિનિયમ, ૨૦૧૯થી વાહન ચાલકો, વાહનો અને માળખાગત કામગીરી ઉપર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવ્યું. આ સુધારેલા અધિનિયમની કેટલીક મુખ્ય જોગવાઈઓ નીચે મુજબ છે.

વાહન ચાલકનું વર્તન :કાળજી વગર વાહન ચલાવવું અને ટ્રાફિકના નિયમોના ઉલ્લંઘન માટે વધુ કડક શિક્ષા, ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ અને વાહન નોંધણી માટે સુધારેલા નિયમો.

વાહનને લગતી કામગીરી :સરકાર(કેંદ્ર અને રાજ્ય) વાહન આધારિત બાબતો જેમ કે નિયત વાહન નિભાવ ધોરણોનું પાલન ન કરવું, નીચી ગુણવત્તાના પાર્ટ્સ અને ખામીવાળું એન્જિન હોવું વગેરે અંગે વાહનોને પાછા બોલાવી શકે છે .

માળખાગત કામગીરી :કોટ્રાક્ટર, ડિઝાઈન કંસલ્ટન્ટ અને નગર પ્રશાસન સંસ્થાઓને રસ્તાઓની ખરાબ સ્થિતિ માટે જવાબદાર ઠેરવી શકાય .

અકસ્માતનો ભોગ બનેલાની કાળજી :ભારતમાં તમામ માર્ગ વપરાશકર્તાઓને ફરજિયાત વીમા કવર પૂરું પાડવા મોટર વાહન અકસ્માત ફંડનો પ્રારંભ .ફંડનો ઉપયોગ હિટ એન્ડ રન અકસ્માતોના ભોગ બનેલાઓ માટે કરવામાં આવશે.

ગુડ સમરિટન : અકસ્માતનો ભોગ બનેલાને સારા હેતુથી મદદ કરતી વ્યક્તિ ભોગ બનેલાઓને સહાય કરવામાં થયેલી કોઈ ભૂલને કારણે કોઈ પણ દીવાની કાર્યવાહી કે ફોજદારી મુકદ્દમા માટે પાત્ર બનશે નહિ.તે આવા ગુડ સમરિટનને કોઈ પણ અયોગ્ય પજવણીથી રક્ષણ સુનિશ્ચિત કરે છે .

રાષ્ટ્રીય પરિવહન નીતિ :રાજ્ય સરકારોના પરામર્શથી રાષ્ટ્રીય પરિવહન નીતિનો વિકાસ

રોડ સેફ્ટી બોર્ડ : અધિનિયમમાં માર્ગ સલામતી અને યાતાયાત વ્યવસ્થાના તમામ પાસાઓ અંગે કેંદ્ર અને રાજ્ય સરકારોને સલાહ આપવા કેંદ્ર સરકાર દ્વારા રોડ સેફ્ટી બોર્ડ ઊભું કરવા માટેની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે .

વાહનોની યોગ્યતા (ફીટનેસ ઓફ વેહિકલ) : અધિનિયમમાં ફીટનેસ તપાસ માટે વાહનોની સ્વયંચાલિત તપાસ ફરજિયાત કરતી જોગવાઈ છે .

ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ સંબંધિત :ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ અને વાહન નોંધણી માટે નેશનલ રજિસ્ટર તૈયાર કરવું,સારથિ અને વાહનના ઓનલાઈન પોર્ટલ,લર્નરના લાયસન્સ ઓનલાઈન આપવા માટેની જોગવાઈ.

નીચેના ટેબલમાંના આંકડાથી સ્પષ્ટ થાય છે કે ભારતના સક્રિય વલણને પરિણામે, છેલ્લા થોડા વર્ષોથી માર્ગ અકસ્માતને કારણે મૃત્યુની સંખ્યા અને માર્ગ અકસ્માતોની સંખ્યામાં સતત ઘટાડો થયો છે:

વર્ષ	માર્ગ અકસ્માતોની સંખ્યા	અકસ્માત મૃત્યુની સંખ્યા	ઘાયલ લોકોની સંખ્યા
૨૦૧૫	૫,૦૧,૪૨૩	૧,૪૬,૧૩૩	૫,૦૦,૨૭૯
૨૦૧૬	૪,૮૦,૬૫૨	૧,૫૦,૭૮૫	૪,૯૪૬૨૪

૨૦૧૭	૪,૬૪,૯૧૦	૧,૪૭,૯૧૩	૪,૭૦,૯૭૫
૨૦૧૮	૪,૬૭,૦૪૪	૧,૫૧,૪૧૭	૪,૬૯,૪૧૮
૨૦૧૯	૪,૪૯,૦૦૨	૧,૫૧,૧૧૩	૪,૫૧,૩૬૧
૨૦૨૦	૩,૬૬,૧૩૮	૧,૩૧,૭૧૪	૩,૪૮,૨૭૯

૪. માર્ગ સલામતી અને ગુજરાત

ગુજરાતે માર્ગ સલામતીને અગ્રતાના ધોરણે હાથે ધર્યું છે કારણકે છેલ્લા બે દસકામાં રાજ્યનો ઝડપી વિકાસ થયો છે.ગુજરાત ઝડપી આર્થિક વિકાસ, ઔદ્યોગિક વિકાસ અને લોકોની ઉદ્યોગ સાહસિકતાથી ઓળખાય છે .આના પરિણામે રાજ્યના ખૂણેખૂણે ઉચ્ચ ગુણવત્તાયુક્ત માર્ગ આધાર માળખાનો વિકાસ થયો છે .ગુજરાત ૨૦૧૯ મુજબ સમગ્ર રાજ્યમાં ૯૯.૮ %જોડાણ સાથે દેશમાં સૌથી વિસ્તીર્ણ અને સારી ગુણવત્તાયુક્ત રોડ નેટવર્ક ધરાવે છે .રાજ્યમાં ૧૫૧૮ મોટા પુલ, ૫૪૦૪ નાના પુલ અને ૧,૦૬,૯૯૪ બેઠા પુલ/ચાર રસ્તા ગટર વ્યવસ્થા છે .ઉચ્ચ ગુણવત્તાયુક્ત રોડ નેટવર્ક સાથે ઔદ્યોગિક અને આર્થિક વિકાસે પણ રાજ્યમાં વાહનોની સંખ્યામાં વધારાને સુગમ બનાવ્યો છે. વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ માટે વાહનવ્યવહાર કમિશનર, ગુજરાત દ્વારા પ્રસિદ્ધ થયેલા આંકડા અનુસાર, રાજ્યમાં ૨,૭૭,૩ ૨,૭૮૭ નોંધણી થયેલા વાહનો છે.

૪.૧ ગુજરાત સરકાર દ્વારા માર્ગ સલામતીની પહેલ

ગુજરાત સરકારે માર્ગ સલામતીને સુદૃઢ બનાવવા અને માર્ગ અકસ્માતો અને તેને પરિણામે થતા મૃત્યુ અને ઈજાઓની સંખ્યા ઘટાડવા ઘણા પગલાં લીધા છે.

રોડ નેટવર્ક સુદૃઢ બનાવવું: ૯૯.૮૭ % રોડ નેટવર્ક સાથે સરકારે રસ્તાઓની ગુણવત્તા સુધારવા, પુલો બાંધવા, રસ્તા પહોળા બનાવવા, જરૂરી હોય ત્યાં ઈજનેરીને લગતા પગલા લેવા, શોધાયેલા બ્લેક સ્પોટ્સ અને રંબલ સ્ટ્રીપ પર ટૂંકા ગાળાએ અને લાંબા ગાળાએ સુધારાઓ હાથ ધરવામાં આવે છે. નિયમિત માર્ગ સલામતી ઓડિટ હાથ ધરવામાં આવે છે. જ્યારે અને જ્યાં જરૂરી હોય ત્યાં સ્પીડ બ્રેકર, રંબલ સ્ટ્રીપ્સ વગેરે જેવા સ્પીડ ઓછી કરતા પગલા લેવાય છે અને યોગ્ય રોડ સંકેત ચિહ્નો (Road sinages) મૂકવામાં આવે છે.

લાયસન્સ આપવાની પ્રક્રિયાને સંગીન બનાવવી: છેલ્લા થોડા વર્ષોથી, ઘણાં પગલાઓનો અમલ થયો છે. આમાંના કેટલાક છે નવા લાયસન્સ અરજદારો માટે કમ્પ્યુટરાઝડ નોલેજ ટેસ્ટ અને ઓટોમેટેડ ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ ટ્રેક, કેટલીક ફેસલેસ સર્વિસ વગેરેનો પ્રારંભ. ગુજરાત સરકારે રાજ્યના તમામ વિસ્તારોમાંથી લોકો માટે વધુ વિસ્તૃત પ્રવેશ માર્ગ ઉભો કરીને અગાઉના ૩૬ કેંદ્રોમાંથી ૨૨૧ આઈટીઆઈ કેંદ્રો અને ૨૯ પોલિટેકનિકોને કેંદ્રો પૂરા પાડીને લર્નિંગ લાયસન્સનું નેટવર્ક વિસ્તૃત કર્યું છે. ફેસલેસ સર્વિસ જેમાં

અરજદારની પ્રત્યક્ષ હાજરી જરૂરી નથી તેનો ઘણી બધી સેવાઓ જેમકે ડુપ્લિકેટ લાયસન્સ, રિન્યુઅલ, નવા વાહનોની નોંધણી, એનઓસી, પસંદગીના નંબર, ખાસ અને કામચલાઉ પરમિટ, હાયપોથિકેશન ટર્મિનેશન, ડુપ્લિકેટ રજિસ્ટ્રેશન સર્ટિફિકેશન વગેરેનો પ્રારંભ કરવામાં આવ્યો છે.

ઈમરજન્સી કેર સેવાઓ સંગીન બનાવવી: ગુજરાત સરકારે ઈમરજન્સી કેર સર્વિસનું એક સર્વગ્રાહી નેટવર્ક નિયત કર્યું છે. ઈમરજન્સી કેર માટે, સમગ્ર રાજ્યમાં તત્કાલીન સેવાઓ માટે હાલની હેલ્થ કેર સવલતોમાં કાર્યરત અને નિયુક્ત ૨૦ ટ્રોમા કેર સેંટર અને કુલ ૯૬૫ એમ્બ્યુલન્સ કાર્યરત છે. આ ૯૬૫ એમ્બ્યુલન્સ માંથી, ૫૮૭ એમ્બ્યુલન્સ ટોલ ફ્રી નંબર ૧૦૮ (GVK EMRI પ્રોજેક્ટ) થી કાર્યરત છે, ૧૨૩ એમ્બ્યુલન્સ જિલ્લા અને પેટા-જિલ્લા હોસ્પિટલોમાં ઉપલબ્ધ છે અને ૨૫૫ એમ્બ્યુલન્સ સમૂહ આરોગ્ય કેંદ્રોમાં ઉપલબ્ધ છે. આ તમામ એમ્બ્યુલન્સ જીપીએસ (GPS) થી સુસજ્જ છે. એમ્બ્યુલન્સના મજબૂત નેટવર્ક સાથે, અકસ્માતના સ્થળે પહોંચવાના સરેરાશ પ્રતિભાવ સમયમાં ઘટાડો થઈને હાલ ૨૧.૪૪ મિનિટ , શહેરી વિસ્તારોમાં ૧૬.૫૪ મિનિટ અને ગ્રામીણ વિસ્તારોમાં ૨૪.૪૬ મિનિટ સુધી પહોંચી શકાય છે.

ઇફેક્ટિવ એન્ફોર્સમેન્ટ: મોટર વાહન અધિનિયમ ૨૦૧૯માં સુધારા પછી એન્ફોર્સમેન્ટને વધુ ઇફેક્ટિવ બનાવવામાં આવ્યું છે. મહત્તમ જંક્શન આવરી લેવા માટે સીસીટીવી કેમેરા નેટવર્ક વિસ્તીર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. ટ્રાફિક ગુનેગારોને સીસીટીવી કેમેરાથી નક્કી શોધવામાં છે અને ઓટોમેટિકલી ઈ-મેમો સર્વ કરીને દંડ વસૂલ કરવામાં આવે છે. હેલ્મેટ અને સીટ બેલ્ટના ઉપયોગને સુનિશ્ચિત કરવા અને ડ્રાઈવિંગ વખતે મોબાઈલ ફોનનો ઉપયોગ, ખોટી બાજુ ડ્રાઈવિંગ, સિગ્નલ કુદાવી જવા, અતિશય ઝડપ, અતિશય વજન ભરવું, રેશ ડ્રાઈવિંગ વગેરે જેવા ઉલ્લંઘનોને પ્રોત્સાહિત ન કરવા નિયમિત એન્ફોર્સમેન્ટ ઝૂંબેશ હાથ ધરવામાં આવે છે. મહત્વના સ્થળોએ સ્પીડ ગન મૂકવામાં આવે છે. પોલીસને બોડી વોર્ન કેમેરા, બ્રેથ એનલાઈઝર, ઈંટરસેપ્ટર વાન અને પેટ્રોલિંગ વાન અને બાઈક્સ જેવા આધુનિક સાધનો ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવે છે.



ટ્રાફિક શિક્ષણ અને જાગૃતિ મોબાઈલ વાન (TEAM):

વાહનવ્યવહાર કમિશનરની કચેરી (CoT), ગુજરાત સરકાર ટ્રાફિક શિક્ષણ અને જાગૃતિ મોબાઈલ વાન(ટીમ) પ્રોજેક્ટના સ્વરૂપમાં એક અદભૂત શિક્ષણ સહ જાગૃતિ પગલાનો અમલ કરી રહ્યાં છે. આ પ્રોજેક્ટ ૨૦૧૦-૧૧થી

કાર્યરત છે જે હેઠળ ૨૧ ટીમ વાન કાર્યરત છે. આ વાન નિયમિત રીતે જુદા જુદા જાહેર સ્થળો અને શૈક્ષણિક સંસ્થાઓની મુલાકાત લે છે અને વિદ્યાર્થીઓ અને અન્ય લોકોમાં જાગૃતિ ફેલાવે છે. તેની શરૂઆત થઈ

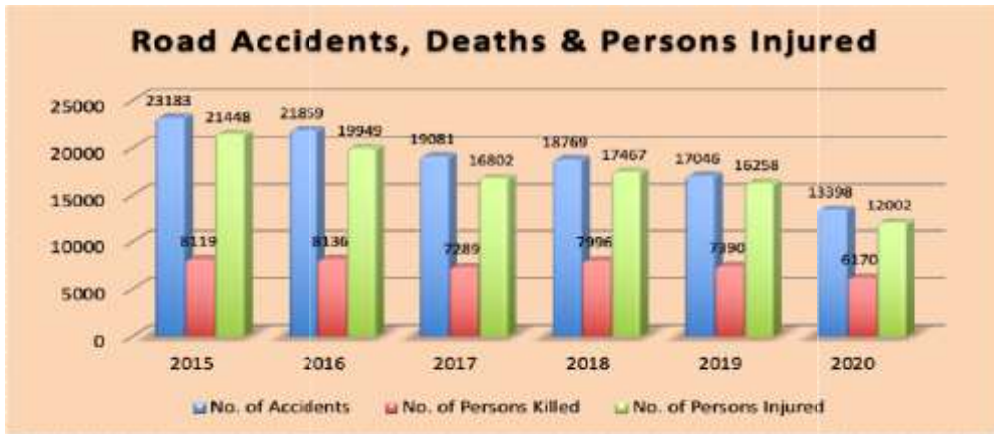
ત્યારથી આ વાને ૧૬,૯૩૩ શાળાઓ અને ૩૭,૭૦૨ જાહેર સ્થળોએ જઈ ૨૮,૭૫,૮૪૭ વિદ્યાર્થીઓ અને ૫૫,૫૮,૦૭૯ નાગરિકોને આવરી લીધા.

અન્ય જાગૃતિ પહેલ: વખતોવખત ગુજરાત સરકાર માર્ગ સલામતી અંગે જાગૃતિ શિક્ષણ અભિયાન અને ઝુંબેશ હાથ ધરે છે. માર્ગ સલામતી અઠવાડિયુ દર જાન્યુઆરી મહિનામાં માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલય(MoRTH) ના આદેશ અનુસાર ઉજવવામાં આવે છે. લોકોમાં જાગૃતિ લાવવા ૧૯૬ રોડ સેફ્ટી મેળાનું ૨૦૧૯માં આયોજન થયુ હતુ. શેરી નાટકો, સમાચારપત્રો, એફએમ રેડિયો, ઓલ ઈન્ડિયા રેડિયો, મેરેથોન રન્સ, ડોક્યુમેન્ટરી અને એડવર્ટાઈઝમેન્ટ ફિલ્મ્સ, મેડીકલ કેમ્પ, ડ્રાઈવર માટે આંખ તપાસ કેમ્પ, હેલ્મેટ વિતરણ ઝુંબેશ, જાગૃતિ પેમ્ફલેટનુ વિતરણ વગેરે.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની સ્થાપના :ગુજરાત સરકારે ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ ૨૦૧૮ ઘડ્યો અને માર્ગ સલામતી પગલાને વધુ સંગીન બનાવવા સત્તામંડળ ની સ્થાપના કરી.

૪.૨ વર્ષોમાં માર્ગ સલામતી પગલાની અસર

માર્ગ અકસ્માતો અને તેને પરિણામે થતા મૃત્યુ અને ઈજાની સંખ્યામાં ૨૦૧૨થી ગુજરાતમાં સતત અને સ્થિરપણે ઘટાડો થતો રહ્યો છે, જેને માર્ગ સલામતી અંગેની પ્રગતિના માર્ગના પાયાના વર્ષ તરીકે



લેવામાં આવે છે .

અકસ્માતો ૨૦૧૨માં ૨૭,૯૪૯ હતા તેમાં ઘટાડો થઈને

૨૦૨૦માં ૧૨,૦૦૨

થયા છે.માર્ગ

અકસ્માતને કારણે

મૃત્યુ થયેલા લોકોની

સંખ્યા ૨૦૧૨માં ૭૮૧૭ હતી તેમાં ઘટાડો થઈને તે ૨૦૨૦માં ૬૧૭૦ થઈ છે અને માર્ગ અકસ્માતને કારણે ઈજાગ્રસ્ત થયેલ લોકોની સંખ્યા પણ ૨૦૧૨માં ૨૭,૬૫૦ હતી તે ઘટીને ૨૦૨૦માં ૧૨,૦૦૨ થઈ છે.નીચેનો ચાર્ટ ૨૦૧૫થી ૨૦૨૦ સુધીના વર્ષોમાં અકસ્માતો, મૃત્યુ અને ઈજાઓની સંખ્યામાં ક્રમિક અને સતત થયેલા ઘટાડાને દર્શાવે છે.

આ આંકડા દર્શાવે છે કે રાજ્યમાં માર્ગ સલામતી અંગેના પ્રયત્નોથી હકારાત્મક અસર આવી છે.જોકે,

તેને પહોંચવાનો રસ્તો હજુ લાંબો છે અને આ પ્રયત્નોની ગતિ અને તીવ્રતા પૂરેપૂરી તાકાતથી ચાલુ રાખવાની જરૂર છે.

૫. સત્તામંડળ નું માળખું

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની સ્થાપના ડિસેમ્બર ૨૦૧૮માં માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ કમિટીની ભલામણો (SCCoRS)ને અનુસરીને કરવામાં આવી હતી. માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ કમિટીની ભલામણો પછી, ગુજરાત સરકારે ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ ઘડવ્યો, જે ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૮માં અમલમાં આવ્યો. જેણે ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ ની સ્થાપના માટે માર્ગ બનાવ્યો, જે માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ કમિટીની ભલામણ SCCoRS થી એક સ્વતંત્ર સત્તામંડળ તરીકે ડિસેમ્બર ૨૦૧૮માં અસ્તિત્વમાં આવ્યું.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમની કલમ-૪, માર્ગ સલામતી પોલિસી, વખતોવખત કેંદ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકાર, માન. અદાલતો, WHO વગેરે પાસેથી મળતા નિર્દેશોના અમલીકરણ જેવી સત્તામંડળની મુખ્ય કામગીરીઓ વ્યાખ્યાયિત કરે છે. સત્તામંડળ માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિ દ્વારા વખતોવખત બહાર પાડેલા આદેશોના અમલીકરણને સુનિશ્ચિત કરવા રાજ્ય સરકારના સંલગ્ન વિભાગોના સંકલનથી કામ કરે છે અને આપેલા સમય માળખામાં અનુપાલન અહેવાલો રજૂ કરે છે. જેમ અને જ્યારે જરૂર પડે ત્યારે, સત્તામંડળ માર્ગ સલામતી સંબંધિત પ્રોજેક્ટ/કાર્યક્રમ ઘડવાનું અને પ્રોજેક્ટ માટે, માર્ગ સલામતી સંબંધિત સામગ્રી અને સાધનો બેસાડવા માટેનું ખર્ચ મંજૂર કરે છે.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળના સંચાલક મંડળના વડા માન. મંત્રીશ્રી (વાહનવ્યવહાર) છે; અને કારોબારી સમિતિના અધ્યક્ષ અધિક મુખ્ય સચિવ (વાહનવ્યવહાર) છે.

સત્તામંડળ નીચેના સભ્યોનું બનેલું છે, જેમકે :-

૧. સત્તામંડળ ના અધ્યક્ષ તરીકે વાહનવ્યવહાર મંત્રી;
૨. સત્તામંડળ ના ઉપાધ્યક્ષ તરીકે સચિવશ્રી, ગુજરાત સરકાર, વાહનવ્યવહાર વિભાગ.;
૩. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, ગૃહ વિભાગ;
૪. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ ;
૫. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, શિક્ષણ વિભાગ;
૬. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, માર્ગ અને મકાન વિભાગ;
૭. પોલીસ મહાનિદેશક, ગુજરાત રાજ્ય;

૮. વહીવટ નિયામક, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ પરિવહન નિગમ;
૯. અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના મ્યુનિસિપલ કમિશનર;
૧૦. મુખ્ય ઈજનેર, નેશનલ હાઈવે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા; અધ્યક્ષ, વેસ્ટર્ન ઈન્ડિયા ઓટોમોબાઈલ એસોસિએશન;
૧૧. વાહનવ્યવહાર કમિશનર, ગુજરાત રાજ્ય;
૧૨. ચીફ એન્ફોર્સમેન્ટ ઓફિસર, જેઓ સત્તામંડળ ના સભ્ય- સચિવ રહેશે.

માર્ગ સલામતી કમિશનર સત્તામંડળના સ્ટાફના વડા છે. વાહનવ્યવહાર કમિશનર(CoT) નવેમ્બર ૨૦૧૯ સુધી પ્રારંભિક સમયગાળા માટે માર્ગ સલામતી કમિશનરની જગ્યાનો વધારાનો હવાલો સાંભળેલ.માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ કમિટીની(SCCoRS) ભલામણો અનુસાર, શ્રી એલ.પી. પાડલિયા, આઈએએસ(નિવૃત્ત)ને ૪થી નવેમ્બર ૨૦૧૯ના રોજ એક પૂર્ણ સમયના માર્ગ સલામતી કમિશનર તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા હતા, જેમને ત્યારથી ૩૧માર્ચ ૨૦૨૧ના રોજ મુજબ ઈન ચાર્જ ચાલુ રાખ્યા છે.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની કારોબારી સમિતિની બેઠક ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન ત્રણ વખત યોજવામાં આવી હતી. આ બેઠકોએ રાજ્યમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા સત્તામંડળ તેમજ સ્ટેક હોલ્ડર વિભાગોની કામગીરી અને પહેલ ચાલુ રહે તે નિશ્ચિત કરવાનું કાર્ય કર્યું.

૬. GRSA ટીમ

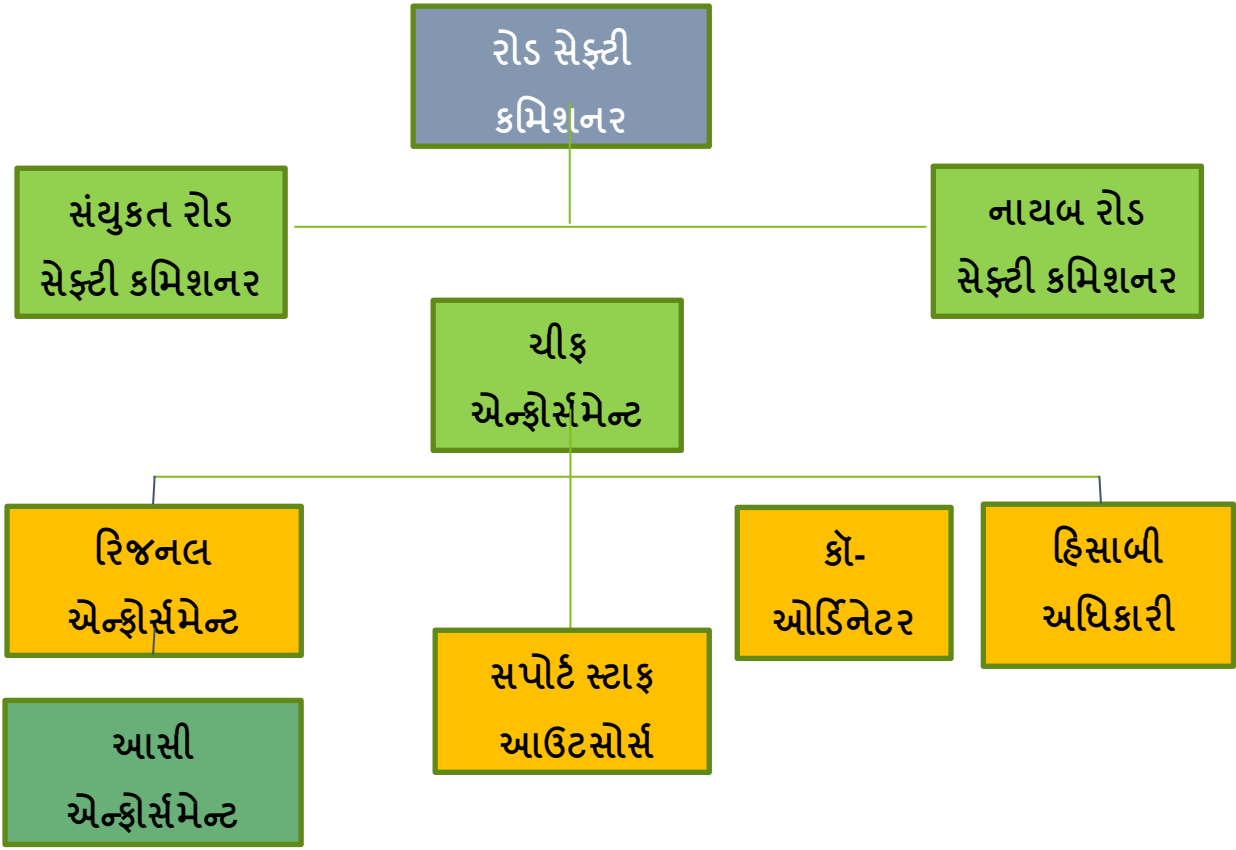
સત્તામંડળ(ઓથોરિટી), ચીફ એન્ફોર્સમેન્ટ ઓફિસર વર્ગ-૨, રિજનલ એન્ફોર્સમેન્ટ ઓફિસર વર્ગ-૨, આસિસ્ટન્ટ ઇન્સ્પેક્ટર ઓફ મોટર વ્હીકલ (કો-ઓર્ડિનેટર) તેમજ ડેટા ઓપરેટર(આઉટસોર્સ)ના બનેલા બહુ મર્યાદિત માળખાથી શરૂ થયું .૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન,ગુજરાત સરકારે માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ કમિટીની(SCCoRS) ભલામણો અનુસાર સત્તામંડળમાં કર્મચારીવર્ગની સંખ્યામાં વધારો કરવા વધારાની જગ્યાઓ મંજૂર કરી હતી.નવી ૧૨ જગ્યાઓ મંજૂર કરવામાં આવી હતી જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે .

૧ સંયુક્ત માર્ગ સલામતી કમિશનર

૪ રિજનલ એન્ફોર્સમેન્ટ ઓફિસર

૭ આસિસ્ટન્ટ એન્ફોર્સમેન્ટ ઓફિસર

પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી (RTO), વડોદરાને સંયુક્ત માર્ગ સલામતી કમિશનરની જગ્યાનો વધારાનો હવાલો આપવામાં આવ્યો હતો.આ સત્તામંડળના સ્ટાફનું માળખું નીચે પ્રમાણે છે.



નિયમિત સ્ટાફ ઉપરાંત, સત્તામંડળ એ એક વધારાના જાણકારી સ્રોત તરીકે અને માર્ગ સલામતી માટે તેમની પ્રવૃત્તિઓથી સમૃદ્ધ બનાવવા માટે નવેમ્બર ૨૦૨૦માં નિષ્ણાતોને નિયુક્ત કર્યા .ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળના સભ્યો તરીકે બે માર્ગ સલામતી નિષ્ણાતો શ્રી જયેશ વી.શાહ અને શ્રી સમીર પાઠકને નિયુક્ત કર્યા હતા; અને ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ ની કારોબારી સમિતિના સભ્ય તરીકે બે નિષ્ણાતો શ્રી અમિત ખત્રી, શ્રી સત્યેન કુલાબકરને નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા હતા .આ નિષ્ણાતોને ત્રણ વર્ષની મુદત માટે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા હતા.

૭. બજેટ ફાળવણી અને ખર્ચની વિગતો

વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ માટે કુલ રૂ.૧૨૦ લાખની બજેટ ફાળવણી થઈ હતી. વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧માં રૂ. ૭૪,૨૯,૪૧૦.૫૦ વાસ્તવિક ખર્ચ થયું હતું. પ્રાપ્ત થયેલ અનુદાનનો ઓછો ઉપયોગ મુખ્યત્વે કોવિડ-૧૯ મહામારી અને લોકડાઉનને કારણે થયો હતો. કોવિડ-૧૯ મહામારીને કારણે આયોજન કરેલી કેટલીક જાગરૂકતા અને શૈક્ષણિક ઝૂંબેશો, વર્કશોપ્સનું આયોજન કરી શકાયું ન હતું.

ઓડિટ થયેલા હિસાબ મુજબના વિગતવાર ખર્ચ નીચે મુજબ છે :

વિગતો	ખર્ચ (રૂ.)
પગાર	૧૮,૫૪,૭૯૯
આઉટસોર્સ દ્વારા માનવ સંસાધન / કર્મચારીવર્ગ (HR Outsource)	૫,૪૪,૦૪૩

આઉટસોર્સ દ્વારા વાહન વ્યવસ્થા	૬,૫૧,૧૬૩
વીજ / ઇલેક્ટ્રિસિટી બિલ	૨૫,૩૫૦
પોસ્ટલ ખર્ચ	૩૦,૩૭૨
પરચૂરણ ખર્ચ	૧,૨૯,૭૬૮.૫૦
વાહન સેવા	૯,૪૭૬
ઈંધણ	૨,૪૮,૧૨૬
(ક્રિએટીવ કોમ્યુનિકેશન) FM જિંગલ્સ + અવેરનેસ વીડિયો ક્લીપ બનાવવાની કામગીરી સહિત	૩૬,૯૦,૩૪૧
ડોક્યુમેન્ટ પ્રિન્ટ	૧,૧૫,૦૦૯
હવાઈ મુસાફરી (Air Travel)	૧૭,૭૨૧,
સ્ટેશનરી	૨૪,૩૪૫
ટેલિફોન બિલ	૧૦૮
કારોબારી સમિતિ સભ્યને મહેનતાણું	૩,૦૦૦
(n)procurement રજિસ્ટ્રેશન ફી	૧,૯૦૯
રિસર્ચ પ્રોજેક્ટ (IITRAM)	૮૩,૫૨૦
	કુલ
	૭૪,૨૯,૪૧૦.૫૦

ઓડિટ અહેવાલ જોડાણ તરીકે સામેલ છે.

૮. સત્તામંડળનું કાર્યપાલન

૨૦૧૯નું વર્ષ સત્તામંડળ (ઓથોરિટી) માટે પ્રથમ વર્ષ હતું અને સક્ષમ ટીમ અને પૂર્ણ-સમયના કમિશનરની નિયુક્તિ સાથે, સત્તામંડળએ તેના ધ્યેયને હાંસલ કરવા અને રાજ્યમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા માટે કામ કરવાની તૈયારી કરી. જોકે, સત્તામંડળ એ પકડેલી આ ગતિને ટૂંક સમયમાં જ માર્ચ ૨૦૨૦માં કોવિડ-૧૯ના રૂપમાં અણધાર્યો આંચકો લાગ્યો હતો. વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧માં અનેક પહેલો અમલમાં મૂકવાનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું અને તેના માટે સખત આયોજન અને રૂપરેખાની તૈયારીઓ હાથ ધરવામાં આવી હતી. વર્ષ ૨૦૨૦--૨૧નો સમગ્ર સમયગાળો કોવિડ-૧૯ મહામારીથી પ્રભાવિત રહ્યો હતો અને સંબંધિત પ્રતિબંધોને કારણે જે પ્રવૃત્તિઓનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું તે હાથ ધરી ન શકાઈ. જોકે પડકારજનક પરિસ્થિતિ હોવા છતાં, જ્યારે પ્રતિબંધો હળવા કરવામાં આવ્યા હતા તે સમયગાળા દરમિયાન યોગ્ય પ્રવૃત્તિઓ, કોવિડ-૧૯ સલામતી પ્રોટોકોલ અને સોશિયલ ડિસ્ટન્સની અત્યંત કાળજી લઈને આ સમયગાળા દરમિયાન શક્ય અને સંભવિત પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવા માટે સત્તામંડળ એ શક્ય તેટલા શ્રેષ્ઠ પ્રયાસો કર્યા હતા

વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓમાં ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ નિયમો, ૨૦૨૦ ઘડવામાં આવ્યા હતા અને ૧૩/૦૭/૨૦૨૦ના રોજ પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવ્યા હતા. સત્તામંડળ એ મુખ્ય એજન્સી છે, જે માર્ગ સલામતી અને સરકાર અંગે નામ. સુપ્રિમ કોર્ટ કમિટી દ્વારા સમયાંતરે બહાર પાડવામાં આવતા નિર્દેશોનું અમલીકરણ સુનિશ્ચિત કરવા રાજ્ય સરકારના સંલગ્ન વિભાગો સાથે સંકલન કરે છે અને આપેલ સમય મર્યાદામાં અનુપાલન અહેવાલ રજૂ કરે છે. માર્ગ સલામતીની કામગીરીમાં સંલગ્ન વિભાગો 4Es તરીકે જાણીતા એવા મુખ્ય ચાર કાર્યાત્મક ક્ષેત્ર અંગે કામ કરે છે, જેમ કે, :

રોડ એન્જીનિયરિંગ(અકસ્માતની સંભાવનાઓ ઓછી કરવા માર્ગના કોઈપણ પાસા સંબંધિત લાંબા / ટૂંકા ગાળાના સુધારાત્મક પગલાઓ માટે)

એન્ફોર્સમેન્ટ(ટ્રાફિક નિયમોનો અમલ કરાવવો અને નિયમોનું ઉલ્લંઘન અટકાવવા ઉલ્લંઘન કરનારાઓને દંડ કરવો)

ઈમરજન્સી કેર (અકસ્માત થયા બાદ સાર-સંભાળ સંબંધિત)

શિક્ષણ (માર્ગ સલામતી સંબંધિત પાસાઓ અને સુરક્ષિત ડ્રાઇવિંગ અને જાગરૂકતા)

દરેક પાસાઓ અન્વયે વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવામાં આવી છે. આ દરેક 4Es અન્વયેની કેટલીક મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓની નીચે યાદી આપેલી છે :

<u>રોડ એન્જીનિયરિંગ</u>	<u>એન્ફોર્સમેન્ટ</u>
<p>બ્લેક સ્પોટ્સ આઇડેન્ટિફાય કરવા અને સુધારવા લોઅર હાઇરાર્કી રોડ (Lower Hierarchy Road) નું હાયર હાઇરાર્કી રોડ (Higher Hierarchy Road) સાથે યોગ્ય જોડાણ ટ્રાફિક નિયંત્રક પગલાં વર્ક ઝોન ટ્રાફિક મેનેજમેન્ટ માર્ગ પરના ખાડાઓની મરામત ઓછા ખર્ચે તૈયાર થતું આધારમાળખું</p>	<p>રોંગ સાઇડ ડ્રાઇવિંગ લેન ડ્રાઇવિંગ અને ઓવર સ્પીડ માર્ગ પરથી દબાણ હટાવવું યોગ્ય પાર્કિંગ અન્ડરએઈજ ડ્રાઇવિંગ અટકાવવું શાળાના વાહનોમાં ઓવરલોડિંગ અટકાવવું</p>
<u>ઈમરજન્સી કેર</u>	<u>માર્ગ સલામતી અંગે શિક્ષણ</u>
<p>ટ્રોમા કેર સેન્ટર અકસ્માત થયાના પ્રથમ કલાક (Golden Hour) માં સારવાર સરકારી અને ખાનગી એમ્બ્યુલન્સની મેપિંગ વ્યૂહાત્મક સ્થળો પર એમ્બ્યુલન્સ મુશ્કેલીના સમયે મદદરૂપ સ્વયંસેવક (ગૂડ સમરિટન)</p>	<p>માર્ગ સલામતી સપ્તાહ માર્ગ સલામતી નિયમો અંગે જાગરૂકતા હેલમેટ, સીટ બેલ્ટ વગેરે પહેરવા માર્ગ દિશાસૂચનો(સાઇનેજિસ) અને રોડ માર્કિંગ અંગે જાગરૂકતા TEAM વાન સોશિયલ મીડિયા કેમ્પેઈન ઓડિયો – વીડિયો ક્લીપ્સ, સિનેમા સ્લાઈડ્સ વગેરે અકસ્માત સમયે તત્કાલ મદદ (First Responder) અંગે તાલીમ મુશ્કેલીના સમયે મદદરૂપ સ્વયંસેવક (ગૂડ સમરિટન)</p>

માર્ગ સલામતીના નોડલ અધિકારીઓ અને ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની કારોબારી સમિતિની માસિક બેઠકોમાં સંલગ્ન વિભાગો, જિલ્લા/શહેર માર્ગ સલામતી સમિતિઓ અને રાજ્ય ટ્રાફિક પોલીસને ખાસ કરીને લોકડાઉન ક્રમશઃ દૂર થવાના દરેક તબક્કા દરમિયાન માર્ગ અકસ્માત નિવારવા/ઓછા થાય તે માટેના અમલકારી પગલાં સંગીન બનાવવા નિયમિત સૂચનાઓ આપવામાં આવી હતી.

૯. મુખ્ય અગ્રતાઓના મુદ્દાઓ અને પ્રવૃત્તિઓ

કોવિડ-૧૯ મહામારીને કારણે પડકારરૂપ વર્ષ હોવા છતાં પણ સત્તામંડળ સાથે સંકલનમાં જુદા-જુદા સંલગ્ન વિભાગો દ્વારા માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા અંગે અનેક પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવામાં આવી

હતી.મહામારીને કારણે માર્ગ સલામતીના સંકટકાલીન પાસાઓ અંગે બાંધછોડ કરવામાં ન આવે અને અકસ્માત તથા અકસ્માતે મોતની સંખ્યામાં સતત ઘટાડો થાય તેવા પ્રયાસો હાથ ધરવામાં આવ્યા હતા.

પરિસ્થિતિને નિયંત્રિત કરવા મહત્વના ફેરફારો પૈકીનો એક ફેરફાર એ હતો કે, અસરકારક સંકલન માટે ડિજિટલ કમ્યુનિકેશન વધારવામાં આવ્યું હતું. જ્યારે પ્રત્યક્ષ મીટિંગ શક્ય ન હતી ત્યારે ફોન , મેસેજીસ અને ઈ-મેઈલ દ્વારા સૂચનાઓ આપવામાં આવતી હતી.સોશિયલ ડિસ્ટન્સિંગના માપદંડોના કારણે સંકલનના અભાવે આવશ્યક પ્રવૃત્તિઓ અટકે નહી તે સુનિશ્ચિત કરવામાં આવ્યું હતું. વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન માર્ગ સલામતી માટે જુદા-જુદા હિતધારક વિભાગો દ્વારા વિવિધ ઘટકો હેઠળ હાથ ધરવામાં આવેલી મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓની યાદી નીચે આપેલી છે.

૯.૧ એન્ફોર્સમેન્ટ

ગૃહ વિભાગ દ્વારા વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

શહેરી તેમજ ગ્રામ્ય વિસ્તારો, ધોરીમાર્ગો (હાઇવે) અને બ્લેક સ્પોટ્સ તથા અસુરક્ષિત વિસ્તારોને આવરી લઈને નિયમો મુજબ એન્ફોર્સમેન્ટ તથા પેટ્રોલિંગ માટે ૪૨ હાઇ-વે પેટ્રોલ વાહનો અને ૫૧૧ મોટરસાઈકલ સહિત ૪૮ ઇન્ટરસેપ્ટર વાન કાર્યરત છે. રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો (નેશનલ હાઇવે), રાજ્ય ધોરી માર્ગો (સ્ટેટ હાઇવે) અને મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો પર આયોજન મુજબ નિયમિત પેટ્રોલિંગ પણ યોજવામાં આવેલું.

વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન વધુ ૬૮ ઇન્ટરસેપ્ટર વાન ઉપલબ્ધ કરાવવાની પ્રક્રિયા શરૂ કરવામાં આવી.

૪૬ સ્પીડ ગન ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે અને પોલીસ સંશોધન અને વિકાસ બ્યુરો (BPR&D) ના માપદંડો મુજબ બ્લેક સ્પોટ્સ તથા અસુરક્ષિત વિસ્તારો જેવા વ્યૂહાત્મક સ્થળોએ ગોઠવવામાં આવી છે.

વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન ૨૧૨ સ્પીડ ગન ઉપલબ્ધ કરાવવાની પ્રક્રિયા શરૂ કરવામાં આવી. ૧૦૫૬ બોડી વોર્ન કેમેરા અગાઉથી જ કાર્યરત છે.

વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન ૮૧૬૯ મેટલ બેરિકેડ્સ ઉપલબ્ધ કરાવવાની પ્રક્રિયા શરૂ કરવામાં આવી. ૫૦૦૦ પ્લાસ્ટિક બેરિકેડ ખરીદવામાં આવ્યા.

સિટી સર્વેલન્સ એન્ડ ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ (CSITMS) પ્રોજેક્ટ અમદાવાદ, વડોદરા અને ગાંધીનગર શહેરોમાં કાર્યરત છે. સીસીટીવી (CCTV) કેમેરા અને ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક મેનેજમેન્ટ સોફ્ટવેરનો ઉપયોગ કરીને ટ્રાફિક સંચાલન હાથ ધરવામાં આવે છે.

તમામ જિલ્લા વડા મથકો, ૬ યાત્રા કેન્દ્રો અને સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી , કેવડિયા સહિત ૪૧ સ્થળોએ વિશ્વાસ (VISWAS- Video Integration and State Wide Advance Security) પરિયોજના અંતર્ગત ૭૯૬૨ સીસીટીવી (CCTV) કેમેરા કાર્યરત છે. આ કેમેરાથી નીચે મુજબની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે :

લાંબી કતારો કે ભીડની શોધ કરવી

સ્થળ પર એકઠા થયેલા લોકોની સંખ્યાનો અંદાજ લગાવવો

કેમેરા સાથે ચેડાં કરવાના કોઈપણ પ્રકારના પ્રયાસોને શોધવા

રોંગ સાઈડમાં ચાલતા વાહનોને શોધવા

ખોટી રીતે પાર્ક કરેલા વાહનોને શોધવા

પ્રતિબંધિત વિસ્તારોમાં કોઈપણ પ્રકારના વાહનોની અનધિકૃત પ્રવેશને શોધવું

કેમેરા દ્વારા ટ્રાફિક નિયમોના ઉલ્લંઘનો સ્વયંચાલિત રીતે (automatically) ઓળખવામાં આવે છે અને ઉલ્લંઘન બદલ ઈ-ચલન જનરેટ કરવામાં આવે છે.

હેલમેટ સંબંધિત ઉલ્લંઘનો પકડવા સમગ્ર રાજ્યમાં એક વિશેષ ઝુંબેશ હાથ ધરવામાં આવી હતી.

રાજ્ય ટ્રાફિક શાખાએ ખાસ કરીને રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ (નેશનલ હાઇવે) પર એન્ફોર્સમેન્ટ પ્રવૃત્તિઓ સંગીન બનાવવા અને વધારવા તમામ જિલ્લાઓ/શહેરોને સૂચના હતી, જેમાં ઓવર સ્પીડના કેસ અટકાવવા/ ઘટાડવા, ટ્રાફિક સિગ્નલનો ભંગ, નશો કરીને ડ્રાઈવિંગ કરવું, ડ્રાઈવિંગ સમયે મોબાઈલ ફોનનો ઉપયોગ કરવો, રોંગ સાઈડ ડ્રાઈવિંગ, હેલમેટ/સીટ-બેલ્ટ ન પહેરવો વગેરે પર વિશેષ ભાર મૂકવામાં આવ્યો હતો.

ધોરીમાર્ગો (હાઇવે) પર પેટ્રોલિંગ સંગીન બનાવવા અને માર્ગ વપરાશકર્તાઓની સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા પણ સંબંધિત તમામ એજન્સીઓને રાજ્ય ટ્રાફિક શાખાએ જરૂરી સૂચનાઓ આપેલ છે.

૨૦૧૮ના માર્ગ અકસ્માતો અંગેની માહિતી એપ્રિલ ૨૦૨૦માં પ્રકાશિત કરવામાં આવી હતી.

પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર કચેરી (આરટીઓ) વાહનવ્યવહાર વિભાગ દ્વારા વિશેષ પ્રવૃત્તિઓ

કોવિડ-૧૯ મહામારીને કારણે પડકારરૂપ પરિસ્થિતિ સર્જાઈ હોવા છતાં પણ ટ્રાફિક સલામતી નિયમોના અમલની અને ટ્રાફિક નિયમોના ઉલ્લંઘનો નિયંત્રિત કરવાની પ્રવૃત્તિઓ વર્ષ દરમિયાન ચાલુ જ રખાઈ હતી.લોકડાઉનનો સમયગાળો, કફર્યુ લંબાવવાના પરિણામે વર્ષના કેટલાક ભાગ દરમિયાન ટ્રાફિક ઓછો હતો, નિયમોનું ઉલ્લંઘન પણ ઓછું થયું હતું જેના ફળસ્વરૂપે આયોજન કરેલી અને ધ્યાને લેવાયેલી પ્રવૃત્તિઓ કરતાં એન્ફોર્સમેન્ટ પ્રવૃત્તિઓ ઓછી થઈ હતી. ઓવર સ્પીડમાં જતા ટ્રાન્સપોર્ટ વાહનોને ધ્યાને

રાખીને વાહનોમાં ગતિ મર્યાદિતકર્તા ઉપકરણ(સ્પીડ લિમિટિંગ ડિવાઈસ) લગાવવાની પ્રવૃત્તિ ચાલુ છે અને કોવિડ-૧૯ની આ પ્રવૃત્તિ પર અસર થઈ હતી.

લર્નિંગ લાયસન્સ કેન્દ્રોનું વિસ્તરણ કરવામાં આવ્યું છે અને હાલમાં સમગ્ર રાજ્યમાં ૨૨૧ આઈટીઆઈ કેન્દ્રો અને ૨૯ પોલિટેકનિક કોલેજોમાંથી કાર્યરત છે, આમ રાજ્યના કોઈપણ ખૂણે સરળતાથી સુલભ સેવાઓ પૂરી પાડે છે. એન્ફોર્સમેન્ટને મજબૂત કરવા અને સુધારેલ મોટર વાહન અધિનિયમ, ૨૦૧૯ની જોગવાઈઓને અનુરૂપ વાહનવ્યવહાર કમિશનરની કચેરીએ તા. ૧૬/૦૯/૨૦૨૦ના રોજ સરકારને મોટર વાહન સુધારા અધિનિયમ ૨૦૧૯માં જોગવાઈ કર્યા મુજબ ટ્રાફિક ગુનાઓ માટે ઇંડ/ શિક્ષા નક્કી કરવા અંગેની દરખાસ્ત મોકલી હતી. આ બાબત સરકારમાં વિચારણાધીન છે.

નેશનલ હાઈવે ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયા (NHAI) દ્વારા વિશેષ પ્રવૃત્તિઓ

નેશનલ હાઈ-વે ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયા (NHAI) એ ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાન્સપોર્ટ સિસ્ટમ (ITS) લાગુ કરી છે. NHAI એ ઓવર- સ્પીડિંગને રોકવા અને સરળ ટ્રાફિક અવર-જવર સુનિશ્ચિત કરવા માટે રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો (નેશનલ હાઈવે), પર રૂટ પેટ્રોલિંગ વાહનો પણ તૈનાત કર્યા છે. નેશનલ હાઈ-વે ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયા 24x7 કેન્દ્રીકૃત ટોલ- ફ્રી ઈમરજન્સી હેલ્પલાઇન નંબર: ૧૦૩૩ પણ સંભાળે છે.

૯.૨ રોડ એન્જિનિયરિંગ

સંભવિત અકસ્માતોને ટાળવા અને જાનહાનિ ઘટાડવા માટે રોડ એન્જિનિયરિંગ એ મુખ્ય બાબત પૈકીની એક છે. રોડ એન્જિનિયરિંગના ભાગ રૂપે હાથ ધરવામાં આવેલી મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓમાંની એક બ્લોક સ્પોટ્સ અને નબળા સ્ટ્રેચની ઓળખ અને સુધારણા છે. ઓથોરિટીની દેખરેખ હેઠળ શહેર /જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિઓ દ્વારા વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન ઓળખવામાં આવેલા બ્લોક સ્પોટની સંખ્યા નીચેના કોષ્ટકમાં આપવામાં આવી છે:

માર્ગ ધારણકર્તા એજન્સી	બ્લોક સ્પોટ્સની સંખ્યા
નેશનલ હાઈ-વે ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયા (NHAI)	૧૯૪
માર્ગ અને મકાન (R & B)	૮૩
ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ કોર્પોરેશન (GSRDC)	૨૨
શહેરી વિકાસ વિભાગ (UDD)	૩૩

તમામ સંલગ્ન વિભાગ એજન્સીઓએ આખા વર્ષ દરમિયાન વિવિધ પગલાઓ દ્વારા બ્લોક સ્પોટ્સના સુધારણા પર સતત કામ કર્યું હતું. ટૂંકા ગાળાના સુધારણા પગલાં તરત જ હાથ ધરવામાં આવ્યા

હતા.લાંબા ગાળાના સુધારણા પગલાં માટેની યોજના તૈયાર કરવામાં આવી હતી અને તેના માટે મંજૂરી મળ્યા બાદ તેના અમલીકરણનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.રોડ એન્જિનિયરિંગ ઘટક હેઠળ હાથ ધરવામાં આવતી પ્રવૃત્તિઓની કેટલીક મુખ્ય વિશિષ્ટતાઓ નીચે મુજબ છે:

૩૫૧૮ કિમી માટે માર્ગ સલામતી ઓડિટ પૂર્ણ

૨૭૬૭ કિમી માટે ટ્રાફિક ઓછો કરવાના પગલાં પૂર્ણ

૧૨૭૭ કિમી માટે માર્ગો અને પુલોનું સુદઢીકરણ પૂર્ણ

૧૨૨૮ પુલોની મુદતી જાળવણી પૂર્ણ

આ ઉપરાંત, જુદા-જુદા સંલગ્ન વિભાગ દ્વારા રોડ એન્જિનિયરિંગ ઘટક હેઠળ હાથ ધરાયેલી વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ નીચે મુજબ છે:

નેશનલ હાઈ-વે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા (NHAI) દ્વારા હાથ ધરાયેલી વિશેષ પ્રવૃત્તિઓ

નેશનલ હાઈ-વે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા (NHAI) એ બ્લેક સ્પોટ અને જોખમી વિસ્તારોની ઓળખ કરી બ્લેક સ્પોટ સુધારણા અને ગતિ (સ્પીડ) ઘટાડવાના પગલાં અંગે સઘન ઝૂંબેશ હાથ ધરી હતી. બ્લેક સ્પોટ સુધારવા માટે એન્જિનિયરિંગ તેમજ બિન-એન્જિનિયરિંગ પગલાં સહિત સ્થળ-ઓળખ પગલાં અપનાવાયા હતા. એન્જિનિયરિંગ પગલા અંતર્ગત ટૂંકા ગાળાના તેમજ લાંબા ગાળાના પગલાં હાથ ધરવામાં આવ્યા હતા જેમ કે,

વાહન અંડરપાસ (VUP), પેડેસ્ટ્રિયન અંડરપાસ (PUP), બાયપાસ, ફ્લાયઓવર, સર્વિસ રોડ વગેરેનું બાંધકામ; અને

જંકશન સુધારણા અને વળાંક સુધારણા

મધ્યરેખાનું સ્થળાંતર

ઘોરીમાર્ગ (હાઈવે) 2 લેનથી 4 લેન સુધી પહોળો કરવો

રમ્બલ સ્ટ્રીપ, સાઈન બોર્ડ, સોલાર બ્લિકર્સ, ડિસ્પ્લે બોર્ડ, ડાયવર્ઝન બોર્ડ વગેરે મૂકવું.

માર્ગ અને મકાન (R & B) વિભાગ દ્વારા હાથ ધરાયેલી વિશેષ પ્રવૃત્તિઓ

ઘોરીમાર્ગ(હાઈવે) પર બ્લેક સ્પોટ સુધારણા અને ગતિ(સ્પીડ) ઘટાડવાના પગલાં અંગે સઘન ઝૂંબેશ હાથ ધરી હતી.બ્લેક સ્પોટ અને જોખમી વિસ્તારોની ઓળખ પર વિશેષ ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવ્યું હતું . રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય ઘોરીમાર્ગો પર સ્પીડ બ્રેકર્સ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ પૂરા પાડવા માટે જરૂરી માર્ગદર્શક

સૂચનાઓ આપવામાં આવી અને રોડ માર્કિંગ, રોડ સાઈનેજ વગેરે માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા સૂચનાઓ ઇસ્યુ કરવામાં આવી .

નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ નક્કી કરવામાં આવી અને તમામ સંબંધિત અધિકારીઓને આપવામાં આવી :

બ્લોક સ્પોટ્સ : માર્ગ સલામતી સમિતિ દ્વારા બ્લોક સ્પોટની ઓળખ બાદ, એક કાર્યપાલક ઇજનેર કોઈપણ રોડ ઇજનેરીની ખામીને ઓળખવા અને જરૂરી સુધારણા માટે સ્થળની મુલાકાત લેશે. બ્લોક સ્પોટની ઓળખ થયાના ૧૦ દિવસની અંદર સ્પીડ બ્રેકર્સ, રોડ માર્કિંગ્સ, રોડ સાઇન્સ વગેરે જેવા જરૂરી ટૂંકા ગાળાના સુધારાઓ હાથ ધરવાન રહેશે.લાંબા ગાળાના સુધારણા પગલાં માટે, કાર્યપાલક ઇજનેરે એક કાર્ય યોજના તૈયાર કરશે અને મંજૂરી માટે દરખાસ્ત રજૂ કરશે.

જોખમી માર્ગ વિસ્તાર : કાર્યપાલક ઇજનેર જોખમી માર્ગ વિસ્તારની મુલાકાત લેશે અને સુનિશ્ચિત કરશે કે, થર્મોપ્લાસ્ટ માર્કિંગ, સાઈનેજ વગેરે જેવા ટૂંકા ગાળાના પગલાં ૧૦ વર્ષની અંદર પૂર્ણ થાય .જો જરૂરી હોય તો, ઇજનેર લાંબા ગાળાના સુધારણા પગલાં માટે એક કાર્ય યોજના તૈયાર કરશે.

ટ્રાફિક કામિંગ મેઝર્સ : કાર્યપાલક ઇજનેરે એ સુનિશ્ચિત કરવું કે, જ્યાં લોઅર હાઈરાર્કી રોડ (Lower Hierarchy Road) નું હાઇર હાઈરાર્કી રોડ(Higher Hierarchy Road) સાથે જોડાણ થતું હોય તે તમામ સ્થળોએ IRC-૯૯-૨૦૧૮ માર્ગદર્શક સૂચનાઓ અનુસાર ગતિ ઓછી કરવાના પગલાંનો અમલ કરવામાં આવે .

લોઅર હાઈરાર્કી રોડ (Lower Hierarchy Road) નું હાઇર હાઈરાર્કી રોડ (Higher Hierarchy Road) સાથે જોડાણ થાય એ પહેલા ૩૮૨૬ જંકશન સ્થળોએ ટ્રાફિક ઘટાડવાના જુદા-જુદા પગલાંનો અમલ કરવામાં આવ્યો. ક્ષેત્ર અભ્યાસ (ફીલ્ડ સ્ટડી) બાદ ટ્રાફિક ઘટાડવાના પગલાં જરૂરી હતા તેવા જંકશનો નક્કી કરવામાં આવ્યા. જેમાં T , Y , X અને થ્રોડા અંતરે રહેલા છૂટાછવાયા જંકશનોનો સમાવેશ થાય છે. આ જંકશનો, જેને ટ્રાફિકની તીવ્રતાને ધ્યાનમાં રાખીને જુદા- જુદા હાઈરાર્કી રોડના જોડાણ સ્થળે આવેલા હતા તેના પર સ્થળની જરૂરિયાત મુજબ વર્ષ ૨૦૨૧માં ટ્રાફિક ઘટાડવાના પગલાં લેવાયા છે.

જ્યાં રસ્તાની બાજુમાં જળાશયો આવેલા છે એવા ૨૫૭ સ્થળોએ કેશ બેરિયર્સ બનાવવા માટે અનુદાન મંજૂર કરવામાં આવ્યું છે અને ટેન્ડર ઇસ્યુ કરવામાં આવ્યા છે .

પહાડી વિસ્તારોમાં ૧૫૪ સ્થળોએ કેશ બેરિયર્સનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું.

૨૩૪ પુલ પર ડબલ્યુ (W) મેટલ બીમ કેશ બેરિયર્સનું અને તેના પ્રવેશ રસ્તાઓ (Entry Road) નું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે.

૨૪૮૮ ટ્રાફિક જંકશન પર રમ્બલ સ્ટ્રીપ, સ્પીડ બ્રેકર્સ, રોડ માર્કિંગ્સ, રોડ સાઇનેજ વગેરે સહિતના માર્ગ સલામતી પગલાં અમલમાં મૂકવામાં આવ્યા છે.

ટ્રાફિક જંકશન સિવાયના ૨૭૩૦ સ્થળોએ ટ્રાફિક ઘટાડવાના પગલાં અમલમાં મૂકવામાં આવ્યા છે.

૧૮૦૧ કિમી માર્ગ માટે માર્ગ સલામતી ઓડિટ પૂર્ણ થયું છે ; જ્યારે ૧૧૭૪ કિમી માર્ગ માટે જુન ૨૦૨૧ સુધીમાં માર્ગ સલામતી ઓડિટ પૂર્ણ કરવાનું આયોજન છે.

શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસ વિકાસ વિભાગ દ્વારા હાથ ધરાયેલી વિશેષ પ્રવૃત્તિઓ

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળના સૂચન મુજબ, શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસ વિભાગે તેના ક્ષેત્રાધિકાર હેઠળ આવતી તમામ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને માર્ગ મકાન એજન્સીઓને માર્ગ નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયા બાદ માર્ગ પરથી મશીનરી, મટિરિયલ્સ અને કાટમાળ દૂર હટાવવા સૂચનાઓ આપેલ છે .

મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશને માર્ગ સલામતી ઓડિટ વ્યવસ્થાતંત્રની રચના કરી છે. માર્ગ સલામતી ઓડિટ અમદાવાદ માટે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશને એક પરામર્શકની નિમણૂક કરી છે. સુરત મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશને રાહદારીઓની સલામતી માટે સુરત શહેરની અંદર મહત્વના/મુખ્ય ચાર રસ્તાઓ ડિઝાઇન/પુન:ડિઝાઇન કરવા સરદાર વલ્લભભાઈ નેશનલ ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ટેકનોલોજી (SVNIT) , સુરતને નિયુક્ત કરી છે.

જ્યાં લોઅર હાઈરાર્કી રોડ(Lower Hierarchy Road)ના હાયર હાઈરાર્કી રોડ(Higher Hierarchy Road)સાથેના જંકશન પર અકસ્માતો ટાળવા મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશને વિવિધ પગલાં લીધા છે અને સ્પીડ બ્રેકર્સ , ટ્રાફિક સિગ્નલ્સ, સ્ટ્રીટ લાઈટ્સ જેવા વિવિધ ટ્રાફિક ઉપકરણો ગોઠવ્યા છે .

મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના સલાહકારોએ IRC માપદંડ મુજબ પુલોનું નિયમિત નિરીક્ષણ કર્યું છે .અને સલાહકારો દ્વારા આપવામાં આવેલ સૂચનો/ટીકા -ટિપ્પણી મુજબ કોર્પોરેશનો દ્વારા આ પુલની મરામત કરવા/મજબુત બનાવવા માટે પગલાં લેવામાં આવ્યા છે.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ દ્વારા આપવામાં આવેલ સૂચના મુજબ મહાનગર પાલિકા દ્વારા જળાશયો પર અકસ્માતો અટકાવવા માટે બેરીકેડિંગ અને જળાશયોના કિનારે દિવાલ બનાવવાની કામગીરી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અકસ્માતો ઘટાડવા અને રાહદારીઓની વધુ સારી સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા માટે, રાજ્યના મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનોએ વર્ષ ૨૦૧૮ થી ઓગસ્ટ, ૨૦૨૦ દરમિયાન નીચે મુજબના પગલાં લીધા છે .

૧૫ સાઇકલ ટ્રેક્સનું નિર્માણ

૨૭૫૨ સ્પીડબ્રેકર્સ લગાવાયા

૩૭૭૯૭ સ્ટ્રીટલાઈટ્સ લગાવાઈ

૧૫૩ પાર્કિંગ સુવિધાનું નિર્માણ

૧૦૪૦૭૩ માર્ગ દિશા સૂચક બોર્ડ(Road Signs) લગાવાયા

૧૮૧ ટ્રાફિક સિગ્નલ્સ લગાવાયા

માર્ગ પરથી ભયજનક ૮૦૮૬૮ હોર્ડિંગ્સ દૂર હટાવાયા

૧૧ રાહદારી પુલો અને ૪૩૮.૧૭ કિમી ફૂટપાથનું નિર્માણ

આધાર માળખાકીય કાર્ય માટે વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧માં રૂ .૧૯૨૬ - / કરોડ ફાળવવામાં આવ્યા હતા, જેમાંથી મોટા ભાગનું કામ માર્ગ બાંધકામ હતું અને મુખ્યમંત્રી સડક યોજના અંતર્ગત મુખ્યત્વે માર્ગ સમતલ બનાવવા અને મરામત કરવા , માર્ગ પરના ખાડાઓની મરામત કરવા માટે રૂ .૫૦૦ કરોડ ફાળવવામાં આવ્યા હતા .

૯.૨ ઈમરજન્સી કેર (Emergency Care)

ઈમરજન્સી કેર (Emergency Care) માં અકસ્માતનો ભોગ બનનારાઓને ત્વરિત પ્રતિક્રિયા અને તેઓને અકસ્માતના સ્થળેથી નજીકના આરોગ્ય સુવિધા કેન્દ્ર પર ઝડપથી અને સુલામત રીતે લઈ જવાનું સમાવિષ્ટ છે. ગુજરાતમાં GVK EMRI દ્વારા સંચાલિત અને તેના ૧૦૮ એમ્બ્યુલન્સ સેવાના કાફલા સાથેનું ઉત્તમ ઈમરજન્સી રિસ્પોન્સ સિસ્ટમ નેટવર્ક છે. વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન ટોલ ફ્રી નંબર ૧૦૮ GVK EMRI પ્રોજેક્ટ મારફત કુલ ૫૮૭ એમ્બ્યુલન્સ કાર્યરત હતી. જિલ્લા અને પેટા-જિલ્લા હોસ્પિટલો ખાતે ૧૨૫ એમ્બ્યુલન્સ અને સામૂહિક આરોગ્ય કેન્દ્રો (CHCs) ખાતે ૨૫૫ એમ્બ્યુલન્સ ઉપલબ્ધ હતી. આ તમામ એમ્બ્યુલન્સ GPS સિસ્ટમથી સુસજ્જ છે. કોઈપણ તબીબી સંકટ કે અકસ્માતના સમયે જો જરૂર હોય તો, માત્ર એક ફોન કોલ અથવા નવી ૧૦૮ એપ પર માત્ર એક ક્લિક કરવાથી આ એમ્બ્યુલન્સ સેવા ઉપલબ્ધ છે. અકસ્માતના સ્થળે એમ્બ્યુલન્સ પહોંચવાનો હાલનો સરેરાશ પ્રતિક્રિયા (એવરેજ રિસ્પોન્સ) સમય ૨૧.૪૪ મિનિટ છે, જે શહેરી વિસ્તારોમાં ૧૬.૫૪ મિનિટ અને ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં ૨૪.૪૬ મિનિટ છે. તાત્કાલિક સંભાળ માટે, રાજ્યએ અગાઉથી જ ૨૦ ટ્રોમા કેર સેન્ટરો કાર્યરત કર્યા છે અને હાલના આરોગ્ય સંભાળ સવલતમાં પદનામિત કરેલ છે. ગુજરાત રાજ્યનું આ ઈમરજન્સી સહાય કેન્દ્ર (ERC) એ ઈજાગ્રસ્ત વ્યક્તિને નજીકની એમ્બ્યુલન્સ અને હોસ્પિટલ શોધવા માટે ઓટોમેટિક વ્હીકલ લોકેશન અને ટ્રેકિંગ

સિસ્ટમ, જીઆઈએસ તેમજ જીપીએસથી સમન્વિત કમ્પ્યુટર ટેલિફોનિક એકીકરણ સાથે અદ્યતન ટેલિફોનિક સ્વીચ સહિત અદ્યતન પ્રક્રિયા પદ્ધતિ દ્વારા સુસજ્જ છે. તાલીમ પામેલ કર્મચારીઓએ તૈયાર કરેલ એમ્બ્યુલન્સ, વૈદિક સ્થળનિર્ધારણ પ્રણાલી (GPS), મોબાઈલ ફોન, વેન્ટિલેટર, લાઇફ સેવિંગ ડ્રગ્સ, તાત્કાલિક દવા સહાય, અકસ્માતના કિસ્સામાં ફસાયેલા લોકોને બચાવવા માટેની સાધનસામગ્રી, અગ્નિશામક ઉપકરણો વગેરેથી સજ્જ છે.

GVK EMRI યોજનાએ ૧૦૮ સેવાઓને વધુ સુલભ બનાવવા માટે અને GPS ના સમન્વય મારફત ચોક્કસ સ્થળ ઓળખની ખાતરી કરવા માટે મે - ૨૦૧૮માં મોબાઈલ એપ્લિકેશન – આધારિત પદ્ધતિની શરૂઆત કરી હતી. ૧.નાગરિકો, ૨.ઈમરજન્સી કેર સેન્ટર, ૩.ઈમરજન્સી મેડિકલ ટેકનિશિયન, ૪.પાઈલટ્સ અને ૫.હોસ્પિટલો માટે ૫ મોડ્યુલ સક્રિય કરીને ઈમરજન્સી એમ્બ્યુલન્સ સેવાઓના વધારામાં એમ – ગવર્નન્સનો ઉપયોગ કરનાર ગુજરાત દેશનું પ્રથમ રાજ્ય છે.

૯.૩ ગુડ સમરીટન/સારા સ્વયંસેવકો: ગુડ સમરીટન એ એવા લોકો માટે વપરાતો શબ્દ છે જે અકસ્માતનો ભોગ બનેલા લોકોને નજીકની અસ્પતાલપહોંચાડવામાં સહાય કરે છે. અકસ્માતના કિસ્સામાં, ઈજાગ્રસ્ત વ્યક્તિને શક્ય તેટલી વહેલી તકે તાત્કાલિક સારવાર મળવી જોઈએ. ઘણીવાર તેમને યોગ્ય આરોગ્ય કેન્દ્રમાં ખસેડવાના વિલંબથી ગંભીર પરિણામો આવી શકે છે અથવા તે જીવલેણ પણ સાબિત થઈ શકે છે. હાઈવે આઉટલેટ્સ અને હાઈવેની નજીક આવેલા ગામોમાં કામ કરતા લોકોના સમૂહમાં ગુડ સમરીટન અંગેની જાગરુકતા લાવવામાં આવી છે. જાહેર કાર્યક્રમોમાં ગુડ સમરીટનોને પ્રમાણપત્ર અને રોકડ ઈનામથી સન્માનિત કરવામાં આવે છે. વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન, રોડ અકસ્માતમાં ઈજાગ્રસ્ત વ્યક્તિને સેવા પૂરી પાડવા બદલ ૧૦૮ ઈમરજન્સી સેવાઓ દ્વારા ૫૩ ગુડ સમરીટનોને જાહેરમાં સન્માનિત કરવામાં આવ્યાં હતાં.

૯.૪ શિક્ષણ : માર્ગ સલામતી અન્વયે શિક્ષણ અને જાગરુકતા એ મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓમાંની એક છે. યોગ્ય શિક્ષણ અને જાગરુકતાથી ડ્રાઇવિંગ વર્તનમાં ફેરફાર લાવી શકાય છે તેમજ ટ્રાફિક નિયમોના પાલનમાં વધારો કરી શકાય છે. સત્તામંડળ એ વર્ષ દરમિયાન અનેક જાગરુકતા અને શિક્ષણ પહેલવૃત્તિઓનું આયોજન કર્યું હતું. પરંતુ, તેના પર કોવિડ – ૧૯ અને સંબંધિત નિયંત્રણોની ગંભીર અસર પડવાથી અનેક આયોજિત પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરી શકાઈ ન હોવા છતાં, સત્તામંડળ એ સંલગ્ન વિભાગો સાથે મળીને સલામતી પ્રોટોકોલની ઉચિત જાળવણીથી શક્ય તેવી પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવાનો પ્રયાસ કર્યો અને તેથી તેને શક્ય પણ બનાવી શકાયું. જુદા જુદા સંલગ્ન વિભાગો મારફત કરવામાં આવતી શિક્ષણ અને જાગરુકતા માટેની કેટલીક પ્રવૃત્તિઓ આ સાથે આપવામાં આવી છે.

વાહનવ્યવહાર કમિશ્નર કચેરી દ્વારા જાગરુકતા પ્રવૃત્તિઓ

- ગુજરાતી, હિન્દી અને અંગ્રેજી અખબારોમાં જાહેરાતો પ્રસિદ્ધ કરવી.
- દૂરદર્શન મારફત વિસ્તારિત અને પ્રસારિત કરવામાં આવતી દરેક ૨૫ મિનિટના એપિસોડમાં માર્ગ સલામતીને લગતો ખાસ કાર્યક્રમ કરવો.
- ૧૫ ગુજરાતી ટીવી ચેનલો પર માર્ગ સલામતીના વિડિઓ ક્લિપ્સનું વિસ્તરણ અને પ્રસારણ તથા આકાશવાણીની એફએમ ચેનલોના તમામ સ્ટેશનો તેમજ ખાનગી એફએમ રેડિયો ચેનલો પર માર્ગ સલામતીના રેડિયો ક્લિપ્સ અને જિંગલ્સનું વિસ્તરણ અને પ્રસારણ કરવું.
- સોશિયલ મીડિયા પ્લેટફોર્મ મારફત માર્ગ સલામતી સંબંધિત સંદેશાઓનો વ્યાપક પ્રચાર કરવો .
- યુટ્યુબ ચેનલ દ્વારા માર્ગ સલામતીનો પ્રચાર કરવા ટૂંકી ફિલ્મ અને તમામ જિલ્લાઓમાં આરટીઓ મારફત કેટલાક જાગરુકતા અંગેના કાર્યક્રમો કરવા .
- જાગરુકતા સેમિનાર અને વેબિનાર કરવા.
- જોખમી માલસામાનને લઈને અવર-જવર કરતા વાહનોના ડ્રાઈવરોને માર્ગ સલામતી અંગેની જાગરુકતા આપવા માટે બાઈક રેલીઓ અને ઓટો રેલીઓને તાલીમ આપવી .



- GSRTC બસોના ડ્રાઈવરોને તાલીમ આપીને વાકેફ કરવા.
- તબીબી અને આંખ તપાસ શિબિરો કરવા.
- સાયકલો, બળદ ગાડા અને અન્ય આવા વાહનો પર પ્રતિબિંબીત અને રેડિયમ પટ્ટી લગાવવા માટેની ખાસ ઝુંબેશ .



- માર્ગ સલામતીને લગતા ૨૦ લાખ માહિતીપ્રદ પેપ્લેટ છાપીને લોકોમાં વ્યાપક વિતરણ .
- શાળાના વિદ્યાર્થીઓ માટે માર્ગ સલામતી અંગેની ૧૭,૭૫૦ જાગરુકતા પુસ્તિકાનું વિસ્તારણ મુદ્રણ કરીને સમગ્ર રાજ્યની શાળાઓમાં વિતરણ .
- માર્ગ સલામતીને લગતા સંદેશાઓયુક્ત માસ્કનું વિતરણ અને ઉત્તરાયણ તહેવાર દરમિયાન માર્ગ સલામતી અંગેના સંદેશાઓયુક્ત પતંગોનું વિતરણ.
- હેલ્મેટનું વિતરણ.
- જાન્યુઆરી - ૨૦૨૧માં રાષ્ટ્રીય માર્ગ સલામતી મહિનામાં વિવિધ જાગરુકતા પ્રવૃત્તિઓ અને કાર્યક્રમોની ઉજવણી.



નેશનલ હાઇવે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા (NHAI) દ્વારા જાગરુકતા

રેટ્રો રિફ્લેક્ટિવ ટેપ પેસ્ટિંગ. સ્ટીકર હાઇવે અસેસ માર્કિંગ.

માંડલ ખાતે નિ:શુલ્ક આરોગ્ય અને આંખ તપાસ શિબિર અને ભાટિયા ટોલ પ્લાઝા ખાતે દબાણ હટાવવાની ઝુંબેશ .

- માર્ગ વપરાશકર્તાઓ(રોડ યુઝર્સ) અને પોલીસ કર્મચારીઓ થકી સુરક્ષા જાગરુકતા.
- વિડીયો કોન્ફરન્સ મારફત કર્મચારીઓને ઈન – હાઉસ માર્ગ સલામતી તાલીમ અને માર્ગ વપરાશકર્તાઓ (રોડ યુઝર્સ) તથા પોલીસ કર્મચારીઓ થકી સુરક્ષા જાગરુકતા.

આંખ તપાસ શિબિરો હાથ ધરવામાં આવ્યાં હતાં .

વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ મારફત ભારતીય રાષ્ટ્રીય રાજમાર્ગ પ્રાધિકરણ (NHAI) એ કરેલ માર્ગ સલામતી

મહિનાની ઉજવણીની એક ઝલક



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ (ઓથોરિટી)એ કરેલ જાગરુકતા પ્રવૃત્તિઓ

માર્ગ સલામતી આઈકોનની નિમણૂક

વર્ષ દરમિયાન સત્તામંડળ દ્વારા લેવામાં આવેલી એક મહત્વપૂર્ણ લાંબા ગાળાની પહેલ એ રાજ્યની અગ્રણી વ્યક્તિત્વ/હસ્તીઓ માર્ગ સલામતી આઈકોન તરીકે નિમણૂક છે. બ્રાન્ડ એમ્બેસેડર કે હસ્તીઓ કોઈ એક કારણ વિશે વ્યાપક જાગૃતિ લાવવામાં તેમજ વધુ સંખ્યામાં લોકો સાથે જોડાણ બનાવવામાં સહાય કરે છે. ઓથોરિટીએ કેટલીક હસ્તીઓને જોડવાનું આયોજન કર્યું અને રાજ્યના પોતપોતાના ક્ષેત્રોમાં સફળ હોય અને લોકોમાં લોકપ્રિય હોય તેવા વ્યક્તિત્વની શોધ અને ચકાસણી તેમજ સંભવિત વ્યક્તિત્વની લાંબી સૂચિનું મૂલ્યાંકન કર્યા પછી, ઓથોરિટીએ આખરે નીચેના લોકોને શ્રેષ્ઠ તરીકે પસંદ કર્યા અને તેમને માર્ગ સલામતી આઈકોન તરીકે જોડ્યા.

ક્રમ નં.	નામ	વિશિષ્ટતા ક્ષેત્ર
૧.	શ્રી ચેતેશ્વર પુજારા	વાઈસ કેપ્ટન, ભારતીય ટેસ્ટ ક્રિકેટ ટીમ અને ટેસ્ટ ક્રિકેટના એકમાત્ર અગ્રણી અને અનુભવી બેટ્સમેન .
૨.	કુમારી સરિતા ગાયકવાડ	એશિયન ગેમ્સમાં દોડ માટે ગોલ્ડ મેડાલિસ્ટ અને “ડાંગ એક્સપ્રેસ ” તરીકે લોકપ્રિય
૩.	વિસ્પી કાસદ	માર્શલ આર્ટ એક્સપર્ટ; માર્શલ આર્ટ્સમાં ૫ ગિનિસ વર્લ્ડ રેકોર્ડ ધારક
૪.	શ્રીમતી મીરા એરડા	ફોર્મ્યુલા ૪ રેસિંગ ચેમ્પિયન અને આ કક્ષાએ પહોંચેલ પ્રથમ ભારતીય મહિલા
૫.	શ્રી ધ્વનિત ઠાકર	ગુજરાતના સૌથી લોકપ્રિય આરજે (RJ)માંના એક અને સારા અભિનેતા તેમજ જાણીતા યુવા હસ્તી .
૬	શ્રી સૌમ્ય જોશી	ફિલ્મ અને નાટકોના જાણીતા લેખક

ફિલ્મ નિર્માણમાં જાગરુકતા

કોવિ -૧૯ના સમયમાં પ્રતિબંધિત સ્થળોએ, ઓથોરિટીએ મુખ્યત્ત્વે જાહેર મેળાવડાની જરૂર પડી શકે તેવી અન્ય કોઇપણ પ્રવૃત્તિઓને ટાળીને જાગરુકતા ફેલાવવા માટેના સામૂહિક સંદેશાવ્યવહારના માધ્યમો પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કર્યું. સત્તામંડળ એ ૯ જુદી જુદી શૈક્ષણિક અને વર્તન પરિવર્તન - કેન્દ્રિત જાહેરાત ફિલ્મો બનાવી છે જે ટીવી અને સિનેમાહોલમાં તેમજ સોશિયલ મીડિયા અને મેસેજિંગ પ્લેટફોર્મ દ્વારા પ્રસારિત કરી શકાશે.આમાંની કેટલીક ફિલ્મો માર્ગ સલામતી આઈકોન જેમકે કુમારી સરિતા ગાયકવાડ,સુશ્રી મીરા એરડા અને શ્રી વિસ્પી કાસદ સાથે શૂટ કરવામાં આવી હતી, આ ફિલ્મો માર્ગ સલામતીના નીચે મુજબના વિવિધ મુદ્દાઓ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરે છે:

- વાહન ચલાવતી વખતે મોબાઇલનો ઉપયોગ ટાળવો .
- માલ વાહક માટેના વાહનોમાં મુસાફરી કરવાનું ટાળવું.
- ઓવર સ્પીડિંગ ટાળો.
- સગીર વયના વાહન ચલાવવાનું ટાળો .
- થર્ડ પાર્ટી ઇન્સ્યોરન્સની આવશ્યકતા
- સિગ્નલ લાઈટને અનુસરો અને સિગ્નલને જમ્પિંગ કરવાનું ટાળો.
- હાઈવે ડ્રાઈવિંગ ટિપ્સ
- લેન ડ્રાઈવિંગ .

એફએમ રેડિયો ચેનલ મારફત જાગરુકતા

સર્વવ્યાપક માધ્યમો દ્વારા જાગરુકતા ફેલાવવાના અનુસંધાનમાં, માર્ગ સલામતીના જુદા જુદા પાસાઓ પર ખાસ ઓડિયો સ્પોટ વિસ્તારિત કરવામાં આવ્યાં હતા અને એફએમ રેડિયો ચેનલો દ્વારા વ્યાપકપણે પ્રસારિત કરવામાં આવ્યાં હતા. સમગ્ર રાજ્યમાં તેમના તમામ મથકો પર ૭ વિવિધ રેડિયો ચેનલો પર રેડિયો જાહેરાતો પ્રસારિત કરવામાં આવી હતી.

દૂરદર્શન મારફત લોકોને એકસાથે જોડવા

દૂરદર્શન મારફત એક ખાસ જાગરુકતા સત્ર હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું. સમગ્ર રાજ્યના ખૂણે ખૂણે લાખો દર્શકો સુધી પહોંચતા, આ કાર્યક્રમ દરમિયાન માર્ગ સલામતીના વિવિધ પાસાઓ અંગેની માહિતી પૂરી પાડવામાં આવી હતી. ડીડી ગિરનારના એક સૌથી જાણીતા કાર્યક્રમ -“ આપણા મુદ્દા, આપણી વાત”

દ્વારા લાખો દર્શકો સુધી પહોંચાડવા માટે તકનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો. ડીડી ગિરનાર પર આ સૌથી વધુ જોવાતો કાર્યક્રમ છે.માર્ગ સલામતી પર એક ખાસ સત્ર –“માર્ગ સલામતી : સાવચેતી એ જ ઉપાય”, “ફોન –ઈન” ફોર્મેટમાં આ કાર્યક્રમ આયોજિત કરવામાં આવ્યો હતો. રોડ સેફ્ટી કમિશનરે આ કાર્યક્રમમાં હાજરી આપી હતી જેમાં રાજ્યભરમાંથી લોકોને ફોન કરીને તેમના સવાલો પૂછવા માટે પ્રોત્સાહિત કરવામાં આવ્યાં હતાં. કોલર્સ/મુલાકાતીઓના સવાલોને રોડ સેફ્ટી કમિશનરે યોગ્ય જવાબ આપ્યા હતાં.

૯.૫ સત્તામંડળની અન્ય પ્રવૃત્તિઓ

લગાતાર શીખવા અને ક્ષમતા નિર્માણના ભાગ રૂપે, સત્તામંડળની ટીમે ઘણા સેમિનાર અને વેબિનારમાં ભાગ લીધો હતો. આ સાથે તેની વિગતો આપવામાં આવી છે :

ક્રમાંક	તારીખ	દ્વારા આયોજિત કરાયેલ સેમિનાર/વેબિનાર.
૧	૨૪મી નવેમ્બર ૨૦૨૦	સાબરકાંઠા સ્વનિર્ભર શાળા સંચાલક મંડલ, સાબરકાંઠા .
૨	૨૭મી નવેમ્બર ૨૦૨૦	વર્લ્ડ બેન્ક .
૩	૧૪મી ડિસેમ્બર ૨૦૨૦	સર્વ શિક્ષા અભિયાન .
૪	૧૩મી જાન્યુઆરી ૨૦૨૧	મિનિસ્ટ્રિ ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (MoRTH).
૫	૧૩મી જાન્યુઆરી ૨૦૨૧	શિક્ષણ વિભાગ .
૬	૨૨મી જાન્યુઆરી ૨૦૨૧	દૂરદર્શન ડીડી ગિરનાર
૭	૧ લી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	NSS –UNICEF.
૮	૬ ફી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	NSS –UNICEF.
૯	૯ મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	મિનિસ્ટ્રિ ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (MoRTH).
૧૦	૧૦મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	SVNIT, સુરત .
૧૧	૧૧મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	CVM-ADIT ઈન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ટેકનોલોજી,વિદ્યાનગર, આણંદ
૧૨	૧૧મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	NSS
૧૩	૧૧મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	મિનિસ્ટ્રિ ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (MoRTH).
૧૪	૧૨મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	મિનિસ્ટ્રિ ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (MoRTH).
૧૫	૧૨મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	નિરમા યુનિવર્સિટી.
૧૬	૧૭મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	NSS

ક્રમાંક	તારીખ	દ્વારા આયોજિત કરાયેલ સેમિનાર/વેબિનાર.
૧૭	૧૭મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧	રાજસ્થાન સરકાર

૯.૬ સંલગ્ન વિભાગો વચ્ચે સંકલન

તમામ પ્રયત્નો, દરમિયાનગિરીઓ અને પહેલોની સાથે-સાથે સંલગ્ન વિભાગો વચ્ચેનું અસરકારક સંલગ્ન પણ અતિ અગત્યનું પાસું છે, જે પ્રયત્નોની સફળતા કે નિષ્ફળતા નક્કી કરે છે. ઓથોરિટી અને કમિશનર ઓફ ટ્રાન્સપોર્ટ (CoT) ના પ્રયત્નોના પરિણામે, કાયદેસર સંલગ્ન વિભાગ સંકલન બેઠક હાથ ધરવામાં આવે છે. ઓથોરિટી દ્વારા અસરકારક સંકલન અને દેખરેખ નિયંત્રણ માટે નવેમ્બર -૨૦૧૯થી તમામ સંલગ્ન વિભાગોના નોડલ અધિકારીઓની મુદતી બેઠક શરૂ કરવાની પહેલ હાથ ધરવામાં આવી છે, જેમાં બ્લેક સ્પોટની ઓળખ, રોડ સેફ્ટી ઓડિટ્સ, અને સ્ટેટ ટ્રાફિક દ્વારા એન્ફોર્સમેન્ટ, શહેરી વિસ્તારોમાં ટ્રાફિક ઓછો કરવાના પગલાં, એમ્બ્યુલન્સની ગોઠવણી, વગેરે માટે સમયાંતરે ચર્ચાઓ ગોઠવવામાં આવી છે.

૧૦. ઓથોરિટી અને સંલગ્ન વિભાગો પર સંકલનની અસર

માર્ગ સલામતી માટે કાર્યરત તમામ સંલગ્ન વિભાગોના સામૂહિક અને સમકાલિક પ્રયત્નોથી અકસ્માતની સંખ્યા મૃત્યુ પામેલ લોકોની સંખ્યા અને ઘવાયેલ લોકોની સંખ્યાના દરમાં સતત નોંધપાત્ર ઘટાડો થતો જાય છે .

પારમિતિ	૨૦૧૯	૨૦૨૦	સંખ્યામાં ઘટાડો	%માં ઘટાડો
માર્ગ અકસ્માતની સંખ્યા	૧૭,૦૪૬	૧૩,૩૯૮	૩૬૪૮	૨૧.૪
મૃત્યુ પામેલ લોકોની સંખ્યા	૭૩૯૦	૬,૧૭૦	૧૨૨૦	૧૬.૫
ઘવાયેલ લોકોની સંખ્યા	૧૬,૨૨૮	૧૨,૦૦૨	૪૨૨૬	૨૬.૦૪

વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન મહત્વપૂર્ણ અકસ્માતની સંખ્યા, મૃત્યુ પામેલ લોકોની સંખ્યા અને ઘવાયેલ લોકોની સંખ્યામાં નોંધપાત્ર ઘટાડો થયો છે તે જોઈ શકાય છે. આમાંનો કેટલોક ઘટાડો લોકડાઉનના સમયગાળામાં ઘટેલા વાહન-વ્યવહારને આભારી છે તે માણીએ, પણ સાથે ઓથોરિટી દ્વારા સંલગ્ન વિભાગોના સંકલનમાં રહીને કરવામાં આવેલ કામગીરીનું પરિણામ પણ દર્શાવે છે.

૧૧. સમાપન

કોવિડ-૧૯ની મહામારીએ જીવનના દરેક પાસાને સંપૂર્ણ થંભાવી દઈને કાર્ય તથા જીવનના તમામ પાસાઓ સામે પડકારો ઊભા કર્યાં. જો કે, ઓથોરિટી, સંલગ્ન વિભાગોએ સક્રિયપણે ટેકો આપીને, અગ્રતા

તરીકે માર્ગ સલામતીને સુનિશ્ચિત કરવાની દિશામાં કાર્ય કરવાનું હાથ ધર્યું અને છેલ્લા થોડા વર્ષોમાં ગુજરાત રાજ્યમાં માર્ગ અકસ્માતોની સંખ્યામાં સતત ઘટાડો અને મૃત્યુની સંખ્યામાં સતત ઘટાડો થયો છે. એવી આશા છે કે, આગામી વર્ષોમાં મહામારીની અસર ઓછામાં ઓછી થશે અને તે મુજબ પછીના વર્ષ માટે રોડ એન્જિનિયરિંગ, એન્ફોર્સમેન્ટ અને શિક્ષણ તરફ ઘણી વધુ સંકલન અને પ્રવૃત્તિઓનું આયોજન કરવામાં આવી રહ્યું છે. રાજ્યમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા માટેની પ્રબળ શોધની કોશિશ સંપૂર્ણ પ્રતિબદ્ધતા અને દ્રઢતાથી ચાલુ રહશે.

ઓડિટ અહેવાલ

૨૦૨૦-૨૧

સ્વતંત્ર ઓડિટર અહેવાલ

૧. અમે ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરિટી (ધ ઓથોરિટી), જે ૩૧ માર્ચ ૨૦૨૧ના રોજ મુજબ સરવૈયુ અને ત્યારબાદ સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે આવક અને ખર્ચનું અને મહત્વની હિસાબી નીતિઓ અને હિસાબ નોંધનું બનેલું છે તેની સાથેના નાણાકીય પત્રકોનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાકીય પત્રકો અધિકારી તંત્રની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટને આધારે આ નાણાકીય પત્રો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાનો છે.

૨. અમે ઈન્સ્ટીટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડેલા ઓડિટિંગ અંગેના ધોરણો મુજબ અમારું ઓડિટ હાથ ધર્યું. તે ધોરણોમાં આવશ્યક છે કે અમે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ અને નાણાકીય પત્રકો મહત્વના ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત છે કે કેમ તે વિષે વાજબી સમર્થન મેળવવા ઓડિટનું આયોજન કર્યું છે અને અમલમાં મૂક્યું છે.

૩. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારિત આ નાણાકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાનો છે.

અમે ઈન્સ્ટીટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા નિયત કરવામાં આવેલા ઓડિટિંગ અંગેના ધોરણો મુજબ અમારું ઓડિટ હાથ ધર્યું. તે ધોરણોમાં આવશ્યક છે કે અમે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ અને નાણાકીય પત્રકો મહત્વના ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત છે કે કેમ તે વિષે વાજબી સમર્થન મેળવવા ઓડિટનું આયોજન કર્યું છે અને અમલમાં મૂક્યું છે.

ઓડિટમાં નાણાકીય પત્રકોમાં આપેલ રકમો અને જાહેર કરેલી બાબતો વિષે ઓડિટ પુરાવા મેળવવા બજાવવામાં આવતી કાર્યપદ્ધતિ સામેલ છે. પસંદ કરેલ કાર્યપદ્ધતિઓ નાણાકીય પત્રકોના મહત્વના ખોટા નિવેદન કપટ અથવા ભૂલને કારણે છે કે કેમ તેના જોખમોના મૂલ્યાંકન સહિત ઓડિટરના નિર્ણય પર આધારિત છે. આજોખમ મૂલ્યાંકન કરતી વખતે ઓડિટર સંજોગોને અનુરૂપ હોય તેવી ઓડિટ કાર્યપદ્ધતિ તૈયાર કરવાના હેતુસર નાણાકીય પત્રકોની સત્તાધિકારીની તૈયારી અને વાજબી રજૂઆતને સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણ ધ્યાનમાં લે છે. ઓડિટમાં, ઉપયોગમાં લેવાયેલી હિસાબી નીતિઓની યોગ્યતાઓનું મૂલ્યાંકન અને સંચાલક દ્વારા કરવામાં આવેલા હિસાબી અંદાજોના વાજબીપણા તેમ જ નાણાકીય પત્રકોની સમગ્ર રજૂઆતનું મૂલ્યાંકન તેનો સમાવેશ થાય છે.

અમે માનીએ છીએ કે ઓડિટ સ્પષ્ટ કરે છે કે, અમે જે પ્રાપ્ત કર્યું છે તે નાણાકીય પત્રકો અંગે અમારો ઓડિટ અભિપ્રાય આપવા માટે આધાર પૂરો પાડવા પર્યાપ્ત અને યોગ્ય છે.

૪. અમારી આ સમીક્ષા ઉપરાંત વધુમાં જણાવવાનું કે,

(ક) અમારા ઓડિટના હેતુ માટે અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ જરૂરી હતી તે તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અમે પ્રાપ્ત કરી છે.

(ખ) હિસાબી ચોપડાઓની અમે કરેલી ચકાસણીથી જણાય છે ત્યાં સુધી અમારા મતે, સત્તાતંત્ર દ્વારા યોગ્ય હિસાબો રાખવામાં આવ્યા છે.

(ગ) આ અહેવાલ સાથે રજૂ કરેલ સરવૈયું(બેલેન્સ શીટ) અને આવક તથા ખર્ચ હિસાબી ચોપડાઓ (books of account)સાથે સુસંગત છે.

(ચ) શરૂઆતમાં વાહનવ્યવહાર કમિશ્નર સત્તાતંત્રની નોડલ એજન્સી તરીકે કામ કરે છે. સત્તાતંત્રને મળવાપાત્ર તમામ અનુદાન વાહનવ્યવહાર કમિશ્નર દ્વારા મેળવવામાં આવ્યું છે અને સત્તાતંત્રએ કરવાની જરૂરી ચુકવણીઓ વાહનવ્યવહાર કમિશ્નર દ્વારા કરવામાં આવી છે.

વાહનવ્યવહાર કમિશ્નર દ્વારા જાળવવામાં આવતી કાર્યપ્રણાલી મુજબ, તેમના દ્વારા સત્તાતંત્ર વતી કરવામાં આવેલી ચુકવણી માટેના મૂળ ભરતિયું (ઇનવોઈસ)/દસ્તાવેજ તેઓ રાખે છે. આથી સત્તાતંત્ર ભરતિયું(ઇનવોઈસ)/ દસ્તાવેજની ફોટોકોપી જાળવે છે જે ચકાસણી માટે અમને આપવામાં આવ્યા છે.

જો કે તેમ છતાં,આ જ ફકરામાં ઉલ્લેખ કરેલ કામગીરી વિવરણની સાથે-સાથે વર્ષ દરમિયાન સત્તાતંત્રએ તેના નામે બેંક ખાતું ખોલાવ્યું હતું અને તદાનુસાર સત્તાતંત્રના બેંક ખાતા દ્વારા તમામ બેંકિંગ ચુકવણીઓ કરવામાં આવી છે અને તે મુજબ અનુદાન ઉક્ત બેંક ખાતામાં એકત્રિત કરવામાં આવ્યું છે.

૫. અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી તથા માન્યતા મુજબ, ઉક્ત હિસાબો નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વંચાણે લેતા તે, ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત ગણતરીના સિદ્ધાંતોને અનુરૂપ:

i. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ના રોજ સત્તાતંત્રના કામગીરીના સ્થિતિદર્શક સરવૈયાની બાબતમાં

ii. તે તારીખે આવક અને ખર્ચ હિસાબની બાબતમાંસાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ પ્રગટ કરે છે:

એનપીકેયુ એન્ડ એસોસિએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

- સહી-

ઉર્જિત એચ. રાવત

(ભાગીદાર)

M.N. 135555

F.R.N. 127079W

UDIN: 22135555ACYQDO5371



સ્થળ : અમદાવાદ

તા. : ૧૪/૦૨/૨૦૨૨

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ
પહેલો માળ, આંકડા કાર્યાલય, ગાંધીનગર
તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૧ની સ્થિતિએ સરવૈયું

રકમ રૂ. માં

ભંડોળ અને આર્થિક જવાબદારીઓ	અનુસૂચિ નં.	તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૧ની સ્થિતિએ	મિલકત અને અસ્કયામત	અનુસૂચિ નં.	તા.૩૧/૦૩/૨૦૨૧ની સ્થિતિએ
મૂડી ભંડોળ					
સ્થાયી અસ્કયામત ભંડોળ		૧૫,૯૫,૬૯૨	સ્થાયી અસ્કયામત		૧૫,૯૫,૬૯૨
હાલની આર્થિક જવાબદારીઓ	૧	૪૬,૭૪,૦૬૮	રોકડ અને બેંક બેલેન્સ		૪૬,૭૪,૦૬૮
કુલ		૬૨,૬૯,૭૬૦	કુલ		૬૨,૬૯,૭૬૦

હિસાબો અને મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ અંગે નોંધ
એનપીકેયુ એન્ડ એસોસિએટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ માટેના અમારા
આ જ તારીખના અહેવાલ મુજબ (ફર્મ રજી. નં. ૧૨૭૦૭૯ ડબલ્યુ)
-સહી-

(ઉજિત એચ. રાવત)
ભાગીદાર

Membership no. 135555

સ્થળ: અમદાવાદ

તા : ૧૪/૦૨/૨૦૨૨

UDIN: 22135555ACYQDO5371

સિક્કો

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ

-સહી-

(એચ.એમ.વોરા)
કમિશ્નર

સ્થળ : ગાંધીનગર

તા: ૧૪/૦૨/૨૦૨૨

૧લી એપ્રિલ, ૨૦૨૦ થી ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ સુધીના સમયગાળા માટે
આવક અને ખર્ચ હિસાબ

રકમ રૂ. માં

ખર્ચ	અનુસૂચિ નં.	૦૧/૦૪/૨૦૨૦ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધીના સમયગાળા માટે	આવક	અનુસૂચિ નં.	૦૧/૦૪/૨૦૨૦ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધીના સમયગાળા માટે
સત્તાતંત્રની કામગીરી અંગેના ખર્ચ સહિત મહેકમ ખર્ચ	૨	૭૬,૮૯,૩૨૦			
કરેલું ખર્ચ			અનુદાન (મહેસૂલ)		૭૬,૮૯,૩૨૦
સરવૈયામાં તબદીલ કરેલું ચાલુ વર્ષની આવક કરતાં થયેલું વધારાનું ખર્ચ		-	સરવૈયામાં તબદીલ કરેલું ચાલુ વર્ષની આવક કરતાં થયેલું વધારાનું ખર્ચ		
		૭૬,૮૯,૩૨૦			૭૬,૮૯,૩૨૦

હિસાબો અને મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ અંગે નોંધ

એનપીકેયુ એન્ડ એસોસિએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ માટેના અમારા

આ જ તારીખના અહેવાલ મુજબ (ફર્મ રજી. નં. ૧૨૭૦૭૯ Sબલ્યુ)

-સહી-

(ઉજિત એચ. રાવત)

ભાગીદાર

Membership no. 135555

સ્થળ: અમદાવાદ

તા : ૧૪/૦૨/૨૦૨૨

UDIN: 22135555ACYQDO5371



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ

-સહી-

(એચ. એમ.વોરા)

કમિશ્નર

સ્થળ : ગાંધીનગર

તા: ૧૪/૦૨/૨૦૨૨

અનુસૂચિ ૧		
હાલની આર્થિક જવાબદારીઓ		
વિગતો	રકમ રૂ. માં	રકમ રૂ. માં
ચૂકવવાપાત્ર GST TDS		૪૬,૮૬૭
ચૂકવવાપાત્ર વ્યવસાય વેરો		૩,૨૦૦
ચૂકવવાપાત્ર TDS		૨૧૦,૭૦૨
ગુજરાત સરકાર તરફથી અનુદાન		
વતા(+): વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત કરેલ	૧૨,૦૦૦,૦૦૦	
બાદ(-): વર્ષ દરમિયાન ગુજરાત સરકારને પરત સોંપેલું અનુદાન		
બાદ(-): તબદીલ કરેલ		
અનુદાનમાં (મહેસૂલ)	(૭,૬૮૯,૩૨૦)	
અનુદાનમાં (અસ્કયામત)	-	૪,૩૧૦,૬૮૧
ગુજરાત સરકારને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજ		૧૦૨,૬૧૮
વાહનવ્યવહાર કમિશ્નર કચેરી દ્વારા ચૂકવણી		
વાહનવ્યવહાર કમિશ્નર કચેરીએ કરેલું ખર્ચ - જોડાણ ક	૬૯૧,૬૫૨	
વાહનવ્યવહાર કમિશ્નર કચેરીએ કરેલી ચૂકવણી	(૬૯૧,૬૨૫)	-
	કુલ	૪,૬૭૪,૦૬૮

અનુસૂચિ ૨	
સત્તાતંત્રની કામગીરી અંગેના ખર્ચ સહિત મહેકમ ખર્ચ	
વિગતો	રકમ રૂ.માં
જાહેરખબર જાગરૂકતા ખર્ચ	૩,૯૩૫,૩૬૨
બેન્ક ચાર્જીસ	૩૨૫
વીજ બિલ	૨૫,૩૫૦

અનુસૂચિ ૨	
સત્તાતંત્રની કામગીરી અંગેના ખર્ચ સહિત મહેકમ ખર્ચ	
વિગતો	રકમ રૂ.માં
પરચૂરણ ખર્ચ	૧૬,૪૧૮
આઉટસોર્સ પગાર ખર્ચ	૬૯૩,૧૧૨
ઇંધણ ખર્ચ	૨૪૮,૧૨૬
સ્ટેશનરી અને પ્રિન્ટિંગ ખર્ચ	૧૩૯,૩૫૪
આઉટસોર્સ કાર ખર્ચ	૬૧૩,૭૧૭
પગાર	૧,૮૫૪,૯૯૯
બેઠક ફી	૩૦૦૦
કચેરી ખર્ચ	૪૩,૮૬૫
પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	૮૪,૯૬૦
ટપાલ અને કુરિયર ખર્ચ	૩૦,૭૩૨
કુલ સરવાળો	૭,૬૮૯,૩૨૦

જોડાણ ક	
વાહનવ્યવહાર કમિશ્નર કચેરીએ કરેલ ખર્ચની યાદી	
વિગતો	રકમ રૂ.માં
વીજ બિલ	૨,૬૯૦
આઉટસોર્સ કાર ખર્ચ	૨૨૫,૬૧૬
આઉટસોર્સ પગાર ખર્ચ	૩૯૬,૩૩૨
ઇંધણ ખર્ચ	૫૯,૯૭૦
સ્ટેશનરી અને પ્રિન્ટિંગ ખર્ચ	૭,૦૪૪
કુલ ખર્ચ	૬૯૧,૬૫૨

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૧ના રોજ પૂરાં થતા વર્ષ માટે સરવૈયા સાથે જોડેલ અનુસૂચિ.

અનુસૂચિ ૩ : મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિ અને હિસાબો પર નોંધ

ભાગ ક : મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ

૧. નાણાકીય પત્રકની તૈયારીનો આધાર :

ક) નાણાકીય પત્રકો ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર ઐતિહાસિક ખર્ચ/ પરંપરાગત ખર્ચ (હિસ્ટોરિકલ કોસ્ટ) કરાર હેઠળ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે.

ખ) જ્યારે આવા બિલો મંજૂર કરવામાં અને ચૂકવવામાં આવે ત્યારે તેના આધારે બિલને લગતા ખર્ચનો હિસાબ કરવામાં આવે છે.

૨. અંદાજોનો ઉપયોગ :

નાણાકીય પત્રકોની તૈયારી સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે સુસંગત હોય કે જેમાં અંદાજો અને પૂર્વધારણા કરવાની જરૂર પડે જે અહેવાલ સમયગાળા દરમિયાન આવક અને ખર્ચની નોંધાયેલી રકમ પર અસર કરે છે. ખરેખર પરિણામ અને અંદાજો વચ્ચેના તફાવત એ સમયગાળામાં માન્ય કરવામાં આવ્યો છે જેમાં પરિણામો સ્વીકારવામાં અને મૂર્તિમંત કરવામાં આવ્યા છે.

૩. સામાન્ય :

અન્ય તમામ હિસાબી નીતિઓ જેનો ખાસ ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો નથી તે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે સુસંગત છે.

ખ) હિસાબ પર નોંધ :

૧. આંકડા નજીકના પૂર્ણાંકમાં લેવા.

૨. ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરિટી તા. ૪ ડિસેમ્બર, ૨૦૧૮ના રોજ સંસ્થાપિત કરવામાં આવી છે.

એનપીકેયુ એન્ડ એસોસિએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ માટેના અમારા

આ જ તારીખના અહેવાલ મુજબ (ફર્મ રજી. નં. ૧૨૭૦૭૯ ડબલ્યુ)

-સહી-

(ઉજિત એચ. રાવત)

ભાગીદાર

Membership no. 135555

સ્થળ: અમદાવાદ

તા : ૧૪/૦૨/૨૦૨૨

સિક્કો

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ

-સહી-

(એચ. એમ.વોરા)

કમિશ્નર

સ્થળ : ગાંધીનગર

તા: ૧૪/૦૨/૨૦૨૨

सरकारी मध्यस्थ मुद्रणालय, गांधीनगर

