

ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડનો પ્રથમ વહીવટી અહેવાલ
કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ની કલમ ૩૯૪(૨) અન્વયે
(૨૭/૦૮/૨૦૨૧ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે)

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (GBPRL) એ ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ (GMB) અને ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (G-RIDE) નું સંયુક્ત સાહસ છે, જે કંપની એક્ટ, 2013ની જોગવાઈ હેઠળ ૨૭મી ઓગસ્ટ ૨૦૨૧ના રોજ સ્થપાયેલ છે.

GBPRL ની સ્થાપના ને જૂના બેડી પોર્ટ પ્રોજેક્ટની છેલ્લા માઇલ રેલ કનેક્ટિવિટીના વિકાસ માટે કરવામાં આવેલ છે. GBPRL માં ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ (GMB) અને ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (G-RIDE) નો ઇક્વિટી હિસ્સો અનુક્રમે 74:26 ના ગુણોત્તરમાં છે.

૨૭/૦૮/૨૦૨૧ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના સમયગાળા દરમિયાન કંપનીએ નીચેની વ્યવસાયિક પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરી છે:

૧) GBPRL ને GMB અને G-RIDE ના સંયુક્ત સાહસ તરીકે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યું છે અને તેનો પ્રોજેક્ટ GBPRL અને પશ્ચિમ રેલવે વચ્ચેના JV મોડલ દ્વારા કાર્યરત થશે, જે દેશના અનોખા અમલીકરણ મોડલમાંથી એક હોઈ શકે છે.

૨) લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચ ઘટાડવા માટે, GBPRL એ ₹ ૭૦ કરોડના પ્રોજેક્ટ ખર્ચ સાથે EPC મોડ પર રેલ કનેક્ટિવિટી કામો હાથ ધર્યાં છે. પ્રોજેક્ટની લંબાઈ 2.57 કિમી છે જેમાં એક જ વ્યાપક EPC કોન્ટ્રાક્ટ હેઠળ અમલમાં મુકવામાં આવેલા રેલવે પ્રોજેક્ટના તમામ ટેકનિકલ ઘટકોનો સમાવેશ થાય છે.


૩) આ પ્રોજેક્ટ 10 મહિનામાં પૂર્ણ થયો અને સફળતાપૂર્વક શરૂ થયેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ રાજકોટ ડિવિઝનના પવનચક્કી સ્ટેશનથી જૂના બેડી પોર્ટ પ્રોજેક્ટ, પશ્ચિમ રેલવે સુધી છેલ્લા માઈલની રેલ કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે.

૪) નવનિર્મિત બેડી પોર્ટ રેલ કનેક્ટિવિટી લાઇન પર એન્જિન રોલિંગ સફળતાપૂર્વક ૨૧.૦૫.૨૦૨૨ના રોજ પૂર્ણ થયેલ છે.

૫) ૧૪.૦૭.૨૦૨૨ ના રોજ બેડી પોર્ટથી પવનચક્કી સ્ટેશન સુધી ઓપરેશનનું કમિશનિંગ અને પ્રથમ કોલસા ભરેલી રેક રવાના કરવામાં આવી હતી.

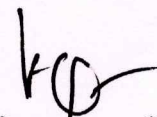
૬) જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ અને રેલવે મંત્રાલય (વેસ્ટર્ન રેલવે) વચ્ચે ૧૬.૦૮.૨૦૨૨ ના રોજ કન્સેશન એગ્રીમેન્ટ પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા હતા.

કંપનીના રીપોર્ટિંગ સમયગાળા દરમિયાન ₹ ૭૪,૩૩,૪૭૯ /- ની ખોટ થયેલ છે.



મુખ્ય કારોબારી અધિકારી
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ





અધિક મુખ્ય સચિવ
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ,
ગુજરાત સરકાર



જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુઝપ૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

પ્રથમ વાર્ષિક અહેવાલ

(નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧-૨૦૨૨)

તારીખ : ૨૭/૦૯/૨૦૨૨
સમય : ૧૨:૩૦ કલાકે
સ્થળ : બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન,
સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧,
ગુજરાત.

: રજીસ્ટર્ડ ઓફીસ :

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧

ફોન : ૦૭૯-૨૩૨-૩૨૭૨૮ / ૨૯, ઈ-મેલ : info@gride.org.in

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

અનુક્રમણિકા

ક્રમ નં.	વિગત	પાન નંબર
૧.	બોર્ડના નિયામકો	૪
૨.	પહેલા વાર્ષિક સામાન્ય સભાની નોટીસ	૫
૩.	સંચાલક મંડળનો અહેવાલ	૧૦
૪.	સી એન્ડ એજુનો અહેવાલ	૨૯
૫.	નાણાંકીય પત્રકો	
	(અ) સુધારેલ સ્વતંત્ર ઓડીટરનો અહેવાલ	૩૧
	(બ) બેલેન્સ શીટ	૪૮
	(ક) નફા અને નુકશાનનું પત્રક	૫૦
	(ડ) રોકડ પ્રવાહ પત્રક	૫૩
	(ઈ) નાણાંકીય પત્રકો ઉપરની નોંધ	૫૫
૬.	પ્રોક્સી ફોર્મ (એમજીટી-૧૧)	૮૬
૭.	હાજરી સ્લીપ	૮૭
૮.	ટુંકા ગાળાની નોટીસ નું ફોર્મ	૮૮

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

સંચાલક મંડળ

ક્રમ	નિયામકોના નામ અને ડીઆઈએન	હોદ્દો
૧.	શ્રી સંતોષ કુમાર - ૦૭૮૫૪૧૭૯	નિયામક અને સીઈઓ
૨.	શ્રી કલ્પેશ વીઠલાણી - ૦૮૬૮૭૯૫૩	નિયામક અને ચેરમેન
૩.	શ્રી એસ. એન. જોષી - ૦૮૨૯૬૧૫૮	નિયામક અને સીએફઓ
૪.	શ્રી જવલેશ ઝવેરી - ૦૮૫૦૭૨૨૪	નિયામક
૫.	શ્રી અંકુર ભટ્ટ - ૦૮૭૩૭૦૬૧	નિયામક
૬.	કેપ્ટન. અરવિંદકુમાર મિશ્રા - ૦૨૮૮૧૫૦૬	નિયામક

વેધાનિક ઓડિટર

મેસર્સ ટી એન શાહ એન્ડ કંપની,
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ,
ગાંધીનગર.

બેન્કર્સ

સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા,
ગાંધીનગર.

રજીસ્ટર્ડ ઓફિસ

બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ,
ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧,
ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧.

પહેલા વાર્ષિક સામાન્ય સભાની નોટીસ

આથી ઓટીસ આપવામાં આવે છે કે જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) ની પહેલી વાર્ષિક સામાન્ય સભાની બેઠક ૨૭મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકે શોર્ટ નોટીસમાં ફીઝીકલ મોડમાં અને / અથવા વીડીયો કોન્ફરન્સીંગ / ઓએવીએમ મોડ દ્વારા જી - રાઈડ, બ્લોક નંબર ૬, ૭ મા માળે, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર, જી-રાઈડના કોન્ફરન્સ રૂમ ખાતે રાખવામાં આવેલ છે અને તેમા નીચે મુજબની કાર્યવાહીઓ હાથ ધરવામાં આવેલ છે.

સામાન્ય કાર્યવાહી:-

૧. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂર્ણ થતી આ કંપનીની ઓડીટેડ નાણાંકીય પત્રકોને પ્રાપ્ત કરવા, ચકાસવા અને મંજૂર કરવા અને તેની સાથો સાથ બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર અને ઓડીટરોના રીપોર્ટ અને કમ્પ્રટોલર અને ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયાના અહેલોને લગત બાબતે ઘટતું કરવા સારૂ.
૨. કંપના નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ માટે સી. એન્ડ એજ દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના પગર / ભથ્થા નક્કી કરવા માટે પરવાનગી આપવા સારૂ.

ખાસ કાર્યવાહી:-

૫. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ મુજબ સંબંધિત પાર્ટીઓના લેવડ દેવડને મંજૂરી આપવા માટે:-

નીચે જણાવેલ ઠરાવને ચર્ચવા અને જો તેને યોગ્ય લાગે તો સામાન્ય ઠરાવ તરીકે પસાર કરવા સારૂ.

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ અને તેને લગત નિયમ (જેમાં લાગુ થતા સમયથી થયેલ સ્ટેચ્યુટરી ફેરફારો અને રી - એનેક્ટમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે) મુજબ અને તેની કલમ ૧૮૮ અને તેને લગત પ્રાવધાનો મુજબ આ સાથે શેર ધારકો વતી મંજૂરી આપવામા આવે છે કે સંબંધિત પાર્ટીઓ સાથે કોઈપણ પ્રકારના કરારો કે લેવડ દેવડો કે વ્યવસ્થાઓ કરી શકે છે જેમાં એમઓઆર, જીઓજી, જી - રાઈડ, જીએમબી, સ્વાયત સંસ્થાઓ અને અન્ય કંપનીઓ કે બોર્ડ, કોર્પોરેશન, સોસાયટીઓ કે જે જીઓજી / જીઓઆઈ (એટલે કે સંબંધિત પાર્ટી લેવડ દેવડો) દ્વારા પ્રમોટ કરવામાં આવેલ હોય તેનો સમાવેશ થાય છે અને તે નીચેની બાબતોને લગત હોય:-

(એ) કોઈ પણ ગુડ્સ કે ચીજ વસ્તુઓના વેચાણ, ખરીદી કે સપ્લાય;

(બી) કોઈ પણ પ્રકારના મીલકતનું વેચાણ કે કોઈ પણ અન્ય રીતે ડીઝપોઝ કરવું કે તેને ખરીદવું

(સી) કોઈ પણ મીલકતના લીઝને લગત

(ડી) કોઈ પણ પ્રકારની સેવાઓ પ્રાપ્ત કરવી કે આપવી

(ઈ) કોઈ પણ સાધનો, મટીરીયલ, સેવાઓ કે મિલકતના ખરીદ કે વેચાણ માટે કોઈ પણ એજન્ટોની નિયુક્તિ કરવા

(એફ) આવા કોઈ પણ સંબંધિત પાર્ટીઓને કોઈ પણ કચેરી કે કંપનીને નફો થનાર સ્થાને કે તેના સબસીડયરી કે એસોસિયેટ કંપનીમાં નિયુક્તિ કરવા

(જી) કંપનીના કોઈ પણ સિક્યુરીટી કે ડેરીવેટીવના સબસ્ક્રિબશનને અન્ડરરાઈટ કરવા:

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે કંપનીના કોઈ પણ નિયામકને આથી આ ઠરાવને અસર આપવા માટે જરૂરી તમામ કાર્યો કે કાર્યવાહી કરવા માટે આથી સત્તા આપવામાં આવે છે અને તેમાં રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીઝ/કોર્પોરેટ મંત્રાલય જોડે જરૂરી ઈ-ફોર્મ ફાઈલ કરવા સુધી મર્યાદિત રહેલ નથી અને તેઓ આ બાબતને લગત તમામ સ્ટેચ્યુટરી અને અન્ય ફોરમાલીટીઓ પૂર્ણ કરી શકે છે.”

બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જીબીપીઆરએલ)

તારીખ:- ૨૩/૦૮/૨૦૨૨
સ્થળ:- ગાંધીનગર

એસડી/-
નિયામક અને સીઈઓ

નોંધ:-

૧. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૨ (૧) ને લગત સમજૂતી પત્રકો કે જે બેઠકની ખાસ બીઝનેસને લગત છે તે આ નોટીસ સાથે બીડાણ તરીકે જોડવામાં આવેલ છે. (એનેક્ષર બી)
૨. કોઈ પણ સભ્ય કે જેઓને બેઠકમાં ભાગ લેવા અને તેમા મત આપવાનો અધિકાર રહેલ છે તેઓ પોતાના વતી બેઠકમાં ભાગ લેવા અને તેમા મત આપવા માટે કોઈ પણ પ્રોકસીની નિયુક્તિ કરી શકે છે અને આવા પ્રોકસી કંપનીનો સભ્ય હોય તે જરૂરી નથી. આવા પ્રોકસીઓએ અસરકારક રહેવા માટે બેઠક શરૂ થયાના અડતાલીસ (૪૮) કલાક પહેલા કંપનીને પ્રાપ્ત થવું જરૂરી છે. લિમિટેડ કંપનીઓ, સોસાયટીઓ વગેરે વતી જો કોઈ પ્રોકસી નિયુક્ત કરવામાં આવે તો તેઓ જોડે લાગુ પડતા ઠરાવો / એથોરીટી રજૂ કરવાના રહેશે.
૩. સાથે જોડેલ નોટીસને લગત દસ્તાવેજો અને સમજૂતી પત્રકોની ચકાસણી કંપનીના કોઈ પણ સભ્યએ કરી શકે છે અને તે કંપનીની કચેરીમાં તમામ કામકાજના દિવસે કામકાજના સમય દરમ્યાન બેઠકની તારીખ સુધી કરી શકે છે.
૪. નોટીસના ભાગ તરીકે સામાન્ય બીઝનેસ આઈટમ નં. ૧ અને ૨ ને લગત સમજૂતી એનેક્ષર - એ તરીકે જોડવામાં આવેલ છે.

એનેક્ષર એ

સામાન્ય કામગીરીની સમજૂતી

આઈટમ નં. ૧

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂરા થતા નાણાંકીય વર્ષના કંપનીના ઓડીટેડ નાણાકીય પત્રકો અને તેની સાથે નિયામક બોર્ડ, ઓડીટરોના અને સી એન્ડ એજી ના રીપોર્ટો પ્રાપ્ત કરવા, ચકાસવા અને સ્વીકારવા માટે:

કંપનીના પ્રથમ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ના હિસાબોનું ઓડીટીંગ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર મેસર્સ ટી એન શાહ એન્ડ કંપની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ, ગાંધીનગર દ્વારા કરવામાં આવેલ છે. નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ના નાણાંકીય પત્રકોને બોર્ડ દ્વારા તેઓના ૮ મી જુન, ૨૦૨૨ ના ઠરાવ ક્રમાંક નં. ૪/૯ થી મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે. આથી સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના ઓડીટેડ હિસાબો અને તેની સાથેના રીપોર્ટો સી એન્ડ એજી ને રજૂ કરવામાં આવેલ છે અને સી એન્ડ એજી એ જીબીપીઆરએલના નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ના નાણાકીય પત્રકો પર સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ પૂર્ણ કરેલ છે.

સી એન્ડ એજીએ એ સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ પૂર્ણ કરેલ છે. સી એન્ડ એજીનો અહેવાલ શેર ધારકો સમક્ષ રજૂ કરવામાં આવેલ છે.

શેરધારકો દ્વારા હિસાબો અને તેની સાથે બોર્ડના રીપોર્ટ, સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર રીપોર્ટ અને સી એન્ડ એજી ના રીપોર્ટને મંજૂરી આપેલ છે. આ હિસાબોને રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીને ફાઈલ કરવામાં આવેલ અને તેને એસેમ્બલીના ફ્લોર પર પણ રજૂ કરવામાં આવશે.

તેથી સભ્યોએ આ બાબતો ધ્યાને લેવા અને યોગ્ય લાગે તો નીચે મુજબનો ઠરાવ સામાન્ય ઠરાવ તરીકે જરૂર જણાય તો સુધારાઓ સાથે પસાર કરવા અને તેના આઈટમ નંબર ૧ તરીકે સામાન્ય ઠરાવ રૂપે પસાર કરવાની જરૂર છે:-

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતના ઓડીટ થયેલ કંપનીના નાણાંકીય પત્રકો એટલે કે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજનું બેલેન્સ શીટ, તારીખ ૨૭/૦૮/૨૦૨૧ થી તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના સમયગાળાના નફા અને નુકશાનના હિસાબો અને તેની સાથેની નોંધો, અગત્યના હિસાબી પોલીસીઓ અને હિસાબો સાથેની નોંધો અને બોર્ડનો અહેવાલ, સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોનો અહેવાલ અને કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયાના અહેવાલો આ સાથે ચર્ચાવામાં આવે છે અને તેને આથી સ્વીકૃતિ આપવામાં આવે છે.”

આઈટમ નંબર - ૨:-

વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોનો રેમ્યુનરેશન ચકાસવા અને નક્કિ કરવા બાબત:-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૯ (૫) મુજબ સરકારી કંપનીઓ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણુંક નાણાંકીય વર્ષ ના ૧૮૦ દિવસ પુરા થાય તે પહેલા ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ દ્વારા કરવામાં આવેલ છે. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૨ (૧) મુજબ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોનો પગાર કંપનીના શેર ધારકો દ્વારા વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં નક્કી કરવાનું રહે છે.



આથી સભ્યોને વિનંતી કરવામાં આવે છે કે તેઓ નિયામક મંડળને સી એન્ડ એજ દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણૂક આપવા માટે સત્તા આપે અને નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના પગાર નક્કિ કરવા માટે પણ પરવાનગી આપે.

આ બાબતે જરૂરી નિર્ણય લેવા માટે આથી સભ્યોને વિનંતી કરવામાં આવે છે અને જો યોગ્ય લાગે તો તેને સુધારા સાથે કે સુધારા વગર આઈટમ નંબર ૨ તરીકે સામાન્ય ઠરાવ રૂપે પસાર કરવા વિનંતી છે.

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે નિયામક મંડળને સી એન્ડ એજ દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણૂક આપવા માટે અને નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના પગાર નક્કિ કરવા માટે આથી સત્તા આપવામાં આવે છે.”

બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જીબીપીઆરએલ)

તારીખ:- ૨૩/૦૮/૨૦૨૨
સ્થળ:- ગાંધીનગર

એસડી/-
નિયામક અને સીઈઓ

એનેક્ષર બી
કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૨ (૧) અન્વયેની સમજૂતી પત્રક
ખાસ કાર્યવાહી

આઈટીમ નં. ૩

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ મુજબ સંબંધિત પાર્ટીને લગત લેવડ દેવડને મંજૂરી આપવા બાબત

જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જીબીઆરપીએલ) ને ૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સાથે પ્રોજેક્ટ સ્પેસિફિક એસપીવી તરીકે ઈન્કોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ અને તેને જુના બેડી પોર્ટ પ્રોજેક્ટને લાસ્ટ માઈલ રેલ કનેક્ટીવિટી આપવા માટે કરવામાં આવેલ છે. ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ અને ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી) જીબીપીઆરએલ માં ઈકવીટી સ્ટેકનો રેશીયો ૨૬:૭૪ છે. આથી નીચે મુજબ કંપનીએ સંબંધિત પાર્ટીઓ સાથે જુદા જુદા ટ્રાન્ઝેક્શનો કરવાના રહેશે:-

- (એ) કોઈ પણ ગુડ્સ કે ચીજ વસ્તુઓના વેચાણ, ખરીદી કે સપ્લાય;
- (બી) કોઈ પણ પ્રકારના મીલકતનું વેચાણ કે કોઈ પણ અન્ય રીતે ડીઝપોઝ કરવું કે તેને ખરીદવું
- (સી) કોઈ પણ મીલકતના લીઝને લગત
- (ડી) કોઈ પણ પ્રકારની સેવાઓ પ્રાપ્ત કરવી કે આપવી
- (ઈ) કોઈ પણ સાધનો, મટીરીયલ, સેવાઓ કે મિલકતના ખરીદ કે વેચાણ માટે કોઈ પણ એજન્ટોની નિયુક્તિ કરવા
- (એફ) આવા કોઈ પણ સંબંધિત પાર્ટીઓને કોઈ પણ કચેરી કે કંપનીને નફો થનાર સ્થાને કે તેના સબસીડયરી કે એસોસિયેટ કંપનીમાં નિયુક્તિ કરવા
- (જી) કંપનીના કોઈ પણ સિક્યુરીટી કે ડેરીવેટીવના સબસ્ક્રિબશનને અન્ડરરાઈટ કરવા:

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ અને તેની સાથે વંચાણે લેવાના નિયમો મુજબ સભ્યોની મંજૂરી આ વિભાગ અને તેની સાથેના નિયમો માટે જરૂરી છે.

આથી સભ્યોને આઈટમ નંબર - ૩ માં દર્શાવેલ ઠરાવને સામાન્ય ઠરાવ તરીકે પસાર કરવા વિનંતી કરવામાં આવે છે.

કંપનીના કોઈ પણ નિયામકો, ખાસ મેનેજેરીયલ પર્સનલ કે તેઓના સંબંધીઓને આ સુચિત ઠરાવમાં કોઈ પણ પ્રકારનો સંબંધ કે રસ રહેલ નથી સિવાય કે તેઓની ઓફીશીયલ કેપેસિટીમાં

બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જીબીપીઆરએલ)

તારીખ:- ૨૩/૦૮/૨૦૨૨
સ્થળ:- ગાંધીનગર

એસડી/-
નિયામક અને સીઈઓ

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯૭૪૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

૨૭. ઓફિસ : ૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર, ગુજરાત - ૩૮૨૦૧૧

સંચાલક મંડળનો અહેવાલ

પ્રતિ,

સભ્યો,

જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ,

ગાંધીનગર, ગુજરાત

તમારા નિયામકોને કંપનીની કામગીરી અને ધંધા બાબતે અને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતના પહેલો વાર્ષિક અહેવાલ અને તે નાણાંકીય સમયગાળાના હિસાબો આપની સમક્ષ પ્રસ્તુત કરતા ખૂબ જ આનંદ થાય છે.

૧. કંપનીની સ્થાપના

જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) ને ૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સાથે પ્રોજેક્ટ સ્પેસીફિક એસપીવી તરીકે ઈન્કોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ અને તેને જુના બીડી પોર્ટ પ્રોજેક્ટને લાસ્ટ માઈલ રેલ કનેક્ટીવિટી આપવા માટે કરવામાં આવેલ છે. ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ (જી - રાઈડ અને ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી) જીબીપીઆરએલ માં ઈકવીટી સ્ટેકનો રેશીયો ૨૬:૭૪ છે.

૨. નાણાંકીય વિગતો અથવા કંપનીની કામગીરીના લગત અગત્યની બાબતો

નાણાંકીય પત્રકોના આધારે કંપનીના બોર્ડનો અહેવાલ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.

(૨કમ રૂપિયામાં)

વિગત	૨૦૨૧-૨૨
ઓપરેશન્સમાંથી આવક	-
અન્ય આવક	-
કુલ આવક	-
કર્મચારીઓના ફાયદા માટેના ખર્ચો, કોન્ટ્રાક્ટરોને ચૂકવણું	-
નાણાંકીય કિંમત	-
ઘસારો અને એમોરાઈઝેશન કિંમત	-
અન્ય ખર્ચાઓ	૭૪,૩૩,૪૭૯

કુલ ખર્ચાઓ	૭૪,૩૩,૪૭૯
નફો / નુકશાન વેરા પહેલા	(૭૪,૩૩,૪૭૯)
વેરા ખર્ચ	
(અ) કરન્ટ વેરો	-
(બી) ડીફર થયેલ વેરો	-
સમયગાળા માટે નફો કે નુકશાન (+/-)	(૭૪,૩૩,૪૭૯)
બેજીક / ડાયલ્યુટ થયેલ આવક / નુકશાન પ્રતિ શેર (ભારતીય રૂપીયામાં) (+/-)	(૧.૩૭)

૩. (એ) આ સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીની કામગીરીની વિગતો અહેવાલની તારીખ સુધી;

- (એ) જીબીપીઆરએલ ને જીએમબી અને જી - રાઈડ વચ્ચે એક જોઈન્ટ વેન્યર તરીકે ઈનકોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ છે અને તેના પ્રોજેક્ટની કામગીરી જેવી મોડેલ મુજબ જીબીપીઆરએલ અને વેસ્ટર્ન રેલ્વે વચ્ચે શરૂ થશે અને તે આપના દેશમાં થનાર ખાસ અમલીકરણ મોડલોમાંથી એક બનશે.
- (બી) લોજીસ્ટીક કિમતો ઘટાડવા માટે અમલમાં મુકવામાં આવેલ રેલ જોડાણની કામગીરીઓ ઈપીસી મોડમાં કરવામાં આવેલ અને તેની પ્રોજેક્ટની કિમત ભારતીય રૂપીયામાં ૭૦ કરોડ હશે. આ પ્રોજેક્ટની લંબાઈ ૨.૫૭ કિમી છે અને તેમાં અમલમાં મુકવામાં આવેલ રેલ્વે પ્રોજેક્ટના તમામ ટેકનીકલ ભાગોનો સમાવેશ થાય છે અને તે એક જ કોમ્પ્રિહેન્સીવ ઈપીસી કરારથી અમલમાં મુકવામાં આવેલ છે.
- (સી) આ પ્રોજેક્ટ ૧૦ મહિનામાં પૂર્ણ કરી સફળતાપૂર્વક કમિશન કરવામાં આવશે. આ પ્રોજેક્ટ રાજકોટ ડીવીઝનના વિન્ડમીલ સ્ટેશનથી જુના બેડી પોર્ટ પ્રોજેક્ટ કે જે વેસ્ટન્ટ રેલ્વેનું છે તેની વચ્ચે લાસ્ટ માઈલ રેલ કનેક્ટીવિટી પૂરુ પાડશે.
- (ડી) નવા બનાવવામાં આવેલ બેડી પોર્ટ રેલ કનેક્ટીવિટી લાઈનમાં એન્જીન રોલીંગની કામગીરી તા.૨૧/૦૫/૨૦૨૨ ના રોજ સફળતાપૂર્વક કરવામાં આવેલ છે.
- (ઈ) કામગીરીની શરૂઆત અને પહેલા કોલસાથી ભરેલી રેક તારીખ ૧૪/૦૭/૨૦૨૨ ના રોજ બેડી પોર્ટથી વિન્ડમીલ સ્ટેશન તરફ મોકવામાં આવેલ છે.
- (એફ) જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડ અને રેલ્વે મંત્રાલય (વેસ્ટન રેલવે) વચ્ચેનો કન્સેશન કરાર તારીખ ૧૬/૦૮/૨૦૨૨ ના રોજ સાઈન કરવામાં આવેલ છે.

(બી) ભવિષ્યમાં અમલમાં મુકવાના થતા પ્રોજેક્ટો;

૧. બેડી પોર્ટ ખાતે ગતી શક્તિ કાર્ગો ટર્મીનલની કામગીરી

(એ) બેડી પોર્ટ ખાતે બનાવવામાં આવેલ જીસીટી ટર્મીનલનો મુખ્ય ઉદ્દેશ ઉપયોગકર્તાઓને લોજીસ્ટિક ભાવમાં ફાયદો કરાવવાનો છે અને નવા ફેઈટ માટેની સંભાવનાઓ ઉભી કરવાની છે.

બી. આ કામગીરીથી પોર્ટની ક્ષમતા, સપ્લાય ક્ષીબલાની ક્ષમતા, બર્થમાંથી સીધી લોડીંગની ક્ષમતા, ઓછી લોજીસ્ટિક કિંમત, માલ સામાનના આવન જાવનમાં બેલેન્સ મોડલ મિશ્ર, રેલ નેટવર્ક સાથે જોડાણમાં સરળતા અને રોજગારની નવી તકો ઉભી કરવા જેવા ફાયદાઓ થશે.

સી. પ્રોજેક્ટની કિંમત - ૧૫૦ કરોડ આશરે

ડી. સુવિધાઓનો ઓવરવ્યુ:

૧. વીન્ડમીલ સ્ટેશનથી સ્ટેકિંગ યાર્ડ સુધી ૧.૬ કિમીનો નવો રેલ જોડાણ.

૨. કન્ટેનર/બ્રેક બલ્ક સ્ટેકીંગ યાર્ડ - આશરે ૩૭,૫૦૦ ચો. મીટર વિસ્તાર.

૩. કોલસા / અશુધ માલ સામાનના સ્ટેકીંગ માટે પોર્ટ વિસ્તારનો વિકાસ - ૪૪,૦૦૦ ચો. મીટર વિસ્તાર.

૪. આ સુવિધાથી બલ્ક - અશુધ, બ્રેક બલ્ક અને કન્ટેનર કાર્ગો વગેરેમાં ફાયદો થશે.

ઈ. આ પ્રોજેક્ટોથી થનાર ફાયદાઓ

૧. કોલસાના સ્ટેકિંગની સુવિધાથી કોલસાના ટ્રાફિકમાં પ્રતિ વર્ષ ૧ મીલીયન ટન થી ૨ થી ૩ મીલીયન ટનનો વધારો થવાની આશા છે.

૨. આ સુવિધા મુદ્રા પોર્ટના કનજેસ્ટેડ થયેલ વિસ્તાર માટે એક હબ અને સ્પોક મોડલ તરીકે કામગીરી કરશે.

૩. આ સુવિધાથી બેડી પોર્ટનો ક્ષમતા વધારો એક સેટેલાઈટ પોર્ટ તરીકે કમગીરી કરશે.

૪. ધંધામાં ફેરફારો જે કોઈ હોય તો:-

હાલના રિવ્યુના સમયગાળામાં કંપનીના ધંધામાં કોઈ પણ જાતના ફેરફારો થયેલ નથી.

૫. ડીવીડન્ડ:-

આ નાણાંકીય સમયગાળામાં કંપનીને નુકશાનો થયેલ છે. તમારા નિયામકો ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ અંત તથા સમયગાળા માટે કોઈ પણ ડીવીડન્ડ સૂચવેલ નથી.

૬. રીઝર્વ:-

આ નાણાંકીય સમયગાળા માટે, તમારી કંપનીને રૂ. ૭૪.૩૩ લાખનું નુકશાન થયેલ છે. આ નુકશાનના તમામ રકમને રીઝર્વ અને સરપ્લસના એકાઉન્ટમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ છે.

૭. શેર ભંડોળ:-

કંપીનો મંજૂર થયેલ શેર ભંડોળ રૂ. ૭૧,૦૦,૦૦,૦૦૦/- (રૂપીયા ઈકોતેર કરોડ પુરા) છે કે જે રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના એવા ૭,૧૦,૦૦,૦૦૦ શેરમાં વેચવામાં આવેલ અને કંપનીનો પેઈડ અપ શેર કેપીટલ રૂ. ૬૨,૦૪,૦૦,૦૦૦/- (રૂપીયા બાસઠ કરોડ ચાર લાખ પુરા) છે કે જે રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના ૬,૨૦,૪૦,૦૦૦ (છ કરોડ વીસ લાખ ચાલીસ હજાર પુરા) ના ઈકવીટી શેરમાં વેચવામાં આવેલ છે અને આ તા. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ની સ્થિતિએ છે.

૮. નિયામકો અને ખાસ મેનેજેરીયલ અધિકારીઓ:-

કંપનીના ઈનકોર્પોરેશનથી એટલે કે તારીખ ૨૭/૦૮/૨૦૨૧ થી અહેવાલની તારીખ સુધી સમય સમયે નિયામક મંડળમાં ફેરફારો થયેલ છે અને તે એનેક્સર - એ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે.

૯. કર્મચારીઓની વિગતો:-

તમારી કંપની એક લીસ્ટેડ કંપની ન હોવાથી કલમ ૧૯૭ (૧૨) અને કંપનીઝ (એપોઈન્ટમેન્ટ એન્ડ રેમ્યુનરેશન ઓફ મેનેજેરીયલ પર્સનલ) નીયમો, ૨૦૧૪ મુજબ કર્મચારીઓના વિગતની બાબત કંપનીને લાગુ પડતી નથી.

૧૦. બેઠકો:-

આ સમયગાળા દર્મયાન નીચે મુજબની બોર્ડ બેઠકો થયેલ છે.

પહેલી મંડળની બેઠક	૧૬/૦૮/૨૦૨૧
બીજી મંડળની બેઠક	૨૩/૧૧/૨૦૨૧
ત્રીજી મંડળની બેઠક	૨૧/૦૩/૨૦૨૨

૧૧. કમીટીઓ:

એ. શેર ફાળવણી કમિટી:

બોર્ડ દ્વારા શેર ફાળવણી કમિટીની રચના કરવામાં આવેલ છે કે જે ઈકવીટી શેરો ઈશ્યુ અને એલોટ કરશે અને કંપનીના શેર ધારકોને સમય સમય માં શેર સર્ટીફિકેટો પણ ઈશ્યુ કરશે કારણ કે ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ) અને ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી) વચ્ચેના શેર ધારણનું રેશીયો મુજબ ભંડોળ પ્રાપ્ત થયેથી તરત જ શુરોની ફાળવણી કરવી જરૂરી છે. અહેવાલની તારીખે શેર ફાળવણી કમિટીમાં નીચે મુજબના સભ્યો રહેલ છે.

એ) શ્રી સંતોષ કુમાર, આઈઆરએસઈ નિયામક અને સીઈઓ, જીબીપીઆરએલ.

બી) શ્રી એસ. એન. જોષી, નિયામક અને સીએફઓ, જીબીપીઆરએલ.

બી. જાતીય સત્તામણીને લગત આંતરીક કમિટી:- તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ મુજબ જીબીપીઆરએલના રોલમાં કોઈ પણ સ્ત્રી કર્મચારીઓ નથી. આથી જાતીયત સત્તામણીને લગત આંતરીક કમિટીના પ્રાવધાનો અત્રે લાગુ પડતુ નથી.

૧૨. બોર્ડનું વિશલેષણ:-

તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ અંતિત કંપનીનો પહેલો વર્ષ હોવાથી જો જરૂરિયાત જણાય તો બોર્ડનું વીશલેશણ વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ થી કરવામાં આવશે.

૧૩. ઓડીટરોનો અહેવાલ અને સી અને એજીનો અહેવાલ:-

(એ) ઓડીટરોનો અહેવાલ:-

સી અને એજી દ્વારા નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ના વર્ષ માટે એમ/એસ ટી. એન. શાહ એન્ડ કંપીની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ કંપનીના સેટ્યુટરી ઓડીટર તરીકે નિમણુંક કરવામાં આવેલ છે.

સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના અહેવાલના ક્વોલીફિકેશનને લગત જવાબ:-

સેટ્યુટરી ઓડીટરો તરફથી તેઓના ઓડીટ અહેવાલમાં ક્વોલીફિકેશનને લગત કોઈ પણ ટીપ્પણીઓ કરવામાં આવેલ નથી.

(બી) સી અને એજી અહેવાલ:-

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ના નાણાંકીય પત્રકોને લગત સી અને એજીના અહેવાલો પ્રાપ્ત થયેલ છે. સી અને એજી તરફથી કોઈપણ ક્વોલીફિકેશનને લગત ટીપ્પણીઓ કરેલ નથી.

૧૪. આંતરિક ઓડીટ અને કન્ટ્રોલ:-

કંપની દ્વારા તેઓના ધંધાના વ્યાપ, પ્રકાર અને પ્રક્રિયા મુજબ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો રાખવામાં આવેલ છે.

એમ/એસ આર. એસ. પટેલ એન્ડ કંપની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ કે જેઓ કંપનીના આંતરીક ઓડીટરો છે તેઓ દ્વારા આપવામાં આવેલ આંતરીક ઓડીટ અહેવાલો સ્વયમ સ્પષ્ટ છે અને તેથી તેના ઉપર કોઈ પણ વધુ ટીપ્પણી કરવાની થતી નથી.

૧૫. રીસ્ક મેનેજમેન્ટ પોલીસી:-

કંપની દ્વારા નવુ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરવામાં આવેલ હોવાથી રીસ્ક મેનેજમેન્ટ પોલીસી અમલમાં મુકવામાં આવશે.

૧૬. વાર્ષિક રીટર્નને લગત વેબલીન્ક:-

કંપની પાસે કોઈપણ વેબસાઈટ રહેલ નથી. આથી વાર્ષિક રીટર્ન ને લગત વેબસાઈટની બાબતે કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

૧૭. કંપનીની નાણાંકીય સ્થિતિ મુજબ મટીરીયલ ફેરફારો અને જવાબદારીઓ:-

કોઈ પણ મટીરીયલ ફેરફાર કે જવાબદારીઓ રહેલ નથી કે જેનાથી રીવ્યુના સમયગાળા માટે કંપનીની નાણાંકીય સ્થિતિ પર કોઈ પણ પ્રકારે અસર કરી શકે.

૧૮. કંપનીની હાલની પરિસ્થિતિ કે ભવિષ્યની કામગીરીને અસર કરે તેવા કોઈ મટીરીયલ હુકમો જો કોઈ રેગ્યુલેટરો કે અદાલતો કે ટ્રીબ્યુનલો દ્વારા પસાર કરવામાં આવેલ હોય તો તેની વિગત:-

કોઈપણ રેગ્યુલેટરો કે અદાલતો કે ટ્રીબ્યુનલો દ્વારા એવા કોઈ પણ ખાસ મટીરીયલ હુકમ પસાર કરવામાં આવેલ નથી કે જેથી કંપનીની હાલની પરિસ્થિતિ કે ભવિષ્યની કામગીરીઓ ઉપર કોઈપણ પ્રકારની અસર થઈ શકે.

૧૯. કલમ ૧૮૬ મુજબ લોન, ગેરેન્ટી અને રોકાણની વિગતો:-

હાલના રીવ્યુના સમયગાળામાં કંપનીએ કોઈ પણ પ્રકારની લોનો કે ગેરેન્ટીઓ આપેલ નથી કે કોઈ પણ પ્રકારના રોકાણો કરેલ નથી કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૬ અને તેની સાથે કંપનીઝ (બોર્ડની બેઠક અને તેની શક્તિઓ) નિયમો, ૨૦૧૪ ને વંચાણે લેતા તેની હેઠળ આવેલ છે.

૨૦. ઈન્સોલવેન્સી અને બેન્કરપ્સી કોડ, ૨૦૧૬ હેઠળ કરવામાં આવેલ અરજીઓ કે કોઈ પણ બાકી રહેલ કાર્યવાહીઓ:-

રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીના નામે ઈન્સોલવેન્સી અને બેન્કરપ્સી કોડ, ૨૦૧૬ હેઠળ કોઈ પણ અરજીઓ કરવામાં આવેલ નથી કે કોઈ પણ પ્રકારની કાર્યવાહીઓ પડતર નથી.

૨૧. વન ટાઈમ સેટલમેન્ટ અને વેલ્યુએશનની રકમમાં થયેલ ફેરફારની વિગતો અને બેન્ક કે નાણાંકીય સંસ્થાઓ પાસેથી લોન લેતી વખતે થયેલ વેલ્યુએશનની વિગતો:-

રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન કોઈ પણ લોનનો કોઈ પણ વન ટાઈમ સેટલમેન્ટ થયેલ નથી કે જે બેન્ક કે નાણાંકીય સંસ્થાઓ પાસેથી લેવામાં આવેલ છે.

૨૨. થાપણોની વિગતો:-

રીવ્યુના હાલના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીએ કોઈ પણ થાપણો સ્વીકારેલ નથી કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૭૩ અને તેની સાથે કંપનીઝ (થાપણની સ્વીકૃતિ) નિયમો, ૨૦૧૪ વંચાણે લેતા લાગુ પડતુ હોય.

૨૩. સંબંધિત પક્ષકારોને લગત કરારો અને એગ્રીમેન્ટોની વિગતો:-

સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ કોઈ પણ પ્રકારના કરારો કે એગ્રીમેન્ટોની વિગતો કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ ના પેટા કલમ (૧) માં દર્શાવવામાં આવેલ છે કે જે પહેલા નાણાંકીય સમયગાળાની હોય તે એઓસી - ૨ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે અને તે એનેક્સર - બી તરીકે જોડવામાં આવેલ છે.

૨૪. સબ્સીડીયરીઓ / એસોસીયેટ કંપનીઓ / સંયુક્ત એકમોને લગત ખાસ બાબતો:-

નાણાંકીય સમયગાળાના અંતે કંપની પાસે કોઈપણ સબ્સીડયરી, એસોસીયેટ કે સંયુક્ત એકમો રહેલ નથી.

૨૫. ઉર્જનો બચાવ, ટેકનોલોજીની સ્વીકૃતિ અને વિદેશી નાણામાં આવક/ખવક:-

કંપની દ્વારા એવી કોઈપણ જાતની કાર્યવાહી કરવામાં આવતી નથી કે જે ઉર્જના બચાવ, ટેકનોલોજીની સ્વીકૃતિ બાબતે ખુલાસો કરવાની જરૂરીયાત રહેલ છે કારણ કે તે કોઈ પણ પ્રકારના ઉત્પાદન કે પ્રોસેસીંગની કામગીરી કરતી નથી કે જે કંપનીઝ (નિયામક મંડળના અહેવાલમાં દર્શાવવાની થતી વિગતો) નિયમો, ૧૯૮૮ ને આકર્ષીત કરતી હોય

ફોરન એક્સચેન્જ આવક અને આઉટગો - શૂન્ય

૨૬. કોર્પોરેટ સામાજીક જવાબદારી (સીએસઆર):-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૫ અને કંપનીઝ (કોર્પોરેટ સામાજીક જવાબદારીઓની પોલીસી) નીયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૮ ના પ્રાવધાનો કંપનીને લાગુ પડતા નથી અને તેથી તે બાબતે કોઈ પણ પ્રકારનો ખુલાસો કરવાનો રહેતો નથી.

૨૭. સેક્રેટરીયલ ઓડીટ અહેવાલ:-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબ એમ / એસ એમ. બી. સોની એન્ડ કંપની, પ્રેક્ટીસીંગ કંપની સેક્રેટરીઓ દ્વારા આપવામાં આવેલ સેક્રેટરીયલ ઓડીટ અહેવાલ આ સાથે એનેક્સર - સી તરીકે જોડવામાં આવેલ છે.

૨૮. નિયામકોની જવાબદારી બાબતેનો ખુલાસો:-

તમારા નિયામકો જણાવે છે કે:-

(એ) વાર્ષિક હિસાબો તૈયાર કરવા બાબતે, લાગુ પડતા હિસાબી સીધાન્તોનું પાલન કરવામાં આવેલ છે અને મટીરીયલ ડીપાર્ટમેન્ટ બાબતે જરૂરી ખુલાસા પણ આપવામાં આવેલ છે.

(બી) નિયામકોએ હિસાબી પોલીસીને પસંદ કરેલ છે અને તેને સત્પણે લાગુ પણ કરેલ છે અને જરૂરી ચુકાદાઓ અને અદાજો પણ કરેલ છે કે જે યોગ્ય અને બરાબર છે કે જેથી કંપનીને લગત લાગુ પડતા સમયગાળાની ચોખ્ખી પરિસ્થિતિ દર્શાવી શકાય અને કંપનીના નફા નુકશાન બાબતે પણ જરૂરી સમજણ પ્રાપ્ત કરી શકાય.

- (સી) નિયામકોએ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબ હિસાબી રેકર્ડ જાળવતી વખતે તમારા નિયામકોએ જરૂરી કાળજી અને સાવચેતી રાખેલ છે કે જેથી કંપનીના હિતોને જાળવી શકાય અને કોઈપણ પ્રકારના ફોંડ અને ગેરરીતીઓને દૂર કરી શકાય.
- (ડી) કંપનીના નિયામકોએ વાર્ષિક હિસાબોને સાતત્યતાના નિયમો મુજબ તૈયાર કરેલ છે.
- (ઈ) નિયામકોએ પ્રોપર સીસ્ટમ શોધી કાઢેલ છે કે જેથી લાગુ પડતા હાલના નિયમોને ધ્યાને રાખી શકાય અને સીસ્ટમ સારી રીતે અને કાર્યક્ષમ રીતે કામ કરે.

૨૯. રકમોને એડયુકેશન એન્ડ પ્રોટેક્શન ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરવા બાબત:-

તમારા કંપનીએ ઈન્વેસ્ટર એડયુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંડને કોઈપણ રકમ ટ્રાન્સફર કરવાની રહેતી નથી

૩૦. એકનોલેજમેન્ટ:-

કંપનીના નિયામકો રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીઝ, કંપટ્રોલર એન્ડ ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડીયાને અને સેટ્યુટરી ઓડીટરોને તેઓ ધ્વારા આપવામાં આવેલ સહકાર બાબતે આભાર પ્રકટ કરે છે. કંપનીના નિયામકો જી - રાઈડ, જીએમબી, બેન્કરો, અધિકારીઓ અને કંપનીના કર્મચારીઓને તેઓ ધ્વારા આપવામાં આવેલ સહકાર અને સત્તત ટેકા બદલ આભાર પ્રકટ કરે છે.

બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ
(જીબીપીઆરએલ)

સ્થળ : ગાંધીનગર

તારીખ : ૨૭/૦૮/૨૦૨૨

સહી/-

સંતોષ કુમાર

નિયામક અને સીઈઓ

ડીઆઈએન : ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-

એસ. એન. જોષી

નિયામક અને સીએફઓ

ડીઆઈએન : ૦૮૨૯૬૧૫૮

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

બોર્ડનો અહેવાલ

એનેક્સર અનુક્રમણીકા

એનેક્સર	વિગત
એ	તારીખ ૨૭/૦૮/૨૦૨૧ થી અહેવાલની તારીખ સુધી નિયામકોના મંડળ અને ખાસ મેનેજેરીયલ પ્રસોનલમાં થયેલ ફેરફારોની વિગતો.
બી	ફોર્મ એઓસી - ૨ મુજબ સંબંધિત પક્ષકારો સાથે થયેલ કરારો અને એગ્રીમેન્ટની વિગતો
સી	એમઆર - ૩ માં સેક્રેટેરીયલ ઓડીટ અહેવાલ

એનેક્ષર એ

તારીખ ૨૭/૦૮/૨૦૨૧ થી અહેવાલની તારીખ સુધી નિયામકોના મંડળ અને ખાસ મેનેજેરીયલ પ્રસોનલમાં થયેલ ફેરફારોની વિગતો:-

ક્રમ	નિયામકોના નામ અને ડીઆઈએન	હોદ્દો	નિમણુંકની તારીખ	સમાપ્તિની તારીખ
૧.	શ્રી અશ્વિની કુમાર ડીઆઈએન : ૦૬૫૮૧૭૫૩	ચેરમેન	૨૭/૦૮/૨૦૨૧	૧૬/૧૧/૨૦૨૧
૨.	શ્રી સંતોષ કુમાર ડીઆઈએન : ૦૭૮૫૪૧૭૯	નિયામક	૨૭/૦૮/૨૦૨૧	યાલુ
૩.	શ્રી એન. એન. જોષી ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮	નિયામક	૨૭/૦૮/૨૦૨૧	યાલુ
૪.	શ્રી જવલેશ ઝવેરી ડીઆઈએન : ૦૯૫૦૭૨૨૪	નિયામક	૧૧/૦૨/૨૦૨૨	યાલુ
૫.	શ્રી કલ્પેશ વીઠલાણી ડીઆઈએન : ૦૮૬૮૭૯૫૩	નોમિની નિયામક	૨૭/૦૮/૨૦૨૨	યાલુ
૬.	શ્રી અંકુર ભટ્ટ ડીઆઈએન : ૦૯૭૩૭૦૬૧	નોમિની નિયામક	૨૭/૦૮/૨૦૨૨	યાલુ
૭.	કેપ્ટન અરવિંદકુમાર મિશ્રા ડીઆઈએન : ૦૨૮૮૧૫૦૬	નોમિની નિયામક	૨૭/૦૮/૨૦૨૨	યાલુ

એનેક્ષર બી

ફોર્મ નં. એઓસી - ૨

(ધારાની કલમ ૧૩૪ ના પેટા કલમ (૩) ના કલોઝ (એચ) અને કંપનીઝ (હીસાબો) નિયમો,
૨૦૧૪ ના નીયમ ૮ (૨) મુજબ)

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ ના પેટા કલમ (૧) મુજબ કંપની દ્વારા સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કરવામાં આવેલ કરારો/એગ્રીમેન્ટોના ખુલાસા અને વિગતો દર્શાવતું ફોર્મ જેમાં થર્ડ પાર્ટી પ્રોવીઝો હેઠળ આમ્સ લેન્થ લેવડ દેવડોનો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે.

૧. આમ્સ લેન્થ આધારે ન કરવામાં આવેલ હોય તેવા કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડોની વિગતો:-

વિગત	વિગતો
સંબંધિત પક્ષકારોના નામ અને તેઓ સાથેનો સંબંધ	-
કોન્ટ્રેક્ટ / એરેન્જમેન્ટ્સ / લેવડ દેવડોનો પ્રકાર	-
કોન્ટ્રેક્ટ / એરેન્જમેન્ટ / લેવડ દેવડોનો સમયગાળો	લાગુ પડતું નથી
કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડના અગત્યના મુદ્દાઓ કે જેમાં કિંમતો જો કોઈ હોય તો તેનો સમાવેશ કરીને	-
અવા કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડો કરવા માટેની જરૂરીયાતો	-
નિયામક મંડળ દ્વારા મંજૂરીની તારીખ	-
જો કોઈ રકમ એડવાન્સ પેટે ચૂકવવામાં આવેલ હોય તો	-
કલમ ૧૮૮ ના પહેલા પ્રોવીઝોની જરૂરીયાત મુજબ સામાન્ય બેઠકમાં જો કોઈ ખાસ ઠરાવ પસાર કરવામાં આવેલ હોય તો તેની તારીખ.	-

૨. આમસ લેન્થ આધારે કરવામાં આવેલ હોય તેવા કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડોની વિગતો:-

વિગત	વિગતો
સંબંધિત પક્ષકારોના નામ અને તેઓ સાથેનો સંબંધ હોલ્ડીંગ એન્ટીટી, જોઈન્ટ વેન્યર અને કેએમપી	-
કોન્ટ્રેક્ટ / એરેન્જમેન્ટ / લેવડ દેવડનો પ્રકાર	-
કોન્ટ્રેક્ટ / એરેન્જમેન્ટ / લેવડ દેવડનો સમયગાળો	-
કરારો કે એરેન્જમેન્ટ કે લેવડ દેવડના અગત્યના મુદ્દાઓ કે જેમાં કિમતો જો કોઈ હોય તો તેનો સમાવેશ કરીને	-
નિયામક મંડળ દ્વારા મંજૂરીની તારીખ	-
જો કોઈ રકમ એડવાન્સ પેટે ચૂકવવામાં આવેલ હોય તો	-

સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કરવામાં આવે લેવડ દેવડની વિગતો:-

લેવડ દેવડની સમરી / સંબંધિત પક્ષકારો સાથે રહેલ સિલક	સંચુકત સાહસ
સમયગાળા દરમિયાનની લેવડ દેવડ	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતના સમયગાળા માટે
પ્રાપ્ત થયેલ લોન	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
ચૂકવેલ લોન	(૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)
પ્રાથમીક ખર્ચાઓનું વળતર કરેલ હોય	(૭૨ ૬૮ ૧૯૭)
ચૂકવેલ વ્યાજ	(૪૪ ૫૪ ૬૦૦)
પ્રાપ્ત થયેલ ઈકવીટી શેર કોન્ટ્રીબ્યુશન	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
ચૂકવેલ પીએમસી ચાર્જસ	(૩ ૧૨ ૮૮ ૯૦૭)
કુલ	૬૭ ૭૩ ૮૮ ૨૯૬

વર્ષના અંતે સિલક	સંયુક્ત સાહસ
	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે
મળવાપાત્ર રકમ	-
ચૂકવવાપાત્ર રકમ	-

આ ફોર્મમાં તે વ્યક્તિ એ સહી કરવાની રહેશે કે જેઓએ બોર્ડના અહેવાલ પર સહીઓ કરેલ છે.

બોર્ડના નિયામકો માટે અને તેમના વતી
જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ
(જીબીપીઆરએલ)

સ્થળ : ગાંધીનગર
તારીખ : ૨૭/૦૮/૨૦૨૨

સહી/-
સંતોષ કુમાર
નિયામક અને સીઈઓ
ડીઆઈએન : ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-
એસ. એન. જોષી
નિયામક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન : ૦૮૨૮૬૧૫૮

એનેક્ષર - સી

ફોર્મ નં. એમઆર - ૩

સેક્ટેરીયલ ઓડીટ અહેવાલ

તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ પુરા થતા નાણાંકીય વર્ષનું

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૨૦૪ (૧) અને કંપનીઝ (અપોઈનમેન્ટ એન્ડ રેમ્યુનેરેશન ઓફ મેનેજેરીયલ પર્સનલ)

નિયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૯ મુજબ

પ્રતિ,

સભ્યશ્રીઓ,

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન,

સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧, ગુજરાત.

અમોએ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (હવે પછી જેને કંપની તરીકે સંબોધવામાં આવશે) તેઓ દ્વારા લાગુ પડતી ધારાઓનું પાલન કરેલ છે અને તેઓએ સારી કોર્પોરેટ નીતીઓનું પાલન કરેલ છે તે ચકાસવા માટે તેઓનું સેક્ટેરીયલ ઓડીટ કરેલ છે. સેક્ટેરીયલ ઓડીટ તે રીતે કરવામાં આવેલ છે કે જેથી અમોને કોરપોરેટ વ્યવહારો અને નિયમોના પાલન બાબતે જરૂરી માહિતી પ્રાપ્ત થઈ શકે અને તે બાબતે અમો અમારા અભિપ્રાય આપી શકીએ.

અમો દ્વારા કરવામાં આવેલ કંપનીના ચોપડા, પેપર્સ, મીનીટના ચોપડા, ફોર્મો અને ભરેલ રીટર્ન અને કંપનીના અન્ય રેકર્ડની ચકાસણીના આધારે અને કંપની, તેના અધિકારીઓ, એજન્ટો અને અન્ય સત્તાધિકારીઓ દ્વારા સેક્ટેરીયલ ઓડીટ દરમ્યાન આપવામાં આવેલ માહિતીના આધારે અમો અમારો અભિપ્રાય આપીએ છીએ કે કંપનીએ હાલના ઓડીટ સમયગાળા દરમ્યાન કે જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના (ઓડીટનો સમયગાળો) રોજ અંત થતા નાણાંકીય વર્ષને લગત છે તેમાં તેઓએ નીચે જણાવેલ સેટ્યુટરી પ્રાવધાનોનો પાલન કરેલ છે અને તે ઉપરાંત કંપની પાસે યોગ્ય બોર્ડ કાર્યરત છે કે જેથી પ્રોસેસો અને કમ્પ્લાયન્સની કામગીરી કરી શકાય અને તેને લગત વિગતો નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે.

અમો વધુમાં રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે સારા અને યોગ્ય અને અધ્યતન ચોપડાઓ, કાગળો, મીનીટના ચોપડાઓ, રીટર્ન અને ફોર્મની ભરપાઈ કે જે લાગુ પડતા સત્તાધિકારીઓ જોડે કરવામાં આવેલ છે અને યોગ્ય રેકોર્ડની જાળવણી તે મેનેજમેન્ટ અને કંપનીની જવાબદારી છે અને અમારી જવાબદારી તે છે કે અમો દસ્તાવેજોની વિગતો ચકાસીએ કે જે અમારી સામે રજૂ કરવામાં

આવેલ છે અને તેની વિગતોનું વિશલેષણ યોગ્ય રીતે કરીએ અને તેનું અમલીકરણ થાય છે કે નહિ તે ચકાસીએ. અમોને યોપડાઓ, કાગળીયા, મીનીટની યોપડીઓ, ફોર્મ અને ભરાયેલ રીટર્ન અને કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલ અન્ય રેકર્ડની ચકાસણી કરેલ છે કે જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ અંત થનાર નાણાંકીય વર્ષ માટે છે અને તેને લગત વિગતો નીચે મુજબ છે:-

- (૧) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (ધારા) અને તેના નિમયોને આધિન;
- (૨) ધી સેક્યુરીટી કોન્ટ્રાક્ટ (રેગ્યુલેશન) ધારા, ૧૯૫૬ (એસસીઆરએ) અને તેના નિયમોને આધિન (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી);
- (૩) ધી ડીપોઝીટરી ધારા, ૧૯૯૬ અને તેના રેગ્યુલેશન્સ અને પેટા નિયમો - તેના અંતર્ગતના નિયમો (આ ઓડીટ દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી);
- (૪) ફોરેન એક્સચેન્જ મેનેજમેન્ટ ધારા, ૧૯૯૯ અને તેને લગત નિયમો અને રેગ્યુલેશન કે જેના અનુસાર વિદેશી સીધો નિવેશ, ઓવરસીઝ સીધો નિવેશ અને એક્સટર્નલ કોમર્શીયલ બોરોઈંગ (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી);
- (૫) સેક્યુરીટીઝ અને એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા ધારા, ૧૯૯૨ (સેબી ધારા) અને નીચે મુજબના રેગ્યુલેશન્સ અને ગાઈડલાઈન્સ સૂચવેલ છે:- (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી)
 - (એ) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (શેરો અને ટેકઓવરના મોટા પાયાના એકવેલેશનને લગત) રેગ્યુલેશનસ, ૨૦૧૧;
 - (બી) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (આંતરીક વ્યાપાર પ્રતિબંધ) રેગ્યુલેશનસ, ૧૯૯૨;
 - (સી) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (કેપીટલ ઈશ્યુ કરવા બાબત અને ડીઝકલોઝરને લગત જરૂરીયાતો) રેગ્યુલેશનસ, ૨૦૦૯;
 - (ડી) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (કર્મચારીઓના સ્ટોક ઓપશન સ્કીમ અને કર્મચારીઓના સ્ટોક ખરીદને લગત સ્કીમ) ગાઈડલાઈન્સ, ૧૯૯૯ અને ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (શેર આધારીત કર્મચારી બેનીફીટ) રેગ્યુલેશનસ, ૨૦૧૪;
 - (ઈ) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (ડેબ્ટ સેક્યુરીટીઝ ઈશ્યુ અને લીસ્ટીંગ) રેગ્યુલેશનસ, ૨૦૦૯;
 - (એફ) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (ઈશ્યુ રજીસ્ટ્રર કરવા અને શેર ટ્રાન્સફર એજન્ટ) રેગ્યુલેશન, ૧૯૯૩ જે કંપની ધારાને લગત છે અને તે કલાન્ટ ને લગતુ છે.
 - (જી) ધી સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (ઈકવીટી શેરો ડીલીસ્ટ કરવા બાબત) રેગ્યુલેશનસ,

૨૦૦૯;

(એચ) ધી સક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડીયા (સેક્યુરીટીઝનું બાય બેક) રેગ્યુલેશન્સ, ૧૯૯૮;

(૬) કંપની દ્વારા નીચે મુજબના અન્ય કાયદા સૂચવવામાં આવેલ છે:-

(એ) એમ્પ્લોઈઝ પ્રોવીડન્ટ ફંડ અને મીસલેનીયસ પ્રાવધાનો ધારા, ૧૯૫૨;

(બી) ધી પેમેન્ટ ઓફ ગ્રેટ્યુઈટી ધારા, ૧૯૭૨;

(સી) ધી બીલ્ડિંગ અને અન્ય બાંધકામને લગત કામગીરી (એમ્પ્લોઈમેન્ટનું રેગ્યુલેશન અને કન્ડીશન ઓફ સર્વિસ) ધારા, ૧૯૯૬;

(ડી) ધી બીલ્ડિંગ અને અન્ય બાંધકામને લગત કામદારોનો વેલ્ફેર સેસ ધારા, ૧૯૯૬;

(ઈ) ધી આરબીટ્રેશન અને કોન્સીલિએશન ધારા, ૧૯૯૬.

અમોએ નીચે મુજબના અન્ય કલોઝના પાલન બાબતે પણ ચકાસણી કરેલ છે.

(૧) કંપની સેક્ટરીઝ ઓફ ઈન્ડીયાના ઈન્સ્ટીટ્યુટ દ્વારા જારી કરવામાં આવેલ અન્ય સેક્ટરીયલ સ્ટેન્ડર્ડ્સ.

(૨) સેક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડીયા (લીસ્ટીંગ જવાબદારીઓ અને ડીસ્ક્લોઝરને લગત જરૂરીયાતો) રેગ્યુલેશન્સ, ૨૦૧૫. (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતુ નથી).

અમો વધુમાં રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે કંપની દ્વારા ઉપર જણાવ્યા સીવાયના અન્ય કોઈપણ નિયમો કે જે કંપનીએ અમોને જણાવેલ છે તે સિવાય લાગુ પડતા નથી.

રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીએ સામાન્ય રીતે ઉપર જણાવેલ ધારા, નીયમો, ઠરાવો, સૂચનોનુ, પદ્ધતિઓનું પાલન કરેલ છે. કંપની સરકારી કંપની હોવાથી ગુજરાત સરકારના મંજુરીની જરૂરીયાત રહેલ છે અને તે ન પ્રાપ્ત થવાથી કંપનીએ પ્રેક્ટીસીંગ કંપની સેક્ટરી અને ફુલ ટાઈમ કોલીફાઈડ સીએસનો ઉપયોગ આઉટસોર્સીંગ મુજબ કરેલ છે.

અમો વધુમાં જણાવીએ છીએ કે કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટરોની રચના કરવામાં આવેલ છે અને એકઝીક્યુટીવ નિયામકો અને નોન - એકઝીક્યુટીવ નિયામકો વચ્ચેનું સંતુલન જાળવવામાં આવેલ છે. નિયામક મંડળના સભ્યોમાં આ રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન ફેરફાર કરવામાં આવેલ છે અને તે ધારાના નિયમો અને પ્રાવધાનો મુજબ કરવામાં આવેલ છે. નિયામકોને જરૂરી નોટીસ સાત દિવસ એડવાન્સમાં પાઠવ્યા બાદ જ મીટીંગો, એજેન્ડા અને એજન્ડાને લગત વિગતવાર નોંધોને લગત કાર્યવાહી કરવામાં આવેલ છે અને વધારાની માહિતી પ્રાપ્ત કરવા માટે અને એજન્ડાને લગત આઈટમો ચકાસવા માટે એક પ્રણાલી કાર્યરત છે કે જે મીટીંગ પહેલા કામ કરે છે અને મીટીંગમાં અર્થપૂર્ણ ભાગીદારી સૂનિશ્ચિત કરે છે. તમામ નિર્ણયો સર્વાનુમતે લેવામાં આવેલ છે અને તેની નોંધ મીનીટસમાં કરવામાં આવેલ છે.

અમો વધુમાં જણાવીએ છીએ કે કંપનીમાં જરૂરી એવી પદ્ધતિઓ અને પ્રણાલીઓ લાગુ કરવામાં આવે છે કે જે તેના વ્યાપ અને કામગીરી પ્રમાણે બરોબર છે અને તેના દ્વારા જરૂરી નિયમો, કાયદાઓ, રેગ્યુલેશન અને ગાઈડલાઈન્સનું પાલન કરવામાં



આવે છે કે નહિ તે ચકાસવામાં આવેલ છે.

અમો વધુમાં જણાવીએ છીએ કે નાણાંકીય અને ટેક્ષેશનને લગત નિયમોના પાલન થવા બાબતે કોઈ પણ ઓડીટ કરવામાં આવેલ નથી કારણ કે તે તેની તપાસ કંપનીના સેટ્યુટરી ઓડીટર અને ઈન્ટરનલ ઓડીટર દ્વારા કરવાની થાય છે અને તેઓ દ્વારા દર્શાવવામાં આવેલ ઓબ્ઝર્વેશન જો કોઈ હોય તો તે આ ઓડીટ રીપોર્ટ માટે સારૂ રહેશે.

એમ. બી. સોની એન્ડ કંપની વતી
કંપની સેક્રેટરીઓ

સ્થળ : અમદાવાદ

તારીખ : ૨૯/૦૬/૨૦૨૨

સહી/-

સીએસ મેઘા બી. સોની

એસીએસ નં. ૫૬૧૬૭

સી. પી. નં.: ૨૧૨૪૫

યુડીઆઈએન : એ૦૫૬૧૬૭ડી૦૦૦૫૪૪૧૧૬

પીઆર નં. : ૨૨૦૬

નોંધ:- આ રીપોર્ટને અમારા સમાન તારીખના પત્રને સાથે લઈને વાંચવાનું છે કે જે “એનેક્ષર એ” તરીકે જોડવામાં આવેલ છે તે આ રીપોર્ટનો આંતરીક ભાગ છે.

એનેક્ષર - એ

પ્રતિ,

સભ્યશ્રીઓ,

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૮જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)

૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન,

સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧, ગુજરાત.

વિષય:- નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટેનો સેક્ટેરીયલ ઓડીટ અહેવાલ

આ પત્રો સાથે અમારા સમાન તારીખના પત્રને વાંચવાનો રહેશે.

- (૧) સેક્ટેરીયલ રેકર્ડની જાળવણી તે જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જેને હવે પછીથી કંપની તરીકે સંબોધવામાં આવશે) ના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી ફક્ત સેક્ટેરીયલ રેકર્ડો પર અમારા ઓડીટના અભિપ્રાય આપવાનો છે.
- (૨) અમારા દ્વારા તમામ ઓડીટ પ્રેક્ટીસ અને પ્રોસેસોનું પાલન કરવામાં આવેલ છે કે જેથી સેક્ટેરીયલ રેકર્ડોની ખરાઈ બાબતે સામાન્ય ખાત્રી પ્રાપ્ત કરી શકાય. આ ચોકસાઈ ટેસ્ટ બેઝ પર કરવામાં આવેલ છે કે જેથી તે નક્કી કરી શકાય કે સેક્ટેરીયલ રેકર્ડોમાં દર્શાવેલ હકીકતો સાચાં છે. અમો માનીએ છીએ કે અમારા દ્વારા પાલન કરવામાં આવેલ પ્રોસેસ અને પ્રેક્ટીસથી અમારા અભિપ્રાયને યોગ્ય સમર્થન મળે છે.
- (૩) અમારા દ્વારા નાણાંકીય રેકર્ડો અને કંપનીના હિસાબી ચોપડાઓની ખરાઈ અને યોગ્યતાની ચકાસણી કરવામાં આવેલ છે.
- (૪) જ્યારે જરૂરીયાત રહેલ હોય તેવી જગ્યાએ અમોએ પ્રાથમિક ઓબ્ઝર્વેશનો આપવામાં આવેલ છે અને કંપની દ્વારા જવાબો/સ્પષ્ટતા અમોને સંતોષ થાય તે રીતે આપવામાં આવેલ છે અને કંપની દ્વારા થયેલ ક્ષતિઓ દૂર કરવાની ખાત્રી આપેલ છે.
- (૫) કોરપોરેટના પ્રાવધાનો અને અન્ય લાગુ પડતા નિયમો, કાદયાઓ, રેગ્યુલેશનો અને સ્ટેન્ડર્ડ્સનું પાલન કરવાની જવાબદારી મેનેજમેન્ટની રહેલ છે. અમારી ચકાસણી ટેસ્ટ આધારે રેકર્ડોનું અને પ્રોસીઝરોનું વેરીફિકેશન સુધી જ સીમીત છે.

- (૬) આ સેક્રેટરીયલ ઓડીટ રીપોર્ટ કંપનીના ભિવષ્યની વાયબલીટી બાબતે કોઈ ખાત્રી આપતી નથી કે તેના ઉપરાંત કંપનીના મેનેજમેન્ટ દ્વારા કંપનીની કામગીરી સારી રીતે અને ચોકસાઈથી કરેલ છે તેની પણ ખાત્રી આપતી નથી.
- (૭) ઓડીટમાં કંપની દ્વારા અન્ય કાયદાઓનું પાલન કરેલ છે તેની ખાત્રી કરવામાં આવેલ છે અને તેનો આધાર કંપની દ્વારા આવા કાયદાઓનું પાલન કરેલ છે તે બાબતની માહિતી મુજબ છે.
- (૮) અમારા અહેવાલનો આધાર આંતરીક ઓડીટ, રેગ્યુલેટરી ઈન્સ્પેક્શન/ઓડીટ પર છે કે જે અમારી પાસે ઉપલબ્ધ છે અને આપેલ સૂચનો, જો કોઈ હોય તો, કે જે રીપોર્ટમાં આપેલ છે તે ઓડીટ રીપોર્ટ મુજબ છે. કામગીરીમાં થયેલ નાના મોટા ડીવીઝન કે જેને ઉલ્લંઘન કે પાલન ન કરવું તેમ ન કહી શકાય કે જેના માટે સ્ટોક એક્સચેન્જ/રોકાણકારો દ્વારા કોઈ દંડ (જો હોય તો) લાગુ કરવામાં આવેલ છે તેને રેગ્યુલેશનનો ઉલ્લંઘન તરીકે માનવામાં આવેલ નથી, અને તેનું પાલન ઓડીટ પર આધારીત છે.

એમ. બી. સોની એન્ડ કંપની વતી
કંપની સેક્રેટરીઓ

સ્થળ : અમદાવાદ
તારીખ : ૨૮/૦૬/૨૦૨૨

સહી/-
સીએસ મેઘા બી. સોની
એસીએસ નં. ૫૬૧૬૭
સી. પી. નં.: ૨૧૨૪૫
યુડીઆઈએન : એ૦૫૬૧૬૭ડી૦૦૦૫૪૪૧૧૬
પીઆર નં. : ૨૨૦૬

એનેક્ષર - ૧

પ્રિન્સીપલ એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (ઓડીટ) - ૨, ગુજરાતની કચેરી

નં. એએમજી-૧ / એકાઉન્ટસ / જીબીપીઆરએલ / ૨૦૨૧-૨૨ / ઓડબલ્યુપપ૩ / ૦૫.૦૮.૨૦૨૨

પ્રતિ,

મેનેજીંગ ડિરેક્ટર,

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન,

સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧, ગુજરાત.

વિષય:- કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) હેઠળ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતના જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડના નાણાંકીય પત્રકો પર કમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયાની ટીપ્પણીઓ.

સાહેબશ્રી,

આ સાથે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) હેઠળનું જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડના નાણાંકીય પત્રકોને લગત ભારતના કમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલની ટીપ્પણીઓ બાબતે નીલ કમેન્ટ પ્રમાણપત્ર કંપનીના વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં રજુઆત સારું સામેલ રાખેલ છે.

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૬) અન્વયે કંપની દ્વારા ભારતના કમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલની ટીપ્પણીઓ દરેક વ્યક્તિઓને મોકલવી જરૂરી છે કે જેઓને કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૬ (૧) મુજબ ઓડીટેડ નાણાંકીય પત્રકો મોકલવામાં આવે છે, અને તેજ સમયે તે રીપોર્ટને કંપનીના સેટ્યુટરી ઓડીટર રોપોર્ટમાં દર્શાવેલ હોય તેજ પ્રમાણે તેને કંપનીના વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં પણ પ્રસ્તુત કરવું જરૂરી છે. ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલના અહેવાલને વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં રજુ કરતી તારીખ ઓફિસમાં અગાઉથી જાણ કરવી જરૂરી છે.

છાપેલા હિસાબોની છ નકલો ઓફિસમાં કામકાજ અને રેકોર્ડ માટે મોકલવી જરૂરી છે.

આ પત્ર અને તેના સલગ્ન જોડાણો મળ્યા બાબતે જરૂરી રસીદ આપવા વિનંતી છે.

આપનો વિશ્વાસું

સીનીયર ડેપ્યુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (એએમજી-૧)

બીડાણ:- ઉપર મુજબ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) અન્વયે ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના નાણાંકીય પત્રકો અન્વયે ભારતના કંપ્ટ્રોલર અને એકાઉન્ટન્ટ જનરલની ટીપ્પણીઓ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (ધારા) અન્વયે ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત નાણાકીય સિધ્ધાન્તો મુજબ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીના મેનેજમેન્ટની છે. ભારતના કોમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ દ્વારા નિયુક્ત કરેલ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોએ તે ધારાની કલમ ૧૩૯ (૭) અને કલમ ૧૪૩ મુજબ આ નાણાંકીય પત્રકો પર તેઓનો સ્વતંત્ર અભિપ્રાય આપવો જરૂરી છે અને તેનો આધાર તે ધારાની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં દર્શાવેલ ઓડીટીંગના સિધ્ધાન્તો મુજબ થવી જોઈએ. તેઓએ દ્વારા તેમના રીવાઈઝ થયેલ ઓડીટ અહેવાલ કે જે તારીખ ૦૮ મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ નો છે તેના પહેલાના ૮મી જૂન ૨૦૨૨ના ઓડીટ અહેવાલને ખારીજ કરેલ છે.

અમોએ ભારતના કોમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલના વતી તે ધારાની કલમ ૧૪૩ (૬) (એ) મુજબ ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના નાણાંકીય પત્રકોનું સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ કરેલ છે. આ સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ સ્વતંત્ર રીતે સેટ્યુટરી ઓડીટરોના કામકાજના કાગળો ચકાસ્યા સીવાય આપેલ છે અને ફક્ત સેટ્યુટરી ઓડીટરોની તપાસ અને કંપની કર્મચારીઓના અને અમુક હિસાબી રેકર્ડની ચકાસણી પર આધારિત છે.

સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના અહેવાલમાં લેવામા આવેલ રીઝર્વેશનોને ધ્યાને લેતા સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટમાં અમારા ઓડીટ ઓબ્ઝર્વેશનોને અસર આપવા માટે અમારા ધારાની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) મુજબ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના અહેવાલ પર કોઈ પણ ટીપ્પણીઓ કરવાની રહેતી નથી.

તેમના દ્વારા અને તેમના વતી

ભારતના કંપ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ

સહી/-

(એચ. કે. ધર્માદર્શી)

પ્રિન્સીપલ એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (ઓડીટ - ૨), ગુજરાત

સ્થળ:- અમદાવાદ

તારીખ:- ૦૫/૦૮/૨૦૨૨

સુધારેલ સ્વતંત્ર ઓડિટરોનો અહેવાલ

પ્રતિ

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના સભ્યોને

નાણાંકીય પત્રકો પરનો સુધારેલ અહેવાલ:-

એક સરકારી કંપની હોવાથી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૬) મુજબ કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયાએ તમારી કંપનીનું સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડિટ કરેલ છે. કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલએ સ્વતંત્ર ઓડિટર અહેવાલમાં પ્રોવીઝનલ ટીપ્પણીઓ આપેલ છે. આ ટીપ્પણીઓને ધ્યાને લઈને અમોએ નાણાંકીય પત્રકો પર રીવાઈઝ થયેલ સ્વતંત્ર ઓડિટર અહેવાલ આપેલ છે, અને તેથી અમો અમારા તારીખ ૦૮/૦૬/૨૦૨૨ ના રીપોર્ટને રીપ્લેસ કરીએ છીએ. નાણાંકીય આંકડાઓ અને અમારા અભિપ્રાયમાં કોઈ પણ પ્રકારનો ફેરફાર નથી.

અભિપ્રાય:-

અમોએ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના (કંપનીના) બેલેન્સ શીટની ચકાસણી કરેલ છે અને તેમાં વર્ષ અંતિત નફા અને નુકશાનના પત્રકો (જેમાં કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકનો સમાવેશ થાય છે), વર્ષ અંતિત કેશ ફ્લોના પત્રકો, વર્ષ અંતિત ઈન્વીટીમાં ફેરફારના પત્રકો અને નાણાકિય પત્રકોના નોંધોનો સમાવેશ થાય છે અને તે ઉપરાંત તેમાં અગત્યના હિસાબી પધ્ધતિઓ અને અન્ય સમજણોનો સમાવેશ થાય છે (જેઓને હવે પછી “નાણાકીય પત્રકો” તરીકે ઉલ્લેખવામાં આવશે).

અમારા મત અનુસાર અને અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર ઉપર જણાવેલ નાણાંકીય પત્રકો કંપની ધારા, ૨૦૧૩ અને તેમા (ધારામાં) સમય સમય પર થયેલ સુધારાના જરૂરી કલમો અનુસારની માહિતી આપે છે અને તે એક સાચો અને ખરો ચિત્ર દર્શાવે છે કે જે ભારતમાં ચાલતા હિસાબી પધ્ધતિઓ અનુસાર છે અને તેમાં ઈન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ)નો સમાવેશ થાય છે અને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત કંપનીની સ્થિતિ દર્શાવે છે અને વર્ષના અંતિમ તારીખે રહેલ નુકશાનો (કંપનીની નાણાકિય કામગીરી કે જેમાં કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક) કેશ ફ્લો અને વર્ષના અંતે રહેલ ઈકવીટીમાં ફેરફાર દર્શાવે છે.

અભિપ્રાયનો આધાર:-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં દર્શાવેલ ઓડીટીંગની પદ્ધતિ (એસએ) મુજબ અમોએ ઓડીટ કરેલ છે. તે પદ્ધતિ અનુસારની અમારી જવાબદારીઓને અમારા રીપોર્ટમાં દર્શાવેલ ઓડીટના નાણાંકીય પત્રકોમાં ઓડીટરની જવાબદારીઓમાં વધુ સારી રીતે દર્શાવેલ છે. અમે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયાના કોડ ઓફ એથીકસમાં દર્શાવ્યા મુજબ કંપનીથી સ્વતંત્ર છીએ અને અમારા એથીકલ જવાબદારીઓ અનુસાર કે જે અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટ ને લગત છે તેનું પાલન અમોએ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ મુજબ કરેલ છે અને તેના નીયમોનું પાલન કરેલ છે અને કોડ ઓફ એથીકસ મુજબની તમામ એથીકલ જવાબદારીઓ પૂર્ણ કરેલ છે. અમો માનીયે છીએ કે જે ઓડીટને લગત પૂરાવાઓ અમોને પ્રાપ્ત થયેલ છે તે અમારા નાણાંકીય પત્રકોને લગત અમારા દ્વારા આપવામાં આવેલ અભિપ્રાય માટે બરોબર છે.

નાણાંકીય પત્રકો માટે મેનેજમેન્ટની અને તેના વહીવટકર્તાઓની જવાબદારીઓ:-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (ધારા) ની કલમ ૧૪૩ (૫) માં દર્શાવેલ બાબતોની જવાબદારી કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટરોની છે કે તે તૈયાર કરવામાં આવેલ નાણાંકીય પત્રકો કે જે નાણાંકીય સ્થિતિ, નાણાંકીય કામગીરી અને કંપનીના કેશ ફ્લોનો સાચો ચિત્ર દર્શાવે છે તે ભારતમાં ચાલતા હિસાબી સિધ્ધાંતોને અનુરૂપ હોવો જોઈએ અને તેમાં ભારતીય હિસાબી પદ્ધતિ (ઈન્ડ એએસ) કે જે તે ધારાની કલમ ૧૩૩, કે જે કંપનીઝ (ભારતીય એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ્સ) નીયમો, ૨૦૧૫ માં દર્શાવેલ છે.

જવાબદારીઓમાં જરૂરી હિસાબો રકડનોની જાળવણી કે જે ધારાના પ્રાવધાનુ મુજબ હોવી જોઈએ કે જેથી કંપનીના મીલકતોની સુરક્ષા જળવાઈ રહે અને ગેરરીતી અને છેતરપીંડીને અટકાવી શકાય, જરૂરી હિસાબી પદ્ધતિઓનું અમલીકરણ કરી શકાય, તેવા નિર્ણયો કરી શકાય કે જે વ્યાજબી અને બરોબર હોય અને જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો લાગુ કરી શકાય તે માટે જરૂરી વ્યવસ્થા તૈયાર કરી તેનું અમલીકરણ કરી શકાય અને નાણાંકીય રેકોર્ડોની ચોકસાઈ અને પૂર્ણતા પણ જાળવી શકાય અને સાચા અને ખરા નાણાંકીય ચિત્રની પ્રાપ્તિ માટે નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરી શકાય જેથી ભુલ કે છેતરપીંડીથી ખોટા પત્રકો તૈયાર કરવામાં ન આવે.

નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરતા સમયે, તે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે કે તે કંપનીના કામગીરીની ક્ષમતાની ચકાસણી કરે અને તેને લગત મુદ્દાઓનો અભ્યાસ કરે જે મેનેજમેન્ટ કંપનીને લીકવીડેટ કરવા ન માંગતી હોય તો તેની કામગીરીઓ બંધ કરવા ન માંગતી હોય તો કંપનીને ચાલુ રાખવા માટે લગત હિસાબી બાબતોને સ્પષ્ટપણે દર્શાવવી જરૂરી છે.

કંપનીના નાણાંકીય પ્રગતિની વિગતોની ચકાસવાની જવાબદારીઓ કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટરોની રહેલ છે.

નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટ બાબતે ઓડીટરની જવાબદારી:-

અમરો ઉદ્દેશ્ય એ છે કે તે બાબતે ખાતરી કરવી કે નાણાંકીય પત્રકોમાં ઉચાપત કે ભૂલને કારણે કોઈ મટીરીયલ મીસમેચથી

મુકત છે કે કેમ. રીઝનેબલ એશ્યુરન્સ એક ઉચ્ચ સ્તરનું એશ્યુરન્સ છે, પરંતુ તે એ બાબતની ગેરંટી નથી કે એસએ મુજબ કરવામાં આવેલ ઓડીટ હંમેશા રહેલ મટીરીયલ ગેરરીતીને હંમેશા ઓળખી બતાવે. ખોટી રજુઆતો અને ઉચાપત કે ભુલ જો કોઈ થયેલ હોય તો તેને ધ્યાને લીધેલ છે અને વ્યક્તિગત રીતે કે એગ્રીગેટમાં નાણાંકીય સ્ટેટમેન્ટ ઉપર યુઝર દ્વારા લેવામાં આવેલ નાણાંકીય નિર્ણયો પરની અસરને પણ ધ્યાને લીધેલ છે.

એસએ મુજબના ઓડીટના ભાગરૂપે, અમોએ પ્રોફેશનલ જજમેન્ટ રાખેલ છે અને ઓડીટમાં પ્રોફેશનલ સ્કેપટીસમ પણ રાખેલ છે. ઉપરાંત અમોએ:-

- નાણાકીય પત્રકોમાં રહેલ મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટને ઓળખી તેની ચકાસણી કરેલ છે કે જે કોઈ પણ ગેરરીતી કે ભૂલ, ડીઝાઈનને કારણે થયેલ હોય અને ખતરાઓને લગત ઓડીટ પદ્ધતિઓનું પાલન કરેલ છે અને અમારા અભિપ્રાય માટે જરૂરી ઓડીટ પૂરાવાઓ પ્રાપ્ત કરેલ છે અને તે અમારા અભિપ્રાયનો આધાર છે. કોઈ પણ છેતરપીડીને કારણે થયેલ મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટને ઓળખવામાં રહેલ ખતરો એક ભુલના પરીણામે થયેલ ખતરા કરતા વધારે છે, કારણ કે છેતરપીડીમાં મીલીભગત, ફોર્જરી, જાણી જોઈને કરવામાં આવેલ ઓમીશન, ખોટી રજુઆતો કે આંતરીક નિયંત્રણના ઓવર રાઈડનો સમાવેશ થાય છે.
- આંતરીક નિયંત્રણને લગત સમજણ પ્રાપ્ત કરેલ છે કે જેની મદદથી પરીસ્થિતી અનુસાર ઓડીટ પદ્ધતિઓ તૈયાર કરી શકાય. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩(૩)(૧) મુજબ અમારા જવાબદારી છે કે અમો તેવો અભિપ્રાય આપીએ કે શું કંપની પાસે જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ વ્યવસ્થા રહેલ છે અને તેની કામગીરી આવી વ્યવસ્થાને અનુરૂપ છે.
- વાપરવામાં આવેલ હિસાબી પદ્ધતિઓના વ્યાજબીપણાને ચકાસવી અને હિસાબ અંદાજોની યોગ્યતા ચકાસવી અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ ખુલાસાની ચકાસણી કરવી.
- ગોઈંગ કન્સર્નના આધારે મેનેજમેન્ટના દ્વારા કરવામાં આવેલ તેના ઉપયોગને ચકાસવી અને ઓડીટના પૂરાવાના આધારે ઈવેન્ટ અને કન્ડીશનોને લગત મટીરીયલ અનીશ્ચિતા રહેલ છે કે કેમ તે ચકાસવી કે જે કંપીનના ચાલુ રહેવાની ક્ષમતા પર અસર કરી શકે. જો અમોને તેમ જણાઈ આવે કે મટીરીયલ અનીશ્ચિતા રહેલ છે તો નાણાંકીય પત્રકોના અમારા ઓડીટ રીપોર્ટમાં અમારે તે બાબતે ધ્યાન દોરવાની રહે અને જો આવા ખુલાસાઓ બરોબર ન હોય તો અમારા અભિપ્રાયમાં પરીવર્તન લાવવું. પરંતુ, ભવિષ્યની પરીસ્થિતિઓ અને સંજોગોને કારણે કંપની ચાલુ ન પણ રહી શકે.
- અમોએ નાણાંકીય પત્રકોને લગત તમામ પ્રેઝન્ટેશન, સ્ટ્રક્ચર અને વિગતોને ચકાસેલ છે અને તેમા ખુલાસાઓને સમાવેશ થાય છે કે જેમાં નાણાંકીય પત્રકો લેવડ દેવડો દર્શાવતી હોય અને એક સાચો પ્રેઝન્ટેશન દર્શાવે છે.

વહિવટ કરનાર વ્યક્તિઓનો અમોએ સંપર્ક કરેલ છે અને તેમની પાસે અન્ય બાબતો ઉપરાંત ઓડીટમાં પ્રાપ્ત થયેલ વિગતો બાબતે ચર્ચા કરેલ છે અને તેમાં આંતરીક નિયંત્રણમાં રહેલ ખામીઓ કે જે અમારા ઓડીટમાં જણાઈ આવેલ છે તેની પણ ચર્ચા

તેના ઉપરાંત વહીવટમાં રહેલ વ્યક્તિઓને અમોએ એવો પત્રક આપેલ છે કે અમોએ અમારી એથીકલ જરૂરીયાતો કે જે સ્વતંત્રતાને લગત છે તેનું પાલન કરેલ છે અને તેઓને તમામ સંબંધો બાબતે અને અન્ય બાબતે માહિતી આપેલ છે કે જે અમારા ઓડીટની સ્વતંત્રતા ને લગત અને તેના સેફગાર્ડને લગત છે.

વહીવટમાં રહેલ વ્યક્તિઓને આપેલ બાબતોમાં અમોએ નાણાંકીય પત્રકોને લગત સૌથી વધારે અગત્ય બાબતો નક્કી કરેલ છે કે જે હાલના સમયગાળાને લગત છે અને ખાસ ઓડીટ બાબતોને લગત છે. અમારા ઓડીટ રીપોર્ટમાં તમામ બાબતો દર્શાવેલ છે સીવાય કે પબ્લીક ડીસક્લોશરને લગત બાબતો કે જે રોજબરોજની ન હોય અને અમારા દ્વારા કઈ બાબતો રીપોર્ટમાં દર્શાવવાની છે તે નક્કી કરવામાં આવેલ છે કારણે કે જો તેમ ન કરવામાં આવે તેના વિપરીત પરીણામો આવી શકે અને તેના કારણે પબ્લીક ઈન્ટરેસ્ટ પર ખોટી અસર થઈ શકે.

અન્ય કાયદાકીય અને રેગ્યુલેટરી જરૂરીયાતો પરનો અહેવાલ:-

૧. કંપનીની (ઓડીટર અહેવાલ) ઓર્ડર, ૨૦૨૦ (ધી ઓર્ડર) મુજબની કંપનીની જરૂરીયાતો કે જે ભારત સરકાર દ્વારા ધારાની કલમ ૧૪૩ (૧૧) મુજબ છે તેના અનુસંધાને અમો 'એનેક્સર - એ' ની અંદર આપીયે છીએ કે જે ઓર્ડર મુજબ એક સ્ટેટમેન્ટ છે અને તે ફકરા ૩ અને ૪ માં દર્શાવેલ છે.
૨. કંપની ધારાની કલમ ૧૪૩ (૫) મુજબ અમોએ 'એનેક્સર - સી' આપેલ છે કે જે તે સેક્શન અનુસાર કોમ્પ્યુટર અને ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડીયા દ્વારા આપવામાં આવેલ નિર્દેશોને અનુસાર છે.
૩. ધારાની કલમ ૧૪૩ (૩) મુજબ અમો જણાવીએ છીએ કે:-
 - એ) અમારી જરૂરીયાત પ્રમાણે અમોએ ઓડીટને લગતી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણો પ્રાપ્ત કરેલ છે કે જે અમારા સંપૂર્ણ જ્ઞાન અને માન્યતા અનુસાર ઉપર જણાવેલ નાણાંકીય પત્રકોના અમારા ઓડીટ માટે જરૂરી છે.
 - બી) અમારા મત પ્રમાણે ચોપડાઓની ચકાસણીથી જણાઈ આવેલ છે કે કંપની દ્વારા હાલના કાયદા પ્રમાણે હિસાબોના ચોપડાઓ ખરી રીતે નિભાવવામાં આવેલ છે.
 - સી) આ રીપોર્ટને લગતા બેલેન્સ શીટ, નફા નુકશાનના પત્રકો કે જેમાં અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકના પત્રકોનો સમાવેશ થાય છે અને ઈકવીટીમાં ફેરફારના પત્રકો અને કેશ ફ્લો પત્રકો કે જે આ અહેવાલને લગત છે તે હિસાબી ચોપડા પ્રમાણે નિભાવવામાં આવેલ છે કે જે આ નાણાંકીય પત્રકો માટે જરૂરી છે.
 - ડી) અમારા મત પ્રમાણે, ઉપર જણાવેલ નાણાકીય પત્રકોની જાળવણી કરતી વખતે ભારતીય એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ) કે જે ધારાની કલમ ૧૩૩ અને કંપની (ઈન્ડીયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડસ) રૂલ્સ, ૨૦૧૫ અને તેમાં સમય સમયમાં થયેલ ફેરફારોના પ્રાવધાનોનું પાલન કરવામાં આવેલ છે.

- ઈ) આ કંપની એક સરકારી કંપની હોવાથી મિનીસ્ટ્રી ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સના તારીખ ૫ મી જુન, ૨૦૧૫ ના ઠરાવ નં. જી.એસ.આર.૪૬૩ (ઈ) મુજબ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ નું કલમ ૧૬૪ નુ પેટા કલમ ૨ લાગુ પડતી નથી.
- એફ) અમારા કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગને લગત આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણની જરૂરીયાત મુજબ અને નિયંત્રણના ઓપરેટીંગ ક્ષમતા મુજબની વિગતો અમોએ અલગ અહેવાલથી “એનેક્સ બી” માં રજુ કરેલ છે.
- જી) કંપની એક સરકારી કંપની હોવાથી મિનીસ્ટ્રી ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સના તારીખ ૫ મી જુન, ૨૦૧૫ ના ઠરાવ નં. જી.એસ.આર.૪૬૩ (ઈ) મુજબ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ નું કલમ ૧૮૭ નુ પેટા કલમ ૧૬ લગુ પડતી નથી.
- એચ) ઓડીટર અહેવાલની અન્ય બાબતો કે જે કંપનીઝ (ઓડીટ એન્ડ ઓડીટસ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ ના નીયમ ૧૧ ને લગત છે તે વિષે જણાવવાનું કે અમારી માહિતી અને અમારા અભિપ્રાય અનુસાર અને તેના અનુસંધાને મળેલ સ્પષ્ટીકરણ મુજબની વિગત નીચે પ્રમાણે છે.
- ૧) તા. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતીતના બેલન્સી શીટમાં કોઈ પ્રકારના દાવાઓ બાકી રહેલ નથી.
 - ૨) કંપનીએ લાબા સમયના કરાર કે જેમાં ડેરીવેટીવ કરારોનો સમાવેશ થાય છે તેના અનુસંધાને હાલના નિયમો અને ભારતીય હિસાબી પદ્ધતિઓ મુજબ જરૂરી પ્રાવધાનો કરેલ છે.
 - ૩) કંપની દ્વારા ઈન્વેસ્ટર એડ્યુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંડમાં નાણા ટ્રાન્સફર કરવામાં કે ટ્રાન્સફર કરવાની જરૂરીયાતમાં કોઈપણ પ્રકારનો વિલંબ કરેલ નથી.
- ૪ એ) મેનેજમેન્ટે અમોને જણાવેલ છે કે તેઓની પાસે રહેલ માહિતી અને મંતવ્ય અનુસાર કંપની દ્વારા કોઈપણ ભંડોળો લોન તરીકે કે રોકાણ (ઉધાર લીધેલ નાણા કે શેર પ્રીમીયમ કે કોઈ અન્ય પ્રકારના ભંડોળા) આપવામાં આવેલ નથી કે કોઈ પણ વ્યક્તિ અથવા એન્ટીટી જેમા વિદેશી એન્ટીટીનો સમાવેશ થાય છે (“ઈન્ટરમીડીયેટરી”) ને કોઈપણ જાતના સમજુતી લેખીત કે અન્ય કોઈપણ રીતે કરવામાં આવેલ નથી કે જેમાં આવા ઈન્ટરમીડીયેટરીએ
- સીધી અને આડકતરી રીતે કોઈ પણ અન્ય વ્યક્તિ કે એન્ટીટીમાં ઉધાર કે રોકાણ કોઈ પણ રીતે કંપનીના વતી (“અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી”) રોકાણ કરશે કે
 - કોઈપણ એવી ગેરેન્ટી, સેક્યુરીટી કે એવી કોઈ પણ કામગીરી અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી વતી કરશે.
- બી) મેનેજમેન્ટે અમોને જણાવેલ છે કે તેઓની પાસે રહેલ માહિતી અને મંતવ્ય અનુસાર કંપનીને કોઈ પણ વ્યક્તિ અથવા એન્ટીટી જેમા વિદેશી એન્ટીટીનો સમાવેશ થાય છે (“ફંડીંગ પાર્ટીઝ”) તેઓ પાસેથી કોઈપણ ભંડોળ માટે કોઈ પણ સમજુતી કે જે લેખીત અથવા અન્ય કોઈ રીતે કરેલ જેમાં,
- સીધી અને આડકતરી રીતે કોઈ પણ અન્ય વ્યક્તિ કે એન્ટીટીમાં ઉધાર કે રોકાણ કોઈ પણ રીતે કંપનીના વતી (“અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી”) રોકાણ કરશે કે

- કોઈપણ એવી ગેરેન્ટી, સેક્યુરીટી કે એવી કોઈ પણ કામગીરી અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી વતી કરશે.
- સી) તેઓ ઓડીટ પદ્ધતિઓના આધારે કે જેને બરોબર અને યોગ્ય પરિસ્થિતીમાં કરેલ માની શકાય તેઓ કોઈ પણ બાબત અમારા ધ્યાન પર આવેલ નથી કે જેનાથી અમો એમ માની શકીએ કે ઉપર જણાવેલ પેટા કલમ (એ) અને (બી) મુજબ કોઈ પણ મટીરીયલ મીસ સ્ટેટમેન્ટ રહેલ હોય.
- પ) કંપનીએ વર્ષ દરમ્યાન કોઈ પણ ડીવીડન્ડ જાહેર કરેલ નથી કે ચૂકવેલ નથી અને વર્ષ માટે કોઈપણ આખરી ડીવીડન્ડ સૂચવેલ નથી.
- ૧) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૨૦૩(૧) અને તેની સાથે કંપનીઝ (મેનેજેરીયલ પ્રસોનલની નિયુક્તિ અને પગાર) નિયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૮ મુજબ કે જેથી ખાસ મેનેજેરીયલ પર્સનલ (કેએમપી) ની નિયુક્તિ કરવાની થાય છે. કંપનીએ કોઈ પણ ફુલ ટાઈમ ક્વોલીફાઈડ કંપની સેક્રેટરીને અહેવાલની તારીખ સુધી નિયુક્ત કરેલ નથી. પરંતુ અમારી માહિતી અનુસાર અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા અમોને આપવામાં આવેલ સમજ અનુસાર કંપનીએ પ્રેક્ટીસ કરનાર કંપની સેક્રેટરીની સેવાઓ પ્રાપ્ત કરેલ છે.

ટી એન શાહ અને કંપની વતી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ
એફઆરએન : ૧૦૮૮૦૨૬બલ્યુ

સ્થળ:- ગાંધીનગર
તારીખ:- ૦૮/૦૭/૨૦૨૨

એસડી/-
ટી એન શાહ
ભાગીદાર
સભ્ય નં. ૦૪૨૭૪૮
યુડીઆઈએન: ૨૨૦૪૨૭૪૮એએમપીવીએફક્યુ૭૪૧૮

સ્વતંત્ર ઓડીટરના અહેવાલને લગત એનેક્ષર - એ

(અમારા ઈવન તારીખના અહેવાલના કાયદાકીય અને રેગ્યુલેટરી જરૂરીયાતો વિભાગના ફકરા નંબર - ૧ ના અનુસંધાને)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતના નાણાકીય પત્રકો ઉપર જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડના સભ્યોને અહેવાલ કરવામાં આવે છે અને આ એનેક્ષર સ્વતંત્ર ઓડીટરોને સંબંધિત છે.

અમો અહેવાલ આપીએ છીએ કે:-

૧. કંપની પાસે રહેલ ફિક્સ એસેટ બાબત:-

કંપની પાસે કોઈપણ ફિક્સ એસેટ રહેલ નથી અને તેથી આ કલમ કંપનીને લાગુ પડતુ નથી. પરંતુ કંપની પાસે વિકાસ હેઠળ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટો રહેલ છે અને તે નાણાકીય પત્રકોમાં દર્શાવવામાં આવેલ છે.

૨. કંપની પાસે કોઈપણ પ્રકારની ઈન્વેન્ટરી નથી અને તેથી આ કલમ લાગુ પડતુ નથી.

૩. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ અને અમારા દ્વારા ચાલુ વર્ષે કંપનીના રેકોર્ડની ચકાસણી મુજબ કંપનીએ કોઈ પણ રોકાણ કરેલ નથી કે, કોઈ પણ ગેરેન્ટી કે સેક્યુરીટી કે લોન આપેલ નથી કે જે કોઈ પણ લોન કે જે સેક્યોર્ડ કે અનસેક્યોર્ડ કંપનીને હોય, કે ફર્મને હોઈ કે લીમીટેડ લાયબલીટી પાર્ટનરશીપને લગત હોય કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ મુજબ રાખવામાં આવેલ રજીસ્ટરમાં દર્શાવવામાં આવતી હોય. તેથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૩) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

૪. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ કંપનીએ કોઈ પણ લોન આપેલ નથી કે કોઈ પણ ગેરેન્ટી કે સેક્યુરીટી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૫ અને ૧૮૬ મુજબ આપેલ નથી. તેથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૪) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

૫. કંપનીએ આપેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ કંપનીએ કોઈપણ જાતનું નિવેશ કે નાણાં સ્વીકારેલ નથી કે જે હાલના વર્ષમાં રોકાણ તરીકે રીઝર્વ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા આપવામાં આવેલ આદેશો મુજબ માની શકાય અને જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૭૩ થી ૭૬ માં દર્શાવેલ છે અને તેથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૫) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

૬. કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના કલમ ૧૪૮ ના પેટા કલમ (૧) માં જણાવેલ કોસ્ટ રેકોર્ડની જાળવણી કંપનીને લાગુ પડતુ નથી. આથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૬) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

૭. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ સેટ્યુટરી લેણાની માહિતી નીચે મુજબ છે:-

એ) કંપની અનડીસ્પુટેડ સેટ્યુટરી લેણા ભરવામાં નિયામિત છે જેમાં ઈનકમ ટેક્સ, ગુડ્સ અને સર્વીસ ટેક્સ અને અન્ય મટીરીયલ સેટ્યુટરી લેણાના સમાવેશ થાય છે કે જે લાગતી વળગતી સત્તાઓને ચુકવવાની થાય છે.

બી) કોઈ પણ પ્રકારની ડ્યુટી કે ટેક્સ બાબતે કોઈપણ રેવન્યુ સત્તા સાથે કોઈ પણ પ્રકારની તકરારો હાલમાં ચાલુ નથી.

૮. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા કંપનીના કંપનીના રેકોર્ડની ચકાસણી કરવાથી જણાઈ આવે છે કે કંપની દ્વારા કોઈ પણ લેવડ દેવડને સરન્ડર કે ડીઝકલોજ કરવામાં આવેલ નથી કે જે હિસાબી ચોપડામાં અગાઉ આવક તરીકે દર્શાવવામાં આવેલ નથી કે જે ચાલુ વર્ષે ઈન્કમ ટેક્ષ ધારા, ૧૯૬૧ ના એસેસમેન્ટમાં આવે છે.
૯. (એ) કંપનીએ કોઈપણ નાણાકીય સંસ્થા, બેન્ક, સરકાર કે ડીબેન્યર ધારક દ્વારા ચાલુ વર્ષે કોઈપણ લોન કે ઉધાર લીધેલ નથી. આથી ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૯) (એ) અત્રે લાગુ પડતુ નથી.
- (બી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને અમારા દ્વારા કંપનીના હિસાબોની ચકાસણી અનુસાર કંપનીને કોઈ પણ બેન્ક કે નાણાંકીય સંસ્થા કે સરકાર કે સરકારી સંસ્થા દ્વારા વીલીંગ ડીફોલ્ટર જાહેર કરવામાં આવેલ નથી.
- (સી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર કંપનીએ હાલના વર્ષમાં કોઈ પણ ટર્મ લોન પ્રાપ્ત કરેલ નથી. તેથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૯) (સી) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.
- (ડી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને કંપનીના બેલેન્સ શીટની ચકાસણી કરવાથી અમો જણાવીએ છીએ કે ટુકા ગાળા માટે લેવામાં આવેલ કોઈ પણ ફંડને લાબા ગાળાની કામગીરી માટે કંપની દ્વારા વાપરવામાં આવેલ નથી.
- (ઈ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને કંપનીના નાણાંકીય પત્રકોની ચકાસણીથી અમો જણાવીએ છીએ કે કંપનીએ કોઈ પણ દ્વારા કોઈ પણ એન્ટીટી કે વ્યક્તિ પાસેથી તેના સબસીડીરીની જવાબદારી માટે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની જવાબદારીઓ અનુસાર કોઈ પણ ફંડ લીધેલ નથી. કંપની કોઈપણ એસોસિયેટ કંપની કે સૈયુક્ત એકમમાં કોઈ પણ પ્રકારનો રોકાણ કરેલ નથી કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ મુજબ છે.
- (એફ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ પદ્ધતિઓ અનુસાર અમો જણાવીએ છીએ કે ચાલુ વર્ષે કંપનીએ કોઈપણ લોન ઉભુ કરેલ નથી કે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ માં જણાવ્યા મુજબ જે તેના સબસીડીરીમાં રહેલ સેક્યુરીટીના પ્લેજથી ઉભા કરેલ હોય.
૧૦. (એ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર આ વર્ષે કંપનીએ કોઈ પણ શરૂઆતી પબ્લીક ઓફર કે વધુના પબ્લીક ઓફર (જેમાં ડેબ્ટ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ) થી કોઈ પણ નાણાં પ્રાપ્ત કરેલ નથી અને વધુમાં કંપનીએ કોઈ પણ પ્રકારની ટર્મ લોન પ્રાપ્ત કરેલ નથી અને તેથી આ કલમ કંપનીને લાગુ પડતુ નથી. પરંતુ કંપનીએ ઈકવીટી શેરોથી પ્રાપ્ત થયેલ નાણાંનો ઉપયોગ કરેલ છે અને તે નાણાં જેના માટે ઉભા કરેલ છે તે જ હેતુ માટે વાપરવામાં આવેલ છે.
- (બી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર અને અમારા દ્વારા કંપનીના રેકર્ડની ચકાસણીના આધારે કંપનીએ કોઈપણ પ્રીફરન્શીયલ એલોટમેન્ટ કે શેરોનો પ્રાઈવેટ પ્લેસમેન્ટ કે કન્વર્ટેબલ ડીબેન્યરોનો (પૂરેપૂરી કે પાર્શ્વિક કે ઓપશનલી કન્વર્ટેબલ) નો ઉપયોગ આ વર્ષે કરેલ નથી કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૪૨ અને કલમ ૬૨ ને લગત છે. આથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૧૦) (બી) લાગુ પડતુ નથી.

૧૧. (એ) અમારા દ્વારા કંપનીના ચોપડા અને રેકર્ડની ચકાસણીના આધારે અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણના આધારે કંપની દ્વારા કોઈ પણ છેતરપીંડી કે કંપનીના અધિકારીઓ કે તેના કર્મચારીઓ દ્વારા ચાલુ સમયગાળામાં કોઈ પણ જાતની છેતરપીંડી નજરે આવેલ નથી.
- (બી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર, ઓડીટરો દ્વારા કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ ના પેટા કલમ (૧૨) મુજબ કોઈ પણ અહેવાલ ફોર્મ એડીટી - ૪ મુજબ કરવામાં આવેલ નથી કે જે કંપનીઝ (ઓડીટ એન્ડ ઓડીટર્સ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ ના નીયમ ૧૩ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે અને જે સમય સમયમાં એમેન્ડ કરવામાં આવેલ છે.
- (સી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કોઈ પણ જાતની વ્હિસલ બ્લોઅર ફરીયાદ કંપનીને વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ નથી.
૧૨. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કંપની એક નીધી કંપની નથી. તેથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૧૨) લાગુ પડતુ નથી.
૧૩. અમારા મતે અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ અને ૧૭૭ નું જે સ્થાને લાગુ પડે ત્યાં કંપની પાલન કરે છે. લાગતા વળગતા પાર્ટીઓના તમામ લેવડદેવડ અને પક્ષકારોના લેવડદેવડની વિગતો નાણાંકીય પત્રકોમાં દર્શાવેલ છે કે જે ભારતીય હિસાબી સિધ્ધાતોમાં દર્શાવેલ છે.
૧૪. (એ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ અને અમારી ઓડીટ પદ્ધતિ મુજબ અમારા મતે કંપની પાસે તેની સાઈઝ અને ધંધાના પ્રકાર મુજબ એક આંતરીક ઓડીટ સીસ્ટમ રહેલ છે.
- (બી) અમારા દ્વારા ઓડીટના સમયગાળા માટે કંપનીના આંતરીક ઓડીટ રીપોર્ટને ચકાસેલ છે.
૧૫. અમારા મત અનુસાર અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ આ સમયગાળા દરમિયાન કંપનીએ તેના કોઈપણ નિયામક કે તેઓ સાથે જોડાયેલ વ્યક્તિઓ સાથે કોઈ પણ બીન રોકડ લેવડ દેવડ કરેલ નથી.
૧૬. કંપનીએ રીઝર્વ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયા એક્ટ, ૧૯૩૪ ની કલમ ૪૫ - આઈ એ મુજબ નોંધાયેલ હોવાની જરૂરીયાત રહેલ નથી. તેથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૧૬) અત્રે લાગુ પડતુ નથી.
૧૭. કંપનીએ ચાલુ સાલે રૂ. ૭૪,૩૩,૪૭૮/- નો નુકશાન ભોગવેલ છે.
૧૮. આ સમયગાળા દરમિયાન કોઈ પણ સેટ્યુટરી ઓડીટરોએ રાજીનામું આપેલ નથી.
૧૯. નાણાકીય રેશીઓ, એજીંગ અને નાણાકીય એસેટોના રીયલાઈજેશનની તારીખ અને નાણાકીય જવાબદારીઓના ચુકવણા અને નાણાકીય પત્રકો સાથેની અન્ય માહિતી અને નિયામક મંડલના પ્લાનો અને મેનેજમેન્ટ અનુસાર અમારો એવો મત છે કે ઓડીટ રીપોર્ટની તારીખે મટીરીયલ અનીશ્ચિત્તા ઓડીટ રીપોર્ટની તારીખે રહેલ નથી, અને કંપની તેની જવાબદારીઓ પૂરી કરી શકે છે કે જે બેલેન્સ શીટની તારીખે રહેલ છે અને બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષમાં જ્યારે પણ તે સામે આવે.



૨૦. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતા અનુસાર વપરાયા સીવાયની જે રકમ કંપની ધારાના શેડ્યુલ ૭ માં દર્શાવેલ ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરવાના હોય છે કે જે આ ધારાની કલમ ૧૩૫ ના પેટા કલમ (૫) ના બીજા પ્રોવીઝોમાં દર્શાવેલ છે તે કંપનીને લાગુ પડતુ નથી. તેથી ઓર્ડરના ફકરા નંબર - ૩ ની કલમ (૨૦) અત્રે લાગુ પડતુ નથી.
૨૧. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કંપની પાસે કોઈપણ એસોસીયેટ કે જોઈન્ટ વેન્યર કંપની નથી. તેથી ઓર્ડરના ફકરા નંબર ૩ ની કલમ (૨૧) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

ટી એન શાહ અને કંપની વતી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ
એફઆરએન : ૧૦૮૮૦૨૬૫૯૫

સ્થળ:- ગાંધીનગર
તારીખ:- ૦૮/૦૭/૨૦૨૨

એસડી/-
ટી એન શાહ
ભાગીદાર
સભ્ય નં. ૦૪૨૭૪૮
યુડીઆઈએન: ૨૨૦૪૨૭૪૮એએમપીવીએફક્યુ૭૪૧૮

સ્વતંત્ર ઓડીટર્સના અહેવાલને લગત એનેક્ષર - બી

(અહેવાલના અન્ય કાયદાકીય અને રેગ્યુલેટરી જરૂરીયાત વિભાગમાં ફકરા નંબર ૩ (એફ) માં દર્શાવેલ છે કે જે અમારા ઈવન તારીખના અહેવાલ મુજબ છે.)

નાણાકીય રીપોર્ટીંગ પર આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો પરનો અહેવાલ

આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો પરનો અહેવાલ કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (તે ધારા) ની કલમ ૧૪૩ ના પેટા કલમ ૩ ના કલોઝ (૧) નીચે આવે છે.

અમોએ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ મુજબ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડ (તે કંપની) ના નાણાકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક રીપોર્ટીંગ કરેલ છે અને તે અમારા નાણાકીય પત્રકો પરના અમારા ઓડીટ મુજબ છે કે જે વર્ષના અંતેની તારીખે છે.

આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી:-

આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણની જાળવણી જવાબદારી કંપનીના મેનેજમેન્ટની છે અને તેનો આધાર કંપનીના ફાઈનાન્શીયલ રીપોર્ટીંગ કાર્ટેરીયાનું આંતરીક નિયંત્રણ છે જે ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા (આઈસીએઆઈ) દ્વારા જારી કરવામાં આવેલ ઓડીટ ઓફ ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્શીયલ કંટ્રોલ ઓવર રીપોર્ટીંગના ગાઈડન્સ નોટમાં દર્શાવવામાં આવેલ છે. આ જવાબદારીઓમાં ડીઝાઈન, અમલીકરણ અને આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણોની જાળવણીનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી ધંધો સારી અને સમયબધ્ધ રીતે ચાલી શકે, કંપનીની નિતીઓનું પાલન થાય, તેના હેતુઓ સચવાય, ઉચાપત અને ભુલોને અટકાવી શકાય અને ઓળખી શકાય, હિસાબી રેકોર્ડને બરાબર અને સંપૂર્ણ રીતે જાળવી શકાય અને કંપની ધારા, ૨૦૧૩ અંતરગત જેરૂરી નાણાકીય માહિતી સમયસર તૈયાર કરી શકાય તેવી બાબતોનો સમાવેશ થાય છે

ઓડીટરોની જવાબદારી:-

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડીટના આધારે કંપનીના આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો દ્વારા કંપનીના ફાઈનાન્શીયલ રીપોર્ટીંગ બાબતે અભિપ્રાય આપવાનો છે. અમોએ અમારૂં ઓડીટ નાણાકીય રીપોર્ટીંગ (ધી ગાઈડ નોટ) પર આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણના ગાઈડન્સ નોટના આધારે અને કંપનીઝ એક્ટ, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૧૦) કે જે ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા જારી કરેલ સ્ટેન્ડર્ડ ઓન ઓડીટીંગ પર આધારિત છે કે જેથી આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો પર અંકુશ રાખી શકાય. આ સ્ટેન્ડર્ડ અને ગાઈડન્સ નોટ મુજબ અમોએ એથીકલ જરૂયાતોનું પાલન કરવું પડે અને ઓડીટ તે રીતે કરવું પડે કે જેથી તે સાબીત થાય કે ફાઈનાન્શીલ રીપોર્ટીંગ પર આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણો લાગુ કરવામાં આવેલ છે અને તે જાળવવામાં આવેલ છે અને તે મટીરીયલ સંદર્ભમાં સારી રીતે લાગુ કરવામાં આવેલ છે.

અમારા ઓડીટમાં તેની પ્રક્રિયા સામેલ છે કે જેથી અમો નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ અને તેની અસરકારકતા ઉપર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ વ્યવસ્થાની કામગીરી જાણી શકાય.

અમારા ઓડીટમાં એવી પ્રક્રિયાઓ લાગુ કરવામાં આવેલ છે કે જેથી નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો લાગુ કરવામાં આવેલ છે તે બાબતે ઓડીટમાં સાબીતી પ્રાપ્ત કરી શકાય. અમારા ઓડીટમાં નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર થયેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો અને મેટીરીયલ રીસ્કની ચકાસણી અને એસેસ રીસ્ક પર ડીઝાઇનનું ટેસ્ટિંગ અને ઈવેલ્યુએશનની અસર વગેરે સામેલ છે. લાગુ કરવામાં આવેલ પ્રક્રિયા ઓડીટરના જજમેન્ટ પર આધારિત છે જેમાં નાણાંકીય પત્રકો પર મેટીરીય મીસ્ટેટમેન્ટનો પણ સમાવેશ થાય છે કે જે છેપરપીડી કે ભુલના કારણે હોય શકે.

અમો માનીએ છીએ કે અમારા દ્વારા પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ ઓડીટની વિગતો કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો બાબતે ઓડીટ અભિપ્રાય પ્રાપ્ત કરવા માટે યોગ્ય અને બરાબર છે.

નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણનું મતલબ:-

એક કંપનીનું નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પરનું આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ તે પ્રક્રિયા છે કે જેથી નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ બાબતે ખાત્રી પ્રાપ્ત કરી શકાય અને હિસાબી નીતીઓ મુજબ એક્ષટરનલ કામગીરી માટે નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરી શકાય. એક કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણમાં તે નીતીઓ અને પદ્ધતિઓનો સમાવેશ થાય છે કે:-

- (૧) રેકોર્ડની જાળવણી કરવા સારૂ કે જે વિગતવાર, ચોકસાઈથી અને તે રીતે કે કંપનીના એસેટની વિગતો દર્શાવી શકાય,
- (૨) એવી ખાત્રી આપી શકે કે નાણાંકીય પત્રકો માટેના લેવડ દેવડ કરવા માટે માન્યતાપ્રાપ્ત હિસાબી પદ્ધતિઓનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ છે અને કંપનીના રસીદો અને ખર્ચાઓ કંપનીના મેનેજમેન્ટ અને નિયામકોના હુકમ મુજબ કરવામાં આવેલ છે,
- (૩) એવી ખાત્રી પ્રાપ્ત કરી શકાય કે કોઈ ગેરકાયદેસર એકવેઝીશન કે કંપનીના એસેટનું ખોટી રીતે ઉપયોગ કે જે નાણાંકીય પત્રક પર અસર કરી શકે તેની સમયસર માહિતી પ્રાપ્ત કરી શકાય.

નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણની મર્યાદાઓ:-

નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણની મર્યાદાઓ સિમિત હોવાથી, કે જેમાં કોલ્યુઝનની કે ખોટા મેનેજમેન્ટની સંભાવના રહેલ હોવાથી ભૂલ કે ગેરરીતીથી થયેલ મેટીરીયલ મીસ્ટેટમેન્ટને ઓળખી ન શકાય. વધુમાં ભવિષ્યના સમયગાળા માટેના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોના વિશલેષણમાં તે ખતરો રહેલ છે કે પરીસ્થિતિમાં ફેરફારથી કે અન્ય કારણોથી તેનો સંપૂર્ણ રીતે ઉપયોગ કરી શકાય નહીં.

અભિપ્રાય:-

અમારા મતે ને અમારી પાસે રહેલ માહિતી અને અમોને આપવામાં આવેલ સ્પષ્ટતા મુજબ કંપની પાસે તમામ મેટીરીયલ સંદર્ભમાં, નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ છે અને નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આવા આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ થી અમલમાં છે અને કંપની દ્વારા નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર મુકવામાં આવેલ આંતરીક નિયંત્રણના આધારે અને આંતરીક નિયંત્રણના જરૂરી કોમ્પોનેન્ટસના આધારે તેમ કહી શકાય કે તે ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ



G-BPRL

એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડીયાના ઓડીટ ઓફ ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્શીયલ કંટ્રોલ ઓવર ફાઈનાન્શીયલ રીપોર્ટીંગના ગાઈડન્સ નોટ મુજબ છે.

ટી એન શાહ અને કંપની વતી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ
એફઆરએન : ૧૦૮૮૦૨૬૫૯૫

સ્થળ:- ગાંધીનગર
તારીખ:- ૦૮/૦૭/૨૦૨૨

એસડી/-
ટી એન શાહ
ભાગીદાર
સભ્ય નં. ૦૪૨૭૪૮
યુડીઆઈએન: ૨૨૦૪૨૭૪૮એએમપીવીએફકયુ૭૪૧૮

એનેક્ષર - સી કે જે જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડના

સ્વતંત્રણ ઓડીટર અહેવાલનો ભાગ છે

પ્રતિ,
સભ્યો,

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (તે કંપની) ના નાણાંકીય પત્રકો ઉપરના સ્વતંત્ર ઓડીટર અહેવાલના સાથે જોડાણ કે જેથી અમો આદેશો અને પેટા આદેશોમાં જણાવેલ છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (પ) મુજબ વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૦૨૨ માટે લાગુ કરવામાં આવેલ છે તે નીચે મુજબ છે.

ભાગ - ૧

નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩(પ) મુજબનો અહેવાલ.

૧. મુખ્ય સુચનો

ક્રમ નં.	માર્ગદર્શન	પ્રત્યોત્તર
૧.	શુ કંપની એવી કોઈ પ્રક્રિયા અમલમાં રાખેલ છે કે જેથી તે તમામ હિસાબીય લેવડ દેવડ આઈટી પ્રક્રિયાથી થઈ શકે ? જો ના, તો આઈટી પ્રક્રિયા સિવાય કરવામાં આવેલ હિસાબી લેવડ દેવડ અને અન્ય કામગીરી અને તેની હિસાબો પર અસર અને તેની નાણાકીય અસરો જો કોઈ હોય તો તે દર્શાવવો.	હા, કંપનીએ તમામ નાણાકીય લેવડ દેવડ માટે આઈટી સીસ્ટમ અમલમાં લાવેલ છે. તેથી હિસાબોની ગુણવત્તા પર કોઈ નાણાકીય અસર રહેલ નથી.
૨.	શુ કોઈ લેન્ડર દ્વારા કંપની દ્વારા લોન ન ભરવાના કારણે કોઈ ચાલુ લોન પર રીસ્ટ્રક્ચરીંગ કરવામાં આવેલ છે કે ડેબ્ટ / લોન / વ્યાજ વિગેરે કંપની દ્વારા લોન ન ચૂકવવાના કારણે લેન્ડર કંપનીઓ દ્વારા કરવામાં આવેલ છે ? જો હા તો તેની નાણાકીય અસરો દર્શાવવો. શુ આવા કિસ્સાઓ સારી રીતે એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ છે ? (જો લેન્ડર કંપની સરકારી કંપની હોય તે તેવા કિસ્સાઓમાં, તો ડાયરેક્શનો લેન્ડર કંપનીઓના સેટ્યુટરી ઓડીટરો પર પણ લાગુ પડે છે)	ઓડીટના સમય દરમ્યાન કંપનીએ કોઈ વેવર / રાઈટ ઓફ કરેલ નથી.
૩.	શું કેન્દ્રીય / રાજ્ય એજન્સી તરફથી કોઈ ખાસ સ્કીમ માટે મળેલ / મળવા પાત્ર ભંડોળો (ગ્રાન્ટ / સબ્સીડી વિગેરે) હિસાબ પ્રમાણે / તેની શરતો અને નિયમો મુજબ વાપરવામાં આવેલ છે. જે તેમ ન કરવામાં આવેલ હોય તો તેની યાદી.	અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કંપનીને કોઈ પણ ખાસ પ્રોજેક્ટ માટે કેન્દ્ર / રાજ્ય એજન્સીઓ પાસેથી કોઈ નાણાં મળેલ નથી સીવાય કે ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ અને ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમીટેડ પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ શેર કેપીટલની રકમ અને તેનો હિસાબ બરાબર રાખવામાં આવેલ છે અને તે બેન્ક ખાતામાં જમા કરવામાં આવેલ છે.

૨. શાખાને લગત સૂચનો : માળખાકીય શાખાઓ:-

ક્રમ નં.	પેટા માર્ગદર્શન	પ્રત્યોત્તર
૧.	કંપની પાસે રહેલ જમીન પર દબાણ ન થાય તે માટે કંપની તરફથી યોગ્ય પગલાઓ લેવામાં આવેલ છે કે કેમ. શુ કંપનીના કોઈ જમીન પર દબાણ થયેલ છે કે તે દાવા અંતર્ગત છે કે તેનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ નથી કે તેને સર્પલ્સ જાહેર કરવામાં આવેલ છે. વિગતો આપવી.	અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ પ્રમાણે ઓડીટના સમયગાળામાં અમારા જાણ પર આવેલ કે કંપની પાસે કોઈ પણ પ્રકારની આઈડલ જમીન રહેલ નથી અને તેથી તબાણનો કોઈ પણ પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થતો નથી અને આવા કોઈ પણ આઈડલ જમીન બાબતે કોઈ પણ દાવાઓ પણ રહેલ નથી.
૨.	શુ સરકારના સૂચનો / નીતીઓ મુજબ પબ્લીક પ્રાઈવેટ ભાગીદારી મુજબ કોઈ પણ પ્રોજેક્ટનું વેગ માટે ઓળખાણ કરવામાં આવેલ છે. જો કોઈ ફેરબદલી હોય તો જણાવો.	લાગુ પડતી નથી.
૩.	શુ કોઈ ચાલુ કરાર કે જેમાં કામગીરીના લક્ષ્યાંકો દર્શાવેલ છે તેમા ભાવ વધારા કે અન્ય કારણોસર કોઈ રેવન્યુ / નુકશાન કરારોના કારણે થયેલ છે અને શુ તે ચોપડાઓમાં બરોબર દર્શાવવામાં આવેલ છે.	અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ અમો નીચે મુજબ જણાવીએ છીએ:- ૧. કામગીરીના અમલીકરણની ચકાસણી માટેની વ્યવસ્થા:- એ) કંપનીએ તેઓની ત્રીજી બોર્ડ મીટીંગમાં કે જે ૨૧/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ થયેલ છે તેમાં ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમીટેડ (જી - રાઈડ) ને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટ (પીએમસી) તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવેલ છે અને આ પીએમસી માટેનો કરાર તા.૨૫/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ કરવામાં આવેલ છે. બ) આથી કંપનીએ પ્રોજેક્ટની કામગીરીની ચકાસણી માટે સચોટ વ્યવસ્થા કરેલ છે કે જેમાં જી - રાઈડ સેવાઓ આપે છે કે જે પીએમસી કરારમાં જણાવેલ છે અને તેમાં કંપનીના પ્રોજેક્ટની ચકાસણીની વ્યવસ્થા કરેલ છે. ૨. એગ્રીમેન્ટ લક્ષ્યાંકની સ્થિતિ:- એ) કંપનીએ ઈપીસી કોન્ટ્રાક્ટ અજય પ્રોટેક પ્રાઈવેટ લીમીટેડ - એસપી ઈફાકોન જેવી ને સોપેલ છે કે જે જુના બેડી પોર્ટ થી વીન્ડમીલ સ્ટેશન,

		<p>જામનગર જીલ્લા સુધી રેલ જોડાણ માટે છે, અને તેનો કુલ અંતર ૨.૩૩ કિમી છે અને તેમાં ૨૫ કેવી એસી વીજકરણ કે જે વેસ્ટર્ન રેલવેના રાજકોટ ડીવીઝનમાં આવેલ છે તેનો સમાવેશ થાય છે. આ પ્રોજેક્ટ નિમણૂક થયેલ તારીખથી ૧૨ મહિનામાં પૂર્ણ કરવાનું રહેશે.</p> <table border="1" data-bbox="847 556 1437 868"> <thead> <tr> <th>ક્રમ</th> <th>લક્ષ્યાંક</th> <th>પુરુ થનાર તારીખ કરાર મુજબ</th> <th>ખરેખર પુરુ થનાર તારીખ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>૧</td> <td>એમએસ-૧</td> <td>૧૩-૦૧-૨૦૨૨</td> <td>૧૬-૧૦-૨૦૨૧</td> </tr> <tr> <td>૨</td> <td>એમએસ-૨</td> <td>૧૩-૦૪-૨૦૨૨</td> <td>૦૧-૧૨-૨૦૨૧</td> </tr> <tr> <td>૩</td> <td>એમએસ-૩</td> <td>૧૩-૦૭-૨૦૨૨</td> <td>૧૩-૦૧-૨૦૨૨</td> </tr> <tr> <td>૪</td> <td>એમએસ-૪</td> <td>૧૩-૧૦-૨૦૨૨</td> <td>૦૫-૦૫-૨૦૨૨</td> </tr> </tbody> </table> <p>૩. ભાવ વધારાની અસરો:- અહેવાલના વર્ષ દરમિયાન ઈપીસી કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા હિસાબી ચોપડામાં કલેમ કરવામાં આવેલ હોય તે માટેના એસ્કેલેશન રકમાનું પ્રાવધાન રાખેલ છે, કે જે કોન્ટ્રાક્ટ એગ્રીમેન્ટ મુજબ છે અને તે લાગતા વળગતા સત્તાઓ દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલ હોય તે મુજબ છે.</p>	ક્રમ	લક્ષ્યાંક	પુરુ થનાર તારીખ કરાર મુજબ	ખરેખર પુરુ થનાર તારીખ	૧	એમએસ-૧	૧૩-૦૧-૨૦૨૨	૧૬-૧૦-૨૦૨૧	૨	એમએસ-૨	૧૩-૦૪-૨૦૨૨	૦૧-૧૨-૨૦૨૧	૩	એમએસ-૩	૧૩-૦૭-૨૦૨૨	૧૩-૦૧-૨૦૨૨	૪	એમએસ-૪	૧૩-૧૦-૨૦૨૨	૦૫-૦૫-૨૦૨૨
ક્રમ	લક્ષ્યાંક	પુરુ થનાર તારીખ કરાર મુજબ	ખરેખર પુરુ થનાર તારીખ																			
૧	એમએસ-૧	૧૩-૦૧-૨૦૨૨	૧૬-૧૦-૨૦૨૧																			
૨	એમએસ-૨	૧૩-૦૪-૨૦૨૨	૦૧-૧૨-૨૦૨૧																			
૩	એમએસ-૩	૧૩-૦૭-૨૦૨૨	૧૩-૦૧-૨૦૨૨																			
૪	એમએસ-૪	૧૩-૧૦-૨૦૨૨	૦૫-૦૫-૨૦૨૨																			
૪.	<p>શુ કોઈ કોઈ ખાસ સ્કીમ માટે કેન્દ્ર / રાજ્ય સરકાર પાસેથી મળેલ / મળવા પાત્ર ભંડોળનું બરાબર હિસાબ રાખવામાં આવેલ છે / ઉપયોગ કરવામાં આવેલ છે. જો ન કરવામાં આવેલ હોય તો તેની વિગતો.</p>	<p>અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કંપનીને કોઈ પણ ખાસ પ્રોજેક્ટ માટે કેન્દ્ર / રાજ્ય એજન્સીઓ પાસેથી કોઈ નાણાં મળેલ નથી સીવાય કે ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ અને ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમિટેડ પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ શેર કેપીટલની રકમ અને તેનો હિસાબ બરાબર રાખવામાં આવેલ છે અને તે બેન્ક ખાતામાં જમા કરવામાં આવેલ છે.</p>																				
૫.	<p>શુ આ સમયગાળામાં કોઈ બેંક ગેરેન્ટી રીવેલીડેટ કરવામાં આવેલ છે.</p>	<p>અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ ચાલુ સાલે કંપની દ્વારા કોઈ બેંક ગેરેન્ટી સુવિધાનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ નથી. પરંતુ, કંપનીને બેન્ક ગેરેન્ટીઓ પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તે કંપની દ્વારા સમય પર રીવેલીડેટ કરવામાં આવેલ છે.</p>																				

૬.	ટ્રેડ રીસીવેબલ, ટ્રેડ પેયેબલ, ટર્મ ડીપોઝીટ, બેંક ખાતાઓ અને પ્રાપ્ત થયેલ રોકડના બેલેન્સના કન્ફર્મેશન પર ટીપ્પણીઓ.	અમોને નીચે મુજબના કન્ફર્મેશન પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તે નાણાંકીય પત્રકોના આંકડાઓને અનુરૂપ છે. ૧) સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા પાસેથી બેંક બેલેન્સ પ્રમાણપત્ર. ૨) અજય પ્રોટેક પ્રાઈવેટ લીમીટેડ - એસપી ઈન્ફ્રાકોન જેવી પાસેથી બેલેન્સ કન્ફર્મેશન. ૩) બેલેન્સ શીટની તારીખે કોઈપણ ટ્રેડ રીસીવેબલ કે કેશ બેલેન્સ રહેલ નથી અને તેથી મેનેજમેન્ટ પાસેથી શૂન્ય બેલેન્સ પ્રમાણપત્ર પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ છે.
૭.	એબોન્ડન કરવામાં આવેલ પ્રોજેક્ટ માટે થયેલ ખર્ચા અને ખરેખર રાઈટ ઓફ કરવામાં આવેલ રકમ દર્શાવો.	અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કોઈ પણ પ્રોજેક્ટ એબોન્ડન કરવામાં આવેલ નથી. તેથી આ કલમ લાગુ પડતી નથી.

ટી એન શાહ અને કંપની વતી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ
એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૬બલ્યુ

એસડી/-

ટી એન શાહ

ભાગીદાર

સભ્ય નં. ૦૪૨૭૪૮

યુડીઆઈએન: ૨૨૦૪૨૭૪૮એએમપીવીએફકયુ૭૪૧૮

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૦૮/૦૭/૨૦૨૨

ગુ-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ
(ગુ - રાઈડ, ગુએમબી નો સંયુક્ત સાહસ)
સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯ગુજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત બેલેન્સ શીટ

(રકમ રૂ.માં)

વિગત	નોંધ નંબર	૩૧-૩-૨૦૨૨ ના રોજ
એસેટા		
નોન - કરન્ટ એસેટો		
વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટો	૪	૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦
અન્ય નોન - કરન્ટ એસેટો	૫	૫૬ ૩૨ ૦૦૪
કુલ નોન - કરન્ટ એસેટો		૫૧ ૬૬ ૯૬ ૪૦૪
કરન્ટ એસેટો		
(૧)રોકડ અને રોકડના સમાન્તર	૬	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯
કુલ કરન્ટ એસેટ		૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯
કુલ એસેટ		૬૪ ૨૯ ૯૬ ૨૨૩
ઈકવીટી અને જવાબદારીઓ		
ઈકવીટી		
ઈકવીટી શેર ભંડોળ	૭	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
અન્ય ઈકવીટી	૮	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)
કુલ ઈકવીટી		૬૧ ૨૯ ૬૬ ૫૨૧
જવાબદારીઓ		
કરન્ટ જવાબદારીઓ		
નાણાંકીય જવાબદારીઓ		
(૧)અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ	૯	૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪
પ્રાવધાઓ	૧૦	૬૫ ૦૦૦
અન્ય કરન્ટ જવાબદારીઓ	૧૧	૭૭ ૨૬ ૨૮૯
કુલ કરન્ટ જવાબદારીઓ		૩ ૦૦ ૨૯ ૭૦૩
કુલ ઈકવીટી અને જવાબદારીઓ		૬૪ ૨૯ ૯૬ ૨૨૩

ખાસ હિસાબી પદ્ધતિઓ
જુઓ નાણાકીય પત્રકો સાથેની નોંધો

૧ થી ૨૫

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આતરીક ભાગ છે.
સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ પ્રમાણે

ટી એન શાહ અને કો. વતી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-
ટી એન શાહ
ભાગીદાર
મેમ્બરશીપ નં. ૦૪૨૭૪૮

સહી/-
એસ. એન. જોષી
નિયામક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮

સહી/-
સંતોષ કુમાર
નિયામક અને સીઈઓ
ડીઆઈએન : ૦૭૮૫૪૧૭૯

સ્થળ:- ગાંધીનગર
તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨

સ્થળ:- ગાંધીનગર
તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨

યુડીઆઈએન: ૨૨૦૪૨૭૪૮એકેએસડીઓકે૪૮૭૫

<p align="center">ગુ-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (ગુ - રાઈડ, ગુએમબી નો સંયુક્ત સાહસ) સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯ગુજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પુરા થતા વર્ષનું નફા અને નુકશાનનું પત્રક (રકમ રૂ.માં)</p>		
વિગત	નોંધ નંબર	૨૭ ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે
આવક		
કામગીરીમાંથી આવક		-
કુલ આવક		-
ખર્ચાઓ		
અન્ય ખર્ચાઓ	૧૨	૭૪ ૩૩ ૪૭૯
કુલ ખર્ચાઓ		<u>૭૪ ૩૩ ૪૭૯</u>
એક્સેપ્શનલ આઈટમ અને વેરા પહેલાનો નફો / (નુકશાન)		<u>(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</u>
એક્સેપ્શનલ આઈટમ (નેટ ઓફ ટેક્સ)		-
વેરા પહેલા નફો / (નુકશાન)		<u>(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</u>
વેરાનો ખર્ચ		
કરન્ટ વેરો		-
ડીફર થયે વેરો		-
કુલ વેરાનો ખર્ચ		-
સમયગાળા માટેના વેરા બાદનું નફો / (નુકશાન)		<u>(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</u>
અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક		
(૧) તેવી આઈટમો કે નફા કે નુકશાનમાં વર્ગીકૃત કરવામાં ન આવેલ હોય		-
(૨) નફા કે નુકશાનમાં વર્ગીકૃત કરવામાં ન આવેલ હોય તેવી આઈટમો પર આવક વેરો		-
(૩) તેવી આઈટમો કે નફા કે નુકશાનમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ હોય		-
(૪) નફા કે નુકશાનમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ હોય તેવી આઈટમો પર આવક વેરો		-
વર્ષ માટે કુલ અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક / (નુકશાન) (નેટ ઓફ ટેક્સ)		-
સમયગાળા માટે કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક		<u>(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</u>

વિગત	નોંધ નંબર	૨૭ ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ થી ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે
રૂા.૧૦ પ્રતિ શેરના ફેસ વેલ્યુ વાળા પ્રતિ ઇકવીટી શેરની આવક	૧૩	
બેઝીક		(૧.૩૭)
ડાયલ્યુટેડ		(૧.૩૭)
ખાસ હિસાબી પદ્ધતિઓ જુઓ નાણાકીય પત્રકો સાથેની નોંધો	૧ થી ૨૫	
<p>હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આતરીક ભાગ છે. સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ પ્રમાણે</p> <p>ટી એન શાહ અને કો. વતી નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ</p> <p>સહી/- સહી/- સહી/- ટી એન શાહ એસ. એન. જોષી સંતોષ કુમાર ભાગીદાર નિયામક અને સીએફઓ નિયામક અને સીઈઓ મેમ્બરશીપ નં. ૦૪૨૭૪૮ ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮ ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯</p> <p>સ્થળ:- ગાંધીનગર સ્થળ:- ગાંધીનગર તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨ તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨ યુડીઆઈએન: ૨૨૦૪૨૭૪૮એકેએસડીઓકે૪૮૭૫</p>		

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(જી - રાઈડ, જીએમબી નો સંયુક્ત સાહસ)

સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજનું ઈકવીટીમાં ફેરફારનું પત્રક

(રકમ રૂ.માં)

<p>એ. ઈકવીટી શેર કેપીટલ</p> <p>૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ</p> <p>૨૭/૦૮/૨૦૨૧ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટેના ફેરફારો</p> <p>૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત સિલક</p>	<p>-</p> <p>₹૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦</p> <p>₹૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦</p>
<p>બી. અન્ય ઈકવીટી</p> <p>૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ</p> <p>૨૭/૦૮/૨૦૨૧ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટેના ફેરફારો</p> <p>અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક</p> <p>કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક</p> <p>૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત સિલક</p>	<p>-</p> <p>(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</p> <p>-</p> <p>(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</p> <p>(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</p>
<p>જુઓ નાણાંકીય પત્રકો સાથેની નોંધો</p>	

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આતરીક ભાગ છે.
સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ પ્રમાણે

ટી એન શાહ અને કો. વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-

ટી એન શાહ

ભાગીદાર

મેમ્બરશીપ નં. ૦૪૨૭૪૮

સહી/-

એસ. એન. જોષી

નિયામક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮

સહી/-

સંતોષ કુમાર

નિયામક અને સીઈઓ
ડીઆઈએન : ૦૭૮૫૪૧૭૯

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨

યુડીઆઈએન: ૨૨૦૪૨૭૪૮એકેએસડીઓકે૪૮૭૫

સ્થળ:- ગાંધીનગર

તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ
(જી - રાઈડ, જીએમબી નો સંયુક્ત સાહસ)
સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૯જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત રોકડ પ્રવાહ પત્રક

(રકમ રૂ.માં)

વિગત	૨૦૨૧ - ૨૦૨૨
૧. ઓપરેટીંગ કામગીરીમાંથી કેશ ફ્લો:-	
નફા નુકશાનના પત્રક મુજબ વેરા પહેલાનો નફો અને / (નૂકશાન)	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)
વર્કિંગ કેપીટલ ફેરફારો પહેલાનો ઓપરેશનલ નફો / (નૂકશાન)	<u>(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</u>
વર્કિંગ કેપીટલના મુવમેન્ટ માટે એડજેસ્ટ કરવામાં આવેલ	
અન્ય નોન - કરન્ટ એસેટમાં (વધારો) / ઘટાડો	(૫૬ ૩૨ ૦૦૪)
પ્રોવીઝનમાં વધારો / (ઘટાડો)	૬૫ ૦૦૦
અન્ય કરન્ટ જવાબદારીઓમાં વધારો / (ઘટાડો)	૭૭ ૨૬ ૨૮૯
વર્કિંગ કેપીટલ ફેરફારો બાદ ઓપરેટીંગ નફો	<u>૨૧ ૫૯ ૨૮૫</u>
ચૂકવેલ વેરો (રીફંડનો નેટ)	-
ઓપરેટીંગ કામગીરીમાંથી નેટ કેશ ફ્લો (વપરાયેલ) (એ)	<u>(૫૨ ૭૪ ૧૯૫)</u>
૨ રોકાણની કામગીરીમાંથી કેશ ફ્લો:-	
વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટમાં (વધારો) / ઘટાડો	(૪૯ ૩૨ ૮૦ ૫૮૬)
રોકાણની કામગીરીમાંથી નેટ કેશ ફ્લો (વપરાયેલ) (બી)	<u>(૪૯ ૩૨ ૮૦ ૫૮૬)</u>
૩ નાણાંકીય કામગીરીમાંથી કેશ ફ્લો:-	
શેર ભંડોળમાંથી પ્રોસીડસ	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
શોર્ટ ટર્મ બોરોઈંગમાંથી પ્રોસીડસ / (રીપેમેન્ટ)	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
શોર્ટ ટર્મ બોરોઈંગમાંથી પ્રોસીડસ / (રીપેમેન્ટ)	(૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)
નાણાંકીય કિમત	૪૪ ૫૪ ૬૦૦
નાણાંકીય કામગીરીઓમાંથી નેટ કેશ ફ્લો (વપરાયેલ)(સી)	<u>૬૨ ૪૮ ૫૪ ૬૦૦</u>

વિગત	૨૦૨૧ - ૨૦૨૨	
રોકડ અને રોકડના સમાન્તરમાં નેટ વધારો (એ) + (બી) + (સી)	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	
૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ રોકડ અને રોકડનું સમાન્તર	-	
વર્ષ ના અંતે રોકડ અને રોકડનું સમાન્તર	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	
વર્ષના અંતે રોકડ અને રોકડના સમાન્તરમાં બ્રેકઅપ		
બેંકો સાથે રહેલ સિલક - કરન્ટમાં / સેવીંગ ખાતામાં	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	
	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	
નોંધો:-		
૧. કેશ અને કેશ ઈકવેલેન્ટમાં કેશ અને બેંકની સીલ્લક અને બેંકમાં રહેલ ડીપોઝીટ (જેમાં મેચ્યુરીટી ૩ મહિના કરતા ઓછા હોય) તેનો સમાવેશ થાય છે.		
૨. ઈએનડી એએસ-૭ સ્ટેટમેન્ટ ઓફ કેશ ફ્લોમાં દર્શાવેલ 'ઈન્ડાયરેક્ટ મેથડ' મુજબ ઉપર દર્શાવેલ કેશ ફ્લો પત્રક તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.		
૩. આ કંપનીનો પ્રથમ વર્ષ હોવાથી પાછલા વર્ષના આકડાઓ દર્શાવવામાં આવેલ નથી..		
હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આતરીક ભાગ છે. સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ પ્રમાણે		
ટી એન શાહ અને કો. વતી ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ	નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા	
સહી/- ટી એન શાહ ભાગીદાર મેમ્બરશીપ નં. ૦૪૨૭૪૮	સહી/- એસ. એન. જોષી નિયામક અને સીએફઓ ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮	સહી/- સંતોષ કુમાર નિયામક અને સીઈઓ ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯
સ્થળ:- ગાંધીનગર તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨	સ્થળ:- ગાંધીનગર તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨	
યુડીઆઈએન: ૨૨૦૪૨૭૪૮એકેએસડીઓકે૪૮૭૫		

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત નાણાકીય પત્રકોને લગત નોંધો

૧. કંપનીની માહિતી:

જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ એક સ્પેશીયલ પર્પસ વેહીકલ (એસપીવી) છે કે જે એક રેલવે પ્રોજેક્ટ છે અને તે ગુજરાત સરકાર દ્વારા તેઓના ઠરાવ ક્રમાંક નંબર - એમઆઈએસ/૧૦૨૦૨૧/યુઓઆર - ૪/૧૨૪૪૭૨/આઈ - ૧ તારીખ ૦૧/૦૭/૨૦૨૧ ના રોજ જાહેર કરવામાં આવેલ છે અને તે ગુજરાત રાજ્યમાં માં જુના બેડી પોર્ટ સુધી લાસ્ટ માઈલ રેલ જોડાણ (આશરે ૩ કિમી) ૧૦૦% ઈકવીટી મોડલ હેઠળ અમલમાં મુકવા અને જાળવવા માટે સ્થાપવામાં આવેલ છે. આ કંપની ૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ ના રોજ સ્થાપવામાં આવેલ છે.

૧.૧ પહેલો નાણાંકીય પત્રક:-

કંપની દ્વારા તેના ઈન્કોર્પોરેશનની તારીખ થી એટલે કે ૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ થી ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધીના સમયગાળા માટેના નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.

૨. નિયામક બોર્ડના ૮ મી જુન, ૨૦૨૨ ના રોજના ઠરાવથી આ નાણાંકીય પત્રકોને ઓથોરીટી આપવામાં આવેલ છે.

૩(૧) તૈયારીનો આધાર:

આ નાણાંકીય પત્રકોને હિસ્ટોરીક કોસ્ટ બેઝીસના આધારે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે, સિવાય કે અમુક નાણાંકીય ઉપકરણો કે જેનું ફેર વેલ્યુઆ આધારે રીપોર્ટીંગના સમયગાળાના અંતે મેજર કરવામાં આવેલ છે. હિસ્ટોરીક કોસ્ટનો આધાર સામાન્ય રીતે માલ અને તેની સેવાઓના બદલે આપવેલામાં ફેર વેલ્યુ કન્સીડરેશન મુજબ છે. ફેર વેલ્યુ તે કિમત છે કે જે એક એસેટના વેચાણથી પ્રાપ્ત થયેલ કિમત કે કોઈ પણ જવાબદારીના ટ્રાન્સફર માટે ચુકવેલ રકમ કે જે બજારમાં રહેલ ભાગીદારો અને ગણત્રીની તારીખ વચ્ચે થયેલ ઓર્ડરલી ટ્રેન્જેક્શન મુજબ છે.

એ. પૂર્તતાનું નિવેદન :

આ નાણાંકીય પત્રકોને ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ) મુજબ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે કે જેમાં કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબના નિયમો કે જેમાં સમય સયમ માં થયેલ સુધારાઓનો પણ સમાવેશ થાય છે.

કંપનીના હિસાબી પદ્ધતિઓની વિગતો નોંધ ૩ (૨) માં દર્શાવેલ છે.

બી. કાર્યાત્મક અને કરન્સીની રૂપરેખા :

આ નાણાકીય પત્રકોને ભારતીય રૂપીયામાં (આઈએનઆરમાં) માં પ્રેસેન્ટ કરવામાં આવેલ છે અને તે કંપનીનો કાર્યરત

કરન્સી પણ છે.

સી. અંદાજો અને નિર્ણયોનો ઉપયોગ :

આ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરતી વખતે મેનેજમેન્ટ દ્વારા નિર્ણયો, અંદાજો અને એસમ્પશનો કરેલ છે કે જે હિસાબી પદ્ધતિઓના અમલને અસર કરે છે અને એસેટ, લાયબલીટી, આવક અને ખર્ચને દર્શાવેલ છે. ખરેખરના પરીણામો અને અંદાજોમાં ફેરફાર થઈ શકે છે.

અગત્યના અંદાજો અને જજમેન્ટ

આ નોંધમાં ઉચ્ચ સ્તરના જજમેન્ટ અને ઝટીલતાની રૂપરેખા આપે છે અને તેવી આઈટમો કે જેને અંદાજો અને એસમ્પશનોના કારણે વધારે એટજેસ્ટ કરવામાં આવે અને તે ખરેખર કરતા જુદો એસેસ થાય તેને દર્શાવવામાં આવેલ છે. દરેક અંદાજો અને જજમેન્ટની વિગતવાર માહિતી લાગતા વળગતા નોંધોમાં આપવામાં આવેલ છે અને તેના આધારે દરેક આઈટમની ગણતરી નાણાકીય પત્રકમાં કરવામાં આવેલ છે.

અગત્યના અંદાજો અને જજમેન્ટને અસરકરતા ક્ષેત્રો :

ઘસારો અને એમોરાઈઝેશન:-

ઘસારો અને એમોરાઈઝેશનનો આધાર ભવિષ્યમાં ઉપયોગમાં લાવી શકાય તેવી મીલકત, પ્લાન્ટ, ઉપકરણ અને ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ ઉપરનો મેનેજમેન્ટ અંદાજ છે. આવા અંદાજોમાં ટેકનોલોજીકલ વિકાસ, ફરીફાઈ, બજારની પરીસ્થિતિઓને કારણે કે અન્ય બાબતોને કારણે ફેરફાર થઈ શકે છે અને તેના કારણે અંદાજીત ઉપયોગીતાના સમયગાળામાં અને ઘસારા અને એમોરાઈઝેશન ચાર્જસમાં પણ ફેરફાર થઈ શકે છે.

અન્ય ક્ષેત્રો નીચે મુજબ છે.

કરન્સી અને ડીફર્ડ વેરા ખર્ચ અને ચૂકવવા પાત્રનો અંદાજ:-

જ્યાં સુધી ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટમાં થયેલ ડીડક્ટેબલ અસ્થાઈ ફેરફારો રીયલાઈ કરી શકાય ત્યા સુધી જ ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટને ઓળખી શકાય. કંપની દ્વારા ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટ અને જવાબદારીઓનો અંદાજ ચાલુ વેરાને લગત કાયદાઓ અને અમુક કેસો, બીઝનેસ પ્લાન પર આધારીત છે અને તેમાં આવા સંબંધિત એસેટ વસુલ કરવાની પ્રક્રિયા અને સમયગાળા પર આધારીત છે. આવા અંદાજોમાં ફેરફારને કારણે ડીફર થયેલ વેરાની જવાબદારીઓની રકમો કે આવા ડીફર થયેલ વેરાના એસટસ પર અસર થઈ શકે છે અને તેના કારણે નફા અને નુકશાનના પત્રકોના ટેક્સ ચાર્જમાં પણ અસર થઈ શકે છે.

વેરાની જવાબદારીઓને પ્રાવધાનો માટે ટેક્ષ લેજસ્લેશનની સમજ, કેસના કાયદાઓમાં થયેલ વિકાસ અને ટેક્ષ ઓડીટો અને અપીલોના અસરકારક આઉટકમો ધ્યાને લેવા જોઈએ કે જેમાં ખુબ જ વધારે અનિશ્ચિતા રહેલ છે. આથી, ખરેખરના પરીણામો અપેક્ષાઓ કરતા જુદી હોઈ શકે અને તેના કારણે પ્રાવધાનોમાં એડજેસ્ટમેન્ટ, ડીફર થયેલ વેરા એસેટનું વેલ્યુએશન, કેશ સેટલમેન્ટ જરૂરી છે અને તેથી નફા નુકશાનનો પત્રક એ ટેક્ષને લગત ચાર્જસ છે.

પ્રોવીઝનો અને કન્ટ્રીજન્સીઓની ઓળખ અને ગણતરી:-

સમયાંતરે કંપની સામે કાયદાકીય કાર્યવાહી અને અન્ય કન્ટ્રીજન્સીઓ થાય છે કે જેના કારણે આવનાર પરીણામોમાં દાવાઓમાં રહેલ અનિશ્ચિતાનો સમાવેશ થાય છે. ખર્ચ માટે એક એવો પ્રાવધાન કરવામાં આવે છે કે જેના અનુસાર એવો અંદાજ કરવામાં આવેલ છે કે ચૂકવણું કરવાની સંભાવના રહેલ છે તેમ માનવામાં આવે છે નુકશાનની રકમનો સામાન્ય અંદાજ પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે.

સારી પરીણામો નહીં આવે તેની ગણતરી કરતી વખતે એક સારા જજમેન્ટનો અંદાજ કાઢવામાં આવે છે અને થનાર નુકશાનનો સારો અંદાજ પ્રાપ્ત કરવો તે અગત્યનો છે. દરેક હિસાબી સમયગાળા માટે થનાર ખર્ચના અંદાજો પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે અને હકિકતો અને પરીસ્થિતીઓ અનુસાર તેમાં ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

એસેટસમાં ઈમ્પેરીમેન્ટ:-

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ અને ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ કે જેમાં ઘસારો/અમોરાઈઝેશન થઈ શકે તેને સમય સમય પર ઈમ્પેરીમેન્ટ માટે ચકાસવામાં આવે છે તેમાં કોઈ ઈવેન્ટ કે પરિસ્થિતિમાં ફેરફારનો સમાવેશ થાય છે કે જે તે દર્શાવે છે કે જે જનરેટ કરતી યુનીટનો કેશ જનરેટ કરવાની ક્ષમતા તેના કેરીંગ વેલ્યુ કરતા ઓછી છે. કેશ જનરેટ કરતી એકમનો વસુલ થનાર રકમ તેના વેલ્યુ - ઈન - યુઝ અને ફેર વેલ્યુ કરતા ઓછી છે. આવી ગણતરીમાં ખાસ અંદાજો અને અસેમ્પ્શનોનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ટર્નઓવર અને મલ્ટીપલ આવક, વિકાસનો દર અને નેટ માર્જીનનો ઉપયોગ કરી ભવિષ્યના કેશ ફ્લો, રીસ્ક - એડજેસ્ટ થયેલ વળતરોન દર, ભાવિષ્યની ઈકોનોમી અને બજારની પરીસ્થિતીઓનો સમાવેશ થાય છે.

અંદાજો અને અન્ડરલાઈગ એસમ્પ્શનો ઓનગોઈંગ આધારે વારંવાર ચકાસવામાં આવે છે. હિસાબી અંદાજોમાં થયેલ રીવીઝનોને પ્રોગ્રેસીવ રીતે ઓળખવામાં આવે છે.

ડી. ફેર વેલ્યુની ગણતરી:-

ફેર વેલ્યુ માટે કંપનીના ગણા બધા હિસાબી પધ્ધતિઓની અને ખુલાસાઓની જરૂરીયાત રહેલ છે, બન્ને નાણાકીય અને બીન - નાણાકીય એસેટસ અને જવાબદારીઓને લગત.

ફેર વેલ્યુઓને જુદા જુદા લેવલમાં વિભાજિત કરવામાં આવેલ છે અને તેનો આધાર નીચે જણાવેલ વેલ્યુએશન પદ્ધતીઓ પર રહેલ છે.

- પ્રથમ લેવલ:- ચાલુ બજારમાં કોટ કરવામાં આવેલ કિંમતો (એડજસ્ટ કર્યા સીવાયના) કે જે એકજ પ્રકારના એસેટ અને જવાબદારીઓ માટે છે.
- બીજો લેવલ:- લેવલ ૧ માં કોટ કરેલ કિંમતો સીવાયના કે જેને એસેટ કે લાયબલિટી, સીધી રીતે (એટલે કે કિંમત તરીકે) કે આડકતરી રીતે (એટલે કે કિંમતમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ) નોંધવામાં આવેલ છે.
- ત્રીજો લેવલ:- એસેટ કે લાયબલિટીમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ ઈનપુટ કે ઓબજર્વેબલ માર્કેટ ડેટા (અનઓઝરવેબલ - ઈનપુટ) પર આધારીત ન હોય.

જ્યારે કોઈ પણ એસેટ કે લાયબલિટીની ફેર વેલ્યુની ગણતરી કરવામાં આવે ત્યારે કંપની દ્વારા દર્શનીય બજાર કિંમતનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જો કોઈ પણ એસેટ કે લાયબલિટીના ફેર વેલ્યુ માટે ઉપયોગ કરવામાં આવેલ ઈનપુટ જુદા જુદા ફેર વેલ્યુમાં આવતી હોય તો ફેર વેલ્યુની ગણતરીને સૌથી નીચેના સ્તરના ઈનપુટ પર દર્શાવવામાં આવે છે કે સંપૂર્ણ ગણતરી માટે જરૂરી છે.

કંપની ફેર વેલ્યુના સ્તરો વચ્ચેના ટ્રાન્સફરને રીપોર્ટીંગ સમયગાળાના અંતે થયેલ ફેરફારોના આધારે ઓળખે છે.

ફેર વેલ્યુની ગણતરીના સમયે કરેલ એસમ્પ્શનો બાબતેની વિગત નીચે દર્શાવેલ નાણાંકીય ઉપકરણોની નોંધોમાં સામેલ રાખેલ છે.

ઈ. કોવીડ - ૧૯ પર રહેલ ગ્લોબલ હેલ્થ પેન્ડામીક:-

આખા વિશ્વમાં અને ભારત દેશમાં કોરોના વાયરસ (કોવીડ - ૧૯) ફેલાઈયેલ હોવાથી નાણાંકીય કામગીરીમાં ખુબ વધારે વિક્ષેપો અને સલોડાઉન થયેલ છે. આ સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીની આવક પર કોવીડ - ૧૯ ના કારણે અસર રહેલ છે. તેઓના નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં કંપનીએ કોવીડ - ૧૯ ની અસરની સંભાવનાને ધ્યાને રાખેલ છે જેમાં તેઓના એસેટના રીકવરેબલ કિંમતનું એસેસમેન્ટ અને તેનો આધાર આંતરીક અને બહારીય માહિત પર રાખેલ છે કે જે આ નાણાંકીય પત્રકોની મંજૂરીની તારીખ સુધી ધ્યાને લીધેલ છે અને ભવિષ્યની વાણીજ્ય પરિસ્થિતીના અંદાજો પણ પ્રાપ્ત કરેલ છે.

૩(૨) અગત્યના હિસાબી પોલીસીઓ :

નીચે દર્શાવેલ હિસાબી પોલીસીઓ હાલના નાણાકીય પત્રકોના સમયગાળા દરમ્યાન અમલમાં મુકવામાં આવેલ છે.

એ. વિદેશી નાણાંકીય લેવડ લેવડ:-

કંપની દ્વારા વિદેશી ચલણોમાં થયેલ લેવડ દેવડને લેવડ દેવડની તારીખે રહેલ એક્ષચેન્જ દર મુજબ કંપનીના ફગશનલ કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે અથવા તો તેના એવરેજ દર મુજબ જો તે એવરેજ દર લેવડ દેવડની તારીખે રહેલ ખરેખર દર મુજબ હોય તો.

વિદેશી ચલણોમાં ડીનોમીનેટ થયેલ મોનીટરી એસેટ કે લાયબીલીટીને રીપોરટીંગની તારીખે રહેલ એક્ષચેન્જના દર મુજબ ફગશનલ કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે. જે નોન - મોનીટરી એસેટ કે લાયબીલીટીને ફોરિન કરન્સીમાં ફેર વેલ્યુ મુજબ ગણવામાં આવેલ હોય તેને જે સમય ફેર વેલ્યુ ડીટરમીન કરવામાં આવેલ હોય તે સમયના એક્ષચેન્જ દર મુજબ ફગશનલ કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે. નોન - મોનીટરી એસેટ અને લાયબીલીટીસની ગણતરીને ફોરિન કરન્સીના હીસ્ટોરીક કિંમત અનુસાર કરવામાં આવે છે અને તેને લેવડ દેવડની તારીખના એક્ષચેન્જ દર મુજબ રૂપાંતર કરવામાં આવે છે.

એક્ષચેન્જમાં રહેલ ફેરફારને નફા અને નુકશાનમાં ગણવામાં આવે છે એન ફક્ત નીચે દર્શાવેલ આઈટમોના લેવડ દેવડથી થયેલ એક્ષચેન્જ ફેરફારને ઓસીઆઈ માં ઓળખવામાં આવે છે:-

- ઓસીઆઈ (એફવીઓસીઆઈ) દ્વારા ફેર વેલ્યુ ઉપર ઈકવીટી રોકાણ;
- કેશ ફ્લો હેડજીસ ને કવોલીફાઈ કરવામા જ્યા સુધી તે હેડજીસ અસરકારક હોય.

બી. નાણાંકીય ઉપકરણો :

ઓળખ અને પ્રાથમિક ગણતરીઓ

ટ્રેડ રીસીવેબલ તે પેદા થાય ત્યારે જ તેની ઓળખ કરવામાં આવેલ છે. અન્ય તમામ નાણાકીય એસેટ અને નાણાકીય જવાબદારીઓને અગાઉથી જ કંપની ઓળખે છે કે જ્યારે તે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના કરારના પ્રાવધાનોનો ભાગ બને છે.

એક નાણાકીય એસેટ કે નાણાકીય જવાબદારીને સૌ પ્રથમ તેના ફેર વેલ્યુમાં ગણવામાં આવે છે અને તેવા આઈટમો કે જે ફેર વેલ્યુમાં નથી તેને નફા નુકશાનથી (એફવીટીપીએલ) થી ગણતરી કરવામાં આવે છે, ટ્રાન્સેક્શનની કિંમતને સીધી રીતે તેને પ્રાપ્ત કે ઈશ્યુ કરવતી વખતે ગણતરી કરવામાં આવે છે.

વર્ગીકરણ અને ત્યારબાદની ગણતરી અને નફા અને નુકશાન : નાણાંકીય એસેટ

એમોરટાઈઝ કિંમતને આધારે નાણાંકીય એસેટ:- આવા એસેટો પાછળથી તેના એમોરટાઈઝ કિંમતે અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિથી ગણવામાં આવે છે. ઈમ્પેરડ નુકશાનથી એમોરટાઈઝ કિંમતમાં ઘટાડો થાય છે. વ્યાજની આવક,

ફોરીન એક્સચેન્જની પ્રાપ્તિ અને નુકશાનોની ઓળખ નફા કે નુકશાનથી થાય છે. કોઈ પણ પ્રકારના નફા કે નુકશાન કે ડીરેકગનાઈઝેશનની અસર નફા અને નુકશાનના પત્રકો પર થાય છે.

અધર કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક (એફવીટીઓસીઆઈ) કે જે ફેર વેલ્યુમાં રહેલ અન્ય નાણાંકીય એસેટમા છે - તમામ ઈકવીટી રોકાણોને ફેર વેલ્યુમાં ગણત્રી કરવામાં આવે છે. જેવા રોકાણો કે જે વેચાણ માટે કરવામાં ન આવેલ હોય અને જ્યા કંપની દ્વારા તેને એફવીટીઓસીઆઈ માં વર્ગીકરિત કરવાના વિકલ્પનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ હોય તેવા સંજોગોમાં રોકાણમાં થયેલ તમામ ફેર વેલ્યુ એન્જને અધર કોમ્પ્રીહેન્સીવ ઈન્કમમાં (ઓસીઆઈ) માં દર્શાવવામાં આવે છે. એક્યુમીલેટ થયેલ નયા અને નુકશાનને ઓસીઆઈ માં દરેક ઈન્વેસ્ટમેન્ટના વેચાણથી થયેલ આવકમાં ફેરવર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે.

નફા અને નુકશાનથી ફેર વેલ્યુને લગત નાણાંકીય એસેટસ (એફવીટીપીએલ) - આવા એસેટસ પાછળથી ફેર વેલ્યુ તરીકે આકવામાં આવે છે. નેટ નફા અને નુકશાન, જેમાં કોઈ વ્યાજ કે ડીવીડન્ડની આવકનો સમાવેશ થાય છે તેને નફા કે નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

વર્ગીકરણ, પાછળથી કરવામાં આવેલ ગણત્રી અને નફો અને નુકસાન : નાણાંકીય જવાબદારીઓ

નાણાંકીય જવાબદારીઓને પાછળથી એમોરટાઈઝડ કિંમત પર ગણત્રી કરવામાં આવે છે અને તેમાં અસરકારક વ્યાજ પધ્ધતિનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. વેચાણ અને એક વર્ષમાં ચૂકવવા પાત્ર રકમો માટે કે જે બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષમાં હોય તેમાં રકમ કિંમત ફેર આવા રોકાણોમાં રહેલ ફેર વેલ્યુ કિંમત પ્રમાણે હોય છે.

ઈકિવટી સાધનો

ઈકવીટી સાધન એક કરાર છે કે જે કોઈ પણ કંપનીના એસેટ પર રેસીડ્યુઅલ ઈન્ટરેસ્ટની સાબીતી આપે છે કે જે તેની જવાબદારીઓને બાદ કર્યા બાદ સાબીત કરે છે. વધતી જતી કિંમત સીધી રીતે ઈકવીટી ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના ઈશ્યુઅન્સ પર અસર કરે છે અને તેને કોઈ ઈકવીટી ઉપકરણમાંથી વેરાની નેટ અસરથી બાદ કરવામાં આવે છે.

ડીરેકગનાઈઝેશન : નાણાંકીય એસેટ

કંપની દ્વારા કોઈપણ નાણાંકીય એસેટને ડીરેકગનાઈઝ ત્યારે કરવામાં આવે જ્યારે આવા નાણાંકીય એસેટમાંથી રહેલ કેશ ફ્લોના કોન્ટ્રાક્યુઅલ હકક પુરા થઈ જાય કે તેના દ્વારા કોન્ટ્રાક્યુઅલ કેશ ફ્લો ના હકકોને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે કે જેથી રહેલ તમામ માલીકીના રીસ્ક અને ફાયદાઓને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે કે ત્યારે જ્યારે કંપની દ્વારા તમામ માલીકીના રીસ્ક અને ફાયદાઓને ટ્રાન્સફર કે રીટેઈન કરવામાં ન આવે અને તેના દ્વારા નાણાંકીય એસેટ પર કોઈ પણ પ્રકારનો નિયંત્રણ રહે નહીં.

જો કંપની દ્વારા તેવા લેવડ દેવડો કરવામાં આવે કે જેથી તેના દ્વારા બેલેન્સ શીટમાં દર્શાવેલ એસેટને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે પરંતુ તેના દ્વારા તમામ રીસ્ક અને આવકને પાતાની પાસે રાખવામાં આવે તો આવા ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ એસેટને ડીરેક્ટોરિયમનાઈઝ કરવામાં ન આવે.

ડીરેક્ટોરિયમનાઈઝેશન : નાણાંકીય જવાબદારીઓ

કંપની દ્વારા કોઈ નાણાંકીય જવાબદારીઓને ત્યારે ડીરેક્ટોરિયમનાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેને લેગલ કરારની જવાબદારીઓને પુરી કે રદ કરવામાં આવેલ હોય કે તે એક્ષપાયર થઈ ગયેલ હોય.

કંપની દ્વારા ત્યારે પણ એક નાણાંકીય જવાબદારીને ડીરેક્ટોરિયમનાઈઝ કરવામાં આવે છે જ્યારે તેના ટર્મમાં ફેરફાર કરવામાં આવેલ હોય અને નવા ટર્મ મુજબ કેશ ફ્લોમાં ખુબજ વધારે ફેરફારો હોય. હાલના કિસ્સામાં, એક નવા નાણાંકીય જવાબદારી કે જે ફેરબદલી કરેલ ટર્મો મુજબ તેના ફેર વેલ્યુ પર ઓળખવામાં આવેલ છે. પૂરી થયેલ નાણાંકીય જવાબદારીને લગત રકમ હાથ પર રાખવા અને ફેરફાર મુજબના નવા નાણાંકીય જવાબદારીને ઓળખવામાં રહેલ ફરકને નફા અને નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

ઓફસેટીંગ

નાણાંકીય એસેટ અને નાણાંકીય જવાબદારી એક ઓફસેટ છે અને બેલેન્સ શીટમાં દર્શાવેલ નેટ રકમ ત્યારે જ હોય જ્યારે કંપની પાસે હાલમાં રકમને ઓફસેટ કરવા માટે કાયદાકીય હકક રહેલ હોય અને તે તેને સેટલ કરવા માગતી હોય કે એસેટ રીલીઝ કરવા અને એક સાથે જવાબદારીઓ સેટલ કરવા માંગતી હોય.

સી. કરન્ટ અને નોન કરન્ટ વર્ગીકરણ :

કંપની દ્વારા બેલેન્સ શીટમાં એસેટ અને જવાબદારીઓ દર્શાવવામાં આવે છે અને તેનો આધાર કરન્ટ / નોન કરન્ટ વર્ગીકરણ છે. એક એસેટને કરન્ટ તરીકે ત્યારે દર્શાવવામાં આવે જ્યારે:-

(એ) તેને રીયલાઈઝ કરવા, કે વહેંચવા કે કંપનીની જરૂરીયાતો માટે ઉપયોગ કરવાનું હોય ત્યારે.

(બી) પ્રાથમીક ધોરણે ધંધા માટે રાખવામાં આવેલ હોય.

(સી) રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં તેને રીયલાઈઝ કરવાની થાય તો.

(ડી) રોકડ કે રોકડ સમાન હોય અને તેની લેવડ દેવડ કરવામાં પ્રતિબંધ ન હોય કે તેને જવાબદારી પુરી કરવા માટે રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં સેટલ કરવાની હોય ત્યારે.

બાકી રહેલ તમામ એસેટોને નોન - કરન્ટ તરીકે વર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે.

લાયબલીટી ત્યારે કરન્ટ છે કે જ્યારે :

(એ) તે કંપની દ્વારા તેના ચાલતા કમ્પેસ્ટલ કરવામાં આવનાર હોય ત્યારે.

(બી) તેને ફંકત ધંધા માટે રાખવામાં આવેલ હોય તો.

(સી) તેને રીપોર્ટીંગ તારીખથી ૧૨ માસમાં સેટલ કરવાની હોય તો.

(ડી) રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં કંપની પાસે જવાબદારી સેટલ કરવા માટેનો બીનશરતી હકક રહેલ ન હોય ત્યારે.

બાકી રહેલ તમામ લાયબલીટીને નોન - કરન્ટ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

કામગીરીની પ્રક્રિયા

પ્રોસેસ માટે પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ એસેટ અને તેનાથી રકમ કે તેના સમાન્તર કોઈ લાભ પ્રાપ્ત થયા વચ્ચેના સમયને ઓપરેટીંગ સાયકલ રહેવામાં આવે છે. કંપનીએ તેની કામગીરીની પ્રક્રિયાને ૧૨ મહિના નક્કિ કરેલ છે.

ડી. મિલકત, પ્લાન્ટ અને ચંત્ર :

માન્યતા અને માપદંડ :

મીલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણોની વસ્તુઓની ગણતરી કિંમત પર કરવામાં આવે છે, જેમાં કેપીટલાઈઝ થયેલ બોરોઈંગ કિંમતનો સમાવેશ થાય છે અને જો તેમાં કોઈ એક્યુમલેટ થયેલ ઘસારો કે એક્યુમલેટ થયેલ ઈમ્પેરીમેન્ટ નુકશાન હોય તો તે બાદ કરવામાં આવે છે.

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસ્તુઓની કિંમતમાં તેની ખરીદ કિંમતનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ઈપોર્ટ ડ્યુટી અને નોન - રીફન્ડેબલ ખરીદી વેરાનો સમાવેશ થાય છે અને તેમાંથી ટ્રેડનો ડીસ્કાઉન્ટ અને વળતર, અને તે વસ્તુને તેની કામગીરીમાં લાવવા માટે થયેલ કોઈ ખર્ચો કે જેથી તે તેની કામગીરી કર શકે અને તેને ડીસમેન્ટલ કરી અને દુર કરવી અને જગ્યાને તેની જુની સ્થિતિએ લાવવાની કિંમતનો પણ સમાવેશ થાય છે.

મિલકત, પ્રલાન્ટ અને ઉપકરણને લગત વસ્તુઓની કિંમતમાં મટીરીયલ અને સીધો લેબર કોસ્ટ, અને અન્ય કોઈપણ પ્રકારના ખર્ચાઓનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી તે વસ્તુને જે કામગીરી માટે લેવાલ હોય તે કામગીરી કરવા માટે શરૂ કરી શકાય અને તે વસ્તુને તોડીને દુર કરી અને જે જગ્યાએ તે રહેલ હોય તે જગ્યાને તેની પુનઃ સ્થિતિમાં લાવવાની કિંમતનો પણ સમાવેશ થાય છે.

જો આવા મિલકત, પ્લાન્ટ કે ઉપકરણ જેવી વસ્તુના મુખ્યમાં ભાગોની ઉપયોગીતાનો સમયગાળા અલગ અલગ હોય તે

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને અલગ અલગ વસ્તુઓ ગણવામાં આવે છે (મુખ્ય ભાગો).

આવા મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસ્તુને દુર કરતી વખતે થયેલ નફો કે નુકશાનને નફા અને નુકશાન તરીકે ગણવામાં આવે છે.

પાછળથી થનાર ખર્ચ:-

પાછળથી થનાર ખર્ચને ત્યારે જ કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવે છે જ્યારે તે સંભવ હોય કે કંપનીને આવા કરવામાં આવેલ ખર્ચમાંથી ભવિષ્યમાં કોઈ નાણાંકીય ફાયદો થઈ શકે.

ઘસારો:-

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણો પર રહેલ ઘસારો સીધી લીટીના આધારે આપવામાં આવેલ છે કે જેનો આધાર તેવા રેટ પર છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના શેડ્યુલ ૨ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણે તેના ઉપયોગી જીવનકાળ પર રહેલ છે. વર્ષના કેપીટલાઈઝેશનમાં ભારતીય રૂપીયા ૫,૦૦૦ થી ઓછી કિંમત વાળા એસેટ માટે સંપૂર્ણ ઘસારો ગણવામાં આવે છે.

એડીશનો / ડીઝપોઝલો પરના ઘસારાને પ્રો - રેટા આધારે આપવામાં આવે છે એટલે કે તે જ્યારથી / જ્યાં સુધી તારીખે તે વસ્તુ ઉપયોગ માટે તૈયાર બનેલ હોય / ડીઝપોઝ થયેલ હોય.

ઘસારાની પદ્ધતિમાં દરેક નાણાંકીય વર્ષના અંતે ઉપયોગી જીવનકાળ અને રેસીડ્યુઅલ વેલ્યુનો વિશ્લેષણ કરવામાં આવે છે અને તેને જરૂરી હોય તે પ્રમાણે અડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. જો રીવીઝનની જરૂરીયાત રહેલ હોય તો રીવાઈઝ થયેલ બાકી રહેલ જીવનકાળ ઉપર અનએમોરટાઈઝ થયેલ ઘસારાની રકમ ચાર્જ કરવામાં આવે છે.

ફીક્સ એસેટના ડીઝપોઝલથી ઉત્પન્ન થતા લાભ કે નુકશાન કે તેના રીટાયરમેન્ટથી ઉત્પન્ન થતો નુકશાન કે જે કિંમતના આધારે છે તેને નફા અને નુકશાનના પત્રમાં દર્શાવવામાં આવેલ છે.

પ્રગતિમાં રહેલ કેપીટલ કમગીરીમાં તેવા એસેટ પર થયેલ ખર્ચ કે જે હજી કમીશન થવામાં બાકી હોય તેનો સમાવેશ થાય છે. તમામ સીધી રીતે ઓળખી અને એસર્ટન કરી શકાય તેવા ખર્ચો જે ઈન્સીડેન્ટલ કે એસેટને સંબંધિત હોય અને જે એસેટ બનાવતી વખતે થયેલ હોય કે જ્યાં સુધી તે તૈયાર થઈ જાય તેને કેપીટલ વર્ક ઈન પ્રોગ્રેસ (સીડબલ્યુઆઈપી) માં રાખવામાં આવે છે અને કમીશન થયા બાદ તેને લાગુ પડતા ફીક્સ એસેટમાં ટ્રાન્સફર / એલોટ કરવામાં આવે છે.

ઈ. વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટસ:-

વિકાસ હેઠળ રહેલ ફાઈટ શેરીંગ હક્કો:-

ખર્ચને સીધી રીતે સર્વિસ કન્સેશન વ્યવસ્થા સાથે આઈડેન્ટીફાઈ થઈ શકે છે કે જે વિકાસ હેઠળ રહેલ ફાઈટ શેરીંગ હક્કો

સાથે ઓળખી શકાય. ઈન્ડાયરેક્ટ ખર્ચાઓને પ્રોજેક્ટ પર તે હદ સુધી ચાર્જ કરી શકે કે જેથી તે પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ ને લગત હોય.

એફ. ઈમ્પેરીમેન્ટ:-

નાણાંકીય ઉપકરણોનો ઈમ્પેરમેન્ટ:-

નાણાંકીય એસેટમાં થનાર સંભવિત કેડીટ લોસ માટે કંપનીએ લોસ એલાવન્સની ઓળખ કરેલ છે અને તેની ગણતરી એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર કરવામાં આવેલ છે.

દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખે કંપની ચકાસે છે કે એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર કરવામાં આવેલ નાણાંકીય એસેટ કેડીટ ઈમ્પેડ છે કે નહિ. એક નાણાંકીય એસેટને ત્યારે જ કેડીટ ઈમ્પેડ ગણવામાં આવે જ્યારે નાણાંકીય એસેટના ભવિષ્યના કેશ ફ્લો પર કોઈ નિર્ધારિત અસર થયેલ હોય.

કંપની લોસ એલાવન્સની ગણતરી કેડીટ લોસના સમાન્તરના રકમમા તેના પૂર જીવન કાળમાં કરે છે. તેના જીવન કાળ દરમિયાન થનાર કેડીટ લોસ સંભવિત કેડીટ લોસ છે કે જે નાણાંકીય ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના જીવનકાળમાં થનાર ડીફોલ્ટ ઈવેન્ટ પર આધારિત છે.

કોઈ પણ નાણાંકીય એસેટના કેડીટ રીસ્ક કે જેમાં નોંધપાત્ર વધારો થયેલ છે તેને નિર્ધારિત કરતી વખતે કે કંપની લાગુ પડતા માહિતીની ચકાસણી કરે છે અને કોસ્ટ અને મહેનતને ધ્યાને લેતી નથી. આમા ક્વોન્ટિટીવ અને ક્વોલીટીવ માહિતી અને ચકાસણીનો સમાવેશ થાય છે કે જે કંપનીના ભુતકાળના અનુભવ અને પ્રાપ્ત થયેલ કેડીટ એસેસમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ભવિષ્યની માહિતીનો સમાવેશ થાય છે.

સંભવિત કેડીટ લોસની ગણતરી

સંભવિત કેડીટ લોસ એટલે એટલે કે કેડીટ લોસનો પ્રોબેબલીટીના આધારે કરવામાં આવેલ અંદાજો. કેડીટ લોસની ગણતરી કેશ ફ્લો શોર્ટફોલની હાલની કિંમત પર આધારિત છે (એટલે કે કરાર મુજબ કંપનીને થયેલ કેશ ફ્લો અને કંપનીને મળવાપાત્ર કેશ ફ્લોમાં રહેલ તફાવત)

બેલેન્સ શીટમાં રહેલ સંભવિત કેડીટ લોસને લગત પ્રેઝન્ટેશન:-

એમોરાઈઝડ કિંમત મુજબ નાણાંકીય એસેટને લગત લોસ એલાવન્સને એસેટના ગ્રોસ કેરીયીંગ એમાઉન્ટમાંથી બાદ કરવામાં આવે છે.

રદબાતલ કરવું

નાણાકીય એસેટના ગ્રોસ રકમને રદબાતલ કરવામાં આવેલ છે (પુરી રીતે કે તેનો અમુક ભાગ) અને તે એ હદે કે વસુલાતની કોઈ ખરેખરની સંભાવના ન રહે. સામાન્ય કિસ્સામાં જ્યારે કંપની તેમ નક્કી કરે છે કે કર્જદાર પાસે એસેટ કે આવકનો કોઈ સ્ત્રોત ન હોય કે જેથી રદબાતલ કરવાની રકમ ભરવા માટે કોઈ નાણાં રહેલ ન હોય. પરંતુ જે નાણાંકીય એસેટને રદબાતલ કરવામાં આવેલ હોય તેને પણ એનફોર્સમેન્ટ કામગીરી લાગુ પડે છે કે જેનાથી કંપનીના રકમ વસુલ કરવાની કામગીરીને પૂર્ણ કરી શકાય.

નોન - ફાઈનાન્શીયલ એસેટનો ઈમ્પેરીમેન્ટ

કંપની પાસે રહેલ નોન - ફાઈનાન્શીયલ એસેટ સીવાય કે ઈન્વેન્ટરી કે ડીફર્ડ ટેક્સ એસેટ કે જે દરેક રીપોર્ટીંગની તારીખે રીવ્યુ કરવામાં આવેલ કે જેથી તે નિર્ધારિત કરવામાં આવે કે ઈમ્પેરીમેન્ટ માટે કોઈ સંકેતો રહેલ નથી. રીકવરેબલ રકમ નેટ વેચાણ કિંમત કે વેલ્યુ ઈન યુઝ કરતા વધારે હોય છે. વેલ્યુ ઈન યુઝની ગણતરી ચાલુ રહેલ એસેટના વપરાશમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ અંદાજિત કેશ ફ્લો કે જે તેના હાલની વેલ્યુ મુજબ છે તેના પર આધારિત છે.

જો કોઈ એસેટની (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) રીકવરેબલ રકમ અંદાજો મુજબ તેના કેરીઈંગ રકમ કરતા ઓછી હોય તો, તો આવા એસેટની રેરીઈંગ રકમ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ)ને તેના રીકવરેબલ રકમ પ્રમાણે ઘટાડવામાં આવે છે. કોઈ પણ ઈમ્પેરીમેન્ટ નુકશાનને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં નોંધવામાં આવે છે. જ્યારે કોઈ પણ ઈમ્પેરીમેન્ટ નુકશાનને પાછળથી રીવર્સ કરવામાં આવે છે, તો આવા એસેટ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) નું કેરીઈંગ એમાઉન્ટને તેના રીકવરેબલ રકમના રીઈવાઈઝડ અંદાજ મુજબ કરવામાં આવે છે, પરંતુ આવો વધારવામાં આવેલ રકમ તેવા કેરીઈંગ રકમ કરતા વધારે ન હોવી જોઈએ કે જેની ગણતરી જ્યારે આવા એસેટ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) માં કોઈ ઈમ્પેરીમેન્ટ લોઝ થયેલ હોય તેવા સંજોગમાં રહેલ હોય. ઈમ્પેરીમેન્ટ લોઝનો રીવર્સલ નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં નોંધવામાં આવે છે.

જી. બોરોઈંગ કિંમત :

બોરોઈંગ કોસ્ટ એ વ્યાજ છે અને અન્ય કિંમતો (જેમાં ફોરન કરન્સી બોરોઈંગ માં રહેલ એક્સચેન્જ તફાવતોનો સમાવેશ થાય છે કે જેને વ્યાજની કિંમતોના એડજસ્ટમેન્ટ તરીકે ગણવામાં આવે છે) કે જે ફન્ડ બોરો કરવાથી થયેલ હોય. બોરોઈંગ કોસ્ટ સીધી રીતે કોઈ પણ એસેટ પ્રાપ્ત કરવા કે બનાવવા સાથે સીધો સંબંધ રાખે છે કે જે તૈયાર કરવામાં લાભો સમયગાળો લગે છે અને તે જે તે એસેટની કિંમતના ભાગરૂપે કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવેલ હોય. અન્ય બોરોઈંગ કિંમતને તે જે તે સમયગાળામાં થયેલ હોય તે સમયના ખર્ચ તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

એચ. બોરોઈગ:-

બોરોઈગને કરન્ટ લાયબલીટી તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે અને ફક્ત ત્યારે કે જ્યારે કંપનીને રીપોર્ટીંગ સમયગાળાથી ૧૨ મહિના પછી એવો બીન શરતી હકક રહેલ હોય કે તેઓ લાયબલીટી માટે સેટલમેન્ટને ફેરવી શકે. જ્યારે લાંબા ગાળાની લોન વ્યવસ્થાના પ્રાવધાનોમાં કોઈ બ્રીચ થયેલ હોય અને તે પણ રીપોર્ટીંગ સમયગાળા પહેલા કે તેના અંતે કે જેની એવી અસર થાય કે આવા લાયબલીટી રીપોર્ટીંગની તારીખે માંગણી પર ચૂકવવા પાત્ર થાય ત્યાર કંપની આવા લાયબલીટીને કરન્ટ તરીકે નોધતી નથી, અને જો નાણાં આપનાર સ્વીકારે તો રીપોર્ટીંગના સમયગાળા બાદ અને નાણાંકીય પત્રકોની મંજૂરી પહેલા આવા ચૂકવણાની માંગણી બ્રીચના કારણે થયેલ હોય તો.

આઈ. રેવન્યુની ઓળખ:-

રેવન્યુને ત્યારે ઓળખવામાં આવે કે જ્યારે તેની ખાત્રી હોય કે આખીરમાં તેને પ્રાપ્ત કરી શકાય.

જે પ્રાવધાનો (કર્મચારી ફાયદા સિવાયના):-

જો એક પ્રાવધાનને કોઈ જુના ઈવેન્ટના કારણે મંજૂરી આપવામાં આવે તો કંપનીને હાલમાં પણ એવી જવાબદારી રહેલ છે કે જેનો અંદાજ લઈ શકાય અને તે સંભવિત છે કે નાણાંકીય બેનીફીટની જરૂર આવા કાયદાકીય કે કરારી જવાબદારીઓને પુરી કરવા માટે પડી શકે છે. પ્રાવધાનો તેના પર નક્કિ કરવામાં આવે છે કે ભવિષ્યમાં કેટલો કેશ ફ્લો થઈ શકે (બેલેન્સ શીટની તારીખે થનાર સંભવિત ખર્ચના અંદાજોના આધારે) અને તે પણ વેર પહેલાના દર મુજબ કે ચાલતા બજાર અંદાજો અને તે સમયે રહેલ પેસાની કિંમત મુજબ અને જવાબદારીઓમાં રહેલ રીસ્ક મુજબ રહે છે. થનાર ડીસ્કાઉન્ટો નાણાંકીય કિંમત મુજબ રહેશે. ભવિષ્યમાં થનાર ઓપરેટીંગ કિંમતોનો અંદાજ લેવામાં આવેલ નથી.

કંટીજન્સીઓ

તેવા કંટીજન્સી નુકશાનો કે જે દાવાઓ, લીટીગેશન, એસેસમેન્ટ, ફાઈન, પેનલ્ટી વગેરેને લગત હોય તેના પ્રાવધાનોને ઓળખવામાં આવેલ છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના હોય કે લાયબલીટી થઈ શકે અને તેની રકમનો અંદાજ લઈ શકાય.

કે. કન્ટીજન્સીને લગત જવાબદારીઓ:-

કન્ટીજન્સીને ત્યારે દર્શાવવામાં આવે કે જ્યારે એવી સંભવિત જવાબદારી હોય કે જુના કોઈ ઈવેન્ટને કારણે ઉદભવે અને તેનો અસ્તિત્વ ત્યારે જ નિશ્ચિત થાય કે જ્યારે ભવિષ્યમાં એક કે તેનાથી વધારે ઈવેન્ટો થાય કે જે કંપનીના પુરા નિયંત્રણમાં ન હોય કે ભૂતકાળના ઈવેન્ટના કારણે હાલમાં કોઈ જવાબદારીઓ ઉભી થઈ હોય કે જ્યાં આવા ઈવેન્ટને સેટલ કરવા માટે નાણાં ચૂકવવાની જરૂરીયાત ઉભી થાય કે આવા થનાર ખર્ચનો પુરેપુરો અંદાજ પ્રાપ્ત કરી ન શકાય.

કંપનીએ ઈપીસી કોન્ટ્રાક્ટરોને રૂા. ૧.૨૭ કરોડનો બોનસ ચૂકવવો પડે જો કરાર તેના નિરધારીત સમય પહેલા પૂર્ણ થઈ જાય કે જે ઈપીસી એગ્રીમેન્ટના કલમ નં. ૧૭.૧૬ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે.

એલ. આવક વેરો:-

આવક વેરામાં કરન્ટ અને ડીફર્ડ ટેક્ષનો સમાવેશ થાય છે. તેને નફા કે નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે અને ફક્ત ત્યારે કે જ્યારે કે જ્યારે તેનો સંબંધ તેવા આઈટ સાથે હોય કે જેન સીધી રીતે ઈકવીટી તરીકે ઓળખવામાં આવે કે કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક તરીકે ઓળખવામાં આવે ત્યારે તેમ કરવામાં આવતી નથી.

કરન્ટ ટેક્ષ

કરન્ટ ટેક્ષમાં ચૂકવવા પાત્ર વેરો કે ટેક્ષેબલ આવકમાંથી મળવાપાત્ર આવક કે નુકશાન જેતે વર્ષનો હોય અને જુના વર્ષોના આધારે ચૂકવવા પાત્ર કે મળવા પાત્ર વેરામાં એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. કરન્ટ ટેક્ષની રકમ તે દર્શાવે છે કે વેરાની રકમનો સૌથ સારો અંદાજ થુ છે કે જે ચૂકવવા કે મળવાપાત્ર છે અને તેના પર આવક વેરાની અનિશ્ચિતતાને ધ્યાને લીધેલ હોય. તેની ગણતરી વેરા દરો (અને વેરાના નિયમો) કે જે રીપોર્ટીંગની તારીખે લાગુ પડતા હોય તેના આધારે કરવામાં આવે છે.

કરન્ટ ટેક્ષ અને કરન્ટ ટેક્ષની જવાબદારીઓ ઓફસેટ ત્યારેજ હોય જ્યારે લાગુ પડતા રકમ પર કોઈ કાયદાકીય હકકો કે અધિકારો રહેલ હોય, અને તેનો ઉદ્દેશ્ય એસેટને પ્રાપ્ત કરવા અને તેને નેટ બેઝીસ કે એક સાથે સેટલ કરવા માટે થાય છે. તેવા વેરાના લાભો કે જે કર્મચારી સ્ટોક ઓપશનમાં થયેલ બાદબાકીથી પ્રાપ્ત થયેલ હોય કે જે કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકમાં જમા કરવામાં આવેલ આવકમાં ચાર્જ કરવામાં આવેલ વળતર કરતા વધારે હોય ત્યારે.

ડીફર્ડ ટેક્ષ

ડીફર્ડ ટેક્ષને તે રીતે ઓળખવામાં આવે છે કે તે એસેટની રકમ અને જવાબદારીઓમાં રહેલ ફેરફારો કે જેનો ઉપયોગ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ માટે કરવામાં આવેલ હોય અને તેવા રકમને વેરાના કામે ઉપયોગ કરવામાં આવેલ હોય. ડીફર્ડ ટેક્ષને એમ પણ ઓળખવામાં આવે છે કે જેમા કેરી ફોર્વર્ડ કરવામાં આવેલ ટેક્ષ અને ટેક્ષ કેડીટ હોય. ડીફર્ડ ટેક્ષને ત્યારે રેકગનાઈઝ કરવામાં આવતી નથી જ્યારે:-

- કોઈ પણ લેવડ દેવડ વખતે ટેક્ષના નફા / નુકશાની ગણતરી પર અસર ન કરે તો તેવા એસેટ કે લાયબલીટીમાં અસ્થાઈ ફેરફાર હોય તો.
- ગુડવીલના પહેલા ઓળખ વખતે રહેલ અસ્થાઈ ટેક્ષમાં ફેરફારો.

ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટને તે હદ સુધી ઓળખવામાં આવે છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના રહેલ હોય કે ભવિષ્યમાં ટેક્ષવાળો નફો ઉપલબ્ધ હોય અને તેનો ઉપયોગ કરી શકાય. બીન વપરાયેલ વેરાના નુકશાનોનો અસ્તિત્વ તે ચોક્કસપણે દર્શાવે છે કે ભવિષ્યમાં વેરામાં નફો રહેશે નહિ. આથી, નુકશાનનો ઈતીહાસ હોય તો, કંપનીએ ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટને ત્યારે જ ઓળખવી જોઈએ કે જ્યારે તેની પાસે જરૂરીયાત મુજબ ટેક્ષમાં તફાવત રહેલ હોય કે ત્યારે જ્યારે એવી ચોક્કસ સાબીતી હોય કે જરૂરીયાત મુજબનો ટેક્ષમાં નફો ઉપલબ્ધ રહેશે કે જેની સામે ડીફર થયેલ ટેક્ષ એસેટ પ્રાપ્ત કરી શકાય. ડીફર થયેલ ટેક્ષ એસેટ - રેકગનાઈઝ થયેલ કે રેકગનાઈઝ થયા વગરની, તેનો રીવ્યુ દરેક રીપોર્ટીંગની તારીખે કરવામાં આવે છે અને તેને તે હદે રેકગનાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના રહેલ હોય કે સંબંધિત વેરાના ફાયદાઓ પ્રાપ્ત કરી શકાય.

ડીફર્ડ ટેક્ષની ગણતરી તેવા વેરાના દર પર કરવામાં આવે છે કે જે તેવા સમયે લાગુ પડે કે જ્યારે તે એસેટ ઉભો થયો હોય કે જવાબદારી પૂરી થઈ હોય અને રીપોર્ટીંગના સમયે જે નિયમો અસરમાં હોય ત્યારે.

ડીફર્ડ ટેક્ષની ગણતરી તે દર્શાવે છે કે વેરાની જવાબદારીઓ પાછળથી આવશે અને તે રીતે આવશે કે જે રીતે કંપનીની અપેક્ષા છે, અને તે પણ રીપોર્ટીંગની તારીખે, કે જેથી એસેટ કે લાયબલીટીના કેરીઈંગ એમાઉન્ટને વસુલ કે ચૂકવી શકાય.

ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટ અને લાયબલીટી ત્યારે ઓફસેટ હોય જ્યારે કરન્ટ ટેક્ષ લાયબલીટી કે એસેટને ઓફસેટ કરવાનો કોઈ કાયદાકીય લાગુ કરવાનો હકક રહેલ હોય, અને તે સમાન સત્તા દ્વારા વસુલ કરવામાં આવેલ આવક વેરાને લગત હોય કે સમાન ટેક્ષ એન્ટીટી કે જુદો ટેક્ષ એન્ટીટી હોય, પરંતુ તે કરન્ટ ટેક્ષ લાયબલીટી અને એસેટને નેટ બેઝીસના આધાર સુટલ કરવા માગતી હોય કે તેઓના ટેક્ષ એસેટ કે લાયબલીટીને એકસાથે પ્રાપ્ત કરી શકાય.

ટાઈમીંગના ફેરફારને લગ ડીફર્ડ ટેક્ષ કે જે તે વર્ષના ટેક્ષ હોલીડે પીરીયડ રેકગનાઈઝ થયા બાદ રીવર્સ કરવામાં આવેલ હોય.

એમ. પ્રતિ શેરની આવક:-

સામાન્ય આવક / (નુકશાન) પ્રતિ શેરની ગણતરી વર્ષના નેટ નફા કે નુકશાનનો ભાગાકાર કરીને કરવામાં આવે છે કે જે ઈકવીટી શેરધારકોને લગત હોય કે જે તે વર્ષના આઉટસ્ટેન્ડીંગ ઈકવીટી શેરની સંખ્યાના સરેરાશ મુજબ હોય છે. દરેક બોનસ અને શેર સ્પ્લીટને જે તે વર્ષના આઉટસ્ટેન્ડીંગ ઈકવીટી શેરના સરેરાશ સંખ્યા સામે સરભર કરવામાં આવે છે. દરેક શેરના ડાયલ્યુટેડ આવક / (નુકશાન) ની ગણતરી કરવા માટે દરેક ઈકવીટી શેર ધારકના વર્ષમાં થયેલ નફા કે નુકશાન અને વર્ષમાં આઉટસ્ટેન્ડીંગ રહેલ શેરોના વેઈટેડ એવરેજ સંખ્યાને એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે.

એન. કેશ અને કેશના સમાન્તરો :

એક બેલેન્સ શીટમાં કેશ અને કેશ સમાન્તરોમાં બેન્કમાં રહેલ કેશ અને હાથ પર રહેલ અને ટુકા ગાળાના ડીપોઝીટ કે જેની મેચ્યોરીટી સમય ત્રણ માસ કે તેનાથી ઓછો હોય તેનો સમાવેશ થાય છે અને તેના પર વેલ્યુમાં ફેરફારમાં રહેલ રીસ્કની અસર રહેલ છે.

કંપનીના કેશ મેનેજમેન્ટના આંતરીક ભાગ તરીકે કેશ ફ્લો, કેશ અને કેશના સમાન્તર કે જેમાં કેશ અને શોર્ટ ટર્મ ડીપોઝીટ, કે જે ઉપર દર્શાવવામાં આવેલ છે અને બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટના નેટનો સમાવેશ થાય છે.

ઓ. રીપોર્ટીંગના સમયગાળા પછી થયેલ ઇવેન્ટ:-

તેવા ઇવેન્ટને એડજેસ્ટ કરવા કે જે રીપોર્ટીંગ પીરીયડના અંતે રહેલ પરીસ્થિતિ દર્શાવે છે. નાણાંકીય પત્રકોને ઈશ્યુના એથોરાઈઝેશન પહેલા દરેક ઇવેન્ટ માટે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. એડજેસ્ટ કર્યા સિવાયના ઇવેન્ટ તે દર્શાવે છે કે રીપોર્ટીંગ સમયગાળાના અંતે કેવી પરીસ્થિતિઓ રહેલ છે. રીપોર્ટીંગની તારીખે પછી થયેલ નોન-એડજસ્ટીંગ ઇવેન્ટને એકાઉન્ટ કરવામાં આવતી નથી પરંતુ તેને ડીસ્કોલસ કરવામાં આવે છે.

પી. કેશ ફ્લોનો પત્રક:-

કેશ ફ્લોનું રીપોર્ટીંગ ઇન્ડાયરેક્ટ પદ્ધતિથી કરવામાં આવે છે કે જેમાં નફા / (નુકશાન) પહેલાનું ટેક્સ એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે કે જેથી નોન કેશ પ્રકારનો અસર પ્રાપ્ત કરી શકાય અને કોઈ પણ ડીયરલ કે ભૂતકાળના એકરુઅલ કે ભવિષ્યના કેશ રીસીપ્ટ કે ચૂકવણાની અસર પ્રાપ્ત કરી શકાય. વર્ષ દર્મયાનના કશ ફ્લોને ઓપરેટીંગ, રોકાણ અને નાણાંકીય કામગીરીઓને વર્ગીકૃત કરીને કરવામાં આવે છે.

કચુ. સામાન્ય :

ખાસ સબંધ ધરાવતા ન હોય તેવા હિસાબી પોલીસીઓ કે જેને અત્રે દર્શાવવામાં આવતી ન હોય તે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત થયેલ હિસાબી પ્રિન્સીપલ મુજબ છે.

ગુ-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ		
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત નાણાકીય પત્રકોની નોંધો		(રકમ રૂ.માં)
વિગત		૩૧-૩-૨૦૨૨ અંતિત
૪. વિકાસ હેઠળ રહેલ ઇન્ટેન્જેબલ એસેટો*		
વિકાસ હેઠળ રહેલ ઇન્ટેન્જેબલ એસેટો		૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦
*જુઓ નોંધ નં. ૨૨		
	કુલ	<u>૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦</u>
૫. અન્ય નોન કરન્ટ એસેટો		
સેટ્યુટરી / સરકારી સત્તાઓ જેડે રહેલ સિલક		
મળવાપાત્ર જીએસટી		૫૬ ૩૨ ૦૦૪
	કુલ	<u>૫૬ ૩૨ ૦૦૪</u>
૬. રોકડ અને રોકડનો સમાન્તર		
બેન્કો સાથે રહેલ સિલક		
સ્ટેટ બેન્ક ઓફ ઈન્ડીયા ખાતું		૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯
	કુલ	<u>૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯</u>
૭. ઈકવીટી શેર ભંડોળ		
ઓથોરાઈઝડ		
૭,૧૦,૦૦,૦૦૦ ઈકવીટી શેરો પ્રતિ		
રૂ. ૧૦ ના કુલ્લી પેઈડ અપ		૭૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
	કુલ	<u>૭૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</u>
ઈશ્યુ કે સબસ્ક્રાઈબ કરેલ		
૬,૨૦,૪૦,૦૦૦ ઈકવીટી શેરો પ્રતિ		
રૂ. ૧૦ ના કુલ્લી પેઈડ અપ		૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
	કુલ	<u>૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦</u>
પેઈડ - અપ કેપીટલ		
૬,૨૦,૪૦,૦૦૦ ઈકવીટી શેરો પ્રતિ		૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
રૂ. ૧૦ ના કુલ્લી પેઈડ અપ		૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
	કુલ	<u>૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦</u>

નોંધો:-

(૧) ૨૭ મી ઓરગણ્ટ, ૨૦૨૧ અને સમયગાળાના અંત સુધીનું આઉટસ્ટેન્ડીંગ શેરોના રીકન્સીલીએશન

વિગત	૨૦૨૧-૨૨	
	શેરોની સંખ્યા	રકમ
૨૭ મી ઓગણ્ટ, ૨૦૨૧ મુજબ	-	-
ઉમેરો : સમયગાળા દરમ્યાન ઈશ્યુ થયેલ	₹ ૨૦ ૪૦ ૦૦૦	₹ ૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
વર્ષના અંતે આઉટસ્ટેન્ડીંગ	₹ ૨૦ ૪૦ ૦૦૦	₹ ૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦

(૨) ઈકવીટી શેરને લગત શરતો / હક્કો

- કંપની પાસે એક જ કલાસના ઈકવીટી શેરો છે અને તેની કિંમત રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેર છે.
- દરેક શેર ધારકને પ્રતિ શેર એક વોટ પ્રાપ્ત છે.
- જો કંપનીનું લીકવીટડેશન થાય તો ઈકવીટી શેર ધારકોને બધી લાયબલીટીઓ ચૂકવ્યા બાદ કંપની પાસે રહેલ એસેટો પર હક્ક રહેશે. તેની વહેંચણી શેર ધારકો પાસે રહેલ ઈકવીટી શેરોની સંખ્યા મુજબ રહેશે.

(૩) શેરોની ફાળવણી

નીચે દર્શાવેલ પ્રમાણે ચાલુ વર્ષે કંપનીએ રૂ. ૧૦/- પ્રતિ ઈકવીટી શેરના ૬, ૨૦, ૪૦, ૦૦૦ શેરો ઈશ્યુ કરેલ છે.

- ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ) ને ૧,૦૦,૦૦,૦૦૦ ના રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના ઈકવીટી શેરો.
- ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી) ને ૫,૨૦,૪૦,૦૦૦ ના રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના ઈકવીટી શેરો.

(૪) ૫% કરતા વધારે શેર કેપીટલ ધરાવતા શેર ધારકોની વિગત નીચે મુજબ છે.

શેર ધારકનું નામ	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	
	શેરોની સંખ્યા	% હોલ્ડીંગ
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ)	૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૧૬.૧૨%
ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી)	૫ ૨૦ ૪૦ ૦૦૦	૮૩.૮૮%

કંપનીના રેકોર્ડ અનુસાર, કે જેમાં શેર ધારકો / સભ્યોના રજીસ્ટરોનો સમાવેશ થાય છે તે મુજબ ઉપર જણાવેલ શેર ધારણ શેરોના કાયદાકીય બીનીફીશીયલ માલીકી દર્શાવે છે.

ચાલુ વર્ષે કંપનીએ કોઈપણ બોનસ શેર બહાર પાડેલ નથી.

વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૨ અંતિત	
(૫) શેર ધારણ કરનાર પ્રમોટરોનું કીઝકલોશર		
	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	
શેર ધારકનું નામ	શેરોની સંખ્યા	% હોલ્ડીંગ
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ (જી - રાઈડ)	૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૧૬.૧૨%
ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી)	૫ ૨૦ ૪૦ ૦૦૦	૮૩.૮૮%
<p>કંપનીના રેકર્ડ અનુસાર, કે જેમાં શેર ધારકો / સભ્યોના રજીસ્ટરોનો સમાવેશ થાય છે તે મુજબ ઉપર જણાવેલ શેર ધારણમાં ચાલુ વર્ષે કંપનીએ કોઈપણ બોનસ શેર ઈશ્યુ કરેલ નથી.</p> <p>નોંધ:- રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર) ના જમીન તરીકેના ઈકવીટી શેરોની ફાળવણી કે જી - રાઈડ દ્વારા કરવામા આવશે તે પ્રગતિમાં છે કારણ કે વર્ષના અંત સુધી રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર) દ્વારા જમીનના મૂલ્યાંકનની કામગીરી પ્રગતિમાં છે.</p>		
૮. અન્ય ઈકવીટી રીટેઈન થયેલ આવક		
૨૭/૦૮/૨૦૨૧ ના રોજ રીટેઈન થયેલ આવકનું ઓપનીંગ બેલેન્સ	-	
સમયગાળા દરમ્યાન ઉમેરા / ઘટાડાનો એડજેસ્ટમેન્ટ	-	
ચાલુ સમયગાળા માટે નેટ (નૂકશાન) / નફો	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)	
બંધ સિલ્લક	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)	
કુલ રીઝર્વ અને સરપ્લસ	કુલ	<u>(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)</u>
૯. અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ - કરન્ટ		
રીટેઈન થયેલ રકમ	૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪	
	કુલ	<u>૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪</u>
<p>કંપનીના કરન્સી અને અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓને લગત લીકવીડીટી ખત્રાઓ નોંધ નંબર - ૧૬ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે.</p>		
૧૦. પ્રોવીઝનો - કરન્ટ		
ચૂકવવાપાત્ર કન્સલ્ટન્સી / પ્રોફેશન ચાર્જીસ	૨૦ ૦૦૦	
ચૂકવવાપાત્ર આંતરીક ઓડીટ ફી	૩૦ ૦૦૦	
ચૂકવવાપાત્ર સેટ્યુટરી ઓડીટ ફી	૧૫ ૦૦૦	
	કુલ	<u>૬૫ ૦૦૦</u>

વિગત	૩૧-૩-૨૦૨૨ અંતિત
૧૧. અન્ય કરન્ટ જવાબદારીઓ સેટ્યુટરી ચૂકવવાપાત્ર ડયુ ચૂકવવાપાત્ર ટીડીએસ લેબર સેસ ચૂકવવાપાત્ર ટીડીએસ જીએસટી	૪૯ ૮૪ ૮૧૬ ૭ ૦૫ ૨૩૦ ૨૦ ૩૬ ૨૪૩ કુલ ૭૭ ૨૬ ૨૮૯
૧૨. અન્ય ખર્ચાઓ કન્સલ્ટન્સી / પ્રોફેશનલ ચાર્જસ સ્ટેમ્પ ડયુટી ફી બેન્ક ચાર્જસ પ્રાથમિક ખર્ચાઓ* રાઉન્ડ ઓફ સેટ્યુટરી ઓડીટ ફી**	૫૦ ૦૦૦ ૧ ૦૦ ૦૦૦ ૨૮૪ ૭૨ ૬૮ ૧૯૭ (૨) ૧૫ ૦૦૦ કુલ ૭૪ ૩૩ ૪૭૯
અન્ય ખર્ચાઓમાં નીચે મુજબ સમાવેશ થાય છે:- ** ઓડીટરનો પગાર સેટ્યુટરી ઓડીટ ફી	૧૫ ૦૦૦ કુલ ૧૫ ૦૦૦
*પ્રાથમિક ખર્ચાઓમાં નીચે મુજબ સમાવેશ થાય છે:- વિજ્ઞાપન ખર્ચાઓ ફિજેબીલીટી અભ્યાસ ખર્ચ આરઓસી ફી અને સ્ટેમ્પ ડયુટી ફી	૧૦ ૩૦ ૮૪૬ ૨ ૮૦ ૦૦૦ ૫૯ ૫૭ ૩૫૧ કુલ ૭૨ ૬૮ ૧૯૭
* પહેલા જ - રાઈડ તરફથી પ્રાથમિક ખર્ચાઓ થયેલ છે અને તે જીબીપીઆરએલ ના પ્રમોટરો તરફથી ઈકવીટી ફાળવણી પ્રાપ્ત થયા પછી જ - રાઈડ ને પરત ચૂકવવામાં આવેલ છે.	
અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક (ઓસીઆઈ) અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકના કોઈ પણ ભાગો રહેલ નથી કે જેનો અત્રે ખૂલાસો કરવાનો રહે છે.	
૧૩. પ્રતિ શેર આવક (ઈપીએસ) પ્રતિ શેરના આવકની ગણતરી દરેક શેર ધારકને એટ્રીબ્યુટ કરવામાં આવેલ નેટ નફા / (નુકશાન) ને રૂા. ૧૦/- પ્રતિ ઈકવીટી શેરના વેઈટેડ સરેરાશ સંખ્યા સાથે ભાગાકાર કરીને કરવામાં આવે છે અને તેના ચાલુ વર્ષની વિગત નીચે મુજબ છે.	

વિગત	૨૦૨૧-૨૦૨૨
<p>બેઝીક અને ડાયલુટ થયેલ ઈપીસી</p> <p>કોમ્પ્યુટેશન માટે વપરાયેલ શેર ડેટા અને નફા / (નુકશાન) ને દર્શાવે છે.</p>	
<p>ઈક્વીટી શેર ધારકોને લગત નેટ નફા / (નુકશાન)</p>	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)
<p>ચાલુ સાલે રહેલ ઈક્વીટી શેરનોનો વેઈટેડ સરેરાશ સંખ્યા કે જે બેઝીક અને ડાયલુટ ઈપીએસના કમ્પ્યુટેશનને લગત છે</p>	૫૪ ૩૦ ૭૯૫
<p>પ્રતિ ઈક્વીટી શેરનો ફેસ વેલ્યુ</p>	રૂ. ૧૦
<p>પ્રતિ શેર બેજીક અને ડાયલ્યુટેડ આવક*</p>	(૧.૩૭)
<p>* કોઈ પોટેન્શીયલ ઈક્વીટી શેર ન હોવાથી બેઝીક અને ડાયલ્યુટેડ ઈપીએસ સમાન છે.</p>	
<p>૧૪. સેગમેન્ટની માહિતી:-</p> <p>ઈન્ડ - એએસ ૧૦૮ અનુસાર, સેગમેન્ટ માહિતી આપવા માટે વપરાતા ઓપરેટીંગ સેગમેન્ટને કંપનીના મેનેજમેન્ટ દ્વારા ઉપયોગમાં લેવાતા આંતરીક અહેવાલોના આધારે ઓળખવામાં આવે છે કે જે સેગમેન્ટોને રીસોર્સ ફાળવામાં અને તેની કામગીરીનો અંદાજ પ્રાપ્ત કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવે છે.</p> <p>કંપનીના નિયામક મંડળ કંપનીનો 'ચિફ ઓપરેટીંગ ડીઝીશન મેકર' અથવા તો 'સીઓડીએમ' છે કે જે ઈન્ડ એએસ ૧૦૮ ની વ્યાખ્યા અંતર્ગત આવે છે. આતરીક રીપોર્ટીંગની કામગીરી માટેના લક્ષણો એવી રીતે ઉદભવે છે કે જે કાર્યરત પ્રફોર્મેન્સ એસેસમેન્ટ પદ્ધતિઓ સાથે સંબંધ રાખે છે.</p> <p>ભૌગોલીક વિસ્તારોની માહિતી</p> <p>કંપનીને વાણીજય વાતાવરણમાં કોઈપણ કામગીરી રહેલ નથી કે જે અલગ અલગ રીસ્ક અને લાભો આપી શકે. તેથી તેને એકજ ભૌગોલીક સેગમેન્ટમાં કામ કરતી હોય તેમ માની શકાય.</p>	
<p>૧૫. માઈક્રો, સ્મોલ અને મીડીયમ એન્ટરપ્રાઈઝના ચુકવણા:-</p> <p>માઈક્રો, સ્મોલ અને મીડીયમ એન્ટરપ્રાઈઝને કોઈ રકમ ચૂકવવાનું રહેતું નથી કે જેમને કંપનીને ઓવર ડ્યુ થયેલ છે અને જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ ૪૫ થી વધારે દિવસો માટે ઓવરડ્યુ રહેલ છે.</p>	

૧૬. નાણાંકીય રીસ્ક મેનેજમેન્ટના ઉદ્દેશો અને પોલીસીઓ:-

કંપનીએ બજારમાં રહેલ ખતરાઓ, ક્રેડીટને લગત ખતરાઓ અને લીકવીડીટીને લગત ખતરાઓનો સામનો કરવો પડે છે. આવા ખતરાઓનો સામનો કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટને આવા બાબતોમાં નાણાંકીય વિભાગનો સહાય પ્રાપ્ત રહે છે અને તેઓ આવા નાણાંકીય ખતરાઓનો સામનો કરવા માટે જરૂરી ઉપદેશ આપે છે અને નાણાંકીય ખતરાઓનો સારી રીતે સામવનો કરવાની કંપનીની પ્રણાલી તૈયાર કરે છે. નાણાંકીય વિભાગ કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટને તે બાબતે આશ્વાસન આપે છે કે કંપનીના આવા નાણાંકીય ખતરાઓનો સારી રીતે સામનો કંપની કરી શકશે.

(એ) બજારને લગત ખતરાઓ:-

બજારમાં રહેલ ખતરાઓ એવા ખતરાઓ છે કે જે નાણાંકીય ઉપકરણોમાં રહેલ ભવિષ્યના કૅશ ફ્લોમાં ફેરફાર થઈ શકે છે કારણે તે બજાર કિંમતોમાં ફેરફાર થાય છે. નીચે દર્શાવેલ સેન્સીટીવ વિશ્લેષણો ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ની સ્થિતિ અનુસાર છે. આવા વિશ્લેષણમાં માર્કેટ વેરીએબલોમાંના આવન જવનની અસર ગ્રેડ્યુટીની કેરીઈંગ કિંમત પર થાય છે અને તેમાં અને પોસ્ટ રીટાયરમેન્ટ જવાબદારીઓ પણ રહેલ છે, અને પ્રાવધાનો અને બીન નાણાંકીય એસેટો અને જવાબદારીઓ પણ રહેલ છે.

(૧) વ્યાજ દરમાં રહેલ ખતરાઓ:-

વ્યાજ દરમાં રહેલ ખતરાઓ તે ખતરાઓ છે કે જે ફેર વેલ્યુ કે નાણાંકીય ઉપકરણોમાં રહેલ ભવિષ્યના કૅશ ફ્લો પર આધારીત છે કે જે બજારના વ્યાજના દરમાં થતા ફેરફારોને લીધે ફરી શકે છે. કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ બોરોઈંગ વ્યાજથી મુક્ત છે અને તેથી તેના પર વ્યાજ દરના ખતરાની અસર થતી નથી કે જે ઈન્ડ એસેસ ૧૦૭ માં દર્શાવેલ છે. જી-રાઈડ પાસેથી ઉધાર લેવામાં આવેલ નાણાનો વ્યાજ દર આઈસીડી માટે જીએસએફએસ ના વ્યાજ દર મુજબ છે. પરંતુ આ લેણા ટુકા ગાળાના છે અને તેથી તે કંપનીના ભવિષ્યના કૅશ ફ્લોને લાભા ગાળમાં અસર કરી શકે નહીં.

(બી) લીકવીડીટીને લગત ખતરાઓ:-

લીકવીડીટી એવો ખતરો છે કે જેમાં કંપની તેના હાલના કે ભવિષ્યના કૅશ કે કોલેટ્રલ જવાબદારીઓને સ્વીકારી શકાય તેવા નુકશાનો ક્યાં સીવાય પુરા કરી ન શકે. કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય છે કે તમામ સમયે તેને તેના તમામ કૅશ અને કોલેટ્રોલ જરૂરીયાતોને પુરા કરવા માટે લીકવીડીટીનો ઓછામાં ઓછો સ્તર વાપરી શકે. કંપની તેના તેના લીકવીડીટીના સ્થિતિને ધ્યાને રાખે છે અને તેની પાસે એક સચોટ કૅશ મેનેજમેન્ટ વ્યવસ્થા રહેલ છે. તેની પાસે તેવા સ્ત્રોત છે કે જેથી તે નાણાંકીય વ્યવસ્થા ઓપટીમલ કિંમતે રાખી શકે.

(૧) નીચેનું પત્રક કોન્ટ્રાક્ટ પર આધારીત દર્શાવ્યા વગરના ચુકવણા માટે રહેલ કંપનીના નાણાંકીય જવાબદારીઓની એક મેચયોર રૂપરેખાનું વિષલેશણ પ્રદાન કરે છે

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	ઓન ડીમાન્ડ	૩ મહિનાથી ઓછુ	૩ થી ૧૨ મહિના સુધી	૧ - ૫ વર્ષ સુધી	૫ વર્ષથી વધુ	કુલ
અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ - કરત		- ૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪	-	-	-	૨ ૨૨ ૩૮ ૪૧૪

(સી) કેડીટને લગત ખત્રાઓ:-

કેડીટ ખત્રા એવો ખત્રા છે કે જેમાં સામે વાળો પક્ષ તેઓની જવાબદારીઓતે પુરી ન કરે કે જે ગ્રાહકના કરાર પરના નાણાંકીય ઉપકરણો પર રહેલ છે, કે જેના કારણે નાણાકીય નુકશાન થાય છે. કંપનીને તેના ઓપરેટીંગ કામગીરીઓને કારણે આવા કેડીટ ખત્રાઓનો સામનો કરવો પડે છે (પ્રાથમીક મળવાપાત્ર ટ્રેડ) અને તે તેના નાણાકીય કામગીરીને કારણે પણ થઈ શકે છે, જેમાં બેન્ક સાથેના અને અન્ય નાણાંકીય સંસ્થાઓ અને અન્ય નાણાંકીય ઉપકરણોમાં થયેલ રોકાણોનો પણ સામવેશ થાય છે.

(૧) મળવાપાત્ર ટ્રેડ:-

કંપનીના તમામ બાકી રહેલ ગ્રાહક મળવાપાત્રનો કંપની દ્વારા નિયમિતપણે ચકાસણી કરવામાં આવી રહેલ છે. કંપનીને કોઈપણ બેડ ડેપ્ટ કે લાબાગાળાના બાકી નાણાંનો સામનો વર્ષ દરમ્યાન કરવો પડેલ નથી. વધુમાં રીપોર્ટીંગની તારીખે તમામ બાકી રહેલ ગ્રાહક મળવાપાત્ર છ માસથી ઓછાના છે. તે મુજબ ટ્રેડ મળવાપાત્ર ખુબજ ઓછા કેડીટ ખત્રાને લગત છે અને મેજેનમેન્ટે એવી ચકાસણી કરેલ છે કે કોઈ ટ્રેડ મળવાપાત્ર માટે કોઈ પણ ઈમ્પેરીમેન્ટની જરૂરીયાત રહેલ નથી.

(૨) નાણાંકીય ઉપકરોણ અને કેશ રોકાણ:-

કંપનીના નાણાંકીય વિભાગ દ્વારા બેન્ક અને નાણાંકીય સંસ્થાઓ સાથે રહેલ તમામ કેડીટને લગત ખત્રાઓ સંભાળવામાં આવેલ છે અને તે કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટની નજરો હેઠળ છે. બેન્કો અને નાણાંકીય સંસ્થાઓ સાથે રહેલ તમામ સિલ્લકો ઓછા કેડીટ ખત્રાઓને લગત છે કારણ કે કંપનીને ખૂબજ સારા કેડીટ રેટીંગ આપવામાં આવેલ છે. આ રેગ્યુલેટરી સત્તાની દેખરેખ હેઠળ રહેલ છે.

૧૭. સંબંધિત પક્ષકારોને લગત ખુલાસાઓ:-

૧. સંબંધિત પક્ષકારો અને તેઓ સાથેના સંબંધનો પ્રકાર:-

સૈયુક્ત એકમ

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી-રાઈડ)

ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ (જીએમબી)

ખાસ મેનેજમેન્ટ પર્સનલ / એકઝીક્યુટીવ ડીરેક્ટર

શ્રી સંતોષ કુમાર

નિયામક/સીઈઓ

શ્રી એસ. એન. જોષી

નિયામક/સીએફઓ

શ્રી જલ્દેશ ઝવેરી

નિયામક (૧૧/૦૨/૨૦૨૨ થી)

શ્રી અશ્વિનીકુમાર યાદવ

નિયામક (૧૬/૧૧/૨૦૨૧ સુધી)

૨. સંબંધિત પક્ષકારો સાથે લેવડ દેવડ

લેવડ દેવડની વિગત / પક્ષકારો સાથે રહેલ સિલક	સંયુક્ત એકમ
સમયગાળા દરમ્યાની લેવડ દેવડો	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂર્ણ થતા સમયગાળા માટે.
પ્રાપ્ત થયેલ લોન	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
પરત ચૂકવેલ લોન	(૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)
પ્રાથમિક ખર્ચાઓ કે જે પરત ચૂકવેલ છે	(૭૨ ૬૮ ૧૯૭)
ચૂકવેલ વ્યાજ	(૪૪ ૫૪ ૬૦૦)
પ્રાપ્ત થયેલ ઈકવીટી શેક ફાળવણી	૬૨ ૦૪ ૦૦ ૦૦૦
ચૂકવેલ પીએમસી ચાર્જસ	(૩ ૧૨ ૮૮ ૯૦૭)
કુલ	૬૭ ૭૩ ૮૮ ૨૯૬

	સંયુક્ત એકમ
વર્ષના અંતે સિલક	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂર્ણ થતા સમયગાળા માટે.
મળવાપાત્ર રકમ	-
ચૂકવવાપાત્ર રકમ	-

૧૮. ફેર વેલ્યુની ગણતરી

કંપનીના નાણાંકીય ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના ફેર વેલ્યુ અને કેરીઈંગ રકમની સરખામણી નીચે મુજબ છે.

કેટેગરી	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	
	કેરીઈંગ વેલ્યુ	ફેર વેલ્યુ
૧) એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર નાણાકીય એસેટ રોકડ અને રોકડનો સમાન્તર	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯
કુલ	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯
૨) એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર નાણાકીય લાયબલીટી અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (કરન્ટ)	-	-
કુલ	-	-

નાણાકીય એસેટ અને જવાબદારીના ફેર વેલ્યુમાં તે રકમનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટને સમહત પક્ષકારો વચ્ચે હાલના લેવડ દેવડ તરીકે એક્ષચેન્જ કરી શકાય, સિવાય કે તે જબરજસ્તીનો કે લીકવીડેશન સેલ હોય. મેનેજમેન્ટે પ્રાપ્ત થયેલ ટ્રેડ, રોકડ અને રોકડના સમાન્તર, અન્ય બેન્કની સીલ્લક, અન્ય નાણાકીય એસેટ, બોરોઈંગ, ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ, અને અન્ય નાણાકીય લાયબલીટીસને ચકાસેલ છે અને તે કેરીઈંગ એમાઉન્ટના એપ્રોક્રીમેટ છે કે જે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના ટુકાવાળાના મેચ્યુરીટી મુજબ છે.

ફેર વેલ્યુ હેરાસકી:-

તમામ ફાઈનાન્શીયલ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ કે જે માટે ફેર વેલ્યુ ઓળખાયેલ છે કે ખુલાસો કરવામાં આવેલ છે તે ફેર વેલ્યુના કેટેગરીમાં આવે છે, અને તેનું વિવરણ નીચે આપવામાં આવેલ છે, અને તેનો આધાર સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ પર છે કે જે ફેર વેલ્યુની ગણતરી માટે પુરી રીતે અગત્યનું છે.

લેવલ ૧ : કોટ કરેલ (એડજેસ્ટ કર્યા સિવાય) રકમ કે જે ચાલુ માર્કેટમાં એક સમાન એસેટ કે લાયબલીટી માટે રહેલ છે.

લેવલ ૨ : વેલ્યુએશન ટેકનીકો કે જેના માટે સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ વપરાય કે જે ફેર વેલ્યુની ગણતરીમાં ખાસ અસર કરી શકે અને જે ઓબઝર્વેબલ હોય સીધી કે આડકતરી રીતે.

લેવલ ૩ : તેવા વેલ્યુએશન ટેકનીકો કે જેમાં સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ વેલની ગણતરીમાં ખાસ અસર કરી શકે અને તેનો આધાર ઓબઝર્વેબલ માર્કેટ ડેટા પર ન રહેલ હોય.

નીચે દર્શાવેલ કોષ્ટક કંપનીના એસેટ અને લાયબલીટીઓના ફેર વેલ્યુ ગણતરીને દર્શાવે છે.

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત એસેટનો ફેર વેલ્યુ ગણતરી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોશરો:-

વિગત	કુલ /(કેરીઈગી વેલ્યુ)	ચાલુ બજારમા ના કોટેડ કિમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	ખાસ નોંધપાત્ર નોન-ઓબ્ઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર ગણતરી કરેલ નાણાંકીય એસેટ રોકડ અને તેનો સમાવેશ	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	-	-	-
કુલ	૧૨ ૬૨ ૯૯ ૮૧૯	-	-	-

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત લાયબલીટીઓનો ફેર વેલ્યુ ગણતરી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોશરો:-

વિગત	કુલ /(કેરીઈગી વેલ્યુ)	ચાલુ બજારમા ના કોટેડ કિમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	ખાસ નોંધપાત્ર નોન-ઓબ્ઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર ગણતરી કરેલ નાણાંકીય લાયબલીટીઓ અન્ય નાણાકીય લાયબલીટી (કરન્ટ)	-	-	-	-
કુલ	-	-	-	-

૧૯. જી - રાઈડના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સને લગત નોંધ

જી-રાઈડને જીબીપીઆરએલ દ્વારા જી - રાઈડ બીડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) ના પ્રોજેક્ટ માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવેલ છે અને તે પ્રોજેક્ટની કિમતના ૧૦% પ્રમાણે છે અને તે બાબત જીબીપીઆરએલ ના ત્રીજા બોર્ડ બેઠકમાં મંજૂર કરવામાં આવેલ છે કે જે તારીખ ૨૧/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ રાખવામાં આવેલ હતી. આ બાબતનો કરાર તારીખ ૨૫/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ કરવામાં આવેલ છે.

આ પ્રોજેક્ટનો પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સી (પીએમસી) બેજીક પ્રોજેક્ટ કિમતના (રૂ.૫૨.૪૦ કરોડ)(જમીન કિંમત સીવાય) ના ૧૦% પ્રમાણે છે એટલે કે રૂ.૫.૨૪ કરોડ અને તેને નીચે મુજબ વર્ગિકૃત કરવામાં આવેલ છે.

એ) ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી : પ્રોજેક્ટના બેઝીક કિમતના ૩%

બી) પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ : પ્રોજેક્ટના બેઝીક કિમતના ૪.૫%

સી) કમિશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ : પ્રોજેક્ટના બેઝીક કિમતના ૨.૫%

જીબીપીઆરએલના ત્રીજા બોર્ડ બેઠકમાં મુજબ થયા મુજબ જી-રાઈડએ જીબીપીઆરએલના પ્રોજેક્ટ માટે ચૂકવવાપાત્ર પીએમસી ચાર્જસની વિગતો નીચે મુજબ છે:-

(રૂ. કરોડમાં)

ક્રમ	પીએમસીનો ફેઝ	ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જસ	સ્ટેજવાઈઝ પી એમસી ચાર્જસ, વેરા સાથે
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જસ)	૫.૨૪	૧.૫૭
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસ ના ૪.૫%)		૨.૩૬
૩.	કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૨.૫%)		૧.૩૧

તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ મુજબ બીલીંગ સ્થિતી

(રૂ. કરોડમાં)

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	જીએસટી સાથે સર્ટીફાઈડ થયેલ રકમ	થયેલ બીલીંગ
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૩૦%)		૧ ૫૭ ૨૦ ૦૦૦
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૪૫%) (રૂ. ૪૬.૧૭ કરોડ (રૂપિયાના પીએમસી ચાર્જસ એટલે કે રૂ. ૨.૩૫૮ કરોડ)		
એ.	આઈપીસી - ૦૧ એટ ૧૬/૧૦/૨૦૨૧	૪ ૬૭ ૭૬ ૫૪૪	૨૩ ૮૮ ૮૭૭
બી.	આઈપીસી - ૦૨ એટ ૦૨/૧૧/૨૦૨૧	૪ ૨૬ ૩૪ ૮૩૧	૨૧ ૭૭ ૪૫૭
સી.	આઈપીસી - ૦૩ એટ ૦૬/૧૨/૨૦૨૧	૧ ૪ ૪૨ ૪૩ ૫૫૧	૭૩ ૬૬ ૮૨૫
ડી.	આઈપીસી - ૦૪ એટ ૧૮/૦૧/૨૦૨૨	૭ ૬૫ ૫૭ ૩૮૬	૩૮ ૦૮ ૮૪૮
ઈ.	આઈપીસી - ૦૫ એટ ૨૮/૦૧/૨૦૨૨	૨ ૫૮ ૧૮ ૬૨૮	૧૩ ૨૩ ૭૧૮
એફ.	આઈપીસી - ૦૬ એટ ૨૩/૦૩/૨૦૨૨	૭ ૮૮ ૮૬ ૦૧૫	૪૦ ૩૩ ૮૮૪
	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધી રેઈઝ કરવામાં આવેલ કુલ બીલ	૪૧ ૫૧ ૧૭ ૦૬૬	૩ ૬૯ ૨૦ ૯૧૧

૨૦. જી - રાઈડ પાસેથી ઉઘાર લેવામાં આવેલ નાણાં અને જી - રાઈડ ને ચૂકવેલ વ્યાજને લગત નોંધ:-

વિગત	રકમ
લોનની ખુલતી સિલક તારીખ ૨૭/૦૮/૨૦૨૧ મુજબ	-
વર્ષ દરમ્યાન પ્રાપ્ત થયેલ લોન	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
ઓછું : વર્ષ દરમ્યાન પરત ચૂકવેલ લોન	(૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)
તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ બંધ થતી સિલક	-
જી - રાઈડને કુલ ચૂકવેલ વ્યાજ જીએસએફએસ ના આઈસીડીના વ્યાજ દર મુજબ*	૪૪ ૫૪ ૬૦૦

* જી - રાઈડને ચૂકવેલ વ્યાજને વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ અન્ડર ડેવલોપમેન્ટમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ છે.
જુઓ નોંધ નંબર - ૨૨.

૨૧. નીચે દર્શાવેલ ખર્ચાઓને વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટના ભાગરૂપે કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવેલ છે.*

વિગત	રકમ
ઈપીસી કરાર ખર્ચ	૪૧ ૫૧ ૧૭ ૦૬૬
પીએમસી કરાર ખર્ચ	૩ ૧૨ ૮૮ ૮૦૭
વ્યાજ ખર્ચ	૪૪ ૫૪ ૬૦૦
કુલ	૪૫ ૦૮ ૬૦ ૫૭૩

* જુઓ નોંધ નંબર - ૨૨

૨૨. વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટો

(રકમ રૂપિયામાં)

ક્રમ.	કામગીરીની વિગતો / આઈટમની વિગતો	૨૦૨૧ - ૨૨
૧.	સીવીલ અને ટ્રેકની કામગીરી	૩૫ ૬૮ ૭૨ ૫૯૨
	પ્રોજેક્ટની સુવીધા	૧૮ ૪૫ ૧૬૦
	અર્થવર્ક	૧ ૯૪ ૩૮ ૮૭૧
	પ્રોટેક્શન વર્ક	૨૧ ૪૦ ૭૧ ૯૯૩
	મુખ્ય પુલો જેમાં પીએસસી સ્લેબ પુલનો સમાવેશ થાય છે	૫ ૧૮ ૩૭ ૨૫૭
	નાના પુલો જેમાં પીએસસી સ્લેબ પુલનો સમાવેશ થાય છે	૭૪ ૦૫ ૩૨૨
	ટ્રેક વર્કસ	૪ ૮૦ ૭૩ ૮૪૬
	અન્ય સીવીલ એન્જનીયરીંગ કામો જેમાં એફઓબી અને સબવેનો સમાવેશ થાય છે	૧ ૪૧ ૯૯ ૮૪૩

૨.	સ્ટીલનો વપરાશ	૩ ૯૬ ૦૦ ૦૦૦
	બોક્ષ બ્રીજ માટે સ્ટીલનો વપરાશ	૬૭ ૩૨ ૦૦૦
	મુખ્ય પુલો માટે સ્ટીલનો વપરાશ	૩ ૨૮ ૬૮ ૦૦૦
૩	વીજળીની કામગીરી (ઓએચઈ કામગીરી)	૧ ૪૧ ૦૯ ૦૦૯
	ઓવરહેડ ઉપકરણની કામગીરી	૧ ૪૧ ૦૯ ૦૦૯
૪	સામાન્ય વીજળીની કામગીરીઓ (ગ્રાઈડબલ્યુ)	૪૫ ૩૫ ૪૬૫
	કોસીગના એચટી પાવર લાઈનોને ૩૩ કેવી સુધી મોડીફાઈ	૪૫ ૩૫ ૪૬૫
	કરવા માટે (યુજી કેબલીંગને રીપ્લેસ કરવું)	
૫	ગુ - રાઈડ પાસેથી લીઘેલ લોન પરનું વ્યાજ	૪૪ ૫૪ ૬૦૦
૬	રેલ્વે પાસેથી ખરીદ કરવામાં આવેલ રેલ માટેનું ચૂકવણું	૬ ૦૨ ૦૩ ૮૨૬
૭	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સી ચાર્જિસનું ચૂકવણું	૩ ૧૨ ૮૮ ૯૦૮
	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ અંત થતા વર્ષ માટેના કુલ વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટો (૧ થી ૭ નું કુલ)	૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજનું ચાલુ મૂડી કાર્ય પ્રગતિની કામગીરી માટેનું એજુંગ:-

વિકાસ હેઠળ રહેલ ઈન્ટેન્જેબલ એસેટો	૧ વર્ષ થી ઓછુ	૧ થી ૨ વર્ષ	૨ થી ૩ વર્ષ	૩ થી વધારે વર્ષ	કુલ
ચાલી રહેલ પ્રોજેક્ટ	૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦	-	-	-	૫૧ ૧૦ ૬૪ ૪૦૦

૨૩. કેપીટલ કમીટમેન્ટ

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના વર્ષ અંતિત

કરાર કરવામાં આવેલ પાર્ટી નું નામ	કરારની કુલ કિંમત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધી કરારની કિંમત	બાકી રહેલ કરાર ની કિંમત
અજય પ્રોટેક પ્રા. લી. એસપી ઈન્ફ્રાકોન જેવી	૪૬ ૧૭ ૦૦ ૦૦૦	૪૧ ૫૧ ૧૭ ૦૬૬	૪ ૬૫ ૮૨ ૯૩૪
ગુજરાત રેઈલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમીટેડ - પીએમસી કરાર	૫ ૨૪ ૦૦ ૦૦૦	૩ ૬૯ ૨૦ ૯૧૧	૧ ૫૪ ૭૯ ૦૮૯
કુલ કેપીટલ કમીટમેન્ટ	૫૧ ૪૧ ૦૦ ૦૦૦	૪૫ ૨૦ ૩૭ ૯૭૭	૬ ૨૦ ૬૨ ૦૨૩

૨૪. જુદા જુદા નાણાંકીય રેશિયો નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે:-

ક્રમ	રેશિયો	ન્યુમરેટર	ડીનોમીનેટર	૩૧/૦૩/૨૦૨૨
૧	કરન્ટ રેશિયો (X)	કરન્ટ એસેટ	કરન્ટ જવાબદારી	૪.૨૧
૨	ડેબ્ટ ઈક્વિટી (X) રેશિયો	કુલ ડેબ્ટ	શેર ધારકોનો ઈક્વિટી (કેપીટલ વત્તા રીઝર્વ)	-
૩	ડેબ્ટ સેવા કવરેજ રેશિયો (X)	વેરા પહેલાનો નેટ નફો + નોન કેશ ઓપરેટીંગ ખર્ચ જેવા કે ઘસારો અને અન્ય એમોરાઈઝેશન + વ્યાજ + અન્ય એડજેસ્ટમેન્ટ જેવા કે ફીક્સ એસેટ ના વેચાણ પર થયેલ લોસ વગેરે	વ્યાજ અને લીઝ પેમેન્ટ + પ્રીન્સીપલ રીપેમેન્ટ	-
૪	ઈક્વિટી પર રીટર્ન (%)	વેરા પછી નેટ નફો - પ્રીફરેન્સ ડીવીડેન્ડ (જો કોઈ હોય તો)	સરેરાશ શેર ધારકનું ઈક્વિટી	(૧.૩૭)
૫	ઈન્વેન્ટરી ટર્નઓવર રેશિયો	વેચેલ ગુડસની કિંમત કે સેલ્સ	સરેરાશ ઈન્વેન્ટરી (ઓપનીંગ + કલોઝીંગ સિલક / ૨)	-

૬	મળવાપાત્ર ટ્રેડ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ કેડીટ સેલ (ગ્રોસ કેડીટ સેલ્સ બાદ સેલ્સ રીટર્ન)	સરેરાશ મળવાપાત્ર હિસાબો (ઓપનીંગ + બંધ સિલ્લક / ૨)	-
૭	ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ કેડીટ ખરીદી (ગ્રોસ કેડીટ ખરીદી માઈનસ ખરીદીના રીટર્ન)	સરેરાશ વર્કીંગ કેપીટલ	-
૮	નેટ કેપીટલ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ સેલ્સ (કુલ સેલ્સ માઈનસ સેલ્સ રીટર્ન)	સરેરાશ વર્કીંગ કેપીટલ	-
૯	નેટ નફો રેશીયો	નેટ નફો	નેટ સેલ્સ	-
૧૦	એમ્પલોઈડ કેપીટલ પરનુ રીટર્ન	વ્યાજ અને વેરા પહેલાનું રીટર્ન	એમ્પલોઈ થયેલ કેપીટલ (ટેન્જેબલ નેટ વર્થ + કુલ ડેબ્ટ + ડીફર થયેલ વેરાની જવાબદારી)	(૦.૦૧)
૧૧	રોકાણ પર રીટર્ન	રીટર્ન	રોકાણ	-

૨૫. કંપનીએ નાણાંકીય પત્રકો તેની સ્થાપનાની તારીખેથી તૈયાર કરવામાં આવેલ છે એટલે કે ૨૭ મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૧ થી ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધીના સમયગાળા માટે. આ કંપનીનો પહેલો વર્ષ હોવાથી જુના વર્ષોના આકાડાઓ દર્શાવવામાં આવેલ નથી.

નોંધ નંબર ૧ થી ૨૫ ના સીગનેટરી

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આતરીક ભાગ છે.
સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ પ્રમાણે

ટી એન શાહ અને કો. વતી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ
એફઆરએન : ૧૦૯૮૦૨૩બલ્યુ

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-
ટી એન શાહ
ભાગીદાર
મેમ્બરશીપ નં. ૦૪૨૭૪૮

સહી/-
એસ. એન. જોષી
નિયામક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન : ૦૯૨૯૬૧૫૮

સહી/-
સંતોષ કુમાર
નિયામક અને સીઈઓ
ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સ્થળ:- ગાંધીનગર
તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨

સ્થળ:- ગાંધીનગર
તારીખ:- ૦૮/૦૬/૨૦૨૨

યુડીઆઈએન: ૨૨૦૪૨૭૪૮એકેએસડીઓકે૪૮૭૫



પ્રથમ વાર્ષિક અહેવાલ (નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૦૨૨)

ફોર્મ નંબર એમજીટી - ૧૧

પ્રોકસી ફોર્મ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૫ (૬) અને કંપનીઝ (મેનેજમેન્ટ એન્ડ એડમીનીસ્ટ્રેશન) નિયમો,

૨૦૧૪ ના નિયમ ૧૯ (૩) મુજબ

સભ્યનું નામ:-		
રજીસ્ટર થયેલ સરનામું:-		
ઈમેઈલ આઈડી:-	ફોલ્યો નં / કલાઈન્ટ આઈડી:-	ડીપી આઈડી:-

હુ/અમો કે જે સભ્ય છીએ અને ઉપર દર્શાવેલ કંપનીના..... શેરો ધરાવતા હોય આથી નીચેના વ્યક્તિની નિમણૂક કરીએ છીએ.

નામ:-	ઈમેઈલ આઈડી:-
સરનામું:-	
સહી અથવા તેઓના વતી:-	

અને તેઓએ મારા/અમારા પ્રોકસી તરીકે મારા/અમારા માટે મત (મતદાન પર) આપવા અને મારા/અમારા વતી કંપનીના પ્રથમ વાર્ષિક બેઠક કે જે ૨૭ મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકે ગાંધીનગર ગુજરાત ખાતે રાખવામાં આવેલ છે તેમા નીચે મુજબના ઠરાવને મંજૂરી આપે છે.

ઠરાવ નં.

ક્રમ	ઠરાવ (ઓ)	મત	
		હા	ના
૧.	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂર્ણ થતા નાણાંકીય વર્ષ મુજબના નફા નૂકશાનના પત્રક, બેલેન્સ શીટ અને નિયામકો અને ઓડીટરોના અહેવાલો		
૨.	નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટે સેટ્યુટરી ઓડીટરોના રેમ્યુનરેશન નક્કી કરવા બાબત.		
૩.	કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ મુજબ સંબંધિત પક્ષકારોને લગત લેવડ દેવડને મંજૂરી આપવી.		

* ઈલેક્ટ્રોનિક રીતે શેર ધરાવતા ઈન્વેસ્ટરોને લાગુ પડે છે.

..... ના રોજ૨૦૨૨ માં સહી કરેલ છે.

Affix Revenue
Stamps

શેર ધારકની સહી

પ્રોકસી ધારકની સહી

રેવન્યુ સ્ટેમ્પ પર
શેરધારકની સહી

નોંધો:-

૧. આ પ્રોકસી ફોર્મ ત્યારે જ અસરકારક રહેશે જ્યારે તે સંપૂર્ણ રીતે પુરી કરેલ હોય અને તે બેઠક શરૂ થવાના ૪૮ કલાક પહેલા કંપનીના રજીસ્ટર થયેલ ઓફિસમાં જમા કરવામાં આવેલ હોય.
૨. પ્રોકસીએ કંપનીનો સભ્યો હોવો જરૂરી નથી.

જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૪૫૩૦૮જીજે૨૦૨૧પીએલસી૧૨૫૧૬૨)
બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૧

હાજરી પત્રક

(મીટીંગ કક્ષના દરવાજા પર પ્રસ્તુત કરવું)

તારીખ ૨૭ મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકના રોજ પ્રથમ વાર્ષિક સામાન્ય બેઠક

ભાગ લેનાર સભ્યનું પુરુ નામ.....

(મોટા અક્ષરોમાં)

લેજર ફોલીયો નંબર / કલાઈન્ટ આઈડી નંબર..... ધારણ કરેલા શેરોની સંખ્યા.....

પ્રોકસીનું નામ.....

(સભ્યના સ્થાને પ્રોકસી ભાગ લઈ રહેલ હોય તો ભરવા માટે)

આથી હું મારી હાજરી જી - રાઈડના પ્રથમ વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં નોંધાવું છું કે જે તારીખ ૨૭ મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકે ગાંધીનગર, ગુજરાત ખાતે યોજનાર છે.

(સભ્યની / પ્રોકસીની સહી)

નોંધો:-

૧. સભ્યોએ તેઓના વાર્ષિક અહેવાલની નકલો લાવવાની રહેશે કારણ કે વધારાની નકલો ઉપલબ્ધ રહેશે નહીં.
૨. પ્રોકસીએ અસરકારક રહેવા માટે બેઠક શરૂ થયાના ૪૮ કલાક પહેલાં કંપનીના નોંધાયેલ કચેરીએ જમા કરવાની રહેશે.
૩. કોઈપણ પ્રોકસીએ કંપનીના સભ્ય હોવાની જરૂર નથી.
૪. જો સંયુક્ત ધારકો હોય તો જે સીનીયર સભ્ય મત આપે, પ્રોકસી તરીકે કે પોતે તે મતને માન્યતા આપવામાં આવશે અન્ય અન્ય સંયુક્ત ધારકોના નહીં. સીનીયોરીટી સભ્યોના રીજસ્ટરમાં રહેલ તેઓના નામના ક્રમ પ્રમાણે ગણવામાં આવશે.
૫. આ પ્રોકસી ફોર્મ આપનાર સભ્યને આવા સભ્યને પોતે હાજરી મીટીંગમાં મત આપવાથી પ્રીકલૂડ કરવામાં આવશે નહીં.



કંપની ધારા, ૨૦૧૩
ટુકાગાળાની નોટીસ માટે શેર ધારકોનું સહમતી પત્રક
(કલમ ૧૦૧(૧) મુજબ)

પ્રતિ,
નિયામક મંડળ,
જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ
બ્લોક નંબર - ૬, ૭ મો માળ,
ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧
ગાંધીનગર, ગુજરાત - ૩૮૨૦૧૧.

હું..... જેઓ કંપનીના રૂા. ૧૦/- ના..... રૂા. ૧૦ પ્રતિ શેરના..... ઈક્વીટી શેર
ધરાવું છું તે આથી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૧ (૧) મુજબ સહમતી આપી છું કે જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ
(જીબીપીઆરએલ) ની પ્રથમ વાર્ષિક સામાન્ય સભા તારીખ ૨૭ મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકે ગાંધીનગર,
ગુજરાત ખાતે રાખી શકાય છે અને તેને લગત ટુકા ગાળાની નોટીસને એડજર્ન કરી શકે છે.

સહી:-

નામ:-

તારીખ:- / /૨૦૨૨

11/10

Industries & Mines Department
1st Administrative Report of
G-Ride Bedi Port Rail Limited
Pursuant to Section 394(2) of the Companies Act, 2013
(For the period from 27/08/2021 to 31/03/2022)

G-Ride Bedi Port Rail Limited (GBPRL) is a Joint Venture of Gujarat Maritime Board (GMB) and Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE), incorporated under provision of the Companies Act, 2013 on 27th August 2021.

GBPRL has been incorporated for development of last mile Rail Connectivity to Old Bedi Port Project. The Equity stake of Gujarat Maritime Board (GMB) and Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) in GBPRL is in the ratio of 74:26 respectively.

During the period the Company has undertaken following business activities:

- a) GBPRL incorporated as a joint venture of GMB, and G-RIDE and its project will be operational through JV model between GBPRL and Western Railways, which could be one of the unique execution model in the country.
- b) In order to reduce logistics cost, GBPRL executed the rail connectivity works on EPC mode with a project cost of INR 70 Crores. Length of the project length is 2.57 km which comprises all the technical components of railway project executed under one single comprehensive EPC contract.
- c) The project completed and successfully commissioned within 10 months. This project shall provide last mile rail connectivity from Windmill station of Rajkot Division to Old Bedi Port project, Western Railways.
- d) Engine Rolling on newly constructed Bedi Port Rail Connectivity Line successfully completed on 21.05.2022.
- e) Commissioning of Operation and first coal loaded rake was dispatched from Bedi Port to Windmill station was carried out on 14.07.2022.
- f) Concession Agreement between G-RIDE Bedi Port Rail Limited and Ministry of Railways (Western Railways) was signed on 16.08.2022.

During the reporting period, company has incurred loss of Rs. 74,33,479/-

Chief Executive Officer

G-Ride Bedi Port Rail Limited



Additional Chief Secretary

Industries & Mines Department

Government of Gujarat



G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

1st Annual Report F.Y. 2021-2022

Date : 27/09/2022

Time : 12:30 PM

Place : Block No.6, 7th Floor

Udyog Bhawan, Sector - 11,

Gandhinagar-382011, Gujarat

: Registered Office:

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

7th Floor, Block no. 6, Udyog Bhavan, Sector - 11

Gandhinagar - 382011

Phone: -079-232-32728/29, Email: - info@gride.org.in

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED
(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

INDEX

Sr. No.	Particulars	Page No.
1.	Board of Directors	4
2.	Notice of 1 st Annual General Meeting	5
3.	Board's Report	10
4.	Report of C & AG	28
5.	Financial Statements	
	a Independent Auditor's Report	30
	b Balance Sheet	48
	c Profit & Loss Account	49
	d Cash Flow Statement	51
	e Notes forming part of Financial Statements	53
6.	Proxy (MGT-11)	78
7.	Attendance Slip	79
8.	Shorter Notice Form	80

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED
(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

Board of Directors

Sr. No.	Name & DIN of Director	Designation
1.	SHRI SANTOSH KUMAR - 07854179	Director & CEO
2.	SHRI KALPESH VITHLANI - 08687953	Director & Chairman
3.	SHRI S. N. JOSHI - 09296158	Director & CFO
4.	SHRI JWALESH ZAVERI - 09507224	Director
5.	SHRI ANKUR BHATT - 09737061	Director
6.	CAPT. ARVINDKUMAR MISHRA - 02881506	Director

Statutory Auditors

M/s T N Shah & Co.,
Chartered Accountants,
Gandhinagar

Bankers

State Bank of India,
Gandhinagar

Registered Office

Block No. 6, 7th Floor,
Udyog Bhavan, Sector-11,
Gandhinagar-382011.

Notice for the 1st Annual General Meeting

NOTICE is hereby given that the 1st Annual General Meeting of the members of G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL) will be held on **27th day of September, 2022 at 12:30 p.m. at a Shorter Notice through physical mode and/or video conferencing / OAVM mode at the Conference Room of G-RIDE, Block No. 6, 7th floor, Udhyog Bhavan, Gandhinagar, Gujarat** to transact the following business:

ORDINARY BUSINESS:

1. To receive, consider and adopt the Audited Financial Statement of the Company for the financial year ended on 31st March, 2022 together with the reports of Board of Directors, Auditor and C&AG thereon.
2. To consider & fix remuneration of Statutory Auditors of the Company for F.Y. 2022-23, appointed by C&AG.

SPECIAL BUSINESS:

3. To approve Related Party Transaction in accordance with section 188 of The Companies Act, 2013:

To consider and if thought fit, to pass the following resolution as an Ordinary Resolution.

“RESOLVED THAT approval of shareholders is hereby accorded in terms of provisions of section 188 and other applicable provisions of The Companies Act, 2013 and Rules made thereunder (including any statutory modification(s) or re-enactment thereof, for the time being in force), to enter into any contract or transactions or arrangement with related party including MoR, GoG, G-RIDE, GMB, Autonomous Bodies, other Companies and Board, Corporations, Societies promoted by GoG/GoI (i.e. related party transactions) with respect to the following;

- (a) sale, purchase or supply of any goods or materials;
- (b) selling or otherwise disposing of, or buying, property of any kind;
- (c) leasing of property of any kind;
- (d) availing or rendering of any services;
- (e) appointment of any agent for purchase or sale of goods, materials, services or

property;

(f) such related party's appointment to any office or place of profit in the company, its subsidiary or associate company; and

(g) underwriting the subscription of any securities or derivatives thereof, of the company:

“RESOLVED FURTHER THAT any Director of the Company be and is hereby authorized to do all things and deeds required to give effect to the above resolution, including but not limited to file necessary e-forms with Registrar of Companies/Ministry of Corporate Affairs and to comply with all Statutory and other formalities in this regard.”

**For & on behalf of the Board of Directors of
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

Date: 23/09/2022

Place: Gandhinagar

**sd/-
Director & CEO**

NOTES:

1. The relevant Explanatory Statement pursuant to section 102(1) of the Companies Act, 2013 in respect of Special Business at the meeting, is annexed hereto and forms part of this notice. (Annexure B)
2. A member entitled to attend and vote is entitled to appoint a proxy to attend and vote on a poll instead of himself and the proxy need not be a member of the Company. Proxies in order to be effective must be received by the company not later than forty-eight (48) hours before the meeting. Proxies submitted on behalf of limited companies, societies, etc., must be supported by appropriate resolutions/ authority, as applicable.
3. Relevant documents referred to in the accompanying Notice and in the Explanatory Statements are open for inspection by the Members at the Company's Registered Office on all working days during business hours up to the date of the Meeting.
4. An explanation to above Ordinary Business Items No. 1 & 2 is appended herewith as(Annexure – A) the part of a notice.

ANNEXURE A

EXPLANATION REGARDING THE ORDINARY BUSINESS

Item No. 1

TO RECEIVE, CONSIDER AND ADOPT THE AUDITED FINANCIAL STATEMENT OF THE COMPANY FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED ON 31ST MARCH 2022 TOGETHER WITH THE BOARD'S REPORTS, AUDITORS AND C&AG THEREON:

The Accounts of the 1st Financial Year of the Company i.e., for F.Y. 2021-22 has been audited by Statutory Auditors M/s T N Shah & co., Chartered Accountants, Gandhinagar. Financial Statements for the F.Y. 2021-22 were approved by the Board vide resolution no. 4/9, dated 8th June, 2022. Thereafter, the audited accounts along with the report of the Statutory Auditors were submitted to C&AG and C&AG has completed their Supplementary Audit on Financial Statements of GBPRL for the F.Y. 2021-22.

C&AG has completed their Supplementary Audit. Report of the C&AG is placed before the shareholders.

The Accounts are to be approved by the Shareholders along with Board's Report, Statutory Auditors' Report & Report of C&AG. The Accounts also shall be filed with the Registrar of Companies and to be placed before the floor of assembly.

Therefore, the members are requested to consider and if thought fit, to pass, with or without modification, the resolution set out at **Item No. 1** as an **Ordinary Resolution**.

“RESOLVED THAT the Audited Financial Statements of the Company for the year ended on 31st March, 2022 i.e., Balance Sheet as at 31st March 2022, Profit and Loss Account for the period from 27/08/2021 to 31/03/2022 along with schedules thereto, Significant Accounting Policies and Notes to Accounts together with Board's Report, Statutory Auditors Report and Report of Comptroller and Auditor General of India, be and are hereby considered and adopted.”

Item No. 2

TO CONSIDER & FIX REMUNERATION OF STATUTORY AUDITORS FOR THE YEAR 2022-23:

As per the section 139(5) of The Companies Act, 2013, the appointment of Statutory Auditors of the Government Company is to be made by the Comptroller and Auditor General of India within



180 days from the commencement of the financial year. As per section 142(1) of the Companies Act, 2013, the remuneration of the Statutory Auditors has to be decided by the shareholders at the Annual General Meeting.

Therefore, Members are requested to authorized the Board of Directors to appoint Statutory Auditors of the Company to be appointed by C&AG and finalize remuneration of Statutory Auditors for the Financial Year 2022-23.”

The members are requested to take appropriate decision in this regard and if thought fit, to pass, with or without modification, the resolution set out at **Item No. 2** as an **Ordinary Resolution**.

“RESOLVED THAT the Board of Directors be and is hereby authorized to appoint Statutory Auditors of the Company be appointed by C&AG and finalize remuneration of Statutory Auditors for the Financial Year 2022-23.”

**For & on behalf of the Board of Directors of
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

Date: 23/09/2022

Place: Gandhinagar

**sd/-
Director & CEO**

ANNEXURE B

EXPLANATORY STATEMENT PURSUANT TO SECTION 102(1) OF THE COMPANIES ACT, 2013
SPECIAL BUSINESS

ITEM NO. 3

TO APPROVE RELATED PARTY TRANSACTION IN ACCORDANCE WITH SECTION 188 OF THE COMPANIES ACT, 2013

G-RIDE Bedi Port Rail Limited (GBPRL) was incorporated on 27th August, 2021 as project specific SPV with Gujarat Maritime Board for development of last mile Rail Connectivity to Old Bedi Port Project. The Equity stake of Gujarat Railway Infrastructure Development Corporation (G-RIDE) and Gujarat Maritime Board (GMB) in GBPRL is in the ratio of 26:74 respectively. Therefore, company may requires to enter into various transaction with related parties in respect to the following;

- (a) sale, purchase or supply of any goods or materials;
- (b) selling or otherwise disposing of, or buying, property of any kind;
- (c) leasing of property of any kind;
- (d) availing or rendering of any services;
- (e) appointment of any agent for purchase or sale of goods, materials, services or property;
- (f) such related party's appointment to any office or place of profit in the company, its subsidiary or associate company; and
- (g) underwriting the subscription of any securities or derivatives thereof, of the company:

In accordance with Section 188 of The Companies Act, 2013 read with rules made thereof, approval of members requires under said section and rules made thereunder.

Therefore, members are requested to pass the resolution set out in **item no. 3** as an **Ordinary Resolution**.

None of the Directors, Key Managerial Personnel or their relatives are in any way concerned or interested in the proposed resolution except in their official capacity.

**For & on behalf of the Board of Directors of
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

Date: 23/09/2022

Place: Gandhinagar

**sd/-
Director & CEO**



G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

Reg. Office: Block No. 7th floor, Block No. 6, Udhog Bhavan,
Sector - 11, Gandhinagar - 382011

BOARD'S REPORT

To,

The Members,

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

Gandhinagar, Gujarat

Your Director's have pleasure in presenting 1st Annual Report on the Business and Operations of the Company and the accounts for the Financial period ended on March 31st 2022.

1. FORMATION OF THE COMPANY

G-RIDE Bedi Port Rail Limited (GBPRL) was incorporated on 27th August, 2021 as project specific SPV with Gujarat Maritime Board for development of last mile Rail Connectivity to Old Bedi Port Project. The Equity stake of Gujarat Railway Infrastructure Development Corporation (G-RIDE) and Gujarat Maritime Board (GMB) in GBPRL is in the ratio of 26:74 respectively.

2. FINANCIAL SUMMARY OR HIGHLIGHTS/PERFORMANCE OF THE COMPANY

The Board's Report is prepared based on the Financial Statements of the Company.

(Amount in ₹)

Particulars	2021-22
Revenue from Operations	Nil
Other Income	Nil
Total Revenue	Nil
Employee Benefits expenses, payment to contractors and	Nil
Finance Cost	Nil
Depreciation and amortization cost	Nil
Other expenses	74,33,479
Total Expenses	74,33,479
Profit/Loss Before Tax	(74,33,479)

Tax Expenses	
(a) Current Tax	Nil
(b) Deferred Tax	Nil
Profit or Loss for the Period(+/-)	(74,33,479)
Earnings/Loss per share (In INR) Basic/Diluted(+/-)	(1.37)

3. (A) WORK DONE BY THE COMPANY DURING THE PERIOD TILL DATE OF THE REPORT;

- A. GBPRL incorporated as a joint venture of GMB and G-RIDE and it's project will be operational through JV model between GBPRL and Western Railways, which could be one of the unique execution model in the country.
- B. In order to reduce logistics cost, GBPRL executed the rail connectivity works on EPC mode with a project cost of INR 70 Crores. Length of the project length is 2.57 km which comprises all the technical components of railway project executed under one single comprehensive EPC contract.
- C. The project completed and successfully commissioned within 10 months. This project shall provide last mile rail connectivity from Windmill station of Rajkot Division to Old Bedi Port project, Western Railways.
- D. Engine Rolling on newly constructed Bedi Port Rail Connectivity Line successfully completed on 21.05.2022.
- E. Commissioning of Operation and first coal loaded rake was dispatched from Bedi Port to Windmill station was carried out on 14.07.2022.
- F. Concession Agreement between G-RIDE Bedi Port Rail Limited and Ministry of Railways (Western Railways) was signed on 16.08.2022.

(B). PROJECTS UNDER FUTURE PLANNING;

- I. Development of Gati Shakti Cargo Terminal at Bedi Port
 - A. The GCT terminal at Bedi Port is envisaged to provide logistic cost advantage to the users of the port and create avenues for new freight.

- B. This initiative will expand port capacity, efficient supply chain, direct loading from berth, lower logistics cost, balanced modal mix for cargo movement, ease of connectivity with rail network and new employment opportunities.
- C. Project Cost ~ 150 Crore.
- D. Overview of facility:
 - i. New Line connectivity approx. 1.6 Km from Windmill station to Stacking Yard.
 - ii. Container/ Break Bulk stacking yard- Approx. 37,500 Sq. mt area.
 - iii. Extension of Port Area for coal/ dirty cargo stacking- 44,000 sq.mt area.
 - iv. Facility shall cater to Bulk-Dirty, Break Bulk and Container Cargo etc.
- E. Benefit of projects
 - i. Due to provision of coal stacking facility, coal traffic expected to increase from 1 million tonnes per annum to 2-3 million tonnes per annum.
 - ii. Facility will act as Hub and Spoke Model for congested area for Mundra Port.
 - iii. With the facility, Bedi Port with the capacity expansion can act as Satellite Port.

4. CHANGE IN THE NATURE OF BUSINESS, IF ANY :

During the period under review, there is no change in the nature of the Business Activity of the Company..

5. DIVIDEND:

The Company has suffered loss during the Financial Period. Your directors do not recommend any dividend for the period ended on 31st March, 2022.

6. RESERVES:

During the Financial Period, your company has suffered loss of Rs.74.33 Lacs. The entire amount of loss is transferred under the head Reserve and Surplus Account.

7. SHARE CAPITAL:

Authorized Share Capital of the Company is Rs. 71,00,00,000/- (Rupees Seventy one Crores) divided in to 7,10,00,000 Equity shares of Rs.10/-each and paid up share Capital of the company is Rs.62,04,00,000/- (Rupees Sixty Two Crore Four Lakh Only) divided in to

6,20,40,000 (Six Crore Twenty Lakh Forty Thousand) Equity shares of Rs.10/-each as on 31st March, 2022.

8. DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL:

From the incorporation of the Company i.e., 27/08/2021 to till date of report, the changes that have been occurred in Board of Directors from time to time are as per **ANNEXURE – A**.

9. PARTICULARS OF EMPLOYEES:

Your company is not a Listed Company and hence provisions of section 197 (12) and Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014, regarding furnishing of statement of particulars of employees is not applicable to the Company.

10. MEETINGS:

During the period, following Board Meetings were convened and held;

1 st Board Meeting	16/09/2021
2 nd Board Meeting	23/11/2021
3 rd Board Meeting	21/03/2022

11. Committees:

a. Share Allotment Committee:

The Board has constituted Share Allotment Committee of the to issue and allot equity shares and issue share certificates from time to time to the shareholders of the company as per the ratio of shareholding between the Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) and Gujarat Maritime Board (GMB) in order to make allotment of shares immediately on receipt of funds. The Share Allotment Committee of the Company is comprising of following members as on date of report.

- a) Shri Santosh Kumar, IRSE Director & CEO, GBPRL
- b) Shri S. N. Joshi, Director & CFO, GBPRL

b. Internal Committee w.r.t Sexual Harassment: There is no woman employee on the role of GBPRL as on 31.03.2022. Therefore, provisions of the Internal Committee w.r.t Sexual Harassment are not Applicable.

12. Board Evaluation:

Since it is first year of the company ending on 31.03.2022, the Board evaluation of the company will be carried out, if required during the year 2022-23 onwards.

13. Auditors' Report and C & AG Report:

(A) Auditors' Report:

M/s T. N. Shah & Co., Chartered Accountant was appointed as Statutory Auditors of the Company for the F.Y. 2021-22 by the C&AG.

Reply to qualification of Statutory Auditors Report:

There are no Qualification remarks from Statutory Auditor in their Audit Report.

(B) C & AG Report:

Report of C&AG on the Financial Statements for the F.Y. 2021-22 is received. There are no Qualification remarks from C & AG.

14. Internal Audit & Controls:

The Company has in place adequate internal financial controls commensurate with the size and nature of its business.

Internal Audit Reports given by M/s R. S. Patel & Co., Chartered Accountants, Internal Auditors of the company are self-explanatory and hence do not call for any further comments.

15. Risk Management Policy:

Risk management policy will be implemented as company has undertaken new project.

16. Weblink of Annual Return:

The Company does not have any website. Therefore, Website disclosure relating to Annual Return does not applicable to the Company.

17. Material Changes and Commitments affecting Financial Position of the Company:

There are no material changes and commitments, if any, affecting the financial position of the company during the period under review.

18. Significant and material orders passed by the regulators or courts or tribunals impacting the going concern status of the Company:

During the period no significant and material orders passed by the regulators or courts or tribunals impacting the going concern status and company's operations in future.

19. Particulars of Loans, Guarantees or Investments under Section 186:

During the period under review, Company has not given any loans or guarantees and has not made any Investments pursuant to section 186 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Meeting of the Board and its Powers) Rules, 2014.

20. Details of Application made or proceeding pending under Insolvency and Bankruptcy Code 2016:

During the period under review, there were no applications made or proceedings pending in the name of the company under the Insolvency Bankruptcy Code, 2016.

21. Details of difference between Valuation amount on one time settlement and valuation while availing loan from Banks and Financial Institutions:

During the period under review, there has been no one time settlement of Loans taken from Banks and Financial Institutions.

22. Particulars of Deposits:

During the period under review, your company has not accepted any deposits falling within the ambit of Section 73 of The Companies Act, 2013 read with Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014.

23. Particulars of contracts or arrangements with related parties:

The particulars of every contract or arrangement entered into by the Company with related parties referred to in subsection (1) of section 188 of the Companies Act, 2013 during the 1st Financial Period is provided in prescribed form AoC-2 and attached as **ANNEXURE – B.**

24. Salient features of the Financial Statements of Subsidiaries/Associate companies/Joint Ventures:

Your Company does not have any subsidiary, Associate and Joint venture as on the end of financial period.

25. Conservation of Energy, Technology Absorption and Foreign Exchange Earnings and Outgo:

As the company's operations do not involve any manufacturing or processing activities, there are no significant particulars relating to conservation of energy, technology absorption under the Companies (Disclosure of particulars in the Report of Board of Directors) Rules, 1988.

Foreign Exchange Earnings and Outgo: NIL

26. Corporate Social Responsibility (CSR):

The disclosures as per requirement of section 135 of the Companies Act, 2013 read with Rule 9 of Companies (Corporate Social Responsibility Policy) Rules, 2014 is not applicable to your company.

27. Secretarial Audit Report:

Secretarial Audit Report given by the M/s. M. B. Soni & Co., Practicing Company Secretaries as per requirements of the Companies Act, 2013 is placed as **ANNEXURE –C**.

28. Director's Responsibility Statement:

Your Directors state that -

- (a) In the preparation of the annual accounts, the applicable accounting standards had been followed along with proper explanation relating to material departures;
- (b) The directors had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the company at the end of the financial period and of the profit and loss of the company for that period;
- (c) The directors had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 for safeguarding the assets of the company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;
- (d) The directors had prepared the annual accounts on a going concern basis; and
- (e) The directors had devised proper systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

29. Transfer of Amounts to Investor Education and Protection Fund:

Your Company is not required to transfer any amounts to Investor Education and Protection Fund.

30. Acknowledgements:

Your Directors Express Their Warm Wish to place on record their sincere appreciation to the Co-Operation extended by the Registrar of Companies, Comptroller & Auditor General of India and Statutory Auditors. The Directors are also grateful to the G-RIDE, GMB, Bankers, Officers, and staff of the Company For Their Cooperation and look forward for their continued support.

**For & on behalf of the Board of Directors of
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

Date: 27/09/2022

Place: Gandhinagar

sd/-

Santosh kumar

Director & CEO

(DIN : 07854179)

sd/-

S. N. Joshi

Director & CFO

(DIN : 09296158)

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

BOARD'S REPORT

ANNEXURE INDEX

Annexure	Content
A	Details of changes in Board of Directors & Key Managerial Personnel from 27/08/2021 to till date of report
B	Particulars of Contracts or Arrangements with related parties in Form AOC-2
C	Secretarial Audit Report in MR – 3

Annexure-A

Details of changes in Board of Directors & Key Managerial Personnel from 27/08/2021 to till date of report:

Sr. No.	Name & DIN of Director	Designation	Date of Appointment	Date of Cessation
1.	Shri Ashwini kumar DIN: 06581753	Chairman	27/08/2021	16/11/2021
2.	Shri Santosh Kumar DIN: 07854179	Director	27/08/2021	Continue
3.	Shri S. N. Joshi DIN:09296158	Director	27/08/2021	Continue
4.	Shri Jwalesh Zaveri DIN: 09507224	Director	11/02/2022	Continue
5.	Shri Kalpesh Vithlani DIN: 08687953	Nominee Director	27/09/2022	Continue
6.	Shri Ankur Bhatt DIN: 09737061	Nominee Director	27/09/2022	Continue
7.	Capt. Arvindkumar Mishra DIN: 02881506	Nominee Director	27/09/2022	Continue

Annexure-B
FORM NO. AOC -2

(Pursuant to clause (h) of sub-section (3) of section 134 of the Act and Rule 8(2) of the Companies (Accounts) Rules, 2014

Form for Disclosure of particulars of contracts/arrangements entered into by the company with related parties referred to in sub section (1) of section 188 of the Companies Act, 2013 including certain arm's length transaction under third proviso thereto.

1. Details of contracts or arrangements or transactions not at Arm's length basis.

ÊĪ ÒĀĪ ŐĤ ŐÓ	ĀĪ Ā Ī Ó
È Ī L Ī HĪ ĤĪĀĪ Ā Ĥ Ā Ī ĤĪ ĀĀ F ĤĪ ĀĀ ĤĪĀ ĤĪ ĀĤĪĀĤĪĤĪ	M
È Ī ĀĀ ĤĪĪ ĤĪĀĀ Ī ĀĀĪ ĀĀ ĤĪ Ī L Ī ĤĪĀĀĀ ĤĪ Ī ĀĤĪ	M
Ā ĀĀ ĀĤĪ ĤĪĀĪ Ī ĤĪĀĀ Ī ĀĀĪ ĀĀ ĤĪ Ī L Ī ĤĪĀĀĀ ĤĪ Ī ĀĤĪ	È Ā
ÈĪ ĤĪ ĤĪĀ ĀĀ. Ő ĤĪĀĪ Ī ĤĪĀĀ Ī ĀĀĤĪ ĀĀ ĤĪ Ī L Ī ĤĪĀĀĀ ĤĪ Ī ĀĤĪ ĤĪĪ ĤĪĪ ĤĪĪ	M
ĀĀĀĤĪ Ī ĀĤĪ ĤĪĀĪ ĤĪĀĪ ĤĪĀĀĀ ĤĪĪ ĤĪĀĀ Ī ĀĀĤĪ ĀĀ ĤĪ Ī L Ī ĤĪĀĀĀ	M
ĀĪ Ā ĤĪĪ ĤĪĀĀĪ ĤĪ ŐĀĪ ĀĤĪ	M
ĀĀ ĤĪĀĀĪ ĤĪ Ī ŐĪ Ī ŐĪ ĤĪ Ī ĀĤĪĪ ĤĪ	M
ĀĪ Ā ĤĪĪ Ő ĤĪĪ the special resolution was passed in General meeting as required under first proviso to section 188	È Ā

2. Details of contracts or arrangements or transactions at Arm's length basis.

Particulars	Details
Name (s) of the related party & nature of relationship With Holding Entity, Joint venture and KMP	-
Nature of contracts/arrangements/transaction	-
Duration of the contracts/arrangements/transaction	-
Salient terms of the contracts or arrangements or transaction including value, if any	-
Date of approval by the Board	-
Amount paid as advances, if any	-

Details of Related Party Transactions are as under;

Summary of transactions / Balances with Related Parties	Joint Venture
Transactions during the period	For the period ended March 31, 2022
Loan received	30 00 00 000
Loan Repaid	(30 00 00 000)
Reim. of Preliminary Expense	(72 68 197)
Interest Paid	(44 54 600)
Equity Share Contribution received	62 04 00 000
PMC Charges Paid	(3 12 88 907)
Total	67 73 88 296

Balance as at year end	Joint Venture
	For the period ended March 31, 2022
Amount Receivable	-
Amount Payable	-

Form shall be signed by the person who have signed the Board's Report.

**For and on Behalf of the Board of Directors of
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED (GBPRL)**

Date:- 27/09/2022
Place:-Gandhinagar

Sd/-
Santosh Kumar
Director & CEO
DIN: 07854179

Sd/-
S. N. Joshi
Director & CFO
DIN: 09296158

Annexure - C

FORM NO. MR-3
SECRETARIAL AUDIT REPORT
For the financial year ended on 31/03/2022
[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and
Rule 9 of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel)
Rules, 2014]

To,
The Members,
G-Ride Bedi Port Rail Limited,
(CIN: U45309GJ2021PLC125162)
7th Floor, Block No. 6, Udhyog Bhavan,
Sector-11, Gandhinagar – 382017, Gujarat.

We have conducted the Secretarial Audit of the compliance of applicable statutory provisions and the adherence to good corporate practices by **G-Ride Bedi Port Rail Limited** (hereinafter referred as the Company). Secretarial Audit was conducted in a manner that provided us a reasonable basis for evaluating the corporate conducts/statutory compliances and expressing our opinion thereon.

Based on our verification of the Company's books, papers, minutes books, forms and returns filed and other records maintained by the Company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of Secretarial Audit, we hereby report that in our opinion, the Company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March, 2022 ('Audit Period') complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance- mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter.

We further report that maintenance of proper and updated Books, Papers, Minutes Books, filing of Forms and Returns with applicable regulatory authorities and maintaining other records is responsibility of management and Company, our responsibility is to verify the content of the documents produced before us, make objective evaluation of the content in respect of compliance and report thereon. We have examined the books, papers, minute books, forms, and

returns filed and other records maintained by the Company for the financial year ended on 31st March, 2022 according to the provisions of:

- (i) The Companies Act, 2013 (the Act) and the rules made there under;
- (ii) The Securities Contracts (Regulation) Act, 1956 ('SCRA') and the rules made there under (Not applicable to the Company during the audit period);
- (iii) The Depositories Act, 1996 and the Regulations and Bye-laws framed there under (Not applicable to the Company during the audit period);
- (iv) Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made there under to the extent to foreign direct investment, overseas direct investment, and external commercial borrowings (Not applicable to the Company during the audit period);
- (v) The following Regulations and Guidelines prescribed under Securities and Exchange Board of India Act, 1992 ('SEBI Act'):- (Not applicable to the Company during the audit period)
 - (a) The Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition of Shares and Takeovers) Regulations, 2011;
 - (b) The Securities and Exchange Board of India (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 1992;
 - (c) The Securities and Exchange Board of India (Issue of Capital and Disclosure Requirements) Regulations, 2009;
 - (d) The Securities and Exchange Board of India (Employee Stock Option Scheme and Employee Stock Purchase Scheme) Guidelines, 1999 and The Securities and Exchange Board of India (Share Based Employee Benefits) Regulations, 2014;
 - (e) The Securities and Exchange Board of India (Issue and Listing of Debt Securities) Regulations, 2008;
 - (f) The Securities and Exchange Board of India (Registrar to an Issue and Share transfer Agents) Regulations, 1993 regarding the Companies Act and dealing with client;
 - (g) The Securities and Exchange Board of India (Delisting of Equity Shares) Regulation, 2009;
 - (h) The Securities and Exchange Board of India (Buy Back of Securities) Regulations, 1998;

(vi) Following are some other laws specifically to the Company:

- (a) The Employee's Provident Funds and Miscellaneous Provisions Act, 1952;
- (b) The Payment of Gratuity Act, 1972;
- (c) The Building and other Construction works (Regulation of Employment and Condition of Service) Act, 1996;
- (d) The Building and other Construction worker's Welfare Cess Act, 1996;
- (e) The Arbitration and Conciliation Act, 1996.

We have also examined compliance with the applicable clauses of the following:

- (i) Secretarial Standards issued by the Institute of Company Secretaries of India.
- (ii) Securities and Exchange Board of India (Listing Obligation and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 (Not applicable to the Company during the audit period).

We further report that no other specific law applicable to Company except as above as per information provided by the Company.

During the period under review the Company has generally complied with the provisions of the Act, Rules, Regulations, Guidelines, Standards etc. mentioned above. The Company being Government Company needs approval of State Government and due to pending approval, full time Qualified CS is not appointed till the date and the Company has availed services of Practicing Company Secretary.

We further report that the Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Executive Directors, Non-Executive Directors. The change in the composition of the Board of Directors took place during the period under review were carried out in compliance with provisions of the Act. Adequate notice is given to all Directors to schedule the Board Meetings, agenda and detailed notes on agenda were sent at least seven days in advance and a system exists for seeking and obtaining further information and clarification on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting. All the decisions were carried out unanimously and recorded as part of the minutes.

We further report that there are adequate systems and processes in the Company commensurate with the size and operation of the Company to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

We further report that no audit has been conducted on the compliance with finance and taxation laws as the same are subject to audit by the Statutory Auditor and Internal Auditor to the company and their observations, if any, shall hold good for the purpose of this audit report.

Place: Ahmedabad
Date: 29.06.2022

For M. B. Soni & Co.
Company Secretaries

sd/-

CS Megha B. Soni
ACS No: 56167
C.P. No: 21245
UDIN: A056167D000544116
PR No: 2206

Note: This report is to be read with our letter of even date which is annexed as 'ANNEXURE A' and Forms an integral part of this report.

Annexure A

To,
The Members,
G-Ride Bedi Port Rail Limited,
(CIN: U45309GJ2021PLC125162)
7th Floor, Block No. 6, Udh yog Bhavan,
Sector-11, Gandhinagar – 382017, Gujarat.

Subject: Secretarial Audit Report for the financial year 2021-22.

Our report of even date is to be read along with this letter.

1. Maintenance of Secretarial record is the responsibility of the management of the **G-Ride Bedi Port Rail Limited** (hereinafter referred as the Company). Our responsibility is to express an opinion on these Secretarial records based on our audit.
2. We have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the Secretarial records. The verification was done on test basis to ensure that correct facts are reflected in secretarial records. We believe that the process and practices, we followed provide a reasonable basis for our Opinion.
3. We have not verified the correctness and appropriateness of financial records and Books of Accounts of the Company.
4. Wherever required, we have issued our preliminary observations and the Company has provided reply/ clarification to our satisfaction and the Company has assured to comply the lapses, wherever occurred.
5. The Compliance of the provisions of corporate and other applicable laws, rules, regulation, standards is the responsibility of management. Our examination was limited to the verification of records and procedure on test basis.

6. The Secretarial audit report is neither an assurance to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the Company.
7. Audit of the compliance with other laws has been undertaken based on the scope of audit and the applicability of such laws as ascertained by the company and informed us.
8. We have relied on reports of Internal Audit, Regulatory Inspection/Audit to the extent made available to us and the observations, if any, contained in such reports shall hold good for the purpose of this audit report. Minor operational deviations that does not amounts to breach of non-compliances for which penalties (if any,) have been levied by the stock exchanges/depositories have not been treated as violation of any of the regulations, the compliance which, have been subject to audit.

Place: Ahmedabad
Date: 29.06.2022

For M. B. Soni & Co.
Company Secretaries

sd/-

CS Megha B. Soni
ACS No: 56167
C.P. No: 21245
UDIN: A056167D000544116
PR No: 2206

ANNEXURE – I

Office of the Principal Accountant General (Audit)-II, Gujarat

No.AMG-1/Accounts/GBPRL/2021-22/0W553/05.08.2022

To,

Managing Director,

G-Ride Bedi Port Rail Limited

7th Floor, Block No-6, Udyog Bhavan

Sector-11, Gandhinagar-382011

Subject: Comment of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the financial statements of G-Ride Bedi Port Rail Limited for the year ended 31st March 2022.

Sir,

Please find enclosed nil comment certificate of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the financial statements of G-Ride Bedi Port Rail Limited for the year ended 31 March 2022 for being placed before Annual General Meeting of the Company.

Under Section 143(6) of the Companies Act, 2013 the comments of the Comptroller and Auditor General of India are required to be sent by Company to every person entitled to copies of audited financial statements under Section 136(1) of the Companies Act, 2013 and also to be placed before the Annual General Meeting of the Company at the same time and in the same manner as the Statutory Auditor's Report of the Company. The date of placing the Report of the Comptroller and Auditor General of India before the Annual General Meeting may please be intimated to this office.

Six copies of the printed accounts may please be sent to this office for our use and record.

Receipt of this letter with its enclosures may please be acknowledged.

Yours faithfully,

Sr. Dy. Accountant General(AMG-I)

Encl: As above

COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143(6)(b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2022

The preparation of financial statements of the G-Ride Bedi Port Rail Limited for the year ended 31 March 2022 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 (Act) is the responsibility of the Management of the Company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139 (7) of the Act are responsible for expressing opinion on the financial statements under Section 143 of the Act based on independent audit in accordance with the Standards on Auditing prescribed under Section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Revised Audit Report dated 08 July, 2022 which supersedes their earlier Audit Report dated 08 June 2022.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the financial statements of G-Ride Bedi Port Rail Limited for the year ended 31 March 2022 under Section 143(6)(a) of the Act, This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and Company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

In view of the revisions made in the Statutory Auditor's Report, to give effect to some of my audit observations raised during supplementary audit, I have no further comments to offer upon or supplement to the statutory auditors' report under section 143(6)(b) of the Act.

For and on behalf of the
Comptroller and Auditor General of India

Sd/-

(H.K. Dharmadarshi)

Principal Accountant General (Audit-II), Gujarat

Place: Ahmedabad

Date: 05/08/2022

REVISED INDEPENDENT AUDITOR'S' REPORT

TO THE MEMBERS OF

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

Revised Report on the Financial Statements

Being a Government Company, the Comptroller & Auditor General of India has carried out supplementary audit of your company pursuant to provisions of Section 143(6) of the Companies Act, 2013. The Comptroller & Auditor General has issued provisional comments on Independent Auditors Report. On considering the comments we are hereby issuing revised Independent Auditors Report on Financial Statements, hence we are replacing our original report which was issued on 08.06.2022. There is no change in financial figures and our opinion.

Opinion

We have audited the accompanying financial statements of **G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED** ('the Company'), which comprise the Balance Sheet as at March 31,2022, and the Statement of Profit and Loss (including Other Comprehensive Income),Statement of Changes in Equity and the Statement of cash flows for the year then ended, notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information (herein after referred to as "financial statements").

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid financial statements give the information required by the Companies Act, 2013, as amended (the Act) in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India including Indian Accounting Standards (Ind AS), of the state of affairs of the Company as at March 31, 2022, and its Losses (financial performance including other comprehensive income), changes in equity and cash flows for the year ended on that date.

Basis For Opinion

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the Code of Ethics

issued by the Institute of Chartered Accountants of India together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements under the provisions of the Companies Act, 2013 and the Rules thereunder, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and the Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion on the Financial Statements.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance, total comprehensive income, changes in equity and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Indian Accounting Standards (Ind AS) specified under Section 133 of the Act, read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those Board of Directors are also responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identified and assessed the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and also performed audit procedures responsive to those risks and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtained an understanding of internal controls relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under section 143(3)(i) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the company has adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls.
- Evaluated the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Concluded on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion.

Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

- Evaluated the overall presentation, structure and content of the financial statements including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

1. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2020 ("the Order") issued by the Central Government of India in terms of Section 143(11) of the Act, we give in "**Annexure A**" a statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order, to the extent applicable.
2. In terms of Section 143(5) of the Companies Act, 2013, we give in **Annexure 'C'** a statement on the directions issued under the aforesaid section by the Comptroller and Auditor General of India.
3. As required by Section 143(3) of the Act, we report that:
 - a) We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of

our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit of the aforesaid financial statements.

- b) In our opinion, proper books of account as required by law relating to preparation of the aforesaid financial statements have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books.
- c) The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss including Statement of other comprehensive income and the Statement of Changes in equity and the Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the relevant books of account maintained for the purpose of financial statement.
- d) In our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Indian Accounting Standards (Ind AS) specified under Section 133 of the Act, read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended.
- e) The company being Government Company, provisions of sub section 2 of section 164 of the Companies Act, 2013 are not applicable as per Notification No.G.S.R.463 [E] dated 5th June, 2015 of Ministry of Corporate Affairs.
- f) With respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the Company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate report in “**Annexure B**”; and
- g) The company being Government Company, provisions of sub section 16 of section 197 of the Companies Act, 2013 are not applicable as per Notification No.G.S.R.463 [E] dated 5th June, 2015 of Ministry of Corporate Affairs.
- h) With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, as amended, in our opinion and to the best of our knowledge and belief and according to the information and explanations given to us:
 - 1. The Company does not have any pending litigations as on Balance Sheet dated March 31th 2022.
 - 2. The Company has made provision, as required under the applicable law or Indian Accounting Standards, for material foreseeable losses, if any, on long-term contracts including derivative contracts.

3. There has been no delay in transferring amounts, required to be transferred, to the Investor Education and Protection Fund by the Company.
4. (a) The management has represented that, to the best of its knowledge and belief, no funds have been advanced or loaned or invested (either from borrowed funds or share premium or any other sources or kind of funds) by the Company to or in any other persons or entities, including foreign entities (“Intermediaries”), with understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the intermediary shall whether,
 - directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the company (“Ultimate Beneficiaries”) or
 - provide any guarantee, security or the like to or on behalf of the Ultimate Beneficiaries.(b) The management has represented, that, to the best of its knowledge and belief, no funds have been received by the Company from any persons or entities, including foreign entities (“Funding Parties”), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Company shall, whether,
 - directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Funding Party (“Ultimate Beneficiaries”) or
 - provide any guarantee, security or the like from or on behalf of the Ultimate Beneficiaries: and(c) Based on such audit procedures as considered reasonable and appropriate in circumstances, nothing has come to our notice that has caused us to believe that the representations under sub clause (a) and (b) above, contain any material misstatement.
5. The company has not declared or paid any dividend during the year and has not proposed final dividend for the year.
 - i. As per the Section 203(1) of Companies Act, 2013 read with Rule 8 of the Companies (appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules 2014 which required appointment of Key Managerial Personnel (KMP). The company being Government Company needs approval of State Government and due to pending approval, full time



Qualified CS is not appointed till the date and the Company has availed services of Practicing Company Secretary.

**For, T N Shah & Co.
Chartered Accountants
[FRN: 109802W]**

**Place: Gandhinagar
Date:08.07.2022
UDIN:22042748AMPVFQ7418**

**sd/-
T N Shah
Partner
Membership No.: 042748**

“ANNEXURE A” TO THE AUDITORS' REPORT

(Referred to in paragraph 1 under 'Report on other legal and regulatory requirement section of our Report of even date)

The Annexure referred to in Independent Auditors; Report to the members of **G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED** (“the Company”) on the financial statements for the year ended 31 March 2022.

We report that:

(I) In respect of Fixed Assets:

The company does not have any fixed asset therefore this clause is not applicable. However, the company has Intangible Assets Under Development and the same are reflected in Financial Statement.

(ii) The company does not have any inventory therefore this clause is not applicable.

(iii) According to information and explanations given to us and on the basis of our examination of the record of the company during the year the company has not made investment in, provided any guarantee or security or granted any loans or advances in the nature of loans, secured or unsecured to companies, firms, Limited Liability Partnership or other parties covered in the register maintained under section 189 of the Companies Act, 2013. Therefore, clause (iii) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.

(iv) According to the information and explanation given to us, the Company has not granted any loans, nor given any guarantees and securities u/s 185 and 186 of the Companies Act, 2013. Thus, the clause (iv) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.

(v) According to the information and explanation given to us, the Company has not accepted any deposits or amounts which are deemed to be deposits during the year as per the directives issued by Reserve Bank of India and within the meaning of provision of section 73 to 76 and other relevant provisions of the Companies Act, 2013 and the rules framed there under where applicable. Thus, the clause (v) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.

(vi) The maintenance of cost records specified by the Central Government under section

148(1) of the Companies Act, 2013 is not applicable to this Company. Thus, the clause (vi) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.

(vii) According to the information and explanation given to us, in respect of statutory dues:

(a) The Company had been regular in depositing undisputed statutory dues, including, Income Tax, Goods and Service Tax, and other material statutory dues applicable to it to the appropriate authorities.

(b) There is no dispute with revenue authorities regarding any duty or tax payable.

(viii) According to the information and explanation given to us, and on the basis of our examination of the records of the company, the company has not surrendered or disclosed any transactions, previously unrecorded as income in the books of accounts, in the tax assessment under the Income Tax Act, 1961 as income during the year.

(ix) (a) The company does not have any loans or borrowings from any financial institutions, banks, government, or debenture holders during the year. Thus, the clause (ix) (a) of paragraph 3 of the order is not applicable to the company.

(b) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, the company has not been declared a willful defaulter by any bank or financial institution or government or government authority.

(c) According to the information and explanations given to us by the management, the company has not obtained any term loans during the year. Accordingly, clause 3 (ix)(c) of the order is not applicable to the company.

(d) According to the information and explanations given to us and on an overall examination of the balance sheet of the company, we report that no funds raised on short term basis have been used for long term purposes by the company.

e) According to the information and explanations given to us and on an overall examination of the financial statements of the company, we report that the company has not taken any funds from any entity or person on account of or to meet the obligation of its subsidiary as defined under Companies Act 2013. The company does not hold any investment in any associate companies or Joint Venture as defined under Companies Act 2013.

- (f) According to the information and explanations given to us and procedures performed by us, we report that the company has not raised loan during the year on the pledge of securities held in its subsidiary as defined under Companies Act 2013.
- (x) (a) To the best of our knowledge and according to the information and explanation given to us, during the year company has not raised money by way of initial public offer and / or further public offer (including debt instrument) and also company has not obtained any term loan and therefore this clause is not applicable to the company. However, the company has utilized the monies raised by way of issue of equity shares for the purpose for which they were raised.
- (b) According to the information and explanations given to us and based on our examination of the records of the Company, the company has not made any preferential allotment or private placement of shares or convertible debentures (fully, partially or optionally convertible) during the year under review in terms of provisions of section 42 and section 62 of the Companies Act, 2013. Accordingly clause 3 (x)(b) of the order is not applicable.
- (xi) (a) To the best of our knowledge and according to the information and explanation given to us, no fraud by the Company and no fraud on the Company by its officers or employees has been noticed or reported during the period.
- (b) There is no Audit Report in form ADT-4 as prescribed under rule 13 of Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014 as amended has been filed by the auditors with Central Government in terms of provisions of sub section 12 of Section 143 of the Companies Act.
- (c) According to information and explanations given to us, there is no whistle blower complaint has been received by the company during the year.
- (xii) According to information and explanations given to us the provisions of clause 3 (xii) of the Order, for Nidhi Company, are not applicable to the Company.
- (xiii) In our opinion and according to the information and explanation given to us, the Company is in compliance with section 188 and 177 of the Companies Act, 2013, wherever applicable. For all transaction with the related parties and the details of related parties transaction have been disclosed in the financial statements etc., as required by the applicable Indian Accounting Standards.

- (xiv) (a) The Company has an Internal Audit system commensurate with the size and nature of its business.
- (b) The Reports of the Internal Auditors for the period under audit were considered.
- (xv) In our opinion and according to the information and explanation given to us, during the period Company has not entered into any non-cash transaction with its directors or persons connected with them during the period.
- (xvi) The company is not required to be registered under section 45-IA of the Reserve Bank of India Act, 1934. Accordingly, provision of clause 3 (xvi) of the Order is not applicable to the company.
- (xvii) The company has incurred cash loss of Rs. 74,33,479/- during the period.
- (xviii) There has not been any resignation of the statutory auditors during the period.
- (xix) On the basis of the financial ratios, ageing and expected dates of realization of financial assets and payment of financial liabilities, other information accompanying the financial statements, Plans of the Board of Directors and management we are of the opinion that no material uncertainty exists as on the date of the audit report, that the company is capable of meeting its liabilities existing at the date of balance sheet as and when they fall due within a period of one year from the balance sheet date.
- (xx) According to information and explanation given to us, unspent amount which is required to be transferred to a Fund specified in Schedule VII to the Companies Act in compliance with second proviso to sub section (5) of Section 135 of the Said Act is not applicable to the company. Thus, the clause (xx) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.
- (xxi.) According to information and explanation given to us, Company does not have any Associate, Joint Venture Company. Thus, the clause (xxi) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.

**For, T N Shah & Co.
Chartered Accountants
[FRN: 109802W]**

**Place: Gandhinagar
Date: 08.07.2022
UDIN: 22042748AMPVFQ7418**

**sd/-
T N Shah
Partner
Membership No.: 042748**

Annexure “B” TO THE INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

(Referred to in paragraph 3(f) under 'Report on other legal and regulatory requirement section of our report of even date)

Report on the Internal Financial Controls Over Financial Reporting

Report on the Internal Financial Control under clause (i) of Sub section 3 of Section 143 of the companies Act, 2013 ('the Act').

We have audited the Internal financial controls over financial reporting of **G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED** (“the Company”) as on 31st March 2022 in conjunction with our audit of the financial statements of the company for the year ended on that date.

MANAGEMENT'S RESPONSIBILITY FOR INTERNAL FINANCIAL CONTROLS

The Company's Board of Director is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential component of internal control stated in the guidance note on audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India (ICAI). These responsibilities include the design implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

AUDITOR'S RESPONSIBILITY

Our responsibility is to express an opinion on the Company's Internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the “Guidance Note”) issued by the ICAI and the standards on auditing prescribed under Section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls, both applicable to an audit of Internal Financial Controls and, both issued by ICAI. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirement and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate financial controls over financial reporting were established and maintained and if such controls operated effectively in

all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness.

Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedure selected depend on auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due of fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

MEANING OF INTERNAL FINANCIAL CONTROLS OVER FINANCIAL REPORTING

A company's internal financial controls over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that:

1. pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company;
2. provide reasonable assurance that transaction are recorded as necessary to permit preparation of financial statement in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipt and expenditures of the company are being made only in accordance with authorizations of management and directors of the company; and
3. provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorized acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.

INHERENT LIMITATION OF INTERNAL FINANCIAL CONTROLS OVER FINANCIAL REPORTING

Because of the inherent limitation of internal financial controls over financial reporting,

including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projection of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

OPINION

In our opinion, to the best of our information and according to the explanation given to us, the company has, in all material respects, an adequate internal financial controls system over financial reporting and such internal financial controls over financial reporting were operating effectively as at 31st March, 2022 based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by The Institute of Chartered Accountant of India.

**For, T N Shah & Co.
Chartered Accountants
[FRN: 109802W]**

**Place: Gandhinagar
Date:08.07.2022
UDIN:22042748AMPVFQ7418**

**sd/-
T N Shah
Partner
Membership No.: 042748**

**“Annexure C” to the Independent Auditors' Report of
G-Ride Bedi Port Rail Limited**

**To
The Members
G-Ride Bedi Port Rail Limited**

In continuation of our Independent Auditor's Report on Financial Statements of **G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED** (“The Company”), we have reported on Directions and Sub-directions under 143 (5) of the Companies Act, 2013 applicable for the year 2021-2022, as under:

PART-1

Report under Section 143(5) of Companies Act, 2013 for the Financial Year 2021-22

(1) MAIN DIRECTION:

Sr. No.	Directions	Comments
1.	Whether the Company has system in place to process all the accounting transactions through Information Technology system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated.	Yes. All Accounting transactions are processed through Information Technology Systems. Therefore, there is no financial implication on the integrity of the accounts.
2.	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc. made by a lender to the Company due to the Company's inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated. Whether such cases are properly accounted for? (In case, lender is a government company, then this direction is also applicable for statutory auditor of lender company)	No waiver / write off is done during the period under Audit.
3.	Whether funds (grants / subsidy, etc.) received/receivable for specific schemes from Central/State agencies were properly accounted for/ utilized as per its term and conditions? List the cases of deviation.	As per the information and explanation provided to us, the Company has not received any amount for specific scheme from Central/State agencies except share capital amount received from Gujarat Maritime Board and Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited and the same is accounted properly and deposited in bank account.

(2) SECTOR SPECIFIC DIRECTIONS : INFRASTRUCTURE SECTOR

Sr. No.	Sub-Directions	Comments
1.	Whether the Company has taken adequate measures to prevent encroachment of idle land owned by it. Whether any land of the Company is encroached, under litigation, not put to use or declared surplus? Details may be provided.	As per the information and explanation provided to us, during the course of audit we have observed that the company does not have any idle land and therefore, there is no question of encroachment to the idle land as well as there is no litigation in connection to idle land.
2.	Whether the system in vogue for identification of projects to be taken up under Public Private Partnership is in line with the guidelines/ policies of the Government? Comment on deviation if any.	Not Applicable.
3.	Whether system for monitoring the execution of works vis-à-vis the milestones stipulated in the agreement is in existence and the impact of cost escalation, if any, revenues/ losses from contracts, etc., have been properly accounted for in the books.	<p>As per the information and explanation provided to us, we report as under:</p> <p>1. System for Monitoring the Execution of Works:</p> <p>a. Company has appointed Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) in its 3rd Board Meeting held on 21.03.2022 as Project Management Consultant (PMC) and the Contract for said PMC has been executed on 25.03.2022.</p> <p>b. Company therefore has an adequate system of monitoring for the project where G-RIDE is providing service as mentioned in PMC Agreement, which constitute a better monitoring system for company project.</p> <p>2. Agreement Milestone Status:</p> <p>a. Company has awarded EPC Contract to Ajay Protech Pvt Ltd-SP Infracon JV for Rail connectivity to Old Bedi Port from windmill Station in</p>

		<p>Jamnagar District, Total Length of 2.33 KM with 25 KV AC Electrification in Rajkot Division of Western Railway project.</p> <p>The completion period of Project is 12 months from appointed date.</p> <table border="1" data-bbox="954 549 1420 771"> <thead> <tr> <th>Sr. No.</th> <th>Milestone</th> <th>Completion Date as per Contract Agreement</th> <th>Actual Completion Date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>MS-I</td> <td>13-01-2022</td> <td>16-10-2021</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>MS-II</td> <td>13-04-2022</td> <td>01-12-2021</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>MS-III</td> <td>13-07-2022</td> <td>13-01-2022</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>MS-IV</td> <td>13-10-2022</td> <td>05-05-2022</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. The Impact of Cost Escalation: Company has adequately accounted the Escalation Amount in Books of Account claimed by the EPC Contractor during the year under report, which are as per the Contract Agreement and approved by the competent authority.</p>	Sr. No.	Milestone	Completion Date as per Contract Agreement	Actual Completion Date	1	MS-I	13-01-2022	16-10-2021	2	MS-II	13-04-2022	01-12-2021	3	MS-III	13-07-2022	13-01-2022	4	MS-IV	13-10-2022	05-05-2022
Sr. No.	Milestone	Completion Date as per Contract Agreement	Actual Completion Date																			
1	MS-I	13-01-2022	16-10-2021																			
2	MS-II	13-04-2022	01-12-2021																			
3	MS-III	13-07-2022	13-01-2022																			
4	MS-IV	13-10-2022	05-05-2022																			
4.	Whether funds received/ receivable for specific schemes from central/ State agencies were properly accounted for/utilized? List the cases of deviations.	As per the information and explanation provided to us, the Company has not received any amount for specific scheme from Central/State agencies except share capital amount received from Gujarat Maritime Board and Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited and the same is accounted properly and deposited in bank account.																				
5.	Whether the bank guarantees have been revalidated in time?	As per the information and explanation provided to us, the company has not availed any Bank Guarantee during the year. However, the company has received Bank Guarantees and the same has been revalidated by the Company in time.																				

6.	Comment on the confirmation of balances of trade receivables, trade payables, term deposits, bank accounts and cash obtained.	<p>We have obtained following Confirmations and all are in agreement with figures of Financial Statements:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bank Balance Certificate from State Bank of India 2. Balance Confirmation from Ajay Protech Pvt Ltd-SP Infracon JV. 3. There were no trade receivables and cash balance as on Balance Sheet date and therefore, Nil Balance Certificate has been obtained from the Management.
7.	The cost incurred on abandoned projects may be quantified and the amount actually written-off shall be mentioned.	As per the information and explanation provided to us, there are no abandoned projects therefore this point is not applicable.

**For, T N Shah & Co.
Chartered Accountants
[FRN: 109802W]**

**Place: Gandhinagar
Date:08.07.2022
UDIN:22042748AMPVFQ7418**

**SD/-
T N Shah
Partner
Membership No.: 042748**

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED
(A JV of G-RIDE, GMB)
CIN:U45309GJ2021PLC125162
Balance Sheet as at March 31, 2022

(Amount in ₹)

Particulars	Notes	As at March 31, 2022
ASSETS		
NON-CURRENT ASSETS		
Intangible Assets Under Development	4	51 10 64 400
Other Non-Current Assets	5	56 32 004
TOTAL NON-CURRENT ASSETS		51 66 96 404
CURRENT ASSETS		
(i) Cash and Cash Equivalents	6	12 62 99 819
TOTAL CURRENT ASSETS		12 62 99 819
TOTAL ASSETS		64 29 96 223
EQUITY AND LIABILITIES		
EQUITY		
Equity share capital	7	62 04 00 000
Other equity	8	(74 33 479)
TOTAL EQUITY		61 29 66 521
LIABILITIES		
CURRENT LIABILITIES		
Financial liabilities		
(i) Other financial liabilities	9	2 22 38 414
Provisions	10	65 000
Other current liabilities	11	77 26 289
TOTAL CURRENT LIABILITIES		3 00 29 703
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		64 29 96 223
Significant accounting policies		
See accompanying Notes to Financial Statements 1 to 25		
Notes on accounts form integral part of the financial statements		
As per our report of even date		
For T N Shah & Co.		
Chartered Accountants		
FRN. 109802W		
Sd/-		
T N Shah		
Partner		
Membership No. 042748		
Place: Gandhinagar		
Date: Jun 08, 2022		
UDIN : 22042748AKSDOK4875		
	For and on behalf of the Board	
	Sd/-	Sd/-
	S. N. Joshi	Santosh Kumar
	Director & CFO	Director & CEO
	DIN: 09296158	DIN: 07854179
	Place: Gandhinagar	
	Date: Jun 08, 2022	

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

(A JV of G-RIDE, GMB)

CIN:U45309GJ2021PLC125162

Statement of Profit and Loss for the year ended on March 31, 2022 (Amount in ₹)

Particulars	Notes	For the period from August 27, 2021 to March 31, 2022
Income		
Revenue from operations		--
Total Income		<u> --</u>
Expenses		
Other expenses	12	74 33 479
Total Expenses		<u>74 33 479</u>
Profit /(Loss) before exceptional item and taxes		<u>(74 33 479)</u>
Exceptional Item(Net off Tax)		--
Profit/(loss) before tax		<u>(74 33 479)</u>
Tax expense		
Current tax		--
Deferred Tax		--
Total Tax Expenses		<u> --</u>
Profit/(loss) after tax for the period		<u>(74 33 479)</u>
Other comprehensive income		
(i) Items that will not be reclassified to profit or loss		--
(ii) Income tax on items that will not be reclassified to profit or loss		--
(iii) Items that will be reclassified to profit or loss		--
(iv) Income tax relating to items that will be reclassified to profit or loss		--
Total Other Comprehensive Income/(Loss) for the Year(Net off Tax)		<u> --</u>
Total Comprehensive Income for the period		<u>(74 33 479)</u>
Earnings Per Equity Share of Face Value of Rs. 10 each	13	
Basic		(1.37)
Diluted		(1.37)
Significant accounting policies		
See accompanying Notes to Financial Statements	1 to 25	
Notes on accounts form integral part of the financial statements	For and on behalf of the Board	
As per our report of even date	Sd/-	Sd/-
For T N Shah & Co.	S. N. Joshi	Santosh Kumar
Chartered Accountants	Director & CFO	Director & CEO
FRN. 109802W	DIN: 09296158	DIN: 07854179
Sd/-		
T N Shah		
Partner		
Membership No. 042748		
Place: Gandhinagar	Place: Gandhinagar	
Date: Jun 08, 2022	Date: Jun 08, 2022	
UDIN : 22042748AKSDOK4875		

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

(A JV of G-RIDE, GMB)

CIN:U45309GJ2021PLC125162

STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY AS ON 31/03/2022

(Amount in ₹)

A. EQUITY SHARE CAPITAL

As at 27th August 2021

--

Changes during the period from 27/08/2021 to 31/03/2022

62 04 00 000

As at 31st March 2022

62 04 00 000

B. OTHER EQUITY

As at 27th August 2021

--

Changes during the period from 27/08/2021 to 31/03/2022

(74 33 479)

Other Comprehensive Income

--

Total Comprehensive Income

(74 33 479)

Balance As at 31st March 2022

(74 33 479)

see accompanying notes to the Financial Statements

Notes on accounts form integral part of the financial statements

For and on behalf of the Board

As per our report of even date

For T N Shah & Co.

Chartered Accountants

FRN. 109802W

Sd/-

S. N. Joshi
Director & CFO
DIN: 09296158

Sd/-

Santosh Kumar
Director & CEO
DIN: 07854179

Sd/-

T N Shah
Partner
Membership No. 042748

Place: Gandhinagar

Date: Jun 08, 2022

UDIN : 22042748AKSDOK4875

Place: Gandhinagar

Date: Jun 08, 2022

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

(A JV of G-RIDE, GMB)

CIN:U45309GJ2021PLC125162

Cash Flow Statement for the year ended March 31, 2022

(Amount in ₹)

Particulars	2021-2022
1 Cash Flows from Operating Activities	
Profit/(Loss) before tax as per Statement of Profit & Loss	(74 33 479)
Operating Profit/(Loss) before Working Capital Changes	(74 33 479)
Adjusted for Movement in Working Capital:	
(Increase)/ Decrease in Other Non-Current Assets	(56 32 004)
Increase/ (Decrease) in Provisions	65 000
Increase/ (Decrease) in Other Current liabilities	77 26 289
Operating Profit after Working Capital Changes	21 59 285
Taxes Paid (Net of Refund)	-
Net cash flow from / (used in) operating activities (A)	(52 74 195)
2 Cash Flows from Investing Activities:	
(Increase)/Decrease in Intangible Assets Under Development	(49 32 80 586)
Net cash flow from / (used in) investing activities (B)	(49 32 80 586)
3 Cash flow from financing activities :	
Proceeds From Share Capital	62 04 00 000
Proceeds/(Repayment) from/of short term borrowing	30 00 00 000
Proceeds/(Repayment) from/of short term borrowing	(30 00 00 000)
Finance Cost	44 54 600
Net cash flow from / (used in) financing activities (C)	62 48 54 600

Net increase in cash and cash equivalents (A)+(B)+(C)	12 62 99 819
Cash and cash equivalents as at 27th August, 2021	--
Cash and cash equivalents as at end of the year	12 62 99 819
 Break up of cash and cash equivalents at the end of the year	
Balances with Banks-In Current/Saving Accounts	12 62 99 819
	12 62 99 819

Notes:

1. Cash and cash equivalent include cash and bank balances and deposits with the Bank (Original Maturity less than 3 months).
2. The above Cash Flow Statement has been prepared under the 'Indirect method' as set out in the Ind AS - 7 Statement of Cash Flow.
3. This being first year of the company, previous years figures are not given.

Notes on accounts form integral part of the financial statements
As per our report of even date
For T N Shah & Co.
Chartered Accountants
FRN. 109802W

Sd/-
T N Shah
Partner
Membership No. 042748

Place: Gandhinagar
Date: Jun 08, 2022
UDIN : 22042748AKSDOK4875

For and on behalf of the Board

Sd/-
S. N. Joshi
Director & CFO
DIN: 09296158

Sd/-
Santosh Kumar
Director & CEO
DIN: 07854179

Place: Gandhinagar
Date: Jun 08, 2022

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

Notes to the financial statements for the period ended 31 March 2022

1. Corporate Information:

G-Ride Bedi Port Rail Limited, is a special purpose vehicle (SPV) for the Railway project as per GR No.MIS/102021/UOR-4/124472/i-1 dated 01/07/2021 issued by Government of Gujarat for execution & maintenance of last mile rail connectivity to Old Bedi Port (Approx. 3 Km) under 100% equity model in the state of Gujarat. Company has been incorporated on 27th August 2021.

1.1 First Financial Statement

The company has prepared financial statements for the period from date of incorporation i.e. 27th August 2021 to 31st March 2022.

2. The financial statements were authorized for issue in accordance with resolution of the Directors on 8th Jun 2022.

3 (i) Basis of Preparation

These financial statements have been prepared on a historical cost basis, except for certain financial instruments which are measured at fair value at the end of each reporting period. Historical cost is generally based on the fair value of the consideration given in exchange for goods and services. Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date.

A. Statement of Compliance:

These financial statements of the company have been prepared to comply with Indian Accounting Standards (Ind AS) including the rules notified under the relevant provision of the Companies Act, 2013, amended from time to time.

Details of the Company's accounting policies are included in Note 3(ii).

B. Functional and Presentation Currency:

These financial statements are presented in Indian Rupees (INR), which is also the Company's functional currency.

C. Use of Estimates and Judgements:

In preparing these financial statements, management has made judgements, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income, and expenses. Actual results may differ from these estimates.

Critical Estimates and Judgments

This note provides an overview of the areas that involved a higher degree of judgement or complexity, and of items which are more likely to be materially adjusted due to estimates and assumptions turning out to be different than those originally assessed. Detailed information about each of these estimates and judgements is included in relevant notes together with information about the basis of calculation for each affected line item in the financial statements.

Areas involving critical estimates or judgements are:

- **Depreciation and Amortization:**

- Depreciation and amortization is based on management estimates of the future useful lives of the property, plant and equipment and intangible assets. Estimates may change due to technological developments, competition, changes in market conditions and other factors and may result in changes in the estimated useful life and in the depreciation and amortization charge.

- **Other areas are as below:**

- **Estimation of current and deferred tax expense and payable:**

Deferred tax assets are recognized to the extent that it is regarded as probable that deductible temporary differences can be realized. The Company estimates deferred tax assets and liabilities based on current tax laws and rates and in certain cases, business plans, including management's expectations regarding the manner and timing of recovery of the related assets. Changes in these estimates may affect the amount of deferred tax liabilities or the valuation of deferred tax assets and thereby the tax charge in the Statement of Profit and Loss.

Provision for tax liabilities require judgements on the interpretation of tax legislation, developments in case laws and the potential outcomes of tax audits and appeals which may be subject to significant uncertainty. Therefore, the actual results may vary from

expectations resulting in adjustments to provisions, the valuation of deferred tax assets, cash tax settlements and therefore the tax charge to the Statement of Profit and Loss.

- **Recognition and measurement of provisions and contingencies:**

From time to time, the Company is subject to legal proceedings and other contingencies the ultimate outcome of each being always subject to many uncertainties inherent in litigation. A provision for expense is made when it is considered probable that a payment will be made and the amount of the loss can be reasonably estimated.

Significant judgement is made when evaluating, among other factors, the probability of unfavourable outcome and the ability to make a reasonable estimate of the amount of potential loss. Expense provisions are reviewed at each accounting period and revisions made for the changes in facts and circumstances.

- **Impairment of Assets:**

Property, plant and equipment and intangible assets that are subject to depreciation/ amortization are tested for impairment periodically including when events occur or changes in circumstances indicate that the recoverable amount of the cash generating unit is less than its carrying value. The recoverable amount of cash generating units is higher of value-in-use and fair value less cost to sell. The calculation involves use of significant estimates and assumptions which includes turnover and earnings multiples, growth rates and net margins used to calculate projected future cash flows, risk-adjusted discount rate, future economic and market conditions.

Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions to accounting estimates are recognized prospectively.

D. Measurement of Fair Values:

A number of the Company's accounting policies and disclosures require measurement of fair values, for both financial and non-financial assets and liabilities.

Fair values are categorized into different levels in a fair value hierarchy based on the inputs used in the valuation techniques as follows.

- Level 1: quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities.

- Level 2: inputs other than quoted prices included in Level 1 that are observable for the asset or liability, either directly (i.e. as prices) or indirectly (i.e. derived from prices).
- Level 3: inputs for the asset or liability that are not based on observable market data (unobservable inputs).

When measuring the fair value of an asset or a liability, the Company uses observable market data as far as possible. If the inputs used to measure the fair value of an asset or a liability fall into different levels of the fair value hierarchy, then the fair value measurement is categorized in its entirety in the same level of the fair value hierarchy as the lowest level input that is significant to the entire measurement.

The Company recognizes transfers between levels of the fair value hierarchy at the end of the reporting period during which the change has occurred.

Further information about the assumptions made in measuring fair values is included in the note of financial instruments.

E. Global Health Pandemic on COVID-19

The outbreak of corona virus (COVID-19) pandemic globally and in India is causing significant disturbance and slowdown of economic activity. The Company's operations and revenue during the period were impacted due to COVID-19. The Company has taken into account the possible impact of COVID-19 in preparation of financial statements, including its assessment of recoverable value of its assets based on internal and external information up to the date of approval of these financial statements and current indicators of future economic conditions.

3 (ii) Significant Accounting Policies

The accounting policies set out below have been applied consistently to the period presented in these financial statements.

a. Foreign Currency Transactions:

Transactions in foreign currencies are translated into the functional currency of the Company at the exchange rates at the dates of the transactions or an average rate if the average rate approximates the actual rate at the date of the transaction.

Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated into the

functional currency at the exchange rate at the reporting date. Non-monetary assets and liabilities that are measured at fair value in a foreign currency are translated into the functional currency at the exchange rate when the fair value was determined. Non-monetary assets and liabilities that are measured based on historical cost in a foreign currency are translated at the exchange rate at the date of the transaction.

Exchange differences are recognized in profit or loss, except exchange differences arising from the translation of the following items which are recognized in OCI:

- Equity investments at fair value through OCI (FVOCI);
- qualifying cash flow hedges to the extent that the hedges are effective.

b. Financial Instruments:

Recognition and Initial Measurement

Trade receivables are initially recognized when they are originated. All other financial assets and financial liabilities are initially recognized when the Company becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

A financial asset or financial liability is initially measured at fair value plus, for an item not at fair value through profit and loss (FVTPL), transaction costs that are directly attributable to its acquisition or issue.

Classification and Subsequent Measurement and Gain and Losses: Financial Assets

Financial Assets at amortized cost- These assets are subsequently measured at amortized cost using the effective interest method. The amortized cost is reduced by impairment losses. Interest income, foreign exchange gains and losses and impairment are recognized in profit or loss. Any gains or loss or derecognition is effected in profit or loss statement

Financial Assets at Fair Value through Other Comprehensive Income (FVTOCI) – All equity investments are measured at fair values. Investments which are not held for trading purposes and where the Company has exercised the option to classify the investment as at FVTOCI, all fair value changes on the investment are recognized in Other Comprehensive Income (OCI). The accumulated gains or losses are recognized in OCI are reclassified to retained earnings on sale of such investment.

Financial assets at Fair Value through Profit and loss (FVTPL) - These assets are

subsequently measured at fair value. Net gains and losses, including any interest or dividend income, are recognized in profit or loss.

Classification, Subsequent Measurement and Gains and Losses: Financial Liabilities

Financial liabilities are subsequently measured at amortized cost using effective interest method. For trade and other payable maturing within one year from the balance sheet date, the carrying value approximates fair value due to short maturity of these investments.

Equity Instruments

An equity instrument is a contract that evidences residual interest in the assets of the company after deducting all of its liabilities. Incremental costs directly attributable to the issuance of equity instruments are recognized as a deduction from equity instrument net of any tax effects.

Derecognition: Financial Assets

The Company derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the financial asset expire, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows in a transaction in which substantially all of the risks and rewards of ownership of the financial asset are transferred or in which the company neither transfers nor retains substantially all of the risks and rewards of ownership and does not retain control of the financial asset.

If the Company enters into transactions whereby it transfers assets recognized on its balance sheet but retains either all or substantially all of the risks and rewards of the transferred assets, the transferred assets are not derecognized.

Derecognition: Financial Liabilities

The Company derecognizes a financial liability when its contractual obligations are discharged or cancelled or expired.

The Company also derecognizes a financial liability when its terms are modified and the cash flows under the modified terms are substantially different. In this case, a new financial liability based on the modified terms is recognized at fair value. The difference between the carrying amount of the financial liability extinguished and the new financial liability with modified terms is recognized in profit or loss.

Offsetting

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount presented in the balance sheet when, and only when, the Company currently has a legally enforceable right to set off the amounts and it intends either to settle them on a net basis or to realize the asset and settle the liability simultaneously.

c. Current and Non-Current Classification

The Company presents assets and liabilities in the balance sheet based on current/non-current classification. An asset is treated as current when it is:

- (a) expected to be realised in, or is intended to be sold or consumed in Company's normal operating cycle;
- (b) held primarily for the purpose of being traded;
- (c) expected to be realised within 12 months after the reporting date; or
- (d) cash or cash equivalent unless restricted from being exchanged or used to settle a liability for at least 12 months after the reporting date.

All other assets are classified as non-current.

A Liability is current when:

- (a) it is expected to be settled in Company's normal operating cycle;
- (b) it is held primarily for the purpose of being traded;
- (c) it is due to be settled within 12 months after the reporting date; or
- (d) The Company does not have an unconditional right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting date.

All other liabilities are classified as non-current.

Operating Cycle

Operating cycle is the time between the acquisition of assets for processing and their realisation in cash or cash equivalents. The Company has identified twelve months as its operating cycle.

d. Property, Plant and Equipment

Recognition and Measurement

Items of property, plant and equipment are measured at cost, which includes capitalised borrowing costs, less accumulated depreciation, and accumulated impairment losses, if any.

Cost of an item of property, plant and equipment comprises its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates, any directly attributable cost of bringing the item to its working condition for its intended use and estimated costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located.

The cost of a self-constructed item of property, plant and equipment comprises the cost of materials and direct labour, any other costs directly attributable to bringing the item to working condition for its intended use, and estimated costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located.

If significant parts of an item of property, plant and equipment have different useful lives, then they are accounted for as separate items (major components) of property, plant and equipment.

Any gain or loss on disposal of an item of property, plant and equipment is recognised in profit or loss.

Subsequent Expenditure

Subsequent expenditure is capitalized only if it is probable that the future economic benefits associated with the expenditure will flow to the Company.

Depreciation

Depreciation on property, plant and equipment is provided on straight line basis based on the rates as per useful life prescribed in Schedule II to the Companies Act, 2013. Assets costing less than INR 5,000 each are fully depreciated in the year of capitalisation.

Depreciation on additions / disposals is provided on a pro-rata basis i.e. from / up to the date on which asset is ready for use / disposed of.

Depreciation method, useful lives and residual values are reviewed at each financial year-end and adjusted if appropriate. In case of a revision, the unamortized depreciable amount

is charged over the revised remaining useful life.

Losses arising from retirement or gains or losses arising from disposal of fixed assets which are carried at cost are recognized in the Statement of Profit and Loss.

Capital work in progress represents projects under which property, plant & equipment are not yet ready for their intended use and are carried at cost determined as aforesaid. Indirect expense related to Capital Work in Progress has been capitalised to respective Capital Work in Progress Account.

e. Intangible Assets Under Development

Freight Sharing right Under Development:

Expenditure which can be directly identifiable related to the service concession arrangements are recognized as freight sharing right under development. Indirect expenditure has been charged to project to the extent they are related to project execution.

f. Impairment

Impairment of Financial Instruments

The Company recognizes loss allowances for expected credit losses on financial assets measured at amortized cost.

At each reporting date, the Company assesses whether financial assets carried at amortized cost are credit-impaired. A financial asset is 'credit-impaired' when one or more events that have a detrimental impact on the estimated future cash flows of the financial asset have occurred.

The Company measures loss allowances at an amount equal to lifetime expected credit losses. Lifetime expected credit losses are the expected credit losses that result from all possible default events over the expected life of a financial instrument.

When determining whether the credit risk of a financial asset has increased significantly since initial recognition and when estimating expected credit losses, the Company considers reasonable and supportable information that is relevant and available without undue cost or effort. This includes both quantitative and qualitative information and analysis, based on the Company's historical experience and informed credit assessment and including forward-looking information.

Measurement of Expected Credit Losses

Expected credit losses are a probability-weighted estimate of credit losses. Credit losses are measured as the present value of all cash shortfalls (i.e. the difference between the cash flows due to the Company in accordance with the contract and the cash flows that the Company expects to receive).

Presentation of Allowance for Expected Credit Losses in the Balance Sheet

Loss allowances for financial assets measured at amortized cost are deducted from the gross carrying amount of the assets.

Write-off

The gross carrying amount of a financial asset is written off (either partially or in full) to the extent that there is no realistic prospect of recovery. This is generally the case when the Company determines that the debtor does not have assets or sources of income that could generate sufficient cash flows to repay the amounts subject to the write-off. However, financial assets that are written off could still be subject to enforcement activities in order to comply with the Company's procedures for recovery of amounts due.

Impairment of Non-Financial Assets

The Company's non-financial assets, other than inventories and deferred tax assets are reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the asset's recoverable amount is estimated. The recoverable amount being higher of the net selling price or value in use. Value in use is determined from the present value of the estimated future cash flows from the continuing use of the assets.

If the recoverable amount of an asset (or cash-generating unit) is estimated to be less than its carrying amount, the carrying amount of the asset (or cash-generating unit) is reduced to its recoverable amount. An impairment loss is recognized immediately in the Statement of Profit and Loss. When an impairment loss subsequently reverses, the carrying amount of the asset (or a cash-generating unit) is increased to the revised estimate of its recoverable amount, but so that the increased carrying amount does not exceed the carrying amount that would have been determined had no impairment loss been recognized for the asset (or cash-generating unit) in prior years if any. A reversal of an impairment loss is recognized

immediately in the Statement of Profit and Loss.

g. Borrowing Cost

Borrowing costs are interest and other costs (including exchange differences relating to foreign currency borrowings to the extent that they are regarded as an adjustment to interest costs) incurred in connection with the borrowing of funds. Borrowing costs directly attributable to acquisition or construction of an asset which necessarily take a substantial period of time to get ready for their intended use are capitalized as part of the cost of that asset. Other borrowing costs are recognized as an expense in the period in which they are incurred.

h. Borrowing

Borrowings are classified as current liabilities unless the Company has an unconditional right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting period. Where there is a breach of a material provision of a long-term loan arrangement on or before the end of reporting period with the effect that the liability becomes payable on demand on the reporting date, the Company does not classify the liability as current, if the lender agreed, after the reporting period and before the approval of the financial statement for issue, not to demand payment as a consequence of the breach.

i. Revenue Recognition

Revenue is recognized when there is reasonable certainty of its ultimate collection/realization.

j. Provisions (other than Employee Benefits)

A provision is recognized if, as a result of a past event, the Company has a present obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefits will be required to settle the legal or contractual obligation. Provisions are determined by discounting the expected future cash flows (representing the best estimate of the expenditure required to settle the present obligation at the balance sheet date) at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognized as finance cost. Expected future operating losses are not provided for.

Contingencies

Provision in respect of loss contingencies relating to claims, litigation, assessment, fines, penalties, etc. are recognized when it is probable that a liability has been incurred and the amount can be estimated reliably.

k. Contingent Liabilities

Contingent liabilities are disclosed when there is a possible obligation arising from past events, the existence of which will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the Company or a present obligation that arises from past events where it is either not probable that an outflow of resources will be required to settle, or a reliable estimate of the amount cannot be made.

The company may have to pay bonus to EPC Contractor of Rs 1.27 Crore if contract gets completed before the expiry of contract as per clause no 17.16 of EPC agreement.

l. Income Taxes

Income tax comprises current and deferred tax. It is recognized in profit or loss except to the extent that it relates to an item recognized directly in equity or in other comprehensive income.

Current Tax

Current tax comprises the expected tax payable or receivable on the taxable income or loss for the year and any adjustment to the tax payable or receivable in respect of previous years. The amount of current tax reflects the best estimate of the tax amount expected to be paid or received after considering the uncertainty, if any, related to income taxes. It is measured using tax rates (and tax laws) enacted or substantively enacted by the reporting date.

Current tax assets and current tax liabilities are offset only if there is a legally enforceable right to set off the recognized amounts, and it is intended to realize the asset and settle the liability on a net basis or simultaneously.

Tax benefits of deductions earned on exercise of employee stock options in excess of compensation charged to income are credited to other comprehensive income.

Deferred Tax

Deferred tax is recognized in respect of temporary differences between the carrying amounts of assets and liabilities for financial reporting purposes and the corresponding amounts used for taxation purposes. Deferred tax is also recognized in respect of carried forward tax losses and tax credits. Deferred tax is not recognized for:

- Temporary differences arising on the initial recognition of assets or liabilities in a transaction that affects neither accounting nor taxable profit/loss at the time of the transaction.
- Taxable temporary differences arising on the initial recognition of goodwill.

Deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that future taxable profits will be available against which they can be used. The existence of unused tax losses is strong evidence that future taxable profit may not be available. Therefore, in case of a history of recent losses, the Company recognizes a deferred tax asset only to the extent that it has sufficient taxable temporary differences or there is convincing other evidence that sufficient taxable profit will be available against which such deferred tax asset can be realized. Deferred tax assets – unrecognized or recognized, are reviewed at each reporting date and are recognized/ reduced to the extent that it is probable/ no longer probable respectively that the related tax benefit will be realized.

Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to apply to the period when the asset is realized or the liability is settled, based on the laws that have been enacted or substantively enacted by the reporting date.

The measurement of deferred tax reflects the tax consequences that would follow from the manner in which the Company expects, at the reporting date, to recover or settle the carrying amount of its assets and liabilities.

Deferred tax assets and liabilities are offset if there is a legally enforceable right to offset current tax liabilities and assets, and they relate to income taxes levied by the same tax authority on the same taxable entity, or on different tax entities, but they intend to settle current tax liabilities and assets on a net basis or their tax assets and liabilities will be realized simultaneously.

Deferred tax in respect of timing differences which reverse after the tax holiday period is

recognized in the year in which the timing differences originate.

m. Earnings per Share

Basic earnings/ (loss) per share are calculated by dividing the net profit or loss for the year attributable to equity shareholders by the weighted average number of equity shares outstanding during the year. The weighted average number of equity shares outstanding during the year are adjusted for events of bonus issue and share split. For the purpose of calculating diluted earnings/ (loss) per share, the net profit or loss for the year attributable to equity shareholders and the weighted average number of shares outstanding during the year are adjusted for the effects of all dilutive potential equity shares.

n. Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents in the balance sheet comprise cash at banks and on hand and short-term deposits with an original maturity of three months or less, which are subject to an insignificant risk of changes in value.

For the purpose of the statement of cash flows, cash and cash equivalents consist of cash and short-term deposits, as defined above, net of outstanding bank overdrafts as they are considered an integral part of the Company's cash management.

o. Events after the Reporting Period

Adjusting events are events that provide further evidence of conditions that existed at the end of the reporting period. The financial statements are adjusted for such events before authorization for issue. Non-adjusting events are events that are indicative of conditions that arose after the end of the reporting period. Non-adjusting events after the reporting date are not accounted but disclosed.

p. Statement of cash flows

Cash flows are reported using the indirect method, where by profit/ (loss) before tax is adjusted for the effects of transactions of non-cash nature and any deferrals or accruals of past or future cash receipts or payments. Cash flow for the year are classified by operating, investing and financing activities.

q. General

Any other accounting policy not specifically referred to are in consistent with the generally accepted accounting principles.

G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

Notes to Financial Statements for the period ending on March 31, 2022

(Amount in ₹)

Particulars	As at March 31, 2022
4 Intangible Assets Under Development*	
Intangible Assets Under Development	51 10 64 400
*Refer Note No 22	Total <u>51 10 64 400</u>
5 Other Non-Current Assets	
Balance With Statutory/Government Authorities	
GST Receivable	56 32 004
	Total <u>56 32 004</u>
6 Cash and Cash Equivalents	
Balances with Bank	
State Bank of india A/c	12 62 99 819
	Total <u>12 62 99 819</u>
7 Equity Share Capital	
Authorised	
7,10,00,000 Equity Shares of ₹ 10 each, fully paid up	71 00 00 000
	Total <u>71 00 00 000</u>
Issued, subscribed	
6,20,40,000 Equity shares of ₹ 10 each, fully paid up	62 04 00 000
	Total <u>62 04 00 000</u>
Paid-up Capital:	
6,20,40,000 Equity shares of ₹ 10 each, fully paid up	62 04 00 000
	Total <u>62 04 00 000</u>
Notes:	
(i) Reconciliation of the shares outstanding as on August 27, 2021 and at the end of the period	
Particulars	2021-22
	No of shares Amount
As on 27th August, 2021	-- --
Add: Issued during the period	6 20 40 000 62 04 00 000
Outstanding at the end of the period	6 20 40 000 62 04 00 000

Particulars	As at March 31, 2022	
(ii) Terms/rights attached to equity shares		
<ul style="list-style-type: none"> - The Company has only one class of equity shares having a par value of - Each holder of the equity shares is entitled to one vote per share. - In the event of liquidation of the Company, the holders of the equity shares will be entitled to receive assets of the Company remaining after settlement of all liabilities. The distribution will be in proportion of the number of equity shares held by the shareholders. 		
(iii) Allotment of Shares		
During the year company has allotted 6,20,40,000 numbers of Equity Shares of Rs.10/- each to below		
<ul style="list-style-type: none"> - Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) 1,00,00,000 Equity Shares of Rs.10/-each - Gujarat Maritime Board (GMB) 5,20,40,000 Equity Shares of Rs.10/-each 		
(iv) The details of shareholders holding more than 5 % of issued share capital is set out below:		
Name of Shareholder	As at March 31, 2022	
	No. of shares	% holding
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE)	1 00 00 000	16.12%
Gujarat Maritime Board (GMB)	5 20 40 000	83.88%
As per records of the Company, including its register of shareholders / members, the above shareholding represents legal and beneficial ownership of shares.		
The Company has not issued any Bonus Shares during the year.		
(v) Disclosure of Shareholding of Promoters		
Name of Shareholder	As at March 31, 2022	
	No. of shares	% holding
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE)	1 00 00 000	16.12%
Gujarat Maritime Board (GMB)	5 20 40 000	83.88%
As per records of the Company, including its register of shareholders / members, the above shareholding represents legal and beneficial ownership of shares.		
The Company has not issued any Bonus Shares during the year.		
Note:Ministry of Railways (MOR'S) equity share contribution as Land through G RIDE is in under process as valuation of land from Ministry of Railways (MOR) is awaited as on year end.		
8 Other Equity		
Retained Earnings		
Opening Balance of retained earnings as on 27/08/2021		--
Add/ Less Adjustments during the period		--
Net (Loss) / profit for the current period		(74 33 479)
Closing Balance		(74 33 479)
Total reserves and surplus	Total	(74 33 479)

Particulars	As at March 31, 2022
9 Other financial liabilities-Current	
Retention Money	2 22 38 414
Total	2 22 38 414
The Company's exposure to currency and liquidity risks related to other financial liabilities covered in Note16	
10 Provisions-Current	
Consultancy / Professional Charges Payable	20 000
Internal Audit Fees Payable	30 000
Statutory Audit Fees Payable	15 000
Total	65 000
11 Other current liabilities	
Statutory Dues Payable	
TDS Payable	49 84 816
Labour Cess	7 05 230
TDS GST Payable	20 36 243
Total	77 26 289
12 Other expenses	
Consultancy / Professional Charges	50 000
Stamp Duty Fees	1 00 000
Bank Charges	284
Preliminary Expense*	72 68 197
Round Off	(2)
Statutory Audit Fees^	15 000
Total	74 33 479
Other Expenses includes:	
^Auditors Remuneration:	
Statutory Audit Fees	15 000
Total	15 000
* Preliminary Expense includes :	
Advertisement Expense	10 30 846
Feasibility Study Expense	2 80 000
ROC Fees & Stamp Duty Fees	59 57 351
Total	72 68 197
*Preliminary expenses were incurred by G-Ride previously & Reimbursed to G-Ride on receipt of equity contribution from promoter of GBPRL	
Other Comprehensive Income (OCI)	
There are no component of other comprehensive income that are required or to be disclosed.	

13 Earnings per share ('EPS')

Earnings per share is calculated by dividing the net profit/ (loss) attributable to the equity share holders by the weighted average number of equity shares of Rs.10 each outstanding during the period which is as under:

Particulars	2021-22
The following reflects the profit / (Loss) and share data used in the basic and diluted EPS computations:	
Net Profit/(Loss) attributable to equity shareholders	(74 33 479)
Weighted average number of equity shares in computing basic and diluted EPS	54 30 795
Face value of each equity share	Rs.10
Basic and diluted* Earning Per share	(1.37)

* There is no potential equity Shares so Basic and Diluted EPS are Same

14 Segment Information

In accordance with Ind-As 108, the operating segments used to present segment information are identified on the basis of internal reports used by the Company's Management to allocate resources to the segments and assess their performance.

The Board of Directors is collectively the Company's 'Chief Operating Decision Maker' or 'CODM' within the meaning of Ind AS 108. The indicators used for internal reporting purposes may evolve in connection with performance assessment measures put in place.

Information about geographical areas

The Company do not have any operations in economic environments with different set of risks and returns. Hence, it is considered to be operating in a single geographical segment.

15 Dues to Micro, Small and Medium Enterprises

There were no amounts payable to any Micro, Small & Medium Enterprises to whom the company over dues, which are outstanding for more than 45 days as at March 31, 2022.

16 Financial Risk Management Objectives and Policies

The Company is exposed to market risk, credit risk and liquidity risk. The Company's senior management oversees the management of these risks. The Company's senior management is supported by Finance Department that advises on financial risks and the appropriate financial risk governance framework for the Company. The Finance department provides assurance to the Company's senior management that the Company's financial risk activities are appropriately governed.

(a) Market Risk

Market Risk is the risk that the fair value of future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market prices. Market prices comprises interest rate risk. The sensitivity analyses in the following sections relate to the position as at March 31, 2022. The analyses exclude the impact of movements in market variables on; the carrying values of gratuity and other post retirement obligations: provisions; and the non-financial assets and liabilities.

(i) Interest Rate Risk

Interest Rate Risk is the risk that the fair value or future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market interest rates. The borrowings of the Company are interest free and therefore not subject to interest rate risk as defined in Ind AS 107. Borrowing from G-RIDE is bearing interest rate as per GSFS Interest Rate for ICD. However, said loan is short term in nature and hence it will not affect future cash flows of the company in long run.

(b) Liquidity Risk

Liquidity Risk is the risk that the Company may not be able to meet its present and future cash and collateral obligations without incurring unacceptable losses. The Company's objective is to, at all times maintain optimum levels of liquidity to meet its cash and collateral requirements. The Company closely monitors its liquidity position and deploys a robust cash management system. It maintains adequate sources of financing including loans from banks at an optimised cost.

(I) The table below summarises the maturity profile of the Company's financial liabilities based on contractual undiscounted payments.

As at March 31, 2022	On demand	Less than 3 months	3 to 12 months	1-5 years	More than 5 years	Total
Other Financial Liabilities-Current	--	2 22 38 414	--	--	--	2 22 38 414

(c) Credit Risk

Credit risk is the risk that counterparty will not meet its obligations under a financial instrument or customer contract, leading to a financial loss. The Company is exposed to credit risk from its operating activities (primarily trade receivables) and from its financing activities, including deposits with banks and financial institutions and other financial instruments.

(i) Trade Receivables

All outstanding customer receivables of the company are regularly monitored. Company has not witnessed any bad debts or long outstanding during the year. Furthermore, all outstanding customers receivables as on reporting date are less than 6 months. Accordingly, trade receivables are subject to extremely low credit risk and management has assessed that no impairment of trade receivables is required.

(ii) Financial Instruments and Cash Deposit

Credit risk from balances with bank and financial institutions is managed by the Company's finance department under the supervision of company's senior management. All balances with banks and financial institutions is subject to low credit risk due to good credit ratings assigned to the Company. This being under the supervision of regulatory authority.

17. Related Party Disclosures

(i) Related Parties and the nature of relationship :

Joint Venture

Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE)

Gujarat Maritime Board (GMB)

Key Management Personnel / Executive Director

Shri Santosh Kumar	Director/CEO	
Shri S N Joshi	Director/CFO	
Shri Jwalesh Zaweri	Director	(from 11/02/2022)
Shri Ashwinikumar Yadav	Director	(till 16/11/2021)

(ii) Transactions with Related Parties

Summary of transactions / Balances with Related Parties	Joint Venture
Transactions during the period	For the period ended March 31, 2022
Loan received	30 00 00 000
Loan Repaid	(30 00 00 000)
Reim. of Preliminary Expense	(72 68 197)
Interest Paid	(44 54 600)
Equity Share Contribution received	62 04 00 000
PMC Charges Paid	(3 12 88 907)
Total	67 73 88 296

Balance as at year end	Joint Venture
	For the period ended March 31, 2022
Amount Receivable	-
Amount Payable	-

18 Fair Value Measurements

Set out below, is a comparison by class of the carrying amounts and fair value of the Company's financial instruments:

Category	As at March 31, 2022	
	Carrying Value	Fair Value
1) Financial assets at Amortized Cost		
Cash and Cash equivalents	12 62 99 819	12 62 99 819
Total	12 62 99 819	12 62 99 819
2) Financial Liabilities at Amortized Cost		
Other financial liabilities (Current)	--	--
Total	--	--

The fair value of the financial assets and liabilities is included at the amount at which the instrument could be exchanged in a current transaction between willing parties, other than in a forced or liquidation sale. Management has assessed that trade receivables, cash and cash equivalents, other bank balances, other financial assets, borrowings, trade payables and other financial liabilities approximate their carrying amounts

largely due to the short-term maturities of these instruments

Fair Value Hierarchy

All financial instruments for which fair value is recognised or disclosed are categorised within the fair value hierarchy, described as follows, based on the lowest level input that is significant to the fair value measurement as a whole.

Level 1: Quoted (unadjusted) prices in active markets for identical assets or liabilities.

Level 2: Valuation techniques for which the lowest level input that has a significant effect on the fair value measurement are observable, either directly or indirectly.

Level 3: Valuation techniques for which the lowest level input that has a significant effect on the fair value measurement is not based on observable market data.

The following table provides the fair value measurement hierarchy of the Company's assets and liabilities.

Quantitative disclosures fair value measurement hierarchy for assets as at March 31, 2022:

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
Financial assets measured at amortised cost Cash and Cash equivalents	12 62 99 819	--	--	--
Total	12 62 99 819	--	--	--

Quantitative disclosures fair value measurement hierarchy for liabilities as at March 31, 2022:

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
Financial Liabilities measured at amortised cost Other financial liabilities (Current)	--	--	--	--
Total	--	--	--	--

19 Note on Project Management Consultancy to G-RIDE

GRIDE is appointed by GBPRL as Project Management Consultant for the project of G-Ride Bedi Port Rail limited (GBPRL) at the value of 10% of the project cost as approved in the 3rd meeting of Board of Director of GBPRL held on 21.03.2022. Contract agreement has been executed as on 25.03.2022 for the same.

Project Management Consultant (PMC) for this project at charges @ 10% of the basic cost of project (Rs. 52.40 Crores) (excluding cost of land) i.e. Rs. 5.24 crores broadly classified into below three categories

- a) Transaction Advisory: 3% of the total basic cost of project
- b) Project Management: 4.5% of the total basic cost of project
- c) Commissioning & Testing: 2.5% of the basic cost of project

As approved in 3rd Board Meeting of GBPRL, the details of stage wise PMC charges payable to GRIDE for GBPRL Project are as under.

(₹ in Crore)

Sr. No	Stages of PMC	Sanctioned PMC Charges for project	Stage-wise PMC Charges for project, Including Taxes
1	Transaction Advisory (3% of sanctioned charges)	5.24	1.57
2	Project Management (4.5% of sanctioned charges)		2.36
3	Commissioning & Testing (2.5% of sanctioned charges)		1.31

Billing Status as on 31.03.2022

(Amount in ₹)

Sr. No	Stages of PMC	Amount certified including GST	Bill Raised
1	Transaction Advisory (30% of sanctioned charges)		1,57,20,000
2	Project Management (45% of sanctioned charges) (PMC Charges @ 2.358 Crore for Rs 46.17 Cr* (₹))		
a	IPC-01 at 16/10/2021	4,67,76,544	23,88,977
b	IPC-02 at 02/11/2021	4,26,34,931	21,77,457
c	IPC-03 at 06/12/2021	14,42,43,551	73,66,825
d	IPC-04 at 18/01/2022	7,65,57,396	39,09,949
e	IPC-05 at 29/01/2022	2,59,18,629	13,23,719
f	IPC-06 at 23/03/2022	7,89,86,015	40,33,984
	Total Bill Raised up to 31st March, 2022	41,51,17,066	3,69,20,911

20 Note on borrowing from G-RIDE and Interest paid to G-RIDE

Particular	Amount
Opening balance of loan as on 27.08.2021	-
Loan received during the year	30,00,00,000
Less: Loan repaid during the year	(30,00,00,000)
Closing balance of loan as on 31.03.2022	-
Total interest paid to G-RIDE as per GSFS Interest Rates for ICD*	44,54,600

* Interest Paid to G-RIDE has been transferred to Intangible Asset under Development Refer Note No. 22

21 The following expenditures have been capitalised as part of Intangible Asset under Development*

Particulars	Amount
EPC Contract Expense	41 51 17 066
PMC Contract Expense	3 12 88 907
Interest Expense	44 54 600
Total	45 08 60 573

*Refer Note No 22

22 Intangible Assets Under Development

(Amount in ₹)

Sr No	Category of works / Item Description	2021-22
1	Civil & Track Works	35 68 72 592
	Project Facilities	18 45 160
	Earthwork	1 94 38 971
	Protection work	21 40 71 993
	Major Bridge including PSC Slab bridge	5 18 37 257
	Minor Bridge including PSC Slab bridge	74 05 322
	Track Works	4 80 73 946
	Other Civil Engineering works including FOB & Subways	1 41 99 943
2	Steel Consumption	3 96 00 000
	Steel Consumption for box bridge	67 32 000
	Steel Consumption for major bridge	3 28 68 000
3	Electrification (OHE Works)	1 41 09 009
	Overhead Equipment Work	1 41 09 009
4	General Electrical Works (GEW)	45 35 465
	Modification of HT power lines crossings up to 33 KV (replacement by UG cabling)	45 35 465
5	Interest on Loan from G-RIDE	44 54 600
6	Payment for Rails Purchased from Railway	6 02 03 826
7	Payment for Project Management Consultancy charges	3 12 88 908
	Total Intangible Assets Under Development year ended 31st March 2022 (Total of 1 To 7)	51 10 64 400

Ageing for Intangible Assets Under Development as at March 31, 2022 is as follows:

Intangible Assets Under Development	Less than 1 year	1-2 years	2-3 years	More than 3 years	TOTAL
Project in progress	51,10,64,400	-	-	-	51,10,64,400

23 Capital Commitment

For the year ended 31st March 2022

(Amount in ₹)

Name of party with whom Contract Executed	Total value of contract	Contract value Executed till March 2022	Remaining Contract value
Ajay Protech Pvt Ltd SP Infracon JV	46 17 00 000	41 51 17 066	4 65 82 934
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited-PMC Contract	5 24 00 000	3 69 20 911	1 54 79 089
Total Capital Commitment	51 41 00 000	45 20 37 977	6 20 62 023

24 Various Financial Ratio are disclosed as under :

(Amount in ₹)

Sr. No.	Ratio	Numerator	Denominator	31 March 2022
1	Current ratio (X)	Current Assets	Current Liabilities	4.21
2	Debt equity ratio (X)	Total Debt	Shareholder's Equity(Capital plus reserve)	NIL
3	Debt service coverage ratio (X)	Net Profit before taxes + Non-cash operating expenses like depreciation and other amortizations + Interest + other adjustments like loss on sale	Interest & Lease Payments + Principal Repayments	NIL
4	Return on Equity (%)	Net Profits after taxes – Preference Dividend (if any)	Average Shareholder's Equity	(1.37)
5	Inventory turnover ratio	Cost of goods sold OR sales	Average Inventory (Opening + Closing balance / 2)	NIL
6	Trader receivable turnover ratio	Net Credit Sales (gross credit sales minus sales return)	Average Accounts Receivable (Opening + Closing balance / 2)	NIL
7	Trade payable turnover ratio	Net Credit Purchases (gross credit purchases minus purchase return)	Average Working Capital	NIL
8	Net capital turnover ratio	Net Sales (total sales minus sales returns)	Average Working Capital	NIL
9	Net profit ratio	Net Profit	Net Sales	NIL
10	Return on capital employed	Earning before interest and taxes	Capital Employed (Tangible Net Worth + Total Debt + Deferred Tax Liability)	(0.01)
11	Return on investment	Return	Investment	NIL

25 The company has prepared financial statements for the period from date of incorporation i.e 27th August 2021 to 31st March 2022. This being first year of the company, previous years figures are not given.

Signatories to Note 1 to 25

Notes on accounts form integral part of the financial statements
As per our report of even date
For T N Shah & Co.
Chartered Accountants
FRN. 109802W

Sd/-
T N Shah
Partner
Membership No. 042748

Place: Gandhinagar
Date: Jun 08, 2022
UDIN : 22042748AKSDOK4875

For and on behalf of the Board

Sd/-
S. N. Joshi
Director & CFO
DIN: 09296158

Sd/-
Santosh Kumar
Director & CEO
DIN: 07854179

Place: Gandhinagar
Date: Jun 08, 2022



Form No. MGT-11

Proxy form

[Pursuant to section 105(6) of the Companies Act, 2013 and rule 19(3) of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014]

Name of the Member(s)		
Registered Address		
E-mail Id	Folio No /Client ID	DP ID

I/We, being the member(s) of _____ shares of the above named company. Hereby appoint

Name :	E-mail Id:
Address:	
Signature , or failing him	

Name :	E-mail Id:
Address:	
Signature , or failing him	

as my/ our proxy to attend and vote(on a poll) for me/us and on my/our behalf at the 1st Annual General Meeting of the company, to be held on the 27th September, 2022 at 12:30 PM at Gandhinagar, Gujarat and at any adjournment thereof in respect of such resolutions as are indicated below:

Resolution No

Sl. No.	Resolution(S)	Vote	
		For	Against
1.	Adoption of statement of Profit & Loss, Balance Sheet, report of Director's and Auditor's for the financial year ending on 31 st March, 2022		
2.	To Fix remuneration of Statutory Auditors for the F.Y. 2021 - 22		
3.	To Approve Related Party Transaction in Accordance with Section 188 of the Companies Act, 2013		

* Applicable for investors holding shares in Electronic form.

Signed this ___ day of ___ 2022

Affix Revenue
Stamps

Signature of Shareholder

Signature of Proxy holder

**Signature of the shareholder
across Revenue Stamp**

Note:

- 1) This form of proxy in order to be effective should be duly completed and deposited at the Registered Office of the Company not less than 48 hours before the commencement of the Meeting.
- 2) The proxy need not be a member of the company



G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED

(CIN: U45309GJ2021PLC125162)

Registered Office:

Block no. 6, 7thFloor, Udhyog Bhavan, Sector - 11
Gandhinagar - 382011

ATTENDANCE SLIP

(To be handed over at the entrance of the meeting hall)

1st Annual General Meeting on 27th September, 2022 at 12:30 PM

Full name of the members attending _____

(In block capitals)

Ledger Folio No./Client ID No. _____ No. of shares held: _____

Name of Proxy _____

(To be filled in, if the proxy attends instead of the member)

I hereby record my presence at the 1st Annual General Meeting of the GBPRL to be held on 27th September, 2022 at 12:30 PM at Gandhinagar, Gujarat.

(Member's /Proxy's Signature)

Note:

- 1) Members are requested to bring their copies of the Annual Report to the meeting, since further copies will not be available.
- 2) The Proxy, to be effective should be deposited at the Registered Office of the Company not less than FORTY EIGHT HOURS before the commencement of the meeting.
- 3) A Proxy need not be a member of the Company.
- 4) In the case of joint holders, the vote of the senior who tenders a vote, whether in person or by Proxy, shall be accepted to the exclusion of the vote of the other joint holders. Seniority shall be determined by the order in which the names stand in the Register of Members.
- 5) The submission by a member of this form of proxy will not preclude such member from attending in person and voting at the meeting.



The Companies Act, 2013
Consent by Share Holders for Shorter Notice
[As per Section 101(1)]

To,
The Board of Directors
G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED
Block No. 6, 7th Floor,
Udhyog Bhavan, Sector 11,
Gandhinagar, Gujarat – 382 011

I, _____, holding _____ Equity Shares of Rs.10 each in the company hereby give consent, pursuant to Section 101(1) of the Companies Act, 2013 to hold 1st Annual General Meeting of G-RIDE BEDI PORT RAIL LIMITED on 27th September, 2022 at 12:30 PM at the Gandhinagar, Gujarat or any adjourned thereof at a Shorter Notice.

Signature:

Name:

Date: ___/___/2022