




વાર્ષિક વહીવટી અહેવાલ  
અને ઓડિટ અહેવાલ  
૨૦૨૧-૨૦૨૨

ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરિટી  
બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ  
ગુજરાત સરકાર

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળના ઓડિટ અહેવાલ અને વાર્ષિક વહીવટી અહેવાલ (વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨) ને રજૂ કરવામાં વિલંબનાં કારણો.

- (૧) ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ પાસે વહીવટી અધિકારી/કર્મચારી તેમજ જે તે સમયે નિયમિત હિસાબી અધિકારી અને હિસાબી કામકાજના કર્મચારીઓ ઉપલબ્ધ ન હોવાથી અહેવાલો તૈયાર કરવામાં મુશ્કેલી થઈ હતી.
- (૨) ગુજરાત માર્ગ સલામતી દ્વારા ઉપરોક્ત અહેવાલોનું ભાષાંતર કરવા માટે ભાષા નિયામકશ્રીની કચેરી, ગાંધીનગરને સોંપવામાં આવેલ. ભાષા નિયામકશ્રીની કચેરી દ્વારા કરવામાં આવેલ ભાષાંતરની ઓથોરિટી દ્વારા સમીક્ષા અને સુધારણા કરવામાં આવેલ હોવાથી અહેવાલ તૈયાર થવામાં વિલંબ થયેલ છે.

  
નાયબ સચિવ  
બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

## અનુક્રમણીકા

1	પ્રસ્તાવના .....	1
2	માર્ગ સલામતી: વૈશ્વિક ચિંતા .....	3
3	માર્ગ સલામતી અને ગુજરાત.....	4
3.1	ગુજરાત સરકાર દ્વારા માર્ગ સલામતી પહેલ.....	4
3.2	વર્ષોમાં માર્ગ સલામતી પગલાની અસર .....	5
4	સત્તામંડળનું માળખું .....	6
5	THE GRSA TEAM .....	7
6	બજેટ ફાળવણી અને ખર્ચની વિગતો .....	9
7	સત્તામંડળ દ્વારા કરવામાં આવેલા કાર્યો.....	9
8	માર્ગ સલામતી માટે કાર્યક્રમો / યોજનાઓ.....	11
8.1	ગુડ સમરીટનને પુરસ્કારના અનુદાન માટેની યોજના.....	11
8.2	માર્ગ સલામતી માટે રાજ્ય સહાય કાર્યક્રમ.....	12
9	મુખ્ય મધ્યસ્થતાઓ અને પ્રવૃત્તિઓ.....	15
9.1	એન્ફોર્સમેન્ટ .....	
9.2	રોડ એન્જિનિયરિંગ.....	17
9.3	ઈમરજન્સી કેર .....	19
9.4	શિક્ષણ અને જાગરુકતા .....	19
9.5	માર્ગ સલામતી સંકલન અને વ્યાવસાયિક સેવાઓ .....	22
10	સમાપન .....	23

વાર્ષિક વહીવટી અહેવાલ

૨૦૨૧-૨૨

## 1 પ્રસ્તાવના

વિશ્વ આરોગ્ય સંગઠન (WHO) દ્વારા પ્રસિદ્ધ થયેલા વૈશ્વિક સ્થિતિ અહેવાલ અનુસાર, ભારતમાં વાર્ષિક માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુની સંખ્યા વિશ્વમાં સૌથી વધુ છે. ભારતમાં માર્ગ અકસ્માત આંકડા(૨૦૨૧)માં પ્રસિદ્ધ થયેલી માહિતી અનુસાર, ૨૦૨૧માં ૪,૧૨,૪૩૨ માર્ગ અકસ્માતો નોંધાયા છે, જેમાં ૧,૫૩,૯૭૨ એ જીવ ગુમાવ્યો અને ૩,૮૪,૪૪૮ ઈજાગ્રસ્ત થયા.

૨૦૧૦માં માર્ગ સલામતી પગલાઓના અમલીકરણમાં ઝડપ લાવવા ભારતમાં “રાષ્ટ્રીય માર્ગ સલામતી નીતિ”નો પ્રારંભ થયો. નીતિમાં માર્ગ સલામતી વિષે જાગૃતિ લાવવી, માર્ગ સલામતી ડેટાબેઝ તૈયાર કરવો, માર્ગ આધાર વ્યવસ્થા, વાહનો અને ડ્રાઈવરની સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરવી, દુર્ગમ રસ્તાનો ઉપયોગ કરનારનું રક્ષણ કરવું, માર્ગ સલામતી શિક્ષણ અને તાલીમ પૂરી પાડવી અને માર્ગ સલામતી કાયદાઓનું પાલન કરવા સહિત ઘણા ઉદ્દેશો છે. આ ઉપરાંત, નીતિ, માર્ગ અકસ્માતનો ભોગ બનેલાઓ માટે તાત્કાલિક તબીબી સેવાઓ પૂરી પાડવા પર અને માર્ગ સલામતી અંગે કાનૂની, સંસ્થાગત અને નાણાકીય તંત્રવ્યવસ્થા સંગીન બનાવવા પર ભાર મૂકે છે. ૨૦૧૧ માં, રાષ્ટ્રીય માર્ગ સલામતી પરિષદે ભારતમાં માર્ગ સુરક્ષામાં વધારો કરવા જુદાજુદા કાર્યજૂથોની રચના કરી, જેમણે ચાર બાબતો: કાર્યપાલન, એજિનિયરીંગ, ઈમરજન્સી કેર અને શિક્ષણના અમલની આસપાસ કેન્દ્રિત આયોજનો વિકસાવ્યા.

૨૦૧૪માં દેશમાં માર્ગ સલામતી કાયદાના અમલીકરણના દેખરેખ નિયંત્રણ પગલા માટે માર્ગ સલામતી અંગે એક સમિતિની રચના થઈ હતી. સમિતિએ માર્ગ સલામતી પરિપ્રેક્ષ્યની સમીક્ષા કરી અને ભલામણોનો પ્રથમ સંચય બહાર પાડ્યો જે નીચે પ્રમાણે છે:

- હેલ્મેટ પહેરવા અંગે તમામ રાજ્યો માટે કાયદાનો અમલ
- માર્ગ સલામતી નિયમો અંગે લોકોમાં સભાનતા કેળવવી.
- રસ્તાની ડિઝાઈન, નિર્માણ અને નિભાવમાં સુરક્ષા ધોરણો સુનિશ્ચિત કરવા રાજ્યો દ્વારા અમલ કરવાના માર્ગ સલામતીનું ઓડિટ.
- નશાની હાલતમાં વાહન ચલાવવા પર નિયંત્રણ માટે હાઈવે (રાજ્ય અને રાષ્ટ્રીય બંને) પર આલ્કોહોલના ઉપયોગ અંગે પ્રતિબંધ.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ કે જે ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૮માં અમલમાં આવ્યો તે ઘડાયા પછી ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ (GRSA)ની સ્થાપના ડિસેમ્બર, ૨૦૧૮માં

થઈ. રાજ્ય સરકાર દ્વારા આ અનન્ય પહેલ હતી. વાહન વ્યવહાર કમિશનરની કચેરી (પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર કચેરી), ગૃહ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નેશનલ હાઈવે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા(NHAI), આરોગ્ય વિભાગ, શહેરી વિકાસ વિભાગ અને શિક્ષણ વિભાગ જેવા સંબંધિત વિભાગોના જોડાણથી માર્ગ સલામતી માટે GRSAની અગ્ર સંસ્થા તરીકે કાર્ય કરતી એક સ્વતંત્ર સંસ્થા તરીકે કલ્પના કરવામાં આવી છે.

માર્ગ સલામતી કમિશનર તરીકે પૂર્ણ સમયના આઈએએસ અધિકારી (નિવૃત્ત)ની નિમણૂક થાય છે. સત્તામંડળમાં બીજા કર્મચારીની નિયુક્તિ રાજ્ય સરકારના બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. આ અહેવાલ વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ દરમિયાન ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ દ્વારા હાથ ધરાયેલ પ્રવૃત્તિઓની વિગત આપે છે.

## 2 માર્ગ સલામતી: વૈશ્વિક ચિંતા

સમગ્ર વિશ્વમાં માર્ગ અકસ્માતમાં થયેલ ઈજાઓ, મૃત્યુના દસ મુખ્ય કારણોમાંનું એક છે અને તે ૧૫-૨૯ વર્ષની આયુના યુવાન પુખ્તોમાં મૃત્યુનું મુખ્ય કારણ છે. દર વર્ષે અંદાજે, ૧.૩ મિલિયન લોકો માર્ગ અકસ્માતોને કારણે મૃત્યુ પામે છે અને ૨૦-૨૫ મિલિયન વ્યક્તિઓને જીવલેણ ન હોય તેવી ઈજાઓ થાય છે જેને પરિણામે ઘણા લોકો કાયમી અપંગ બને છે. નીચી અને મધ્યમ આવકના દેશોમાં આશરે વિશ્વના વાહનોના ૬૦% વાહનો હોવા છતાં રસ્તા પરની વિશ્વની ૯૩% મૃત્યુ સંખ્યા એ જ દેશોની છે.

માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ દર અને લોકોના આર્થિક રીતે ઉત્પાદક અંગ અંગેની રૂઝા મનોદશાની વત્તીઓછી અસરથી ઉત્પાદકતાને નુકસાન થાય છે અને તે અત્યંત ઓછા જીડીપી દરમાં પરિણમે છે. ભારતની વાર્ષિક માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ સંખ્યા વિશ્વમાં સૌથી વધુ છે. વિશ્વ આરોગ્ય સંસ્થા અનુસાર, ભારતમાં માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ દર, દર વર્ષના અંદાજિત ૧.૩૫ મિલિયન વૈશ્વિક મૃત્યુ દરના અંદાજે ૧૧ ટકા થાય છે. ભારતમાં ૩,૬૬,૧૩૮ માર્ગ અકસ્માત નોંધાયા જેને પરિણામે ૨૦૨૦માં ૧,૩૧,૭૧૪ મૃત્યુ થયા જે આંકડા ૨૦૨૧માં વધીને ૪,૧૨,૪૩૨ માર્ગ અકસ્માત અને ૧,૫૩,૯૭૨ મૃત્યુ થયા અને વર્ષ દરમિયાન માર્ગ અકસ્માતને કારણે ૧૦.૩૯% ઈજાગ્રસ્ત થયા.

૨૦૧૫માં, નિરંતર વિકાસ ધ્યેય (એસડીજી) લક્ષ્ય ૩.૬નો ઉદ્દેશ, ૨૦૨૦માં માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુ સંખ્યાને અડધી કરવાનો હતો. જોકે, આ ઉદ્દેશ સિદ્ધ કરી શકાયો નહિ. ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૦માં યુનાઈટેડ નેશન્સ જનરલ એસેમ્બલીએ ૨૦૩૦ સુધીમાં માર્ગ અકસ્માતથી મૃત્યુ અને ઈજાઓની વૈશ્વિક સંખ્યા અડધી કરવાનું ધ્યેય રાખ્યું છે. ૧૪૦ દેશોમાંથી ૧૭૦૦ પ્રતિનિધિઓએ આ ઠરાવ મંજૂર કર્યો જેને 'સ્ટોકહોમ ડેકલેરેશન' નામ આપવામાં આવ્યું.

છેલ્લા થોડા વર્ષોમાં, દુનિયાની વસતિના કદ સંબંધમાં મૃત્યુ દર સ્થિર થઈ ગયો છે. અકસ્માતને કારણે થતા મૃત્યુનો દર પણ રસ્તા પરના વાહનોની સંખ્યામાં થતા સૂચક વધારાની સરખામણીમાં સ્થિર થયો છે. ઘણા દેશોમાં માર્ગ સલામતીને સુદૃઢ બનાવવા માટેની મધ્યસ્થતાનો કાનૂન, વાહનોના ધોરણો, રસ્તાની ગુણવત્તા અને એજિનિયરીંગ અને અકસ્માત પછીની કાળજીમાં વધારો એ બધા સ્વરૂપમાં અમલમાં મૂકવામાં આવ્યો છે.

### 3 માર્ગ સલામતી અને ગુજરાત

ગુજરાતે માર્ગ સલામતીને અગ્ર મધ્યસ્થતા તરીકે હાથ ધર્યું છે કારણ કે છેલ્લા બે દસકામાં રાજ્યનો ઝડપી વિકાસ થયો છે. ગુજરાત ઝડપી આર્થિક વિકાસ, ઔદ્યોગિક વિકાસ અને લોકોની ઉદ્યોગ સાહસિકતાથી ઓળખાય છે. આના પરિણામે રાજ્યના ખૂણેખૂણે ઉચ્ચ ગુણવત્તાયુક્ત માર્ગ આધાર માળખાનો વિકાસ થયો છે. ગુજરાત સમગ્ર રાજ્યમાં ૯૯.૮૭% જોડાણથી દેશમાં સૌથી વિસ્તીર્ણ અને સારી ગુણવત્તાયુક્ત રોડ નેટવર્ક ધરાવે છે. રાજ્યમાં ૧૫૧૮ મોટા પુલ, ૫૪૦૪ નાના પુલ અને ૧,૦૬,૯૯૪ બેઠા પુલ/ચાર રસ્તા ગટર વ્યવસ્થા છે. ઉચ્ચ ગુણવત્તાયુક્ત રોડ નેટવર્ક સાથે ઔદ્યોગિક અને આર્થિક વિકાસે પણ રાજ્યમાં વાહનોની સંખ્યામાં વધારાને સુગમ બનાવ્યો છે. ૨૦૨૧-૨૨ માટે વાહન વ્યવહાર કમિશનર, ગુજરાત દ્વારા પ્રસિદ્ધ થયેલા આંકડા અનુસાર, રાજ્યમાં ૨,૮૯,૮૫,૯૧૫ નોંધણી થયેલા વાહનો છે. ગુજરાત સમગ્ર દેશમાં ચોથું સૌથી વધુ વાહનો (૮.૫ %) ધરાવતું રાજ્ય છે.

#### 3.1 ગુજરાત સરકાર દ્વારા માર્ગ સલામતી પહેલ

ગુજરાત સરકાર માર્ગ સલામતીની સુધારણા માટે ઉત્સાહપૂર્વક કામગીરી કરે છે અને છેલ્લા થોડા વર્ષોમાં અકસ્માતોમાં ઘટાડો કરવામાં સફળ રહી છે. રાજ્યે માર્ગ સલામતી માટે ઘણી પહેલ હાથ ધરી છે, જેમાના કેટલાકનો નીચે ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો છે:

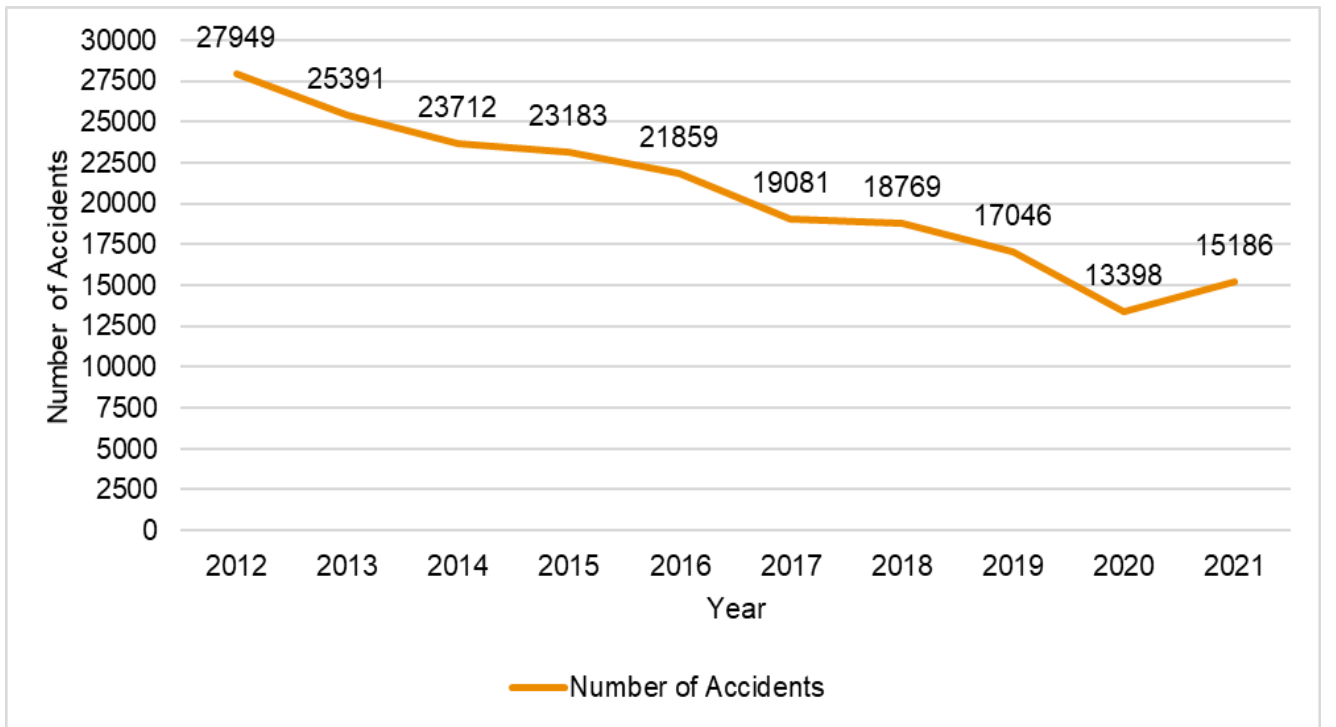
1. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ અનુસાર અલાયદા ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની સ્થાપના
2. નવા લાઈસન્સ અરજદારો માટે કમ્પ્યુટરાઈઝડ નોલેજ ટેસ્ટ અને ઓટોમેટેડ ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ ટ્રેક
3. વાહન વ્યવહાર શિક્ષણ અને જાગૃતિ મોબાઈલ (ટીમ) વાન
4. રાજ્યના લગભગ ૯૯% ને જોડતું રોડ નેટવર્ક ; રોડ ઈજનેરી, રોડ સેફ્ટી ઓડિટ સુધારણા અને દુર્ઘટના વધુ થતી હોય તેવા સ્થળોનો ઉપાય કરવો
5. માર્ગ અકસ્માતો ઘટાડવા એન્ફોર્સમેન્ટને સુદૃઢ બનાવવું.
6. અકસ્માત પછીના એક કલાકમાં દુર્ઘટનાનો ભોગ બનેલા માટે ઈમરજન્સી કેર સુવિધા ઉભી કરવી



### 3.2 વર્ષોમાં માર્ગ સલામતી પગલાની અસર

માર્ગ અકસ્માતો અને તેને પરિણામે થતા મૃત્યુ અને ઈજાની સંખ્યામાં ૨૦૧૨થી ગુજરાતમાં સતત અને સ્થિરપણે ઘટાડો થતો રહ્યો છે, જેને માર્ગ સલામતી અંગેની પ્રગતિના માર્ગના પાયાના વર્ષ તરીકે લેવામાં આવે છે. અકસ્માતો ૨૦૧૨માં ૨૭,૯૪૯ હતા તેમાં ઘટાડો થઈને ૨૦૨૧માં ૧૫,૧૮૬ થયા છે. અને માર્ગ અકસ્માતને કારણે ઈજાગ્રસ્ત થયેલા લોકોની સંખ્યા પણ ૨૦૧૨માં ૨૭,૬૫૦ હતી તે ઘટીને ૨૦૨૧માં ૧૩,૬૯૦ થઈ છે. નીચેનો ચાર્ટ ૨૦૧૨થી ૨૦૨૧ સુધીના વર્ષોમાં અકસ્માતોની સંખ્યામાં ક્રમિક અને સતત થયેલા ઘટાડાને દર્શાવે છે.

આ આંકડા દર્શાવે છે કે રાજ્યમાં માર્ગ સલામતી મધ્યસ્થતાઓ હકારાત્મક અસર લાવી છે. જોકે, તેને પહોંચવાનો રસ્તો હજુ લાંબો છે અને મધ્યસ્થતાઓની ગતિ અને તીવ્રતા પૂરેપૂરી તાકાતથી ચાલુ રાખવાની જરૂર છે.



#### 4 સત્તામંડળનું માળખું

માર્ગ સલામતી અંગે નામદાર સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિની ભલામણોને અનુસરીની ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની સ્થાપના કરવામાં આવી હતી. માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિ (SCCoRS)ની ભલામણો પછી, ગુજરાત સરકારે ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ ઘડ્યો, જે ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૮માં અમલમાં આવ્યો.જેનાથી ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની સ્થાપના માટેનો માર્ગ બન્યો અને તેનાથી માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિ (SCCoRS)ની ભલામણો અનુસાર એક સ્વતંત્ર સત્તામંડળ તરીકે ડિસેમ્બર ૨૦૧૮માં રચાયો.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમની કલમ-૪, માર્ગ સલામતી પોલિસી,વખતોવખત કેંદ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકાર, નામદાર અદાલતો, વિશ્વ આરોગ્ય સંસ્થા(WHO) વગેરે પાસેથી મળતા આદેશોના અમલીકરણ તરીકે સત્તામંડળની મુખ્ય કામગીરીઓ વ્યાખ્યાયિત કરે છે. સત્તામંડળ માર્ગ સલામતી અંગેની નામદાર સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિ દ્વારા વખતોવખત બહાર પાડેલા આદેશોના અમલીકરણને સુનિશ્ચિત કરવા રાજ્ય સરકારના હિતધારક વિભાગોના સંકલનથી કામ કરે છે અને આપેલા સમય માળખામાં અમલીકરણ અહેવાલો રજૂ કરે છે. જેમ અને જ્યારે જરૂર પડે ત્યારે, સત્તામંડળ માર્ગ સલામતી સંબંધિત પ્રોજેક્ટ/કાર્યક્રમ ઘડવાનું અને પ્રોજેક્ટ માટે, માર્ગ સલામતી સંબંધિત સામગ્રી અને સાધનો બેસાડવા માટેનું ખર્ચ મંજૂર કરે છે.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળના સંચાલક મંડળના વડા માન.મંત્રીશ્રી (વાહન વ્યવહાર) છે; અને કારોબારી સમિતિના અધ્યક્ષ અધિક મુખ્ય સચિવ (વાહન વ્યવહાર) છે.

સત્તામંડળ નીચેના સભ્યોનું બનેલું છે, જેમકે:-

૧. સત્તામંડળના અધ્યક્ષ તરીકે વાહન વ્યવહાર મંત્રી;
૨. સત્તામંડળના ઉપાધ્યક્ષ તરીકે સચિવ, વાહન વ્યવહાર વિભાગ , ગુજરાત સરકાર
૩. સચિવ, ગુજરાત સરકાર,ગૃહ વિભાગ;
૪. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ ;
૫. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, શિક્ષણ વિભાગ;
૬. સચિવ, ગુજરાત સરકાર, માર્ગ અને મકાન વિભાગ; પોલીસ મહાનિદેશક, ગુજરાત રાજ્ય;
૭. વહીવટ નિયામક, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ; અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના મ્યુનિસિપલ કમિશનર;
૮. મુખ્ય ઈજનેર, નેશનલ હાઈવે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા; અધ્યક્ષ, વેસ્ટર્ન ઈન્ડિયા ઓટોમોબાઈલ એસોસિએશન;

૯. વાહન વ્યવહાર કમિશનર, ગુજરાત રાજ્ય;

૧૦. મુખ્ય એન્ફોર્સમેન્ટ અધિકારી, જેઓ સત્તામંડળના સભ્ય -સચિવ રહેશે.

માર્ગ સલામતી કમિશનર સત્તામંડળના કર્મચારીવર્ગના વડા છે. વાહન વ્યવહાર કમિશનર નવેમ્બર ૨૦૧૯ સુધી પ્રારંભિક સમયગાળા માટે માર્ગ સલામતી કમિશનરની જગ્યાનો વધારાનો હવાલો ધરાવતા હતા માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ કમિટી (SCCoRS)ની ભલામણો અનુસાર, ૪થી નવેમ્બર ૨૦૧૯ના રોજ એક પૂર્ણ સમયના માર્ગ સલામતી કમિશનર નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા હતા, જેઓએ ઓક્ટોબર ૨૦૨૧ સુધી પદભાર સંભાળ્યો હતો, ત્યાર બાદ ૩૧ માર્ચ ૨૦૨૧ની સ્થિતિએ, વાહન વ્યવહાર કમિશનર કચેરીના ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (OSD) , ગુજરાત (GujRoSA)ના કમિશનર તરીકેનો વધારાનો હવાલો સંભાળે છે.

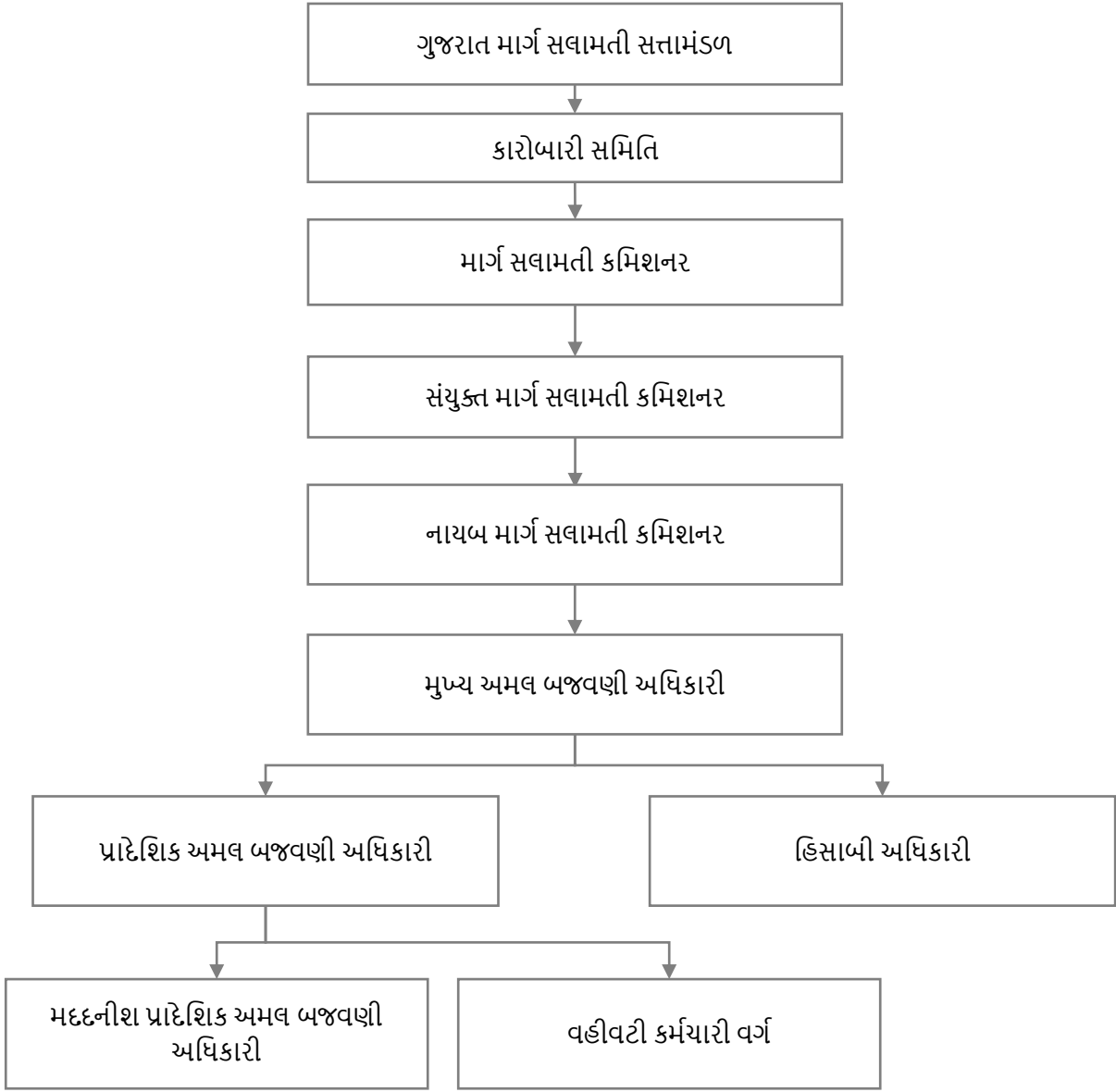
વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળની કારોબારી સમિતિની ત્રણ બેઠકો યોજવામાં આવી હતી. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અને રાજ્ય પરિષદની એક બેઠક આ જ વર્ષમાં યોજવામાં આવી હતી. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તાતંત્ર સ્તરે નોડલ અધિકારીઓની બેઠકો સમયાંતરે યોજવામાં આવી હતી. આ બેઠકોએ રાજ્યમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા સત્તામંડળ તેમ જ હિતધારક વિભાગોની કામગીરી અને વ્યવસ્થા ચાલુ રહે તે સરળ બનાવવાનું કાર્ય કર્યું.

## 5 THE GRSA TEAM

સત્તામંડળ, મુખ્ય એન્ફોર્સમેન્ટ અધિકારી, વર્ગ-૨, પ્રાદેશિક એન્ફોર્સમેન્ટ અધિકારી વર્ગ-૨, મદદનીશ મોટર વાહન ઇન્સ્પેક્ટર (સંકલનકર્તા) તેમ જ આઉટસોર્સ કરેલા ડેટા ઓપરેટરના બનેલા બહુ ઓછા માળખાથી શરૂ થયું હતું. ૨૦૨૦-૨૧ દરમિયાન, ગુજરાત સરકારે માર્ગ સલામતી અંગેની સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિ (SCCoRS)ની ભલામણો અનુસાર સત્તામંડળમાં કર્મચારીવર્ગની સંખ્યામાં વધારો કરવા વધારાની જગ્યાઓ મંજૂર કરી હતી. નવી જગ્યાઓ મંજૂર કરવામાં આવી હતી જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- નાયબ માર્ગ સલામતી કમિશનર
- પ્રાદેશિક એન્ફોર્સમેન્ટ અધિકારીઓ
- મદદનીશ એન્ફોર્સમેન્ટ અધિકારીઓ
- કાયદા અધિકારીઓ (આઉટસોર્સ)
- ક્લાર્ક / કારફૂન (આઉટસોર્સ)
- અંગત મદદનીશ (આઉટસોર્સ)
- કમ્પ્યુટર ઓપરેટર (આઉટસોર્સ)

પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારી, વડોદરાને સંયુક્ત માર્ગ સલામતી કમિશનરની જગ્યાનો વધારાનો હવાલો આપવામાં આવ્યો હતો. સત્તામંડળનું અધિક્રમિક (hierarchical) માળખું નીચે પ્રમાણે છે:



## 6 બજેટ ફાળવણી અને ખર્ચની વિગતો

વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ માટે કુલ રૂ. ૯૮૭ લાખની બજેટ ફાળવણી થઈ હતી. વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨માં રૂ. ૧,૬૨,૨૭,૪૯૩/- વાસ્તવિક ખર્ચ થયું હતું. મુખ્યત્વે કોવિડ-૧૯ મહામારી અને લોકડાઉનને કારણે પ્રાપ્ત થયેલ અનુદાનનો ઓછો ઉપયોગ થયો હતો. અગાઉથી આયોજન કરેલી કેટલીક જાગરૂકતા અને શૈક્ષણિક ઝૂંબેશો, વર્કશોપ્સનું કોવિડ-૧૯ મહામારીને કારણે આયોજન કરી શકાયું ન હતું. ઓડિટ થયેલા હિસાબ મુજબના વિગતવાર ખર્ચ નીચે મુજબ છે:

વિગતો	ખર્ચ (.રૂ)
સત્તામંડળના કર્મચારીઓ અને વહીવટી ખર્ચ	૧,૧૦,૫૭,૯૬૨/-
સેમિનાર/રાષ્ટ્રીય, આંતરરાષ્ટ્રીય વર્કશોપ્સ/સમિટ -ચિંતન શિબિર, તાલીમ અને માર્ગ સલામતી બેઠકો/સેમિનારો	૪૩,૫૯,૫૮૦/-
રોડ સેફ્ટી કો-ઓર્ડિનેટર	૮,૦૯,૯૫૧/-
કુલ	૧,૬૨,૨૭,૪૯૩/-

## 7 સત્તામંડળ દ્વારા કરવામાં આવેલા કાર્યો

સત્તામંડળ એ મુખ્ય એજન્સી છે, જે માર્ગ સલામતી અને સરકાર અંગે નામ. સુપ્રિમ કોર્ટ સમિતિ દ્વારા સમયાંતરે બહાર પાડવામાં આવતા નિર્દેશોનું અમલીકરણ સુનિશ્ચિત કરવા રાજ્ય સરકારના હિતધારક વિભાગો સાથે સંકલન કરે છે અને આપેલ સમય મર્યાદામાં અનુપાલન અહેવાલ રજૂ કરે છે. માર્ગ સલામતીની કામગીરીમાં હિતધારક વિભાગો 4Es તરીકે જાણીતા એવા મુખ્ય ચાર કાર્યાત્મક ક્ષેત્ર અંગે કામો કરે છે, જેમ કે,:

- રોડ એન્જિનિયરિંગ (અકસ્માતની સંભાવનાઓ ઓછી કરવા માર્ગના કોઈપણ પાસા સંબંધિત લાંબા/ટૂંકા ગાળાના સુધારાત્મક પગલાઓ માટે)
- એન્ફોર્સમેન્ટ (ટ્રાફિક નિયમો અને વિનિયમનનો અમલ કરાવવો)
- સંકટકાલીન સાર-સંભાળ (અકસ્માત થયા બાદ તત્કાળ સારવાર અને સાર-સંભાળ)
- શિક્ષણ (સેમિનાર/તાલીમ/વર્કશોપ્સ વગેરે મારફત જાગરૂકતા)

દરેક પાસાઓ અન્વયે વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવામાં આવી છે. આ દરેક 4Es અન્વયેની કેટલીક મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓની નીચે યાદી આપેલી છે:

<p>રોડ એન્જિનિયરિંગ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• બ્લેક સ્પોટ્સ અંકિત કરવા અને સુધારવા</li> <li>• લોઅર હાઈરાર્કી રોડ(Lower Hierarchy Road)નું હાઇર હાઈરાર્કી રોડ(Higher Hierarchy Road) સાથે યોગ્ય જોડાણ</li> <li>• ટ્રાફિક નિયંત્રક પગલાં</li> <li>• વર્ક ઝોન ટ્રાફિક મેનેજમેન્ટ</li> <li>• માર્ગ પરના ખાડાઓની મરામત</li> <li>• ઓછા ખર્ચે તૈયાર થતું આધારમાળખું</li> </ul>	<p>એન્ફોર્સમેન્ટ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• રોંગ સાઈડ ડ્રાઈવિંગ</li> <li>• લેન ડ્રાઈવિંગ અને ઓવર સ્પીડ</li> <li>• માર્ગ પરથી દબાણ હટાવવું</li> <li>• યોગ્ય પાર્કિંગ</li> <li>• અન્ડરએઈજ ડ્રાઈવિંગ અટકાવવું</li> <li>• શાળાના વાહનોમાં ઓવરલોડિંગ અટકાવવું</li> </ul>
<p>સંકટકાલીન સારસંભાળ-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ટ્રોમા કેર સેન્ટર</li> <li>• અકસ્માત થયાના પ્રથમ કલાક(Golden Hour) માં સારવાર</li> <li>• સરકારી અને ખાનગી એમ્બ્યુલન્સની મોજણી</li> <li>• વ્યૂહાત્મક સ્થળો પર એમ્બ્યુલન્સ</li> <li>• મુશ્કેલીના સમયે ગૂડ સમરિટન (Good Samaritan)</li> </ul>	<p>માર્ગ સલામતી અંગે શિક્ષણ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• માર્ગ સલામતી સપ્તાહ</li> <li>• માર્ગ સલામતી નિયમો અંગે જાગરૂકતા</li> <li>• હેલમેટ, સીટ બેલ્ટ વગેરે પહેરવા</li> <li>• માર્ગ દિશાસૂચનો(Signage) અને રોડ માર્કિંગ અંગે જાગરૂકતા</li> <li>• TEAM વાન</li> <li>• સોશિયલ મીડિયા કેમ્પેઈન, ઓડિયો - વીડિયો ક્લીપ્સ, સિનેમા સ્લાઈડ્સ વગેરે</li> <li>• અકસ્માત સમયે તત્કાલ મદદ (First Responder) અંગે તાલીમ</li> <li>• મુશ્કેલીના સમયે ગૂડ સમરિટન (Good Samaritan)</li> </ul>

## 8 માર્ગ સલામતી માટે કાર્યક્રમો / યોજનાઓ

### 8.1 ગૂડ સમરીટન (Good Samaritan) ને પુરસ્કારના અનુદાન માટેની યોજના

ગૂડ સમરીટન(Good Samaritan)ને પુરસ્કારના અનુદાન માટેની યોજના એ માર્ગ અકસ્માતનો ભોગ બનતા લોકોને વિકટ પરિસ્થિતિમાં મદદ કરવા સામાન્ય લોકોને પ્રોત્સાહિત અને પ્રેરિત કરવાના અને અન્યોને નિર્દોષ જીંદગીઓ બચાવવા પ્રોત્સાહિત કરવાના ઉદ્દેશથી ભારત સરકારના માર્ગ વાહન વ્યવહાર અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલય (MoRTH) દ્વારા આરંભ કરવામાં આવેલો કાર્યક્રમ છે. આ પેટા-વિભાગ પાત્રતા માપદંડ અને વિશેષતા આવરી લે છે.

- લાયકાત :એવી કોઈ પણ વ્યક્તિ કે જેમણે જીવલેણ મોટર અકસ્માતનો ભોગ બનનારને તત્કાળ મદદ અને તબીબી સારવાર પૂરી પાડવા અકસ્માત થયાના પ્રથમ કલાક (Golden Hour)માં હોસ્પિટલ પહોંચાડવાની વ્યવસ્થા કરી હોય.
- જીવલેણ અકસ્માતની વ્યાખ્યા : કોઈપણ માર્ગ અકસ્માત જેનો ભોગ બનનારની સારવાર દરમિયાન નીચે મુજબની સ્થિતિ ઊભી થાય અને હોસ્પિટલ દ્વારા મૃત્યુનું પ્રમાણપત્ર.:

ક) મોટી શસ્ત્રક્રિયા (સર્જરી) કરવામાં આવી હોય

ખ) ઓછામાં ઓછા 3 દિવસ હોસ્પિટલમાં સારવાર અર્થે રહેવું

ગ) મગજની ઇજાઓ

ઘ) કરોડરજ્જુઓ (Spinal cord)ની ઇજાઓ

સંસ્થાકીય વ્યવસ્થા : સ્તર માળખું નીચે મુજબ છે:

- રાજ્ય સ્તરીય દેખરેખ સમિતિ
  - ગૃહ સચિવશ્રીના અધ્યક્ષપદ હેઠળ
  - માર્ગ સલામતી કમિશનર : સભ્ય સચિવ
  - સભ્યો ( આરોગ્ય કમિશનર અને એડીજીપી(ADGP) ટ્રાફિક)
- જિલ્લા સ્તરીય મૂલ્યાંકન સમિતિ: આ સમિતિ જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટના અધ્યક્ષપદ હેઠળ છે અને એસપી સીડીએચઓ અને આરટીઓ તેના સભ્યો છે.

#### ➤ ગૂડ સમરીટન (Good Samaritan)ને નાણાકીય સહાય

- દરેક બનાવ દીઠ દરેક ગૂડ સમરીટન (Good Samaritan) ને પુરસ્કારની રકમ રૂ.૫,૦૦૦/-
- જો કોઈ ગૂડ સમરીટન (Good Samaritan) એક કે તેથી વધારે પીડિતોની જીંદગી બચાવે તો પણ પુરસ્કારની રકમ રૂ.૫,૦૦૦/- જ રહેશે.

- જો એક કરતા વધારે ગૂડ સમરિટન (Good Samaritans) એક પીડિતની જીંદગી બચાવે તો પુરસ્કારની રકમ રૂ.૫,૦૦૦/-ની તેઓની વચ્ચે સરખે ભાગે વહેંચણી કરવામાં આવશે.
- જો એક કરતા વધારે ગૂડ સમરિટન (Good Samaritans) એક કરતા વધારે પીડિતોની જીંદગી બચાવે તો, દરેક ગૂડ સમરિટનને (Good Samaritan) મહત્તમ રૂ.૫૦૦૦ની શરતે દરેક પીડિતને બચાવવા બદલ પુરસ્કારની રકમ રૂ.૫,૦૦૦/-
- દરેક રોકડ પુરસ્કાર સાથે પ્રશસ્તિ પ્રમાણપત્ર આપવામાં આવશે.
- એક ગૂડ સમરિટન (Good Samaritans) ને વર્ષમાં મહત્તમ ૫ વખત પુરસ્કૃત કરી શકાશે.

### ગૂડ સમરિટન (Good Samaritans) પસંદ કરવાની કાર્યપદ્ધતિ

1. પોલીસ માર્ગદર્શિકા મુજબ પરિશિષ્ટ-A સાથે સત્તાવાર લેટર પેડ પર જિલ્લા સ્તરની મૂલ્યાંકન સમિતિને વિગતો મોકલશે.
2. જિલ્લા સ્તરની મૂલ્યાંકન સમિતિ પોલીસ તરફથી માહિતી મળ્યે જિલ્લા સ્તરની મૂલ્યાંકન સમિતિ માસિક ધોરણે દરખાસ્તોની સમિક્ષા કરશે અને મંજૂર કરશે.
3. ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળના આધારે ગુજરાત માર્ગ મૂલ્યાંકન સમિતિની ભલામણો:સલામતી સત્તામંડળએ પસંદ કરેલા ગૂડ સમરિટન (Good Samaritan) ના બેન્ક ખાતામાં સીધી ઓનલાઈન ચુકવણી કરવામાં આવશે.

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ એ ગુજરાતમાં હિતધારકો દ્વારા યોજનાના અમલીકરણનું દેખ-રેખ નિયંત્રણ કરનાર નોડલ એજન્સી છે .

### 8.2 માર્ગ સલામતી માટે રાજ્ય સહાય કાર્યક્રમ

આ કાર્યક્રમ વર્લ્ડ બેંક અને એશિયન ડેવલોપમેન્ટ બેંકના સહયોગમાં ભારત સરકારના રાજ્ય વાહન વ્યવહાર અને ધોરી-માર્ગો મંત્રાલય દ્વારા ભારતના માર્ગો પર શૂન્ય અકસ્માત મૃત્યાંકના ઉદ્દેશથી તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. માર્ગ-સલામતીને સુદૃઢ કરવા રાજ્ય સહાય કાર્યક્રમનો વ્યાપક ઉદ્દેશ માર્ગ અકસ્માતે થતાં મૃત્યુ પર નિયંત્રણ કરવાનો અને વર્ષ ૨૦૨૭ સુધીમાં ૩૦%નો ઘટાડો કરવામાં સફળતા મેળવવાનો છે. નીચે ઉલ્લેખ કરેલી વિગતો કાર્યક્રમના અનિવાર્ય માપદંડોની છે:



<p><u>રોડ એન્જિનિયરિંગ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ઇ લર્ન-(E-learn) તાલીમ મોડ્યુલ્સ મારફત માર્ગ સલામતી ઓડિટ, ડેટા કલેક્શન અને દુર્ઘટના તપાસ અંગે માર્ગ સલામતી હિતધારક વિભાગોની તાલીમ</li> <li>• માર્ગ-સલામતી ઓડિટ દ્વારા રાજ્ય-ધોરીમાર્ગો અને શહેરી માર્ગોનું જોખમ (રિસ્ક મેપિંગ) આકલન</li> <li>• નિયત કરાયેલા બ્લેક સ્પોટ્સ પર સુધારાત્મક સુધારણા પગલાં અને/IRDA (Integrated Road Accident Database) નો અમલ તથા સંસ્થાગત કરવું</li> </ul>	<p><u>વાહન સુરક્ષા અને ડ્રાઈવર તાલીમ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ડ્રાઈવર તાલીમ અને સ્વયં સંચાલિત પરીક્ષણ કેન્દ્રો (ઓટોમેટેડ ટેસ્ટિંગ સેન્ટર્સ) ઊભા કરવા</li> <li>• સ્વયં સંચાલિત વાહન ફિટનેસ કેન્દ્રો (ઓટોમેટેડ વ્હીકલ ફિટનેસ સેન્ટર્સ) ઊભા કરવા</li> </ul>
<p><u>અમલ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ઇ-ચલણ ઇસ્યુ કરવા માટે ઇ-ડિવાઇસ ઉપલબ્ધ કરાવવા</li> <li>• સ્પીડ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમના ઉપયોગ મારફત ટ્રાફિક નિયમોના ઉલ્લંઘન માટે અમલીકરણ વધારવું</li> </ul>	<p><u>દુર્ઘટના બાદની સાર સંભાળ-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• અકસ્માત અને ત્યાર બાદની સારવાર વચ્ચેનો સમય ઘટાડવા એમ્બ્યુલન્સ (BLS &amp; ALS) ઉપલબ્ધ કરાવવી</li> <li>• એમ્બ્યુલન્સ જીપીએસ સિસ્ટમથી સજ્જ રહેશે અને સિંગલ એક્સિડેન્ટ રિપોર્ટિંગ નંબર નિર્ધારિત કરવો</li> <li>• ડેટા સેન્ટર્સ (કમાન્ડ એન્ડ કંટ્રોલ સેન્ટર્સ) ઊભા કરવા</li> </ul>

નીચે ઉલ્લેખ કરેલી વિગતો વૈકલ્પિક કામગીરી માપદંડો છે .

<p><u>રોડ એન્જિનિયરિંગ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• રાજ્ય ધોરીમાર્ગો અને શહેરી માર્ગો નેટવર્ક પર ચોકીદાર વગરના અને ચોકીદાર સાથેના લેવલ કોસિંગ માટે સુધારાત્મક પગલાં</li> </ul>	<p><u>વાહન સુરક્ષા અને ડ્રાઈવર તાલીમ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• યોગ્ય સંદેશાવ્યવહાર માટે સોશિયલ મીડિયા, ટીવી, અખબાર અને રેડિયો પર ઝૂંબેશ</li> <li>• માર્ગ ઉપયોગ કર્તાના સારા વલણ</li> </ul>
--	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>રાજ્ય ધોરીમાર્ગો અને શહેરી માર્ગો પર અગ્ર માર્ગ પર ટુ વ્હીલર્સ માટે જ નિર્ધારિત લેનનો (પ્રાયોરિટી કોરિડોર) વિકાસ</li> <li>ઇન્ફ્રા સ્ટ્રક્ચર રિસ્ક રેટિંગ/રોડ સેફ્ટી ચુકવણી સમાયોજનો (adjustments)નો સમાવેશ કરવા રાજ્ય ધોરીમાર્ગોમાં તમામ નવા પીપીપી (PPP)કરારો</li> </ul>	<p>સ્પીડ મેનેજમેન્ટ, ટ્રાફિક નિયમો, ડ્રંક એન્ડ ડ્રાઈવ વગેરે માટે તૈયાર કરેલ લક્ષ્યાંકિત સમર્થન ગુંબેશો (Targeted advocacy campaign)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>શાળા અભ્યાસક્રમ ૬ થી ૧૨ ધોરણ સુધી માર્ગ સલામતી અંગે ઓછામાં ઓછું ૧ પ્રકરણ</li> </ul>
<p><u>અમલ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ડ્રાઈવરનો થાક ઓછો કરવા કાર્યક્રમો હાથ ધરવા</li> <li>એડવાન્સ ટ્રાફિક મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ ઘટકોની ગોઠવણ</li> <li>ત્રણ કરતા વધારે ગુના કરનાર ડ્રાઈવર માટે ૨ કલાકનો રિફ્રેશિંગ અભ્યાસક્રમ</li> </ul>	<p><u>દુર્ઘટના બાદની સાર સંભાળ-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>પોલીસ અને રાજ્ય વાહન વ્યવહાર કર્મચારી વર્ગ માટે ફર્સ્ટ રિસ્પોન્ડર (FR)તાલીમ હાથ ધરવી .</li> <li>એમ્બ્યુલન્સ કંટ્રોલ રૂમનું સંચાલન કરવા માટે ઓછામાં ઓછો ૩૦ % મહિલા કર્મચારી વર્ગ</li> <li>ગૂડ સમરિટન (Good Samaritans)ને સુરક્ષા આપવા માટે માર્ગદર્શક સૂચનાઓનો અમલ</li> </ul>

ભારત સરકારના માર્ગ વાહન વ્યવહાર અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલય તરફથી વિગતવાર સૂચનાઓ અને જરૂરી મંજૂરીઓ મળ્યે આ યોજના અમલમાં મૂકવામાં આવશે.

## 9 મુખ્ય મધ્યસ્થતાઓ અને પ્રવૃત્તિઓ

સત્તામંડળ સાથે સંકલનમાં હિતધારકો દ્વારા હાથ ધરાયેલી મુખ્ય મધ્યસ્થતાઓ અને પ્રવૃત્તિઓ વહીવટી અહેવાલના પેટા-ભાગમાં વર્ણવામાં આવી છે.

### 9.1 એન્ફોર્સમેન્ટ

#### ➤ ગૃહ વિભાગ દ્વારા વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

ટ્રાફિક સંબંધિત ગુનાઓનો પતો મેળવવામાં અને નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરનારાઓને શિક્ષા કરવામાં સઘન પ્રયાસો મદદરૂપ થાય છે. ગૃહ વિભાગ દ્વારા લેવાયેલા પગલાં નીચે મુજબ છે :

ક્રમ નં .	વિગતો	સંખ્યા
૧.	ઓવર સ્પીડ	૫૯,૫૨૬
૨.	હેલમેટ	૨,૧૭,૪૮૯
૩.	સીટ બેલ્ટ	૧,૯૫,૬૨૦
૪.	મોબાઈલ ફોન	૧,૦૪,૭૪૯
૫.	ડ્રંક એન્ડ ડ્રાઈવ	૧૩,૧૫૩
૬.	રોંગ સાઈડ ડ્રાઈવિંગ	૬૦,૩૦૬
૭.	રિઅર (rear) અંડર પ્રોટેક્શન ડિવાઈસ ટ્રકના પાછળના ભાગે કાર સીધી ) અને સાઈડ અંડર પ્રોટેક્શન (ટકરાઈ નહીં એ માટે લગાવાતું ઉપકરણ ટ્રકની સાઈડના ભાગેથી કાર સીધી અંદર ધૂસી ન જાય એ માટે) ડિવાઈસ લગાવાતું ઉપકરણ સુનિશ્ચિત કરવું (	૧,૬૫૧
૮.	વાહન માર્ગ અને ફૂટપાથ પરથી દબાણ હટાવવા-	૨,૧૧૪
૯.	રિફ્લેક્ટરનો ઉપયોગ ન કરવો જેવા વાહન સંબંધિત ગુનાઓ માટે ઉપાય	૨૧,૦૦૩
૧૦.	રેડિયમ સ્ટ્રીપ	૮૫,૨૬૮
૧૧.	રિઅર માર્કિંગ પ્લેટ્સ	૪૭,૭૩૬
૧૨.	ઉતારુ અને વ્યવસાયિક (passenger and commercial) વાહનો માટે એચ આર એસ પી (HSRP)	૭૩,૨૮૨
૧૩ .	સ્કૂલ બસો માટે સુરક્ષા તપાસ	૪૮૭
૧૪ .	અન્ય કેસ	૪,૮૪,૦૧૮

સ્ત્રોત : ગૃહ વિભાગ

વધુમાં, માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવાના ઉદ્દેશથી આવશ્યક પગલાંના અમલીકરણ માટે ગૃહ

વિભાગે અમલના ભાગ રૂપે અને નાગરિકોમાં જાગરૂકતા લાવવા વિવિધ ઝૂંબેશો હાથ ધરી છે. નીચે ઉલ્લેખ કરેલી વિગતો ગૃહ વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલી ઝૂંબેશોની છે:

૧. હેલમેટ અને સીટ બેલ્ટના નિયમનું ઉલ્લંઘન
૨. વાહન અકસ્માતમાં જે ગુનાઓનો પતો ન મળ્યો હોય તેનો પતો મેળવવો
૩. ડ્રંક એન્ડ ડ્રાઇવ કેસ ઝૂંબેશ
૪. પ્રદૂષિત વાહનો અને પીયુસી ઝૂંબેશ
૫. રોંગ સાઈડમાં વાહન હંકાવનાર કારચાલકોની વિરુદ્ધ કાર્યવાહી
૬. વાહનના પાછળના ભાગે થતી ટક્કર(rear collision)ને લીધે તથા માર્ગ અકસ્માત અટકાવવા
૭. રેડિયમ રિફ્લેટર્સ લગાવવા
૮. બ્રેક લાઈટ/ટેઇલ (tail) લાઈટ ઝૂંબેશ
૯. નંબર પ્લેટ સંબંધિત ઝૂંબેશ

➤ માર્ગ વાહન વ્યવહાર કચેરી/વાહન વ્યવહાર વિભાગ દ્વારા વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

કોવિડ ૧૯ની મહામારીને કારણે પડકારરૂપ પરિસ્થિતિ સર્જાઈ હોવા છતાં પણ ટ્રાફિક સલામતી નિયમોના અમલીકરણની અને ટ્રાફિક નિયમોના ઉલ્લંઘનો નિયંત્રિત કરવા માટેની પ્રવૃત્તિઓ વર્ષ દરમિયાન ચાલુ રખાઈ હતી. વાહનવ્યવહાર વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવેલ અમલીકરણની કાર્યવાહીનો નીચે નિર્દેશ કરવામાં આવ્યો છે:

અનુક્રમ નંબર	ગુનાની વિગતો/કાર્યવાહી	(વિગતો નં.)
૧	ઓવર ડાયમેન્શનલ કાર્ગો .	૩,૪૦,૭૮૯
૨	લાઈસન્સ વિના વાહનનો ઉપયોગ કરવો .	૫૨,૦૭૨
૩	વીમા વિના વાહનનો ઉપયોગ	૩૫,૨૯૧
૪	જાહેર વાહન વ્યવહારના બદલે અનધિકૃત ઉપયોગના કેસોનો પતો મેળવવા ગુપ્ત તપાસ .	૨,૬૦૩
૫	વાહન ઓવરલોડિંગ .	૧૮,૧૫૭
૬	નોંધણી અને ફિટનેસ વગરના વાહન	૧૧,૧૧૩
૭	શાળાના વિદ્યાર્થીઓને લેવા મૂકવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતી રિક્ષા, વાનમાં ગેરરીતિઓ	૦૫

સ્ત્રોત : વાહન વ્યવહાર કમિશનરની કચેરી.

અમલીકરણની કાર્યવાહી સિવાય, વાહન વ્યવહાર વિભાગ ૩૩ જિલ્લાઓમાં ૩૬ સ્થળોએ

વર્તમાન સેન્સર આધારિત ડ્રાઇવિંગ ટેસ્ટ ટ્રેકને વિડિયો એનાલિટિક આધારિત ટેસ્ટ ટ્રેકમાં અપગ્રેડ કરવા માટે સ્વયંસંચાલિત ડ્રાઇવિંગ ટેસ્ટ સેન્ટરો ઊભા કરવા માટેની યોજના અંગે વિચાર કરી રહ્યો છે

➤ નેશનલ હાઇવે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા (NHAI) દ્વારા વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

નેશનલ હાઇ-વે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા (NHAI) એ ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાન્સપોર્ટ સિસ્ટમ (ITS) લાગુ કરી છે. NHAI એ ઓવર-સ્પીડિંગને રોકવા અને સરળ ટ્રાફિક અવર-જવર સુનિશ્ચિત કરવા માટે રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો પર રૂટ પેટ્રોલિંગ વાહનો પણ યોગ્ય સ્થાને તૈનાત કર્યા છે. NHAI 24 X 7 કેન્દ્રીયકૃત ટોલ-ફ્રી ઈમરજન્સી હેલ્પલાઇન નંબર: ૧૦૩૩ પણ સંભાળે છે.

9.2 રોડ એન્જિનિયરિંગ

સંભવિત અકસ્માતોને ટાળવા અને જાનહાનિમાં ઘટાડો કરવા માટે રોડ એન્જિનિયરિંગ એ મુખ્ય મધ્યસ્થતાઓ પૈકીની એક છે

➤ નેશનલ હાઇવે ઓથોરિટી (NHAI) દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨માં રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ પર માર્ગ સલામતીની એન્ફોર્સમેન્ટ કરવા માટે નેશનલ હાઇવે ઓથોરિટી (NHAI) દ્વારા નીચેની પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવામાં આવી હતી:

- નેશનલ હાઇવેના ૧૬૧.૭૬ કીમી ઉપર રોડ સેફ્ટી ઓડિટ હાથ ધરવામાં આવ્યા.
- વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ સંખ્યાઓનો આંકડો ૧૨૬ માં મધ્યસ્થમાં અનધિકૃત અંતરની આવરી લેવામાં આવ્યો છે.
- વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ ૫૫ બ્રિજનું ઓડિટ હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું.
- ડુંગરાળ રસ્તાઓ, જળાશયો અને અન્ય સંવેદનશીલ સ્થળોએ ૧૧૫.૪૨ કિમીના કેશ બેરિયર્સ સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા હતા.

➤ માર્ગ અને મકાન વિભાગ (R & B) દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ

માર્ગ અને મકાન વિભાગે વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ માટે નીચેની પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરી છે:

ક્રમ	પ્રવૃત્તિઓ	વિગત
૧	રોડ સેફ્ટી ઓડિટ.(કિમી)	૩૮૨૧
૨	પુલ અને માર્ગ પર અકસ્માત અવરોધકો (Crash Barriers)	૨૩૯
૩	જળાશયો આગળ અકસ્માત અવરોધકો (સંખ્યા)	૨૧૨

૪	નવા માર્ગ નિર્દેશકો કે ચેતવણીના યોગ્ય રોડ ચિન્હો લગાવવા.	૬૦૦૦
૫	મુખ્ય અને નાના પુલોનું નિરીક્ષણ, (પુલની સંખ્યામાં)	૨૬૦૮
૬	ઈજનેરોને રોડ સેફ્ટી તાલીમ (સંખ્યા)	૯૦
૭	માર્ગ પરના ખાડાઓનું સમારકામ.	૨૪૫૫
૮	રસ્તાની બાજુએ આવેલા વૃક્ષો કાપવા .	૩૨૦૦
૯	અકસ્માતગ્રસ્ત વિસ્તારમાં માર્ગ સલામતીના પગલાં (સંખ્યા)	૩૬ કુલ ૨૩૧ વધારાના ચિન્હો અને ૧૨૧ રમ્બલ સ્ટ્રીપ્સ/સ્પીડ બ્રેકર્સ પૂરા પાડવામાં આવ્યા છે.

સ્રોત : માર્ગ અને મકાન વિભાગ

વર્ષ ૨૦૧૭-૨૦૧૯ દરમિયાન મુકરર કરેલા ૮૪ માંથી ૭૭ બ્લોક સ્પોટ્સને ટૂંકા ગાળાના પગલાં લઈને સુધારવામાં આવ્યા છે. લાંબા ગાળાની સુધારણા માટે ૦૭ બ્લોક સ્પોટ્સને હાથ ધરવામાં આવ્યા છે.

- શહેરી વિકાસ શહેરી ગૃહનિર્માણ વિકાસ વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ વિશિષ્ટ પ્રવૃત્તિઓ
- મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન પાસે વાર્ષિક ધોરણે પુલનું નિરીક્ષણ કરવાની પ્રક્રિયા છે. આ સંસ્થાઓ વર્ષ ૨૦૨૧ માં ૨૧ પુલનું પુલ નિરીક્ષણ પૂર્ણ કરી અને નિરીક્ષણ દરમિયાન ઓળખવામાં આવેલી એન્જિનિયરિંગ ખામીઓને દૂર કરવામાં આવેલ હતી.
- ટ્રાફિક પ્રમાણ ઓછું કરવા માટે, મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશને રાજ્યમાં ૮૦૯ સ્પીડ બ્રેકર્સ, ૧૧,૧૩૦ સ્ટ્રીટ લાઈટ્સ લગાવ્યા છે. સામૂહિક રીતે ૨૦૨૧માં, ૧૬ પાર્કિંગ સુવિધાઓ અને ૧૦ ફ્લાયઓવર પણ બાંધવામાં આવ્યા છે .
- રાહદારીઓની સુરક્ષાને ધ્યાને લઈને શહેરી વિસ્તારોમાં ૧૩૩.૨૫ કિમી ફૂટપાથનું બાંધકામ કરવામાં આવ્યું હતું .
- બ્લોક સ્પોટ્સ પર નીચેના ટૂંકા ગાળાના પગલાં અમલમાં મૂકવામાં આવ્યા છે :
  - ઝેબ્રા ક્રોસિંગ માટે ગતિ મર્યાદા સંકેત અને પ્રતીકોની ગોઠવણી કરવામાં આવી છે.
  - તમામ જંકશનો પર સોલાર બ્લિન્કર્સ (Solar Blinkers) લગાવવા.
  - વાહનોની ગતિ (સ્પીડ) ઘટાડવા માટે થર્મો પ્લાસ્ટિક રમ્બલ સ્ટ્રીપ્સ લગાવવી.
  - અકસ્માતગ્રસ્ત વિસ્તારોમાં ધીમે જાઓ (ગો સ્લો) ના સીમા ચિન્હો લગાવવા.

સત્તામંડળએ માર્ગ સલામતીના ક્ષેત્રમાં રોડ એન્જિનિયરિંગ પગલાં વધારવા અને માર્ગદર્શન મેળવવા માટે રોડ સેફ્ટીની પરામર્શક સેવાને પણ સાંકળી લીધી છે.

### 9.3 સંકટકાલીન સાર - સંભાળ (Emergency Care)

સંકટકાલીન સાર-સંભાળ(Emergency Care) માં માર્ગ અકસ્માતનો ભોગ બનેલાઓને ઝડપી પ્રતિક્રિયા અને તેઓને અકસ્માતના સ્થળેથી નજીકના આરોગ્યસંભાળ સુવિધા કેન્દ્રો પર પીડિતોને ઝડપી અને સુરક્ષિત રીતે લઈ જવાની સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. ગુજરાતમાં GVK EMRA દ્વારા સંચાલિત અને તેના ૧૦૮ એમ્બ્યુલન્સના કાફલા સાથેનું ઉત્તમ ઈમરજન્સી રિસ્પોન્સ સિસ્ટમ નેટવર્ક છે. રાજ્યમાં ૧૦૮ તાત્કાલિક તબીબી સેવા (EMS) એમ્બ્યુલન્સના કાફલાની સંખ્યા ૮૦૦ની છે. રાજ્યમાં ૧૦૮ તાત્કાલિક તબીબી સેવા (EMS) એ ઝડપી પ્રતિક્રિયાના સમય ઘટાડામાં સફળ રહ્યું છે. રાજ્યમાં રોડ ટ્રાફિક અકસ્માતના સ્થળે પહોંચવાનો સરેરાસ સમય લગભગ ૧૩ મિનિટનો છે. તે ગંભીર અકસ્માત પછીના બહુ જ મહત્વના પ્રથમ કલાક(Golden Hour)માં માર્ગ અકસ્માતનો ભોગ બનેલા પીડિતોને સેવાઓ પૂરી પાડે છે. અકસ્માતનો ભોગ બનેલા પીડિતોને સેવાઓ પૂરી પાડવા બદલ ૧૦૮ તાત્કાલિક તબીબી સેવા(EMS) દ્વારા ૬૧ ગુડ સમરિટન (Good Samaritans)નું જાહેરમાં સન્માન કરવામાં આવ્યું છે. વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ દરમિયાન, આરોગ્ય વિભાગના લગભગ ૯૦૦૦ કર્મચારીઓને વિવિધ હોસ્પિટલ પૂર્વ-સંભાળ કાર્યક્રમ (Pre-Hospital Care Program) માં તાલીમબદ્ધ કરવામાં આવ્યા હતા.

### 9.4 શિક્ષણ અને જાગરુકતા

માર્ગ સલામતી અન્વયે શિક્ષણ અને જાગરુકતા એ મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓમાંની એક છે. યોગ્ય શિક્ષણ અને જાગરુકતાથી ડ્રાઈવિંગ આદતોમાં ફેરફાર લાવી શકાય છે તેમજ ટ્રાફિક સલામતી નિયમોના પાલનમાં વધારો કરી શકાય છે. સત્તામંડળએ વર્ષ દરમિયાન અનેક જાગરુકતા અને શિક્ષણ પહેલવૃત્તિઓનું આયોજન કર્યું હતું. જો કે, આ કોવિડ-૧૯ની મહામારી અને સંબંધિત નિયંત્રણોની ગંભીર અસર પડી હતી. તેમ છતાં, સત્તામંડળએ સલામતી પ્રોટોકોલની યોગ્ય જાળવણીથી અનેક કાર્યક્રમો હાથ ધર્યાં હતા. સર્વવ્યાપક માધ્યમો દ્વારા જાગરુકતા ફેલાવવાના અનુસંધાનમાં, માર્ગ સલામતીના જુદા જુદા પાસાઓ પર ખાસ ઓડિયો સ્પોટ્સ વિસ્તારિત કરવામાં આવ્યા હતા અને એફએમ (FM) રેડિયો ચેનલો દ્વારા વ્યાપકપણે પ્રસારિત કરવામાં આવ્યા હતા. સમગ્ર રાજ્યમાં ૦૭ રેડિયો ચેનલો પર જુદી જુદી રેડિયો જાહેરાતો પ્રસારિત કરવામાં આવી હતી.

લગાતાર શીખવા અને ક્ષમતા નિર્માણના ભાગ રૂપે, સત્તામંડળની ટુકડીએ ઘણા સેમિનાર અને વેબિનાર આયોજિત કર્યાં હતા તેની વિગતો પણ આપવામાં આવી છે:



ક્રમાંક	વર્કશોપ તાલીમનું સ્થળ/સેમિનાર/
૧	સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ નેશનલ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ટેકનોલોજી (SVNIT), સુરત .
૨	ગણપત યુનિવર્સિટી, ખેરવા, મહેસાણા .
૩	એલ.જી.હરિયા સ્કૂલ
૪	BRGF કોમ્યુનિટી હોલ, ગોધરા .

GRSA દ્વારા આયોજિત કરેલ વર્કશોપ/સેમિનાર/ તાલીમની ઝલક

ગણપત યુનિવર્સિટી - ખેરવા.



BRGF કોમ્યુનિટી હોલ, ગોધરા.



શ્રી એલ.જી. હરિયા સ્કૂલ.





SVNIT સુરત.



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ ખાતે તાલીમ.



સત્તામંડળએ માર્ગ સલામતીના લાભાર્થે જાહેર જનતામાં જાગૃતિ લાવવા માટે જુદા જુદા પ્રકારની સામગ્રી, દસ્તાવેજીકરણ, સોશિયલ મીડિયા વગરની વ્યવસ્થા ઊભી કરીને એક એજન્સીને કાર્યરત કરી છે.

ટ્રાફિક શિક્ષણ અને જાગૃતિ મોબાઈલ (ટીમ) વાન વાહન વ્યવહાર કમિશનરની કચેરી, ગુજરાત સરકાર પ્રોજેક્ટના સ્વરૂપમાં એક અનોખી શિક્ષણ સહ જાગૃતિ પગલાનો અમલ કરી રહ્યાં છે. ૨૦૧૦-૧૧થી, વાહન વ્યવહાર કમિશનરની કચેરી, ગુજરાત સરકાર ટ્રાફિક શિક્ષણ અને જાગૃતિ મોબાઈલ (ટીમ) વાનને લગતી એક અનોખી પહેલનો અમલ કરી રહી છે જે અંતર્ગત ૨૧ ટીમ વાને ૧૭,૦૨૦ શાળાઓ અને ૩૮,૧૪૨ જાહેર સ્થળોએ જઈ ૨૮,૮૧,૩૩૯ વિદ્યાર્થીઓ અને ૫,૫૭૪,૫૩૮ નાગરિકોને આવરી લીધા.



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળએ જીવલેણ અકસ્માતમાં જીવ ગુમાવનારા નાગરિકોને શ્રદ્ધાંજલિ અર્પણ કરવા તેમજ જાહેર જનતામાં માર્ગ સલામતી માટેની જાગૃતિ લાવવા માટે ૨૧ નવેમ્બર ૨૦૨૧ના રોજ “વિશ્વ શ્રદ્ધાંજલિ દિવસ” ઉજવણીની પહેલ પણ કરી હતી.

માર્ગ સડસમાતમાં જીવ બનેલાઓ માટે  
**વિશ્વ શ્રદ્ધાંજલિ દિવસ**  
WORLD DAY OF REMEMBRANCE  
21 નોવેમ્બર ૨૦૨૧

દિવાનં નોરવ્ય પર્લિનવ સેન સંકલિતે આ દિવસ મહત્વમાં લાગે છે. માર્ગ સડસમાતમાં જીવ બનેલા વ્યક્તિઓને પહોંચી વળેલે ડભા ડભા આ દિવસ પર ડોકોનં પહોંચી ડેલ્કલિને માર્ગ સડસમાત લાગે તેમે તેમ મુતુ કિલ્લપ માર્ગ સડસમાતમાં લાગે છે.

૨૨ વર્ષે ગુજરાતમાં લગભગ ૮૦૦૦ લોકો માર્ગ સડસમાતમાં મૃત્યુ પામે છે.

**REMEMBER-SUPPORT-ACT**

વાલે, વાહનની મલિ સીમિલ રાખી મુરવિલ ડ્રાઈવિંગ કરીએ  
માર્ગ સડસમાતમાં જીવ બનેલા વ્યક્તિઓને સાચી શ્રદ્ધાંજલિ આપીએ

માર્ગ સડસમાતમાં જીવ બનેલ વ્યક્તિઓને માર્ગ મહત્વમાં લાગત મિલ પહોંચી દિવસ કિલ્કો લાગે છે રાષ્ટ્રી અલિને માર્ગ સડસમાત લાગ તેમ લાગે માર્ગ મહત્વમાં લાગત માર્ગ સડસમાત માટે સંભલ વાલે છે -

- ૬ઠી મેલે તેમ મહત્વ સેન સડસમાત ૧૨૬ ડ્રાઈવિંગ નહીં કરીએ
- ૬ઠી મેલે માર્ગ સડસમાત માટે માર્ગ મહત્વમાં લાગત માર્ગ સડસમાત માટે સંભલ વાલે છે
- ડ્રાઈવિંગ સેન સડસમાત માટે માર્ગ મહત્વમાં લાગત માર્ગ સડસમાત માટે સંભલ વાલે છે
- મેલે માર્ગ સડસમાત માટે માર્ગ મહત્વમાં લાગત માર્ગ સડસમાત માટે સંભલ વાલે છે
- માર્ગ સડસમાત માટે માર્ગ મહત્વમાં લાગત માર્ગ સડસમાત માટે સંભલ વાલે છે
- માર્ગ સડસમાત માટે માર્ગ મહત્વમાં લાગત માર્ગ સડસમાત માટે સંભલ વાલે છે
- માર્ગ સડસમાત માટે માર્ગ મહત્વમાં લાગત માર્ગ સડસમાત માટે સંભલ વાલે છે
- માર્ગ સડસમાત માટે માર્ગ મહત્વમાં લાગત માર્ગ સડસમાત માટે સંભલ વાલે છે

સડસમાતની યાદ માં જ રાષ્ટ્રી, તેમજ સડસમાત રહીએ  
Gujarat Road Safety Authority

### 9.5 માર્ગ સલામતી સંકલન અને વ્યાવસાયિક સેવાઓ

સ્ટેક હોલ્ડર વિભાગો વચ્ચેના સંકલન તથા સાથે કરેલા વિવિધ પ્રયત્નોએ સફળતા માટે એક ખૂબ જ મહત્વનું પાસું છે. GRSA અને CoT (વાહન વ્યવહાર કમિશનર) ના સહકારી પ્રયત્નોના પરિણામે, સ્ટેક હોલ્ડર વચ્ચે સંકલન પ્રોત્સાહિત કરવા માટે નિયમિત બેઠકોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. નવેમ્બર-૨૦૧૯થી, GRSA એ તમામ સંલગ્ન વિભાગોના નોડલ અધિકારીઓને સતત કાર્યરત રાખવા આવશ્યક મુદતી બેઠક શરૂ કરવાની પહેલ હાથ ધરવામાં આવી છે. આ બેઠકો સંકલન અને દેખરેખ નિયંત્રણને વધારવાના હેતુથી કાર્યરત છે. તેઓ બ્લેક સ્પોટ્સને ઓળખવા, માર્ગ સલામતી ઓડિટ કરવા, રાજ્ય ટ્રાફિક સત્તાતંત્રો દ્વારા નિયમોનો અમલ કરવા, શહેરી વિસ્તારોમાં ટ્રાફિક ઓછો/ અવાજહિન કરવાના પગલાં અમલમાં મૂકવા અને તૈનાત એમ્બ્યુલન્સની ખાતરી કરવા, અન્ય સંબંધિત

વિષયો પર ચર્ચાઓને પ્રોત્સાહન આપે છે. સત્તામંડળએ માર્ગ સલામતીના વિસ્તારોમાં ભલામણો પૂરી પાડવા માટે વ્યૂહાત્મક યોજના, નીતિવિષયક રચના, માર્ગ સલામતીના પગલાં માટેની વ્યૂહરચના, આધાર સામગ્રીની તપાસણી, સ્થળ મુલાકાત માટે જુદા જુદા કાર્યોમાં સહાય પૂરી પાડવા માટે પરામર્શક – માર્ગ સલામતીને પણ સાંકળી લીધી છે.

## 10 સમાપન

ગુજરાત તમામ માર્ગ વપરાશકર્તાઓ માટે સલામત માર્ગોની તેની દૂરદર્શિતા સિદ્ધ કરવા વચનબદ્ધ છે. રાજ્ય પદ્ધતિસર રીતે આ દૂરદર્શિતા તરફ આગળ વધી રહ્યું છે અને તેના 4E અભિગમ દ્વારા અસરકારક સંકલન, સઘન સંચાર અને સક્રિય વ્યૂહરચના મારફત તેના પ્રયત્નોને વેગ આપવાનું આયોજન કરી રહ્યું છે.

ઓડિટ રિપોર્ટ  
૨૦૨૧-૨૨

સ્વતંત્ર ઓડિટર અહેવાલ

૧. અમે ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરિટી (ધ ઓથોરિટી), જે ૩૧ માર્ચ ૨૦૨૨ ના રોજ મુજબ સરવૈયુ અને ત્યારબાદ સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે આવક અને ખર્ચનું અને મહત્વની હિસાબી નીતિઓ અને હિસાબ નોંધનું બનેલું છે તેની સાથેના નાણાકીય પત્રકોનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાકીય પત્રકો અધિકારી તંત્રની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટને આધારે આ નાણાકીય પત્રો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાનો છે.

૨. અમે ઈન્સ્ટીટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડેલા ઓડિટિંગ અંગેના ધોરણો મુજબ અમારું ઓડિટ હાથ ધર્યું. તે ધોરણોમાં આવશ્યક છે કે અમે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ અને નાણાકીય પત્રકો મહત્વના ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત છે કે કેમ તે વિષે વાજબી સમર્થન મેળવવા ઓડિટનું આયોજન કર્યું છે અને અમલમાં મૂક્યું છે.

૩. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારિત આ નાણાકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાનો છે. અમે ઈન્સ્ટીટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા નિયત કરાયેલા ઓડિટિંગ અંગેના ધોરણો મુજબ અમારું ઓડિટ હાથ ધર્યું. તે ધોરણોમાં આવશ્યક છે કે અમે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ અને નાણાકીય પત્રકો મહત્વના ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત છે કે કેમ તે વિષે વાજબી સમર્થન મેળવવા ઓડિટનું આયોજન કર્યું છે અને અમલમાં મૂક્યું છે.

ઓડિટમાં નાણાકીય પત્રકોમાં આપેલ રકમો અને જાહેર કરેલી બાબતો વિષે ઓડિટ પુરાવા મેળવવા બજાવવામાં આવતી કાર્યપદ્ધતિ સામેલ છે. પસંદ કરેલ કાર્યપદ્ધતિઓ નાણાકીય પત્રકોના મહત્વના ખોટા નિવેદન કપટ અથવા ભૂલને કારણે છે કે કેમ તેના જોખમોના મૂલ્યાંકન સહિત ઓડિટરના નિર્ણય પર આધારિત છે. આજોખમ મૂલ્યાંકન કરતી વખતે ઓડિટર સંજોગોને અનુરૂપ હોય તેવી ઓડિટ કાર્યપદ્ધતિ તૈયાર કરવાના હેતુસર નાણાકીય પત્રકોની સત્તાધિકારીની તૈયારી અને વાજબી રજૂઆતને સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણ ધ્યાનમાં લે છે. ઓડિટમાં, ઉપયોગમાં લેવાયેલી હિસાબી નીતિઓની યોગ્યતાઓનું મૂલ્યાંકન અને સંચાલક દ્વારા કરવામાં આવેલા હિસાબી અંદાજોના વાજબીપણા તેમ જ નાણાકીય પત્રકોની સમગ્ર રજૂઆતનું મૂલ્યાંકન તેનો સમાવેશ થાય છે.

અમે માનીએ છીએ કે ઓડિટ સ્પષ્ટ કરે છે કે, અમે જે પ્રાપ્ત કર્યું છે તે નાણાકીય પત્રકો અંગે અમારો ઓડિટ અભિપ્રાય આપવા માટે આધાર પૂરો પાડવા પર્યાપ્ત અને યોગ્ય છે.



૪. અમારી આ સમીક્ષા ઉપરાંત વધુમાં જણાવવાનું કે,

(ક) અમારા ઓડિટના હેતુ માટે અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ જરૂરી હતી તે તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અમે પ્રાપ્ત કરી છે.

(ખ)હિસાબી ચોપડાઓની અમે કરેલી ચકાસણીથી જણાય છે ત્યાં સુધી અમારા મતે, સત્તાતંત્ર દ્વારા યોગ્ય હિસાબો રાખવામાં આવ્યા છે.

(ગ) આ અહેવાલ સાથે રજૂ કરેલ સરવૈયું(બેલેન્સ શીટ) અને આવક તથા ખર્ચ હિસાબી ચોપડાઓ(books of account)સાથે સુસંગત છે.

(ચ) જો કે તેમ છતાં, આ જ ફકરામાં ઉલ્લેખ કરેલ કામગીરી વિવરણની સાથે-સાથે વર્ષ દરમિયાન સત્તાતંત્રએ તેના નામે બેંક ખાતું ખોલાવ્યું હતું અને તદ્દાનુસાર સત્તાતંત્રના બેંક ખાતા દ્વારા તમામ બેંકિંગ ચૂકવણીઓ કરવામાં આવી છે અને તે મુજબ અનુદાન ઉક્ત બેંક ખાતામાં એકત્રિત કરવામાં આવ્યું છે.

૫. અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી તથા માન્યતા મુજબ, ઉક્ત હિસાબો નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વંચાણે લેતા તે, ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત ગણતરીના સિદ્ધાંતોને અનુરૂપ ૧.૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ સત્તાતંત્રના કામગીરીના સ્થિતિદર્શક સરવૈયાની બાબતમાં ; ૨.તે તારીખે આવક અને ખર્ચ હિસાબની બાબતમાંસાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ પ્રગટ કરે છે :

એનપીકેયુ એન્ડ એસોસિએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

- સહી-

ઉજિત એચ. રાવત

સ્થળ : અમદાવાદ

( ભાગીદાર)

તા. : ૦૪/૦૧/૨૦૨૩

M.N. 135555

F.R.N. 127079W

UDIN: 23135555BGTTW9976



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તાતંત્ર  
પહેલો માળ, આંકડા કાર્યાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ની સ્થિતિએ સરવૈયું

રકમ

રૂ. માં

ભંડોળ અને આર્થિક જવાબદારીઓ	અનુસૂચિ નં.	તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ની સ્થિતિએ	મિલકત અને અસ્કયામત	અનુસૂચિ નં.	તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ની સ્થિતિએ
મૂડી ભંડોળ					
સ્થાયી અસ્કયામત ભંડોળ		૧૫,૯૫,૬૯૨	સ્થાયી અસ્કયામત		૧૫,૯૫,૬૯૨
હાલની આર્થિક જવાબદારીઓ	૧	૨,૪૨,૪૨,૨૧૬	રોકડ અને બેંક બેલેન્સ		૨,૪૨,૫૮,૧૪૮
આવક અને ખર્ચ હિસાબ					
વતા(+): ખર્ચ કરતાં વધુ આવક		૧૦,૯૩૨			
કુલ		૨,૫૮,૫૩,૮૪૦	કુલ		૨,૫૮,૫૩,૮૪૦

હિસાબો અને મહત્ત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ અંગે નોંધ

એનપીકેયુ એન્ડ એસોસિએટ્સ  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ માટેના અમારા  
આ જ તારીખના અહેવાલ મુજબ  
(ફર્મ રજી. નં.127079W)

- સહી-  
(ઉજિત એચ. રાવત)

ભાગીદાર  
Membership no. 135555

સ્થળ: અમદાવાદ  
તા:૦૪/૦૧/૨૦૨૩  
UDIN: 23135555BGTTW9976

સિક્કો

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ  
-સહી-  
કમિશનર  
સ્થળ:ગાંધીનગર  
તા : ૦૪/૦૧/૨૦૨૩

૧લી એપ્રિલ, ૨૦૨૧થી ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધીના સમયગાળા માટે  
આવક અને ખર્ચ હિસાબ

રકમ રૂ. માં

ખર્ચ	અનુસૂચિ નં.	૦૧/૦૪/૨૦૨૧થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધીના સમયગાળા માટે	આવક	અનુસૂચિ નં.	૦૧/૦૪/૨૦૨૧થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધીના સમયગાળા માટે
સત્તાતંત્રની કામગીરી અંગેના ખર્ચ સહિત મહેકમ ખર્ચ	૨	૧,૬૨,૨૭,૪૯૩	અનુદાન (મહેસૂલ)		૧,૬૨,૨૭,૪૯૩
			અન્ય પ્રાપ્તિઓ		૧૦,૯૩૨
ખર્ચ કરતાં વધુ આવક		૧૦,૯૩૨			
		૧,૬૨,૩૮,૪૨૫			૧,૬૨,૩૮,૪૨૫

હિસાબો અને મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ અંગે નોંધ

એનપીકેયુ એન્ડ એસોસિએટ્સ  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ માટેના અમારા  
આ જ તારીખના અહેવાલ મુજબ  
(ફર્મ રજી. નં. 127079W)

- સહી-  
(ઉજિત એચ. રાવત)

ભાગીદાર  
Membership no. 135555

સ્થળ: અમદાવાદ  
તા: ૦૪/૦૧/૨૦૨૩  
UDIN: 23135555BGTTW9976

સિક્કો

ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ  
-સહી-  
કમિશનર  
સ્થળ: ગાંધીનગર  
તા : ૦૪/૦૧/૨૦૨૩



અનુસૂચિ ૧		
હાલની આર્થિક જવાબદારીઓ		
વિગતો	રકમ રૂ. માં	રકમ રૂ. માં
ચૂકવવાપાત્ર GST TDS		
ચૂકવવાપાત્ર વ્યવસાય વેરો		
ચૂકવવાપાત્ર TDS		(૩)
ગુજરાત સરકાર તરફથી અનુદાન		
ઊઘડતી સિલક	૪૩,૧૦,૬૮૧	
વતા(+): વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત કરેલ	૪,૦૦,૦૦,૦૦૦	
બાદ(-): વર્ષ દરમિયાન ગુજરાત સરકારને પરત સોંપેલું અનુદાન	૪૫,૭૧,૪૫૧	
બાદ(-): તબદીલ કરેલ		
અનુદાનમાં (મહેસૂલ)	૧,૬૨,૨૭,૪૯૩	
અનુદાનમાં (અસ્કયામત)	-	૨,૫૩,૧૧,૭૩૮
ગુજરાત સરકારને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજ		
ઊઘડતી સિલક	૧,૦૨,૬૧૭	
વતા(+): વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત કરેલ	૭,૩૫,૪૮૨	
બાદ(-): વર્ષ દરમિયાન ગુજરાત સરકારને પરત સોંપેલું અનુદાન	૧,૦૨,૬૧૭	૭,૩૫,૪૮૨
		-
કુલ		૨,૪૨,૪૭,૨૧૬

અનુસૂચિ ૨	
સત્તાતંત્રની કામગીરી અંગેના ખર્ચ સહિત મહેકમ ખર્ચ	
વિગતો	રકમ રૂ.માં
સત્તાતંત્રના કર્મચારીઓને પગાર ચુકવણી અને વહીવટી ખર્ચ	૧,૧૦,૫૭,૯૬૨
સેમિનાર/ રાષ્ટ્રીય -આંતરરાષ્ટ્રીય વર્કશોપ્સ-સમિટ /ચિંતન શિબિર, તાલીમ અને માર્ગ સલામતી મીટિંગ સંબંધિત ખર્ચ / માર્ગ સલામતી સંબંધિત સેમિનાર ખર્ચ	૪૩,૫૯,૫૮૦
માર્ગ સલામતી સંકલનકર્તા (Coordinator)સંબંધિત ખર્ચ	૮,૦૯,૯૫૧
કુલ સરવાળો	૧,૬૨,૨૭,૪૯૩

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ પૂરાં થતા વર્ષ માટે સરવૈયા સાથે જોડેલ અનુસૂચિ.

અનુસૂચિ ૩ : મહત્વ પૂર્ણ હિસાબી નીતિ અને હિસાબો પર નોંધ

ભાગ ક : મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ

૧. નાણાકીય પત્રકની તૈયારીનો આધાર :

ક) નાણાકીય પત્રકો ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર ઐતિહાસિક ખર્ચ/ પરંપરાગત ખર્ચ (હિસ્ટોરિકલ કોસ્ટ) કરાર હેઠળ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે.

ખ) જ્યારે આવા બિલો મંજૂર કરવામાં અને ચૂકવવામાં આવે ત્યારે તેના આધારે બિલને લગતા ખર્ચનો હિસાબ કરવામાં આવે છે.

૨. અંદાજોનો ઉપયોગ :

નાણાકીય પત્રકોની તૈયારી સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે સુસંગત હોય કે જેમાં અંદાજો અને પૂર્વધારણા કરવાની જરૂર પડે જે અહેવાલ સમયગાળા દરમિયાન આવક અને ખર્ચની નોંધાયેલી રકમ પર અસર કરે છે. ખરેખર પરિણામ અને અંદાજો વચ્ચેના તફાવત એ સમયગાળામાં માન્ય કરવામાં આવ્યો છે જેમાં પરિણામો સ્વીકારવામાં અને મૂર્તિમંત કરવામાં આવ્યા છે.

૩. સામાન્ય :

અન્ય તમામ હિસાબી નીતિઓ જેનો ખાસ ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો નથી તે સામાન્ય રીતે

સ્વીકૃત હિસાબી સિક્કાંતો સાથે સુસંગત છે.

ખ) હિસાબ પર નોંધ :

૧. આંકડા નજીકના પૂર્ણાંકમાં લેવા.

૨. ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરિટી તા. ૪ ડિસેમ્બર, ૨૦૧૮ના રોજ સંસ્થાપિત કરવામાં આવી છે.

હિસાબો અને મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓ અંગે નોંધ

એનપીકેયુ એન્ડ એસોસિએટ્સ  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ માટેના અમારા  
આ જ તારીખના અહેવાલ મુજબ  
(ફર્મ રજી. નં.127079W)

- સહી-  
(ઉજિત એચ. રાવત)

ભાગીદાર  
Membership no. 135555

સ્થળ: અમદાવાદ  
તા:૦૪/૦૧/૨૦૨૩  
UDIN: 23135555BGTTW9976



ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ  
-સહી-  
કમિશનર  
સ્થળ:ગાંધીનગર  
તા : ૦૪/૦૧/૨૦૨૩



ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરિટી  
ગાંધીનગર, ગુજરાત




ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT  
AND AUDIT REPORT  
2021-2022

GUJARAT ROAD SAFETY AUTHORITY  
PORTS & TRANSPORTS DEPARTMENT  
GOVERNMENT OF GUJARAT

**Reason for delay in submission of Audit Report and Annual Administrative Report (Year2021-22) of Gujarat Road Safety Authority.**

- (1) Gujarat Road Safety Authority faced difficulties in preparation of reports due to non-availability of Administrative Officer/staff as well as regular Accounting Officer and accounting staff at that time.
- (2) Gujarat Road Safety Authority assigned the task of translation of above mentioned reports to the Office of the Director of Languages, Gandhinagar. The preparation of the report has been delayed as the translation done by the Office of the Director of Languages has been reviewed and revised by the Authority.

  
નાયબ સચિવ  
બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

## TABLE OF CONTENTS

1	INTRODUCTION .....	1
2	ROAD SAFETY: A GLOBAL CONCERN .....	2
3	ROAD SAFETY AND GUJARAT .....	3
3.1	ROAD SAFETY INITIATIVES BY THE GOVERNMENT OF GUJARAT .....	3
3.2	IMPACT OF ROAD SAFETY INITIATIVES OVER THE YEARS .....	4
4	THE STRUCTURE OF THE AUTHORITY .....	5
5	THE GRSA TEAM .....	6
6	DETAILS OF THE BUDGETARY ALLOCATION AND EXPENDITURE .....	8
7	FUNCTIONS PERFORMED BY THE AUTHORITY .....	8
8	PROGRAMS / SCHEMES FOR ROAD SAFETY .....	9
8.1	SCHEME FOR GRANT OF AWARD TO THE GOOD SAMARITAN .....	9
8.2	STATE SUPPORT PROGRAMME FOR ROAD SAFETY .....	10
9	KEY INTERVENTIONS & ACTIVITIES .....	11
9.1	ENFORCEMENT .....	11
9.2	ROAD ENGINEERING .....	12
9.3	EMERGENCY CARE .....	13
9.4	EDUCATION & AWARENESS .....	14
9.5	ROAD SAFETY COORDINATION AND PROFESSIONAL SERVICES .....	17
10	CONCLUSION .....	17

**ANNUAL ADMIN REPORT**

**2021-22**

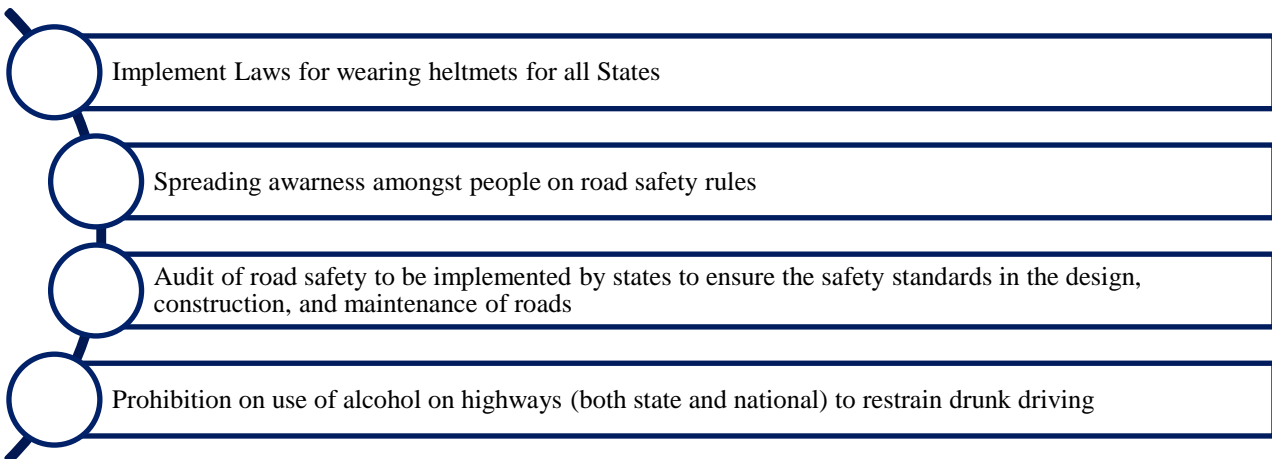


# 1 INTRODUCTION

As per the Global Status Report on Road Safety, 2018 published by World Health Organization (WHO), India has the world's highest number of annual road accident fatalities. As per data published in Road Accident Statistics in India (2021), a total of 4,12,432 road accidents have been reported in 2021, which claimed 1,53,972 lives and caused 3,84,448 injuries.

In 2010, the 'National Road Safety Policy' was introduced in India with the aim of expediting the implementation of road safety measures. The policy has several objectives, including raising awareness about road safety, establishing a road safety database, ensuring the safety of road infrastructure, vehicles, and drivers, protecting vulnerable road users, providing road safety education and training, and enforcing road safety laws. Additionally, the policy emphasized the establishment of emergency medical services for road accident victims and strengthening the legal, institutional, and financial mechanisms related to road safety. In 2011, the National Road Safety Council formed various working groups, which developed plans centered around the implementation of the 4Es: Enforcement, Engineering, Emergency Care, and Education, in order to enhance road safety in India.

In 2014, a committee on road safety was constituted by Supreme Court to monitor and measure implementation of road safety laws in the country. The committee reviewed the scenario of road safety and issued first set of recommendations which are as follows:

- 
- Implement Laws for wearing helmets for all States
  - Spreading awareness amongst people on road safety rules
  - Audit of road safety to be implemented by states to ensure the safety standards in the design, construction, and maintenance of roads
  - Prohibition on use of alcohol on highways (both state and national) to restrain drunk driving

The Gujarat Road Safety Authority (GRSA) was established in December 2018 following the enactment of the Gujarat Road Safety Authority Act, 2018 which came into effect in February 2018. It is a unique initiative taken by the State Government. GRSA has been envisaged as an independent body working as the Lead Agency for Road Safety in association with the other Stakeholder Departments namely Commissionerate of Transport (Regional Transport Offices), Home Department, Roads & Building Department, National Highway Authority of India, Health Department, Urban Development Department and Department of Education.

A full-time IAS Officer (Retd.) is appointed as the Road Safety Commissioner. Another staff has been deputed to the Authority by the Ports & Transport Department. This report details the activities undertaken by the Gujarat Road Safety Authority during the year 2021-22.

## 2 ROAD SAFETY: A GLOBAL CONCERN

Road traffic injuries are among the top ten leading causes of death worldwide, and they are the leading cause of death among young adults aged 15–29 years. Approximately 1.3 million people die each year due to road accidents and 20–50 million non-fatal injuries are caused leading to many people incurring permanent disabilities. 93% of the world's fatalities on the roads occur in low and middle-income countries, even though these countries have approximately 60% of the world's vehicles.

The impact of road crash mortality and morbidity hurts productivity and leads to significant depress of the GDP growth. India has the world's highest number of annual road accident fatalities. According to the World Health Organization (WHO), road crash fatalities in India account for approximately 11 percent of the estimated 1.35 million global toll each year. India recorded 3,66,138 road accidents leading to 1,31,714 deaths in 2020 which increases to 4,12,432 road accidents and 1,53,972 deaths in 2021. Road accidents increased by 12.6% y-o-y in 2021. There was a rise of 16.9% y-o-y in fatalities and 10.39% y-o-y in injuries due to road accidents during the year.

In 2015, Sustainable Development Goal (SDG) target 3.6 aimed to halve road accident deaths by 2020. However, this could not be achieved. In February 2020, the United Nations General Assembly set a target of halving the global number of deaths and injuries from road traffic crashes by 2030. 1700 delegates from around 140 countries agreed to this resolution which is termed as “Stockholm Declaration”.

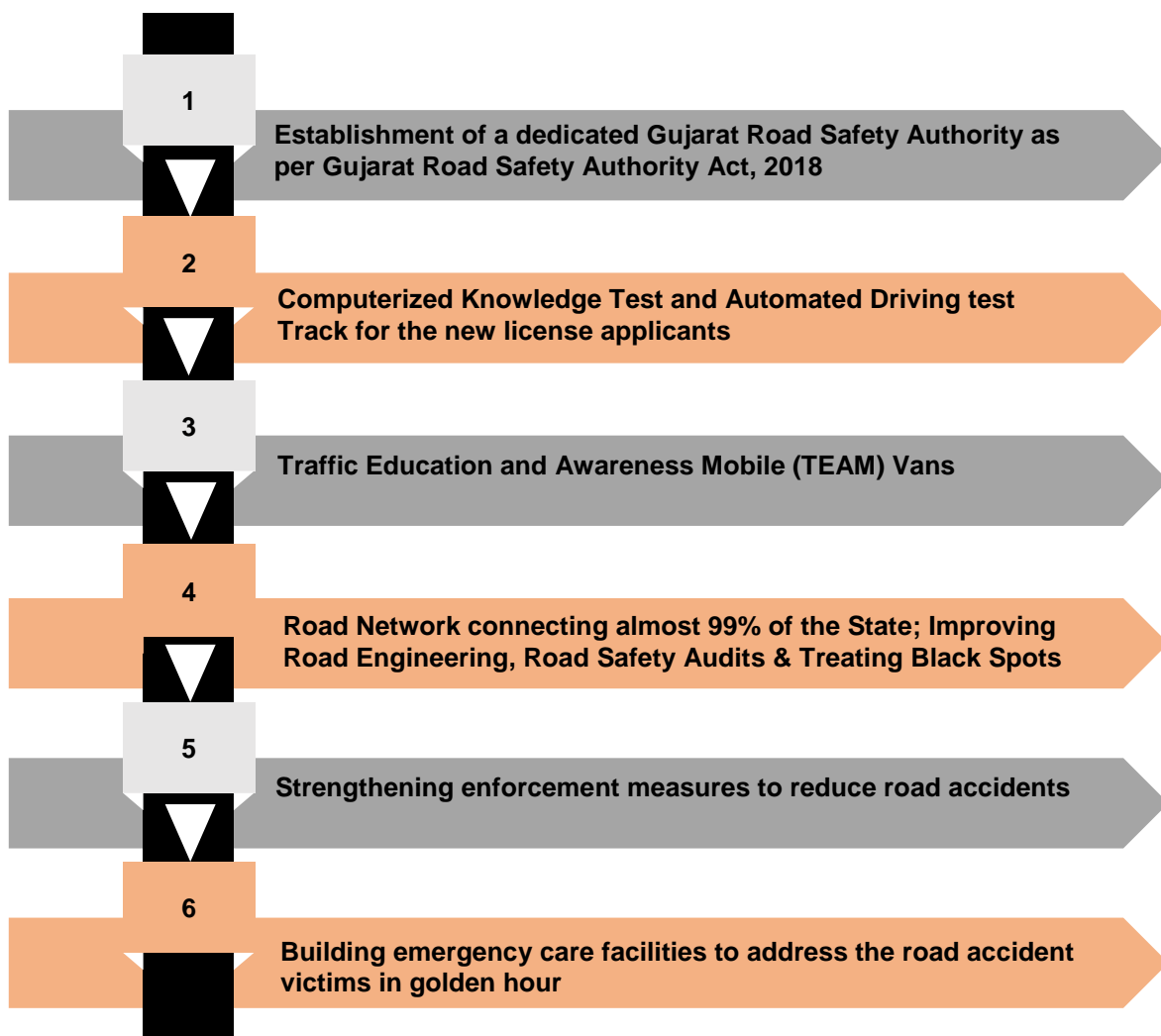
In recent years, the mortality rate in proportion to the global population has reached a stable point. Similarly, despite a substantial increase in the number of vehicles on the road, the rate of fatalities from accidents has remained consistent. Various measures aimed at enhancing road safety, such as enacting laws, establishing vehicle standards, improving road quality and engineering, and ensuring access to post-crash care, have been implemented in numerous countries.

### 3 ROAD SAFETY AND GUJARAT

Gujarat has taken up Road Safety as a priority intervention because of the rapid development the State is going through for the last two decades. Gujarat has been characterized by rapid economic growth, industrial development and the entrepreneurial spirit of the people. This has led to the development of high-quality road infrastructure in every nook & corner of the State. Gujarat has one of the most extensive and good-quality road networks in the country with 99.87% connectivity across the State. There are 1518 Major Bridges, 5404 Minor Bridges and 1,06,994 Causeways / Cross Drainage Works in the State. The industrial and economic development coupled with the high-quality road network has also facilitated an increase in the number of vehicles in the State. As per published statistics by the Commissioner of Transport, Gujarat, for 2021-22, there are total of 2,89,85,915 registered vehicles in the State. Gujarat has the fourth highest concentration (8.5%) of vehicles in the entire country.

#### 3.1 ROAD SAFETY INITIATIVES BY THE GOVERNMENT OF GUJARAT

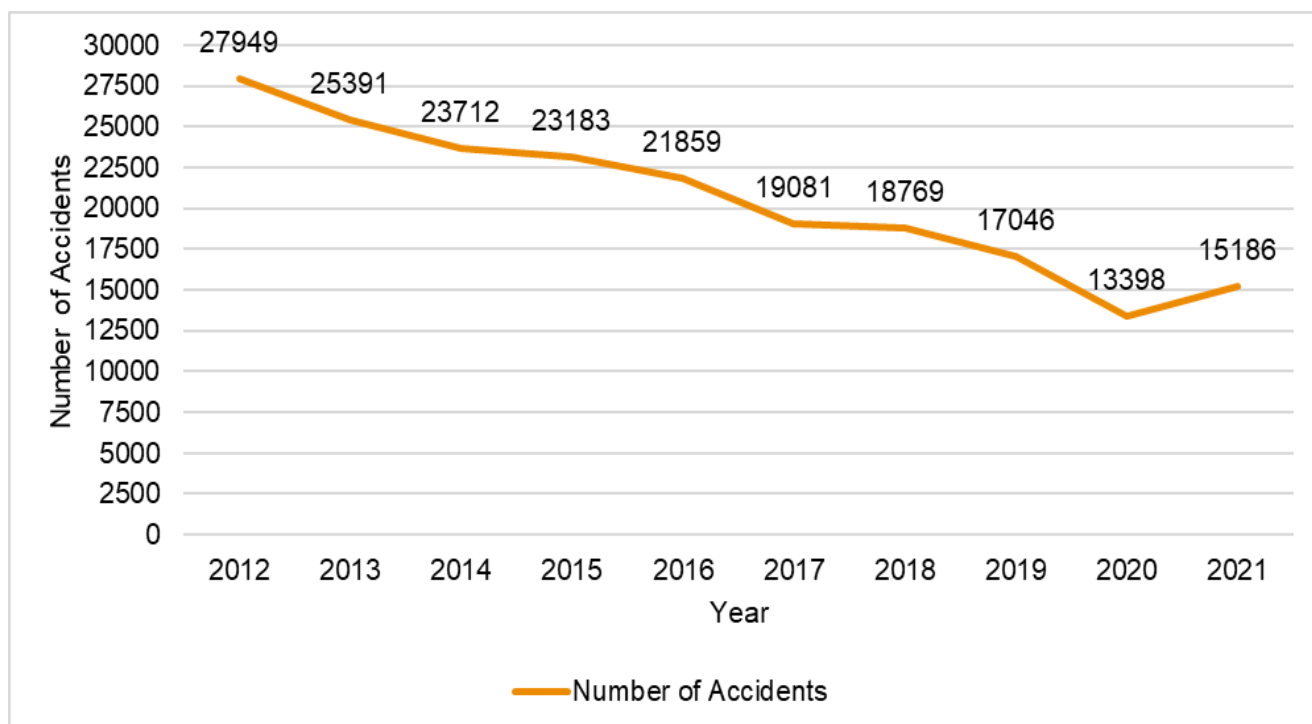
Gujarat is working aggressively for improving Road Safety and has been successful in reducing accidents since past few years. The State has undertaken several initiatives to address road safety, some of them are mentioned below:



### 3.2 IMPACT OF ROAD SAFETY INITIATIVES OVER THE YEARS

The numbers of road accidents, resultant fatalities and injuries have been steadily and consistently declining in Gujarat since 2012, which has been taken as the base year for tracking the progress on road safety. The number of accidents has reduced from 27,949 in 2012 to 15,186 in 2021. The number of people injured due to road accidents has reduced from 27,650 in 2012 to 13,690 in 2021. The following chart shows the gradual and consistent decline in the number of accidents over years from 2012 to 2021.

These statistics indicate that the road safety interventions in the State are bringing about a positive impact. However, it is still a long way to cover and the pace and intensity of the interventions needs to be continued by stakeholders.



## 4 THE STRUCTURE OF THE AUTHORITY

Gujarat Road Safety Authority was established following the recommendations of the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS) in December 2018. Subsequent to the recommendations of the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS), the Government of Gujarat enacted the Gujarat Road Safety Authority Act, 2018 which came into effect in February 2018. This paved the path for the establishment of the Gujarat Road Safety Authority (GRSA), which was constituted in December 2018 as an independent authority in line with the SCCoRS recommendations.

Section-4 of the Gujarat Road Safety Authority Act defines the main functions of the Authority as the implementation of Road Safety Policy, Directions from the Central Government, State Government, Hon. Courts, WHO, etc. from time to time. The Authority works in coordination with the stakeholder departments of the State Government to ensure implementation of the directions issued from time to time by the Supreme Court Committee on Road Safety and furnish compliance reports in a given time frame. As and when required, the Authority is envisaged to formulate Schemes/ SOPs / Programs regarding road safety and sanction expenditure for projects, for purchase and installation of equipment and devices connected with road safety.

The Governing Body of Gujarat Road Safety Authority is headed by Hon. Minister (Transport); and the Executive Committee is chaired by the Additional Chief Secretary (Transport).

1. The Authority comprises the following members, namely:-
2. The Minister for Transport as the Chairman of the Authority;
3. The Secretary to the Government of Gujarat, Transport Department, as the Vice-chairman of the Authority;
4. The Secretary to the Government of Gujarat, Home Department;
5. The Secretary to the Government of Gujarat, Health and Family Welfare Department;
6. The Secretary to the Government of Gujarat, Education Department;
7. The Secretary to the Government of Gujarat, Roads and Buildings Department; The Director General of Police, Gujarat State;
8. The Managing Director, Gujarat State Road Transport Corporation (GSRTC); The Municipal Commissioner of Ahmedabad Municipal Corporation;
9. The Chief Engineer, National Highway Authority of India (NHAI); The Chairman, Western India Automobile Association (WIAA);
10. The Commissioner of Transport, Gujarat State;
11. The Chief Enforcement Officer, who shall be the Member-Secretary of the Authority.

The Road Safety Commissioner is the head of the staff of the Authority. The Commissioner of Transport (CoT) held the additional charge of the post of the Road Safety Commissioner for the initial period till November 2019. As per the directions of the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS), a full-time Road Safety Commissioner was appointed on 4th November 2019, who continued the charge till October 2021, post then OSD, Commissionerate of Transport holds an additional charge for Commissioner, GujRoSA, as on 31st March 2021.

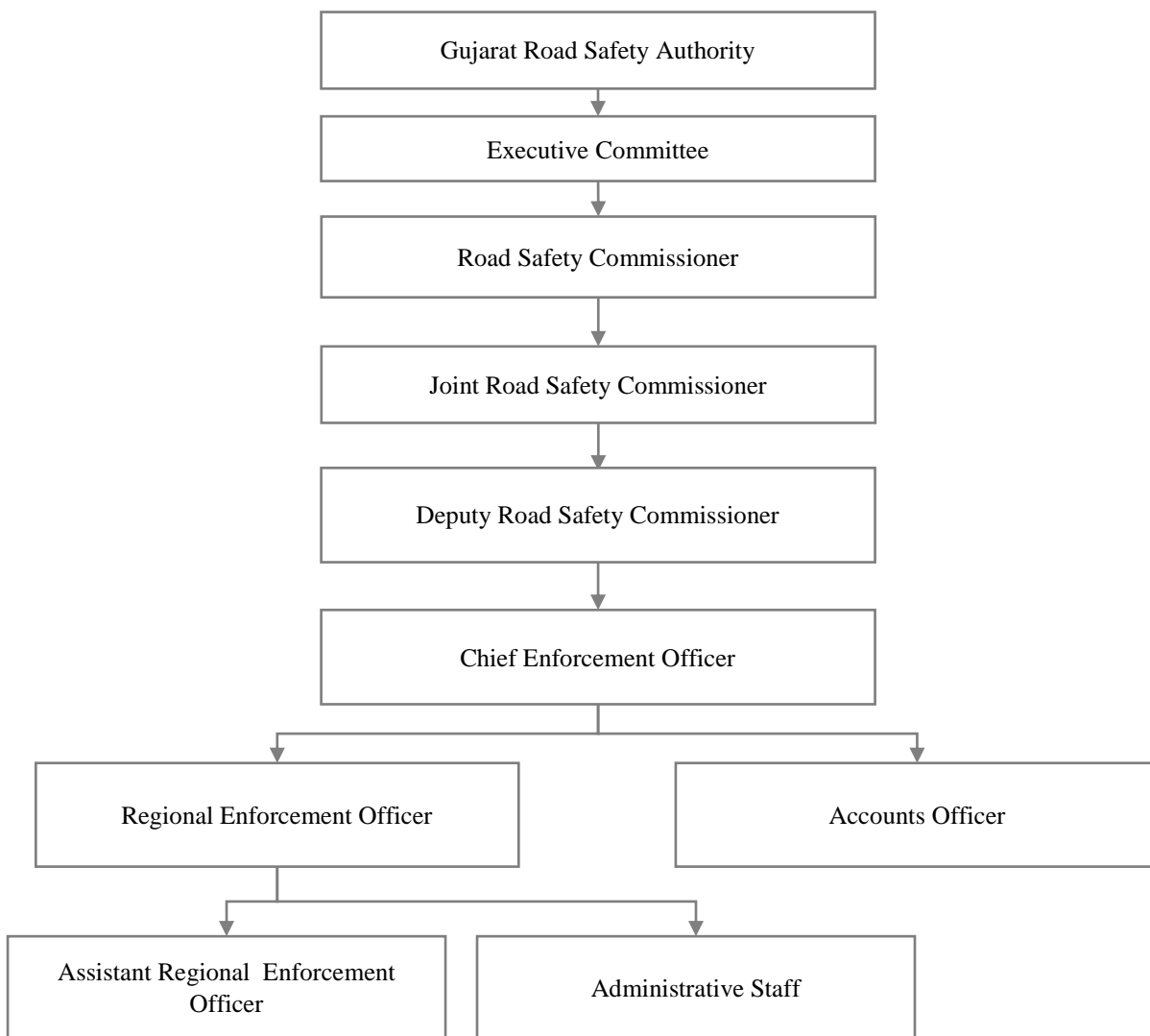
Three Executive Committee meetings of the Gujarat Road Safety Authority were held during the year 2021-22. A meeting of Gujarat Road Safety Authority and State Council was held in the same year. Meetings of Nodal Officers held periodically at level of Gujarat Road Safety Authority. These meetings facilitated the continuance of the performance and operations of the Authority as well as the Stakeholder Departments towards ensuring Road Safety in the State.

## 5 THE GRSA TEAM

The Authority started with a lean infrastructure consisting of Chief Enforcement Officer Class-II, Regional Enforcement Officer Class-II, Assistant Inspector Motor Vehicle (Coordinator), as well as outsourced Data Entry Operators. During the year 2020-21, additional posts were sanctioned by the Government of Gujarat to further strengthen the Authority in line with the recommendations of the Supreme Court Committee on Road Safety (SCCoRS). Following new posts were sanctioned which included the following:

- Deputy Road Safety Commissioner
- Regional Enforcement Officers
- Assistance Enforcement Officers
- Legal Officer (Outsource)
- Clerk (Outsource)
- Personal Assistant (Outsource)
- Computer Operator (Outsource)

Regional Transport Officer, Vadodara was given additional charge of the post of Joint Road Safety Commissioner. The Authority's hierarchical structure is as follows:



## 6 DETAILS OF THE BUDGETARY ALLOCATION AND EXPENDITURE

The total budgetary allocation for the year 2021-22 was Rs. 987 lakhs. The actual expenditure incurred for the year 2021-22 was Rs. 1,62,27,493/-. The lesser utilization of the received grant amount was mainly due to the COVID-19 pandemic and the lockdown situation. Some of the planned awareness and educational campaigns, workshops etc. could not be carried out due to the COVID-19 pandemic. The detailed expenditure as per the audited account is as under:

<b>PARTICULARS</b>	<b>EXPENDITURE (Rs.)</b>
Salary of Authority Employees and Administrative Expense	1,10,57,962/-
Seminar / National International Workshops – Summit / Chintan Shibir, trainings & Road Safety Meetings / Seminars	43,59,580/-
Road Safety Coordinator	8,09,951
<b>Total</b>	<b>1,62,27,493/-</b>

The audit report is placed as Annexure.

## 7 FUNCTIONS PERFORMED BY THE AUTHORITY

The Authority, as the lead agency, collaborates with the relevant departments of the State Government to ensure the effective implementation of directives issued periodically by the Supreme Court Committee on Road Safety and the Government. It also provides compliance reports within specified timelines. The Stakeholder Departments working towards Road Safety work on four major functional areas popularly referred to as 4Es, viz:

- Road Engineering (for short/long term corrective measures relating to any aspects of the road to reduce possibilities of accidents)
- Enforcement of Traffic Rules and Regulations
- Emergency Care (Immediate Treatment and Care Post Accident)
- Education (Awareness through Seminars / Trainings / Workshops etc.)

Under each aspect various activities are carried out. Some of the major activities under each of these 4Es are listed below:

<p><b><u>ROAD ENGINEERING</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identification &amp; Rectification of Black Spots</li> <li>• The proper joining of Lower Hierarchy Roads to Higher Hierarchy Roads</li> <li>• Traffic Calming Measures</li> <li>• Work Zone Traffic Management</li> <li>• Pothole Repairing</li> <li>• Forgiving Infrastructure</li> </ul>	<p><b><u>ENFORCEMENT</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wrong Side Driving</li> <li>• Lane Driving &amp; Over speeding</li> <li>• Removal of Encroachment</li> <li>• Proper Parking</li> <li>• Prevent Underage Driving</li> <li>• Prevent Overloading of School Vehicles</li> </ul>
<p><b><u>EMERGENCY CARE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trauma Care Centers</li> <li>• Treatment in Golden Hour</li> <li>• Mapping of Government &amp; Private Ambulances</li> <li>• Ambulances on Strategic Points</li> <li>• Good Samaritan</li> </ul>	<p><b><u>EDUCATION ON ROAD SAFETY</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Road Safety Week</li> <li>• Awareness regarding Road Safety rules, Wearing Helmet, Seat Belt, etc.</li> <li>• Awareness on Road Signage &amp; Road Markings</li> <li>• Social Media Campaign, Audio-Video Clips, Cinema Slides, etc.</li> <li>• Training for First Responder and Good Samaritan</li> </ul>

## **8 PROGRAMS / SCHEMES FOR ROAD SAFETY**

### **8.1 SCHEME FOR GRANT OF AWARD TO THE GOOD SAMARITAN**

The Scheme of Grant of Award to the Good Samaritan is the program launched by MoRTH vide Letter No. RT-25035 / 27 / 2021- RS dated 3<sup>rd</sup> October 2021 with an objective to motivate the general public to help the road accident victims in emergency situation, inspire and motivate others to save innocent lives. This sub-section covers the eligibility criteria and features of the scheme

**Eligibility:** Any Individual .who has saved life of a victim of a fatal accident involving a motor vehicle by administering immediate assistance and rushing to Hospital within the Golden Hour of the accident to provide medical treatment

**Definition of Fatal Accident:** Any Road accident leads to following conditions during treatment to victim and certificate of fatality by Hospital:

- a) Major surgery involved
- b) Minimum three days of hospitalization
- c) Brain injuries
- d) Spinal cord injuries

**Institutional Mechanism:** Tier Structure is as follows:

- State level Monitoring Committee
  - Chaired by Secretary (Home)
  - Commissioner of Road Safety : Member secretary
  - Members: (Commissioner Health and ADGP Traffic)
  - Do quarterly meeting to monitor the proper implementation of scheme
- District level Appraisal Committee: It is chaired by District Magistrate and Committee members are SP,CDHO & RTO at district level.

#### **Financial Assistance to Good Samaritan**

- The amount of award for each Good Samaritan would be Rs. 5,000/- per incident.
- If one Good Samaritan saves life of one or more victims, amount of award will be Rs. 5000/- only.
- If more than one Good Samaritans save life of one victim, amount of award Rs. 5000/will be divided equally among them.
- If more than one Good Samaritan saves life of more than one victims, amount of award will be Rs. 5000/- per victim saved subject to maximum 5000/ per Good Samaritan.
- Every cash award would be accompanied with a "Certification of Appreciation".
- An individual Good Samaritan can be awarded maximum 5 times in a year.



## Procedure for Selection of Good Samaritan

- (1) **Police** to send detail to District level Appraisal Committee on official letter pad along with Annexure-A as per guidelines.
- (2) **District level Appraisal Committee:** On receipt of communication from the Police, The District level Appraisal Committee will review and approve the proposal on monthly basis.
- (3) **Gujarat Road Safety Authority:** The payment for selected Good Samaritan would be made online in their bank account directly by the Authority on recommendation of the Appraisal Committee.

Gujarat Road Safety Authority is Nodal agency to monitor implementation of the scheme by stakeholders in Gujarat.

## 8.2 STATE SUPPORT PROGRAMME FOR ROAD SAFETY

The program is formulated by Ministry of Road Transport and Highways in collaboration with World Bank and Asian Development Bank with an aim to have Zero Road Fatalities on Indian Roads. The broad objective of the State Support Program for strengthening road safety is to curb road accident deaths and achieve a reduction of 30% by 2027. Below mentioned are the detail of Mandatory Performance Indicators of the Program:

<p><b><u>ROAD ENGINEERING</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Training of road safety stakeholder departments on road safety audit, data collection, &amp; crash investigation through E- learn training Modules.</li> <li>• Risk Mapping of SHs &amp; Urban Roads through Road Safety Audit</li> <li>• Remedial/Corrective measures at identified blackspots. Implementation &amp; Institutionalization of IRAD</li> </ul>	<p><b><u>VEHICLE SAFETY &amp; DRIVER TRAINING</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Setting up Driver Training &amp; Automated Testing Centres</li> <li>• Setting up Automated Vehicle Fitness Centres</li> </ul>
<p><b><u>ENFORCEMENT</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Procurement of e-devices for issuing of e challans</li> <li>• Increase enforcement for violation of traffic rules (over speeding) through use of speed management devices</li> </ul>	<p><b><u>POST CRASH CARE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Procurement of ambulances (BLS &amp; ALS) to meet the gap</li> <li>• Ambulances to be GPS tagged &amp; establish single accident reporting number</li> <li>• Establish Data centre (command &amp; control centre) for ambulances</li> </ul>

Below mentioned are the elective performance indicators

<p><b><u>ROAD ENGINEERING</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Remedial measures for unmanned &amp; manned level crossing on SHs &amp; Urban roads network</li> <li>• Development of dedicated lane for 2 wheelers on priority corridor on SHs &amp; urban roads</li> <li>• All new PPP contracts in SHs to include yearly payment adjustments based on Infrastructure Risk Rating/Road Safety Audit (IRR/RSA)</li> </ul>	<p><b><u>VEHICLE SAFETY &amp; DRIVER TRAINING</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaigns for appropriate communication – on Social media, TV Newspaper, Radio</li> <li>• Design targeted advocacy campaigns for improved road user behaviour – Speed Management, Traffic rules, Drunk &amp; Driving etc.</li> <li>• School Curriculum – At least 1 chapter on road safety from classes 6<sup>th</sup> to 12<sup>th</sup></li> </ul>
<p><b><u>ENFORCEMENT</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• To carry out programs to reduce driver fatigue</li> <li>• Deployment of ITS components (Advanced Traffic Management System)</li> <li>• 2 hours refreshing course for driver having more than 3 offences</li> </ul>	<p><b><u>POST CRASH CARE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Undertake First Responder (FR) training for Police &amp; State Transport Personnel</li> <li>• At least 30% women staff to operate ambulance control room</li> <li>• Implementation of guidelines for protecting “Good Samaritans”</li> </ul>

This scheme will be implemented after detailed instructions and requisite approval as received from MoRTH.

## 9 KEY INTERVENTIONS & ACTIVITIES

The key intervention and activities conducted by stakeholders in coordination with the Authority is depicted within sub section of administrative report.

### 9.1 ENFORCEMENT

#### SPECIFIC ACTIVITIES BY THE HOME DEPARTMENT

The comprehensive efforts helped in detecting traffic offences and penalize the violators. Enforcement measures taken by Home Department are mentioned below:

Sr. No	Details	Nos.
1	Over Speed	59,526
2	Helmet	2,17,489
3	Seat Belt	1,95,620
4	Mobile Phone	1,04,749
5	Drunk and drive	13,153
6	Wrong side driving	60,306
7	Ensure rear under protection devices and side under protection devices	1,651
8	Removal of Encroachment on Carriage way and footpaths	2,114
9	Strategy for vehicular offences like non-use of Reflector	21,003
10	Radium Strip	85,268
11	Rear marking Plates	47,736
12	HSRP for passenger and commercial vehicles	73,282
13	Safety checks for school buses	487
14	Other Cases	4,84,018

*Source: Home Department*

Moreover, implementation of enforcement measures with an objective of ensuring road safety, Home Departments has conducted various drives as part of enforcement and to create awareness amongst citizens. Below mentioned are the details of drives conducted by Home Department:

1. Helmet violation and Seat Belt violation
2. Detect undetected crimes of vehicle accidents
3. Drunk and driving cases drive
4. Polluting vehicles and drive of PUC
5. Action against motorists driving wrong side vehicles
6. Prevent road accidents caused by rear collision
7. Installation of radium reflectors.
8. Brake light/tail light drive
9. Drive regarding number plates.

## SPECIFIC ACTIVITIES BY RTO / TRANSPORT DEPARTMENT

The activities for the enforcement of traffic safety rules and control of traffic violations continued during the year despite challenges posed by the COVID-19 pandemic. Enforcement measures taken by Transport Department are mentioned below:

Sr. No	Offence Details/Actions	Details (Nos.)
1	Over Dimensioned Cargo	3,40,789
2	Using vehicle without License	52,072
3	Vehicle use without insurance.	35,291
4	Clandestine Checks to detect cases of unauthorized use of private vehicles for public transport	2,603
5	Vehicle Overloading	18,157
6	Vehicle without registration and fitness.	11,113
7	Irregularities in rickshaws, vans used to transport school children.	5

Source: Commissionerate of Transport

Apart from enforcement measures, Transport Department is envisioning to establish Automated Driving Test Centers to upgrade current sensor based driving test track to video analytic based test tracks at 36 locations across 33 districts.

## SPECIFIC ACTIVITIES BY THE NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY OF INDIA(NHAI)

NHAI has implemented the Intelligent Transport System (ITS). NHAI has also deployed Route Patrol Vehicles on the National Highways to prevent over-speeding and ensure smooth traffic movement. NHAI is also maintaining a 24x7 Centralized Toll-Free Emergency helpline No: 1033.

### **9.2 ROAD ENGINEERING**

Road Engineering is one of the major interventions for averting possible accidents and reducing fatalities.

#### SPECIFIC ACTIVITIES CARRIED OUT BY NHAI<sup>1</sup>

Following activities were conducted by NHAI for implementing road safety on National Highway stretches in 2021-22:

- Road Safety Audit was carried out for 161.76 km of National Highway
- 126 nos. of unauthorized gap in medians were covered in 2021-22
- Road Safety Audit of 55 nos. of bridges was carried out by 2021-22
- 115.42 km of crash barriers were installed along hilly roads, water bodies and other vulnerable locations

---

<sup>1</sup> National Highway Authority of India

## SPECIFIC ACTIVITIES CARRIED OUT BY THE ROADS & BUILDING (R & B) DEPARTMENT

. Roads & Building Department has conducted following activities for the year 2021-22:

#	Activity	Details
1	Road Safety Audit (Km.)	3921
2	Crash Barrier on Bridges & Approach (Nos.)	239
3	Crash barrier along water body (Nos.)	212
4	Installation of new Road Signages	6000
5	Major and Minor Bridge Inspection, in Number of bridges	2608
6	Road Safety Training of Engineers (Nos.)	90
7	Repairing of Potholes (Nos.)	2455
8	Trimming of Trees on Road Side (Nos.)	3200
9	Road safety measures at accident prone zone (vulnerable stretches) (Nos.)	36 Total 231 Additional signage and 121 rumble strip/speed breakers are provided

Source: R&B Department

77 out of 84 nos. of blackspots identified during 2017-2019 are rectified by taking short term measures. 7 nos. of black spots are taken up for long term rectifications.

## SPECIFIC ACTIVITIES CARRIED OUT BY THE URBAN DEVELOPMENT & URBAN HOUSING DEVELOPMENT DEPARTMENT<sup>2</sup>

- Municipal Corporations have a process of conducting bridge inspection on yearly basis. These entities were able to complete the bridge inspection of 21 bridges in 2021 and address the engineering concerns identified during the inspection
- In order to mitigate traffic measures, Municipal Corporations in the state installed 809 speed breakers, 11,130 street lights. Collectively, 16 parking facilities and 10 flyovers were also constructed in 2021.
- 133.25 km of foot paths were constructed in the city areas to address safety concern for pedestrians.
- Following short term measures were implemented on Black spots:
  - Installation of speed limit signages and signages for zebra crossing.
  - Solar Blinkers on all junctions
  - Thermoplastic Rumble Strips to reduce speed of vehicles
  - Signages of 'Go Slow' in accident prone areas were installed

To enhance Road Engineering Measures and receive direction in the field of road safety, the Authority has engaged the services of Consultant - Road Safety.

### **9.3 EMERGENCY CARE**

Emergency Care involves rapid response to accident victims and provision of fast and safe transfer of victims from the accident sites to nearby healthcare facilities. Gujarat has a very good network of Emergency Response System managed by GVK EMRI with their fleet of 108 ambulances. The

<sup>2</sup> Urban Development Department

current fleet strength of 108 EMS ambulances in the state is 800 nos. 108 EMS have been successful in reducing the emergency response time in the state. The emergency response time for road traffic accidents in the state through 108 EMS is around 13 minutes<sup>3</sup>. It has helped in providing services to road accident victims in golden hour. 61 Good Samaritans have been publicly honored by 108 EMS for providing service to the victims of road accidents<sup>4</sup>. Around 9000 personnel of Health Department were trained in different Pre-Hospital Care programs during 2021-22<sup>5</sup>.

#### 9.4 EDUCATION & AWARENESS

Education and awareness is one of the major activities under Road Safety. Proper education and awareness can lead to changes in driving behaviours and can increase adherence to traffic safety rules. The Authority had planned many awareness and education initiatives during the year. However, these were impacted by COVID-19 and associated restrictions. However, the Authority conducted the programs with due maintenance of safety protocols. In continuation of the plan to spread awareness through mass media, special audio spots on different aspects of Road Safety were developed and widely disseminated through FM Radio channels. Radio advertisements were broadcast on 7 different Radio Channels across the State.

As part of continuous learning and capacity building, the Authority team participated in several Seminars and Webinars and its details are mentioned below:

Sr. No.	Venue of Workshop / Seminar/ Training
1	Sardar Vallabhbhai Patel National Institute of Technology (SVNIT), Surat
2	Ganpat University, Kherva, Mehsana
3	L.G. Haria School, Jamnagar
4	BRGF Community Hall, Godhra

#### Glimpse of Workshop / Seminar / Training conducted by GRSA

##### Ganpat University - Kherva



<sup>3</sup> Health Department, GoG

<sup>4</sup> 108 Emergency Medical Services, Health Department, GoG

<sup>5</sup> 108 Emergency Medical Services, Health Department, GoG



**BRGF Community Hall, Godhra**



**L.G. Haria School, Jamnagar**



**SVNIT Surat**





## **9.5 ROAD SAFETY COORDINATION AND PROFESSIONAL SERVICES**

Effective coordination among stakeholders plays a crucial role in determining success, alongside various efforts, interventions, and initiatives. As a result of the combined endeavors of GRSA and CoT, regular meetings are organized to foster coordination among stakeholders. Since November 2019, GRSA has initiated the practice of conducting periodic meetings involving Nodal Officers from all stakeholder departments. These meetings serve the purpose of enhancing coordination and monitoring. They facilitate discussions on identifying black spots, conducting road safety audits, enforcing regulations through state traffic authorities, implementing traffic calming measures in urban areas, and ensuring the deployment of ambulances, among other pertinent topics. Authority has also engaged Consultant – Road Safety to provide assistance on various tasks for strategic plan, policy formulation, strategies for road safety measures, data analysis, site visits to provide recommendation in areas of Road Safety.

## **10 CONCLUSION**

Gujarat is committed to achieve its vision of safe roads for all road users. The State has been pursuing towards this vision in systematic manner and it plans to accelerate its efforts by effective coordination, intensive communication, and proactive strategies through its 4E approach.



**AUDIT REPORT**  
**2021-22**



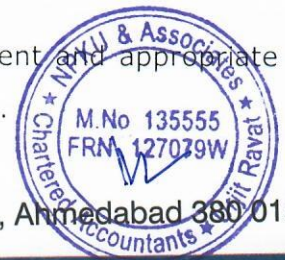
**INDEPENDENT AUDITORS' REPORT**

1. We have audited the accompanying financial statements of **GUJARAT ROAD SAFETY AUTHORITY ("The Authority")**, which comprise the Balance Sheet as at 31<sup>st</sup> March 2022 and the Statement of Income and Expenditure for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and notes to accounts. These financial statements are the responsibility of the Authority's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.
2. We conducted our audit in accordance with the standards on auditing issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement.
3. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing specified by the Institute of Chartered Accountants of India. Those Standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Authority's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of the accounting estimates made by the management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence, we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the financial statement .



4. Further to our comments, we report that
- (a) We have obtained all information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.
  - (b) In our opinion, proper books of accounts have been kept by the authority as far as appears from our examination of such books.
  - (c) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of accounts.
  - (d) However, during this year along with transactions referred in the same para, Authority had opened bank account in its name and accordingly all the banking payments have been made by authority through its Bank Account and correspondingly the grants have been collected in the said bank account.
5. In our opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, gives true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:
- i. In case of Balance Sheet of state of affairs of the Authority as at 31<sup>st</sup> March, 2022;
  - ii. In the case of Income & Expenditure Account on that date.

**For NPKU & ASSOCIATES  
Chartered Accountants**

*V. H. Ravat*

**Urjit H. Ravat  
(Partner)**

**M.N. 135555**

**F.R.N. 127079W**

**UDIN: 23135555BGTTTW9976**



**Place: Ahmedabad  
Date: 04/01/2023**



**Gujarat Road Safety Authority**  
1st Floor Statistic Burou Office , Gandhinagar

Balance Sheet as on 31/03/2022

Amount in Rs.

Funds and Liabilities	Sch No.	As on 31-03-2022	Property and Assets	Sch No.	As on 31-03-2022
Capital Fund					
Fixed Assets Fund		15,95,692	Fixed Assets		15,95,692
Current Liabilities	1	2,42,47,216	Cash and Bank Balances		2,42,58,148
Income & Expenditure Account					
Add : Excess of Income over Expenditure		10,932			
<b>Total</b>		<b>2,58,53,840</b>	<b>Total</b>		<b>2,58,53,840</b>

Notes on Accounts and Significant Accounting Policies

As per Report of our Even Date  
For N P K U & Associates  
Chartered Accountants  
(Firm Reg. No. 127079W)

*U.H. Ravat*

(Urjit H Ravat)

Partner

Membership No. : 135555

Place : Ahmedabad  
Date : 04/01/2023  
UDIN : 23135555BGTTTW9976



For Gujarat Road Safety Authority

Commissioner

Place : Gandhinagar  
Date : 04/01/2023

Income & Expenditure Account  
For the Period from 1st April 2021 to 31st March 2022

Amount in Rs.

Expenditure	Sch No.	For the period 01/04/2021 to 31/03/2022	Income	Sch No.	For the period 01/04/2021 to 31/03/2022
Establishment Expense including Expenses on Functioning of Authority	2	1,62,27,493	Grant (Revenue)		1,62,27,493
			Other Receipts		10,932
Excess of Income over Expenditure		10,932			
		<b>1,62,38,425</b>			<b>1,62,38,425</b>

Notes on Accounts and Significant Accounting Policies

As per Report of our Even Date  
For N P K U & Associates  
Chartered Accountants  
(Firm Reg. No. 127079W)

*U.H. Ravat*

(Urjit H Ravat)

Partner

Membership No. : 135555

Place : Ahmedabad  
Date : 04/01/2023  
UDIN : 23135555BGTTTW9976



For Gujarat Road Safety Authority

Commissioner

Place : Gandhinagar  
Date : 04/01/2023

Schedule 1		
Current Liabilities		
Particulars	Amt. in Rs.	Amt. in Rs.
GST TDS Payable		-
Professional Tax Payable		
TDS Payable		(3)
<b>Grant from Govt. of Gujarat</b>		
Opening Balance	43,10,681	
Add: Received during the year	4,00,00,000	
Less: Return of Grant to Govt. of Gujarat during the year	45,71,451	
Less : Transferred		
To Grant (Revenue)	1,62,27,493	
To Grant (Asset)	-	2,35,11,738
<b>Interest payable to Govt. of Gujarat</b>		
Opening Balance	1,02,617	
Add: Received during the year	7,35,482	
Less: Return to Govt. of Gujarat during the year	1,02,617	7,35,482
<b>TOTAL</b>		<b>2,42,47,216</b>

Schedule 2	
Establishment Expense including Expenses on Functioning of Authority	
Particulars	Amt. in Rs.
Payment of Salary of Authority's Employees and Administrative Expense	1,10,57,962
Seminar/National International Workshops- Summit/ Chintan Shibir, training & the training & The expenses related to Road Safety Meetings/ Seminar road safety related	43,59,580
Expenses Related to Road Safety Co-Ordinator	8,09,951
<b>Grand Total</b>	<b>1,62,27,493</b>





**SCHEDULES ATTACHED TO BALANCE SHEET FOR THE YEAR  
ENDED ON 31<sup>st</sup> MARCH, 2022**

**SCHEDULE 3: Significant Accounting Policy & Notes on Accounts**

**PART A: SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES**

1. Basis of Preparation of financial statements:

- a) Financial Statements have been prepared under the historical cost convention in accordance with the generally accepted accounting principles in India.
- b) Expenditure pertaining to bills is accounted on the basis when such bills are approved and paid.

2. Use of Estimates :

The preparation of financial statements is in conformity with generally accepted accounting principles which require estimates and assumptions to be made that affect the reported amount of income and expenditure during the reporting period. Difference between the actual result and estimates are recognized in the period in which the results are known and materialized.

3. General :

All other accounting policies not specifically referred to are consistent with generally accepted accounting principles.

B) NOTES ON ACCOUNTS:

1. Figures are rounded to the nearest income.
2. Gujarat Road Safety Authority (Authority) is incorporated on 4<sup>th</sup> Dec 2018.

For N P K U & Associates  
Chartered Accountants  
(Firm Reg. No. 127079W)

*U H Ravat*  
(Urjit H Ravat)

Partner

Membership No. : 135555

Place : Ahmedabad

Date : 04/01/2023



For Gujarat Road Safety Authority

*S. S. S. S.*

Commissioner

Place : Gandhinagar

Date : 04/01/2023



**Gujarat Road Safety Authority**  
**Gandhinagar, Gujarat**