

ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ ની કલમ - ૩૯૪ (૨) અન્વયે

ગુજરાત રેલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડનો પાંચમો વહીવટી અહેવાલ  
(નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨)

ગુજરાત રેલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જીરાઇડ) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ હેઠળ નોંધાયેલ ગુજરાત સરકાર તથા કેન્દ્ર સરકારના રેલવે મંત્રાલયની અનુક્રમે ૫૧ : ૪૯ મુજબની શેરહોલ્ડીંગ સાથેની એક જોઇન્ટ વેન્યર સરકારી કંપની છે. જેની સ્થાપના તા.૦૬/૦૧/૨૦૧૭ ના રોજ થયેલ છે.

આ કંપનીની રચના ગુજરાત રાજ્યમાં રેલવે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ માટે જરૂરી મહત્વપૂર્ણ જોડાણો તથા ક્ષમતા વધારવા માટેની જરૂરી કામગીરી હાથ ધરવા માટે થયેલ છે.

અહેવાલ વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ નીચે મુજબની કામગીરી કરેલ છે.

૧. કટોસણ-બહુચરાજી-ચાણસ્મા-રણુંજ (૬૫ કીમી) લાઇન ગેજ કન્વર્ઝિયન પ્રોજેક્ટ

- રેલવે મંત્રાલય અને બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ વચ્ચે કન્સેશનનો કરાર તારીખ ૧૬ ઓગષ્ટ, ૨૦૨૨ના રોજ સહી કરવામાં આવેલ છે.

એ. ફેઝ-૧:- કટોસણ રોડ-બહુચરાજી (૨૫ કીમી) અને ૩ કીમી કનેક્ટીવિટી આ લાઇનથી એમએસઆઇએલ સુધી.

- આ પ્રોજેક્ટની ફીઝીકલ પ્રગતિ ૯૦ % થયેલ છે.
- ફેઝ-૧ માટે એન્જીન રોલીંગ ૨૩મી ઓક્ટોબર, ૨૦૨૨ના રોજ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરવામાં આવેલ છે.
- આ પ્રોજેક્ટ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ માં પૂર્ણ થશે તેવી અપેક્ષા છે.

બી. ફેઝ - ૨ :- બેચરાજી - રણુંજ (૪૦ કીમી)

- આ પ્રોજેક્ટની ફીઝીકલ પ્રગતિ ૨૫ % થયેલ છે.
- આ પ્રોજેક્ટ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ માં પૂર્ણ થશે તેવી અપેક્ષા છે.

૨. જુના બેડી પોર્ટ માટે રેલ્વે જોડાણ (૨.૫૭ કિમી)

- આ પ્રોજેક્ટ જી-રાઇડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમિટેડ (જીબીપીઆરએલ) દ્વારા વિકસાવવામાં આવેલ છે, અને પ્રોજેક્ટ એસપીવીને જીએમબી અને જી-રાઇડના સંયુક્ત એકમ તરીકે ઇન્કોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેક્ટને જીબીપીઆરએલ અને વેસ્ટર્ન રેલ્વે વચ્ચે જેવી મોડેલ તરીકે કાર્યરત કરવામાં આવશે, અને આખા દેશમાં એક ખાસ પ્રકારની અમલીકરણ પદ્ધતિ તરીકે ગણવામાં આવશે.
- રેલ્વે શેર વધારવા અને લોજીસ્ટીક કિંમત ઘટાડવા માટે જીબીપીઆરએલ એ રેલ જોડાણની કામગીરીને ઈપીસી મોડલ તરીકે અમલમાં મૂકેલ છે અને આ પ્રોજેક્ટની કિંમત રૂપિયા ૭૦ કરોડ છે. આ પ્રોજેક્ટની કુલ લંબાઇ ૨.૫૭ કિલોમીટર છે અને તેમાં આ રેલ્વે પ્રોજેક્ટના તમામ ટેકનિકલ ભાગોનો સમાવેશ થાય છે અને તે એક જ કોમ્પ્રીહેન્સીવ ઈપીસી કરાર નીચે કરવામાં આવેલ છે.
- આ પ્રોજેક્ટ ૧૦ માસના સમયગાળામાં પૂર્ણ કરી સફળતાપૂર્વક કમિશન કરવામાં આવશે. આ પ્રોજેક્ટ વેસ્ટર્ન રેલ્વેના રાજકોટ ડીવીઝનના વીન્ડમીલ સ્ટેશનથી જુના બેડી પોર્ટ સુધી લાસ્ટ માઇલ રેલ જોડાણ પુરૂ પાડશે.
- નવા બનાવવામાં આવેલ બેડી પોર્ટ રેલ જોડાણ લાઇનમાં તારીખ ૨૧/૦૫/૨૦૨૨ ના રોજ સફળતાપૂર્વક એન્જીન રોલીંગ કરવામાં આવેલ છે.



23/5

- તારીખ ૧૪મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ ના રોજ બેડી પોર્ટ થી વીન્ડમીલ સ્ટેશન સુધી કામગીરીની શરૂઆત અને પહેલાં કોલસાથી ભરેલ રેકનું ડીસ્પેચ પણ કરવામાં આવેલ છે.
  - તારીખ ૧૬મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૨ ના રોજ જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ અને રેલવે મંત્રાલય (વેસ્ટર્ન રેલવે) વચ્ચે કન્સેશન કરાર સહી કરવામાં આવેલ છે.
૩. નવા ગોથણ ગામથી હઝીરાનો રેલ્વે જોડાણ ( આશરે ૩૩ કિમી)
- એક્સીક્યુશન સ્ટ્રેટીજી અને જમીન પાર્સલનું ફાઇનલાઇઝેશન ચર્ચા હેઠળ છે.
૪. રફાલેશ્વર ખાતે ગતિશક્તિ મલ્ટી મોડલ કાર્ગો ટર્મીનલ
- ગતિશક્તિ મલ્ટી-મોડલ કાર્ગો ટર્મીનલ (જીસીટી) પોલીસી હેઠળ પ્રોજેક્ટ સૂચવવામાં આવેલ છે.
  - આ પ્રોજેક્ટ જીરાઈડ દ્વારા અમલમાં મુકવામાં આવશે.

તા.૩૧-૦૩-૨૦૨૨ ની સ્થિતિએ રાજ્ય સરકાર અને રેલવે મંત્રાલય દ્વારા કુલ રૂ. ૫૧ કરોડનું ૫૧ : ૪૯ ની શેર હોલ્ડીંગ મુજબ શેરમુડી પેટે રોકાણ કરેલ છે. અહેવાલ વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ રૂ. ૪,૫૫,૭૬૯/- નું નુકસાન કરેલ છે.



*Signature*

વહીવટી સંચાલક  
ગુજરાત રેલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ  
કોર્પોરેશન લિમીટેડ (જી-રાઈડ)

*Signature*

અધિક મુખ્ય સચિવ  
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ  
ગુજરાત સરકાર



# G-RIDE

A JV of Govt. of Gujarat & Ministry of Railways

**ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ**  
(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯જીજે૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

## પાંચમો વાર્ષિક અહેવાલ

(૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે)

તારીખ : ૧૬/૧૧/૨૦૨૨  
દિવસ : બુધવાર  
સમય : ૧૨:૩૦ કલાકે  
સ્થળ : ગૃહ વિભાગનો કમીટી રૂમ,  
પહેલો માળ, બ્લોક નં. ૨, નવા સચિવાલય,  
ગાંધીનગર, ગુજરાત.

-: રજીસ્ટર્ડ કચેરી :-

**ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ**

બ્લોક નં ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર-૧૧,

ગાંધીનગર-૩૮૨૦૧૭

ફોન નં. ૦૭૯- ૨૩૨૩૨૭૨૮/૨૯

E-mail : [info@gride.org.in](mailto:info@gride.org.in), Website : [www.gride.org.in](http://www.gride.org.in)





## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

### પાંચમો વાર્ષિક અહેવાલ

(૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે)

### અનુક્રમણિકા

ક્રમ નં.	વિગત	પાન નંબર
૧.	કંપનીની માહિતી	૪
૨.	પાંચમો વાર્ષિક સામાન્ય સભાની સૂચના	૫
૩.	સંચાલક મંડળનો અહેવાલ, સેક્રેટેરિયલ ઓડીટ રીપોર્ટ	૯
૪.	કોમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલનો અહેવાલ	૩૦
૫.	સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો	
	(અ) સ્વતંત્ર ઓડીટરોનો અહેવાલ	૩૪
	(બ) સરયેચું	૫૦
	(ક) નફા-નુકસાન પત્રક	૫૨
	(ડ) ઈક્વિટીમાં ફેરફારનું નિવેદન	૫૪
	(ઈ) રોકડ પ્રવાહ પત્રક	૫૬
	(એફ) નાણાંકીય પત્રકના ભાગરૂપેની નોંધો	૫૯
૬.	કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો	
	(અ) સ્વતંત્ર ઓડીટરોનો અહેવાલ	૧૦૮
	(બ) સરયેચું	૧૨૦
	(ક) નફા-નુકસાન પત્રક	૧૨૨
	(ડ) ઈક્વિટીમાં ફેરફારનું નિવેદન	૧૨૪
	(ઈ) રોકડ પ્રવાહ પત્રક	૧૨૬
	(એફ) નાણાંકીય પત્રકના ભાગરૂપેની નોંધો	૧૨૯
૭.	પ્રોક્સી ફોર્મ (એમજીટી-૧૧)	૧૮૧
૮.	હાજરી સ્લીપ	૧૮૨
૯.	ટુંકા ગાળાની નોટીસ નું ફોર્મ	૧૮૩



## કંપનીની માહિતી

### સંચાલક મંડળ

(તા. ૧૦-૧૧-૨૦૨૨ના રોજ)

ક્રમ.	નિયામક ના નામ	હોદ્દો
૧.	શ્રી રાજ કુમાર, આઈ. એ. એસ. ગુજરાત સરકારના પ્રતિનિધી	અધ્યક્ષ
૨.	શ્રી ટી. કે. પાંડે, આઈ. આર. એસ. ઈ. રેલ્વે મંત્રાલય ના પ્રતિનિધી	નિયામક
૩.	શ્રીમતી અવંતિકા સિંઘ ઓલખ, આઈ. એ. એસ. ગુજરાત સરકારના પ્રતિનિધી	વહીવટી સંચાલક
૪.	શ્રી ચીત્તરંજન સ્વૈન, આઈ. આર. ટી. એસ. રેલ્વે મંત્રાલયના પ્રતિનિધી	નિયામક
૫.	શ્રી સંતોષ કુમાર, આઈ. આર. એસ. ઈ. રેલ્વે મંત્રાલયના પ્રતિનિધી	નિયામક
૬.	શ્રી સંજય ગુમા રેલ્વે મંત્રાલયના પ્રતિનિધી	નિયામક
૭.	શ્રી કલ્પેશ વિઠ્ઠલાની ગુજરાત સરકારના પ્રતિનિધી	નિયામક
૮.	શ્રીમતી અંકીતા ક્રિશ્ચિયન ગુજરાત સરકારના પ્રતિનિધી	નિયામક

વેધાનિક ઓડિટર્સ : મેસર્સ સુરેશ આર. શાહ એન્ડ એસોસીયેટ,  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ,  
અમદાવાદ.

બેન્કર્સ : (૧) સ્ટેટ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયા (૨) યસ બેન્ક લીમીટેડ  
ઉદ્યોગ ભવન, ગાંધીનગર સેક્ટર ૧૬ શાખા, ગાંધીનગર

નોંધાયેલ કચેરી : ૭મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧,  
ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૭



## જી-રાઈડની પાંચમી વાર્ષિક સાધારણ સભાની નોટીસ

ક્રમ:- જી-રાઈડ/સીએસ/એજીએમ/૨૨-૨૩

તારીખ:- ૧૪/૧૧/૨૦૨૨

## સભ્યોને નોટીસ

આથી સૂચના આપવામાં આવે છે કે ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ) ના સભ્યોની પાંચમી વાર્ષિક સામાન્ય બેઠક નવેમ્બર ૨૦૨૨ ની ૧૬ તારીખના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકે ગૃહ વિભાગના કમીટી કક્ષ, બ્લોક નં. ૨, પહેલો માળ, સેક્ટર - ૧૦, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર ખાતે નીચેની કામગીરી માટે રાખવામાં આવેલ છે.

### સામાન્ય કામગીરી

૧. કંપનીના ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાંકિય વર્ષ માટે તપાસાયેલા નાણાંકિય પત્રક (સ્ટેન્ડ અલોન અને કન્સોલીડેટેડ) ને નિયામક મંડળ, વૈધાનિક ઓડિટર્સ અને સી. એન્ડ એજીના અહેવાલોની સાથે પ્રાપ્ત કરવા, ચકાસવા અને સ્વીકારવા માટે રાખવા બાબત.
૨. નાણાંકિય વર્ષ ૨૦૨૨-૨૦૨૩ માટે સી એન્ડ એજી દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ વૈધાનિક ઓડિટર્સના મહેનતાણાની વિચારણા કરવા અને તે નક્કી કરવા.

નિયામક મંડળ માટે અને એમના વતી  
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ  
કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ)

તારીખ : ૧૪/૧૧/૨૦૨૨  
સ્થળ : ગાંધીનગર

સહી/-  
નિયામક (પ્રોજેક્ટ અને પ્લાનીંગ)



## નોંધ :

1. કોઈ પણ સભ્ય કે જેઓને બેઠકમાં ભાગ લેવા અને તેમા મત આપવાનો અધિકાર રહેલ છે તેઓ પોતાના વતી બેઠકમાં ભાગ લેવા અને તેમા મત આપવા માટે કોઈ પણ પ્રોકસીની નિયુક્તિ કરી શકે છે અને આવા પ્રોકસી કંપનીનો સભ્ય હોય તે જરૂરી નથી. આવા પ્રોકસીઓએ અસરકારક રહેવા માટે બેઠક શરૂ થયાના અડતાલીસ (૪૮) કલાક પહેલા કંપનીને જાણ કરવું જરૂરી છે. લીમિટેડ કંપનીઓ, સોસાયટીઓ વગેરે વતી જો કોઈ પ્રોકસી નિયુક્ત કરવામાં આવે તો તેઓ જોડે લાગુ પડતા ઠરાવો/એથોરીટી રજૂ કરવાના રહેશે.
2. સભ્યોએ બેઠકમાં આવતી વખતે તેઓની જોડે તેઓનું હાજરી પત્રક જરૂરી વિગતો ભરી અને સહીઓ કરીને સાથે લાવવાનું રહેશે.
3. જો જોઈન્ટ હોલ્ડરો બેઠકમાં ભાગ લેવા માંગતા હોય તો જોઈન્ટ હોલ્ડરોમાંથી જેનું નામ નામોની યાદીમાં ઉપર હશે તેઓને જ બેઠકમાં મત આપવાનો અધિકાર રહેશે.
4. સાથે જોડેલ નોટીસને લગત દસ્તાવેજો અને સમજૂતી પત્રકોની ચકાસણી કંપનીના કોઈ પણ સભ્યએ કરી શકે છે અને તે કંપનીની કચેરીમાં તમામ કામકાજના દિવસે કામકાજના સમય દરમ્યાન બેઠકની તારીખ સુધી કરી શકે છે.
5. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૧૩ મુજબ જો કોઈ કોર્પોરેટ સભ્યોએ તે ઓના અધિકૃત પ્રતિનિધીઓને બેઠકમાં મોકલવા ઈચ્છતા હોય તો આવા પ્રતિનિધીઓને બેઠકમાં ભાગ લેવા તથા મત આપવાની સત્તા આપનું નિયામક બોર્ડનો ઠરાવ તથા તેને લગત સ્પેસીમેન સહીઓનું સર્ટીફિકેટ નકલ કંપનીને મોકલી આપવાનું રહેશે.
6. જો કોઈપણ સભ્ય હિસાબી બાબતે કોઈપણ પ્રકારની માહિતી પ્રાપ્ત કરવા ઈચ્છતા હોય તો તેઓએ અગાઉથી જ કંપનીને લેખીતમાં જાણ કરવાની રહેશે કે જેથી કે કંપનીના મેનેજમેન્ટને આવી માહિતી બેઠકમાં પ્રસ્તુત કરવા માટે સમય મળી રહે.
7. નોટીસના ભાગ તરીકે સામાન્ય કામગીરી આઈટમ નં. ૧ અને ૨ ને લગત સમજૂતી એનેક્સર - એ તરીકે જોડવામાં આવેલ છે.





## એનેક્સર 'એ'

### સામાન્ય કામકાજની વિગતની સમજૂતી

#### આઈટમ નંબર - ૧

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂરા થતા નાણાંકીય વર્ષના કંપનીના ઓડીટેડ નાણાકીય પત્રકો (સ્ટેન્ડઅલોન અને કન્સોલીડેટેડ) અને તેની સાથે સંચાલક મંડળનો, ઓડીટરોના અને સી એન્ડ એજી ના રીપોર્ટો પ્રાપ્ત કરવા, ચકાસવા અને સ્વીકારવા માટે.

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૯૬ મુજબ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટેની વાર્ષિક સામાન્ય બેઠક તારીખ ૩૧/૧૨/૨૦૨૨ (જેમાં આરઓસી, ગુજરાત દ્વારા આપવામાં આવેલ એકસ્ટેન્શનનો સમાવેશ થાય છે) સુધીમાં રાખવાની થાય છે. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૨૯ અને ૧૩૪ મુજબ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટેના ઓડીટ થયેલ નાણાંકીય પત્રકો, ઓડીટર અહેવાલો સાથેના બોર્ડ રીપોર્ટની સ્વીકૃતી માટે શેર ધારકો સામે રાખવાનાં થાય છે.

કંપનીના પાંચમાં નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ના હિસાબોનું ઓડીટીંગ સેટ્યુટરી ઓડીટર મેસર્સ સુરેશ આર. શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ, અમદાવાદ દ્વારા કરવામાં આવેલ છે. નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ના નાણાંકીય પત્રકો (સ્ટેન્ડઅલોન અને કન્સોલીડેટેડ) ને બોર્ડ દ્વારા તેઓના ૨૯ મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ ના ઠરાવ ક્રમાંક નં. ૨૧/૧૨ થી મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે. આથી સેટ્યુટરી ઓડીટરોના ઓડીટેડ હિસાબો અને તેની સાથેના રીપોર્ટો સી એન્ડ એજી ને રજૂ કરવામાં આવેલ છે અને સી એન્ડ એજી એ તેઓના જી - રાઈડના નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ના નાણાકીય પત્રકો (સ્ટેન્ડઅલોન અને કન્સોલીડેટેડ) પર સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ પૂર્ણ કરેલ છે.

સી એન્ડ એજી દ્વારા સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ પૂર્ણ કરવામાં આવેલ છે અને તેઓના તારીખ ૦૨/૧૧/૨૦૨૨ ના પત્રોથી “નીલ કમેન્ટ પ્રમાણપત્ર” જી - રાઈડના નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટેના નાણાંકીય પત્રકો (સ્ટેન્ડઅલોન અને કન્સોલીડેટેડ) પર પાઠવેલ છે. સી એન્ડ એજીનો રીપોર્ટ શેરહોલ્ડરો સામે પ્રસ્તુત કરવામાં આવેલ છે.

શેરધારકો દ્વારા હિસાબો અને તેની સાથે બોર્ડના રીપોર્ટ, સેટ્યુટરી ઓડીટર રીપોર્ટ અને સી એન્ડ એજી ના રીપોર્ટને મંજૂરી આપેલ છે. આ હિસાબોને રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીને ફાઈલ કરવામાં આવશે અને તેને વિધાનસભા પરિષદમાં પર પણ રજૂ કરવામાં આવશે.

તેથી સભ્યોએ આ બાબતો ધ્યાને લેવા અને યોગ્ય લાગે તો નીચે મુજબનો ઠરાવ સામાન્ય ઠરાવ તરીકે જરૂર જણાય તો સુધારાઓ સાથે પસાર કરવા વિનંતી કરવામાં આવે છે.

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે ઓડીટ થયેલ નાણાંકીય પત્રકો (સ્ટેન્ડઅલોન અને કન્સોલીડેટેડ) કે જે કંપનીના ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ અંત થાય છે એટલે કે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ મુજબનું સરવૈયુ, તારીખ ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટેના નફા અને નુકશાનના પત્રકો અને તેની સાથેના શેડ્યુલ અને ખાસ હિસાબી પદ્ધતિઓ અને હિસાબોને લગત નોંધો અને તેની સાથેના બોર્ડનો અહેવાલ, સેટ્યુટરી અહેવાલ અને કમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડીયાનો અહેવાલ આથી ધ્યાને લેવામાં આવેલ છે અને તે તમામને સ્વીકૃતી આપવામાં આવે છે.”



## આઈટમ નંબર - ૨:-

વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે સેટ્યુટરી ઓડીટરોનો રેમ્યુનરેશન ચકાસવા અને નક્કિ કરવા બાબત:-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૯ (૫) મુજબ સરકારી કંપનીઓ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણુંક નાણાંકીય વર્ષ ના ૧૮૦ દિવસ પુરા થાય તે પહેલા ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ દ્વારા કરવામાં આવેલ છે. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૨ (૧) મુજબ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોનો પગાર કંપનીના શેર ધારકો દ્વારા વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં નક્કી કરવાનું રહેલું છે.

સી એન્ડ એજ એ તેઓના તારીખ ૦૮/૦૯/૨૦૨૨ ના પત્ર નંબર :- સી.એ.વી/સી.ઓ.વાય/ ગુજરાત, જીરાઈડ(૧)/૧૧૩૫ થી મેસર્સ સુરેશ આર. શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ, અમદાવાદને નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર તરીકે નિમણુંક કરવામાં આવેલ છે.

ગત નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટે સેટ્યુટરી ઓડીટરોના રેમ્યુનરેશન તરીકે રૂ. ૭૫,૦૦૦/- વત્તા જીએસટી અને ખરેખરના આઉટ ઓફ પોકેટ ખર્ચ સાથે નક્કી કરવામાં આવેલ છે. મેસર્સ સુરેશ આર. શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ, સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોએ તેઓના તારીખ ૦૪/૧૦/૨૦૨૨ ના પત્રથી નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે ઓડીટના પ્રકાર અને તેમા રહેલ જટીલતાઓને ધ્યાને લઈ ઓડીટ ફીને રૂ. ૧,૦૦,૦૦૦/- કરવાની વિનંતી કરેલ છે.

આ બાબતે જરૂરી નિર્ણય લેવા માટે આથી સભ્યોને વિનંતી કરવામાં આવે છે અને જો યોગ્ય લાગે તો નીચેના ઠરાવને સુધારા સાથે કે સુધારા વગર સામાન્ય ઠરાવ રૂપે પસાર કરવા વિનંતી કરવામાં આવે છે.

“આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે શેર ધારકોએ તે બાબતની નોંધ લેવી કે મેસર્સ સુરેશ આર. શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ, અમદાવાદને નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે સી એન્ડ એજ દ્વારા તેઓના પત્ર નંબર. સી.એ.વી/સી.ઓ.વાય/ ગુજરાત, જીરાઈડ(૧)/૧૧૩૫ કે જે તા. ૦૮/૦૯/૨૦૨૨ નો છે તેથી કંપનીના સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર તરીકે નિમવામાં આવેલ છે મંજૂરી પ્રાપ્ત થયેથી બોર્ડ અને ઓડીટ સમિતીના સુજાવ મુજબ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે તેઓનું રેમ્યુનરેશન રૂ. ૧,૦૦,૦૦૦/- (જેમાં આઉટ ઓફ પોકેટ ખર્ચોનો સમાવેશ થાય છે) અને જીએસટી સાથે ચૂકવવા આથી ઠરાવવામાં આવે છે.”

નિયામક મંડળ માટે અને એમના વતી  
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ  
કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ)

તારીખ : ૧૪/૧૧/૨૦૨૨  
સ્થળ : ગાંધીનગર

સહી/-  
નિયામક (પ્રોજેક્ટ અને પ્લાનીંગ)



## સંચાલક મંડળનો અહેવાલ

પ્રતિ,

સભ્યોને

તમારા નિયામકોને કંપનીના ધંધા અને કામગીરી માટેના પાંચમાં વાર્ષિક અહેવાલ અને તેને લગત નાણાંકીય પત્રકો કે જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત છે તે રજૂ કરવામાં આનંદ થાય છે.

૧. કંપનીના (સ્ટેન્ડએલોન અને કન્સોલીડેટેડ) ની નાણાંકીય સમરી અથવા કંપનીના કામગીરીઓની ખાસીયત / વિગતો:-

સંચાલક મંડળનો અહેવાલ કંપનીના સ્ટેન્ડ એલોન અને કન્સોલીડેટેડ પત્રકોના આધારે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.

(રકમ રૂ. કરોડમાં)

વિગત	૨૦૨૧-૨૨		૨૦૨૦-૨૧	
	સ્ટેન્ડએલોન	કન્સોલીડેટેડ	સ્ટેન્ડએલોન	કન્સોલીડેટેડ
કામગીરીમાંથી રેવન્યુ	૧૪.૨૪	૧૪.૨૪	૬.૫૨	૬.૫૨
અન્ય આવક	૩.૨૫	૩.૨૫	૬.૮૧	૬.૮૧
<b>કુલ રેવન્યુ</b>	<b>૧૭.૪૯</b>	<b>૧૭.૪૯</b>	<b>૧૩.૩૩</b>	<b>૧૩.૩૩</b>
કર્મચારી લાભ ખર્ચ, કોન્ટ્રાક્ટરો અને કન્સલ્ટન્ટને ચૂકવણું	૨.૪૩	૨.૪૩	૧.૫૧	૧.૫૧
નાણાંકીય ખર્ચ	૦.૦૫	૦.૦૫	૦.૦૬	૦.૦૬
ઘસારો અને એમોરાઇઝેશન	૦.૬૨	૦.૬૨	૦.૬૬	૦.૬૬
અન્ય ખર્ચ	૧૪.૪૬	૧૪.૪૬	૯.૪૭	૯.૪૭
<b>કુલ ખર્ચ</b>	<b>૧૭.૫૬</b>	<b>૧૭.૫૬</b>	<b>૧૧.૭૧</b>	<b>૧૧.૭૧</b>
ઈકવીટીને લગત રોકણમાં નેટ નફાનો ભાગ	-	૦.૧૨	-	૦.૦૮
વેરા પહેલા નફો / નુકશાન	(૦.૦૭)	૦.૦૫	૧.૬૨	૧.૭૦
વેરા ખર્ચ				
(એ) કરન્ટ વેરો	-	-	૦.૩૫	૦.૩૫
(બી) ડીફર્ડ વેરો	૦.૦૨	૦.૦૨	૦.૦૩	૦.૦૩
<b>વર્ષ દરમિયાન નફો/(નુકશાન) (+ / -)</b>	<b>(૦.૦૫)</b>	<b>૦.૦૭</b>	<b>૧.૨૪</b>	<b>૧.૩૨</b>
આવક / નુકશાન પ્રતિ શેર (આઈએનઆરમાં)	(૦.૦૧)	૦.૦૧	૦.૨૪	૦.૨૬
બેઝીક / ડાયલ્યુટેડ (+ / -)				



૨. (અ) કંપની દ્વારા નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ અને આજ દિન સુધી કરવામાં આવેલ કામગીરી

ફીઝેબીલીટી સ્ટડી અને ફાયનાન્સીયલ વાયબલીટી માટે નીચેના પ્રોજેક્ટોને પસંદ કરવામાં આવેલ છે.

૧ કાટોસન બહુચરાણ - ચાણસ્મા - રણુજ (૬૫ કિમી) લાઈન ગેજ કન્વર્શન પ્રોજેક્ટ

- રેલ્વે મંત્રાલય અને બહુચરાણ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ વચ્ચે કન્સેશનનો કરાર તારીખ ૧૬ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૨ ના રોજ સહી કરવામાં આવેલ છે.

એ. ફેઝ - ૧:- કોટાસણ રોડ - બેચરાણ (૨૫ કિમી) અને ૩ કીમી કનેક્ટીવીટી આ લાઈનથી એમએસઆઈએલ સુધી.

- આ પ્રોજેક્ટની ફીઝીકલ પ્રગતિ ૮૦% થયેલ છે.
- ફેઝ - ૧ માટે એન્જીન રોલીંગ ૨૩ મી ઓક્ટોબર, ૨૦૨૨ ના રોજ સફળતાપૂર્વક કરવામાં આવેલ છે.
- આ પ્રોજેક્ટ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ માં પૂર્ણ થશે તેવી અપેક્ષા છે.

બી. ફેઝ - ૨:- બેચરાણ - રાનુજ (૪૦ કિમી)

- આ પ્રોજેક્ટની ફીઝીકલ પ્રગતિ ૨૫% થયેલ છે.
- આ પ્રોજેક્ટ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ માં પૂર્ણ થશે તેવી અપેક્ષા છે.

૨. જુના બેડી પોર્ટ માટે રેલ્વે જોડાણ (૩ કિમી)

- આ પ્રોજેક્ટ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમિટેડ (જીબીપીઆરએલ) દ્વારા વિકસાવવામાં આવેલ છે, અને પ્રોજેક્ટ એસપીવી ને જીએમબી અને જી - રાઈડ ના સૈયુક્ત એકમ તરીકે ઈન્કોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેક્ટને જીબીપીઆરએલ અને વેસ્ટર્ન રેલ્વે વચ્ચે જેવી મોડેલ તરીકે કાર્યરત કરવામાં આવશે, અને આખા દેશમાં એક ખાસ પ્રકારની અમલીકરણ પદ્ધતિ તરીકે ગણવામાં આવશે.
- રેલ્વે શેર વધારવા અને લોજીસ્ટીક કિંમત ઘટાડવા માટે જીબીપીઆરએલ એ રેલ જોડાણની કામગીરીને ઈપીસી મોડેલ તરીકે અમલમાં મૂકેલ છે અને આ પ્રોજેક્ટની કિંમત આઈએનઆર ૭૦ કરોડ છે. આ પ્રોજેક્ટની કુલ લંબાઈ ૨.૫૭ કિલોમીટર છે અને તેમાં આ રેલ્વે પ્રોજેક્ટના તમામ ટેકનીકલ ભાગોનો સમાવેશ થાય છે અને તે એક જ કોમ્પ્રીહેન્સીવ ઈપીસી કરાર નીચે કરવામાં આવેલ છે.
- આ પ્રોજેક્ટ ૧૦ માસના સમયગાળામાં પૂર્ણ કરી સફળતાપૂર્વક કમિશન કરવામાં આવશે. આ પ્રોજેક્ટ વેસ્ટર્ન રેલવેના રાજકોટ ડીવીઝનના વીન્ડમીલ સ્ટેશનથી જુના બેડી પોર્ટ સુધી લાસ્ટ માઈલ રેલ જોડાણ પૂરૂં પાડશે.
- નવા બનાવવામાં આવેલ બેડી પોર્ટ રેલ જોડાણ લાઈનમાં તારીખ ૨૧/૦૫/૨૦૨૨ ના રોજ સફળતાપૂર્વક એન્જીન રોલીંગ કરવામાં આવેલ છે.
- તારીખ ૧૪ મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ ના રોજ બેડી પોર્ટ થી વીન્ડમીલ સ્ટેશન સુધી કામગીરીની શરૂઆત અને પહેલા કોલસાથી ભરેલ રેકનું ડિસ્પેચ પણ કરવામાં આવેલ છે.
- તારીખ ૧૬ મી ઓગસ્ટ, ૨૦૨૨ ના રોજ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ અને રેલ્વે મંત્રાલય (વેસ્ટર્ન રેલ્વે) વચ્ચે કન્સેશન કરાર સહી કરવામાં આવેલ છે.



### ૩. નવા ગોથનગામ થી હઝીરાનો રેલ્વે જોડાણ (૩૩ કિમી)

- એક્સીક્યુશન સ્ટ્રેટેજી અને જમીન પાર્સલનું ફાઇનલાઇઝેશન ચર્ચા હેઠળ છે.

### ૪. રાફાલેશ્વર ખાતે ગતી શક્તિ મલ્ટી મોડલ કાર્ગો ટર્મીનલ

- ગતી શક્તિ મલ્ટી - મોડલ કાર્ગો ટર્મીનલ (જીસીટી) પોલીસી હેઠળ પ્રોજેક્ટ સૂચવવામાં આવેલ છે.
- આ પ્રોજેક્ટ જીરાઈડ દ્વારા અમલમાં મૂકવામાં આવશે.

### ૩. ધંધાના પ્રકારમાં ફેરફાર જો કોઈ હોય તો:-

- કંપનીના ધંધાના પ્રકારમાં કોઈપણ ફેરફાર કરવામાં આવેલ નથી.

### ૪. ડીવીડન્ટ:-

- તમારા નિયામકો દ્વારા ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિમ કોઈ પણ ડીવીડન્ટ સૂચવેલ નથી કારણ કે ખૂબજ વધારે ફંડની જરૂરીયાત ગુજરાત રાજ્યમાં નવા રેલ્વે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટો માટે રહેલ છે.

### ૫. અનામતો:-

- આ નાણાકીય વર્ષમાં કંપનીને રૂ. ૪,૫૫,૭૬૯/- નું નુકશાન કરેલ છે. આ તમામ નુકશાનની રકમને રીઝર્વ અને સરપ્લસ એકાઉન્ટના હેડમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ છે.

### ૬. શેર કેપીટલ:-

- કંપનીનો એથોરાઈઝડ શેર ભંડોળ રૂ. ૫૦૦,૦૦,૦૦,૦૦૦/- છે (રૂપીયા પાંચ સો કરોડ પૂરા) જેને રૂ. ૧૦/- ના ૫૦,૦૦,૦૦,૦૦૦ ઈક્વીટી શેરમાં વિભાજિત કરવામાં આવેલ છે અને કંપનીનો પેઈડ અપ શેર ભંડોળ રૂ. ૫૧,૦૦,૦૦,૦૦૦/- છે (રૂપીયા એકાવન કરોડ પૂરા) જેને ૫,૧૦,૦૦,૦૦૦ (પાંચ કરોડ દસ લાખ) ના રૂ. ૧૦/- ના ઈક્વીટી શેરમાં વિભાજિત કરવામાં આવેલ છે અને આ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ની સ્થિતિ છે.

### ૭. નિયામકો અને ખાસ મેનેજેરીયલ પર્સોનેલ:-

- તારીખ ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી રીપોર્ટની તારીખ સુધી નિયામક બોર્ડમાં ફેરફાર રાજ્ય સરકાર અને રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકારના હુકમથી સમય સમયમાં કરવામાં આવેલ છે અને તેની વિગત “એનેક્સર - એ” માં દર્શાવેલ છે.

### ૮. કર્મચારીઓની વિગત:-

- તમારી કંપની એક લીસ્ટેડ કંપની નથી અને તેથી કંપનીઝ (એપોઈન્ટમેન્ટ એન્ડ રેમ્યુનેશન ઓફ મેનેજેરીયલ પ્રસનલ) નિયમો, ૨૦૧૪ ની કલમ ૧૯૭ (૧૨) કંપનીને લાગુ પડતી નથી કે જેમાં કર્મચારીઓની વિગતનો પત્રક રજૂ કરવાની જરૂરીયાત રહેલ છે.

### ૯. બેઠકો:-

- આ વર્ષે નીચે મુજબની બોર્ડની બેઠકો કરવામાં આવેલ છે.



૧૭ મી બોર્ડ બેઠક	૦૮/૦૪/૨૦૨૧
૧૮ મી બોર્ડ બેઠક	૨૭/૧૦/૨૦૨૧
૧૯ મી બોર્ડ બેઠક	૨૪/૧૨/૨૦૨૧
૨૦ મી બોર્ડ બેઠક	૨૧/૦૩/૨૦૨૨

## ૧૦. કમીટીઓ:-

### (એ)ઓડીટ કમીટી:-

બોર્ડ દ્વારા બોર્ડની ઓડીટ કમીટીને સમય સમય પર નિયામકોના બદલી / સીઝેશન / નિવૃત્તને આધારે ફેરબદલી કરવામાં આવેલ છે. કંપનીના ઓડીટ કમિટીમાં રીપોર્ટની તારીખે નીચે મુજબના સભ્યો રહેલ છે.

(એ) શ્રી સંતોષ કુમાર, આઈઆરએસઈ (એમઓઆરના પ્રતિનિધિ), નિયામક, (પી એન્ડ પી), જી - રાઈડ

(બી) શ્રી કલ્પેશ વીઠ્ઠલાની, (ગુજરાત સરકારના પ્રતિનિધિ), નિયામક, જી - રાઈડ.

(સી) શ્રીમતી અંકિતા કિશ્ચિયન (ગુજરાત સરકારના પ્રતિનિધિ), નિયામક, જી - રાઈડ.

આ વર્ષે નીચે મુજબના ઓડીટ કમીટી બેઠકોનું આયોજન કરવામાં આવેલ છે.

આઠમી ઓડીટ કમિટીની બેઠક	૨૭/૧૦/૨૦૨૧
નવમી ઓડીટ કમિટીની બેઠક	૨૧/૦૩/૨૦૨૨

ચાલુ વર્ષે બોર્ડ દ્વારા ઓડીટ કમિટીના તમામ સૂચનોને મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.

### (બી) નોમીનેશન અને રેમ્યુનરેશન કમિટી

આ વર્ષે બોર્ડ દ્વારા નોમીનેશન અને રેમ્યુનરેશન કમિટીની રચના તેઓના તારીખ ૨૦/૦૮/૨૦૨૦ ના રોજ થયેલ ૧૫ મી બોર્ડ બેઠકમાં કરવામાં આવેલ છે અને રચનાના દિવસે નીચે મુજબના સભ્યો તેમાં રહેલ છે.

(એ) શ્રીમતી અવંતિકા સિંઘ ઓલખ, આઈએએસ, મેનેજીંગ ડીરેક્ટર - જી - રાઈડ

(ગુજરાત સરકારના પ્રતિનિધિ)

(બી) શ્રી કલ્પેશ વિઠ્ઠલાણી, નિયામક - જી - રાઈડ (ગુજરાત સરકારના પ્રતિનિધિ)

(સી) શ્રીમતી અંકિતા કિશ્ચિયન, નિયામક - જી - રાઈડ (ગુજરાત સરકારના પ્રતિનિધિ)

(ડી) શ્રી સંજય ગુપ્તા, નિયામક - જી - રાઈડ (એમઓઆરના પ્રતિનિધિ)



## (સી) જાતીય સત્તામણીને લગત આંતરિક કમિટી

આ વર્ષે બોર્ડ દ્વારા તારીખ ૧૮/૧૨/૨૦૨૦ ના રોજ રાખવામાં આવેલ ૧૬ મી બોર્ડ બેઠકમાં જાતીય સત્તામણીને લગત એક આંતરિક કમિટીની રચના કરવામાં આવેલ છે અને તેમાં રચનાની તારીખે નીચે મુજબના સભ્યો રહેલ છે.

(એ) શ્રીમતી સ્વાતી બુચ, જનરલ મેનેજર, જીઆઈડીબી - પ્રિસાઈડીંગ ઓફિસર

(બી) શ્રી એસ. એન. જોષી, સીએફઓ, જી - રાઈડ, કમિટીના સભ્ય

(સી) શ્રીમતી શિવાની સિંઘ, એક્ઝીક્યુટીવ (ટેલીકોમ) જી - રાઈડ, - કમિટીના સભ્ય

## ૧૧. બોર્ડનું વિશ્લેષણ:-

નિયામક બોર્ડની નિમણૂક રાજ્ય સરકાર અને રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર દ્વારા કરવામાં આવેલ છે. કોર્પોરેટ અફેર્સના મંત્રાલય, ભારત સરકારના તા.૦૫/૦૬/૨૦૧૫ ના ઠરાવ મુજબ સરકારી કંપનીઓને કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના કલમ ૧૩૪ ના પેટા કલમ ૩ ના કલોઝ (પી) માંથી બાકાત રાખવામાં આવેલ છે. તમારી કંપની એક સરકારી કંપની હોવાથી બોર્ડ વિશ્લેષણનો પ્રાવધાન અત્રે લાગુ પડતુ નથી.

## ૧૨. ઓડીટર અહેવાલ અને સી એન્ડ એજુ અહેવાલ:-

### (અ) ઓડીટર અહેવાલ:-

ભારતના કમ્પ્યુટર એન્ડ ઓડીટર જનરલ દ્વારા મેસર્સ સુરેશ આર. શાહ એન્ડ કંપની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટને નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટે કંપનીના સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર તરીકે નિમણૂક આપવામાં આવેલ છે.

### સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર અહેવાલના કવોલિફિકેશન બાબતે જવાબ:-

સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરો દ્વારા તેઓની લાયકાત બાબતે ઓડીટ અહેવાલમાં કોઈપણ ટીપ્પણી કરવામાં આવેલ નથી.

### (બ) સી એન્ડ એજુ અહેવાલ:-

સી અને એજુ દ્વારા તેઓનો સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ પૂર્ણ કરવામાં આવેલ છે અને તેઓએ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટે જી - રાઈડના સ્ટેન્ડઅલોન અને કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો માટે નીલ કમેન્ટ પ્રમાણપત્ર ઈશ્યુ કરેલ છે.

## ૧૩. આંતરિક ઓડીટ અને નિયંત્રણો:-

કંપની દ્વારા તેના આકાર અને ધંધાના પ્રકાર બાબતે જરૂરી આંતરિક નાણાંકીય નિયંત્રણો રાખવામાં આવેલ છે.

આંતરિક ઓડીટર મેસર્સ તૃપલ જે પટેલ એન્ડ એસોસીયેટ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ આંતરિક ઓડીટ અહેવાલો સ્વયમ સ્પષ્ટ છે અને તેથી તે બાબતે કોઈ વધુ ટીપ્પણી કરવાની રહેતી નથી.

## ૧૪. રીસ્ક મેનેજમેન્ટ નિતી:-

જ્યારે પણ કંપની દ્વારા નવો પ્રોજેક્ટ હાથ ધરવામાં આવશે ત્યારે રીસ્ક મેનેજમેન્ટ નીતીને લગુ કરવામાં આવશે.

## ૧૫. વાર્ષિક અહેવાલના ભાગો:-

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૯૨ (૩) અને કંપનીઝ (મેનેજમેન્ટ એન્ડ એડમીનીસ્ટ્રેશન) નિયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૧૨ (૧) મુજબ વાર્ષિક અહેવાલને કંપનીના વેબસાઈટ પર મુકવામાં આવશે. તેનો વેબ લીન્ક <https://www.gride.org.in/> છે.



**૧૬. અગત્યના ફેરફારો અને કંપનીના નાણાંકીય સ્થિતિને અસર કરતા પરીભળો:-**

કોઈ પણ પ્રકારના અગત્યના ફેરફારો કે કમીટમેન્ટો થયેલ નથી કે જેનાથી ચાલુ વર્ષે કંપનીના નાણાંકીય પરીસ્થિતિ પર કોઈ પણ પ્રકારનો અસર થઈ શકે સીવાય કે કંપની દ્વારા નવા પ્રોજેક્ટો હાથ ઉપર લેવામાં આવે તો.

**૧૭. કોઈ પણ રેગ્યુલેટરી અદાલત કે ટ્રીબ્યુનલ દ્વારા પસાર કરવામાં આવેલ નોંધપાત્ર ચૂકાદાઓ કે જેનાથી કંપનીના ગોઈગ કન્સર્ન સ્ટેટસ પર અસર થઈ શકે:-**

ચાલુ વર્ષમાં કોઈ પણ રેગ્યુલેટરી કે અદાલત કે ટ્રીબ્યુનલ દ્વારા કોઈ પણ પ્રકારનો મટીરીયલ હુકમ પસાર કરવામાં આવેલ નથી કે જેથી કંપનીની કામગીરી કે તેના ગોઈગ કન્સર્ન સ્ટેટસ પર કોઈ પણ પ્રકારનો અસર થઈ શકે.

**૧૮. કલમ ૧૮૬ અન્વયે લોન, ગેરેન્ટી કે રોકાણ બાબતેની વિગતો:-**

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૬ ના પ્રાવધાનો મુજબ લોન, ગેરેન્ટીઝ અને રોકાણોની વિગતો નોંધ નંબર - ૬ થી ૧૨ માં આપવામાં આવેલ છે કે જે નાણાંકીય પત્રકો સાથે છે.

**૧૯. ઈન્સોલવેન્સી અને બેન્કરપસી કોડ, ૨૦૧૬ હેઠળ કરવામાં આવેલ અરજીઓ કે પડતર રહેલ કાર્યવાહીઓ:-**

રીવ્યુ હેઠળના સમયગાળા માટે કંપનીના નામે ઈન્સોલવેન્સી એન્ડ બેન્કરપસી કોડ, ૨૦૧૬ હેઠળ કોઈ પણ અરજીઓ કરવામાં આવેલ નથી અને કોઈ પણ પ્રકારની કાર્યવાહીઓ પડતર નથી.

**૨૦. વન ટાઈમ સેટલમેન્ટ પર રહેલ વેલ્યુએશનની રકમ અને બેન્ક કે નાણાંકીય સંસ્થાઓ પાસેથી લોન પ્રાપ્ત કરતી વખતે રહેલ વેલ્યુએશનમાં રહેલ તફાવતની વિગતો:-**

રીવ્યુ હેઠળના સમયગાળા માટે કોઈ પણ વન ટાઈમ સેટલમેન્ટ ઓફ લોન કોઈ પણ બેંક કે નાણાંકીય સંસ્થાઓ પાસેથી લેવામાં આવેલ નથી.

**૨૧. રોકાણની વિગતો:-**

રીવ્યુના આ વર્ષ દરમિયાન, કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૭૩ અને કંપનીઝ (એકસેપ્ટેન્સ ઓફ ડીપોઝીટ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ મુજબ કંપની દ્વારા કોઈ પણ રોકાણ સ્વીકારેલ નથી.

**૨૨. સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કરવામાં આવેલ કરારો અને વ્યવસ્થાઓ:-**

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ ની પેટા કલમ (૧) કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ તમામ કરારો કે વ્યવસ્થાઓ કે જે પાંચમાં નાણાંકીય વર્ષમાં કરવામાં આવેલ છે તેની વિગતને નિયત ફોર્મ એઓસી - ૨ અને તેની સાથેના એનેક્ષર - બી માં દર્શાવવામાં આવેલ છે.

**૨૩. સબસીડીરીઓ / એસોસીએટ કંપનીઓ / કે સંયુક્ત સાહસોના નાણાંકીય પત્રકોની નોંધપાત્ર બાબતો:-**

તમારી કંપનીએ નાણાંકીય વર્ષના અંતે કોઈ પણ સબસીડીરી કંપની રહેલ નથી. બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ તમારી કંપનીનો એક સંયુક્ત સાહસ છે, જી - રાઈડ, ગુજરાત ઈન્ડસ્ટ્રીય ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન અને માડ્ડી સુઝુકી ઈન્ડીયા લિમિટેડ અને જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ એ જી - રાઈડ અને ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સાથેનો સંયુક્ત એકમ છે અને જી - રાઈડ હજીરા રેલ લિમિટેડ એ જી - રાઈડ, ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ, અદાણી ટ્રેકસ મેનેજમેન્ટ અને સર્વીસીસ પ્રાઈવેટ લિમિટેડ, આરસેલોર મિત્તલ નીપોન સ્ટીલ ઈન્ડીયા લિમિટેડ અને એસાર બલ્ક ટર્મીનલ લિમિટેડ સાથે સંયુક્ત એકમ છે. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૨૮ ની પેટલ કલમ (૩) મુજબ અને કંપનીઝ (એકાઉન્ટ)





નીયમો, ૨૦૧૪ ના નીયમ પ મુજબ સબ્સીડરીઓ / એસોસીયેટ કંપની અને સંયુક્ત એકમોના નોંધપાત્ર મુદાઓ તેના નીયમ નમૂના એઓસી- ૧ અને એનેક્ષર - સી ના પત્રકમાં સામેલ રાખેલ છે.

**૨૪. ઉર્જાની બચત, ટેકનોલોજીની સ્વીકૃતી અને વિદેશી હૂંડીયામણની આવક અને જાવક:-**

કંપનીની કામગીરીમાં કોઈપણ પ્રકારના ઉત્પાદન કે પ્રોસેસીંગ કામગીરીઓનો સમાવેશ થતો ન હોવાથી કંપનીએ ઉર્જાની બચત, ટેકનાલોજીની સ્વીકૃતી મુજબ કોઈપણ વિગત કંપનીઝ (ડીસકલોઝર ઓફ પર્ટીક્યુલર્સ ઈન રીપોર્ટ ઓફ બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર) નીયમો, ૧૯૮૮ મુજબ દર્શાવવાનું રહેતુ નથી.

વિદેશી નાણાંની ફેરબદલી અને આઉટગો:- શૂન્ય

**૨૫. કોર્પોરેટ સામાજીક જવાબદારી (સીએસઆર):-**

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૫ અને કંપનીઝ (કોર્પોરેટ સોશીયલ રીસપોન્સીબીલીટી પોલીસી) નીયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૯ મુજબ કરવાના થતા ખુલાસા કંપનીને લાગુ પડતા નથી.

**૨૬. સેક્ટેરીયલ ઓડીટ અહેવાલ:-**

પ્રેક્ટીસીંગ કંપની સેક્ટરી મેસર્સ એમ. બી. સોની એન્ડ કો. દ્વારા આપવામાં આવેલ સેક્ટેરીયલ ઓડીટ રીપોર્ટ કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની જરૂરીયાતો મુજબ છે તે આથી “એનેક્ષર - ડી” માં સામેલ રાખેલ છે.

**૨૭. નિયામકની જવાબદારીઓનું પત્રક:-**

તમારા નિયામકો જણાવે છે કે:-

(એ) વાર્ષિક હિસાબ તૈયાર કરતા સમયે લાગુ પડતા હિસાબી પધ્ધતિઓનું પાલન કરવામાં આવેલ છે અને તેથી સાથે મેટીરીયલ ડીપાર્ટમેન્ટને લગત સ્પષ્ટતા પણ આપવામાં આવેલ છે.

(બી) નિયામકોએ એવા હિસાબી પધ્ધતિઓને સ્વીકારેલ છે અને ચૂસ્તપણ અમલમાં મૂકેલ છે કે જેનાથી કંપનીના આ નાણાંકીય વર્ષના અંતે રહેલ સ્પષ્ટ અને ખરો ચિત્ર પ્રાપ્ત થાય અને આ સમયગાળા માટે તેના નફા અને નૂકશાનની વિગત પણ દર્શાઈ આવે.

(સી) નિયામકોએ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ માં દર્શાવેલ પ્રાવધાનો મુજબ જરૂરી અહેવાલો તૈયાર કરેલ છે કે જેથી કંપનીના એસેટ સચવઈ રહે અને જેથી કોઈ પણ પ્રકારની ગેરરીતી કે ખામીયો પ્રત્યક્ષ થાય અને તેને રોકી શકાય.

(ડી) નિયામકોએ વાર્ષિક હિસાબો ગોઈંગ કન્સર્ન આધારે તૈયાર કરેલ છે.

(ઈ) નિયામકોએ એવી વ્યવસ્થા કરેલ છે કે જેથી તમામ લાગુ પડતા નિયામોનું અમલ થાય અને આવી વ્યવસ્થા જરૂરીયાત મુજબની અને અસરકારક હોય.

**૨૮. ઈન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંટમાં રકમ જમા કરાવવા બાબત:-**

તમારા કંપનીએ ઈન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંટમાં કોઈપણ નાણાં ટ્રાન્સફર કરવાની જરૂરીયાત રહેતી નથી.

**૨૯. એકનોલેજમેન્ટ:-**

તમારા નિયામકો સહર્ષ જણાવે છે કે તેઓ રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીઝ, કમ્પ્યુટર એન્ડ ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયા



અને સેટ્યુટરી ઓડીટરો દ્વારા આપવામાં આવેલ સહકાર બદલ તેઓનો અભાર પ્રકટ કરે છે. નિયમકો ગુજરાત સરકાર, રેલ્વે મુત્રાલય, ભારત સરકાર, જીઆઈડીબી, જીએમબી, બેન્કરો, કંપનીના અધિકારીઓનો આભાર પ્રકટ કરે છે અને ભવિષ્યમાં પણ તેઓના સહકારની અપેક્ષા રાખે છે.

નિયામક મંડળ માટે અને એમના વતી  
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ  
કોર્પોરેશન લિમીટેડ (જી - રાઈડ)

તારીખ : ૧૬/૧૧/૨૦૨૨  
સ્થળ : ગાંધીનગર

સહી/-  
રાજ કુમાર, આઈએએસ  
અધ્યક્ષ



## જી - રાઈડ

### સંચાલક મંડળનો અહેવાલ

### એનેક્સર - અનુક્રમણિકા

એનેક્સર	વિષય - સૂચિ
એ	તારીખ ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી અહેવાલની તારીખ સુધી બોર્ડના નિયામકો અને ખાસ મેનેજેરીય પ્રસનલમાં કરવામાં આવેલ ફેરફારની વિગતો
બી	ફોર્મ એઓસી - ૨માં દર્શાવેલ સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કરવામાં આવેલ કરારો અને એગ્રીમેન્ટની વિગતો
સી	એઓસી - ૧ માં દર્શાવેલ સબસીડરી/એસોસીયેટ કંપની/સંયુક્ત એકમોના નાણાંકીય પત્રકોના ખાસ ભાગ દર્શાવતા પત્રકો
ડી	એમઆર - ૩ માં દર્શાવેલ સેક્ટેરીયલ ઓડીટ અહેવાલ



## એનેક્સર - એ

તા.૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી અહેવાલની તારીખ સુધી મહત્વના મેનેજરીયલ અધિકારીઓ અને નિયામક મંડળમાં કરવામાં આવેલાં ફેરફારો નીચે મુજબ છે.

ક્રમ નં.	નિયામકનું નામ અને ડીઆઈએન	હોદ્દો	નિમણૂકની તારીખ	સમાપ્તિની તારીખ
૧.	શ્રી એમ. કે. દાસ, આઈએએસ ડીઆઈએન : ૦૬૫૩૦૭૯૨	ચેરમેન	૧૯/૦૫/૨૦૧૭	૦૬/૦૭/૨૦૨૧
૨.	ડો. રાજીવ કુમાર ગુપ્તા, આઈએએસ ડીઆઈએન : ૦૩૫૭૫૩૧૬	ચેરમેન	૦૬/૦૭/૨૦૨૧	૨૩/૦૬/૨૦૨૨
૩.	શ્રી રાજ કુમાર, આઈએએસ ડીઆઈએન : ૦૦૨૯૪૫૨૭	ચેરમેન	૨૭/૦૬/૨૦૨૨	ચાલુ
૪.	શ્રી સંજય રસ્તોગી, આઈઆરએસઈ ડીઆઈએન : ૦૬૪૮૬૬૮૪	નિયામક	૨૯/૦૭/૨૦૨૦	૧૫/૦૭/૨૦૨૧
૫.	શ્રી કલ્પેશ વીઠ્ઠલાણી ડીઆઈએન : ૦૮૬૮૭૯૫૩	નિયામક	૨૦/૦૮/૨૦૨૦	ચાલુ
૬.	શ્રી અશ્વિની કુમાર, આઈએએસ ડીઆઈએન : ૦૬૫૮૧૭૫૩	મેનેજીંગ ડીરેક્ટર	૦૭/૦૩/૨૦૧૭	૧૬/૧૧/૨૦૨૧
૭.	શ્રીમતી અવંતિકા સિંઘ ઓલખ, આઈએએસ ડીઆઈએન : ૦૭૫૪૯૪૩૮	મેનેજીંગ ડીરેક્ટર	૨૨/૧૧/૨૦૨૧	ચાલુ
૮.	શ્રી એન. ડી. ચમ્બર, આઈઆરએસઈ ડીઆઈએન : ૦૮૭૬૩૫૮૦	નિયામક	૦૯/૧૦/૨૦૧૯	૧૪/૦૪/૨૦૨૧
૯.	શ્રી ચીતરંજન સ્વેન, આઈઆરટીએસ ડીઆઈએન : ૦૮૧૨૧૬૭૯	નિયામક	૧૫/૦૨/૨૦૧૮	ચાલુ
૧૦.	શ્રી સંતોષ કુમાર, આઈઆરએસઈ ડીઆઈએન : ૦૭૯૫૪૧૭૯	નિયામક	૧૯/૦૫/૨૦૧૭	ચાલુ
૧૧.	શ્રીમતી અંકિતા કિશ્ચિયન ડીઆઈએન : ૦૯૦૪૩૪૬૧	નિયામક	૦૬/૧૦/૨૦૨૦	ચાલુ
૧૨.	શ્રી ટી. કે. પાંડે ડીઆઈએન : ૦૯૦૪૨૫૯૯	નિયામક	૧૫/૦૭/૨૦૨૧	ચાલુ
૧૩.	શ્રી સંજય ગુપ્તા ડીઆઈએન : ૦૯૩૯૩૯૫૨	નિયામક	૩૦/૧૧/૨૦૨૧	ચાલુ



## એનેક્સર - બી

### ફોર્મ નં. એઓસી - ૨

(કંપની અધિનિયમની કલમ ૧૩૪ ની કલમ ના પેટા વિભાગ (૩) ના કલોઝ (એચ) અને કંપની (હિસાબો) નિયમો - ૨૦૧૪ ના નિયમ ૮(૨) ના અનુસંધાનમાં)

કંપની કાયદા ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ ની પેટા કલમ (૧) હેઠળ દર્શાવેલ સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કંપનીએ કરેલ કરાર / એગ્રીમેન્ટ ગોઠવણીની વિગતો કે જેમાં તેના ત્રીજા પ્રોવીજો હેઠળના આર્મ્સ લેન્થ બાબતો સહિતની વિગતો/સ્પષ્ટતાઓનું ફોર્મ

#### ૧. આર્મ્સ લેન્થ બેઝીઝ હેઠળ ન હોય તેવા કરારો ગોઠવણીની વિગતો

વિગત	વિગત
સંબંધિત પક્ષકારોના નામો અને સંબંધનું સ્વરૂપ	-
કરારો / ગોઠવણી / લેવડદેવડનું સ્વરૂપ	-
કરારો / ગોઠવણી / લેવડ - દેવડનો સમયગાળો	-
કરારો / ગોઠવણી / લેવડદેવડની મહત્વની શરતો કે જેનું મુલ્ય હોય તે સહિત	-
આવા કરારો / ગોઠવણી/ લેવડ દેવડ માટેની સમજૂતી	-
બોર્ડની મંજૂરીની તારીખ	-
એડવાન્સ તરીકે આપેલી રકમ, જો હોય તો	-
કલમ - ૧૮૮ ના પ્રથમ પ્રોવીઝન હેઠળ જરૂરી જનરલ બેઠકમાં પસાર કરવામાં આવેલ ખાસ ઠરાવ કરવાના તારીખ	-

#### ૨. એટ આર્મ્સ લેન્થના ધોરણોનુસારના કરારો / ગોઠવણી / લેવડદેવડની વિગતો

વિગત	વિગત
સંબંધિત પક્ષકારોના નામો અને તેમની સાથેના સંબંધનું સ્વરૂપ વીથ હોલ્ડીંગ એન્ટીટી, એસોસીયેટ એન્ટીટી અને કેએમપી	-
કરારો / ગોઠવણી / લેવડદેવડનું સ્વરૂપ	-
કરાર / ગોઠવણી / લેવડદેવડનું સમયગાળો	-
કરારો / ગોઠવણી / લેવડ દેવડની મહત્વની શરતો તેની કિંમત સહિત	-
બોર્ડની મંજૂરીની તારીખ	-
એડવાન્સ જો હોય તો આપેલી રકમ	-



### ૩. સબંધિત પાર્ટીઓ સાથે લેવડ દેવડની વિગત

ટ્રાન્ઝેક્શનની સમરી / બેલેન્સ અન્ય પાર્ટીઓને લગત	હોલ્ડીંગ એન્ટીટી		સંયુક્ત સાહસ		ખાસ વહીવટી પ્રસનલ અને તેઓના સબંધીઓ	
	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
આપવામાં આવેલ લોન	-	-	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૨ ૮૯ ૭૮ ૨૫૮	-	-
લોન પરત મળેલ	-	-	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૧૭ ૨૧ ૦૬ ૧૧૪	-	-
ખર્ચનો વળતર	-	-	-	-	૨ ૮૩ ૯૫૩	૪ ૧૩ ૧૫૪
રેમ્યુનરેશન/પગાર	-	-	-	-	૩૨ ૮૮ ૩૫૨	૨૯ ૩૫ ૮૩૩
અન્ય ખર્ચાઓ	-	-	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	૯૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬	-	-	-	-
વ્યાજ આવક	-	-	૪૪ ૫૪ ૬૦૦	૪૩ ૪૧ ૪૦૪	-	-
શેરમાં રોકાણ	-	-	૧૩૬ ૦૧ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૦ ૮૪ ૦૦ ૦૦૦	-	-
શેર એપ્લીકેશન મની પેઈડ	-	-	-	-	-	-
પ્રાપ્ત થયેલ શેર કેપીટલની રકમ	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦	-	-	-	-	-
જીઓજી પાસેથી ગ્રાન્ટ	૮૫ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	-	-	-	-	-
સંયુક્ત સાહસમાં કરેલ રોકાણ	૧૨૩ ૭૪ ૯૦ ૧૦૦	-	-	-	-	-
બિડ પ્રોસેસિંગ ફી	-	-	૭ ૫૦૦	૮૦ ૦૦૦	-	-
પ્રલીમનરી ખર્ચનું વળતર	-	-	૭૨ ૬૮ ૧૮૭	-	-	-
પ્રોજેક્ટ ડેવલોપમેન્ટ સેવાઓ માટે પ્રાપ્ત થયેલ ફી	-	-	૧૪ ૨૪ ૦૭ ૫૭૮	૬ ૫૧ ૯૫ ૭૪૫	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૨૪૯ ૯૧ ૫૨ ૧૦૦</b>	<b>૬૯ ૦૨ ૪૯૬</b>	<b>૨૧૧ ૪૨ ૩૭ ૮૭૫</b>	<b>૧૨૭ ૯૧ ૦૧ ૫૨૨</b>	<b>૩૫ ૮૨ ૩૦૫</b>	<b>૩૩ ૪૮ ૯૮૭</b>

વર્ષના અંતે રહેલ સીલક	હોલ્ડીંગ એન્ટીટી		સંયુક્ત સાહસ		ખાસ વહીવટી પ્રસનલ અને તેઓના સબંધીઓ	
	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
મળવાપાત્ર રકમ	૧૨ ૦૧ ૩૨ ૦૦૦	-	૧ ૦૯ ૪૦ ૬૯૬	૧૫ ૧૨ ૧૫૮	-	-
ચૂકવવા પાત્ર રકમ	૯૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬	-	-	-	૬૯ ૨૩૪



ફોર્મ પર તે લોકો દ્વારા હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે જેમણે બોર્ડના અહેવાલમાં સહી કરી છે.

નિયામક મંડળ માટે અને એમના વતી  
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ  
કોર્પોરેશન લિમીટેડ (જી - રાઈડ)

તારીખ : ૧૬/૧૧/૨૦૨૨  
સ્થળ : ગાંધીનગર

સહી/-  
રાજ કુમાર, આઈએએસ  
અધ્યક્ષ



## ફોર્મ નં. એઓસી - ૧

## એનેક્ષર - સી

કંપનીઝ (એકાઉન્ટ) નીયમો, ૨૦૧૪ ની કલમ ૧૨૯ ના પેટા કલમ (૩) સાથે નિયમ ૫ વંચાણે લીધા મુજબ

આ પત્રકમાં સબસીડરી કે એસોસીયેટ કંપનીઓ કે સંયુક્ત એકમોના  
નાણાંકીય પત્રકના અગત્યના મુદ્દાઓ દર્શાવવામાં આવેલ છે

### ભાગ - અ : સબસીડરી

(રજુ કરવામાં આવેલ દરેક સબસીડરીને લગત રકમો રૂપીયામાં દર્શાવેલ છે)

૧.	સબસીડરીનું નામ	માહિતી શૂન્ય છે કારણ કે જી - રાઈડ ને વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૦૨૨ માં કોઈપણ સબસીડરી નથી.
૨.	સબસીડરી ને હસ્તગત કર્યા તારીખ	
૩.	સંબંધિત સબસીડરીનો રીપોર્ટિંગ તારીખ, જો કંપનીના રીપોર્ટિંગ સમયગાળા કરતા અલગ હોય તો	
૪.	વિદેશી સબસીડરી હોય તો લાગુ પડતા નાણાંકીય વર્ષની છેલ્લી તારીખે રહેલ રીપોર્ટિંગ કરન્સી અને એક્સચેન્જ દર	
૫.	શેર ભંડોળ	
૬.	રીઝર્વ અને સરપ્લસ	
૭.	કુલ એસેટ	
૮.	કુલ લાયબલીટીઓ	
૯.	રોકાણ	
૧૦.	ટર્નઓવર	
૧૧.	વેરા પહેલાનો નફો	
૧૨.	વેરા માટે પ્રાવધાન	
૧૩.	વેરા પછી નફો	
૧૪.	સૂચીત ડીવીડન્ડ	
૧૫.	શેર ધારણનો વ્યાપ (ટકાવારીમાં)	





## ભાગ - બી : એસોસીયેટ અને સંયુક્ત સાહસો

એસોસીયેટ અને સંયુક્ત સાહસને લગત કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૨૯ (૩) અન્વેયનો  
પત્રક

ક્રમ નં.	એસોસીયેટ કે સંયુક્ત સાહસનું નામ	બહુચરાણુ રેલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ	જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ લિમીટેડ	જી - રાઈડ હજુરા રેલ લિમીટેડ
૧.	છેલ્લા ઓડીટ થયેલ બેલેન્સ શીટની તારીખ	૩૧/૦૩/૨૦૨૨	૩૧/૦૩/૨૦૨૨	૩૧/૦૩/૨૦૨૨
૨.	વર્ષના અંતે કંપની હસ્તક રહેલ એસોસીયેટ કે સંયુક્ત સાહસના શેરો			
	શેરોની સંખ્યા	૨૨ ૭૫ ૫૦ ૦૦૦ શેરો	૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦ શેરો	૧૦ ૦૦૦ શેરો
	એસોસીયેટ કે સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણ કરવામાં આવેલ રકમ	રૂ. ૨૨૭ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦	રૂ. ૧૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	રૂ. ૧ ૦૦ ૦૦૦
	ધારણનો વ્યાપ (ટકાવારીમાં)	૪૫.૭૩%	૧૬.૧૨%	૧૦૦%
૩.	નોંધપાત્ર અસરની વિગત	જોઈન્ટ વેન્યર કંપનીમાં ૨૦% થી વધારે શેર ધરાવીએ છીએ	રાજ્યના જી. આર. નં. એમઆઈએસ /૧૦૨૦૨૧/ યુ ઓઆર - ૪/૧૨૪૪૭૨/ આઈ-૧ તારીખ ૦૧/૦૭/૨૦૨૧ થી જી - રાઈડ સંયુક્ત એકમમાં ૨૦% થી વધારે શેરો ધરાવવા જોઈએ	જોઈન્ટ વેન્યર કંપનીમાં ૨૨% થી વધારે શેર ધરાવીએ છીએ
૪.	એસોસીયેટ / સંયુક્ત સાહસને કન્સોલીડેટ ન કરવાના કારણો	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
૫.	છેલ્લા ઓડીટ થયેલ બેલેન્સ શીટ મુજબ શેર ધારણનો નેટ વર્થ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૬.	વર્ષ માટેનો નફા કે નુકશાન	૫૨ ૮૩ ૫૮૪	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)	(૩૫ ૬૬૧)
	૧) કન્સોલીડેશનમાં ધ્યાને લેવાયેલ	૨૪ ૧૬ ૧૮૩	(૧૧ ૯૮ ૨૭૭)	(૩૫ ૬૬૧)
	૨) કન્સોલીડેશનમાં ધ્યાને ન લેવાયેલ	૨૮ ૬૭ ૪૦૧	(૬૨ ૩૫ ૨૦૨)	શૂન્ય



૭.	કામકાજ શરૂ થવામાં બાકી હોય તેવા એસોસીયેટ કે સંયુક્ત સાહસોનું નામ	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી
૮.	ચાલુ સાલે લીકવીડેટ કરવામાં આવેલ એસોસીયેટ કે સંયુક્ત સાહસોનું નામ	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી

\* શેર ધારણ કરનારના કરાર (એસએચએ) મુજબ જી - રાઈડે બીઆરસીએલ ના ફક્ત ૪૫% શેર સબસ્ક્રાઈબ કરવા જોઈએ. બીઆરસીએલ ના અન્ય શેર ધારકો દ્વારા ભરણામાં વિલંબ થવાથી જી - રાઈડનો બીઆરસીએલમાં હોલ્ડીંગ ૪૫% (એસએચએ મુજબ) થી વધીને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના અંતે ૪૫.૭૩% થયેલ છે અને તેથી જી - રાઈડનો બીઆરસીએલ પર નિયંત્રણ રહેલ નથી, કારણ કે બીઆરસીએલ ના ફન્ડમેન્ટલ બાબતોને લગત નિર્ણયો સ્વતંત્ર રીતે તમામ શેર ધારકોના સ્વતંત્ર મતથી પ્રાપ્ત કરી શકાય છે અને રીઝર્વ થયેલ બાબતોનો નિર્ણય (એસએચએના શેડ્યુલ ૧ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણે) કે જે બીઆરસીએલને લગત છે તે માટે બીઆરસીએલના દરેક શેર ધારકના વોટની જરૂરીયાત રહેલ છે. બીઆરસીએલની કામગીરીનો નિયંત્રણ તેના તમામ શેર ધારકો દ્વારા થઈ રહેલ હોવાથી, બીઆરસીએલમાં થયેલ રોકાણને સંયુક્ત સાહસમાં થયેલ નિવેશ ગણવામાં આવે છે.

\*\* રાજ્યના જીઆર નં. એમઆઈએસ/૧૦૨૦૨૧/યુઓઆર-૪/૧૨૪૪૭૨/આઈ-૧ કે જે તારીખ ૦૧/૦૭/૨૦૨૧ ના રોજનુ છે તે મુજબ જી - રાઈડે જીબીપીઆરએલ માં ૨૬% શેર સબસ્ક્રાઈબ કરવાના થાય છે અને તે રૂ. ૧૮.૨૯ કરોડ થાય છે અને જેમાંથી ગુજરાત સરકારનો ભાગ રૂ. ૧૦.૦૯ કરોડ થાય છે અને તે કેશ ઈકવીટી મોડલ પ્રમાણે છે અને રેલ્વે મંત્રાલયનો ભાગ રૂ. ૮ કરોડ થાય છે અને તે કેશ ઈકવીટી મોડલ (જમીન પ્રમાણે) વગરનું છે. ગુજરાત સરકારના ભાગમાંથી ગુજરાત સરકારે રૂ. ૧૦ કરોડ જીબીપીઆરએલ માં રોકેલ છે અને બાકી રહેલ રકમ રૂ. ૨૯,૦૦,૦૦૦/- આવતા નાણાકીય વર્ષમાં રોકવામાં આવશે. રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર) નો ઈકવીટી શેર ભાગીદારી જમીન મુજબ છે અને તે જી - રાઈડ દ્વારા પ્રગતિમાં છે કારણ કે વર્ષના અંતે એમઓઆર પાસેથી જમીનનું ઈવેલ્યુએશન બાકી છે.

\*\*\* રાજ્યના જીઆર નં. એમઆઈએસ/૧૦૨૦૨૧/યુઓઆર-૦૬/આઈ-૧ કે જે તારીખ ૦૩/૦૭/૨૦૨૧ ના રોજ ગુજરાત સરકાર દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલ છે તે મુજબ ગુજરાત રાજ્યમાં ન્યુ ગોથનગામ (ડીએફસી યાડ) થી હજીરા સુધી લાસ્ટ માઈલ રેલ જોડાણ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ અને ઓપરેશન અને વહિવટ માટે એક એસપીવી બનાવવામાં આવેલ છે અને આથી જી - રાઈડે પહેલા સબસ્ક્રિપ્શન તરીકે રૂ. ૧,૦૦,૦૦૦/- નો નીવેશ કરેલ છે.



ફોર્મ નં. એમઆર - ૩

એનેક્ષર - ૬

સેક્ટેરીયલ ઓડીટ અહેવાલ

૩૧/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ અંત થતા નાણાંકીય વર્ષ માટે

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૨૦૪ (૧) અને

કંપનીઝ (અપોઈનમેન્ટ એન્ડ રેમ્યુનેરેશન ઓફ મેનેજેરીયલ પર્સનલ નીયમો, ૨૦૧૪) ના નિયમ ૯ મુજબ

પ્રતિ,

સભ્યશ્રીઓ,

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૯૭૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન,

ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૭.

અમોએ ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (હવે પછી જેને કંપની તરીકે સંબોધવામાં આવશે) તેઓ દ્વારા લાગુ પડતી ધારાઓનું પાલન કરેલ છે અને તેઓએ સારી કોર્પોરેટ નીતીઓનું પાલન કરેલ છે તે ચકાસવા માટે તેઓનું સેક્ટેરીયલ ઓડીટ કરેલ છે. સેક્ટેરીયલ ઓડીટ તે રીતે કરવામાં આવેલ છે કે જેથી અમોને કોર્પોરેટ વ્યવહારો અને નિયમોના પાલન બાબતે જરૂરી માહિતી પ્રાપ્ત થઈ શકે અને તે બાબતે અમો અમારા અભિપ્રાય આપી શકીએ.

અમો દ્વારા કરવામાં આવેલ કંપનીના ચોપડા, પેપર્સ, મીનીટના ચોપડા, ફોર્મો અને ભરેલ રીટર્ન અને કંપનીના અન્ય રેકર્ડની ચકાસણીના આધારે અને કંપની, તેના અધિકારીઓ, એજન્ટો અને અન્ય સત્તાધિકારીઓ દ્વારા સેક્ટેરીયલ ઓડીટ દરમ્યાન આપવામાં આવેલ માહિતીના આધારે અમો અમારો અભિપ્રાય આપીએ છીએ કે કંપનીએ હાલના ઓડીટ સમયગાળા દરમ્યાન કે જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના (ઓડીટનો સમયગાળો) રોજ અંત થતા નાણાંકીય વર્ષને લગત છે તેમાં તેઓએ નીચે જણાવેલ સ્ટેચ્યુટરી પ્રાવધાનોનો પાલન કરેલ છે અને તે ઉપરાંત કંપની પાસે યોગ્ય બોર્ડ કાર્યરત છે કે જેથી પ્રોસેસો અને કમ્પલાયન્સની કામગીરી કરી શકાય અને તેને લગત વિગતો નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે.

અમો વધુમાં રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે સારા અને યોગ્ય અને અધ્યતન ચોપડાઓ, કાગળો, મીનીટના ચોપડાઓ, રીટર્ન અને ફોર્મની ભરપાઈ કે જે લાગુ પડતા સત્તાધિકારીઓ જોડે કરવામાં આવેલ છે અને યોગ્ય રેકર્ડની જાળવણી તે મેનેજમેન્ટ અને કંપનીની જવાબદારી છે અને અમારી જવાબદારી તે છે કે અમો દસ્તાવેજોની વિગતો ચકાસીએ કે જે અમારી સામે રજુ કરવામાં આવેલ છે અને તેની વિગતોનું વિશલેષણ યોગ્ય રીતે કરીએ અને તેનું અમલીકરણ થાય છે કે નહિ તે ચકાસીએ. અમોને ચોપડાઓ, કાગળીયા, મીનીટની ચોપડાઓ, ફોર્મ અને ભરાયેલ રીટર્ન અને કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલ અન્ય રેકર્ડની ચકાસણી કરેલ છે કે જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ અંત થનાર નાણાંકીય વર્ષ માટે છે અને તેને લગત વિગતો નીચે મુજબ છે:-

- (૧) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (ધારા) અને તેના નિમયોને આધિન;
- (૨) ધી સિક્યુરીટી કોન્ટ્રાક્ટ (રેગ્યુલેશન) ધારા, ૧૯૫૬ (એસસીઆરએ) અને તેના નિયમોને આધિન (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતુ નથી);



- (૩) ધી ડીપોઝીટરી ધારા, ૧૯૯૬ અને તેના રેગ્યુલેશન્સ અને પેટા નિયમો - તેના અંતર્ગતના નિયમો (આ ઓડીટ દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતુ નથી);
- (૪) ફોરેન એક્સચેન્જ મેનેજમેન્ટ ધારા, ૧૯૯૯ અને તેને લગત નિયમો અને રેગ્યુલેશન કે જેના અનુસાર વિદેશી સીધો નિવેશ, ઓવરસીઝ સીધો નિવેશ અને એક્ષટર્નલ કોમર્શીયલ બોરોઈંગ (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતુ નથી);
- (૫) સિક્યુરીટીઝ અને એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા ધારા, ૧૯૯૨ (સેબી ધારા) અને નીચે મુજબના રેગ્યુલેશન્સ અને ગાઈડલાઈન્સ સૂચવેલ છે:- (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતુ નથી)
- (એ) ધી સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (શેરો અને ટેકઓવરના મોટા પાયાના એકવેલેશનને લગત) રેગ્યુલેશન્સ, ૨૦૧૧;
- (બી) ધી સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (આંતરીક વ્યાપાર પ્રતિબંધ) રેગ્યુલેશન્સ, ૧૯૯૨;
- (સી) ધી સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (કેપીટલ ઈશ્યુ કરવા બાબત અને ડીસ્ક્લોઝરને લગત જરૂરીયાતો) રેગ્યુલેશન્સ, ૨૦૦૯;
- (ડી) ધી સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (કર્મચારીઓના સ્ટોક ઓપશન સ્કીમ અને કર્મચારીઓના સ્ટોક ખરીદને લગત સ્કીમ) ગાઈડલાઈન્સ, ૧૯૯૯ અને ધી સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (શેર આધારીત કર્મચારી બેનીફીટ) રેગ્યુલેશન્સ, ૨૦૧૪;
- (ઈ) ધી સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (ડેબ્ટ સેક્યુરીટીઝ ઈશ્યુ અને લીસ્ટીંગ) રેગ્યુલેશન્સ, ૨૦૦૮;
- (એફ) ધી સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (ઈશ્યુ રજીસ્ટ્રર કરવા અને શેર ટ્રાન્સફર એજન્ટ) રેગ્યુલેશન્સ, ૧૯૯૩ જે કંપની ધારાને લગત છે અને તે કલાયન્ટને લગતુ નિયમણ કરે છે.
- (જી) ધી સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (ઈકવીટી શેરો ડીલીસ્ટ કરવા બાબત) રેગ્યુલેશન્સ, ૨૦૦૯;
- (એચ) ધી સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (સેક્યુરીટીઝનું બાય બેક) રેગ્યુલેશન્સ, ૨૦૦૯;
- (ઈ) કંપની દ્વારા નીચે મુજબના અન્ય કાયદા સૂચવવામાં આવેલ છે:-
- (એ) એમ્પ્લોઈઝ પ્રોવીડન્ટ ફંડ અને મીસલેનીયસ પ્રાવધાનો ધારા, ૧૯૫૨;
- (બી) ધી પેમેન્ટ ઓફ ગ્રેટયુઈટી ધારા, ૧૯૭૨;
- (સી) ધી બીલ્ડીંગ અને અન્ય બાંધકામને લગત કામગીરી (એમ્પ્લોઈમેન્ટનું રેગ્યુલેશન અને કન્ડીશન ઓફ સર્વીસ) ધારા, ૧૯૯૬;
- (ડી) ધી બીલ્ડીંગ અને અન્ય બાંધકામને લગત કામદારોનો વેલ્ફેર સેસ ધારા, ૧૯૯૬;
- (ઈ) ધી આરબીટ્રેશન અને કોન્સીલિએશન ધારા, ૧૯૯૬.

**અમોએ નીચે મુજબના અન્ય કલોઝના પાલન બાબતે પણ ચકાસણી કરેલ છે.**

- (૧) કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઈન્ડિયાના ઈન્સ્ટીટ્યુટ દ્વારા જારી કરવામાં આવેલ અન્ય સેક્રેટરીયલ સ્ટેન્ડર્ડ્સ.
- (૨) સિક્યુરીટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા (લીસ્ટીંગ જવાબદારીઓ અને ડીસ્ક્લોઝરને લગત જરૂરીયાતો)



રેગ્યુલેશનસ, ૨૦૧૫. (આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીને લાગુ પડતુ નથી).

અમો વધુમાં રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે કંપની દ્વારા ઉપર જણાવ્યા સીવાયના અન્ય કોઈપણ નિયમો કે જે કંપનીએ અમોને જણાવેલ છે તે સિવાય લાગુ પડતા નથી.

રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીએ સામાન્ય રીતે ઉપર જણાવેલ ધારા, નીયમો, ઠરાવો, સૂચનોનુ, પદ્ધતિઓનું પાલન કરેલ છે સિવાય કે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૭૩ મુજબ (કોવીડ - ૧૯ મહામારીના કારણે ૬૦ દિવસનો એક્સ્ટેન્શનનો સમયગાળો) પહેલા બોર્ડ મીટીંગ અને બીજા મીટીંગ કરવામાં ૧૮૦ દિવસનો વિલંબ થયેલ છે. વધુમાં કંપની દ્વારા એચઆર મેન્યુઅલ અને મેનપાવર પ્લાનીંગ કરવામાં આવેલ છે. કંપની સરકારી કંપની હોવાથી ગુજરાત સરકારના મંજૂરીની જરૂરીયાત રહેલ છે અને તે ન પ્રાપ્ત થવાથી કંપનીએ પ્રેક્ટીસીંગ કંપની સેક્ટરી અને ફુલ ટાઈમ કોલીફાઈડ સીએસનો ઉપયોગ આઉટસોર્સીંગ દ્વારા કરેલ છે.

અમો વધુમાં જણાવીએ છીએ કે કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટરોની રચના કરવામાં આવેલ છે અને એક્ઝીક્યુટીવ નિયામકો અને નોન - એક્ઝીક્યુટીવ નિયામકો વચ્ચેનું સંતુલન જાળવવામાં આવેલ છે. નિયામક મંડળના સભ્યોમાં આ રીવ્યુના સમયગાળા દરમ્યાન ફેરફાર કરવામાં આવેલ છે અને તે ધારાના નિયમો અને પ્રાવધાનો મુજબ કરવામાં આવેલ છે. નિયામકોને જરૂરી નોટીસ સાત દિવસ એડવાન્સમાં પાઠવ્યા બાદ જ મીટીંગો, એજેન્ડા અને એજન્ડાને લગત વિગતવાર નોંધોને લગત કાર્યવાહી કરવામાં આવેલ છે અને વધારાની માહિતી પ્રાપ્ત કરવા માટે અને એજન્ડાને લગત આઈટમો ચકાસવા માટે એક પ્રણાલી કાર્યરત છે કે જે મીટીંગ પહેલા કામ કરે છે અને મીટીંગમાં અર્થપૂર્ણ ભાગીદારી સૂનિષ્ચિત કરે છે. તમામ નિર્ણયો સર્વાનુમતે લેવામાં આવેલ છે અને તેની નોંધ મીનીટમાં કરવામાં આવેલ છે.

અમો વધુમાં જણાવીએ છીએ કે કંપનીમાં જરૂરી એવી પદ્ધતિઓ અને પ્રણાલીઓ લાગુ કરવામાં આવે છે કે જે તેના વ્યાપ અને કામગીરી પ્રમાણે બરોબર છે અને તેના દ્વારા જરૂરી નિયમો, કાયદાઓ, રેગ્યુલેશન અને ગાઈડલાઈન્સનું પાલન કરવામાં આવે છે કે નહિ તે ચકાસવામાં આવેલ છે.

અમો વધુમાં જણાવીએ છીએ કે નાણાંકીય અને ટેક્ષેશનને લગત નિયમોના પાલન થવા બાબતે કોઈ પણ ઓડીટ કરવામાં આવેલ નથી કારણ કે તે તેની તપાસ કંપનીના સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર અને ઈન્ટરનલ ઓડીટર દ્વારા કરવાની થાય છે અને તેઓ દ્વારા દર્શાવવામાં આવેલ ઓબ્ઝર્વેશન જો કોઈ હોય તો તે આ ઓડીટ રીપોર્ટ માટે સાફ રહેશે.

**એમ. બી. સોની એન્ડ કંપની વતી  
કંપની સેક્રેટરીઓ**

**સહી/-**

**સીએસ મેઘા બી. સોની**

**એસીએસ નં. ૫૬૧૬૭**

**સી. પી. નં.: ૨૧૨૪૫**

**ચુડીઆઈએન : એ૦૫૬૧૬૭ડી૦૦૦૫૬૪૪૭૭**

**પીઆર નં. : ૨૨૦૬**

**સ્થળ:- અમદાવાદ**

**તારીખ:- ૦૪/૦૭/૨૦૨૨**

**નોંધ:- આ રીપોર્ટને અમારા સમાન તારીખના પત્રને સાથે લઈને વાંચવાનું છે કે જે “એનેક્ષર-ઈ” તરીકે જોડવામાં આવેલ છે તે આ રીપોર્ટનો આંતરીક ભાગ છે.**



પ્રતિ,

સભ્યશ્રીઓ,

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૭ મો માળ, બ્લોક નં. ૬, ઉદ્યોગ ભવન,

ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૭.

## વિષય:- નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટેનો સેક્ટેરીયલ ઓડીટ અહેવાલ

આ પત્ર સાથે અમારા સમાન તારીખના પત્રને વાંચવાનો રહેશે.

- (૧) સેક્ટેરીયલ રેકોર્ડની જાળવણી તે ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જેને હવે પછીથી કંપની તરીકે સંબોધવામાં આવશે) ના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી ફક્ત સેક્ટેરીયલ રેકોર્ડો પર અમારા ઓડીટના અભિપ્રાય આપવાનો છે.
- (૨) અમારા દ્વારા તમામ ઓડીટ પ્રેક્ટીસ અને પ્રોસેસોનું પાલન કરવામાં આવેલ છે કે જેથી સેક્ટેરીયલ રેકોર્ડોની ખરાઈ બાબતે સામાન્ય ખાત્રી પ્રાપ્ત કરી શકાય. આ ચોકસાઈ ટેસ્ટ બેઝ પર કરવામાં આવેલ છે કે જેથી તે નક્કી કરી શકાય કે સેક્ટેરીયલ રેકોર્ડમાં દર્શાવેલ હકીકતો સાચાં છે. અમો માનીએ છીએ કે અમારા દ્વારા પાલન કરવામાં આવેલ પ્રોસેસ અને પ્રેક્ટીસથી અમારા અભિપ્રાયને યોગ્ય સમર્થન મળે છે.
- (૩) અમારા દ્વારા નાણાંકીય રેકર્ડ અને કંપનીના હિસાબી ચોપડાઓની ખરાઈ અને યોગ્યતાની ચકાસણી કરવામાં આવેલ છે.
- (૪) જ્યારે જરૂરીયાત રહેલ હોય તેવી જગ્યાએ અમોએ પ્રાથમિક ઓબઝર્વેશનો આપવામાં આવેલ છે અને કંપની દ્વારા જવાબો / સ્પષ્ટતા અમોને સંતોષ થાય તે રીતે આપવામાં આવેલ છે અને કંપની દ્વારા થયેલ ક્ષતિઓ દૂર કરવાની ખાત્રી આપેલ છે.
- (૫) કોર્પોરેટના પ્રાવધાનો અને અન્ય લાગુ પડતા નિયમો, કાદયાઓ, રેગ્યુલેશનો અને સ્ટેન્ડર્ડનું પાલન કરવાની જવાબદારી મેનેજમેન્ટની રહેલ છે. અમારી ચકાસણી ટેસ્ટ આધારે રેકોર્ડોનું અને પ્રોસીઝરોનું વેરીફીકેશન સુધી જ સીમીત છે.



- (૬) આ સેક્રેટરીયલ ઓડીટ રીપોર્ટ કંપનીના ભિવષ્યની વાયબલીટી બાબતે કોઈ ખાત્રી આપતી નથી કે તેના ઉપરાંત કંપનીના મેનેજમેન્ટ દ્વારા કંપનીની કામગીરી સારી રીતે અને ચોકસાઈથી કરેલ છે તેની પણ ખાત્રી આપતી નથી.
- (૭) ઓડીટમાં કંપની દ્વારા અન્ય કાયદાઓનું પાલન કરેલ છે તેની ખાત્રી કરવામાં આવેલ છે અને તેનો આધાર કંપની દ્વારા આવા કાયદાઓનું પાલન કરેલ છે તે બાબતની માહિતી મુજબ છે.
- (૮) અમારા અહેવાલનો આધાર આંતરીક ઓડીટ, રેગ્યુલેટરી ઈન્સ્પેક્શન/ ઓડીટ પર છે કે જે અમારી પાસે ઉપલબ્ધ છે અને આપેલ સૂચનો, જો કોઈ હોય તો, કે જે રીપોર્ટમાં આપેલ છે તે ઓડીટ રીપોર્ટ મુજબ છે. કામગીરીમાં થયેલ નાના મોટા ડેવીએશન કે જેને ઉલંઘન કે પાલન ન કરવું તેમ ન કહી શકાય કે જેના માટે સ્ટોક એક્ષચેન્જ/ રોકાણકારો ને કોઈ દંડ (જો હોય તો) લાગુ કરવામાં આવેલ છે તેને રેગ્યુલેશનનો ઉલંઘન તરીકે માનવામાં આવેલ નથી, અને તેનું પાલન ઓડીટ પર આધારીત છે.

એમ. બી. સોની એન્ડ કંપની વતી  
કંપની સેક્રેટરીઓ

સહી/-

સીએસ મેઘા બી. સોની

એસીએસ નં. ૫૬૧૬૭

સી. પી. નં.: ૨૧૨૪૫

ચુડીઆઈએન : એ૦૫૬૧૬૭ડી૦૦૦૫૬૪૪૭૭

પીઆર નં. : ૨૨૦૬

સ્થળ:- અમદાવાદ

તારીખ:- ૦૪/૦૭/૨૦૨૨



## સીએજી નું નીલ કમેન્ટ પ્રમાણપત્ર

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ - (જી - રાઈડ)

બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન,

સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૭.

વિષય:- ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના વર્ષ અંતિત ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડના - (સ્ટેન્ડઅલોન) નાણાકીય પત્રકો પર કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (દ) (બી) મુજબ ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલની ટીપ્પણીઓ.

સાહેબશ્રી,

આ સાથે ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલનો નીલ કમેન્ટ પ્રમાણપત્ર સામેલ રાખેલ છે કે જે કંપનીના વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં મુકવાનું થાય છે અને તે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (દ) (બી) મુજબ ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ ના ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ ના (સ્ટેન્ડઅલોન) નાણાકીય પત્રક પરના છે.

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (દ) મુજબ કંપની દ્વારા ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલની ટીપ્પણીઓ તેવા દરેક વ્યક્તિઓને મોકલવાનું થાય છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૬ (૧) મુજબ ઓડીટ થયેલ નાણાકીય પત્રકોની નકલો પ્રાપ્ત કરવા હકદાર છે અને તે ઉપરાંત તેને તે જ સમયે કંપનીના વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં પણ મુકવાના થાય છે અને તે જ રીતે કંપનીના ઓડીટર અહેવાલ પણ મુકવાના થાય છે. ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલના અહેવાલને વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં મુકવાની તારીખ આ કચેરીને જાણ કરવાની રહેશે.

છાપવામાં આવેલ હિસાબો છ નકલમાં અમારા ઉપયોગ અને રેકોર્ડ માટે અમારી કચેરીએ મોકલી આપવાના રહેશે.

આ પત્ર અને તેની સાથે સંલગ્ન જોડાણો આપને પ્રાપ્ત થયાની જાણ અમોને કરવાની રહેશે.

જોડાણ: ઉપર મુજબ

આપનો વિશ્વાસું

સહી/-

સીનીયર ડેપ્યુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (એએમજી - ૧)





૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૨ અંતિતના ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડના (સ્ટેન્ડઅલોન) નાણાકીય પત્રકો પર ભારતના કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલની કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) આધારીત ટીપ્પણીઓ.

વર્ષ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતની ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડના સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રકો કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (ધારા) ના નાણાકીય રીપોર્ટિંગ ફ્રેમવર્ક મુજબ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીના મેનેજમેન્ટની છે. ધારાની કલમ ૧૩૯ (૫) મુજબ ભારતના કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ દ્વારા સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણૂંક કરવામાં આવેલ છે અને તેઓની જવાબદારી છે કે તેઓ નાણાકીય પત્રકો પર ધારાની કલમ ૧૪૩ મુજબ અભિપ્રાય આપે અને તે સ્વતંત્ર ઓડીટ આધારીત હોવા જોઈએ કે જે ધારાની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં જણાવેલ ઓડીટીંગની પદ્ધતિઓ અનુસાર હોવો જોઈએ કે જે તેઓના ૨૯ મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ ના ઓડીટ અહેવાલ મુજબ છે.

અમો, ભારતના કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ વતી ધારાની કલમ (૬) (એ) મુજબ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતના ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડના નાણાકીય પત્રકોનું સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ કરેલ છે. આ સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ સ્વતંત્ર રીતે કરવામાં આવેલ છે અને સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના કોઈ પણ વર્કિંગ પેપરો જોવામાં આવેલ નથી અને સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના ઈન્કવાયરી અને કંપનીના કર્મચારીઓ સુધી મર્યાદિત છે અને અમુક હિસાબી અહેવાલોની ચકાસણી કરવામાં આવેલ છે.

અમારા સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટના આધારે અમારા જાણમાં કોઈ પણ ખાસ વિગત આવેલ નથી કે જેનાથી ધારાની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) મુજબ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર્સ અહેવાલ પર કોઈ ટીપ્પણી કરી શકાય.

તેમના દ્વારા અને તેમના વતી  
ભારતના કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ

સહી/-  
(વિજય કોઠારી)  
એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (ઓડીટ - ૨), ગુજરાત.  
સ્થળ:- અમદાવાદ  
તારીખ:- ૦૨-૧૧-૨૦૨૨



## ઓફિસ ઓફ ધી પ્રીન્સીપલ એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (ઓડીટ - ૨) ગુજરાત

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ - (જી - રાઈડ)

બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન,

સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૭.

વિષય:- ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના વર્ષ અંતિત ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડના - (કન્સોલીડેટેડ) નાણાંકીય પત્રકો પર કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (દ) (બી) મુજબ ભારતના કમ્પ્યુટર અને ઓડીટર જનરલની ટીપ્પણીઓ.

સાહેબશ્રી,

આ સાથે ભારતના કમ્પ્યુટર અને ઓડીટર જનરલનો નીલ કમેન્ટ પ્રમાણપત્ર સામેલ રાખેલ છે કે જે કંપનીના વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં મુકવાનું થાય છે અને તે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (દ) (બી) મુજબ ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ ના ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ ના (કન્સોલીડેટેડ) નાણાંકીય પત્રક પરના છે.

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (દ) મુજબ કંપની દ્વારા ભારતના કમ્પ્યુટર અને ઓડીટર જનરલની ટીપ્પણીઓ તેવા દરેક વ્યક્તિઓને મોકલવાનું થાય છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૩૬ (૧) મુજબ ઓડીટ થયેલ નાણાંકીય પત્રકોની નકલો પ્રાપ્ત કરવા હકદાર છે અને તે ઉપરાંત તેને તે જ સમયે કંપનીના વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં પણ મુકવાના થાય છે અને તે જ રીતે કંપનીના ઓડીટર અહેવાલ પણ મુકવાના થાય છે. ભારતના કમ્પ્યુટર અને ઓડીટર જનરલના અહેવાલને વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં મુકવાની તારીખ આ કચેરીને જાણ કરવાની રહેશે.

છાપવામાં આવેલ હિસાબો છ નકલમાં અમારા ઉપયોગ અને રેકોર્ડ માટે અમારી કચેરીએ મોકલી આપવાના રહેશે.

આ પત્ર અને તેની સાથે સંલગ્ન જોડાણો આપને પ્રાપ્ત થયાની જાણ અમોને કરવાની રહેશે.

જોડાણ: ઉપર મુજબ

આપનો વિશ્વાસું

સહી/-

સીનીયર ડેપ્યુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (એએમજી - ૧)



૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૨ અંતિતના ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડના (કન્સોલીડેટેડ) નાણાકીય પત્રકો પર ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલની કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) આધારીત ટીપ્પણીઓ.

વર્ષ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતની ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડના કન્સોલીડેટેડ નાણાકીય પત્રકો કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (ધારા) ના નાણાકીય રીપોર્ટીંગ ફ્રેમવર્ક મુજબ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીના મેનેજમેન્ટની છે. ધારાની કલમ ૧૩૯ (પ) અને કલમ ૧૨૯ (૪) મુજબ ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ દ્વારા સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણૂક કરવામાં આવેલ છે અને તેઓની જવાબદારી છે કે તેઓ નાણાકીય પત્રકો પર ધારાની કલમ ૧૪૩ અને કલમ ૧૨૯ (૪) મુજબ અભિપ્રાય આપે અને તે સ્વતંત્ર ઓડીટ આધારીત હોવો જોઈએ કે જે ધારાની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં જણાવેલ ઓડીટીંગની પદ્ધતિઓ અનુસાર હોવો જોઈએ કે જે તેઓના ૨૯ મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ ના ઓડીટ અહેવાલ મુજબ છે.

અમો, ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ વતી ધારાની કલમ ૧૪૩(૬) (એ) અને કલમ ૧૨૯ (૪) મુજબ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતના ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય પત્રકોનું સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ કરેલ છે. અમારા દ્વારા તે જ તારીખના ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ, બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લીમિટેડ અને જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડના નાણાકીય પત્રકોનું સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ પણ કરેલ છે. વધુમાં ધારાની કલમ ૧૩૯ (પ) અને ૧૪૩ (૬) જી - રાઈડ હજીરા રેલ લિમિટેડ પર લાગુ પડતુ નથી કારણ કે તે એક વિદેશી દેશમાં/ પ્રાઈવેટ એન્ટીટી છે અને તેના લગત નિયમો છે કે જેથી સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોને રોકી શકાય અને સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ કરી શકાય. તે મુજબ ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલે કોઈ પણ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોની નિમણૂક કરેલ નથી કે આ કંપનીઓના સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ કરેલ નથી. આ સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટ સ્વતંત્ર રીતે કરવામાં આવેલ છે અને સેટ્યુટરી ઓડીટરોના કોઈ પણ વર્કિંગ પેપરો જોવામાં આવેલ નથી અને સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટરોના ઈન્કવાયરી અને કંપનીના કર્મચારીઓ સુધી મર્યાદિત છે અને અમુક હિસાબી અહેવાલોની ચકાસણી કરવામાં આવેલ છે.

અમારા સપ્લીમેન્ટ્રી ઓડીટના આધારે અમારા જાણમાં કોઈ પણ ખાસ વિગત આવેલ નથી કે જેનાથી ધારાની કલમ ૧૪૩ (૬) (બી) મુજબ સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર્સ અહેવાલ પર કોઈ ટીપ્પણી કરી શકાય.

**તેમના દ્વારા અને તેમના વતી**  
**ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ**

**સહી/-**  
**(વિજય કોઠારી)**  
**એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (ઓડીટ - ૨), ગુજરાત.**  
**સ્થળ:- અમદાવાદ**  
**તારીખ:- ૦૨-૧૧-૨૦૨૨**



## સ્વતંત્ર ઓડીટરોનો અહેવાલ

પ્રતિ,

સભ્યોશ્રીઓ,

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ - જીરાઈડ,

### સ્ટેન્ડએલોન નાણાંકીય પત્રકો પર અહેવાલ

#### અભિપ્રાય

અમારા દ્વારા ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ (ધી કંપની) ના સ્ટેન્ડએલોન નાણાંકીય પત્રકોનું ઓડીટ કરેલ છે જેમાં ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ નું બેલેન્સ શીટ, નફા નુકશાનનું પત્રક (જેમાં અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકનો સમાવેશ થાય છે), ઈકવીટીમાં ફેરફારનું પત્રક અને વર્ષ અંતિતનું કેશ ફ્લો પત્રક, સ્ટેન્ડ એલોન નાણાંકીય પત્રકોને લગત નોંધો જેમાં ખાસ હિસાબી પદ્ધતિઓના સમરીનો સમાવેશ થાય છે અને અન્ય સમજૂતીને લગત માહિતીનો સમાવેશ થાય છે (જેને હવે પછી સ્ટેન્ડએલોન નાણાંકીય પત્રકો તરીકે ઉલ્લેખવામાં આવશે).

અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમારી માહિતી અને અમોને આપવામાં આવેલ સ્પષ્ટતાઓ મુજબ ઉપર દર્શાવેલ સ્ટેન્ડએલોન નાણાંકીય પત્રકોમાં અમોને કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની જરૂરીયાત મુજબની માહિતી આપેલ છે અને તે અમોને ધારાની એમેન્ડ થઈ (તે ધારા) હોય તે મુજબ પણ છે અને તે ભારતમાં ચાલતા હિસાબી પદ્ધતિઓ કે જેમાં ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ) નો સમાવેશ થાય છે તે મુજબ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતનો કંપનીના કામકાજનો એક સાચો અને ખરો ચિત્ર આપે છે અને તે તારીખે તેની નાણાંકીય કામગીરી કે જેમાં કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક, તેની કેશ ફ્લો અને વર્ષના અંતે ઈકવીટીમાં ફેરફારનો સાચો ચિત્ર આપે છે.

#### અમારા અભિપ્રાયનો આધાર

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં દર્શાવેલ ઓડીટીંગ (એસએસ) ના સ્ટેન્ડર્ડ મુજબ અમોએ ઓડીટ કરેલ છે. સ્ટેન્ડર્ડો મુજબની અમારી જવાબદારીઓની વધારે વિગતો અમારા અહેવાલના ઓડીટરની જવાદારીઓ ઓડીટ માટે કે જે સ્ટેન્ડએલોન નાણાંકીય પત્રકોના વિભાગમાં દર્શાવવામાં આવેલ છે. અમો કંપનીથી સ્વતંત્ર છીએ અને તેના અનુસંધાનમાં ભારતના ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયાના ઈન્સ્ટીટ્યુટના કોડ ઓફ એથીક્સ અને તેની સાથે અમારા સ્ટેન્ડ એલોન નાણાંકીય પત્રકોને લગત એથીકલ જરૂરીયાતો કે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબ અને તેને લગત અન્ય નિયમો મુજબ છે અને તેના અનુસંધાને અમોએ અમારા તમામ એથીકલ જવાબદારીઓને પૂર્ણ કરેલ છે અને કોડ ઓફ એથીક્સનું પાલન કરેલ છે. અમો માનીએ છીએ કે અમારા દ્વારા પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ ઓડીટ પુરાવાઓ અમારા દ્વારા સ્ટેન્ડએલોન નાણાંકીય પત્રકોને લગત અભિપ્રાયો આપવા માટે સંપૂર્ણ છે.



## મુખ્ય ઓડીટને લગત બાબતો

મુખ્ય ઓડીટ બાબતે તે છે કે, અમારા પ્રોફેશનલ જજમેન્ટ મુજબ, હાલના સમયગાળા માટે તે અમારા સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો માટે ખુબજ અગત્યનું છે. આ અહેવાલમાં જણાવવા માટે સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકોને લગત કોઈ પણ ખાસ ઓડીટ બાબત રહેલ નથી.

## સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકોને લગત મેનેજમેન્ટની અને તેના વહીવટ કર્તાઓની જવાબદારીઓ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (તે ધારા) ની કલમ ૧૩૪ (૫) માં દર્શાવેલ બાબતોની જવાબદારીઓ કંપનીના નિયામક મંડળની રહે છે અને તેઓએ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાના થાય છે કે જે નાણાકીય સ્થિતિ, નાણાંકીય કામગીરી, કુલ કોમ્પ્રીહેન્સિવ આવક, ઈકવીટીમાં ફેરફાર અને કંપનીના કેશ ફ્લો બાબતે ભારતમાં ચાલી રહેલ નાણાંકીય સિદ્ધાન્તો મુજબ છે કે નહિ કે જેમાં ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ) કે જે ધારાની કલમ ૧૩૩ અને તેને લગત નિયમો મુજબ છે કે નહિ તેનું સાચું ચિત્ર પ્રદાન કરે છે.

આ જવાબદારીમાં જરૂરી હિસાબી રેકોર્ડની જાળવણી કે જે ધારાના પ્રાવધાનો મુજબ હોય તેનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી કંપનીના એસેટ સાચવી શકાય અને તેનાથી છેતરપીંડી ટાળી શકાય અને તેને શોધી પણ શકાય અને અન્ય ગેરરીતીઓ પણ જાણી શકાય; યોગ્ય હિસાબી પદ્ધતિઓ સીલેક્ટ કરી તેને અમલમાં મુકી શકાય; જરૂરી જજમેન્ટ અને એસ્ટીમેટ ખાત્રીપૂર્વક રીતે કરી શકાય; જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ અમલમાં મુકી કાર્યરત કરી શકાય, કે જેથી તે સારી રીતે કામ કરે અને તેનાથી હિસાબી રેકોર્ડની ચોકસાઈ અને પૂર્ણતાની ખાત્રી કરી શકાય અને સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો માટે જરૂરી તૈયારી અને રજુઆત કરી શકાય કે જેથી ખરો અને સાચો ચિત્ર પ્રાપ્ત થઈ શકે અને ગેરરીતી કે ભૂલને કારણે થનાર મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટને દૂર કરી શકાય.

આ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રક તૈયાર કરતી વખતે નિયામક મંડળની જવાબદારી છે કે તે કંપની એક ગોઈંગ કન્સર્ન તરીકે ચાલી શકે તેવી ક્ષમતા છે કે નહિ તે ચકાસી લે અને ગોઈંગ કન્સર્નને લગત બાબતો લાગુ પડે ત્યાં ડીસ્ક્લોસ કરે અને આ ગોઈંગ કન્સર્નને આધારે હિસાબી પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરે અને જો નિયામક મંડળ કંપનીને લીકવીડેડ કરવા માગતી હોય કે ઓપરેશન સીઝ કરવા માગતી હોય કે અન્ય કોઈ વિકલ્પ રહેલ ન હોય તે નક્કી કરે.

કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પ્રોસેસ તે નિયામક બોર્ડની જવાબદારી છે.

## સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટ બાબતે ઓડીટરોની જવાબદારી

અમારો ઉદ્દેશ્ય તેવી ખાત્રી કરવાની છે કે સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો સંપૂર્ણપણે મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટ રહિત છે કે છેતરપીંડી કે ભૂલના કારણ હોઈ શકે અને ઓડીટર અહેવાલ ઈશ્યુ કરવું કે જેમાં અમારો અભિપ્રાય રહેલ હોય. રીસનેબલ ખાત્રી એક ઉચ્ચ કોટીની ખાત્રી છે, પરંતુ તે એવી ખાત્રી નથી કે હિસાબી પદ્ધતિ મુજબ કરવામાં આવેલ ઓડીટ હંમેશા મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટ જો હોય તો તેને ઓળખી કાઢે. મીસસ્ટેટમેન્ટ છેતરપીંડી કે ભૂલને કારણે ઉત્પન્ન થઈ શકે અને તેને ત્યારે મટીરીયલ તરીકે માની શકાય કે જ્યારે તે ઉપભોગતાઓના નાણાંકીય નિર્ણયો પર અસર કરી શકે કે જે આ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રક પર આધારીત છે.

એસએએસ મુજબના અમારા ઓડીટના ભાગરૂપે અમોએ પ્રોફેશનલ જજમેન્ટ રાખેલ છે અને ઓડીટ દરમિયાન પ્રોફેશનલ સ્કેપટીઝમ રાખેલ છે અને અમોએ:-

- સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકમાં રહેલ મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટના ખત્રાઓને ઓળખેલ અને ચકાસેલ છે કે જે છેતરપીંડી કે ભૂલના કારણે થયેલ છે અને તેવા ખત્રાઓને લગત ઓડીટ પ્રણાલીને ડીઝાઈન અને પર્ફોર્મ કરેલ છે અને તેવા ઓડીટ સબુતો પ્રાપ્ત કરેલ છે કે જેની મદદથી અમારા અભિપ્રાયનો આધાર બની શકે. એક મટીરીયલ



મીસસ્ટેટમેન્ટ કે જે છેતરપીંડીને કારણે ઉદભવેલ છે તેને ન ઓળખવાનો ખત્રો ભૂલથી થયેલ હોય તેના કરતા વધારે છે કારણ કે છેતરપીંડીમાં કોલ્યુશન, ફોરજરી, ઈન્ટેનશનલ ઓમીશન, મીસરીપ્રેઝેન્ટેશન કે આંતરીક નિયંત્રણના ઓવરરાઈડનો સમાવેશ થાય છે.

- આતરીક નિયંત્રણને સમજવું કે જે ઓડીટને લગત હોય કે જેનાથી તેવા ઓડીટ પદ્ધતિઓ બનાવી શકાય કે જે પરિસ્થિતિઓ અનુરૂપ હોય. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૩) (આઈ) અંતરગત કંપની પાસે જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ કાર્યરત છે અને તેવા નિયંત્રણો સારી રીતે કામ કરે છે તે બાબતને લગત અભિપ્રાય આપવાની જવાબદારી પણ અમારી છે.
- ચકાસવામાં આવેલ હિસાબી પદ્ધતિઓનો વિશ્લેશણ અને હિસાબી એસ્ટીમેટોની યોગ્યતાનું અને લાગતા વળગતા ખુલાસાઓ મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરવામાં આવેલ છે.
- ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલ હિસાબી પદ્ધતિઓના વ્યાજબીપણાને ચકાસવી અને હિસાબ અંદાજોની યોગ્યતા ચકાસવી અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ ખુલાસાની ચકાસણી કરવી.
- ગોઈંગ કન્સર્નના આધારે મેનેજમેન્ટના દ્વારા કરવામાં આવેલ તેના ઉપયોગને ચકાસવી અને ઓડીટના પૂરાવાના આધારે ઈવેન્ટ અને કંન્ડીશનોને લગત મટીરીયલ અનિશ્ચિતા રહેલ છે કે કેમ તે ચકાસવી કે જે કંપીનના ચાલુ રહેવાની ક્ષમતા પર અસર કરી શકે. જો અમોને તેમ જણાઈ આવે કે મટીરીયલ અનિશ્ચિતા રહેલ છે તો નાણાંકીય પત્રકોના અમારા ઓડીટ રીપોર્ટમાં અમારે તે બાબતે ધ્યાન દોરવાની રહે અને જો આવા ખુલાસાઓ બરોબર ન હોય તો અમારા અભિપ્રાયમાં પરીવર્તન લાવવું. પરંતુ, ભવિષ્યની પરીસ્થિતિઓ અને સંજોગોને કારણે કંપની ચાલુ ન પણ રહી શકે.
- અમોએ નાણાંકીય પત્રકોને લગત તમામ પ્રેઝેન્ટેશન, સ્ટ્રક્ચર અને વિગતોને ચકાસેલ છે અને તેમા ખુલાસાઓને સમાવેશ થાય છે કે જેમાં નાણાંકીય પત્રકો લેવડ દેવડો દર્શાવતી હોય અને એક સાચો પ્રેઝેન્ટેશન દર્શાવે છે.

વહિવટ કરનાર વ્યક્તિઓનો અમોએ સંપર્ક કરેલ છે અને તેમની પાસે અન્ય બાબતો ઉપરાંત ઓડીટમાં પ્રાપ્ત થયેલ વિગતો બાબતે ચર્ચા કરેલ છે અને તેમાં આંતરીક નિયંત્રણમાં રહેલ ખામીઓ કે જે અમારા ઓડીટમાં જણાઈ આવેલ છે તેની પણ ચર્ચા કરેલ છે.

તેના ઉપરાંત વહીવટમાં રહેલ વ્યક્તિઓને અમોએ એવો પત્રક આપેલ છે કે અમોએ અમારી એથીકલ જરૂરીયાતો કે જે સ્વતંત્રતાને લગત છે તેનું પાલન કરેલ છે અને તેઓને તમામ સંબંધો બાબતે અને અન્ય બાબતે માહિતી આપેલ છે કે જે અમારા ઓડીટની સ્વતંત્રતા ને લગત અને તેના સેફગાર્ડને લગત છે.

વહીવટમાં રહેલ વ્યક્તિઓને આપેલ બાબતોમાં અમોએ નાણાંકીય પત્રકોને લગત સૌથી વધારે અગત્ય બાબતો નક્કી કરેલ છે કે જે હાલના સમયગાળાને લગત છે અને ખાસ ઓડીટ બાબતોને લગત છે. અમારા ઓડીટ રીપોર્ટમાં તમામ બાબતો દર્શાવેલ છે સીવાય કે જાહેરમાં જાહેર કરવાને લગત બાબતો કે જે રોજબરોજની ન હોય અને અમારા દ્વારા કઈ બાબતો રીપોર્ટમાં દર્શાવવાની છે તે નક્કી કરવામાં આવેલ છે કારણે કે જો તેમ ન કરવામાં આવે તો તેના વિપરીપ પરીણામો આવી શકે અને તેના કારણે જાહેર હિત પર ખોટી અસર થઈ શકે.

**અન્ય કાયદાકીય અને રેગ્યુલેટરી બાબતોને લગત અહેવાલ**

૧. ભારત સરકાર દ્વારા ઈશ્યુ કરવામાં આવેલ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના કંપનીસ (ઓડીટર્સ રીપોર્ટ) ઓર્ડર, ૨૦૨૦ (ધી



ઓર્ડર) ના કલમ ૧૪૩ ના પેટા કલમ (૧૧) ની જરૂરીયાત મુજબ અમોએ “એનેક્સર એ” આપેલ છે કે જેના ઓર્ડરના ફકરા નંબર ૩ અને ૪ માં આપેલ છે.

૨. ધારાની કલમ ૧૪૩ (૫) મુજબ અમોએ “એનેક્સર સી” આપેલ છે કે જે તે ધારા અનુસાર કોમ્પટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા આપવામાં આવેલ નિર્દેશોને અનુસાર છે.
૩. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૩) મુજબ અમે નિચે મુજબ જણાવીએ છીએ:-

(એ) અમોએ અમારી જરૂરીયાત મુજબ માહિતી માંગેલ અને પ્રાપ્ત કરેલ છે કે જે ઉપર દર્શાવેલ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટ માટે જરૂરી જણાઈ આવેલ છે.

(બી) અમારા અભિપ્રાય અનુસાર ઉપર જણાવેલ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવા માટે જરૂરી હિસાબી ચોપડાઓ કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલ છે અને તે અમારા દ્વારા ચોપડીઓની ચકાસણીથી જણાઈ આવેલ છે.

(સી) બેલેન્સ શીટ, નફા અને નુકશાનનું પત્રક અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક સહિત, ઈકવીટીમાં ફેરફારના પત્રકો અને કેશ ફ્લોનું પત્રક કે જે આ અહેવાલને લાગુ પડે તેમ છે તે સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકોના લાગતા વળગતા હિસાબી ચોપડાઓ સાથે સંલગ્ન છે અને જાળવવામાં આવેલ છે.

(ડી) અમારા અભિપ્રાય મુજબ ઉપર દર્શાવેલ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ) કે જે ધારાની કલમ ૧૩૩ અને કંપનીસ (ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ) નીયમો, ૨૦૧૫ માં દર્શાવેલ છે તેના મુજબ છે.

(ઈ) આ એક સરકારી કંપની હોવાથી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૬૪ ની પેટા કલમ (૨) કે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સ, ભારત સરકારના પરિપત્ર નંબર જી.એસ.આર. ૪૬૩ (ઈ) તારીખ ૫ મી જુન, ૨૦૧૫ મુજબ લાગુ પડતુ નથી.

(એફ) કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ કે જે આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોને લગત છે તે મુજબ હોય અને આવા નિયંત્રણોના કાર્યક્ષમ અસરકારકતા દર્શાવવા માટે અમોએ એક અલગ અહેવાલ “એનેક્સર બી” થી આપેલ છે.

(જી) આ એક સરકારી કંપની હોવાથી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૭ કે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સ, ભારત સરકારના પરિપત્ર નંબર જી.એસ.આર. ૪૬૩ (ઈ) તારીખ ૫ મી જુન, ૨૦૧૫ મુજબ લાગુ પડતુ નથી.

(એચ) કંપનીસ (ઓડીટ એન્ડ ઓડીટર્સ) નીયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૧૧ માં દર્શાવેલ અન્ય બાબતો કે જેનો ઓડીટ અહેવાલમાં સમાવેશ કરવાના થાય છે તે બાબતે અમારા અભિપ્રાય અને અમારા પાસે ઉપલબ્ધ માહિતી મુજબ અને નીચે મુજબની સમજૂતી આપીએ છીએ.

૧. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજના બેલેન્સ શીટની તારીખ મુજબ કંપની પાસે કોઈ પણ પેન્ડીંગ લીટીગેશન રહેલ નથી.

૨. કંપની પાસે કોઈ પણ લાંબા ગાળાના કોન્ટ્રાક્ટ કે જેમાં ડેરીવેટીવ કોન્ટ્રાક્ટનો સમાવેશ થાય છે તે રહેલ નથી કે જેમાંથી કોઈ પણ મટીરીયલ ફોરસીયેબલ નુકશાન થઈ શકે.

૩. કંપની દ્વારા ઈન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંડમાં કોઈ પણ રકમ ટ્રાન્સફર કરવામાં કોઈ વિલંબ રહેલ નથી, કે કોઈ પણ રકમ ટ્રાન્સફર કરવામાં બાકી રહેલ નથી.



- ૪ એ) મેનેજમેન્ટે અમોને જણાવેલ છે કે તેઓની પાસે રહેલ માહિતી અને મંતવ્ય અનુસાર કંપની દ્વારા કોઈપણ ભંડોળો લોન તરીકે કે રોકાણ (ઉધાર લીધેલ નાણા કે શેર પ્રીમીયમ કે કોઈ અન્ય પ્રકારના ભંડોળ) આપવામાં આવેલ નથી કે કોઈ પણ વ્યક્તિ અથવા એન્ટીટી જેમા વિદેશી એન્ટીટીનો સમાવેશ થાય છે (“ઈન્ટરમીડીયેટરી”) ને કોઈપણ જાતના સમજૂતી લેખીત કે અન્ય કોઈપણ રીતે કરવામાં આવેલ નથી કે જેમાં આવા ઈન્ટરમીડીયેટરીએ
- સીધી અને આડકતરી રીતે કોઈ પણ અન્ય વ્યક્તિ કે એન્ટીટીમાં ઉધાર કે રોકાણ કોઈ પણ રીતે કંપનીના વતી (“અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી”) રોકાણ કરશે કે
  - કોઈપણ એવી ગેરેન્ટી, સિક્યુરીટી કે એવી કોઈ પણ કામગીરી અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી વતી કરશે.
- બી) મેનેજમેન્ટે અમોને જણાવેલ છે કે તેઓની પાસે રહેલ માહિતી અને મંતવ્ય અનુસાર કંપનીને કોઈ પણ વ્યક્તિ અથવા એન્ટીટી જેમા વિદેશી એન્ટીટીનો સમાવેશ થાય છે (“ફંડીંગ પાર્ટીઝ”) તેઓ પાસેથી કોઈપણ ભંડોળ માટે કોઈ પણ સમજૂતી કે જે લેખીત અથવા અન્ય કોઈ રીતે કરેલ જેમાં,
- સીધી અને આડકતરી રીતે કોઈ પણ અન્ય વ્યક્તિ કે એન્ટીટીમાં ઉધાર કે રોકાણ કોઈ પણ રીતે કંપનીના વતી (“અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી”) રોકાણ કરશે કે
  - કોઈપણ એવી ગેરેન્ટી, સિક્યુરીટી કે એવી કોઈ પણ કામગીરી અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી વતી કરશે.
- સી) તેઓ ઓડીટ પદ્ધતિઓના આધારે કે જેને બરોબર અને યોગ્ય પરિસ્થિતીમાં કરેલ માની શકાય તેઓ કોઈ પણ બાબત અમારા ધ્યાન પર આવેલ નથી કે જેનાથી અમો એમ માની શકીએ કે ઉપર જણાવેલ પેટા કલમ (એ) અને (બી) મુજબ કોઈ પણ મટીરીયલ મીસ સ્ટેટમેન્ટ રહેલ છે.
- ૫) કંપનીએ વર્ષ દરમ્યાન કોઈ પણ ડીવીડન્ટ જાહેર કરેલ નથી કે ચૂકવેલ નથી અને વર્ષ માટે કોઈપણ આખરી ડીવીડન્ટ સૂચવેલ નથી.
- ૧) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૨૦૩(૧) અને તેની સાથે કંપનીઝ (મેનેજેરીયલ પ્રસનલની નિયુક્તિ અને પગાર) નિયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૮ મુજબ કે જેથી ખાસ મેનેજેરીયલ પ્રસનલ (કેએમપી) ની નિયુક્તિ કરવાની થાય છે. કંપનીએ કોઈ પણ ફુલ ટાઈમ કોલીફાઈડ કંપની સેક્ટરીને અહેવાલની તારીખ સુધી નિયુક્ત કરેલ નથી. પરંતુ અમારી માહિતી અનુસાર અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા અમોને આપવામાં આવેલ સમજ અનુસાર કંપનીએ પ્રેક્ટીસ કરનાર કંપની સેક્ટરીઓની સેવાઓ પ્રાપ્ત કરેલ છે.

સુરેશ આર શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ વતી  
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ  
(એફઆરએન : ૧૧૦૬૯૧૬૭૯૯)

સહી/-

મુગેન કે. શાહ

પાર્ટનર

મેમ્બરશીપ નં. ૧૧૭૪૧૨

યુડીઆઈએન : ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીએફ્યુડી૬૩૩૦

સ્થળ : અમદાવાદ

તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨





## સ્વતંત્ર ઓડીટર અહેવાલને લગત એનેક્ષર - એ

(અમારા સમાન તારીખના અહેવાલના કાયદાકીય અને રેગ્યુલેટરી જરૂરીયાતના

ભાગમાં ફકરા નંબર ૧ ના અનુસંધાને)

સ્વતંત્ર ઓડીટરોના એનેક્ષરમાં દર્શાવેલ અહેવાલ; ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ અંત થતા સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રકોને લગત અહેવાલ કે જે ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (તે કંપની) ના સભ્યોને લગત અહેવાલ.

અમો જણાવીએ છીએ કે:-

(૧) મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને લગત

(અ) કંપનીએ યોગ્ય રેકોર્ડની જાળવી રાખેલ છે કે જે સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવે છે કે જેમાં ક્વોન્ટિટીવ વિગતો અને પ્રોપર્ટી પ્લાન્ટ અને ઈકવીપમેન્ટની વિગતની સ્થિતિ દર્શાવેલ છે. કંપનીના વહીવટ દ્વારા ઉચિત સમયે પ્રોપર્ટી પ્લાન્ટ અને ઈકવીપમેન્ટની ચકાસણી કરવામાં આવેલ છે અને આવી ચકાસણી દરમિયાન કોઈ પણ પ્રકારની મટીરીયલ ડીસ્કિપન્સીઓ જોવા મળેલ નથી.

(બી) સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રકમાં કંપનીએ રાઈટ ટુ યુઝ એસેટના રોકોર્ડ બરાર રાખેલ છે અને તેની સંપૂર્ણ વિગતો પણ દર્શાવેલ છે.

(સી અને ડી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને વિશ્લેષણ મુજબ ચાલુ વર્ષે કંપની પાસે કોઈપણ પ્રકારની ઈમુવેબલ પ્રોપર્ટી રહેલ નથી અને તેથી આ મુદ્દો કંપનીને લાગુ પડતો નથી.

(ઈ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ મુજબ કોઈ પણ બેનામી મીલકતને લગત કંપની સામે કોઈ પણ પ્રકારની કાર્યવાહી ચાલી રહેલ નથી કે પડતર નથી કે જે બેનામી ટ્રાન્ઝેક્શન (પ્રોહીબીશન) એક્ટ, ૧૯૮૮ (૪૫ ઓફ ૧૯૮૮) અને તેના નિયમો અંતર્ગત લાગુ પડે છે. આથી આ મુદ્દો કંપનીને લાગુ પડતો નથી.

(૨) (એ) કંપની પાસે કોઈ ઈન્વેન્ટરી રહેલ નથી તેથી આ મુદ્દો લાગુ પડતો નથી.

(બી) કંપનીએ રૂા.૫ કરોડથી વધારાનો વર્કિંગ કેપીટલ લીમીટ મંજૂર કરેલ નથી અને એગ્રીગેટમાં ચાલુ વર્ષના કોઈપણ સમયગાળા દરમિયાન કોઈ પણ બેન્કો કે નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી કરન્ટ એસેટના સિક્યુરીટી માટે પણ કરેલ નથી તેથી ઓર્ડના કલોજ ૩ (૨) (બી) અત્રે લાગુ પડતો નથી.

(૩) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ ના પાલન બાબત.

અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને વિશ્લેષણ મુજબ અને અમારા દ્વારા કંપનીના રેકોર્ડની ચકાસણી કરેલ છે તે મુજબ કંપનીએ ચાલુ વર્ષે કંપનીઓ, ફર્મો, લિમિટેડ જવાબદારીની ભાગીદારીઓ અને અન્ય પાર્ટીઓમાં રોકાણ કરેલ છે અને ગેરેન્ટી અને સિક્યુરીટી આપેલ છે અથવા તો લોનના રૂપમાં કે જે તારણ કે તારણ વગરની હોય તે રીતે આપેલ છે. કંપનીએ સંયુક્ત સાહસ કંપની જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડને તારણ વગરની લોન આપેલ છે અને આ લોનની વિગત પેટા કલોઝ (એ) માં નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે.



એ. (એ) અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ ઓડીટ પ્રક્રિયા અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર કંપનીએ કોઈપણ સબસીડરીને કોઈ પણ લોન આપેલ નથી.

(બી) અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ ઓડીટ પ્રક્રિયા અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર કંપનીએ નીચે જણાવ્યા મુજબ સંયુક્ત એકમને લોન આપેલ છે:

વિગત	રકમ (રૂ.માં)
જીબીપીઆરએલ (સંયુક્ત એકમ) ને વર્ષ દરમિયાન આપવામાં આવેલ લોનનો એગ્રીગેટ રકમ	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦/-
બેલેન્સ શીટની તારીખે બાકી રહેલ રકમ	શૂન્ય

બી. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ ઓડીટ પ્રક્રિયા મુજબ અમારો એવો અભિપ્રાય છે કે આપવામાં આવેલ લોનની શરતો અને નિયમો પ્રાઈમા ફેસી છે અને તે કંપનીના ઈન્ટરેસ્ટને અડચણ રૂપ નથી.

સી. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા ચકાસણી કરવામાં આવેલ કંપનીના રેકોર્ડ અનુસાર જો કોઈ પણ લોન આપવામાં આવેલ હોય તો, પ્રિન્સીપલના રીપેમેન્ટ અને વ્યાજનું ચુકવણું સ્ટીપ્યુલેટ કરવામાં આવેલ છે અને તેના પેમેન્ટ અને રીસીપ્ટ નિયમીત છે.

ડી. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા ચકાસણી કરવામાં આવેલ કંપનીના રેકોર્ડ અનુસાર આપવામાં આવેલ લોનને લગત ૯૦ દિવસ સુધીમાં કોઈ પણ ઓવરડયુ રકમ રહેલ નથી.

ઈ. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા ચકાસણી કરવામાં આવેલ કંપનીના રેકોર્ડ અનુસાર ચાલુ વર્ષે કોઈ પણ લોન ડયુ થતા નથી કે જે રીન્યુ કે એકસ્ટેન્ડ કરવામાં આવેલ છે કે તેજ પક્ષકારોને ચાલુ લોન સેટલ કરવા માટે કોઈ પણ નવી લોન આપવામાં આવેલ નથી.

એફ. અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા ચકાસણી કરવામાં આવેલ કંપનીના રેકોર્ડ અનુસાર કંપનીએ કોઈપણ લોન આપેલ નથી કે જે રીપેયેબલ ઓન ડીમાન્ડ હોય કે જેમાં રીપેમેન્ટની શરત કે સમયગાળો દર્શાવવામાં આવેલ ન હોય.

(૪) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૫ અને ૧૮૬ નું પાલન કરવા બાબત.

લોનો, રોકાણો, ગેરન્ટીઓ અને સિક્યુરીટી પ્રોવીઝનો માટે થયેલ લેવડ દેવડમાં કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૫ અને ૧૮૬ નું પાલન કરવામાં આવેલ છે.

(૫) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર કંપનીએ કોઈ પણ પ્રકારની ડીપોઝીટ કે રકમ સ્વીકારેલ નથી કે રીઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયાના સૂચના મુજબ વર્ષ દરમિયાનના ડીપોઝીટ તરીકે માની શકાય અને જે કંપની ધારા,



૨૦૧૩ ની કલમ ૭૩ થી ૭૬ અને તેની સાથેના નિયમો મુજબ હોય. આથી ઓર્ડરના ફકરા ૩ ની કલમ (પ) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

- (૬) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૮ (૧) મુજબ કેન્દ્ર સરકારે જણાવ્યા અનુસાર ખર્ચનો હિસાબ રાખવાનું થાય છે પરંતુ તે આ કંપનીને લાગુ પડતુ નથી. આથી ઓર્ડરના ફકરા ૩ ની કલમ (૬) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.
- (૭) સ્ટેચ્યુટરી લેણા અંગે અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ મુજબ:-
- (એ) કંપની યોગ્ય સત્તા પાસે નિયમીત બીનતકરારી સ્ટેચ્યુટરી લેણા જમા કરતી આવેલ છે કે જેમાં ઈન્કમ વેરો, ગુડસ એન્ડ સર્વિસ વેરો, અને અન્ય મટીરીયલ સ્ટેચ્યુટરી વેરા કે જે લાગુ પડે છે તેઓ સમાવેશ થાય છે.
- (બી) રેવન્યુ સત્તા જોડે કોઈ પણ પ્રકારના લેણા કે ચૂકવવાપાત્ર વેરા બાબતે કોઈ પણ પ્રકારનો તકરાર રહેલ નથી.
- (૮) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા ચકાસણી કરવામાં આવેલ કંપનીના રેકર્ડ અનુસાર કંપનીએ કોઈ પણ લેવડ દેવડને સરન્ડર કે જાહેર કરેલ નથી કે જે અગાઉ આવક તરીકે હિસાબોના ચોપડવામાં દર્શાવવામાં આવેલ નથી કે જે ઈન્કમ ટેક્સ એક્ટ, ૧૯૬૧ મુજબ ટેક્સ એસેસમેન્ટ હેઠળ આવેલ અને વર્ષ દરમ્યાન આવક તરીકે માની શકાય.
- (૯) (એ) ચાલુ વર્ષે કંપની પાસે કોઈ પણ નાણાંકીય સંસ્થા, બેન્કો, સરકાર કે ડીબેન્યર ધારકો પાસેથી કોઈ લોન કે બોરોઈંગ રહેલ નથી. તેની ઓર્ડરના ફકરા ૩ ની કલમ (૯) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.
- (બી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા ચકાસણી કરવામાં આવેલ કંપનીના રેકર્ડ અનુસાર કોઈપણ બેન્ક કે નાણાંકીય સંસ્થા કે સરકાર કે સરકાર સંસ્થા દ્વારા કંપનીને વીલફુટ ડીફોલ્ટર તરીકે જાહેર કરવામાં આવેલ નથી.
- (સી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર ચાલુ વર્ષે કંપનીએ કોઈપણ પ્રકારની ટર્મ લોન લીધેલ નથી. તેથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૯) (સી) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.
- (ડી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ કંપનીના બેલેન્સ શીટની ચકાસણી અનુસાર અમો જણાવીએ છીએ કે ટુકા ગાળા માટે ઉભા કરેલ કોઈપણ ફંડને કંપની દ્વારા લાબા ગાળાની કામગીરી માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલ નથી.
- (ઈ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ કંપનીના સ્ટેન્ડએલોન નાણાંકીય પત્રકોની ચકાસણી અનુસાર અમો જણાવીએ છીએ કે સંયુક્ત સાહસની જવાબદારીઓ પૂરી કરવા માટે કોઈ પણ એન્ટીટી કે વ્યક્તિ પાસેથી કોઈ પણ નાણાં સ્વીકારેલ નથી.
- (એફ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ પદ્ધતિઓ અનુસાર અમો જણાવીએ છીએ કે ચાલુ વર્ષે કંપનીએ કોઈ પણ લોન ઉભા કરેલ નથી કે જે સંયુક્ત સાહસમાં રહેલ સિક્યુરીટીના પ્લેજ રૂપે હોય.
- (૧૦) (એ) અમારા પાસે ઉપલબ્ધ માહિતી મુજબ અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર આ વર્ષ દરમ્યાન કંપનીએ કોઈપણ ઈનીશીયલ પબ્લીક ઓફર અને / અથવા વધુના પબ્લીક ઓફર (જેમાં ડેબ્ટ



ઉપકરણનો સમાવેશ થાય છે) ની મદદથી કોઈ પણ પ્રકારના નાણાં પ્રાપ્ત કરેલ નથી અને કંપનીએ કોઈપણ ટર્મ લોન પણ પ્રાપ્ત કરેલ નથી અને તેથી આ કલમ કંપનીને લાગુ પડતુ નથી. પરંતુ કંપનીએ ઈકવિટી શેક ઈશ્યુ કરીને નાણાં મેળવેલ છે અને તે નાણાં તે જ કામગીરી માટે પ્રાપ્ત કરેલ છે તેના માટે જ ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલ છે.

(બી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ કંપનીના રેકોર્ડની ચકાસણી અનુસાર કંપનીએ ચાલુ વર્ષ દરમિયાન કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૪૨ અને કલમ ૬૨ મુજબ શેરો કે કન્વર્ટેબલ ડીબેન્ચર (ફુલ્લી, પાર્શ્યલી કે ઓપશનલી કન્વર્ટેબલ) ના પ્રેફરેન્શીયલ એલોટમેન્ટ કે પ્રાઈવેટ પ્લેસમેન્ટ કરેલ નથી. આથી ઓર્ડરનો કલોઝ ૩ (૧૦) (બી) અત્રે લાગુ પડતુ નથી.

(૧૧) (એ) અમો દ્વારા કરવામાં આવેલ ચોપડાઓની તપાસથી અને કંપનીના રેકોર્ડની ચકાસણી અનુસાર અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર કંપની દ્વારા કે કંપનીના કર્મચારીઓ કે અધિકારીઓ દ્વારા કોઈ પણ છેતરપીંડી નોંધવામાં આવેલ નથી અને આ સમયગાળા દરમિયાન રીપોર્ટ કરવામાં આવેલ નથી.

(બી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ ના પેટા કલમ (૧૨) મુજબ અને કંપનીઝ (ઓડીટ એન્ડ ઓડીટસ) નીયમો, ૨૦૧૪ અને તેમાં સમય સમયમાં કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા કરવામાં આવેલ સુધારા અનુસાર ઓડીટરોએ ફોર્મ એડીટી - ૪ ભરવાનું થતુ નથી.

(સી) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર ચાલુ વર્ષે કંપનીને કોઈ પણ વ્હીસલ બ્લોઅર ફરીયાદ પ્રાપ્ત થયેલ નથી.

(૧૨) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર કંપની એક નીધી કંપની નથી અને તેથી સીએઆરઓ ૨૦૧૬ ની કલમ (૧૨) મુજબ રીપોર્ટીંગ કરવાની બાબત આ કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.

(૧૩) અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર કંપનીએ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૮ અને ૧૭૭ ના તમામ પ્રાવધાનોનું પાલન કરેલ છે કે જ્યાં તે લાગુ પડે છે. સંબંધિત પક્ષકારો સાથેના તમામ પ્રકારના લેવડ દેવડમાં નાણાંકીય પત્રક વગેરેમાં આવા પક્ષકારો સાથેની તમામ વિગતો દર્શાવવામાં આવેલ છે કે જે ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ્સ મુજબ જરૂરી છે.

(૧૪) (એ) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ ઓડીટ પદ્ધતિઓ અમારા મત પ્રમાણે કંપની પાસે તેના સાઈઝ અને ધંધાની કામગીરી પ્રમાણે આંતરીક ઓડીટ સીસ્ટમ રહેલ છે.

(બી) અમો એ ઓડીટના સમયગાળાની તારીખ સુધીના કંપનીના આંતરીક ઓડીટ અહેવાલને ધ્યાને લીધેલ છે.

(૧૫) અમારા અભિપ્રાય પ્રમાણે અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ પ્રમાણે આ સમયગાળા દરમિયાન કંપનીએ તેઓના નિયામકો કે નિયામકો સાથે સંબંધ રાખતા વ્યક્તિઓ સાથે કોઈ પણ પ્રકારની બીન - રોકડ લેવડ દેવડ કરેલ નથી.

(૧૬) (એ અને બી) રીઝર્વ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયા એક્ટ, ૧૯૩૪ ની કલમ ૪૫ - આઈએ મુજબ નોંધાવવાની જરૂરીયાત રહેલ નથી. તેથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૧૬) (એ) અને (બી) કંપનીને લાગુ પડતુ નથી.



(સી અને ડી)રીઝર્વ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયાના રેગ્યુલેશન મુજબ કંપની એક કોર ઈન્વેસ્ટમેન્ટ કંપની (સીઆઈસી) નથી. આથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૧૬) (સી અને ડી) કંપનીને લાગુ પડતી નથી.

(૧૭) કંપનીએ ચાલુ સાલે કે તેની બાદના સમયગાળા દરમિયાન કોઈ પણ પ્રકારનો રોકડ નુકશાનનો સામનો કરવો પડેલ નથી.

(૧૮) આ સમયગાળા દરમિયાન કોઈપણ સેટ્યુટરી ઓડીટરોએ રાજીનામું આપેલ નથી.

(૧૯) નાણાંકીય રેશીયો, એજીંગ અને નાણાંકીય એસેટોના રીયલાઈઝેશનના સંભવિત તારીખના આધારે અને અન્ય માહિતીઓ કે જે સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો, નિયામક મંડળના પ્લાનો અને વહીવટ મુજબ અમારો એવો મત છે કે ઓડીટ અહેવાલની તારીખે કોઈ પણ મટીરીયલ અનિશ્ચિતતા રહેલ નથી અને કંપની બેલેન્સ શીટની તારીખે તેઓની જવાબદારી પૂરી કરી શકે છે કે જે બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષના સમયગાળામાં આવે છે.

(૨૦) અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ મુજબ કંપની ધારાના શેડ્યુલ ૭ મુજબ જે ફંડ ટ્રાન્સફર કરવાની થાય છે કે જે તે ધારાની કલમ ૧૩૫ ના પેટા કલમ (૫) ના બીજા પ્રાવધાન મુજબ જરૂરી છે તે આ કંપનીને લાગુ પડતું નથી. આથી ઓર્ડરની કલમ ૩ (૨૦) (એ) અને ૩ (૨૦) (બી) કંપનીને લાગુ પડતું નથી.

(૨૧) ઓર્ડરના કલોઝ ૩ (૨૧) મુજબનું રીપોર્ટીંગ કે જે સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટીંગને લગત છે તે લાગુ પડતું નથી. આથી આ અહેવાલમાં તે કલોઝને લગત કોઈપણ ટીપ્પણીઓ આપવામાં આવેલ નથી.

સુરેશ આર શાહ એન્ડ એસોસીએટ્સ વતી  
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ  
(એફઆરએન : ૧૧૦૬૯૧૬૭૯૫)

સહી/-

મૃગેશ કે. શાહ

પાર્ટનર

મેમ્બરશીપ નં. ૧૧૭૪૧૨

ચુડીઆઈએન : ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીએફ્યુડી૬૩૩૦

સ્થળ : અમદાવાદ

તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## સ્વતંત્ર ઓડીટર અહેવાલને લગત “એનેક્સર બી”

(અન્ય લીગલ અને રેગ્યુલેટરી જરૂરીયાતના અહેવાલના અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટના મુદ્દા નં. ૩ (એફ) ના અનુસંધાને)

### નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરનો અહેવાલ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ ના પેટા કલમ ૩ ના કલોઝ (૧) મુજબ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ પરનો અહેવાલ

અમોએ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડનો નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોને લગત ઓડીટ કરેલ છે કે જે તે જ તારીખના રોજ અંત થતા વર્ષ માટેના સ્ટેન્ડ એલોન નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટને સંલગ્ન છે.

#### આંતરિક નાણાંકીય નિયંત્રણો માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારીઓ

કંપનીની જવાબદારી તે છે કે તેઓ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત કરે અને તેને જાળવી રાખે કે જે કંપની દ્વારા નાણાકીય રીપોર્ટીંગ પર આંતરીક નિયંત્રણો રાખે અને આંતરીક નિયંત્રણોના જરૂરી કોમ્પોનેન્ટ્સ ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા (આઈસીએઆઈ) દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરના ઓડીટના ગાઈડન્સ નોટ મુજબ હોવા જોઈએ. આ જવાબદારીઓમાં જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોના ડિઝાઈન, અમલીકરણ અને મેન્ટેન્સનો સમાવેશ થાય છે કે જેનાથી ધંધો કાર્યક્ષમ અને અસરકારક રીતે ચાલી શકે અને કંપનીની નિતીઓનું પાલન થઈ શકે અને તેના એસેટ સચવાઈ રહે અને છેતરપીંડી અને ભૂલો ઓળખી શકાય અને દૂર કરી શકાય, અને હિસાબી રેકોર્ડની ચોકસાઈ અને પૂર્ણતા રાખી શકાય અને કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની જરૂરીયાત મુજબ આધાર રાખી શકાય તેવી નાણાંકીય માહિતી તૈયાર કરી શકાય.

#### ઓડીટરોની જવાબદારીઓ

અમારી જવાબદારી તે છે કે અમારે કંપનીના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો કે જે નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ મુજબ અમારા ઓડીટ પર આધારિત છે તેના આધારે અભિપ્રાય આપવો. અમોએ અમારૂં ઓડીટ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ (ધી ગાઈડન્સ નોટ) અને આંતરીક નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના ઓડીટના ગાઈડન્સ નોટ પર આધારીત છે અને આઈસીએઆઈ દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલ સ્ટેન્ડર્ડ ઓન ઓડીટીંગ મુજબ છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં જણાવ્યા પ્રમાણેની છે કે જે આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરના ઓડીટ મુજબ છે અને બન્ને ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોના ઓડીટ મુજબ છે. આ ધારાધોરણો અને ગાઈડન્સ નોટ મુજબ અમોએ જરૂરી એથીકલ જરૂરીયાતોનું પાલન કરેલ છે અને અમારૂં ઓડીટ તે રીતે કરેલ છે કે જેથી અમારે સામાન્ય ખાત્રી પ્રાપ્ત થાય કે નાણાંકીય



રીપોર્ટિંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો અમલી કરવામાં આવેલ છે કે જેને સ્થાપિત કરવામાં આવેલ છે અને જાળવી રાખવામાં આવેલ છે અને તમામ મટીરીયલ આસ્પેક્ટ માટે આ નિયંત્રણો અસરકારક છે.

અમારા ઓડીટમાં એવી પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી એવી ઓડીટ સાબિતીઓ પ્રાપ્ત થાય છે કે નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો રાખવામાં આવેલ છે અને તેની કામગીરી અસરકારક છે.

અમારા આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરના ઓડીટમાં કોઈ મીટીરીયલ નબળાઈને લગત રીસ્ક રહેલ છે કે નહિ અને તેની ચકાસણી અને ડીઝાઈનનું ઈવેલ્યુએશન અને આવા રીસ્ક માટે રહેલ આંતરીક નિયંત્રણોની અસરકારકતાની ચકાસણીનો સમાવેશ થાય છે. સ્વીકારવામાં આવેલ પદ્ધતિમાં ઓડીટરોને લગત જજમેન્ટ કે જેમાં નાણાંકીય પત્રકોના મટીરીયલ મિસસ્ટેટમેન્ટના ખત્રાઓની ચકાસણીનો સમાવેશ થાય છે કે જે છેતરપીંડી અથવા ભૂલના કારણે હોઈ શકે.

અમારું માનવું છે કે ઓડીટ સાબિતીઓ પ્રાપ્ત થયેલ છે તેના આધારે કહી શકાય કે કંપનીના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણની પ્રક્રિયા કે જે નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર આધારીત છે તેના મુજબ ઓડીટ અભિપ્રાય આપી શકાય તેના માટે પરીયાત્ન અને બરોબર છે.

### નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોનો મતલબ:-

એક કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પર રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો એક એવી પ્રક્રિયા છે કે જે એવી રીતે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે કે જેથી નાણાં રીપોર્ટિંગની વિશ્વસનીયતાની થોડી ઘણી ખાત્રી આપી શકે અને તે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબ તૈયાર કરવાના પ્રિન્સીપલ મુજબ તૈયાર કરેલ છે તેની ખાત્રી આપી શકે. એક કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ કે જે આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પર આધારીત છે તેમાં નીચે મુજબના પોલીસીઓ અને પદ્ધતિઓનો સમાવેશ થાય છે:-

- (૧) રેકોર્ડોની જાળવણી બાબતે જણાવવાનું કે સામાન્ય રીતે તેની વિગત, ચોકસાઈ અને ખરાઈ કંપનીના એસેટોને લગત લેવડ દેવડ અને ડીસ્પોઝીશન સાબીત કરે છે;
- (૨) તે એવી ખાત્રી આપે છે કે લેવડ દેવડોનો રેકર્ડ તે રીતે રાખવામાં આવેલ છે કે જેથી હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરી શકાય અને કંપનીની આવકો અને ખર્ચાઓ તે રીત કરવામાં આવેલ છે કે જે કંપનીના મેનેજમેન્ટ અને નિયામકોની મંજૂરીથી કરવામાં આવેલ છે; અને
- (૩) તેવી ખાત્રી પ્રાપ્ત થાય કે જેની મદદથી કંપનીના એસેટોની મંજૂરી વગરના એક્વીઝેશન, વપરાશ, કે ડીસ્પોઝીશનને દુર કરી શકાય અને સમય રહેતા ઓળખી શકાય કે જેથી નાણાંકીય પત્રકો પર કોઈ મટીરીયલ અસરો રહે નહી.

### નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોમાં રહેલ ઈન્હેરેન્ટ લીમીટેશન:-

નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ પરના આંતરીક નિયંત્રણોના સહજ મર્યાદાઓ કે જેમાં ખોટા મેનેજમેન્ટ અને કોલ્યુશનની સંભાવનાઓને કારણે નિયંત્રણો પરના ઓવરરાઈડ અને ભૂલ અથવા છેતરપીંડીને કારણે થયેલ મીટીરીયલ મિસસ્ટેટમેન્ટને ઓળખી શકાય નહિ. વધુમાં, નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ કે જે આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોને લગત છે તેમાંના ઈવેલ્યુએશનના પ્રોજેક્શન કે ભવિષ્યના સમયગાળા માટે રહેલ છે તે નાણાંકીય રીપોર્ટિંગમાં રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોના રીસ્કને લગત છે જે પરિસ્થિતિમાં ફેરફારને કારણે પર્યાપ્ત નથી કે પોલીસી અને પદ્ધતિઓના પાલન કરવાના સ્તરને બગાડી શકે છે.



## અભિપ્રાય

અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજૂતીઓ મુજબ કંપનીને તેના તમામ મટીરીયલ બાબતો મુજબ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ સીસ્ટમ અમલમાં છે અને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ મુજબ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર આવા આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો કાર્યરત છે અને નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના કંપની દ્વારા સ્થાપિત કરવામાં આવેલ આંતરીક નિયંત્રણો ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયાના નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરના ગાઈડન્સ નોંધનું પાલન કરવામાં આવેલ છે.

સુરેશ આર શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
(એફઆરએન : ૧૧૦૬૯૧૬બલ્યુ)

સહી/-

મૃગેશ કે. શાહ

પાર્ટનર

મેમ્બરશીપ નં. ૧૧૭૪૧૨

ચુડીઆઈએન : ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીએફચુડી૬૩૩૦

સ્થળ : અમદાવાદ

તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨





## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સ્વતંત્ર ઓડીટર અહેવાલને લગત “એનેક્ષર સી”

પ્રતિ,  
સભ્યો,

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (તે કંપની) ના સ્વતંત્ર ઓડીટર અહેવાલને સંલગ્ન અમોએ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૫) ના પેટા સૂચનો અને સૂચનોને લગત કે જે વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૦૨૨ ને લગત છે તે બાબતે નીચે મુજબ રીપોર્ટીંગ કરીએ છીએ:-

ભાગ - ૧

નાણાકંચ વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૫) મુજબનો અહેવાલ

### ૧. મુખ્ય સૂચનો

ક્રમ નં.	સૂચનો	ટિપ્પણી
૧.	શું કંપની પાસે એવી પ્રણાલી અમલમાં છે કે જેનાથી તમામ હિસાબી લેવડ દેવડ આઈટી પ્રક્રિયા દ્વારા કરવામાં આવે છે? જો ના તો આઈટી સીસ્ટમની બહાર હિસાબી લેવડ દેવડ કરવાથી તેની હિસાબોની ઈન્ટીગ્રીટી પર અસર જો કોઈ હોય તો તે દર્શાવો.	હા, કંપની પાસે તમામ હિસાબી લેવડ દેવડ કરવા માટે આઈટી પ્રણાલી કાર્યરત છે. કંપની દ્વારા આઈટી સીસ્ટમની બહાર હિસાબી લેવડ દેવડ કરવામાં આવતી ન હોવાથી એકાઉન્ટની ઈન્ટીગ્રીટી અને તેની નાણાકીય અસરનો પ્રશ્ન ઉભો થતો નથી.
૨.	શુ કોઈ લેન્ડર દ્વારા કંપની દ્વારા લોન ન ભરવાના કારણે કોઈ ચાલુ લોન પર રીસ્ટ્રક્ચરીંગ કરવામાં આવેલ છે કે ડેબ્ટસ/લોન/વ્યાજ વિગેરેના કોઈ વેવર/રાઈટઓફ ના કિસ્સા બનેલ છે? જો હા તો તેની નાણાકીય અસરો દર્શાવો.	કંપનીએ કોઈપણ પ્રકારના લોનો લીધેલ નથી અને તેથી લાગુ પડતુ નથી.
૩.	શું કેન્દ્ર/રાજ્ય એજન્સીઓ પાસેથી ખાસ સ્કીમો માટે પ્રાપ્ત થયેલ / કે પ્રાપ્ત થવા પાત્ર ભડોળને તેના નિયમો અને શરતો મુજબ સારી રીતે એકાઉન્ટ ફોર / યુટીલાઈઝ કરવામાં આવેલ છે? જો ન કરવામાં આવેલ હોય તો તેવા કિસ્સાઓ દર્શાવવો.	કંપનીને ગુજરાત સરકાર પાસેથી ગ્રાન્ટ પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તે ગ્રાન્ટ એકાઉન્ટેટ ફોર છે અને તેને તેના નિયમો અને શરતો મુજબ ઉપયોગ કરવામાં આવેલ છે. ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન અમોએ કોઈપણ પ્રકારના ડીવીએશનો જોયેલ નથી.



## ૨. સેક્ટરને લગત સૂચનો: ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સેક્ટર

ક્રમ નં.	પેટા સુચનો	ટિપ્પણી
૧.	શું કંપનીએ તેમના હસ્તક રહેલ આઈડલ જમીનમાં એનકોચમેન્ટને અટકાવવા જરૂરી પગલાઓ લીધેલ છે ? શું કંપનીની કોઈ જમીન એનકોચ થયેલ છે, કે લીટીગેશન હેઠળ છે, કે વપરાશમાં નથી કે તેનો સરખલસ જાહેર કરવામાં આવેલ છે? વિગતો આપવી.	અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ મુજબ આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીની માલીકી હેઠળ કોઈપણ જમીન રહેલ નથી.
૨.	સરકારી ગાઈડલાઈન્સ / પોલીસીઓ અનુસાર પબ્લીક પ્રાઈવેટ ભાગીદારી હેઠળ પ્રોજેક્ટોની ઓળખાણ માટે કોઈ પણ પદ્ધતિ અમલમાં છે ? જો ડીવીયેશન હોય તો ટીપ્પણી કરો.	સરકારના ગાઈડલાઈન્સ / પોલીસીઓ અનુસાર કામગીરી કરવામાં આવેલ છે અને કોઈ ડીવીયેશન નથી.
૩.	શું કામગીરીના અમલીકરણની ચકાસણી કરવા માટે અને કરારમાં દર્શાવેલ માઈલસ્ટોનની પૂર્ણતા અને તેનો કોસ્ટ એસ્કલેશન હોય તો કોન્ટ્રાક્ટ વિગેરેમાંથી થયેલ રેવન્યુ / નુકશાનને ચોપડાઓમાં યોગ્ય રીતે એકાઉન્ટ કરવા માટે કોઈ પ્રણાલી કાર્યરત છે.	કંપની દ્વારા થનાર કામગીરીના મોનીટરીંગ માટે સીસ્ટમ કાર્યરત કરેલ છે અને અમારા રેન્ડમ ચકાસણી દરમ્યાન, અને ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન અમારા નજરમાં આવો કોઈ કિસ્સો આવેલ નથી.
૪.	શું કેન્દ્ર / રાજ્ય એજન્સીઓ પાસેથી ખાસ સ્કીમો માટે પ્રાપ્ત થયેલ / કે મળવા પાત્ર નાણાંને સારી રીતે એકાઉન્ટ ફોર / યુટીલાઈઝ કરવામાં આવેલ છે ? જો ડીવીયેશન હોય તો તેની વિગતો દર્શાવો.	કંપનીને રાજ્ય સરકાર પાસેથી ફંડ પ્રાપ્ત થયેલ છે કે જે કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ પ્રોજેક્ટ માટે છે. અમારી જાણમાં આવેલ છે કે તે હિસાબોના ચોપડાઓમાં સારી રીતે એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ છે.
૫.	શું બેન્ક ગેરેન્ટીઓને સમય પર રીવેલીડેટ કરવામાં આવેલ છે?	અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર ચાલુ સાલે કંપનીએ કોઈ બેન્ક ગેરેન્ટી સુવિધા લીધેલ નથી, પરંતુ કંપનીને બેન્ક ગેરેન્ટી પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તે ગેરેન્ટીઓને સમય પર રીવેલીડેટ કરવામાં આવેલ છે.



૬.	ટ્રેડ રીસીવેબલના બેલેન્સ, ટ્રેડ પેયેબલ, ટર્મ ડીપોઝીટ, બેન્ક ખાતા અને પ્રાપ્ત થયેલ કેશના બેલેન્સોના કન્ફરમેશન પરની ટીપ્પણીઓ.	આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન અમારી પાસે લિક્વિડ ડીપોઝીટ, બેન્ક ખાતા, જીએસએફએસ બેલેન્સ, ટ્રેડ રીસીવેબલ અને કેશ બેલેન્સનું કન્ફર્મેશન પ્રાપ્ત થયેલ છે
૭.	બંધ કરવામાં આવેલ પ્રોજેક્ટોના કિંમતને ક્વોન્ટીફાઈ કરવું અને ખરેખર રાઈટઓફ કરવામાં આવેલ રકમ દર્શાવવું.	અમોને પ્રાપ્ત થયેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર કોઈ પ્રોજેક્ટ બંધ કરવામાં આવેલ નથી તેથી લાગુ પડતુ નથી.

સુરેશ આર શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ વતી  
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ  
(એફઆરએન : ૧૧૦૬૯૧૬૭૯૫)

તારીખ : ૨૯/૦૭/૨૦૨૨  
સ્થળ : અમદાવાદ

સહી/-  
મૃગેશ કે. શાહ  
પાર્ટનર  
મેમ્બરશીપ નં. ૧૧૭૪૧૨  
ચુડીઆઈએન : ૨૧૧૧૭૪૧૨એઓટીએફ્યુડી૬૩૩૦



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત સ્ટેન્ડઅલોન બેલેન્સ શીટ

(રકમ રૂપિયામાં)

વિગત	નોંધ નં.	૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૧ અંતિત
<b>એસેટ</b>			
<b>નોન - કરન્ટ એસેટ</b>			
પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઈકવીપમેન્ટ	૪	૩૦૬ ૨૦ ૧૫૧	૩૪૭ ૪૦ ૨૨૪
ઈન્ટેન્જબલ એસેટ	૫	૧ ૭૦ ૭૪૪	૬ ૮૧ ૭૨૩
રાઈટ ટુ યુઝ એસેટ - લીઝહોલ્ડ ઓફીસ	૪	૩૮ ૧૫ ૯૭૧	૫૩ ૪૨ ૩૬૦
<b>નાણાંકીય એસેટ</b>			
(૧) સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણ	૬	૨૩૭ ૨૬ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦
(૨) અન્ય નાણાંકીય એસેટ	૭	-	૧૧ ૮૩ ૯૫ ૭૭૯
ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટ (નેટ)	૮	૨ ૬૫ ૭૪૯	૬૯ ૮૪૭
આવક વેરા એસેટ (નેટ)	૧૪	૨૧૭ ૧૭ ૭૭૫	૯૦ ૪૯ ૭૬૭
<b>કુલ નોન - કરન્ટ એસેટ</b>		<b>૨૪૨ ૯૧ ૯૦ ૩૯૦</b>	<b>૧૧૮ ૦૭ ૭૯ ૭૦૦</b>
<b>કરન્ટ એસેટ</b>			
<b>નાણાંકીય એસેટ</b>			
(૧) મળવાપાત્ર લેણા	૯	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪	-
(૨) કેશ અને કેશના સમાન્તર	૧૦	૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭	૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧
(૩) અન્ય બેંકો પાસે બેલેન્સ	૧૧	-	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪
(૪) લોન	૧૨	-	-
(૫) અન્ય નાણાંકીય એસેટ	૧૩	૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨	૨ ૬૦ ૮૮ ૮૯૫
અન્ય કરન્ટ એસેટ	૧૬	૨ ૯૭ ૦૨ ૮૩૨	૨ ૧૮ ૧૦ ૪૫૦
<b>કુલ કરન્ટ એસેટ</b>		<b>૧૭૨ ૭૮ ૨૫ ૧૭૫</b>	<b>૫૦ ૦૩ ૬૦ ૮૪૦</b>
<b>કુલ એસેટ</b>		<b>૪૧૫ ૭૦ ૧૫ ૫૬૫</b>	<b>૧૬૮ ૧૧ ૪૦ ૫૪૦</b>
<b>ઈકવીટી અને લાયબલીટીસ</b>			
<b>ઈકવીટી</b>			
ઈકવીટી શેર ભંડોળ	૧૭	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
અન્ય ઈકવીટી	૧૮	૩૦૦ ૩૧ ૫૧ ૩૨૫	૧૦૨ ૩૪ ૧૬ ૯૯૪
<b>કુલ ઈકવીટી</b>		<b>૩૫૧ ૩૧ ૫૧ ૩૨૫</b>	<b>૧૫૩ ૩૪ ૧૬ ૯૯૪</b>
<b>લાયબલીટીસ</b>			
એલોટમેન્ટ માટે બાકી રહેલ શેર એપ્લીકેશનની રકમ	૧૯	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦	-



વિગત	નોંધ નં.	૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૧ અંતિત
<b>નોન - કરન્ટ જવાબદારીઓ</b>			
નાણાંકીય જવાબદારીઓ			
(૧) અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ			
- લીઝ જવાબદારી	૨૦	૨૬ ૭૯ ૧૩૬	૫૪ ૧૫ ૨૪૦
ડીફર થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટ	૨૧	૨૧ ૪૭ ૯૮ ૪૫૦	૧૧ ૧૦ ૩૭ ૪૪૩
<b>કુલ નોન - કરન્ટ લાયબીલીટીસ</b>		<b>૬૧ ૯૭ ૭૭ ૫૮૬</b>	<b>૧૧ ૬૪ ૫૨ ૬૮૩</b>
<b>કરન્ટ જવાબદારીઓ</b>			
નાણાકીય જવાબદારીઓ			
(૧) ચુકવવાપાત્ર વ્યાજ નીચેના કારણો:-	૨૨		
એમએસએમઈ		-	૧ ૯૮ ૯૮૧
અન્ય		-	૨૩ ૩૬ ૧૩૭
વિવાદમાં રહેલ ડ્યુ - એમએસએમઈ		-	-
વિવાદમાં રહેલ ડ્યુ - અન્ય		-	-
(૨) અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ	૨૩		
- લીઝની જવાબદારી		૧૫ ૮૬ ૧૦૪	૧૪ ૪૨ ૯૦૦
- અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ		૧૨૪ ૧૯ ૦૮૬	૧ ૧૦ ૧૭ ૧૩૪
પ્રાવધાનો	૨૪	૪૮ ૧૬ ૩૯૨	૧ ૦૫ ૫૭ ૩૪૬
ડીફર્ડ થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટ	૨૫	૩૫ ૩૮ ૯૮૪	૪૬ ૩૧ ૦૫૪
અન્ય ચાલુ જવાબદારીઓ	૨૬	૧૭ ૨૬ ૦૮૮	૧૦ ૮૭ ૩૧૦
<b>કુલ કરન્ટ જવાબદારીઓ</b>		<b>૨ ૪૦ ૮૬ ૬૫૪</b>	<b>૩ ૧૨ ૭૦ ૮૬૨</b>
<b>કુલ ઈકવિટી અને જવાબદારીઓ</b>		<b>૪૧૫ ૭૦ ૧૫ ૫૬૫</b>	<b>૧૬૮ ૧૧ ૪૦ ૫૪૦</b>
<b>ખાસ હિસાબી પદ્ધતીઓ માટે</b>	<b>૧ થી ૪૯</b>		
<b>જુઓ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો સાથેની નોંધો</b>			

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ પતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ  
એફઆરએન. ૧ ૧૦૬૯૯૧૬૫૯૫

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-  
મૂગેન કે. શાહ  
ભાગીદાર,  
સભ્યપદ નં. ૧ ૧૭૪૧૨  
યુડીઆઈએન: ૨૨૧ ૧૭૪૧૨એઓટીએફયુડી૬૩૩૦

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
સી.એફ.ઓ.

સહી/-  
સંતોષ કુમાર  
નિયામક (પી એન્ડ પી)  
ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-  
અવંતિકા સિંઘ ઓલખ  
મેનેજિંગ ડીરેક્ટર  
ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮

સ્થળ: અમદાવાદ  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨

સ્થળ: ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત નફા નુકશાનના સ્ટેન્ડએલોન પત્રકો (રકમ રૂપિયામાં)

વિગત	નોંધ નંબર	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
<b>આવક</b>			
કામગીરીમાંથી આવક	૨૭	૧૪૨૪૦૭૫૭૮	૬૫૧૯૫૭૪૫
અન્ય આવક	૨૮	૩૨૫૦૧૮૬૭	૬૮૧૮૦૬૧૮
<b>કુલ આવક</b>		<b>૧૭૪૯૦૯૪૪૫</b>	<b>૧૩૩૩૭૬૩૬૩</b>
<b>ખર્ચ</b>			
કર્મચારીઓના ખર્ચ, કોન્ટ્રાક્ટરોને અને કન્સલ્ટન્ટને ચુકવણું	૨૯	૨૪૨૯૮૬૧૫	૧૫૧૧૬૩૭૭
નાણાકીય કિમત	૩૦	૪૮૦૫૨૦	૬૧૦૭૯૫
ઘસારો અને અમોરાઈઝેશન ખર્ચ	૩૧	૬૧૫૭૪૪૫	૬૫૯૪૮૮૩
અન્ય ખર્ચો	૩૨	૧૪૪૬૨૪૫૩૬	૯૪૭૮૮૪૬૨
<b>કુલ ખર્ચ</b>		<b>૧૭૫૫૬૧૧૧૬</b>	<b>૧૧૭૧૧૦૫૧૭</b>
અસામાન્ય આઈટમો અને વેરા પહોલાનો નફા / (નુકશાન)		(૬૫૧૬૭૧)	૧૬૨૬૫૮૪૬
અસામાન્ય આઈટમો (નેટ ઓફ ટેક્સ)		-	-
વેરા પહેલા નફો / (નુકશાન)		<b>(૬૫૧૬૭૧)</b>	<b>૧૬૨૬૫૮૪૬</b>
<b>ટેક્સ ખર્ચ</b>			
કરન્ટ વેરો	૧૫	-	૩૫૨૬૪૮૯
ડીફર થયેલ વેરો / (આવક)	૮	(૧૯૫૯૦૨)	૨૯૨૨૨૦
<b>કુલ વેરા ખર્ચ</b>		<b>(૧૯૫૯૦૨)</b>	<b>૩૮૧૮૭૦૯</b>
ચાલુ સમયગાળા માટે વેરા પછીની નફો / (નુકશાન)		<b>(૪૫૫૭૬૯)</b>	<b>૧૨૪૪૭૧૩૭</b>
<b>અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક</b>			
(૧) તેવી વસ્તુઓ કે જેને નફા અને નુકશાનમાં રીકલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ નથી.		-	-
(૨) નફા અને નુકશાનમાં રીકલાસીફાઈ ન કરવામાં આવેલ હોય તેવી વસ્તુઓને લગત આવક વેરો		-	-



વિગત	નોંધ નંબર	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
(૩) એવી વસ્તુઓ કે જેને નફા અને નુકશાનમાં ફરીથી કલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ નથી		-	-
(૪) નફા અને નુકશાનમાં રીકલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ હોય તેવી વસ્તુઓને લગત આવક વેરો		-	-
<b>વર્ષ માટે કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક / (નુકશાન) (ટેક્સ નો નેટ) હાલના સમયગાળા માટે કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક</b>		<b>(૪ ૫૫ ૭૬૯)</b>	<b>૧ ૨૪ ૪૭ ૧૩૭</b>
<b>રૂ.૧૦ પ્રતિ ઇકવીટી શેરના ફેસ વેલ્યુ બેઝીક ડાયલ્યુટેડ</b>	૩૩	(૦.૦૧)	૦.૨૪
		(૦.૦૧)	૦.૨૪
<b>ખાસ હિસાબી પદ્ધતીઓ માટે જુઓ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકો સાથેની નોંધો</b>	૧ થી ૪૯		

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો સ્ટેન્ડઅલોન નાણાંકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
એફઆરએન. ૧૧૦૬૯૧૬૫૯

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-  
મૃગેશ કે.શાહ  
ભાગીદાર,  
સભ્યપદ નં. ૧૧૭૪૧૨  
યુડીઆઈએન: ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીએફયુડી૬૩૩૦

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
સી.એફ.ઓ.

સહી/-  
સંતોષ કુમાર  
નિયામક (પી એન્ડ પી)  
ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-  
અવંતિકા સિંઘ ઓલખ  
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર  
ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮

સ્થળ: અમદાવાદ  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨

સ્થળ: ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત વર્ષમાં ઈકવીટીમાં થયેલ ફેરફારો દર્શાવતું સ્ટેન્ડએલોન પત્રક

(રકમ રૂપિયામાં)

એ. ઈકવીટી શેર કેપીટલ	
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૦ અંતિત	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
વર્ષ ૨૦૨૦ - ૨૧ માં થયેલ ફેરફારો	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં થયેલ ફેરફારો	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
બી. અન્ય ઈકવીટી	
(૧) ફાળવણીમાં બાકી રહેલ શેર એપ્લીકેશન રકમ	
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૦ અંતિત	-
વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ	-
ફાળવણી વખતે શેર ભંડોળમાં ટ્રાન્સફર થયેલ	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	-
વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦
ફાળવણી વખતે શેર ભંડોળમાં ટ્રાન્સફર થયેલ	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦
(૨) રીટેઈન થયેલ આવક	
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૦ અંતિત	(૧૫ ૩૦ ૧૪૩)
વર્ષ ૨૦૨૦ - ૨૧ માં રહેલ નફો / (નુકશાન)	૧ ૨૪ ૪૭ ૧૩૭
અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક	-
કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ ના રોજ રહેલ સિલ્લક	૧ ૦૯ ૧૬ ૯૯૪
વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં થયેલ નફો / (નુકશાન)	(૪ ૫૫ ૭૬૯)
અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક	-
કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ રહેલ સિલ્લક	૧ ૦૪ ૬૧ ૨૨૫
(૩) સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણ માટે રહેલ અન્ય રીઝર્વ	
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૦ અંતિત	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦
વર્ષ દરમિયાન થયેલ ફેરફાર	-





૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦
વર્ષ દરમ્યાન થયેલ ફેરફાર	૧૯૮ ૦૧ ૯૦ ૧૦૦
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૨૯૯ ૨૬ ૯૦ ૧૦૦
કુલ અન્ય ઇકવીટી (૧ + ૨ + ૩)	૩૪૦ ૫૪ ૫૧ ૩૨૫

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
એફઆરએન. ૧૧૦૬૯૧૩૫૯૫

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-  
મૃગેશ કે. શાહ  
ભાગીદાર,  
સભ્યપદ નં. ૧૧૭૪૧૨  
યુડીઆઈએન: ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીએફયુડી૬૩૩૦

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
સી.એફ.ઓ.

સહી/-  
સંતોષ કુમાર  
નિયામક (પી એન્ડ પી)  
ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-  
અવંતિકા સિંઘ ઓલખ  
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર  
ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮

સ્થળ: અમદાવાદ  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨

સ્થળ: ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત સ્ટેન્ડએલોન કેશ ફ્લોનો પત્રક

(રકમ રૂપીયામાં)

વિગત	નોંધ નંબર	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
<b>૧. ઓપરેટીંગ કામગીરીઓમાંથી કેશ ફ્લો</b>			
નફા નુકશાનના પત્રક મુજબ વેરા પહેલાનો નફો/(નુકશાન) એડજેસ્ટ કરેલ:-		(૬ ૫૧ ૬૭૧)	૧ ૬૨ ૬૫ ૮૪૬
વ્યાજની આવક		(૩ ૬૪ ૬૨ ૨૯૮)	(૬ ૯૯ ૪૮ ૪૬૦)
નાણાકીય ખર્ચ		૪ ૮૦ ૫૨૦	૬ ૧૦ ૭૯૫
સરકારી ગ્રાન્ટ આવક		(૪૬ ૩૧ ૦૫૬)	(૫૦ ૬૮ ૪૯૪)
ગ્રાન્ટ રેકગનાઈઝ આવક - જીઓજી		-	-
ઘસારો / એમોરાઈઝેશન		૬૧ ૫૭ ૪૪૫	૬૫ ૯૪ ૮૮૩
જીઓજી તરફથી ગ્રાન્ટ પર વ્યાજ		૯૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬
<b>વર્કીંગ કેપીટલ પહેલા ઓપરેટીંગ નફો</b>		<b>(૨ ૫૭ ૪૫ ૦૫૯)</b>	<b>(૪ ૪૬ ૪૨ ૯૩૪)</b>
<b>વર્કીંગ કેપીટલના મુવમેન્ટ માટે એડજેસ્ટ કરેલ:-</b>			
અન્ય કરન્ટ એસેટમાં (વધારો) / ઘટાડો		(૭૮ ૯૨ ૩૮૨)	(૬૮ ૧૦ ૫૩૦)
ટ્રેડ રીસીવેબલમાં (વધારો) / ઘટાડો		(૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪)	૧ ૯૨ ૫૬ ૨૪૩
અન્ય નાણાકીય એસેટમાં (વધારો) / ઘટાડો		૪૬ ૬૩ ૦૬ ૭૪૨	૧૬ ૪૪ ૮૪ ૧૮૮
કરન્ટ સીવાયના અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓમાં વધારો / (ઘટાડો)		(૧૦ ૫૭ ૫૫૨)	(૧૮ ૨૧ ૩૬૭)
નોન કરન્ટ સીવાયના અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓમાં વધારો / (ઘટાડો)		(૧૧ ૫૦ ૦૦૦)	૧૦ ૦૦ ૦૦૦
ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડમાં વધારો / (ઘટાડો)		(૨૫ ૩૫ ૧૧૮)	૨૫ ૩૫ ૧૧૮
પ્રોવીઝનમાં વધારો / (ઘટાડો)		(૫૭ ૪૦ ૯૫૪)	૪૮ ૧૩ ૭૨૨
અન્ય કરન્ટ જવાબદારીઓમાં વધારો / (ઘટાડો)		૬ ૩૮ ૭૭૮	૩ ૪૧ ૨૩૩
<b>વર્કીંગ કેપીટલ ચાર્જસ પછી ઓપરેટીંગ નફો</b>		<b>૪૧ ૨૫ ૬૮ ૩૨૦</b>	<b>૧૩ ૯૧ ૫૫ ૬૭૪</b>
ચૂકવેલ વેરો (ટીડીએસ બાદ કર્યા પછી)		(૧ ૨૬ ૬૮ ૦૦૮)	(૫૮ ૪૭ ૦૫૯)
<b>ઓપરેટીંગ કામગીરીમાંથી જનરેટ થયેલ નેટ કેશ (એ)</b>		<b>૩૯ ૯૯ ૦૦ ૩૧૨</b>	<b>૧૩ ૩૩ ૦૮ ૬૧૫</b>



વિગત	નોંધ નંબર	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
<b>૨. રોકાણની કામગીરીમાંથી કેશ ફ્લો</b>			
ફીક્સ એસેટની ખરીદી કે જેમાં મૂડી કાર્ય પ્રગતિમાં અને ઈનટેન્જેબલ એસેટનો સમાવેશ થાય છે		-	(૧ ૨૪ ૦૦૦)
સંયુક્ત સાહસ / એસેસીયેટ કંપનીમાં રોકાણ પ્રાપ્ત થયેલ વ્યાજ		(૧૩૬ ૦૧ ૦૦ ૦૦૦)	(૧૦૦ ૮૪ ૦૦ ૦૦૦)
રોકાણની કામગીરીમાં વપરાયેલ નેટ કેશ (બી)		૬ ૦૪ ૮૭ ૦૬૦	૭ ૮૩ ૪૫ ૪૩૩
		<b>(૧૨૯ ૯૬ ૧૨ ૯૪૦)</b>	<b>(૯૨ ૯૧ ૭૮ ૫૬૭)</b>
<b>૩. નાણાંકીય કામગીરીઓમાંથી કેશ ફ્લો</b>			
એલોટેમન્ટ માટે બાકી રહેલ શેર એપ્લીકેશન રકમમાંથી પ્રોસીડસ		૩૮ ૩૦ ૮૪ ૦૦૦	-
એસોસીયેટમાં / સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણ માટે એમઓઆર પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ ફંડ		૧૨૩ ૭૪ ૯૦ ૧૦૦	-
સરકારી ગ્રાન્ટમાંથી પ્રોસીડસ		૭૪ ૯૦ ૮૪ ૦૦૦	૨૫ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
ચૂકવેલ નાણાંકીય કિમત		(૭૩ ૮૩ ૦૧૬)	(૧ ૧૦ ૬૧ ૬૩૩)
સંયુક્ત સાહસને આપેલ લોન		(૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)	૧૪ ૩૧ ૨૭ ૮૫૫
સંયુક્ત સાહસમાંથી પરત મળેલ લોન		૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	-
લીઝની જવાબદારીઓ માટે ફરી ચુકવણું / વધારો		(૧૪ ૪૨ ૯૦૦)	(૨૨ ૭૪ ૩૩૫)
નાણાંકીય કામગીરી વપરાયેલ નેટ કેશ (સી)		<b>૨૩૬ ૦૮ ૩૨ ૧૮૪</b>	<b>૩૭ ૯૭ ૯૧ ૮૮૭</b>
કેશ અને કેશના સમાન્તરમાં થયેલ નેટ વધારો (એ) + (બી) + (સી)		<b>૧૪૬ ૧૧ ૧૯ ૫૫૬</b>	<b>(૪૧ ૬૦ ૭૮ ૦૬૫)</b>
વર્ષની શરૂઆતમાં કેશ અને કેશના સમાન્તરો		૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧	૫૨ ૦૫ ૨૪ ૩૦૬
વર્ષના અંતે કેશ અને કેશના સમાન્તરો		<b>૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭</b>	<b>૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧</b>
વર્ષના અંતે કેશ અને કેશના સમાન્તરમાં બ્રેક અપ હાથ પર રહેલ કેશ		-	૬ ૪૭૩
બેંકમાં રહેલ સીલક - કરન્ટ ખાતામાં		૭૭ ૮૯ ૯૧ ૬૯૭	૧ ૦૪ ૩૯ ૭૬૮
જીએસએફએસમાં રહેલ ઈન્ટર કોર્પોરેટ ડીપોઝીટ		-	૨ ૪૦ ૦૦ ૦૦૦
લીકવીડ રોકાણ - જીએસએફએસ પાસે રહેલ સિલ્લક		૭૮ ૬૫ ૭૪ ૧૦૦	૭ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
		<b>૧ ૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭</b>	<b>૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧</b>



**નોંધ:-**

૧. રોકડ અને રોકડના સમાન્તર કે જેમાં રોકડ અને બેન્ક સિલ્લક અને બેન્ક પાસે રહેલ ડીપોઝિટ (જે જેની પાકવાની તારીખ ૩ મહિનાથી ઓછી છે.)
૨. ઉપર જણાવેલ કેશ ફ્લો પત્રકો ઈન્ડ એએસ - ૭ સ્ટેટમેન્ટ ઓફ કેશ ફ્લોમાં દર્શાવેલ “ઈન્ડાયરેક્ટ પદ્ધતિ” દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.
૩. ગત વર્ષોના આકંડાઓને જ્યા જરૂરી હોય ત્યાં રીગ્રૂપ અને રીકલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ છે કે જેથી ચાલુ વર્ષના આકંડાઓ સાથે કન્ફર્મ કરી શકાય.

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ  
એફઆરએન. ૧૧૦૬૯૧૬૫૯૫

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-

મૃગેશ કે. શાહ

ભાગીદાર,

સભ્યપદ નં. ૧૧૭૪૧૨

યુડીઆઈએન: ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીએફયુડી૬૩૩૦

સહી/-

એસ. એન. જોષી

સી.એફ.ઓ.

સહી/-

સંતોષ કુમાર

નિયામક (પી એન્ડ પી)

ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-

અવંતિકા સિંઘ ઓલખ

મેનેજિંગ ડીરેક્ટર

ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮

સ્થળ: અમદાવાદ

તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨

સ્થળ: ગાંધીનગર

તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકિય પત્રકોને લગત નોંધો

### ૧. કોર્પોરેટ માહિતી:-

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ) એ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ અંતર્ગત ૬ ઠી જાન્યુઆરી, ૨૦૧૭ નો રોજ ઈનકોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ ગુજરાત સરકાર અને રેલ્વે મંત્રાલયનો એક જોઈન્ટ વેન્યર છે.

જી - રાઈડ ને રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં અગત્યના કનેક્ટીવિટી અને કેપેસિટીમાં વધારો કરવામાં માટે ઈનકોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ છે.

### ૨. નિયામક બોર્ડના ૨૮ મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ ના રોજના ઠરાવથી આ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રકોને ઓથોરીટી આપવામાં આવેલ છે.

### ૩. (૧)તૈયારીનો આધાર:-

આ નાણાકીય પત્રકોને હિસ્ટોરીક કોસ્ટ બેઝીસના આધારે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે, સીવાય કે અમુક નાણાકીય ઉપકરણો કે જેનું ફેર વેલ્યુના આધારે રીપોર્ટીંગના સમયગાળાના અંતે ગણતરી કરવામાં આવેલ છે. હિસ્ટોરીક કોસ્ટનો આધાર સામાન્ય રીતે માલ અને તેની સેવાઓના બદલે ચુકવવામાં આવતા ફેર વેલ્યુ મુજબ છે. ફેર વેલ્યુ તે કિંમત છે કે જે એક એસેટના વેચાણથી પ્રાપ્ત થયેલ કિંમત કે કોઈ પણ જવાબદારીના ટ્રાન્સફર માટે ચુકવેલ રકમ કે જે બજારમાં રહેલ ભાગીદારો અને ગણતરીની તારીખ વચ્ચે થયેલ ઓર્ડરલી ટ્રાન્ઝેક્શન મુજબ છે.

### અ. કમ્પાલાયન્સનો પત્રક:

આ નાણાકીય પત્રકોને ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ) મુજબ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે કે જેમાં કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબના નિયમો કે જેમાં સમય માં થયેલ સુધારાઓનો પણ સમાવેશ થાય છે.

કંપનીના હિસાબી પદ્ધતિઓની વિગતો નોંધ ૩ (૨) માં દર્શાવેલ છે.

### બી. કરન્સીની રૂપરેખા અને કાર્યદક્ષતા:-

આ નાણાકીય પત્રકોને ભારતીય રૂપીયામાં (આઈએનઆર) માં તૈયાર કરવામાં આવેલ છે અને તે કંપનીનો કાર્યરત કરન્સી પણ છે.



## ક. અંદાજો અને નિર્ણયોનો ઉપયોગ:-

આ નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરતી વખતે મેનેજમેન્ટ દ્વારા નિર્ણયો, અંદાજો અને એસમ્પશનો કરેલ છે કે જે હિસાબી પદ્ધતિઓના અમલને અસર કરે છે અને એસેટ, લાયબલીટી, આવક અને ખર્ચને દર્શાવેલ છે. ખરેખરના પરીણામો અને અંદાજોમાં ફેરફાર થઈ શકે છે.

## ખૂબજ અગત્યના અંદાજો અને નિર્ણયો :-

આ નોંધમાં ઉચ્ચ સ્તરના જજમેન્ટ અને ઝટીલતાની રૂપરેખા આપે છે અને તેવી આઈટમો કે જેને અંદાજો અને એસમ્પશનોના કારણે વધારે એટજેસ્ટ કરવામાં આવે અને તે ખરેખર કરતા જુદો એસેસ થાય તેને દર્શાવવામાં આવેલ છે. દરેક અંદાજો અને જજમેન્ટની વિગતવાર માહિતી લાગતા વળગતા નોંધોમાં આપવામાં આવેલ છે અને તેના આધારે દરેક આઈટમની ગણતરી નાણાકીય પત્રકમાં કરવામાં આવેલ છે.

## ઘસારો અને એમોરાઈઝેશન:-

ઘસારો અને એમોરાઈઝેશનનો આધાર ભવિષ્યમાં ઉપયોગમાં લાવી શકાય તેવી મીલકત, પ્લાન્ટ, ઉપકરણ અને ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ ઉપરનો મેનેજમેન્ટ અંદાજ છે. આવા અંદાજોમાં ટેકનોલોજીકલ વિકાસ, ફરીફાઈ, બજારની પરીસ્થિતિઓને કારણે કે અન્ય બાબતોને કારણે ફેરફાર થઈ શકે છે અને તેના કારણે અંદાજીત ઉપયોગીતાના સમયગાળામાં અને ઘસારા અને એમોરાઈઝેશન ચાર્જ્સમાં પણ ફેરફાર થઈ શકે છે.

## અન્ય બાબતો નીચે મુજબ છે:-

### કરન્ટ અને ડીફર્ડ વેરા ખર્ચ અને ચૂકવવા પાત્રનો અંદાજ:-

જ્યાં સુધી ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટમાં થયેલ ડીડક્ટેબલ અસ્થાઈ ફેરફારો રીયલાઈઝ કરી શકાય ત્યાં સુધી જ ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટને ઓળખી શકાય. કંપની દ્વારા ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટ અને જવાબદારીઓનો અંદાજ ચાલુ વેરાને લગત કાયદાઓ અને અમુક કેસો, બીઝનેસ પ્લાન પર આધારીત છે અને તેમાં આવા સંબંધિત એસેટ વસુલ કરવાની પ્રક્રિયા અને સમયગાળા પર આધારીત છે. આવા અંદાજોમાં ફેરફારને કારણે ડીફર થયેલ વેરાની જવાબદારીઓની રકમો કે આવા ડીફર્ડ થયેલ વેરાના એસેટ પર અસર થઈ શકે છે અને તેના કારણે નફા અને નુકશાનના પત્રકોના ટેક્સ ચાર્જમાં પણ અસર થઈ શકે છે.

વેરાની જવાબદારીઓને પ્રાવધાનો માટે ટેક્સ લેજસ્લેશનની સમજ, કેસના કાયદાઓમાં થયેલ વિકાસ અને ટેક્સ ઓડીટો અને અપીલોના અસરકારક આઉટકમો ધ્યાને લેવા જોઈએ કે જેમાં ખુબ જ વધારે અનિશ્ચિતા રહેલ છે. આથી, ખરેખરના પરીણામો અપેક્ષાઓ કરતા જુદા હોઈ શકે અને તેના કારણે પ્રાવધાનોમાં એડજેસ્ટમેન્ટ, ડીફર્ડ થયેલ વેરા એસેટનું વેલ્યુએશન, કેશ સેટલમેન્ટ જરૂરી છે અને તેથી નફા નુકશાનનો પત્રક એ ટેક્સને લગત ચાર્જ્સ છે.



## પ્રોવીઝનો અને કન્ટીન્જન્સીઓની ઓળખ અને ગણતરી:-

સમય સમય માં કંપની સામે કાયદાકીય કાર્યવાહી અને અન્ય કન્ટીન્જન્સીઓ થાય છે કે જેના કારણે આવનાર પરીણામોમાં દાવાઓમાં રહેલ અનીશ્ચિતાનો સમાવેશ થાય છે. ખર્ચ માટે એક એવો પ્રાવધાન કરવામાં આવે છે કે જેના અનુસાર એવો અંદાજ કરવામાં આવેલ છે કે ચૂકવણું કરવાની સંભાવના રહેલ છે તેમ માનવામાં આવે છે નુકશાનની રકમનો સામાન્ય અંદાજ પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે.

સારા પરીણામો નહી આવે તેની ગણતરી કરતી વખતે એક સારા જજમેન્ટનો અંદાજ કાઢવામાં આવે છે અને થનાર નુકશાનનો સારો અંદાજ પ્રાપ્ત કરવો તે અગત્યનો છે. દરેક હિસાબી સમયગાળા માટે થનાર ખર્ચના અંદાજો પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે અને હકિકતો અને પરીસ્થિતીઓ અનુસાર તેમાં ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

## એસેટસમાં ઈમ્પેરમેન્ટ:-

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ અને ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ કે જેમાં ઘસારો / અમોરાઈઝેશન થઈ શકે તેને સમય સમય પર ઈમ્પેરમેન્ટ માટે ચકાસવામાં આવે છે તેમાં કોઈ ઈવેન્ટ કે પરિસ્થિતિમાં ફેરફારનો સમાવેશ થાય છે કે જે તે દર્શાવે છે કે જનરેટ કરતી યુનિટનો કેશ જનરેટ કરવાની ક્ષમતા તેના કેરીઈંગ વેલ્યુ કરતા ઓછી છે. કેશ જનરેટ કરતી એકમનો વસુલ થનાર રકમ તેના વેલ્યુ - ઈન - યુઝ અને ફેર વેલ્યુ કરતા વધું છે. આવી ગણતરીમાં ખાસ અંદાજો અને અસેમ્પ્શનોનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ટર્નઓવર અને મલ્ટીપલ આવક, વિકાસનો દર અને નેટ માર્જીનનો ઉપયોગ કરી ભવિષ્યના કેશ ફ્લો, રીસ્ક - એડજેસ્ટ થયેલ વળતરોના દર, ભવિષ્યની ઈકોનોમી અને બજારની પરીસ્થિતીઓનો સમાવેશ થાય છે.

અંદાજો અને અન્ડરલાઈન એસમ્પ્શનો ઓન ગોઈંગ આધારે વારંવાર ચકાસવામાં આવે છે. હિસાબી અંદાજોમાં થયેલ રીવીઝનોને પ્રોગ્રેસીવ રીતે ઓળખવામાં આવે છે.

## 5. ફેર વેલ્યુની ગણતરી:-

ફેર વેલ્યુ માટે કંપનીના ગણા બધા હિસાબી પધ્ધતિઓની અને ખુલાસાઓની જરૂરીયાત રહેલ છે, બન્ને નાણાકીય અને બીન - નાણાકીય એસેટસ અને જવાબદારીઓને લગતુ છે.

ફેર વેલ્યુઓને જુદા જુદા લેવલમાં વિભાજીત કરવામાં આવેલ છે અને તેનો આધાર નીચે જણાવેલ વેલ્યુએશન પધ્ધતીઓ પર રહેલ છે.

- પ્રથમ લેવલ:- ચાલુ બજારમાં ક્વોટ કરવામાં આવેલ કિંમતો (એડજસ્ટ કર્યા સીવાયના) કે જે એકજ પ્રકારના એસેટ અને જવાબદારીઓ માટે છે.
- બીજો લેવલ:- લેવલ ૧ માં ક્વોટ કરેલ કિંમતો સીવાયના કે જેને એસેટ કે લાયબલીટી, સીધી રીતે (એટલે કે કિંમત



તરીકે) કે આડકતરી રીતે (એટલે કે કિંમતમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ) નોંધવામાં આવેલ છે.

- ત્રીજો લેવલ:- એસેટ કે લાયબલીટીમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ ઈનપુટ કે ઓબઝર્વેબલ માર્કેટ ડેટા (અનઓઝરવેબલ - ઈનપુટ) પર આધારીત ન હોય.

જ્યારે કોઈ પણ એસેટ કે લાયબલીટીની ફેર વેલ્યુની ગણતરી કરવામાં આવે ત્યારે કંપની દ્વારા દર્શનીય બજાર કિંમતનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જો કોઈ પણ એસેટ કે લાયબલીટીના ફેર વેલ્યુ માટે ઉપયોગ કરવામાં આવેલ ઈનપુટ જુદા જુદા ફેર વેલ્યુમાં આવતી હોય તો ફેર વેલ્યુની ગણતરીને સૌથી નીચેના સ્તરના ઈનપુટ પર દર્શાવવામાં આવે છે કે સંપૂર્ણ ગણતરી માટે જરૂરી છે.

કંપની ફેર વેલ્યુના સ્તરો વચ્ચેના ટ્રાન્સફરને રીપોર્ટીંગ સમયગાળાના અંતે થયેલ ફેરફારોના આધારે ઓળખે છે.

ફેર વેલ્યુની ગણતરીના સમયે કરેલ એસમ્પ્શનો બાબતેની વિગત નાણાંકીય ઉપકરણોની નોંધોમાં સામેલ રાખેલ છે.

### ઈ. કોવીડ - ૧૯ પર રહેલ ગ્લોબલ હેલ્થ પેન્ડેમીક:-

આખા વિશ્વમાં અને ભારત દેશમાં કોરોના વાયરસ (કોવીડ - ૧૯) ફેલાયેલ હોવાથી નાણાંકીય કામગીરીમાં ખુબ વધારે વિક્ષેપો અને સ્લોડાઉન થયેલ છે. આ સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીની આવક પર કોવીડ - ૧૯ ના કારણે અસર રહેલ છે. તેઓના નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં કંપનીએ કોવીડ - ૧૯ ની અસરની સંભાવનાને ધ્યાને રાખેલ છે જેમાં તેઓના એસેટના રીકવરેબલ કિંમતનું એસેસમેન્ટ અને તેનો આધાર આંતરીક અને બાહ્ય માહિત પર રાખેલ છે કે જે આ નાણાંકીય પત્રકોની મંજૂરીની તારીખ સુધી ધ્યાને લીધેલ છે અને ભવિષ્યની વાણીજ્ય પરિસ્થિતીના અંદાજો પણ પ્રાપ્ત કરેલ છે.

### ૩. (૨) અગત્યના હિસાબી પોલીસીઓ:-

નીચે દર્શાવેલ હિસાબી પોલીસીઓ હાલના સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રકોના સમયગાળા દરમ્યાન અમલમાં મુકવામાં આવેલ છે.

#### એ. વિદેશી નાણાંની લેવડ લેવડ:-

કંપની દ્વારા વિદેશી ચલોણમાં થયેલ લેવડ દેવડને લેવડ દેવડની તારીખે રહેલ એક્ષચેન્જ દર મુજબ કંપનીના ફન્કશનલ કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે અથવા તો તેના એવરેજ દર મુજબ જે તે એવરેજ દર લેવડ દેવડની તારીખે રહેલ ખરેખર દર મુજબ હોય તો.

વિદેશી ચલણોમાં ડીનોમીનેટ થયેલ મોનીટરી એસેટ કે લાયબલીટીને રીપોર્ટીંગની તારીખે રહેલ એક્ષચેન્જના દર મુજબ ફન્કશનલ કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે. નોન - મોનીટરી એસેટ કે લાયબલીટીને ફોરેન કરન્સીમાં ફેર વેલ્યુ મુજબ ગણવામાં આવેલ હોય તેને જે સમય ફેર વેલ્યુ ગણતરી કરવામાં આવેલ હોય તે સમયના એક્ષચેન્જ દર





મુજબ ફન્ક્શનલ કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે. નોન - મોનીટરી એસેટ અને લાયબલીટીસની ગણતરીને ફોરેન કરન્સીના હિસ્ટોરીક કિમત અનુસાર કરવામાં આવે છે અને તેને લેવડ દેવડની તારીખના એક્ષચેન્જ દર મુજબ રૂપાંતર કરવામાં આવે છે.

એક્ષચેન્જમાં રહેલ ફેરફારને નફા અને નુકશાનમાં ગણવામાં આવે છે અને ફક્ત નીચે દર્શાવેલ આઈટમોના લેવડ દેવડથી થયેલ એક્ષચેન્જ ફેરફારને ઓસીઆઈ માં ઓળખવામાં આવે છે:-

- ઓસીઆઈ (એફવીઓસીઆઈ) દ્વારા ફેર વેલ્યુ ઉપર ઈકવીટી રોકાણ;
- કેશ ફ્લો હેજીસ ને કવોલીફાઈ કરવામાં આવે છે ત્યાં સુધી કે હેજીસ અસરકારક હોય.

**બી. નાણાકીય ઉપકરણો:-**

**ઓળખ અને પ્રાથમીક ગણતરીઓ:-**

ટ્રેડ રીસીવેબલ ત્યારે જ તેની ઓળખ કરવામાં આવેલ છે કે જ્યારે અન્ય તમામ નાણાકીય એસેટ અને નાણાકીય જવાબદારીઓને અગાઉથી જ કંપની ઓળખે છે કે જ્યારે તે ઈન્વેસ્ટમેન્ટના કરારના પ્રાવધાનોનો ભાગ બને છે.

એક નાણાકીય એસેટ કે નાણાકીય જવાબદારીને સૌ પ્રથમ તેના ફેર વેલ્યુમાં ગણવામાં આવે છે અને તેવા આઈટમો કે જે ફેર વેલ્યુમાં નથી તેને નફા નુકશાનથી (એફવીટીપીએલ) થી ગણતરી કરવામાં આવે છે, ટ્રાન્સેક્શનની કિમતને સીધી રીતે તેને પ્રાપ્ત કે ઈશ્યુ કરવતી વખતે ગણતરી કરવામાં આવે છે.

**વર્ગીકરણ અને ત્યારબાદની ગણતરી અને નફા અને નુકશાન:- નાણાકીય એસેટસ**

એમોરાઈઝડ કીમને આધારે નાણાકીય એસેટ:- આવા એસેટો પાછળથી તેના એમોરાઈઝડ કીમને અસરકારક વ્યાજ પધ્ધતિથી ગણવામાં આવે છે. ઈમ્પેરડ નુકશાનથી એમોરાઈઝડ કિમતમાં ઘટાડો થાય છે. વ્યાજની આવક, ફોરેન એક્ષચેન્જની પ્રાપ્તિ અને નુકશાનોની ઓળખ નફા કે નુકશાનથી થાય છે. કોઈ પણ પ્રકારના નફા કે નુકશાન કે ડીરેકગનાઈઝેશનની અસર નફા અને નુકશાનના પત્રકો પર થાય છે.

અધર કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક (એફવીટીઓસીઆઈ) કે જે ફેર વેલ્યુમાં રહેલ અન્ય નાણાકીય એસેટમાં છે - તમામ ઈકવીટી રોકાણોને ફેર વેલ્યુમાં ગણતરી કરવામાં આવે છે. જેવા રોકાણો કે જે વેચાણ માટે કરવામાં ન આવેલ હોય અને જ્યા કંપની દ્વારા તેને એફવીટીઓસીઆઈ માં વર્ગીકૃત કરવાના વિકલ્પનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ હોય તેવા સંજોગોમાં રોકાણમાં થયેલ તમામ ફેર વેલ્યુ ચેન્જને અધર કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકમાં (ઓસીઆઈ) માં દર્શાવવામાં આવે છે. એક્યુમીલેટ થયેલ નફો અને નુકશાનને ઓસીઆઈ માં દરેક ઈન્વેસ્ટમેન્ટના વેચાણથી થયેલ આવકમાં ફેરવર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે.

નફા અને નુકશાનથી ફેર વેલ્યુને લગત નાણાકીય એસેટસ (એફવીટીપીએલ) - આવા એસેટસ પાછળથી ફેર વેલ્યુ



તરીકે આકવામાં આવે છે. નેટ નફા અને નુકશાન, જેમાં કોઈ વ્યાજ કે ડીવીડન્ડની આવકનો સમાવેશ થાય છે તેને નફા કે નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

## **વર્ગીકરણ, પાછળથી કરવામાં આવેલ ગણતરી અને નફો અને નુકશાન:- નાણાકીય જવાબદારીઓ:-**

નાણાકીય જવાબદારીઓને પાછળથી એમોરાઈઝ કિંમત પર ગણતરી કરવામાં આવે છે અને તેમાં અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. વેચાણ અને એક વર્ષમાં ચૂકવવા પાત્ર રકમો માટે કે જે બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષમાં હોય તેમાં રકમ કિંમત ફેર આવા રોકાણોમાં રહેલ ફેર વેલ્યુ કિંમત પ્રમાણે હોય છે.

## **ઈક્વિટી સાધનો**

ઈક્વિટી સાધન એ કરાર છે કે કંપનીની જવાબદારીઓ ચૂકવ્યા બાદ મિલકતોમાં શેષ વ્યાજનો પૂરાવો આપે છે ઈક્વિટી સાધન જારી કરવા સુધી વધારાના ખર્ચને સીધા અન્ય ખર્ચ કોઈ પણ ચોખ્ખા કરની અસરને ઈક્વિટીમાંથી બાદ કર્યા બાદ ઓળખવામાં આવે છે.

## **ડીરેકગનાઈઝેશન:- નાણાકીય એસેટ**

કંપની દ્વારા કોઈ પણ નાણાકીય એસેટને ડીરેકગનાઈઝ ત્યારે કરવામાં આવે જ્યારે આવા નાણાકીય એસેટમાંથી રહેલ કેશ ફ્લોના કોન્ટ્રાક્યુઅલ હકક પુરા થઈ જાય કે તેના દ્વારા કોન્ટ્રાક્યુઅલ કેશ ફ્લો ના હકકોને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે કે જેથી રહેલ તમામ માલિકીના રીસ્ક અને ફાયદાઓને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે કે ત્યારે કે જ્યારે કંપની દ્વારા તમામ માલિકીના રીસ્ક અને ફાયદાઓને ટ્રાન્સફર કે રીટેઈન કરવામાં ન આવે અને તેના દ્વારા નાણાકીય એસેટ પર કોઈ પણ પ્રકારનો નિયંત્રણ રહે નહીં.

જો કંપની દ્વારા તેવા લેવડ દેવડો કરવામાં આવે કે જેથી તેના દ્વારા બેલેન્સ શીટમાં દર્શાવેલ એસેટને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે પરંતુ તેના દ્વારા તમામ રીસ્ક અને આવકને પાતાની પાસે રાખવામાં આવે તો આવા ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ એસેટને ડીરેકગનાઈઝ કરવામાં ન આવે છે.

## **ડીરેકગનાઈઝેશન:- નાણાકીય જવાબદારીઓ**

કંપની દ્વારા કોઈ નાણાકીય જવાબદારીઓને ત્યારે ડીરેકગનાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેને લગત કરારની જવાબદારીઓને પુરી કે રદ કરવામાં આવેલ હોય કે તે એક્ષપાયર થઈ ગયેલ હોય.

કંપની દ્વારા ત્યારે પણ એક નાણાકીય જવાબદારીને ડીરેકગનાઈઝ કરવામાં આવે છે જ્યારે તેના ટર્મમાં ફેરફાર કરવામાં આવેલ હોય અને નવા ટર્મ મુજબ કેશ ફ્લોમાં ખુબજ વધારે ફેરફારો હોય. હાલના કિસ્સામાં, એક નવા નાણાકીય જવાબદારી કે જે ફેરબદલી કરેલ ટર્મો મુજબ તેના ફેર વેલ્યુ પર ઓળખવામાં આવેલ છે. પૂરી થયેલ નાણાકીય જવાબદારીને લગત રકમ હાથ પર રાખવા અને ફેરફાર મુજબના નવા નાણાકીય જવાબદારીને



ઓળખવામાં રહેલ ફરકને નફા અને નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

## ઓફસેટીંગ

નાણાંકીય એસેટ અને નાણાંકીય જવાબદારી એક ઓફસેટ છે અને બેલેન્સ શીટમાં દર્શાવેલ નેટ રકમ ત્યારે જ હોય જ્યારે કંપની પાસે હાલમાં રકમને ઓફસેટ કરવા માટે કાયદાકીય હકક રહેલ હોય અને તે તેને સેટલ કરવા માંગતી હોય કે એસેટ રીલીઝ કરવા અને એક સાથે જવાબદારીઓ સેટલ કરવા માંગતી હોય.

## **સી. કરન્ટ અને નોન કરન્ટ વર્ગીકરણ:-**

કંપની દ્વારા બેલેન્સ શીટમાં એસેટ અને જવાબદારીઓ દર્શાવવામાં આવે છે અને તેનો આધાર કરન્ટ / નોન કરન્ટ વર્ગીકરણ છે. એસેટને કરન્ટ તરીકે ત્યારે દર્શાવવામાં આવે જ્યારે:-

(એ) તેને રીયલાઈઝ કરવા, કે વહેંચવા કે કંપનીની જરૂરીયાતો માટે ઉપયોગ કરવાનું હોય ત્યારે.

(બી) પ્રાથમિક ધોરણે ધંધા માટે રાખવામાં આવેલ હોય.

(સી) રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં તેને રીયલાઈઝ કરવાની થાય તો.

(ડી) રોકડ કે રોકડ સમાન હોય અને તેની લેવડ દેવડ કરવામાં પ્રતિબંધ ન હોય કે તેને જવાબદારી પુરી કરવા માટે રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં સેટલ કરવાની હોય ત્યારે.

બાકી રહેલ તમામ એસેટોને નોન - કરન્ટ તરીકે વર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે.

## **લાયબલીટી કરન્ટ તરીકે ત્યારે દર્શાવવામાં આવે જ્યારે:-**

(એ) તે કંપની દ્વારા તેના સામાન્ય કામગીરીના સમય દરમિયાન સેટલ કરવામાં આવનાર હોય ત્યારે.

(બી) તેને ફક્ત ધંધા માટે રાખવામાં આવેલ હોય તો.

(સી) તેને રીપોર્ટીંગ તારીખથી ૧૨ માસમાં સેટલ કરવાની હોય તો.

(ડી) રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં કંપની પાસે જવાબદારી સેટલ કરવા માટેનો બીનશરતી હકક રહેલ ન હોય ત્યારે.

બાકી રહેલ તમામ લાયબલીટીને નોન - કરન્ટ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

## **કામગીરીની પ્રક્રિયા**

પ્રોસેસ માટે પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ એસેટ અને તેનાથી રકમ કે તેના સમાન્તર કોઈ લાભ પ્રાપ્ત થયા વચ્ચેના સમયને ઓપરેટીંગ સાયકલ રહેવામાં આવે છે. કંપનીએ તેની ઓપરેટીંગ સાયકલને ૧૨ મહિના નક્કિ કરેલ છે.



## ડી. પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ:-

### ઓળખ અને ગણતરી

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણોની વસ્તુઓની ગણતરી કિંમત પર કરવામાં આવે છે, જેમાં કેપીટલાઈઝ થયેલ બોરોઈંગ કિંમતનો સમાવેશ થાય છે અને જો તેમાં કોઈ એક્યુમલેટ થયેલ ઘસારો કે એક્યુમલેટ થયેલ ઈમ્પ્રોવમેન્ટ નુકશાન હોય તો તે બાદ કરવામાં આવે છે.

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસ્તુઓની કિંમતમાં તેની ખરીદ કિંમતનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં આયત કર અને નોન - રીફર્ડેબલ ખરીદી વેરાનો સમાવેશ થાય છે અને તેમાંથી ટ્રેડનો ડિસ્કાઉન્ટ અને વળતર, અને તે વસ્તુને તેની કામગીરીમાં લાવવા માટે થયેલ કોઈ ખર્ચો કે જેથી તે તેની કામગીરી કરી શકે અને તેને ડિસમેન્ટલ કરી અને દુર કરવી અને જગ્યાને તેની જુની સ્થિતિએ લાવવાની કિંમતનો પણ સમાવેશ થાય છે.

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને લગત વસ્તુઓની કિંમતમાં મટીરીયલ અને સીધો લેબર કોસ્ટ, અને અન્ય કોઈપણ પ્રકારના ખર્ચાઓનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી તે વસ્તુને જે કામગીરી માટે લેવાયેલ હોય તે કામગીરી કરવા માટે શરૂ કરી શકાય અને તે વસ્તુને તોડીને દુર કરી અને જે જગ્યાએ તે રહેલ હોય તે જગ્યાને તેની પુનઃ સ્થિતિમાં લાવવાની કિંમતનો પણ સમાવેશ થાય છે.

જો આવા મિલકત, પ્લાન્ટ કે ઉપકરણ જેવી વસ્તુના મુખ્ય ભાગોની ઉપયોગીતાનો સમયગાળા અલગ અલગ હોય તે મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને અલગ અલગ વસ્તુઓ ગણવામાં આવે છે (મુખ્ય ભાગો).

આવા મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસ્તુને દુર કરતી વખતે થયેલ નફો કે નુકશાનને નફા અને નુકશાન તરીકે ગણવામાં આવે છે.

### પાછળથી થનાર ખર્ચ:-

પાછળથી થનાર ખર્ચને ત્યારે જ કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવે છે જ્યારે તે સંભવ હોય કે કંપનીને આવા કરવામાં આવેલ ખર્ચમાંથી ભવિષ્યમાં કોઈ નાણાકીય ફાયદો થઈ શકે.

### ઘસારો:-

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણો પર રહેલ ઘસારો સીધી લીટીના આધારે આપવામાં આવેલ છે કે જેનો આધાર તેવા રેટ પર છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના શેડ્યુલ ૨ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણે તેના ઉપયોગી જીવનકાળ પર રહેલ છે.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૦ - ૨૧ થી તેવા એસેટ કે જેની કિંમત રૂ. ૨૫,૦૦૦/- પ્રતિ આઈટમ કરતા ઓછી હોય તેને કેપીટલાઈઝેશનના વર્ષે પુરી રીતે માંડી વાળવામાં આવે છે.

એડીશનો (ડીઝપોઝલો) પરના ઘસારાને પ્રો - રેટા આધારે આપવામાં આવે છે એટલે કે તે (જ્યા સુધી) તારીખે તે વસ્તુ



ઉપયોગ માટે તૈયાર બનેલ હોય. (ડીઝપોઝ થયેલ હોય.)

ઘસારાની પદ્ધતીમાં દરેક નાણાંકીય વર્ષના અંતે ઉપયોગી જીવનકાળ અને રેસીડ્યુઅલ વેલ્યુનો વિશ્લેષણ કરવામાં આવે છે અને તેને જરૂરી હોય તે પ્રમાણે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. જો રીવીઝનની જરૂરીયાત રહેલ હોય તો રીવાઈઝ થયેલ બાકી રહેલ જીવનકાળ ઉપર અનએમોરાઈઝ થયેલ ઘસારાની રકમ ચાર્જ કરવામાં આવે છે.

રીયાટરમેન્ટ કે લાભ કે નુકશાન કે જે ફીક્સ એસેટના ડીઝપોઝલમાંથી ઉત્પન્ન થયેલ નુકશાન કે જે કિંમત પર ગણવામાં આવેલ હોય તેને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

પ્રગતિમાં રહેલ કેપીટલ કમગીરીમાં તેવા એસેટ પર થયેલ ખર્ચ કે જે હજી કમીશન થવામાં બાકી હોય તેનો સમાવેશ થાય છે. તમામ સીધી રીતે ઓળખી અને નક્કી કરી શકાય તેવા ખર્ચો જે ઈન્સીડેન્ટલ કે એસેટને સંબંધીત હોય અને જે એસેટ બનાવતી વખતે થયેલ હોય કે જ્યાં સુધી તે તૈયાર થઈ જાય તેને કેપીટલ વર્ક ઈન પ્રોગ્રેસ (સીડબલ્યુઆઈપી) માં રાખવામાં આવે છે અને કમીશન થયા બાદ તેને લાગુ પડતા ફીક્સ એસેટમાં ટ્રાન્સફર/એલોટ કરવામાં આવે છે.

મેજેજમેન્ટ દ્વારા ઘસારાની ગણતરી માટે મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણોના ઉપયોગી જીવન કાળ નીચે મુજબ ગણવામાં આવે છે.

કોમ્પ્યુટરો (એન્ડ યુસર ડીવાઈઝો) - ૩ વર્ષ

કોમ્પ્યુટરો (સર્વર અને નેટવર્ક) - ૬ વર્ષ

કચેરી ઉપકરણ (જેમાં રસોડાના ઉપકરણોનો સમાવેશ થાય છે) - ૫ વર્ષ

ફર્નીચર અને ફીક્ષર - ૧૦ વર્ષ

ઈલેક્ટ્રીકલ ઈન્સ્ટોલેશન અને ઉપકરણ - ૧૦ વર્ષ

લીઝહોલ્ડ બીલ્ડીંગ - ૩૦ વર્ષ

### ઈ. અવાસ્તવિક મિલકતો:-

કંપની દ્વારા પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ અવાસ્તવિક મિલકત પહેલા તો તેની કિંમત મુજબ ગણતરી કરવામાં આવે છે.

પ્રાથમીન રેકગનીશન બાદ, કોઈ પણ અવાસ્તવિક મિલકતોને તેની કિંમત પર કેરી કરવામાં આવે છે અને તેમાંથી એક્યુમલેટ થયેલ એમોરાઈઝેશન અને કોઈ એક્યુમલેટેડ ઈમ્પેરમેન્ટ નુકશાન હોય તો તેને બાદ કરવામાં આવે છે.

ત્યારબાદ રહેલ ખર્ચને ત્યારે જ કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે આવા ખાસ એસેટમાંથી ભવિષ્યમાં કોઈ નાણાંકીય લાભ મળી શકે.

અવાસ્તવિક મિલકતને તેના અંદાજિત ઉપયોગ જીવનકાળ ઉપર નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં એમોરટાઈઝ કરવામાં



આવે છે, એ તે એ તારીખથી કે જે તેવા એસેટની અપેક્ષીત કામગીરીની પ્રક્રિયા માટે ઉપયોગી થઈ શકે. તે મુજબ હાલમાં તેઓને સીધી લાઈન પધ્ધતિમુજબ એમોરાઈઝ કરવામાં આવેલ છે.

એમોરાઈઝેશન પદ્ધતિ અનુસાર દરેક નાણાકીય વર્ષના અંતે તેની ઉપયોગી જીવનકાળ અને રેસીડ્યુઅલ વેલ્યુનો વિશ્લેષણ કરવામાં આવે છે અને જરૂર જણાય તો તેને એડજેસ્ટ પણ કરવામાં આવે છે.

એમોરાઈઝેશન માટે અવાસ્તવિક મિલકતના જીવનકાળનો અંદાજ મેનેજમેન્ટ દ્વારા નીચે મુજબ કરવામાં આવે છે.:-  
વેબસાઈટ, સોફ્ટવેર અને લાઈસન્સ - ૩ વર્ષ

એક અવાસ્તવિક મિલકતને ત્યારે ડીરેકગનાઈઝ કે રદબાતલ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેના ઉપયોગ કે રદબાતલ કરવાથી કોઈપણ પ્રકારનો નાણાકીય લાભ થઈ શકે નહીં.

રીટાયરમેન્ટથી થયેલ નુકશાનો અને અવાસ્તવિક મિલકતને રદબાતલ કરવાથી થયેલ નુકશાનની ગણતરી નેટ ડીઝપોઝલ પ્રોસીડસ અને એસેટના કેરીઈંગ એમાઉન્ટના તફાવત મુજબ કરવામાં આવે છે અને તેને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં દર્શાવવામાં આવે છે.

## એફ. લીઝ:-

કંપની એક લેસી હોવાથી તે રાઈટ ઓફ યુઝ એસેટ અને લીઝની જવાબદારીને લીઝ શરૂ થયાના દિવસે ગણતરી કરે છે. રાઈટ - ટુ - યુઝ એસેટને પહેલા તો કોસ્ટ ઉપર ગણવામાં આવે છે, જેમાં લીઝ જવાબદારીના પ્રાથમિક રકમને લીઝની શરૂઆતની તારીખે કે પહેલા થયેલ ચૂકવણા સાથે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે, અને કોઈ સીધી પ્રાથમિક કોસ્ટ જો થયેલ હોય તો તેને પણ તેમ ગણવામાં આવે છે અને તે એસેટને ડીસમેન્ટલ અને દૂર કરવાની કિંમત કે જે જગ્યાએ તે વસ્તુ મુકવામાં આવેલ હોય તેનો પણ અંદાજ કાઢવામાં આવે છે અને તેમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ લીઝ ઈન્સેન્ટીવ બાદ કરવામાં આવે છે.

આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટને પછીથી ડેપ્રીશીયેટ કરવામાં આવે છે અને તેના માટે તેના શરૂ થયાની તારીખથી સીધી - લીટી પદ્ધતિનો ઉપયોગ આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટના ઉપયોગી જીવનકાળના અંત કે લીઝના સમયગાળાના અંત મુજબ કરવામાં આવે. આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટના અંજાદીત જીવનકાળની ગણતરી તેજ રીતે કરવામાં આવે છે કે જેમ મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણોનો કરવામાં આવે છે. આના ઉપરાંત, આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટને સમય સમય માં ઈમ્પેરમેન્ટ નુકશાન, જો કોઈ હોય તેના અનુસાર ઘટાડવામાં આવે છે, અને તેને લીઝ જવાબદારીમાં રહેલ રી - મેઝરમેન્ટ પ્રમાણે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે.

લીઝ જવાબદારીની પ્રાથમિક ગણતરી લીઝ ચૂકવણાના હાલની કિંમત અનુસાર કરવામાં આવે છે કે જે તેની શરૂઆતની તારીખે ચૂકવવામાં આવેલ ન હોય, અને તેમાં સ્ટેન્ડર્ડ પ્રમાણે રહેલ વ્યાજના દર અનુસાર ડીસ્કાઉન્ટ કરવામાં આવે છે.



લીઝના ચૂકવણામાં લીઝ જવાબદારીની ગણત્રીનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ફીક્સ ચૂકવણા, અને ઈન - સબસીક્યુએન્ટ ફીક્સ ચૂકવણાનો સમાવેશ થાય છે. લીઝ જવાબદારીની ગણત્રી એમોરાઈઝડ કિમતમાં અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરી કરવામાં આવે છે. જ્યારે લીઝ જવાબદારીની ગણત્રી કરવામાં આવે છે ત્યારે આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટના કેરીઈંગ રકમમાં એડજેસ્ટમેન્ટ કરવામાં આવે છે અથવા તો તેને નફા અને નુકશાનમાં નોંધવામાં આવે છે જ્યારે આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટ ને શૂન્ય તરીકે ઘટાડવામાં આવેલ હોય. કંપની દ્વારા આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટને નોન કરન્ટ એસેટમાં એક અલગ લાઈન આઈટ તરીકે દર્શાવવામાં આવેલ છે અને લીઝ જવાબદારીને 'બોરોઈંગ' અને 'અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીને' ને બેલેન્સ શીટમાં નોંધવામાં આવેલ છે.

## જી. ઈમ્પેરીમેન્ટ:-

### નાણાંકીય ઉપકરણોનો ઈમ્પેરમેન્ટ

નાણાંકીય એસેટસમાં થનાર સંભવિત કેડીટ લોસ માટે કંપનીએ લોસ એલાવન્સની ઓળખ કરેલ છે અને તેની ગણત્રી એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર કરવામાં આવેલ છે.

દરેક રીપોર્ટીંગ તારીખે કંપની ચકાસે છે કે એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર કરવામાં આવેલ નાણાંકીય એસેટસ કેડીટ ઈમ્પોર્ડ છે કે નહિ. નાણાંકીય એસેટને ત્યારે જ કેડીટ ઈમ્પોર્ડ ગણવામાં આવે જ્યારે નાણાંકીય એસેટના ભવિષ્યના કેશ ફ્લો પર કોઈ નિર્ધારિત અસર થયેલ હોય.

કંપની લોસ એલાવન્સની ગણત્રી કેડીટ લોસના સમાન્તરના રકમમાં તેના પુરા જીવન કાળમાં કરે છે. તેના જીવન કાળ દરમિયાન થનાર કેડીટ લોસ સંભવિત કેડીટ લોસ છે કે જે નાણાંકીય ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના જીવનકાળમાં થનાર ડીફોલ્ટ ઈવેન્ટ પર આધારિત છે.

કોઈ પણ નાણાંકીય એસેટના કેડીટ રીસ્ક કે જેમાં નોંધપાત્ર વધારો થયેલ છે તેને નિર્ધારિત કરતી વખતે કે કંપની લાગુ પડતા માહિતીની ચકાસણી કરે છે અને કોસ્ટ અને મહેનતને ધ્યાને લેતી નથી. આમા કવોન્ટીટેટીવ અને કવોલીટેટીવ માહિતી અને ચકાસણીનો સમાવેશ થાય છે કે જે કંપનીના ભુતકાળના અનુભવ અને પ્રાપ્ત થયેલ કેડીટ એસેસમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ભવિષ્યની માહિતીનો સમાવેશ થાય છે.

### સંભવિત કેડીટ લોસની ગણત્રી

સંભવિત કેડીટ લોસ એટલે કે કેડીટ લોસનો પ્રોબેબલીટીના આધારે કરવામાં આવેલ અંદાજો. કેડીટ લોસની ગણત્રી કેશ ફ્લો શોર્ટફોલની હાલની કિમત પર આધારિત છે (એટલે કે કરાર મુજબ કંપનીને થયેલ કેશ ફ્લો અને કંપનીને મળવાપાત્ર કેશ ફ્લોમાં રહેલ તફાવત)



## બેલેન્સ શીટમાં રહેલ સંભવિત ક્રેડીટ લોસને લગત પ્રોજેક્શન

એમોરાઈઝડ કિમત મુજબ નાણાકીય એસેટને લગત લોસ એલાવન્સને એસેટના ગ્રોસ કેરીઈંગ એમાઉન્ટમાંથી બાદ કરવામાં આવે છે.

### રદબાતલ કરવું

નાણાકીય એસેટના ગ્રોસ રકમને રદબાતલ કરવામાં આવેલ છે (પુરી રીતે કે તેનો અમુક ભાગ) અને તે એ હદ કે વસુલાતની કોઈ ખરેખરની સંભાવના ન રહે. સામાન્ય કિસ્સામાં જ્યારે કંપની તેમ નક્કી કરે છે કે કર્જદાર પાસે એસેટ કે આવકનો કોઈ સ્ત્રોત ન હોય કે જેથી રદબાતલ કરવાની રકમ ભરવા માટે કોઈ નાણાં રહેલ ન હોય. પરંતુ જે નાણાંકીય એસેટને રદબાતલ કરવામાં આવેલ હોય તેને પણ એનફોર્સમેન્ટ કામગીરી લાગુ પડે છે કે જેનાથી કંપનીની રકમ વસુલ કરવાની કામગીરીને પૂર્ણ કરી શકાય.

### નોન - ફાઈનાન્શીયલ એસેટનો ઈમ્પેરમેન્ટ

કંપની પાસે રહેલ નોન - ફાઈનાન્શીયલ એસેટ સીવાય કે ઈન્વેન્ટરી કે ડીફર્ડ ટેક્સ એસેટ કે જે દરેક રીપોર્ટિંગની તારીખે રીવ્યુ કરવામાં આવેલ કે જેથી તે નિર્ધારિત કરવામાં આવે કે ઈમ્પેરમેન્ટ માટે કોઈ સંકેતો રહેલ નથી. રીકવરેબલ રકમ નેટ વેચાણ કિમત કે વેલ્યુ ઈન યુઝ કરતા વધારે હોય છે. વેલ્યુ ઈન યુઝની ગણતરી ચાલુ રહેલ એસેટના વપરાશમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ અંદાજિત કેશ ફ્લો કે જે તેના હાલની વેલ્યુ મુજબ છે તેના પર આધારિત છે.

જો કોઈ એસેટની (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) રીકવરેબલ રકમ અંદાજો મુજબ તેના કેરીઈંગ રકમ કરતા ઓછી હોય તો, તો આવા એસેટની કેરીઈંગ રકમ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ)ને તેના રીકવરેબલ રકમ પ્રમાણે ઘટાડવામાં આવે છે. કોઈ પણ ઈમ્પેરમેન્ટ નુકશાનને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં નોંધવામાં આવે છે. જ્યારે કોઈ પણ ઈમ્પેરમેન્ટ નુકશાનને પાછળથી રીવર્સ કરવામાં આવે છે, તો આવા એસેટ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) નું કેરીઈંગ એમાઉન્ટને તેના રીકવરેબલ રકમના રીઈવાઈઝડ અંદાજ મુજબ કરવામાં આવે છે, પરંતુ આવો વધારવામાં આવેલ રકમ તેવા કેરીઈંગ રકમ કરતા વધારે ન હોવી જોઈએ કે જેની ગણતરી જ્યારે આવા એસેટ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) માં કોઈ ઈમ્પેરમેન્ટ લોસ થયેલ હોય તેવા સંજોગમાં રહેલ હોય. ઈમ્પેરમેન્ટ લોસનો રીવર્સલ નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં નોંધવામાં આવે છે.

### એચ. નાણાંકીય ખર્ચ:-

બોરોઈંગ કોસ્ટ એ વ્યાજ છે અને અન્ય કિમતો (જેમાં ફોરેન કરન્સી બોરોઈંગ માં રહેલ એક્સચેન્જ તફાવતોનો સમાવેશ થાય છે કે જેને વ્યાજની કિમતોના એડજેસ્ટમેન્ટ તરીકે ગણવામાં આવે છે) કે જે ફન્ડ બોરો કરવાથી થયેલ હોય. બોરોઈંગ કોસ્ટ સીધી રીતે કોઈ પણ એસેટ પ્રાપ્ત કરવા કે બનાવવા સાથે સીધો સંબંધ રાખે છે કે જે તૈયાર કરવામાં લાબો





સમયગાળો લાગે છે અને તે જે તે એસેટની કિંમતના ભાગરૂપે કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવેલ હોય. અન્ય બોરોઈંગ કિંમતને તે જે તે સમયગાળામાં થયેલ હોય તે સમયના ખર્ચ તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

## આઈ. બોરોઈંગ:-

બોરોઈંગને કરન્ટ લાયબલીટી તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે અને ફક્ત ત્યારે કે જ્યારે કંપનીને રીપોર્ટીંગ સમયગાળાથી ૧૨ મહિના પછી એવો બીન શરતી હકક રહેલ હોય કે તેઓ લાયબલીટી માટે સેટલમેન્ટને ફેરવી શકે. જ્યારે લાબા ગાળાની લોન વ્યવસ્થાના પ્રાવધાનોમાં કોઈ ક્ષીય થયેલ હોય અને તે પણ રીપોર્ટીંગ સમયગાળા પહેલા કે તેના અંતે કે જેની એવી અસર થાય કે આવા લાયબલીટી રીપોર્ટીંગની તારીખે માંગણી પર ચૂકવવા પાત્ર થાય ત્યારે કંપની આવા લાયબલીટીને કરન્ટ તરીકે નોંધતી નથી, અને જો નાણાં આપનાર સ્વીકારે તો રીપોર્ટીંગના સમયગાળા બાદ અને નાણાંકીય પત્રકોની મંજૂરી પહેલા આવા ચૂકવણાની માંગણી ક્ષીયના કારણે થયેલ હોય તો.

## જે. ગ્રાહકો સાથે કરવામાં આવેલ કરારોમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ રેવેન્યુ (જુઓ નોંધ નંબર ૪૪ અને ૪૫)

કંપની ગ્રાહકો સાથે થયેલ કરારોમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ રેવેન્યુને ઈન્ડ એએસ - ૧૧૫ માં દર્શાવ્યા મુજબની પાંચ પગલા પદ્ધતિથી ઓળખે છે.

- (૧) ગ્રાહકો સાથે થયેલ કરારને ઓળખવું:- એક કરારની વ્યાખ્યા એ છે કે તે બે કે તેથી વધારે પક્ષકારો સાથે થયેલ કરાર છે અને તેમા દર્શાવેલ હકકો અને જવાબદારીઓનું પાલન કરવું તે જરૂરી છે.
- (૨) કરારમાં રહેલ પ્રફોરમેન્સ જવાબદારીઓની ઓળખ:- એક કરારમાં રહેલ પરફોર્મેન્સ જવાબદારી એટલે કે ગ્રાહકને સારી અને વ્યવસ્થિત સેવાઓ પૂરી પાડવાની ખાત્રી આપવી.
- (૩) લેવડ દેવડની કિંમત નક્કી કરવી:- લેવડ દેવડની રકમ એટલે કે કન્સીડરેશનની તે રકમ કે જેની અપેક્ષા તેઓએ પુરી પાડેલ વસ્તુઓ માટે કે ગ્રાહકને આપેલ સેવાઓ માટે રાખેલ હોય તે અને તેમાં ત્રિજા પક્ષકારોના વતી પ્રાપ્ત કરેલ રકમનો સમાવેશ થતો નથી.
- (૪) કરારની જવાબદારીમાં નક્કી કરેલ પરફોરમેન્સ જવાબદારી માટે એલોટ કરેલ ટ્રાન્જેક્શનની રકમ:- જો કોઈ કરારમાં એક કરતા વધારે પ્રફોરમેન્સ જવાબદારી રહેલ હોય તો કંપની દરેક પરફોરમેન્સ જવાબદારી માટે ટ્રાન્જેક્શનની રકમ નક્કી કરે છે અને તે રકમ કંપનીએ સંતોષકારક રીતે પુરી કરેલ દરેક જવાબદારીને બદલે કંપનીએ રાખેલ અપેક્ષિત રકમ હોય છે.
- (૫) જ્યારે પણ કંપની કોઈ પરફોરમેન્સ જવાબદારી પુરી કરે છે ત્યારે આવક ને ઓળખવામાં આવે છે.

## અન્ય રેવેન્યુની આવક:-

- (૧) એક્ટુઅલ બેઝીસ પર એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ વ્યાજની આવક:- ગુજરાત સરકારની ગ્રાન્ટમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ



વ્યાજને “ગુજરાત સરકારને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજ” તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે. આથી તેને કંપનીની આવક તરીકે ઓળખવામાં આવતી નથી.

(ર)બીલ કર્યા વગરની આવક કરારની શરતો મુજબ આપેલ સેવાઓ માટે પ્રાપ્ત થયેલ વેલ્યુ છે કે જે બીલ કરવામાં આવેલ નથી.

### **કે. સરકારી ગ્રાન્ટ:-**

સરકારી ગ્રાન્ટને ત્યારે ઓળખવામાં આવે છે કે જ્યારે તેઓ થોડી ગણી પણ ચોકસાઈ હોય કે ગ્રાન્ટ પ્રાપ્ત થઈ શકશે અને તેની સાથે લાગેલ શરતો પૂરા કરવામાં આવશે. જ્યારે સરકારી ગ્રાન્ટનો સબંધ કોઈ ખર્ચના આઈટમ સાથે હોય છે ત્યારે તેને આવક તરીકે ગણવામાં આવે છે કે જે સીસ્ટમેટીક બેઝીસ ઉપર હોય અને અમુક સમયગાળા માટે રહેલ હોય કે જેમાં તેની ભરપાઈ થઈ શકે.

તેવા સરકારી ગ્રાન્ટ કે જેની મુખ્ય શરત તે છે કે કંપનીએ ખરીદ કરી, બનાવવી કે અન્ય કોઈપણ રીતે નોન-કરન્ટ એસેટ પ્રાપ્ત કરવી જોઈએ તો તેને બેલેન્સ શીટમાં નોન-કનકરન્ટ જવાબદારી તરીકે “ડિફર થયેલ આવક” તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે અને તેને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં આવા એસેટના ઉપયોગી જીવનકાળ પ્રમાણે સીસ્ટમેટીક અને રેશનલ આધારે ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

ગુજરાત સરકાર પાસેથી ગ્રાન્ટ/કોન્ટ્રીબ્યુશન પ્રાપ્ત થાય કે જે એસપીવીઓ માટે રોકાણ માટે હોય તેને “એસોસીયેટમાં રોકાણ માટેની અન્ય રીઝર્વ” તરીકે “અન્ય ઈકવીટી” ના મથાળા હેઠળ દર્શાવવામાં આવે છે.

### **એલ. સંયુક્ત સાહસોમાં રોકાણ:-**

કંપનીનું સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણ અને એક્યુમલેટ થયેલ ઈમ્પેરમેન્ટ લોસના નેટ કોસ્ટ મુજબ કેરી કરવામાં આવે છે. આ રોકાણના ડીઝપોઝલ થવાથી નેટ ડીઝપોઝલ પ્રોસીડીંગ અને તેના કેરીઈંગ રકમના તફાવતને નફા અને નુકશાનના સ્ટેન્ડએલોન પત્રકમાં ચાર્જ કે કેડીટ કરવામાં આવે છે.

### **એમ. પ્રાવધાનો (કર્મચારી ફાયદા સિવાયના):-**

જો એક પ્રાવધાનને કોઈ જુના ઈવેન્ટના કારણે મંજૂરી આપવામાં આવે તો કંપનીને હાલમાં પણ એવી જવાબદારી રહેલ છે કે જેનો અદાજ લઈ શકાય અને તે સંભવિત છે કે નાણાંકીય બેનીફીટની જરૂર આવા કાયદાકીય કે કરારી જવાબદારીઓને પુરી કરવા માટે પડી શકે છે. પ્રાવધાનો તેના પર નક્કિ કરવામાં આવે છે કે ભવિષ્યમાં કેટલો કેશ ફ્લો થઈ શકે (બેલેન્સ શીટની તારીખે થનાર સંભવિત ખર્ચના અંદાજોના આધારે) અને તે પણ વેરા પહેલાના દર મુજબ કે ચાલતા બજાર અંદાજો અને તે સમયે રહેલ પૈસાની કિંમત મુજબ અને જવાબદારીઓમાં રહેલ રીસ્ક મુજબ રહે છે. થનાર ડીસ્કાઉન્ટો નાણાંકીય કિંમત મુજબ રહેશે. ભવિષ્યમાં થનાર ઓપરેટીંગ કિંમતોનો અંદાજ લેવામાં આવેલ નથી.



## કંટીજન્સીઓ:-

તેવા કંટીજન્સી નુકશાનો કે જે દાવાઓ, લીટીગેશન, એસેસમેન્ટ, ફાઇન, પેનલ્ટી વગેરેને લગત હોય તેવા પ્રાવધાનોને ઓળખવામાં આવેલ છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના હોય કે લાયબલીટી થઈ શકે અને તેની રકમનો અંદાજ લઈ શકાય.

## એન. આકસ્મિત જવાબદારીઓ:-

આકસ્મિત જવાબદારીઓને ત્યારે દર્શાવવામાં આવે કે જ્યારે એવી સંભવિત જવાબદારી હોય કે જુના કોઈ ઈવેન્ટને કારણે ઉદભવે અને તેનો અસ્તિત્વ ત્યારે જ નિશ્ચિત થાય કે જ્યારે ભવિષ્યમાં એક કે તેનાથી વધારે ઈવેન્ટો થાય કે જે કંપનીના પુરા નિયંત્રણમાં ન હોય કે ભૂતકાળના ઈવેન્ટના કારણે હાલમાં કોઈ જવાબદારીઓ ઉભી થઈ હોય કે જ્યાં આવા ઈવેન્ટને સેટલ કરવા માટે નાણાં ચૂકવવાની જરૂરીયાત ઉભી થાય કે આવા થનાર ખર્ચનો પુરેપુરો અંદાજ પ્રાપ્ત કરી ન શકાય.

## ઓ. આવક વેરો:-

આવક વેરામાં કરન્ટ અને ડીફર્ડ ટેક્સનો સમાવેશ થાય છે. તેને નફા કે નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે અને ફક્ત ત્યારે કે જ્યારે તેનો સંબંધ તેવા આઈટ સાથે હોય કે જેને સીધી રીતે ઈકવીટી તરીકે ઓળખવામાં આવે કે કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક તરીકે ઓળખવામાં આવે.

## કરન્ટ ટેક્સ:-

કરન્ટ ટેક્સમાં ચૂકવવા પાત્ર વેરો કે ટેક્ષેબલ આવકમાંથી મળવાપાત્ર આવક કે નુકશાન જે તે વર્ષનો હોય અને જુના વર્ષોના આધારે ચૂકવવા પાત્ર કે મળવા પાત્ર વેરામાં એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. કરન્ટ ટેક્સની રકમ તે દર્શાવે છે કે વેરાની રકમનો સૌથી સારો અંદાજ શુ છે કે જે ચૂકવવા કે મળવાપાત્ર છે અને તેના પર આવક વેરાની અનિશ્ચિતતાને ધ્યાને લીધેલ હોય. તની ગણતરી વેરા દરો (અને વેરાના નિયમો) કે જે રીપોર્ટીંગની તારીખે લાગુ પડતા હોય તેના આધારે કરવામાં આવે છે.

કરન્ટ ટેક્સ અને કરન્ટ ટેક્સની જવાબદારીઓ ઓફસેટ ત્યારેજ હોય જ્યારે લાગુ પડતા રકમ પર કોઈ કાયદાકીય હકકો કે અધિકારો રહેલ હોય, અને તેનો ઉદ્દેશ્ય એસેટને પ્રાપ્ત કરવા અને તેને નેટ બેઝીસ કે એક સાથે સેટલ કરવા માટે થાય છે.

તેવા વેરાના લાભો કે જે કર્મચારી સ્ટોક ઓપ્શનમાં થયેલ બાદબાકીથી પ્રાપ્ત થયેલ હોય કે જે કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકમાં જમા કરવામાં આવેલ આવકમાં ચાર્જ કરવામાં આવેલ વળતર કરતા વધારે હોય ત્યારે.

## ડીફર્ડ ટેક્સ:-

ડીફર્ડ ટેક્સને તે રીતે ઓળખવામાં આવે છે કે તે એસેટની રકમ અને જવાબદારીઓમાં રહેલ ફેરફારો કે જેનો ઉપયોગ નાણાકીય રીપોર્ટીંગ માટે કરવામાં આવેલ હોય અને તેવા રકમને વેરાના કામે ઉપયોગ કરવામાં આવેલ હોય. ડીફર્ડ



ટેક્ષને એમ પણ ઓળખવામાં આવે છે કે જેમા કેરી ફોર્વર્ડ કરવામાં આવેલ ટેક્ષ અને ટેક્ષ કેડીટ હોય. ડીફર્ડ ટેક્ષને ત્યારે રેકગનાઈઝ કરવામાં આવતી નથી જ્યારે:-

- કોઈ પણ લેવડ દેવડ વખતે ટેક્ષના નફા / નુકશાની ગણતરી પર અસર ન કરે તો તેવા એસેટ કે લાયબલીટીમાં અસ્થાઈ ફેરફાર હોય તો.
- ગુડવીલના પહેલા ઓળખ વખતે રહેલ અસ્થાઈ ટેક્ષમાં ફેરફારો.

ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટને તે હદ સુધી ઓળખવામાં આવે છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના રહેલ હોય કે ભવિષ્યમાં ટેક્ષવાળો નફો ઉભલબ્ધ હોય અને તેનો ઉપયોગ કરી શકાય. બીન વપરાયેલ વેરાના નુકશાનોનો અસ્તિત્વ તે ચોક્કસપણે દર્શાવે છે કે ભવિષ્યમાં વેરામાં નફો રહેશે નહિ. આથી, નુકશાનનો ઈતિહાસ હોય તો, કંપનીએ ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટને ત્યારે જ ઓળખવી જોઈએ કે જ્યારે તેની પાસે જરૂરીયાત મુજબ ટેક્ષમાં તફાવત રહેલ હોય કે ત્યારે જ્યારે એવી ચોક્કસ સાબીતી હોય કે જરૂરીયાત મુજબનો ટેક્ષમાં નફો ઉપલબ્ધ રહેશે કે જેની સામે ડીફર થયેલ ટેક્ષ એસેટ પ્રાપ્ત કરી શકાય. ડીફર થયેલ ટેક્ષ એસેટ - રેકગનાઈઝ થયેલ કે રેકગનાઈઝ થયા વગરની, તેનો રીવ્યુ દરેક રીપોર્ટીંગની તારીખે કરવામાં આવે છે અને તેને તે હદે રેકગનાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના રહેલ હોય કે સંબંધિત વેરાના ફાયદાઓ પ્રાપ્ત કરી શકાય.

ડીફર્ડ ટેક્ષની ગણતરી તેવા વેરાના દર પર કરવામાં આવે છે કે જે તેવા સમયે લાગુ પડે કે જ્યારે તે એસેટ ઉભો થયો હોય કે જવાબદારી પૂરી થઈ હોય અને રીપોર્ટીંગના સમયે જે નિયમો અસરમાં હોય ત્યારે.

ડીફર્ડ ટેક્ષની ગણતરી તે દર્શાવે છે કે વેરાની જવાબદારીઓ પાછળથી આવશે અને તે રીતે આવશે કે જે રીતે કંપનીની અપેક્ષા છે, અને તે પણ રીપોર્ટીંગની તારીખે, કે જેથી એસેટ કે લાયબલીટીના કેરીઈંગ એમાઉન્ટને વસુલ કે ચૂકવી શકાય.

ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટ અને લાયબલીટી ત્યારે ઓફસેટ હોય જ્યારે કરન્ટ ટેક્ષ લાયબલીટી કે એસેટને ઓફસેટ કરવાનો કોઈ કાયદાકીય લાગુ કરવાનો હક રહેલ હોય, અને તે સમાન સત્તા દ્વારા વસુલ કરવામાં આવેલ આવક વેરાને લગત હોય કે સમાન ટેક્ષ એન્ટીટી કે જુદો ટેક્ષ એન્ટીટી હોય, પરંતુ તે કરન્ટ ટેક્ષ લાયબલીટી અને એસેટને નેટ બેઝીસના આધાર સુલટ કરવા માગતી હોય કે તેઓના ટેક્ષ એસેટ કે લાયબલીટીને એકસાથે પ્રાપ્ત કરી શકાય.

ટાઈમીંગના ફેરફારને લગ ડીફર્ડ ટેક્ષ કે જે તે વર્ષના ટેક્ષ હોલીડે પીરીયડ રેકગનાઈઝ થયા બાદ રીવર્સ કરવામાં આવેલ હોય.

## પી. પ્રતિ શેરની આવક:-

સામાન્ય આવક / (નુકશાન) પ્રતિ શેરની ગણતરી વર્ષના નેટ નફા કે નુકશાનનો ભાગાકાર કરીને કરવામાં આવે છે કે જે



ઈકવીટી શેરધારકોને લગત હોય કે જે તે વર્ષના આઉટસ્ટેન્ડીંગ ઈકવીટીશેરની સંખ્યાના સરેરાશ મુજબ હોય છે. દરેક બોનસ અને શેર સ્પ્લિટને જે તે વર્ષના આઉટસ્ટેન્ડીંગ ઈકવીટી શેરના સરેરાશ સંખ્યા સામે સરભર કરવામાં આવે છે. દરેક શેરના ડાયલ્યુટેડ આવક / (નુકશાન) ની ગણતરી કરવા માટે દરેક ઈકવીટી શેર ધારકના વર્ષમાં થયેલ નફા કે નુકશાન અને વર્ષમાં આઉટસ્ટેન્ડીંગ રહેલ શેરોના વેઈડ એવરેજ સંખ્યાને એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

### કચુ. કેશ અને કેશના સમાન્તરો:-

બેલેન્સ શીટમાં કેશ અને કેશ ફલોના સમાન્તરોમાં બેન્કમાં રહેલ કેશ અને હાથ પર રહેલ અને ટુકા ગાળાના ડીપોઝીટ કે જેની મેચ્યુરીટી સમય ત્રણ માસ કે તેનાથી ઓછો હોય તેનો સમાવેશ થાય છે અને તેના પર વેલ્યુમાં ફેરફારમાં રહેલ રીસ્કની અસર રહેલ છે.

કંપનીના કેશ મેનેજમેન્ટના આંતરીક ભાગ તરીકે કેશ ફલો, કેશ અને કેશના સમાન્તર કે જેમાં કેશ અને શોર્ટ ટર્મ ડીપોઝીટ, કે જે ઉપર દર્શાવવામાં આવેલ છે અને બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટનો સમાવેશ થાય છે.

### આર. રીપોર્ટીંગના સમયગાળા પછી થયેલ ઈવેન્ટ:-

તેવા ઈવેન્ટને એડજસ્ટ કરવા કે જે રીપોર્ટીંગ પીરીયડના અંતે રહેલ પરિસ્થિતિ દર્શાવે છે. નાણાંકીય પત્રકોને ઈશ્યુના એથોરાઈઝેશન પહેલા દરેક ઈવેન્ટ માટે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે. એડજસ્ટ કર્યા સિવાયના ઈવેન્ટ તે દર્શાવે છે કે રીપોર્ટીંગ સમયગાળાના અંતે કેવી પરિસ્થિતિઓ રહેલ છે. રીપોર્ટીંગની તારીખે પછી થયેલ નોન - એડજસ્ટીંગ ઈવેન્ટને એકાઉન્ટ કરવામાં આવતી નથી પરંતુ તેને ડીસ્કોઝ કરવામાં આવે છે.

### એસ. કેશ ફલોનો પત્રક:-

કેશ ફલોનું રીપોર્ટીંગ ઈન્ડાયરેક્ટ પદ્ધતિથી કરવામાં આવે છે કે જેમાં નફા / (નુકશાન) પહેલાનું ટેક્સ એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે કે જેથી નોન કેશ પ્રકારનો અસર પ્રાપ્ત કરી શકાય અને કોઈ પણ ડીફરલ કે ભૂતકાળના એક્રુઅલ કે ભવિષ્યના કેશ રીસીપ્ટ કે ચૂકવણાની અસર પ્રાપ્ત કરી શકાય. વર્ષ દર્મ્યાનના કેશ ફલોને ઓપરેટીંગ, રોકાણ અને નાણાંકીય કામગીરીઓને વર્ગીકૃત કરીને કરવામાં આવે છે.

### ટી. સામાન્ય:-

ખાસ સબંધ ધરાવતા ન હોય તેવા હિસાબી પોલીસીઓ કે જેને અત્રે દર્શાવવામાં આવતી ન હોય તે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત થયેલ હિસાબી સિધ્ધાતો મુજબ છે.



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિમ સ્ટેન્ડએલોન નાણાંકીય પત્રકોને લગત નોંધ

### ૪. પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ફિક્સરણ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	કોમ્પ્યુટર	ઇલેક્ટ્રીક ઇન્સ્ટોલેશન ઇકવિપમેન્ટ	ફર્નિચર અને ફીટીંગ	ઓફિસ ઇકવિપમેન્ટ	કોમ્પ્યુટર સર્વર	લિમ્બોલ્ડ બીલ્ડીંગ**	કુલ	રાઈટ ટુ યુઝ એસેટ (લીઝ બેલેડીંગ બીલ્ડીંગ)*
એપ્રિલ, ૦૧, ૨૦૨૧	૩૫ ૧૮ ૫૫૪	૮૪ ૮૬ ૦૨૬	૧ ૫૭ ૯૭ ૧૬૫	૨૨ ૫૦ ૩૦૯	૧૦ ૭૨ ૩૩૫	૧ ૩૩ ૬૦ ૬૫૯	૪ ૪૪ ૮૫ ૦૪૮	૭૬ ૩૧ ૯૪૩
ના રોજનું કેરીઈંગ ગોસ વેલ્યુ ઉમેરો	-	-	-	-	-	-	-	-
ડીઝપોઝલ	-	-	-	-	-	-	-	-
ઈન્ડ એએસ એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-	-	-	-	-	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિમ	૩૫ ૧૮ ૫૫૪	૮૪ ૮૬ ૦૨૬	૧ ૫૭ ૯૭ ૧૬૫	૨૨ ૫૦ ૩૦૯	૧૦ ૭૨ ૩૩૫	૧ ૩૩ ૬૦ ૬૫૯	૪ ૪૪ ૮૫ ૦૪૮	૭૬ ૩૧ ૯૪૩
ઘસારો								
૦૧/૦૪/૨૦૨૧ મુજબ	૨૩ ૮૨ ૮૯૬	૧૬ ૦૮ ૭૭૩	૩૩ ૯૩ ૫૧૫	૯ ૯૪ ૯૪૧	૩ ૯૪ ૧૫૩	૯ ૭૦ ૫૪૫	૯૭ ૪૪ ૮૨૩	૨૨ ૮૯ ૫૮૩
૬૨ વર્ષ થનાર ફેરફાર એડજેસ્ટમેન્ટ	૭૮૨ ૬૮૪	૮૦૬ ૧૭૩	૧૫ ૦૦ ૭૩૦	૪ ૨૭ ૫૫૮	૧ ૬૮ ૭૭૮	૪ ૨૩ ૧૫૦	૪૧ ૨૦ ૦૭૪	૧૫ ૨૬ ૩૮૮
ઈન્ડ એએસ એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-	-	-	-	-	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિમ	૩૫ ૭૫ ૫૮૦	૨૪ ૧૪ ૯૪૬	૪૮ ૯૪ ૨૪૫	૧૪ ૨૨ ૫૦૦	૫ ૬૩ ૯૩૧	૧૩ ૯૩ ૬૯૫	૧ ૩૮ ૬૪ ૮૯૭	૩૮ ૧૫ ૯૭૨
નેટ કેરીઈંગ વેલ્યુ								
૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિમ	૩ ૪૨ ૯૪૭	૬૦ ૭૧ ૦૮૦	૧ ૦૯ ૦૨ ૯૨૦	૮ ૨૭ ૮૦૯	૫ ૦૮ ૪૦૪	૧ ૧૯ ૬૬ ૯૬૪	૩ ૦૬ ૨૦ ૧૫૧	૩૮ ૧૫ ૯૭૧

\*નોંધ ૩૭ જૂઓ.

\*\* (આગળનું નામ ઓફિસ બિલ્ડિંગ)



## પ. ઇન્ટેન્જીબલ એસેટ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	કોમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	વેબસાઇટ	કુલ ઇન્ટેન્જીબલ એસેટ
ગ્રોસ કેરીઇંગ વેલ્યુ			
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૧ મુજબ	૧૭ ૨૦ ૮૩૬	૪ ૪૯ ૮૮૦	૨૧ ૭૦ ૭૧૬
ઉમેરો	-	-	-
ડીડપોઝલ	-	-	-
ઈન્ડ એએસ એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૧૭ ૨૦ ૮૩૬	૪ ૪૯ ૮૮૦	૨૧ ૭૦ ૭૧૬
ઘસારો			
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૧ મુજબ	૧૧ ૩૬ ૯૨૨	૩ ૫૨ ૦૭૨	૧૪ ૮૮ ૯૯૪
વર્ષ દર્મયાન ફેરફાર	૪ ૩૫ ૬૬૫	૭૫ ૩૧૪	૫ ૧૦ ૯૭૯
એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-
ઈન્ડ એએસ એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૧૫ ૭૨ ૫૮૭	૪ ૨૭ ૩૮૬	૧૯ ૯૯ ૯૭૩
નેટ કેરીઇંગ વેલ્યુ			
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ મુજબ	૧ ૪૮ ૨૫૦	૨૨ ૪૯૪	૧ ૭૦ ૭૪૪



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત સ્ટેન્ડએલોન નાણાંકીય પત્રકોને લગત નોંધો

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
<b>૬. સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણ - નોન કરન્ટ</b>		
<b>સંયુક્ત સાહસમાં ઈકવીટી શેરો*</b> અનકોટેડ થયેલ, પુરી રીતે ચૂકવેલ કોસ્ટ પર કેરી કરેલ ઈકવીટી શેરમા રોકાણ (પૂરી રીતે ચૂકવેલ)		
<b>અનકોટેડ ઈકવીટી શેરો</b> ૨૨,૭૫,૫૦,૦૦૦ (ગત વર્ષ ૧૦, ૧૨,૫૦,૦૦૦) પુરી રીતે ચુકવેલ બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ (બીઆરસીએલ) રૂ. ૧૦ પ્રતિ શેરોના ના ઈકવીટી શેર	૨૨૭ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦
<b>અનકોટેડ ઈકવીટી શેરો</b> ૧૦,૦૦,૦૦૦ કુલ્લી પેડ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) ના રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના ઈકવીટી શેર	૧૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	-
<b>અનકોટેડ ઈકવીટી શેરો</b> ૧૦,૦૦૦ કુલ્લી પેડ જી - રાઈડ હઝીરા રેલ લીમીટેડ (જીએચઆરએલ) ના રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના ઈકવીટી શેર	૧ ૦૦ ૦૦૦	-
<b>બીઆરસીએલમાં હોલ્ડીંગનો વ્યાપ**</b>	૪૫.૭૩%	૫૨.૬૩%
<b>જીબીપીઆરએલમાં હોલ્ડીંગનો વ્યાપ***</b>	૧૬.૧૨%	-
<b>જીએચઆરએલમાં હોલ્ડીંગનો વ્યાપ****</b>	૧૦૦.૦૦%	-
<b>ધંધાનો સ્થળ / ઈન્કોર્પોરેશનનો દેશ</b>	ભારત	ભારત
<b>રોકાણના હિસાબો પ્રાપ્ત કરવા માટે વપરાયેલ પદ્ધતિ (ફેર વેલ્યુ કે કોસ્ટ)</b>	કોસ્ટ પર	કોસ્ટ પર
<b>કુલ</b>	<b>૨૩૭ ૨૬ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦</b>
<b>કુલ રોકાણ નોન - કરન્ટ</b>	<b>૨૩૭ ૨૬ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦</b>
કોટેડ થયેલ રોકાણનો એગ્રેગેટ રકમ	-	-
કોટેડ થયેલ રોકાણની બજાર કિંમત	-	-
અનકોટેડ થયેલ રોકાણનો એગ્રેગેટ રકમ	૨૩૭ ૨૬ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦





વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
<p>** યાલુ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં શેર હોલ્ડર કરાર (એએચએ) ની શરતો અનુસાર જી - રાઈડે બીઆરસીએલ ના ૪૫% શેર જ સબસ્ક્રાઈબ કરવાના રહે છે. બીઆરસીએલના અન્ય શેર ધરાકો દ્વારા સબસ્ક્રીબશનમાં વિલંબને કારણે, જી - રાઈડ નો બીઆરસીએલમાં શેર હોલ્ડીંગ ૪૫% (એએચએ મુજબ) થી વધીને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ ૪૫.૭૩% થઈ ગયેલ છે અને તેનાથી જી - રાઈડ બીઆરસીએલ પર નિયંત્રણ કરતું નથી, કારણે બીઆરસીએલની મુખ્ય બાબતોનો નિર્ણય ફક્ત તમામ શેર ધારકોની આપસી સહમતીથી જ થઈ શકે અને રીઝર્વ થયેલ બાબતોનો નિર્ણય (એએચએના શેડ્યુલ - ૧ માં દર્શાવ્યા અનુસાર) કે જે બીઆરસીએલની કામગીરી માટે આધારભૂત છે તે માટે બીઆરસીએલના દરેક શેરધારકના મતની જરૂરીયાત રહેલ છે. બીઆરસીએલના કામગીરી પર બીઆરસીએલના તમામ શેરધારકોનો નિયંત્રણ હોવાથી બીઆરસીએલમાં થયેલ રોકાણને સંયુક્ત સાહસમાં થયેલ રોકાણ તરીકે માનવામાં આવે છે.</p> <p>*** યાલુ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં રાજ્યના જીઆર નં. એમઆઈએસ/૧૦૨૦૨૧/યુઓઆર - ૪/૧૨૪૪૭૨/આઈ - ૧ કે જે તારીખ ૦૧/૦૭/૨૦૨૧ નો છે તેની શરતો મુજબ જી - રાઈડે જીબીપીઆરએલ માં ૨૬% શેર સબસ્ક્રાઈબ કરવાના થાય છે અને તે રૂ. ૧૮.૨૯ કરોડ થાય છે અને જેમાંથી ગુજરાત સરકારનો ભાગ રૂ. ૧૦.૨૯ કરોડ થાય છે અને તે કેશ ઈકવીટી મોડલ પ્રમાણે છે અને રેલ્વે મંત્રાલયનો ભાગ રૂ. ૮ કરોડ થાય છે અને તે કેશ ઈકવીટી મોડલ (જેમીન પ્રમાણે) વગરનું છે. ગુજરાત સરકારના ભાગમાંથી ગુજરાત સરકારે રૂ. ૧૦ કરોડ જીબીપીઆરએલ માં રોકેલ છે અને બાકી રહેલ રકમ રૂ. ૨૯,૦૦,૦૦૦/- આવતા નાણાંકીય વર્ષમાં રોકવામાં આવશે. રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર) નો ઈકવીટી શેર ભાગીદારી જેમીન મુજબ છે અને તે જી - રાઈડ દ્વારા પ્રગતિમાં છે કારણ કે વર્ષના અંતે એમઓઆર પાસેથી જેમીનનું ઈવેલ્યુએશન બાકી છે.</p> <p>**** યાલુ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં રાજ્યના જીઆર નં. એમઆઈએસ/૧૦૨૦૨૧/યુઓઆર-૦૬/આઈ-૧ કે જે તારીખ ૦૩/૦૭/૨૦૨૧ ના રોજ ગુજરાત સરકાર દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલ છે તે મુજબ ગુજરાત રાજ્યમાં ન્યુ ગોથનગામ (ડીએફસી યાડ) થી હજીરા સુધી લાસ્ટ માઈલ રેલ જોડાણ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ અને ઓપરેશન અને વહિવટ માટે એક એસપીવી બનાવવામાં આવેલ છે. અને આથી જી - રાઈડે પહેલા સબસ્ક્રિપ્શન તરીકે રૂ. ૧,૦૦,૦૦૦/- નો નીવેશ કરેલ છે.</p> <p>** યાલુ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં શેર હોલ્ડર કરાર (એએચએ) ની શરતો અનુસાર જી - રાઈડે બીઆરસીએલ ના ૪૫% શેર જ સબસ્ક્રાઈબ કરવાના રહે છે. બીઆરસીએલના અન્ય શેર ધરાકો દ્વારા સબસ્ક્રીબશનમાં વિલંબને કારણે, જી - રાઈડ નો બીઆરસીએલમાં શેર હોલ્ડીંગ ૪૫% (એસએચએ મુજબ) થી વધીને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ ના રોજ ૫૨.૬૩% થઈ ગયેલ છે કે જે ૧૧ મી જુન, ૨૦૨૧ ના રોજ અન્ય શેર ધારકોના સબસ્ક્રીપ્શનના કારણે ધટીને ૪૫% થઈ ગયેલ છે. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ ના રોજ જી - રાઈડે જોડે બીઆરસીએલના મેજોરીટી શેર હોવા છતાં અને તેનાથી જી - રાઈડ બીઆરસીએલ પર નિયંત્રણ કરતું નથી, કારણે બીઆરસીએલની મુખ્ય બાબતોનો નિર્ણય ફક્ત તમામ શેર ધારકોની આપસી સહમતીથી જ થઈ શકે અને રીઝર્વ થયેલ બાબતોનો નિર્ણય (એસએચએના શેડ્યુલ - ૧ માં દર્શાવ્યા અનુસાર) કે જે બીઆરસીએલની કામગીરી માટે આધારભૂત છે તે માટે બીઆરસીએલના દરેક શેરધારકના મતની જરૂરીયાત રહેલ છે. બીઆરસીએલના કામગીરી પર બીઆરસીએલના તમામ શેરધારકોનો નિયંત્રણ હોવાથી બીઆરસીએલમાં થયેલ રોકાણને સંયુક્ત સાહસમાં થયેલ રોકાણ તરીકે માનવામાં આવે છે.</p>		
<p>બ. અન્ય નાણાંકીય એસેટ - નોન કરન્ટ જીએસએફએસ સાથે રહેલ ઈન્ટર કોર્પોરેટ ડીપોઝીટ</p>	-	૧૧ ૮૩ ૯૫ ૭૭૯
	કુલ	૧૧ ૮૩ ૯૫ ૭૭૯
<p>૯. ડીફર થયેલ વેરા એસેટ કે જેનો સંબંધ ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટ (નેટ) - ઓપનીંગ ડીફર થયેલ ટેક્સ લાયબલીટીઝ (નેટ) ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટ</p>	૬૯ ૮૪૭	૩ ૬૨ ૦૬૭
		-
	૬૯ ૮૪૭	૩ ૬૨ ૦૬૭



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
ડીટર થયેલ ટેક્ષ એસેટ / (જવાબદારીઓ) કે જેનો સબંધ પ્રાથમિક ખર્ચ, મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ, વપરાશમાં લેવાતા મકાનો, લીઝ જવાબદારી સાથે છે નેટ ડીફર થયેલ ટેક્ષ એસેટ	૧ ૮૫ ૮૦૨	(૨ ૮૨ ૨૨૦)
	૨ ૬૫ ૭૪૯	૬૯ ૮૪૭
<b>૯. ટ્રેડ રીસીવેબલ*</b> <b>૬ માસથી ઓછા</b> તકરાર વગરના મળવાપાત્ર ટ્રેડ - સારા માની શકાય તેવા તકરાર વગરના મળવાપાત્ર ટ્રેડ - શકમદ માની શકાય તેવા તકરારી મળવાપાત્ર ટ્રેડ - સારા માની શકાય તેવા તકરારી મળવાપાત્ર ટ્રેડ - શકમદ માની શકાય તેવા ૬ માસ થી ૧ વર્ષ ૧ થી ૨ વર્ષ ૨ થી ૩ વર્ષ ૩ વર્ષથી વધારે	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪ - - - - - - -	- - - - - - - -
<b>કુલ</b>	<b>૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪</b>	<b>-</b>
<b>* જુઓ નોંધ નંબર ૩૮</b>		
<b>૧૦. કેશ અને કેશના સમાન્તર</b> <b>હાથ પર રહેલ કેશ</b> <b>બેન્કોમાં રહેલ સિલ્લક</b> કરન્ટ ખાતામાં - એસબીઆઈ શેર એપ્લિકેશન રકમનું ખાતુ - એસબીઆઈ કરન્ટ ખાતામાં - યસ બેંક યેસ બેંક - ડેબીટ કાર્ડ જીએસએફએસ સાથે રહેલ ઈન્ટર કોર્પોરેટ ડીપોઝીટ જીએસએફએસ પાસે રહેલ સિલ્લક - લીકવીડ રોકાણ	- ૩૯ ૫૭ ૩૬ ૫૫૩ ૩૮ ૩૦ ૮૪ ૦૦૦ ૧ ૦૦ ૩૬૭ ૭૦ ૭૭૮ - ૭૮ ૬૫ ૭૪ ૧૦૦	૬ ૪૭૩ ૧ ૦૩ ૦૦ ૮૪૩ - ૬૭ ૩૪૧ ૭૧ ૫૮૫ ૨ ૪૦ ૦૦ ૦૦૦ ૭ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
<b>કુલ</b>	<b>૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭</b>	<b>૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧</b>
<b>* જુઓ નોંધ નંબર - ૪૨</b>		
<b>૧૧. અન્ય બેન્કો સાથે રહેલ સિલ્લક</b> જીએસએફએસ પાસે રહેલ ઈન્ટર કોર્પોરેટ રોકાણ	-	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪
	-	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪
<b>* જુઓ નોંધ નંબર - ૪૨</b>		



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
<b>૧૨. લોનો - કરન્ટ</b> સારા માની શકાય તેવા મળવાપાત્ર ગુડ્સ - અનસીક્યોર્ડ સંબંધિત પક્ષકારોને આપેલ લોન -જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) આપેલ લોન ૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦ પરત મળેલ લોન (૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)	-	-
<b>કુલ</b>	-	-
<b>૧૩. અન્ય નાણાંકીય એસેટ - કરન્ટ</b> મળવાપાત્ર ગ્રાન્ટ* જીએસએફએસ પાસેથી મળવાપાત્ર વ્યાજ ટોરેન્ટ પાવર પાસેથી મળવાપાત્ર વ્યાજ કેપીટલ એડવાન્સ - નાઈક ડીઝાઈન	૧૨ ૦૧ ૩૨ ૦૦૦ ૨૦ ૫૭ ૨૪૭ ૬ ૮૮૫ ૧ ૦૪ ૨૮૦	- ૨ ૬૦ ૮૧ ૧૫૩ ૭ ૭૪૨ -
<b>કુલ</b>	<b>૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨</b>	<b>૨ ૬૦ ૮૮ ૮૬૫</b>
<p>*વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ની ગ્રાન્ટ મંજૂર કરવામાં આવેલ છે અને તે ગુજરાત સરકાર દ્વારા વર્ષના અંતે ટ્રેઝરી કચેરીને ચૂકવણા માટે ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ હતું પરંતુ તે નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ છે. તેથી તે ગ્રાન્ટને ચાલુ વર્ષમાં મળવાપાત્ર દર્શાવેલ છે.</p>		
<b>૧૪. આવક વેરા એસેટ (નેટ)</b> એડવાન્સ આવક વેરો આવક વેરો અને મળવાપાત્ર ટીડીએસ <b>ભાદ:-</b> નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૦ - ૨૧ માટે આવક વેરાનો પ્રાવધાન	- ૨ ૫૨ ૪૪ ૨૬૪ (૩૫ ૨૬ ૪૮૮)	૩૮ ૦૦ ૦૦૦ ૮૭ ૭૬ ૨૫૬ (૩૫ ૨૬ ૪૮૮)
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૧૭ ૧૭ ૭૭૫</b>	<b>૯૦ ૪૯ ૭૬૭</b>
<b>૧૫. વેરાઓ</b> નફા અને નુકશાનના પત્રકોમાં દર્શાવેલ વેરાનો ખર્ચ કરન્ટ વેરો ડીફર થયેલ વેરો ચાલુ વર્ષ દરમિયાન દર્શાવેલ કુલ વેરાનો ખર્ચ	- - -	૩૫ ૨૬ ૪૮૮ - ૩૫ ૨૬ ૪૮૮
વર્ષના ટેક્ષના ખર્ચને હિસાબી નફા તરીકે નીચે મુજબ રીકન્સાઈલ કરી શકાય છે.		



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
નફા / (નુકશાન) વેરા પહેલા અને અસામાન્ય બાબતો પહેલા	-	૧ ૬૨ ૬૫ ૮૪૬
અમલમાં મુકેલ વેરાનો દર	-	૨૭.૮૨
કમ્પ્યુટ થયેલ વેરાનો ખર્ચ	-	૪૫ ૨૫ ૧૫૮
<b>ટેક્ષની અસરો</b>		
બાકાત થયેલ આવક	-	-
મંજૂર થયેલ ન હોય તેવા ખર્ચાઓ (૭૩,૬૦,૧૪૧* ૨૭.૮૨%)	-	૨૦ ૪૭ ૫૮૩
મંજૂર થયેલ હોય તેવા ખર્ચાઓ (૮૩,૨૮,૬૦૩* ૨૭.૮૨%)	-	(૨૩ ૧૭ ૨૮૬)
બ્રોટ ફોર્વર્ડ ધંધાના નુકશાનો કે જે માન્ય રાખવામાં આવેલ છે (૨૬,૨૦,૨૨૮* ૨૭.૮૨%)	-	(૭ ૨૮ ૮૬૭)
જો મેટ કેડીટ હોય તો નેટ વધારાની એલાવન્સ	-	-
કરન્ટ વેરાનો પ્રાવધાન	-	૩૫ ૨૬ ૪૮૯
<b>નફા અને નુકશાનના ખાતાના પત્રકમાં નોંધાયેલ વેરા ખર્ચ</b>	-	૩૫ ૨૬ ૪૮૯
અસરકારક વેરાનો દર	-	૨૨%
બાકાત રાખેલ વસ્તુઓ પર વેરો	-	-

નોંધ: કંપનીને ચાલુ વર્ષ દરમિયાન નુકશાન હોવાથી આવક વેરાનું પ્રાવધાન કરવાની જરૂરીયાત રહેતી નથી.

<b>૧૬. અન્ય કરન્ટ એસેટ</b>		
રેવન્યુ સત્તાઓ પાસે રહેલ સિલ્લક કે જે રોકડ કે અન્ય રીતે મળવાપાત્ર છે. મળવાપાત્ર જીએસટી	૧ ૮૦ ૬૨ ૮૧૫	૧ ૮૬ ૮૪ ૨૭૦
<b>રોકાણો</b>		
સિક્યુરીટી ડીપોઝિટ - હાર્ટિક ગેસ એજન્સી	૧ ૭૦૦	૧ ૭૦૦
સિક્યુરીટી ડીપોઝિટ - બીએસએનએલ	૪ ૮૮૮	૪ ૮૮૮
સિક્યુરીટી ડીપોઝિટ - ટોરન્ટ પાવર લિમીટેડ	૧ ૮૦ ૦૦૦	૧ ૮૦ ૦૦૦
અગાઉથી થયેલ ખર્ચ	૫ ૧૨ ૬૨૨	૪ ૧૭ ૩૨૩
બીલીગ થયા વગરની રેવન્યુ*	૧ ૦૮ ૪૦ ૬૮૬	૧૫ ૧૨ ૧૫૮
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૯૭ ૦૨ ૮૩૨</b>	<b>૨ ૧૮ ૧૦ ૪૫૦</b>

\* માર્ચ, ૨૦૨૨ માટે બીઆરસીએલમાંથી પીએમસી ચાર્જ થયેલ છે પરંતુ તેનું બીલીગ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ માં થયેલ છે, તેથી ચાલુ સાલે તેને બીલીગ થયા વગરની રેવન્યુ તરીકે બુક કરવામાં આવેલ છે.



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત		
૧૭. ઈકવીટી શેર ભંડોળ ઓથોરાઈઝ થયેલ ૫૦,૦૦,૦૦,૦૦૦ (ગત વર્ષે ૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦) ના રૂ. ૧૦ પ્રતિ શેરના ઈકવીટી શેર	૫૦૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦		
ઈશ્યુ થયેલ, સબસ્ક્રાઈબ થયેલ પેઈડ અપ કેપીટલ ૫,૧૦,૦૦,૦૦૦ ના રૂ. ૧૦ પ્રતિ શેરના પુરી રીતે ચૂકવેલ ઈકવીટી શેર  (ગત વર્ષે ૫,૧૦,૦૦,૦૦૦ ના રૂ. ૧૦ પ્રતિ શેરના પુરી રીતે ચૂકવેલ શેરો)	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦		
<b>કુલ</b>	<b>૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</b>		
<b>નોંધો:-</b>				
<b>(૧) સમયગાળા શરૂઆતે અને અંતે આઉટસ્ટેન્ડીંગ શેરોના રીકન્સીલીયેશન</b>				
<b>વિગત</b>	<b>૨૦૨૧-૨૨</b>		<b>૨૦૨૦-૨૧</b>	
	<b>રકમ</b>	<b>શેરોની સંખ્યા</b>	<b>રકમ</b>	<b>શેરોની સંખ્યા</b>
વર્ષની શરૂઆતમાં	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦
ઉમેરો : વર્ષ દરમિયાન ઈશ્યુ થયેલ	-	-	-	-
<b>વર્ષના અંતે આઉટસ્ટેન્ડીંગ</b>	<b>૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦</b>
<b>(૨) ઈકવીટી શેરને લગત શરતો / હક્કો</b>				
- કંપની પાસે એક જ કલાસના ઈકવીટી શેરો છે અને તેની કિંમત રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેર છે.				
- દરેક શેર ધારકને પ્રતિ શેર એક વોટ પ્રાપ્ત છે.				
- જો કંપનીનું લીકવીડેશન થાય તો ઈકવીટી શેર ધારકોને બધી લાયબલીટીઓ ચૂકવ્યા બાદ કંપની પાસે રહેલ એસેટો પર હક્ક રહેશે. તેની વહેંચણી શેર ધારકો પાસે રહેલ ઈકવીટી શેરોની સંખ્યા મુજબ રહેશે.				
<b>(૩) શેરોની ફાળવણી</b>				
- ચાલુ વર્ષે અને ગત વર્ષે કંપનીએ કોઈપણ ઈકવીટી શેરો ફાળવેલ નથી.				
<b>(૪) ૫% કરતા વધારે શેર કેપીટલ ધરાવતા શેર ધારકોની વિગત નીચે મુજબ છે.</b>				
<b>શેર ધારકનું નામ</b>	<b>૩૧ માર્ચ ૨૦૨૨ અંતિત</b>		<b>૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત</b>	
	<b>શેરોની સંખ્યા</b>	<b>% હોલ્ડીંગ</b>	<b>શેરોની સંખ્યા</b>	<b>% હોલ્ડીંગ</b>
ગુજરાત સરકાર (જીઓજી)	૨ ૬૦ ૧૦ ૦૦૦	૫૧.૦૦%	૨ ૬૦ ૧૦ ૦૦૦	૫૧.૦૦%
ભારત સરકાર (જીઓઆઈ)	૨ ૪૯ ૯૦ ૦૦૦	૪૯.૦૦%	૨ ૪૯ ૯૦ ૦૦૦	૪૯.૦૦%
- રેલ્વે મંત્રાલય				



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	
<p>કંપનીના રેકર્ડ અનુસાર, કે જેમાં શેર ધારકો / સભ્યોના રજીસ્ટરોનો સમાવેશ થાય છે તે મુજબ ઉપર જણાવેલ શેર ધારક શેરોના કાયદાકીય બીનીફીશીયલ માલીકી દર્શાવે છે. ચાલુ વર્ષે કંપનીએ કોઈપણ બોનસ શેર બહાર પાડેલ નથી.</p>			
<b>(૫) પ્રમોટરોના શેરહોલ્ડીંગનો ખુલાસો</b>			
પ્રમોટરનું નામ	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ		% ફેરફાર વર્ષ દરમ્યાન
	શેરોની સંખ્યા	કુલ શેરોની %	
ગુજરાત સરકાર (જીઓજી)	૨ ૬૦ ૧૦ ૦૦૦	૫૧.૦૦%	શૂન્ય
ભારત સરકાર (જીઓઆઈ) - રેલ્વે મંત્રાલય	૨ ૪૯ ૯૦ ૦૦૦	૪૯.૦૦%	શૂન્ય
પ્રમોટરનું નામ	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ ના રોજ		% ફેરફાર વર્ષ દરમ્યાન
	શેરોની સંખ્યા	કુલ શેરોની %	
ગુજરાત સરકાર (જીઓજી)	૨ ૬૦ ૧૦ ૦૦૦	૫૧.૦૦%	શૂન્ય
ભારત સરકાર (જીઓઆઈ) - રેલ્વે મંત્રાલય	૨ ૪૯ ૯૦ ૦૦૦	૪૯.૦૦%	શૂન્ય
૧૮. અન્ય ઈકવીટી			
રીટેઈન થયેલ આવક			
રીટેઈન થયેલ આવકની ઉઘડતી સિલક	૧ ૦૯ ૧૬ ૯૯૪	(૧૫ ૩૦ ૧૪૩)	
વર્ષ દરમ્યાન થયેલ એડજેસ્ટમેન્ટમાં ઉમેરો / ઘટાડો	-	-	
ચાલુ સાલે થયેલ નેટ (નુકશાન) / નફો	(૪ ૫૫ ૭૬૯)	૧ ૨૪ ૪૭ ૧૩૭	
બંધ થતી સિલક	૧ ૦૪ ૬૧ ૨૨૫	૧ ૦૯ ૧૬ ૯૯૪	
	<b>૧ ૦૪ ૬૧ ૨૨૫</b>	<b>૧ ૦૯ ૧૬ ૯૯૪</b>	
એસોસીયેટ / સંયુક્ત સાહસોમાં રોકાણ માટે અન્ય રીઝર્વ			
રેલ્વે મંત્રાલયનો ભાગ - જીઓઆઈ	૧૭૩ ૩૬ ૧૫ ૧૦૦	૪૯ ૬૧ ૨૫ ૦૦૦	
ગુજરાત સરકારનો ભાગ	૧૨૫ ૯૦ ૭૫ ૦૦૦	૫૧ ૬૩ ૭૫ ૦૦૦	
	<b>૨૯૯ ૨૬ ૯૦ ૧૦૦</b>	<b>૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦</b>	
કુલ અન્ય ઈકવીટી	<b>૩૦૦ ૩૧ ૫૧ ૩૨૫</b>	<b>૧૦૨ ૩૪ ૧૬ ૯૯૪</b>	
૧૯. ફાળવણી માટે બાકી રહેલ અન્ય શેર એપ્લીકેશનની રકમ			
ફાળવણી માટે બાકી રહેલ અન્ય શેર એપ્લીકેશનની રકમ*	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦	-	
	<b>૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>-</b>	



વિગત	૩૧ મી માર્ચ,	૩૧ મી માર્ચ,
	૨૦૨૨ અંતિત	૨૦૨૧ અંતિત
<p>* ચાલુ વર્ષે એમઓઆરે જી - રાઈડ શેર કેપીટલમાં રૂ.૨૩.૫૨ કરોડનો ઈકવીટી કોન્ટ્રીબ્યુશન કરેલ છે, અને જીઓજીના તેના સમાન્તર કોન્ટ્રીબ્યુશન રકમ રૂ.૨૪.૪૮ કરોડમાંથી રૂ. ૧૬.૭૧ કરોડ પ્રાપ્ત થયેલ છે (રૂ. ૧.૯૨૧૬ કરોડ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ માં પ્રાપ્ત થયેલ છે). આ મુજબ વર્ષના અંતે શેર એલોટમેન્ટ બાકી રહેલ છે કારણ કે કંપનીના પ્રમોટરોએ સમાન કોન્ટ્રીબ્યુશન કરેલ નથી.</p>		
<p>૨૦. અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ - નોન કરન્ટ લીઝની જવાબદારી (શેડયુલ નં. ૩૭ જુઓ)</p> <p>અગાઉથી મળેલ ડીપોઝીટ એબી એન્ટરપ્રાઈઝ અજય પ્રોટેક પ્રા.લી.</p>	૨૬ ૭૯ ૧૩૬	૪૨ ૬૫ ૨૪૦
	-	૧ ૫૦ ૦૦૦
	-	૧૦ ૦૦ ૦૦૦
	<b>કુલ</b>	<b>૫૪ ૧૫ ૨૪૦</b>
<p>૨૧. ડીફર થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટ સરકારી ગ્રાન્ટમાંથી ડીફર થયેલ આવક જીઓજી પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ ગ્રાન્ટ - ઈન - એઈડ</p>	૨ ૭૨ ૫૧ ૯૧૦	૩ ૦૭ ૯૦ ૮૯૬
	૧૮ ૭૫ ૪૬ ૫૪૦	૮ ૦૨ ૪૬ ૫૪૭
	<b>કુલ</b>	<b>૧૧ ૧૦ ૩૭ ૪૪૩</b>
<p>૨૨. ચૂકવવાપાત્ર બાકી કરન્ટ</p> <p>એક વર્ષથી ઓછું</p> <p>૧) એમએસએમઈ</p> <p>(૨) અન્ય</p> <p>(૩) તકરારી ડયુઝ - એમએસએમઈ</p> <p>(૪) તકરારી ડયુઝ - અન્ય</p> <p>૧ થી ૨ વર્ષ</p> <p>૨ થી ૩ વર્ષ</p> <p>૩ વર્ષથી વધારે</p>	-	૧ ૯૮ ૯૮૧
	-	૨૩ ૩૬ ૧૩૭
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	<b>કુલ</b>	<b>૨૫ ૩૫ ૧૧૮</b>
<p>કંપનીના ચલણો અને લીકવીડીટીને લગત એક્સ્પોઝર કે જે ચૂકવવાપાત્ર ધંધાને લગત હોય તેને નોંધ નં. ૩૮ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે.</p>		
<p>૨૩. અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ - કરન્ટ - લીઝની જવાબદારી લીઝને લગત જવાબદારીની કરન્ટ મેચ્યુરીટી (જુઓ શેડયુલ નં. ૩૭)</p> <p>* લીઝને લગત જવાબદારીની કરન્ટ મેચ્યુરીટી ચૂકવવામાં બાકી હોય તેવી લીઝની જવાબદારીઓ</p>	૧૫ ૮૬ ૧૦૪	૧૪ ૪૨ ૯૦૦
	<b>કુલ</b>	<b>૧૪ ૪૨ ૯૦૦</b>



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
- અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ જીઓજીને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજ	૯૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬
<b>અગાઉથી મળેલ ડીપોઝીટ</b>		
સીસ્ટ્રા એમવીએ કન્સલ્ટીંગ	૪ ૦૦ ૦૦૦	૪ ૦૦ ૦૦૦
એએસી પ્રોજેક્ટ (ઈન્ડીયા) પ્રા. લી.	-	૧૦ ૦૦ ૦૦૦
મીરલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર	-	૧૦ ૦૦ ૦૦૦
તૃપલ જે. પટેલ એન્ડ કો.	૧૦ ૦૦૦	૧૦ ૦૦૦
એબી એન્ટરપ્રાઇઝ	૧ ૫૦ ૦૦૦	-
<b>રીટેન્શનની રકમ</b>		
આનંદ એસોસીયેટ	-	૫૦ ૦૦૦
ફીડબેક ઈન્ફ્રા પ્રા. લી.	૧૭ ૦૪ ૬૪૮	-
રૂચીર એસોસીયેટ	૫ ૭૧૦	-
અન્સ્ટ એન્ડ યંગ	-	-
<b>કેડીટરો માટે ખર્ચાઓ</b>		
એબી એન્ટરપ્રાઇઝ	-	૪૦ ૦૦૦
અશોકકુમાર તીવારી	૨ ૫૮ ૭૯૫	-
ગુજરાત ઉદ્યોગ ભવન સોસાયટી	૮ ૦૧૦	-
ડીબી કોર્પ લી.	-	૧૩ ૦૬૫
ગીરીશકુમાર શીરોડી	૧૩ ૪૭૨	૫૩ ૬૫૦
જસવંત સીઘ	૧ ૦૨ ૬૧૩	-
(એન) કોડ સોલ્યુશન	-	૪ ૪૨૫
નવનીતલાલ એન્ડ કો.	-	૯ ૩૫ ૭૦૭
વીકલ્પ માર્કેટીંગ	૭ ૮૨૦	૧૨ ૦૦૦
રાજનારાયણ સિંઘ ક્ષત્રીયા	-	૪૬ ૨૫૦
આર કે મીના	૨ ૯૩ ૬૯૫	૫ ૩૭ ૭૮૨
સંજય રસ્તોગી	૯૦ ૦૦૦	-
સહજાનંદ એન્ટરપ્રાઇઝ	૧૧ ૦૪૦	-
ટ્રેડ વીજલ લીમીટેડ - ટ્રાવેલ	-	૧૧ ૩૯૦
વેસ્ટર્ન રેલ્વે ઓફિસર સીએલ	૧ ૨૮૩	૩૬૯
<b>કુલ</b>	<b>૧ ૨૪ ૧૯ ૦૮૬</b>	<b>૧ ૧૦ ૧૭ ૧૩૪</b>
<b>૨૪. પ્રાવધાનો - કરન્ટ</b> ચૂકવવા પાત્ર કન્સલ્ટન્સી / પ્રોફેશનલ ચાર્જીસ	૧૨ ૩૪ ૫૨૮	૪૪ ૭૦ ૩૮૨





વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
ચૂકવવા પાત્ર વીજળી ખર્ચ	૯૦ ૯૨૨	૩૦ ૯૭૨
પ્રિન્ટીંગ અને સ્ટેશનરી ખર્ચાઓ - ચૂકવવાપાત્ર	-	૩ ૪૬૫
ચૂકવવાપાત્ર વિદેશી સેવા ચાર્જસ	૯ ૩૭ ૯૩૯	-
ચૂકવવાપાત્ર સેક્રેટરીયલ ઓડીટ ફિસ	૫૪ ૦૦૦	-
ચૂકવવાપાત્ર આંતરીક ઓડીટર ફિસ	૧ ૦૮ ૦૦૦	૫૦ ૮૭૫
ચૂકવવાપાત્ર મેનપવર સેવાઓ ખર્ચ	૧૧ ૭૦ ૧૪૯	૧૩ ૧૦ ૪૮૫
ચૂકવવાપાત્ર સેટયુટરી ઓડીટર ફિસ	૬૭ ૫૦૦	૬૯ ૩૭૫
ચૂકવવાપાત્ર વાહનો ભાડે લેવાનો ખર્ચ	૩ ૫૧ ૧૪૧	૧ ૭૪ ૧૮૪
ચૂકવવાપાત્ર - પ્રોજેક્શનલ ફી પ્રોજેક્ટ ફાઈનાન્સ ટીમ માટે	૨ ૫૬ ૫૦૦	૧૩ ૭૩ ૯૯૯
ચૂકવવાપાત્ર લીઝની ફિસ	-	૪૦ ૧૨૮
ચૂકવવાપાત્ર પગાર	-	૩ ૦૫ ૬૩૯
ચૂકવવાપાત્ર સિક્યુરીટી ભાડે લેવાનો ખર્ચ	૪૪ ૪૫૭	૮૩ ૬૧૩
ટેલીફોન ખર્ચ	૯ ૦૦૩	૯ ૨૦૭
ચૂકવવા પાત્ર ભાડું	૪ ૩૨ ૭૬૯	૧૦ ૩૭ ૮૪૫
ખર્ચ માટેના પ્રાવધાનો	૫૧ ૪૨૪	૧૫ ૭૮ ૦૦૦
પ્રિન્ટ માટેનું ભાડું ચૂકવવાપાત્ર	-	૧૨ ૪૧૩
ચૂકવવાપાત્ર કચેરી ખર્ચ	૮ ૦૬૦	૬ ૭૬૫
<b>કુલ</b>	<b>૪૮ ૧૬ ૩૯૨</b>	<b>૧ ૦૫ ૫૭ ૪૩૬</b>
<b>૨૫. ડીફર થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટ</b>		
ડીફર થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટમાંથી આવક	૩૫ ૩૮ ૯૮૪	૪૬ ૩૧ ૦૫૪
<b>કુલ</b>	<b>૩૫ ૩૮ ૯૮૪</b>	<b>૪૬ ૩૧ ૦૫૪</b>
<b>૨૬. અન્ય કરન્ટ જવાબદારીઓ</b>		
<b>(૧) ચૂકવવાપાત્ર સેટયુટરી ડયુઝ</b>		
ચૂકવવાપાત્ર જીએસટી આરસીએમ	-	૨ ૫૨૮
ગાધીનગર મ્યુનીસીપલ કોર્પ - પ્રોજેક્શનલ ટેક્સ	૮૦૦	૬૦૦
ચૂકવવાપાત્ર જીએસટી ટીડીએસ	૨ ૭૨ ૫૪૨	૧ ૪૪ ૭૫૮
ચૂકવવાપાત્ર ટીડીએસ	૧૩ ૪૪ ૩૭૦	૯ ૦૫ ૫૦૧
ચૂકવવાપાત્ર પ્રોવીડન્ટ ફંડ	૨૧ ૬૬૦	૩૨ ૩૮૨
<b>(૨) ચૂકવવાપાત્ર કર્મચારીઓને લાભ</b>		
એસઆઈએસ ચૂકવવાપાત્ર	૨૮૫	૨૭૦
સીનીયર ડીવીઝન ફાઈનાન્સ મેનેજર વેસ્ટર્ન રેલ્વે, અમદાવાદ	૮૬ ૪૩૧	૧ ૨૭૧
<b>કુલ</b>	<b>૧૭ ૨૬ ૦૮૮</b>	<b>૧૦ ૮૭ ૩૧૦</b>



વિગત	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
૨૭. કામગીરીમાંથી રેવન્યુ પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટનું કન્સલ્ટેશન ફી પ્રોજેક્ટ વિકાસની સેવાઓ ની ફી બીલ થવા વગરની રેવન્યુ આવક*	૧૨ ૭૬ ૯૪ ૮૮૨ ૩૭ ૭૨ ૦૦૦ ૧ ૦૮ ૪૦ ૬૯૬	૬ ૩૬ ૮૩ ૫૮૭ - ૧૫ ૧૨ ૧૫૮
<b>કુલ</b>	<b>૧૪ ૨૪ ૦૭ ૫૭૮</b>	<b>૬ ૫૧ ૯૫ ૭૪૫</b>
* બીઆરસીએલ માટે માર્ચ, ૨૦૨૨ ના માસ માટે એકુ થયેલ પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી ચાર્જ, પરંતુ તેનું બીલીગ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ ના રોજ થયેલ છે જેથી આ વર્ષે તેને બીલ થવા વગરની રેવન્યુ તરીકે બુક કરવામાં આવેલ છે.		
૨૮. અન્ય આવક સરકારી ગ્રાન્ટમાંથી આવક ગ્રાન્ટમાંથી રેકગનાઈઝ થયેલ આવક - જીઓજી પ્રાપ્ત થયેલ વ્યાજ* ટેન્ડર પ્રોસેસ કરવાની ફી અન્ય આવક	૪૬ ૩૧ ૦૫૬ - ૨ ૭૧ ૦૦ ૨૮૮ ૬ ૦૫ ૯૩૨ ૧ ૬૪ ૫૮૧	૫૦ ૬૮ ૪૯૪ - ૬ ૩૦ ૪૫ ૯૬૪ ૬૩ ૫૫૯ ૨ ૬૦૧
<b>કુલ</b>	<b>૩ ૨૫ ૦૧ ૮૬૭</b>	<b>૬ ૮૧ ૮૦ ૬૧૮</b>
* પ્રાપ્ત થયેલ ગ્રોસ વ્યાજ રૂા. ૩, ૬૪, ૬૨, ૨૯૮/- છે (ગત વર્ષ ૬, ૯૯, ૪૮, ૪૬૦/-) જેમાંથી જીઓજી પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ ગ્રાન્ટ માટે ચૂકવવા પાત્ર વ્યાજ રૂા. ૮૩, ૬૨, ૦૦૦/- (ગત વર્ષ ૬૯, ૦૨, ૪૯૬/-) છે. તેથી નેટ વ્યાજમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ આવકને રૂા. ૨, ૭૧, ૦૦, ૨૯૮/- (ગત વર્ષ ૬, ૩૦, ૪૫, ૯૬૪/-) તરીકે બુક કરવામાં આવેલ છે.		
૨૯. કર્મચારીઓનો લાભ ખર્ચ, કોન્ટ્રાક્ટરો અને કન્સલ્ટન્ટોને ચૂકવવાપાત્ર પગાર સિક્યુરીટી ખર્ચ મેન પાવર સેવાઓ	૧ ૩૫ ૪૨ ૦૯૦ ૫ ૭૭ ૩૭૭ ૧ ૦૧ ૭૯ ૧૪૮	૭૭ ૪૬ ૫૯૦ ૫ ૨૦ ૭૧૭ ૬૮ ૪૯ ૦૭૦
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૪૨ ૯૮ ૬૧૫</b>	<b>૧ ૫૧ ૧૬ ૩૭૭</b>
૩૦. નાણાકીય ખર્ચ લીઝ જવાબદારી ઉપર વ્યાજ (જુઓ શેડ્યુલ નં. ૩૭)	૪ ૮૦ ૫૨૦	૬ ૧૦ ૭૯૫
<b>કુલ</b>	<b>૪ ૮૦ ૫૨૦</b>	<b>૬ ૧૦ ૭૯૫</b>
૩૧. ઘસારો અને એમોરાઈઝેશન ખર્ચ ઘસારો રાઈટ ટુ યુઝ એસેટ પર એમોરાઈઝેશન (જુઓ શેડ્યુલ નં. ૩૮)	૪૬ ૩૧ ૦૫૬ ૧૫ ૨૬ ૩૮૯	૫૦ ૬૮ ૪૯૪ ૧૫ ૨૬ ૩૮૯
<b>કુલ</b>	<b>૬૧ ૫૭ ૪૪૫</b>	<b>૬૫ ૯૪ ૮૮૩</b>



વિગત	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
<b>૩૨. અન્ય ખર્ચાઓ</b>		
વિજ્ઞાપનો આપવાનો ખર્ચ	૨૧ ૫૭ ૨૫૩	૪૬ ૧૮ ૪૦૯
ઓડીટ ફી - આંતરીક ઓડીટ	૧ ૨૦ ૦૦૦	૧ ૧૦ ૦૦૦
ઓડીટ ફી - સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટ*	૭૫ ૦૦૦	૭૫ ૦૦૦
ચોપડીઓ અને પીરચોડીકલ ખર્ચ**	૫૧ ૭૩૨	-
બીઝનેસ પ્રમોશન ખર્ચ	૭ ૬૫ ૯૦૦	૩ ૮૩ ૬૪૬
તાલિમને લગત ખર્ચ	-	૩૦ ૧૨૬
પીએમસી ચાર્જસ	૨ ૧૮ ૫૨ ૯૭૧	૧ ૨૨ ૨૯ ૬૫૦
કન્સલટન્સી અને પ્રોફેશનલ ફી	૩ ૧૯ ૪૨ ૩૯૮	૩ ૫૩ ૭૮ ૬૭૬
દિવાલી ભેટ માટે ખર્ચ	૭ ૯૪ ૦૨૦	૧ ૯૮ ૦૦૦
વિજળીને લગત ખર્ચ**	૮ ૧૪ ૮૦૨	૫ ૭૯ ૫૧૯
ખાદ્ય પદાર્થોનો ખર્ચ	-	૫ ૫૦૬
ફિઝેબીલીટી અભ્યાસનો ખર્ચ***	૫ ૮૮ ૧૪ ૯૧૧	૩ ૪૬ ૫૯ ૦૦૭
પ્રોફેશનલ ટેક્ષ	૨ ૪૦૦	૨ ૪૦૦
હોટેલ અને એકોમોડેશન	૨ ૭૮ ૭૨૨	૨૭ ૩૦૨
ઈન્સ્યુરન્સ ખર્ચ	૬૦ ૭૫૦	-
પ્રોફેશનલ ટેક્ષ ઉપર વ્યાજ	-	૧૨
ટીડીએસ ઉપર વ્યાજ	૨ ૫૨૪	૪ ૦૦૭
જીએસટી માટે લેટ ફાયલીંગ ફી	૧૦૦	-
કાયદાકિય / આરઓસી અને સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ફી	૧ ૭૪ ૦૧ ૪૦૦	૯ ૦૦૦
કચેરી ખર્ચ	૮ ૮૦ ૭૭૪	૮ ૬૧ ૯૦૪
પ્રિન્ટીંગ અને સ્ટેશનરી ખર્ચ	૪ ૮૩ ૫૦૯	૨ ૪૭ ૮૫૪
ભાડાનો ખર્ચ	૧૧ ૯૫ ૦૪૩	૮ ૪૯ ૩૩૧
રીપેર અને મેઈન્ટેનેન્સ ખર્ચ**	૭ ૫૭ ૮૮૨	૧૩ ૫૨ ૪૪૪
નિયામકના ખર્ચાઓ અને તેનું વળતર	૨ ૮૮ ૭૫૪	૩ ૬૯ ૧૬૦
અન્ય ખર્ચાઓનો વળતર	૫ ૬૯ ૫૧૬	૨ ૭૫ ૬૦૬
સ્ટાફ વેલફેર ખર્ચ	૪ ૬૨ ૭૪૪	-
સેક્રેટેરીયલ ઓડીટ ફી	૧ ૨૦ ૦૦૦	-
સોફ્ટવેર ભાડે લેવાના ચાર્જસ	૫ ૮૧ ૬૬૪	૨ ૪૮ ૪૩૨
ટેલીફોન અને ઈન્ટરનેટ ખર્ચ	૧ ૧૬ ૯૨૯	૧ ૧૭ ૯૨૦
ટ્રાવેલીંગ ખર્ચ	૬ ૯૭ ૫૩૧	૫ ૫૮ ૬૨૭
વાહન ભાડે લેવાનો ખર્ચ	૩૩ ૩૫ ૩૦૭	૧૫ ૯૬ ૯૨૫
<b>કુલ</b>	<b>૧૪ ૪૬ ૨૪ ૫૩૬</b>	<b>૯ ૪૭ ૮૮ ૪૬૨</b>



વિગત	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
અન્ય ખર્ચાઓમાં નીચે મુજબનો સમાવેશ થાય છે:- * ઓડીટરોને રેમ્યુનરેશન:- સેટ્યુટરી ઓડીટર ફી	૭૫ ૦૦૦	૭૫ ૦૦૦
<b>કુલ</b>	<b>૭૫ ૦૦૦</b>	<b>૭૫ ૦૦૦</b>

\*\* જુઓ નોંધ નં. ૪૩

\*\*\* જી - રાઈડ હઝીરા રેલ લિમીટેડ (જીએચઆરએલ) માટે કંપનીને ફીઝબીલીટી અભ્યાસ ખર્ચ (રૂ. ૩.૦૨ કરોડ) થયેલ છે, જે ભવિષ્યમાં બંને કંપનીઓના બોર્ડની મંજૂરીથી માર્કઅપ તરીકે જીએચઆરએલ પાસેથી પ્રાપ્ત કરવાનો રહેશે.

### અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક (ઓસીઆઈ)

તેવા કોઈ અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકના ભાગો નથી કે જેને દર્શાવવાની જરૂરીયાત રહેલ છે.

### ૩૩. પ્રતિ શેર આવક (ઈપીએસ)

પ્રતિ શેરના આવકની ગણતરી દરેક શેર ધારકને એટ્રીબ્યુટ કરવામાં આવેલ નેટ નફા / (નૂકશાન) ને રૂ. ૧૦/- પ્રતિ ઈકવીટી શેરના વેઈટેડ સરેરાશ સંખ્યા સાથે ભાગાકાર કરીને કરવામાં આવે છે અને તેના ચાલુ વર્ષની વિગત નીચે મુજબ છે.

વિગત	૨૦૨૧-૨૦૨૨	૨૦૨૦-૨૦૨૧
ઈકવીટી શેર ધારકને નેટ એટ્રીબ્યુટેબલ નફો / (નૂકશાન)	(૪ ૫૫ ૭૬૯)	૧ ૨૪ ૪૭ ૧૩૭
ચાલુ સાલે રહેલ ઈકવીટી શેરનો વેઈટેડ સરેરાશ સંખ્યા*	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦
પ્રતિ શેરનો ફેસ વેલ્યુ રૂપિયામાં	૧૦	૧૦
પ્રતિ શેર બેજીક અને ડાયલ્યુટેડ આવક	(૦.૦૧)	૦.૨૪

\* કોઈ પોટેન્શીયલ ઈકવીટી શેર ન હોવાથી બેજીક અને ડાયલ્યુટેડ ઈપીએસ સમાન છે.

### ૩૪. ઈકવીટીની જવાબદારીઓ:-

(૧) બીઆરસીએલના શેર ધારક કરાર મુજબ જી - રાઈડે બીઆરસીએલના ઈકવીટી શર કેપીટલમાં રૂ. ૩૫૩.૭૯૯ કરોડ ફાળવવાના રહે છે અને તેમાંથી રૂ. ૨૨૭.૨૫ કરોડ જી - રાઈડ દ્વારા બીઆરસીએલના ઈકવીટી શેર ભંડોળમાં ફાળવામાં આવેલ છે.

(૨) જીબીપીઆરએલના શેર ધારક કરાર મુજબ જી - રાઈડે જીબીપીઆરએલના ઈકવીટી શર કેપીટલમાં રૂ. ૧૦.૨૯ કરોડ ફાળવવાના રહે છે અને તેમાંથી રૂ. ૧૦ કરોડ જી - રાઈડ દ્વારા જીબીપીઆરએલના ઈકવીટી શેર ભંડોળમાં ફાળવામાં આવેલ છે.



**૩૫. સેગમેન્ટની માહિતી:-**

ઈન્ડ - એએસ ૧૦૮ અનુસાર, સેગમેન્ટ માહિતી આપવા માટે વપરાતા ઓપરેટીંગ સેગમેન્ટને કંપનીના મેનેજમેન્ટ દ્વારા ઉપયોગમાં લેવાતા આંતરીક અહેવાલોના આધારે ઓળખવામાં આવે છે કે જે સેગમેન્ટોને રીસોર્સ ફાળવામાં અને તેની કામગીરીનો અંદાજ પ્રાપ્ત કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવે છે.

કંપનીના નિયામક મંડળ કંપનીનો 'ચિફ ઓપરેટીંગ ડીઝીશન મેકર' અથવા તો 'સીઓડીએમ' છે કે જે ઈન્ડ એએસ ૧૦૮ ની વ્યાખ્યા અંતર્ગત આવે છે. આંતરીક રીપોર્ટીંગની કામગીરી માટેના લક્ષણો એવી રીતે ઉદભવે છે કે જે કાર્યરત પ્રફોર્મન્સ એસેસમેન્ટ પદ્ધતિઓ સાથે સંબંધ રાખે છે.

**ભૌગોલીક વિસ્તારોની માહિતી**

કંપનીને વાણીજય વાતાવરણમાં કોઈપણ કામગીરી રહેલ નથી કે જે અલગ અલગ રીસ્ક અને લાભો આપી શકે. તેથી તેને એકજ ભૌગોલીક સેગમેન્ટમાં કામ કરતી હોય તેમ માની શકાય.

**૩૬. માઈક્રો, સ્મોલ અને મીડીયમ એન્ટરપ્રાઈઝના દેવાને લગત:-**

માઈક્રો, સ્મોલ અને મીડીયમ એન્ટરપ્રાઈઝને કોઈ રકમ ચૂકવવાનું રહેતું નથી કે જેમને કંપનીને ઓવર ડ્યુ થયેલ છે અને જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ ૪૫ થી વધારે દિવસો માટે ઓવરડ્યુ રહેલ છે.

**૩૭. લીઝના કરારો:-**

કંપનીએ ગુજરાત ઉદ્યોગ ભવન સોસાયટી સાથે લીઝ કરાર કરેલ છે કે જે રૂ. ૧,૬૦,૨૮૫/- ના માસિક ભાડે ૫ વર્ષના લીઝના સમયગાળા માટે કચેરી ઓફિસ પ્રાપ્ત કરવા માટે કરેલ છે.

રાઈટ ટુ યુઝ - લીઝ ધારણ મિલકતમાં ઉધાર કરીને ઉપર જણાવેલ લીઝને ડેબીટ કરી શકાય અને તેને સંબંધિત લીઝ જવાબદારીઓમાં કેડીટ પણ કરી શકાય. આ લીઝ જવાબદારીની કિંમત ૫ વર્ષ માટે ૮.૫% પ્રતિ વર્ષના વ્યાજ મુજબ ભવિષ્યના લીઝના ચૂકવણા મુજબ જાણી શકાય છે.

**લીઝના જવાબદારીનું મેચ્યુરીટી વિષ્લેષણ:-**

વિગત	૧૨ માસથી ઓછા	૧૨ માસથી વધારે	કુલ જવાબદારી
૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ મુજબ	૧૫ ૮૬ ૧૦૪	૨૬ ૭૯ ૧૩૬	૪૨ ૬૫ ૨૪૦
૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ મુજબ	૧૪ ૪૨ ૯૦૦	૪૨ ૬૫ ૨૪૦	૫૭ ૦૮ ૧૪૦

**નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં દર્શાવેલ રકમ**

વિગત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨	૩૧ માર્ચ ૨૦૨૧
લીઝની જવાબદારી ઉપર વ્યાજ	૪ ૮૦ ૫૨૦	૬ ૧૦ ૭૯૫
આરઓયુ એસેટ પર એમોરાઈઝેશન	૧૫ ૨૬ ૩૮૯	૧૫ ૨૬ ૩૮૯
<b>કુલ</b>	<b>૨૦ ૦૬ ૯૦૯</b>	<b>૨૧ ૩૭ ૧૮૪</b>



પીપીઈના શેડ્યુલ માં જણાવેલ લીઝ હોલ્ડ મિલકતમાં સમાવેલ રાઈટ ટુ ચુસ (આરઓચુ)ની વિગત

વિગત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨	૩૧ માર્ચ ૨૦૨૧
બેલેન્સ શીટની શરૂઆતની તારીખે કેરીઈંગ વેલ્યુ	૫૩ ૪૨ ૩૬૦	૬૮ ૬૮ ૭૪૯
વર્ષ દરમ્યાન આરઓચુ એસેટમાં ઉમેરો	-	-
વર્ષ દરમ્યાન આરઓચુ એસેટમાં એમોરાઈઝેશન	૧૫ ૨૬ ૩૮૯	૧૫ ૨૬ ૩૮૯
બેલેન્સ શીટની અંતીમ તારીખે કેરીઈંગ વેલ્યુ	૩૮ ૧૫ ૯૭૧	૫૩ ૪૨ ૩૬૦

**૩૮. નાણાંકીય રીસ્ક મેનેજમેન્ટના ઉદ્દેશો અને પોલીસીઓ:-**

કંપનીએ બજારમાં રહેલ ખતરાઓ, કેડીટને લગત ખતરાઓ અને લીકવીડીટીને લગત ખતરાઓનો સામનો કરવો પડે છે. આવા ખતરાઓનો સામનો કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટને આવા બાબતોમાં નાણાંકીય વિભાગનો સહાય પ્રાપ્ત રહે છે અને તેઓ આવા નાણાંકીય ખતરાઓનો સામનો કરવા માટે જરૂરી ઉપદેશ આપે છે અને નાણાંકીય ખતરાઓનો સારી રીતે સામનો કરવાની કંપનીની પ્રણાલી તૈયાર કરે છે. નાણાંકીય વિભાગ કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટને તે બાબતે આશ્વાસન આપે છે કે કંપનીના આવા નાણાંકીય ખતરાઓનો સારી રીતે સામનો કંપની કરી શકશે.

**(એ) બજારને લગત ખતરાઓ:-**

બજારમાં રહેલ ખતરાઓ એવા ખતરાઓ છે કે જે નાણાંકીય ઉપકરણોમાં રહેલ ભવિષ્યના કેશ ફ્લોમાં ફેરફાર થઈ શકે છે કારણે તે બજાર કિંમતોમાં ફેરફાર થાય છે. બજાર કિંમતોમાં વ્યાજ દરને લગત ખતરાઓનો સમાવેશ થાય છે. આવા વિશ્લેષણમાં માર્કેટ વેરીયેબલોમાંના આવન જવનની અસર ગ્રેડ્યુટીની કેરીઈંગ કિંમત પર થાય છે અને તેમાં અને પોસ્ટ રીટાયરમેન્ટ જવાબદારીઓ પણ રહેલ છે, અને પ્રાવધાનો અને બીન નાણાંકીય એસેટો અને જવાબદારીઓ પણ રહેલ છે.

**(૧) વ્યાજ દરમાં રહેલ ખતરાઓ:-**

વ્યાજ દરમાં રહેલ ખતરાઓ તે ખતરાઓ છે કે જે ફેર વેલ્યુ કે નાણાંકીય ઉપકરણોમાં રહેલ ભવિષ્યના કેશ ફ્લો પર આધારીત છે કે જે બજારના વ્યાજના દરમાં થતા ફેરફારોને લીધે ફરી શકે છે.

કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ બોરોઈંગ વ્યાજથી મુક્ત છે અને તેથી તેના પર વ્યાજ દરના ખતરાની અસર થતી નથી કે જે ઈન્ડ એસેસ ૧૦૭ માં દર્શાવેલ છે.

**(બી) લીકવીડીટીને લગત ખતરાઓ:-**

લીકવીડીટી એવો ખતરો છે કે જેમાં કંપની તેના હાલના કે ભવિષ્યના કેશ કે કોલેટ્રલ જવાબદારીઓને સ્વીકારી શકાય તેવા નુકશાનો કર્યા



સીવાય પુરા કરી ન શકે. કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય છે કે તમામ સમયે તેને તેના તમામ કેશ અને કોલેટ્રોલ જરૂરીયાતોને પુરા કરવા માટે લીકવડીટીનો ઓછામાં ઓછો સ્તર વાપરી શકે. કંપની તેના તેના લીકવડીટીના સ્થિતિને ધ્યાને રાખે છે અને તેની પાસે એક સચોટ કેશ મેનેજમેન્ટ વ્યવસ્થા રહેલ છે. તેની પાસે તેવા સ્ત્રોત છે કે જેથી તે નાણાંકીય વ્યવસ્થા ઓપટીમલ કિમતે રાખી શકે.

(૧) નીચેનું પત્રક કોન્ટ્રાક્ટ પર આધારીત દર્શાવ્યા વગરના ચુકવણા માટે રહેલ કંપનીના નાણાંકીય જવાબદારીઓની એક મેચ્યોર રૂપરેખાનું વિષલેશણ પ્રદાન કરે છે

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ મુજબ	ડીમાન્ડ મુજબ	૩ માસથી ઓછા	૩ થી ૧૨ માસ	૧ થી ૫ વર્ષ	૫ વર્ષથી વધારે	કુલ
બોરોઈંગ	-	-	-	-	-	-
ચુકવવા પાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-	-	-
અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ	-	૧૧ ૬૯ ૨૯૬	૧ ૨૮ ૩૫ ૮૯૪	૨૬ ૭૯ ૧૩૬	-	૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ મુજબ	-	-	-	-	-	-
બોરોઈંગ	-	-	-	-	-	-
ચુકવવા પાત્ર ટ્રેડ	-	૨૫ ૩૫ ૧૧૮	-	-	-	૨૫ ૩૫ ૧૧૮
અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ	-	૧૬ ૧૪ ૬૩૮	૧ ૦૮ ૪૫ ૩૯૬	૫૪ ૧૫ ૨૪૦	-	૧ ૭૮ ૭૫ ૨૭૪

(સી) કેડીટને લગત ખત્રાઓ:-

કેડીટ ખત્રો એવો ખત્રો છે કે જેમાં સામે વાળો પક્ષ તેઓની જવાબદારીઓતે પુરી ન કરે કે જે ગ્રાહકના કરાર પરના નાણાંકીય ઉપકરણો પર રહેલ છે, કે જેના કારણે નાણાકીય નુકશાન થાય છે. કંપનીને તેના ઓપરેટીંગ કામગીરીઓને કારણે આવા કેડીટ ખત્રાઓનો સામનો કરવો પડે છે (પ્રાથમીક મળવાપાત્ર ટ્રેડ) અને તે તેના નાણાકીય કામગીરીને કારણે પણ થઈ શકે છે, જેમાં બેન્ક સાથેના અને અન્ય નાણાંકીય સંસ્થાઓ અને અન્ય નાણાંકીય ઉપકરણોમાં થયેલ રોકાણોનો પણ સામવેશ થાય છે.

(૧) મળવાપાત્ર ટ્રેડ:-

કંપનીના તમામ બાકી રહેલ ગ્રાહક મળવાપાત્રનો કંપની દ્વારા નિયમિતપણે ચકાસણી કરવામાં આવી રહેલ છે. કંપનીને કોઈપણ બેંક ડેપોઝિટ કે લાંબાગાળાના બાકી નાણાંનો સામનો વર્ષ દરમ્યાન કરવો પડેલ નથી. વધુમાં રીપોર્ટીંગની તારીખે તમામ બાકી રહેલ ગ્રાહક મળવાપાત્ર છ માસથી ઓછાના છે. તે મુજબ ટ્રેડ મળવાપાત્ર ખુબજ ઓછા કેડીટ ખત્રાને લગત છે અને મેજેનમેન્ટે એવી ચકાસણી કરેલ છે કે કોઈ ટ્રેડ મળવાપાત્ર માટે કોઈ પણ ઈમ્પેરીમેન્ટની જરૂરીયાત રહેલ નથી.



(૨) નાણાંકીય સાધન અને કેશ ડીપોઝીટ:-

કંપનીના નાણાંકીય વિભાગ દ્વારા બેન્ક અને નાણાંકીય સંસ્થાઓ સાથે રહેલ તમામ કેડીટને લગત ખત્રાઓ સંભાળવામાં આવેલ છે અને તે કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટની નજરો હેઠળ છે. બેન્કો અને નાણાંકીય સંસ્થાઓ સાથે રહેલ તમામ સિલ્લકો ઓછા કેડીટ ખત્રાઓને લગત છે કારણ કે કંપનીને ખૂબજ સારા કેડીટ રેટીંગ આપવામાં આવેલ છે. આ રેગ્યુલેટરી સત્તાની દેખરેખ હેઠળ રહેલ છે.

૩૯. સંબંધિત પાર્ટી ડીઝકલોઝર

(૧) સંબંધીત પક્ષકારો અને સબંધોની રૂપરેખા

હોલ્ડીંગ એન્ટીટી

૧. ગુજરાત સરકાર (જીઓજી)
૨. રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર)

સંયુક્ત સાહસ

- બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ (બીઆરસીએલ)
- જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ)
- જી - રાઈડ હઝીરા રેલ લિમીટેડ (જીએચઆરએલ)

ખાસ મેનેજમેન્ટ પર્સનલ / એકઝીક્યુટીવ ડીરેક્ટર

શ્રી રાજીવકુમાર ગુપ્તા	ચેરમેન	(૬/૭/૨૦૨૧ થી ૨૩/૬/૨૦૨૨)
શ્રી એમ. કે. દાસ	ચેરમેન	(૬/૭/૨૦૨૧ સુધી)
શ્રીમતી અવંતિકા સિંઘ ઓલખ	મેનેજીંગ ડીરેક્ટર	(૨૨/૧૧/૨૦૨૧ થી)
શ્રી અશ્વિની કુમાર	મેનેજીંગ ડીરેક્ટર	(૧૬/૧૧/૨૦૨૧ સુધી)
શ્રી સંતોષ કુમાર	નિયામક (પી એન્ડ પી)	
શ્રી એમ. એસ. જોષી	સીએફઓ	

નિયામન નોન - એકઝીક્યુટીવ

શ્રી ટી. કે. પાન્ડે	નિયામક	(૨૭/૭/૨૦૨૧ થી)
શ્રી સંજય રસ્તોગી	નિયામક	(૨૭/૭/૨૦૨૧ સુધી)
શ્રી સંજય ઓમપ્રકાશ ગુપ્તા	નિયામક	(૩૦/૧૧/૨૦૨૧ થી)
શ્રી કલ્પેશ વીઠ્ઠલાની	નિયામક	
શ્રી એન. ડી. ચુમ્બેર	નિયામક	
શ્રી ચિત્તરંજન સ્વૈન	નિયામક	
શ્રી અંકીતા કિશ્ચિયન	નિયામક	





(૨) સંબંધિત પાર્ટી સાથે લેવડ દેવડ

ટ્રેન્સેક્શનની સમરી / બેલેન્સ અન્ય પાર્ટીઓને લગત	હોલ્ડીંગ એન્ટીટી		સંયુક્ત સાહસ		ખાસ વહીવટી પરિનલ અને તેઓના સંબંધીઓ	
	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
આપવામાં આવેલ લોન	-	-	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૨ ૮૯ ૭૮ ૨૫૯	-	-
પરત મળેલ લોન	-	-	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૧૭ ૨૧ ૦૬ ૧૧૪	-	-
ખર્ચનો વળતર	-	-	-	-	૨ ૮૩ ૯૫૩	૪ ૧૩ ૧૫૪
રેમ્યુનરેશન / પગાર	-	-	-	-	૩૨ ૮૮ ૩૫૨	૨૯ ૩૫ ૮૩૩
વ્યાજ ખર્ચ	૯૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬	-	-	-	-
વ્યાજ આવક	-	-	૪૪ ૫૪ ૬૦૦	૪૩ ૪૧ ૪૦૪	-	-
શેરોમાં રોકાણ	-	-	૧૩૬ ૦૧ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૦ ૮૪ ૦૦ ૦૦૦	-	-
ચુકવેલ શેર ઓપ્લીકેશનની રકમ	-	-	-	-	-	-
પ્રાપ્ત થયેલ શેર કેપીટલની રકમ	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦	-	-	-	-	-
જીઓજી થી પ્રાપ્ત ગ્રાન્ટ	૮૫ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	-	-	-	-	-
એસોસીયેટમાં રોકાણ માટે ફંડ	૧૨૩ ૭૪ ૯૦ ૧૦૦	-	-	-	-	-
બીડ પ્રોસેસીસગ માટે પ્રાપ્ત થયેલ ફી અને ટ્રાન્સફર	-	-	૭ ૫૦૦	૮૦ ૦૦૦	-	-
પ્રીલીમીનરી ખર્ચનો વળતર	-	-	૭૨ ૬૮ ૧૯૭	-	-	-
પ્રોજેક્ટના વિકાસ માટેની ફી	-	-	-	-	-	-
સેવાઓ અને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી ફી	-	-	૧૪ ૨૪ ૦૭ ૫૭૮	૬ ૫૧ ૯૫ ૭૪૫	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૨૪૯ ૯૧ ૫૨ ૧૦૦</b>	<b>૬૯ ૦૨ ૪૯૬</b>	<b>૨૧૧ ૪૨ ૩૭ ૮૭૫</b>	<b>૧૨૭ ૯૧ ૦૧ ૫૨૨</b>	<b>૩૫ ૮૨ ૩૦૫</b>	<b>૩૩ ૪૮ ૯૮૭</b>



ટ્રેન્સેક્શનની સમરી / બેલેન્સ અન્ય પાર્ટીઓને લગત	હોલ્ડીંગ એન્ટીટી		સંયુક્ત સાહસ		ખાસ વહીવટી પર્સનલ અને તેઓના સબંધીઓ	
	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
મળવાપાત્ર રકમ	૧૨ ૦૧ ૩૨ ૦૦૦	-	૧ ૦૯ ૪૦ ૬૯૬	૧૫ ૧૨ ૧૫૮	-	-
ચૂકવવાપાત્ર રકમ	૮૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬	-	-	-	૬૯ ૨૩૪

## ૪૦ ફેર વેલ્યુની ગણતરી

કંપનીના નાણાકીય સંસાધનોની ધારણ ક્ષમતા અને તેની સાચી કિંમતની સરખામણી નીચે કેરીંગ કિંમત પ્રમાણે દર્શાવેલ છે.

વિગત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત		૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	
	કેરીઈંગ વેલ્યુ	ફેર વેલ્યુ	કેરીઈંગ વેલ્યુ	ફેર વેલ્યુ
<b>૧) એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર નાણાકીય એસેટ</b>				
ઈન્વેસ્ટમેન્ટ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૨૩૭ ૨૬ ૦૦ ૦૦૦	૨૩૭ ૨૬ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦
ટ્રેડ રીસીવેબલ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪	-	-
કેશ અને કેશના સમાન્તર	૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭	૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭	૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧	૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧
અન્ય બેન્ક સાથે રહેલ સિલક	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪	-	-
અન્ય નાણાકીય એસેટ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨	૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨	૧૪ ૪૪ ૮૪ ૬૭૪	૧૪ ૪૪ ૮૪ ૬૭૪
<b>કુલ</b>	<b>૪૦૭ ૦૭ ૨૨ ૩૪૩</b>	<b>૪૦૭ ૦૭ ૨૨ ૩૪૩</b>	<b>૧૬૦ ૯૪ ૪૬ ૧૬૯</b>	<b>૧૬૦ ૯૪ ૪૬ ૧૬૯</b>
<b>૨) એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર નાણાકીય લાયબલીટી</b>				
ચૂકવવા પાત્ર ટ્રેડ	-	-	૨૫ ૩૫ ૧૧૮	૨૫ ૩૫ ૧૧૮
અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬	૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬	૧ ૭૮ ૭૫ ૨૭૪	૧ ૭૮ ૭૫ ૨૭૪
<b>કુલ</b>	<b>૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬</b>	<b>૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬</b>	<b>૨ ૦૪ ૧૦ ૩૯૨</b>	<b>૨ ૦૪ ૧૦ ૩૯૨</b>



નાણાંકીય એસેટ અને જવાબદારીના ફેર વેલ્યુમાં તે રકમનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટને સમહત પક્ષકારો વચ્ચે હાલના લેવડ દેવડ તરીકે એક્ષચેન્જ કરી શકાય, સિવાય કે તે જબરજસ્તીનો કે લીકવીડેશન સેલ હોય. મેનેજમેન્ટે પ્રાપ્ત થયેલ ટ્રેડ, રોકડ અને રોકડના સમાન્તર, અન્ય બેન્કની સિલક, અન્ય નાણાંકીય એસેટ, બોરોઈંગ, ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ, અને અન્ય નાણાંકીય લાયબલીટીસને ચકાસેલ છે અને તે કેરીઈંગ એમાઉન્ટના એપ્રોક્સીમેટ છે કે જે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના ટુકાવાળાના મેચ્યુરીટી મુજબ છે.

### ફેર વેલ્યુ હેરારકી:-

તમામ ફાઈનાન્શીયલ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ કે જે માટે ફેર વેલ્યુ ઓળખાયેલ છે કે ખુલાસો કરવામાં આવેલ છે તે ફેર વેલ્યુના કેટેગરીમાં આવે છે, અને તેનું વિવરણ નીચે આપવામાં આવેલ છે, અને તેનો આધાર સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ પર છે કે જે ફેર વેલ્યુની ગણતરી માટે પુરી રીતે અગત્યનું છે.

**લેવલ ૧ :** કોટ કરેલ (એડજેસ્ટ કર્યા સિવાય) રકમ કે જે ચાલુ માર્કેટમાં એક સમાન એસેટ કે લાયબલીટી માટે રહેલ છે.

**લેવલ ૨ :** વેલ્યુએશન ટેકનીકો કે જેના માટે સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ વપરાય કે જે ફેર વેલ્યુની ગણતરીમાં ખાસ અસર કરી શકે અને જે ઓબઝર્વેબલ હોય સીધી કે આડકતરી રીતે.

**લેવલ ૩ :** તેવા વેલ્યુએશન ટેકનીકો કે જેમાં સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ વેલની ગણતરીમાં ખાસ અસર કરી શકે અને તેનો આધાર ઓબઝર્વેબલ માર્કેટ ડેટા પર ન રહેલ હોય.

નીચે દર્શાવેલ કોષ્ટક કંપનીના એસેટ અને લાયબલીટીઓના ફેર વેલ્યુ ગણતરીને દર્શાવે છે.

### ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત એસેટનો ફેર વેલ્યુ ગણતરી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોઝર:-

વિગત	કુલ (કેરીઈગી વેલ્યુ)	સક્રિય બખરમા ના કોટેડ કિંમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કિંમત પર ગણતરી કરેલ નાણાંકીય એસેટ</b>				
રોકાણો	૨૩૭ ૨૬ ૦૦ ૦૦૦	-	-	-
મળવાપાત્ર ટ્રેડ	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪	-	-	-
રોકડ અને તેનો સમાન્તર	૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭	-	-	-
બેંકો સાથે રહેલ અન્ય સિલક	-	-	-	-
અન્ય નાણાંકીય એસેટ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૪૦૬ ૦૬ ૨૨ ૩૪૩</b>	-	-	-



૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત લાયબલીટીઓનો ફેર વેલ્યુ ગણત્રી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોઝર:-

વિગત	કુલ (કેરીઈગી વેલ્યુ)	સક્રિય બજારમા ના કોટેડ કિંમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબ્ઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કિંમત પર ગણત્રી કરેલ નાણાકીય લાયબલીટીઓ</b>				
ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-
અન્ય નાણાકીય લાયબલીટી (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત એસેટનો ફેર વેલ્યુ ગણત્રી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોશર:-

વિગત	કુલ (કેરીઈગી વેલ્યુ)	સક્રિય બજારમા ના કોટેડ કિંમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબ્ઝર્વેબલ ઈન્ફ્રાપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કિંમત પર ગણત્રી કરેલ નાણાકીય એસેટ</b>				
રોકાણો	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦	-	-	-
મળવાપાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-
રોકડ અને તેનો સમાન્તર	૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧	-	-	-
બેન્ક પાસે રહેલ અન્ય સિલક	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪	-	-	-
અન્ય નાણાકીય એસેટ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧૪ ૪૪ ૮૪ ૬૭૪	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૧૬૦ ૯૪ ૪૬ ૧૬૯</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



**૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત લાયબલીટીઓનો ફેર વેલ્યુ ગણત્રી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોઝર:-**

વિગત	કુલ (કેરીઈગી વેલ્યુ)	સક્રિય બજારમા ના કોટેડ કિંમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
એમોરાઈઝડ કિંમત પર ગણત્રી કરેલ નાણાકીય લાયબલીટીઓ				
ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ	૨૫ ૩૫ ૧૧૮	-	-	-
અન્ય નાણાકીય લાયબલીટી (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧ ૭૮ ૭૫ ૨૭૪	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૦૪ ૧૦ ૩૯૨</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

૪૧. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૬ (૪) મુજબ લોન, કરવામાં આવેલ રોકાણો, ગેરેન્ટીઓની વિગત લોન અને કરવામાં આવેલ રોકાણો તેને લાગુ પડતા મથાળા હેઠળ દર્શાવામાં આવેલ છે (જુનો નોંધ નં. ૬ અને ૧૨)
૪૨. રી - ગુપીગના કારણે નાણાકીય પત્રકોમાં જુના વર્ષના આકડાઓમાં થયેલ અસરો

રી-ગુપ થયેલ આઈટમો	રકમ	જુના વર્ષના ગુપીગ	ચાલુ સાલનું ગુપીગ
બેન્કો પાસે રહેલ અન્ય સિલક	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪	નાણાકીય એસેટ - અન્ય નાણાકીય એસેટ - કરન્ટ	નાણાકીય એસેટ - બેન્કો પાસે રહેલ અન્ય સિલક
રોકડ અને રોકડને સમાન્તર	૨ ૪૦ ૦૦ ૦૦૦	નાણાકીય એસેટ - અન્ય નાણાકીય એસેટ - કરન્ટ	નાણાકીય એસેટ - રોકડ અને રોકડનું સમાન્તર

**૪૩. અગાઉના સમયગાળાના ખર્ચાઓની વિગતો નીચે મુજબ છે:-**

વિગત	રકમ
ચોપડીઓ અને પીરીયોડીકલને લગત ખર્ચાઓ	૩૩ ૧૦૩
રીપેર અને મેઈન્ટેનન્સ ખર્ચાઓ	૬ ૯૮ ૩૯૬
વીજળી ખર્ચાઓ	૨ ૦૪ ૦૩૯



## ૪૪. જી - રાઈડના મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટની લગત નોંધ

કોટાસન રોડ - બહુચરાજી - ચાણસ્મા - રનુજ પ્રોજેક્ટ માટે બીઆરસીએલ દ્વારા જીરાઈડને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવે છે અને તેમાં એમએસઆઈએલ ને ૧૦% પ્રોજેક્ટના કીમતમાં સીઈડીંગ વેલ્યુ આપેલ છે અને તા.૦૮/૦૧/૨૦૧૯ ના રોજ થયેલ બીઆરસીએલના નિયમક મંડળની પહેલી બેઠકમાં તેને મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે. તે માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ કરાર તા.૨૮/૦૮/૨૦૨૦ ના રોજ કરવામાં આવેલ છે.

પીએમસી ચાર્જસને તેના ખરેખરના અંદાજ કિમત પર રાખવામાં આવેલ છે કે જે રૂ. ૪૫૨.૬૦ કરોડ છે અને તે બે ફેઝમાં છે અને તેને ફેઝવાઈઝ કુલ પીએમસી ચાર્જસ રૂ. ૪૫.૨૬ કરોડ કલેઈમ કરવામાં આવેલ છે.

(૧) કોટાસણ રોડ થી બહુચરાજી એમએસઆઈએલ સાઈડીંગ સાથે (ફેઝ - ૧)	૧૯.૮૨ કરોડ
(૨) બહુચરાજી થી રનુજ (ફેઝ - ૨)	૨૫.૪૪ કરોડ
<b>કુલ મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જ</b>	<b>૪૫.૨૬ કરોડ</b>

તા.૨૦/૦૮/૨૦૨૦ ના રોજ થયેલ જીરાઈડની ૧૫ મી બોર્ડ બેઠકમાં રીવાઈઝ થયેલ પ્રોજેક્ટ કિમત (ફેઝ પ્રમાણે) અને પીએમસી ચાર્જસને મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.

તારીખ ૨૮ મી ઓગસ્ટ, ૨૦૨૦ ના રોજ જીરાઈડ સાથે કરાર મુજબ જીરાઈડ પર લાગુ પડતા પીએમસી ચાર્જસની સ્ટેજવાઈઝ વિગત નીચે મુજબ છે.

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જ (રૂ. કરોડમાં)	ફેઝ - ૧ માટેનો સ્ટેજવાઈઝ પી એમસી ચાર્જસ (રૂ. કરોડમાં)
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જસ)	૧૯.૮૨	૫.૯૪૬
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૪૫% ચાર્જસ)		૮.૯૧૯
૩.	કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૨૫% ચાર્જસ)		૪.૯૫૫



ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જ (રૂ. કરોડમાં)	ફેઝ - ૨ માટેનો સ્ટેજવાઈઝ પી એમસી ચાર્જ (રૂ. કરોડમાં)
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જ)	૨૫.૪૪	૭.૬૩૨
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ ૪૫% ચાર્જ)		૧૧.૪૪૮
૩.	કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ (ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ ૨૫% ચાર્જ)		૬.૩૬

### તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ મુજબ બીલીગ સ્થિતી

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	ગુએસટી સાથે સર્ટીફાઈ થયેલ રકમ (આઈએનઆર)	વધારવામાં આવેલ બીલીગ (આઈએનઆર)
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જ)	-	૫ ૯૪ ૬૦ ૦૦૦
૨.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જ)	-	૭ ૬૩ ૨૦ ૦૦૦
૩.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૪૫% ચાર્જ) (રૂ. ૮.૯૧૯ કરોડ પ્રમાણે પીએમસી ચાર્જ રૂ. ૨૬૩.૫૨ કરોડ માટે)		
એ	આઈપીસી - ૦૧ થી આઈપીસી - ૨૧ સુધી	૧ ૩૯ ૯૬ ૪૮ ૦૭૬	૪ ૭૩ ૭૧ ૯૬૯



બી	આઈપીસી - ૨૨ તારીખ ૨૨/૦૪/૨૦૨૨ ના રોજ. કોલમ બીલમાં દર્શાવેલ રૂપિયામાં	૮૫૬૯૩૯૪૫	૨૪૫૭૯૩૬
	જીએસટીનો સમાવેશ થયેલ નથી કારણ કે તેના એકૃતઅલના આધારે જ એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ છે ન કે તેની કુલ ઈનવોઈસ કિંમત પર. (માર્ચ, ૨૦૨૨ ના માસ માટે)		
૪.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ ૪૫% ચાર્જિસ) (રૂ. ૧૧.૪૪૮ કરોડ પ્રમાણે પીએમસી ચાર્જિસ રૂ. ૩૩૩.૬૨૫ કરોડ માટે)		
એ	આઈપીસી - ૦૧ તારીખ ૨૭/૦૪/૨૦૨૨ ના રોજ. કોલમ બીલમાં દર્શાવેલ રૂપિયામાં જીએસટીનો સમાવેશ થયેલ નથી કારણ કે તેના એકૃતઅલના આધારે જ એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ છે ન કે તેની કુલ ઈનવોઈસ કિંમત પર. (માર્ચ, ૨૦૨૨ ના માસ માટે)	૨૧ ૧૯ ૧૫ ૯૨૫	૬૧ ૬૨ ૪૩૯
	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધી રેઈઝ કરવામાં આવેલ કુલ બીલ	૧૬૯ ૭૨ ૫૭ ૯૪૬	૧૯ ૧૭ ૭૨ ૩૪૪

વર્ષ દરમિયાન કંપનીને બીઆરસીએલ પાસેથી એમએસઆઈએલ ઈનસાઈડ સાઈડીંગ કામગીરી માટે પીએમસી પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તેની વિગતો નીચે મુજબ છે:-

કામગીરી માટે કુલ પીએમસી ચાર્જિસ	રૂ. ૧ ૩૫ ૭૦ ૦૦૦ (જેમા જીએસટી ૧૮%નો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે)
માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધી ઈનકર થયેલ પીએમસી ચાર્જિસ	રૂ. ૯૮ ૫૮ ૩૯૫ (જેમા જીએસટી ૧૮%નો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે)*

\* કે જેની અંદર અનબીલ આવક રૂપિયા ૨૩,૨૦,૩૨૧/- (જીએસટી બાદ)નો સમાવેશ થાય છે.





## ૪૫. જીબીપીઆરએલ ના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટનીને લગત નોંધ

જી - રાઈડ બેરી પોર્ટ રેલ લીમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) માટે જીબીપીઆરએલ દ્વારા જીરાઈડને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવે છે અને તેમાં જીબીપીઆરએલ ના ૩ જી બોર્ડ મીટીંગમાં તા: ૨૧-૦૩-૨૦૨૨ ના રોજ ૧૦% પ્રોજેક્ટની કીમત નક્કી કરવામાં આવેલ છે. તે માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ કરાર તા.૨૫/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ કરવામાં આવેલ છે.

પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટની ચાર્જસને (પીએમસી) તેના ખરેખરના અંદાજ કિમતના ૧૦% (રૂ.૫૨.૪૦ કરોડ) (જમીનની કિમતનો સમાવેશ થયેલ નથી) પર રાખવામાં આવેલ છે કે જે રૂ.૫.૨૪ કરોડ છે અને તેને નીચે મુજબ ત્રણ ભાગોમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ છે.

એ) ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી : પ્રોજેક્ટના કુલ બેજીક કિમતના ૩%

બી) પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ : પ્રોજેક્ટના કુલ બેજીક કિમતના ૪.૫%

સી) કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ : પ્રોજેક્ટના કુલ બેજીક કિમતના ૨.૫%

જીરાઈડના ૨૦મી બોર્ડ મીટીંગમાં મંજૂર થયા મુજબ જીબીપીઆરએલ પ્રોજેક્ટમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ સ્ટેજવાઈઝ પીએમસી ચાર્જસની વિગત નીચે મુજબ છે.

(રૂ. કરોડમાં)

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	પ્રોજેક્ટ માટે મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જ	પ્રોજેક્ટ માટેનો સ્ટેજવાઈઝ પી એમસી ચાર્જસ, વેરા સાથે
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૩%)	૫.૨૪	૧.૫૭
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૪.૫%)		૨.૩૬
૩.	કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૨.૫%)		૧.૩૧



### તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ મુજબ બીલીગ સ્થિતી

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	જીએસટી સાથે સર્ટીફાઈ થયેલ રકમ (આઈએનઆર)	વધારવામાં આવેલ બીલીગ (આઈએનઆર)
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જિસ)	-	૧ ૫૭ ૨૦ ૦૦૦
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૪૫% ચાર્જિસ) (રૂ. ૨.૩૫૮ કરોડ પ્રમાણે પીએમસી ચાર્જિસના રૂ. ૪૬.૧૭ કરોડ) (આઈએનઆર)		
એ.	આઈપીસ - ૦૧ ૧૬/૧૦/૨૦૨૧ પ્રમાણે	૪ ૬૭ ૭૬ ૫૪૪	૨૩ ૮૮ ૯૭૭
બી.	આઈપીસી - ૦૨ ૦૨/૧૧/૨૦૨૧ પ્રમાણે	૪ ૨૬ ૩૪ ૯૩૧	૨૧ ૭૭ ૪૫૭
સી.	આઈપીસી - ૦૩ ૦૬/૧૨/૦૨૧ પ્રમાણે	૧૪ ૪૨ ૪૩ ૫૫૧	૭૩ ૬૬ ૮૨૫
ડી.	આઈપીસી - ૦૪ ૧૮/૦૧/૨૦૨૨ પ્રમાણે	૭ ૬૫ ૫૭ ૩૮૬	૩૯ ૦૯ ૯૪૯
ઈ.	આઈપીસી - ૦૫ ૨૯/૦૧/૨૦૨૨ પ્રમાણે	૨ ૫૯ ૧૮ ૬૨૯	૧૩ ૨૩ ૭૧૯
એફ.	આઈપીસી - ૦૬ ૨૩/૦૩/૨૦૨૨ પ્રમાણે	૭ ૮૯ ૮૬ ૦૧૫	૪૦ ૩૩ ૯૮૪
	<b>અત્યાર સુધી રેજ કરવામાં આવેલ બીલો</b>	<b>૪૧ ૫૧ ૧૭ ૦૬૬</b>	<b>૩ ૬૯ ૨૦ ૯૧૧</b>

### ૪૬. જીબીપીઆરએલ ને આપેલ બોરોઈંગ અને જીબીપીઆરએલ પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ વ્યાજને લગત નોંધો.

વિગત	૨૦૨૧ - ૨૨	૨૦૨૦ - ૨૧
લોનની ઓપનીંગ બેલેન્સ	-	-
વર્ષ દરમ્યાન આપવામાં આવેલ લોન	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	-
ઓછું: વર્ષ દરમ્યાન પરત મળેલ લોનો	(૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)	-
લોનની કલોઝીંગ બેલેન્સ	-	-
જી-રાઈડને ચૂકવેલ કુલ વ્યાજ કે જે જીએસએફએસના આઈસીડીના વ્યાજ મુજબ	૪૪ ૫૪ ૬૦૦	-



૪૭ જુદા જુદા નાણાકીય રેશીયો નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે:-

ક્રમ	રેશીયો	ન્યુમેટર	ડીનોમીનેટર	૩૧/૦૩/૨૦૨૨	૩૧/૦૩/૨૦૨૧
૧	કરન્ટ રેશીયો (X)	કરન્ટ એસેટ	કરન્ટ જવાબદારી	૭૧.૭૩	૧૬.૦૦
ફેરફારની ટકાવારી : ૩૪૮.૩૧% ફેરફાર માટે કારણ : ચાલુ વર્ષમાં રહેલ કરન્ટ જવાબદારીઓમાં ચાલુ એસેટમાં (મુખ્યત્વે રોકડ અને રોકડના સમાન્તર અને બેન્કમાં રહેલ અન્ય બેલેન્સ) રહેલ ફરફાર કરતા પ્રપોશનલ રીતે વધારે છે.					
૨	ડેબ્ટ ઇકવિટી (X) રેશીયો	કુલ ડેબીટ	શેર ધારકોનો ઇકવિટી (કેપીટલ વત્તા રીઝર્વ)	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી
૩	ડેબ્ટ સેવા કવરેજ રેશીયો (X)	વેરા પહેલાનો નેટ નફો + નોન કેશ ઓપરેટીંગ ખર્ચ જેવા કે ઘસારો અને અન્ય એમોરાઇઝેશન + વ્યાજ + અન્ય એડજસ્ટમેન્ટ જેવા કે ફીક્સ એસેટ ના વેચાણ પર પચેલ લોસ વગેરે	વ્યાજ અને લીઝ પ્રીમીયમ + પ્રીન્સીપલ રીપેમેન્ટ	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી
૪	ઇકવિટી પર રીટર્ન (%)	વેરા પછી નેટ નફો - પ્રીફરેન્સ ડીવીડેન્ટ (જો કોઈ હોય તો)	સરેરાશ શેર ધારકનું ઇકવિટી	(૦.૦૧)	૦.૨૪
ફેરફારની ટકાવારી : (૧૦૩.૬૬)% ફેરફાર માટે કારણ : ગત વર્ષમાં કંપનીને નફો થયેલ છે પરંતુ ચાલુ વર્ષે તેની સરખામણીમાં કંપનીને નૂકશાન થયેલ છે.					
૫	ઇન્વેન્ટરી ટર્નઓવર રેશીયો	વેચેલ ગુડસની કિમત અથવા સેલ્સ	સરેરાશ ઇન્વેન્ટરી (ઓપનીંગ + ક્લોઝીંગ સિલ્લક / ૨)	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી



૬	મળવાપાત્ર ટ્રેડ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ કેડીટ સેલ (ગ્રોસ કેડીટ સેલ્સ બાદ સેલ્સ રીટર્ન)	સરેરાશ મળવાપાત્ર હિસાબો (ઓપનીંગ + બંધ સિલ્લક /૨)	૨૭.૭૭	લાગુ પડતુ નથી
ફેરફાર માટે કારણ : ગત વર્ષે કોઈપણ મળવાપાત્ર ટ્રેડ રહેલ નથી તેથી.					
૭	ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ કેડીટ ખરીદી (ગ્રોસ કેડીટ ખરીદી માઈનસ ખરીદીના રીટર્ન)	સરેરાશ વર્કીંગ કેપીટલ	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી
૮	નેટ કેપીટલ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ સેલ્સ (કુલ સેલ્સ માઈનસ સેલ્સ રીટર્ન)	સરેરાશ વર્કીંગ કેપીટલ	૦.૧૩	૦.૦૭
ફેરફારની ટકાવરી : ૯૬.૬૨% ફેરફાર માટે કારણ : ચાલુ વર્ષનું ટર્નઓવર ગત વર્ષ કરતા વધારે છે એટલે.					
૯	નેટ નફા રેશીયો	નેટ નફો	નેટ સેલ્સ	(૦.૦૦૩)	૦.૧૯
ફેરફારની ટકાવરી : (૧૦૧.૬૭)% ફેરફાર માટે કારણ : ગત વર્ષમાં કંપનીને નફો થયેલ છે પરંતુ ચાલુ વર્ષે તેની સરખામણીમાં કંપનીને નુકશાન થયેલ છે.					
૧૦	એમ્પ્લોઈડ કેપીટલ પરનું રીટર્ન	વ્યાજ અને વેરા પહેલાનું રીટર્ન	એમ્પ્લોઈ થયેલ કેપીટલ (ટેન્જેબલ નેટ વર્થ + કુલ ડેબીટ + ડીફર થયેલ વેરાની જવાબદારી)	(૦.૦૦૦૨)	૦.૦૧૧
ફેરફારની ટકાવરી : (૧૦૧.૭૫)% ફેરફાર માટે કારણ : ગત વર્ષમાં કંપનીને નફો થયેલ છે પરંતુ ચાલુ વર્ષે તેની સરખામણીમાં કંપનીને નુકશાન થયેલ છે)					
૧૧	રોકાણ પર રીટર્ન	રીટર્ન	રોકાણ	૦.૦૦૦૫	૦.૦૦૦૮
ફેરફારની ટકાવરી : (૩૬.૦૪)% ફેરફાર માટે કારણ : રોકાણમાં થયેલ પ્રપોર્શનેટ વધારો રીટર્નમાં થયેલ પ્રપોર્શનેટ વધારા કરતા વધારે છે.					



૪૮. ગત વર્ષના આંકડાઓને જ્યા જરૂર જણાયેલ ત્યાં રીગ્રુપ અને રીકલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ છે કે જેથી ચાલુ સમયગાળાના પ્રેઝન્ટેશન સાથે કન્ફર્મ થઈ શકે.

૪૯. કેપીટલ કમીટમેન્ટ:-

કેપીટલ એકાઉન્ટમાં કોઈપણ કોન્ટ્રાક્ટ પુરા કરવાના રહેતા નથી અને તેથી બેલેન્સશીટની તારીખે કોઈપણ કેપીટલ કમીટમેન્ટ બાકી રહેલ નથી.

## નોંધ ૧ થી ૪૯ મા સહી કરનાર

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
એફઆરએન. ૧૧૦૬૯૯૧૬૫૯૫

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-  
મૃગેશ કે. શાહ  
ભાગીદાર,  
સભ્યપદ નં. ૧૧૭૪૧૨  
યુડીઆઈએન: ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીએફયુડી૬૩૩૦

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
સી.એફ.ઓ.

સહી/-  
સંતોષ કુમાર  
નિયામક (પી એન્ડ પી)  
ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-  
અવંતિકા સિંઘ ઓલખ  
મેનેજિંગ ડીરેક્ટર  
ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮

સ્થળ: અમદાવાદ  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨

સ્થળ: ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## સ્વતંત્ર ઓડીટરોનો અહેવાલ

પ્રતિ,

સભ્યોશ્રીઓ,

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ - જીરાઈડ,

### કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો પર અહેવાલ

#### અભિપ્રાય

અમારા દ્વારા ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (ધી કંપની) ના કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોનું ઓડીટ કરેલ છે જેમાં ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ નું બેલેન્સ શીટ, નફા નુકશાનનું પત્રક (જેમાં અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકનો સમાવેશ થાય છે), ઈકવીટીમાં ફેરફારનું પત્રક અને વર્ષ અંતિતનું કેશ ફ્લો પત્રક, કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોને લગત નોંધો જેમાં ખાસ હિસાબી પદ્ધતિઓના સમરીનો સમાવેશ થાય છે અને અન્ય સમજણને લગત માહિતીનો સમાવેશ થાય છે (જેને હવે પછી કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો તરીકે ઉલ્લેખવામાં આવશે).

અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમારી માહિતી અને અમોને આપવામાં આવેલ સ્પષ્ટતાઓ મુજબ ઉપર દર્શાવેલ કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોમાં અમોને કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની જરૂરીયાત મુજબની માહિતી આપેલ છે અને તે અમોને ધારાની એમેન્ડ થઈ (તે ધારા) હોય તે મુજબ પણ છે અને તે ભારતમાં ચાલતા હિસાબી પદ્ધતિઓ કે જેમાં ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ્સ (ઈન્ડ એએસ) નો સમાવેશ થાય છે તે મુજબ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિતનો કંપનીના કામકાજનો એક સાચો અને ખરો ચિત્ર આપે છે અને તે તારીખે તેની નાણાંકીય કામગીરી કે જેમાં કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક, તેની કેશ ફ્લો અને વર્ષના અંતે ઈકવીટીમાં ફેરફારનો સાચો ચિત્ર આપે છે.

#### અમારા અભિપ્રાયનો આધાર

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં દર્શાવેલ ઓડીટીંગ (એસએસ) ના સ્ટેન્ડર્ડ્સ મુજબ અમોએ અમારો ઓડીટ કરેલ છે. સ્ટેન્ડર્ડ્સ મુજબની અમારી જવાબદારીઓની વધારે વિગતો અમારા અહેવાલના ઓડીટરની જવાદારીઓ ઓડીટ માટે કે જે કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોના વિભાગમાં દર્શાવવામાં આવેલ છે. અમો કંપનીથી સ્વતંત્ર છીએ અને તેના અનુસંધાનમાં ભારતના ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયાના ઈન્સ્ટીટ્યુટના કોડ ઓફ એથીક્સ અને તેની સાથે અમારા કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોને લગત એથીકલ જરૂરીયાતો કે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબ અને તેને લગત અન્ય નિયમો મુજબ છે અને તેના અનુસંધાને અમોએ અમારા તમામ એથીકલ જવાબદારીઓને પૂર્ણ કરેલ છે અને કોડ ઓફ એથીક્સનું પાલન કરેલ છે. અમો માનીએ છીએ કે અમારા દ્વારા પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ ઓડીટ સબુતો અમારા દ્વારા કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોને લગત અભિપ્રાયો આપવા માટે સંપૂર્ણ છે.



## મુખ્ય ઓડીટને લગત બાબતો

મુખ્ય ઓડીટ બાબતે તે છે કે, અમારા પ્રોફેશનલ જજમેન્ટ મુજબ, હાલના સમયગાળા માટે તે અમારા કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો માટે ખુબજ અગત્યનું છે. આ અહેવાલમાં જણાવવા માટે કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોને લગત કોઈ પણ ખાસ ઓડીટ બાબત રહેલ નથી.

## કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોને લગત મેનેજમેન્ટ અને તેના વહીવટકર્તાઓની જવાબદારીઓ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ (તે ધારા) ની કલમ ૧૩૪ (૫) માં દર્શાવેલ બાબતોની જવાબદારીઓ કંપનીના નિયામક મંડળની રહે છે અને તેઓએ કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાના થાય છે કે જે નાણાકીય સ્થિતિ, નાણાકીય કામગીરી, કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક, ઈકવીટીમાં ફેરફાર અને કંપનીના કેશ ફ્લો બાબતે ભારતમાં ચાલી રહેલ નાણાકીય સિદ્ધાન્તો મુજબ છે કે નહિ કે જેમાં ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ્સ (ઈન્ડ એએસ) કે જે ધારાની કલમ ૧૩૩ અને તેને લગત નિયમો મુજબ છે કે નહિ તેનું સાચું ચિત્ર પ્રદાન કરે છે.

આ જવાબદારીમાં જરૂરી હિસાબી રેકોર્ડની જાળવણી કે જે ધારાના પ્રાવધાનો મુજબ હોય તેનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી કંપનીના એસેટ સાચવી શકાય અને તેનાથી છેતરપીંડી ટાળી શકાય અને તેને શોધી પણ શકાય અને અન્ય ગેરરીતીઓ પણ જાણી શકાય; યોગ્ય હિસાબી પદ્ધતિઓ સીલેક્ટ કરી તેને અમલમાં મુકી શકાય; જરૂરી જજમેન્ટ અને એસ્ટીમેટ ખાત્રીપૂર્વક રીતે કરી શકાય; જરૂરી આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણ અમલમાં મુકી કાર્યરત કરી શકાય, કે જેથી તે સારી રીતે કામ કરે અને તેનાથી હિસાબી રેકોર્ડની ચોકસાઈ અને પૂર્ણતાની ખાત્રી કરી શકાય અને સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રકો માટે જરૂરી તૈયારી અને રજુઆત કરી શકાય કે જેથી ખરો અને સાચો ચિત્ર પ્રાપ્ત થઈ શકે અને ગેરરીતી કે ભૂલને કારણે થનાર મટીરીયલ મીસસ્ટેમેન્ટને દૂર કરી શકાય.

આ કન્સોલીડેટેડ નાણાકીય પત્રક તૈયાર કરતી વખતે નિયામક મંડળની જવાબદારી છે કે તે કંપની એક ગોઈંગ કન્સર્ન તરીકે ચાલી શકે તેવી ક્ષમતા છે કે નહિ તે ચકાસી લે અને ગોઈંગ કન્સર્નને લગત બાબતો લાગુ પડે ત્યાં ડીસ્ક્લોસ કરે અને આ ગોઈંગ કન્સર્નને આધારે હિસાબી પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરે અને જો નિયામક મંડળ કંપનીને લીકવીડેડ કરવા માગતી હોય કે ઓપરેશન સીઝ કરવા માગતી હોય કે અન્ય કોઈ વિકલ્પ રહેલ ન હોય તે નક્કી કરે.

કંપનીના નાણાકીય રીપોર્ટીંગ પ્રોસેસ તે નિયામક બોર્ડની જવાબદારી છે.

## કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટ બાબતે ઓડીટરોની જવાબદારી

અમારો ઉદ્દેશ્ય તેવી ખાત્રી કરવાની છે કે કન્સોલીડેટેડ નાણાકીય પત્રકો સંપૂર્ણપણે મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટ રહિત છે કે છેતરપીંડી કે ભૂલના કારણ હોઈ શકે અને ઓડીટર અહેવાલ ઈશ્યુ કરવું કે જેમાં અમારો અભિપ્રાય રહેલ હોય. રીસનેબલ ખાત્રી એક ઉચ્ચ કોટીની ખાત્રી છે, પરંતુ તે એવી ખાત્રી નથી કે એસએસ મુજબ કરવામાં આવેલ ઓડીટ હંમેશા મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટ જો હોય તો તેને ઓળખી કાઢે. મીસસ્ટેટમેન્ટ છેતરપીંડી કે ભૂલને કારણે ઉત્પન્ન થઈ શકે અને તેને ત્યારે મટીરીયલ તરીકે માની શકાય કે જ્યારે તે ઉપભોગતાઓના નાણાકીય નિર્ણયો પર અસર કરી શકે કે જે આ સ્ટેન્ડઅલોન નાણાકીય પત્રક પર આધારીત છે.

એસએસ મુજબના અમારા ઓડીટના ભાગરૂપે અમોએ પ્રોફેશનલ જજમેન્ટ રાખેલ છે અને ઓડીટ દરમ્યાન પ્રોફેશનલ સ્કેપટીઝમ રાખેલ છે અને અમોએ:-



- કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકમાં રહેલ મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટના ખત્રાઓને ઓળખેલ અને ચકાસેલ છે કે જે છેતરપીંડી કે ભુલના કારણે થયેલ છે અને તેવા ખત્રાઓને લગત ઓડીટ પ્રણાલીને ડીઝાઈન અને પર્ફોર્મ કરેલ છે અને તેવા ઓડીટ સબુતો પ્રાપ્ત કરેલ છે કે જેની મદદથી અમારા અભિપ્રાયનો આધાર બની શકે. મટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટ કે જે છેતરપીંડીને કારણે ઉદભવેલ છે તેને ન ઓળખવાનો ખત્રો ભૂલથી થયેલ હોય તેના કરતા વધારે છે કારણ કે છેતરપીંડીમાં કોલ્યુશન, ફોરજરી, ઈન્ટેનશનલ ઓમીશન, મીસરીપ્રેસન્ટેશન કે આનતરીક નિયંત્રણના ઓવરરાઈડનો સમાવેશ થાય છે.
- આતરીક નિયંત્રણને સમવજુ કે જે ઓડીટને લગત હોય કે જેનાથી તેવા ઓડીટ પદ્ધતિઓ બનાવી શકાય કે જે પરિસ્થિતિઓ અનુરૂપ હોય. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૩) (આઈ) અંતરગત કંપની પાસે જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ કાર્યરત છે અને તેવા નિયંત્રણો સારી રીતે કામ કરે છે તે બાબતને લગત અભિપ્રાય આપવાની જવાબદારી પણ અમારી છે.
- ચકાસવામાં આવેલ હિસાબી પદ્ધતિઓનો વિશ્લેશણ અને હિસાબી એસ્ટીમેટોની યોગ્યતાનું અને લાગતા વળગતા ખુલાસાઓ મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરવામાં આવેલ છે.
- ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલ હિસાબી પદ્ધતિઓના વ્યાજબીપણાને ચકાસવી અને હિસાબ અંદાજોની યોગ્યતા ચકાસવી અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ ખુલાસાની ચકાસણી કરવી.
- ગોઈંગ કન્સર્નના આધારે મેનેજમેન્ટના દ્વારા કરવામા આવેલ તેના ઉપયોગને ચકાસવી અને ઓડીટના પૂરાવાના આધારે ઈવેન્ટ અને કંડીશનોને લગત મટીરીયલ અનીશ્ચિતા રહેલ છે કે કેમ તે ચકાસવી કે જે કંપીનના ચાલુ રહેવાની ક્ષમતા પર અસર કરી શકે. જો અમોને તેમ જણાઈ આવે કે મટીરીયલ અનિશ્ચિતા રહેલ છે તો કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોના અમારા ઓડીટ રીપોર્ટમાં અમારે તે બાબતે ધ્યાન દોરવાની રહે અને જો આવા ખુલાસાઓ બરોબર ન હોય તો અમારા અભિપ્રાયમાં પરીવર્તન લાવવું. પરંતુ, ભવિષ્યની પરીસ્થિતિઓ અને સંજોગોને કારણે કંપની ચાલુ ન પણ રહી શકે.
- અમોએ નાણાંકીય પત્રકોને લગત તમામ પ્રેઝન્ટેશન, સ્ટ્રક્ચર અને વિગતોને ચકાસેલ છે અને તેમા ખુલાસાઓને સમાવેશ થાય છે કે જેમાં નાણાંકીય પત્રકો લેવડ દેવડો દર્શાવતી હોય અને એક સાચો પ્રેઝન્ટેશન દર્શાવે છે.

વહીવટ કરનાર વ્યક્તિઓનો અમોએ સંપર્ક કરેલ છે અને તેમની પાસે અન્ય બાબતો ઉપરાંત ઓડીટમાં પ્રાપ્ત થયેલ વિગતો બાબતે ચર્ચા કરેલ છે અને તેમાં આંતરીક નિયંત્રણમાં રહેલ ખામીઓ કે જે અમારા ઓડીટમાં જણાઈ આવેલ છે તેની પણ ચર્ચા કરેલ છે.

તેના ઉપરાંત વહીવટમાં રહેલ વ્યક્તિઓને અમોએ એવો પત્રક આપેલ છે કે અમોએ અમારી એથીકલ જરૂરીયાતો કે જે સ્વતંત્રતાને લગત છે તેનું પાલન કરેલ છે અને તેઓને તમામ સંબંધો બાબતે અને અન્ય બાબતે માહિતી આપેલ છે કે જે અમારા ઓડીટની સ્વતંત્રતા ને લગત અને તેના સેફગાર્ડને લગત છે.

વહીવટમાં રહેલ વ્યક્તિઓને આપેલ બાબતોમાં અમોએ કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોને લગત સૌથી વધારે અગત્ય બાબતો નક્કી કરેલ છે કે જે હાલના સમયગાળાને લગત છે અને ખાસ ઓડીટ બાબતોને લગત છે. અમારા ઓડીટ રીપોર્ટમાં તમામ બાબતો દર્શાવેલ છે સીવાય કે જાહેરમાં જાહેર કરવાને લગત બાબતો કે જે રોજબરોજની ન હોય અને અમારા દ્વારા કઈ બાબતો રીપોર્ટમાં દર્શાવવાની છે તે નક્કી કરવામાં આવેલ છે કારણે કે જો તેમ ન કરવામા આવે તો તેના વિપરીપ પરીણામો આવી શકે





અને તેના કારણે જાહેર હિત પર ખોટી અસર થઈ શકે.

## અન્ય બાબતો

અમોએ નીચે દર્શાવેલ ત્રણ સૈયુક્ત એકમોના નાણાંકીય પત્રકોનું ઓડીટ કરેલ નથી.

૧. બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ
૨. જી-રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ
૩. જી-રાઈડ હઝીરા રેલ લિમિટેડ

તેઓના નાણાંકીય પત્રકોનું ઓડીટ અન્ય ઓડીટરો દ્વારા કરવામાં આવેલ છે અને આ અહેવાલો અમોને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ છે અને કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો ઉપર અમારા અભિપ્રાય આ સંયુક્ત સાહસની રકમો અને ખુલાસાઓ ઉપર આપવામાં આવેલ છે તે સંપૂર્ણપણે અન્ય ઓડીટરોના અહેવાલો પર આધારીત છે. અમારા કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો ઉપરના અભિપ્રાય મુજબ અને અમારા અન્ય કાયદાકીય અને રેગ્યુલેટરી જરૂરીયાતોના અહેવાલને મોડીફાઈ કરવામાં આવેલ નથી અને તે કરવામાં આવેલ કામગીરી પર આધારીત છે અને અન્ય ઓડીટરોના અહેવાલો અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા સર્ટીફાઈ કરવામાં આવેલ નાણાંકીય પત્રકો પર આધારીત છે.

## અન્ય કાયદાકીય અને રેગ્યુલેટરી બાબતોને લગત અહેવાલ

૧. ભારત સરકાર દ્વારા ઈશ્યુ કરવામાં આવેલ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના કંપનીસ (ઓડીટર્સ રીપોર્ટ) ઓર્ડર, ૨૦૨૦ (ધી ઓર્ડર) ના કલમ ૧૪૩ ના પેટા કલમ (૧૧) ની જરૂરીયાત મુજબ અમોએ સંયુક્ત સાહસ કંપનીઓના ઓડીટ અમોને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ મુજબ કરેલ છે અને કંપનીઝ (ઓડીટર અહેવાલ) ઓર્ડર (સીએઆરો) માં લાગતા વળગતા ઓડીટરો દ્વારા કોઈ પણ વિરોધી કે ક્વોલીફાઈડ ટીપ્પણીઓ આપેલ નથી અને તે કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોમાં સમાવેલ છે.
૨. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૫) મુજબ અમારા અહેવાલમાં અમોએ ચોપડાઓની ચકાસણી અને કંપની રેકોર્ડની ચકાસણીના આધારે અમોને જ્યાં યોગ્ય લાગેલ ત્યાં અને અમોને પ્રાપ્ત થયેલ માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર “એનેક્સર એ” સામેલ રાખેલ છે કે જે ભારતના કમ્પ્યુટર અને ઓડીટર જનરલના સૂચનો અને પેટા સૂચનો અનુસાર છે.
૩. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૩) મુજબ અમે નીચે મુજબ જણાવીએ છીએ:-
  - (એ) અમોએ અમરી જરૂરીયાત મુજબ માહિતી માંગેલ એન પ્રાપ્ત કરેલ છે કે જે ઉપર દર્શાવેલ કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટ માટે જરૂરી જણાઈ આવેલ છે.
  - (બી) અમારા અભિપ્રાય અનુસાર ઉપર જણાવેલ કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવા માટે જરૂરી હિસાબી ચોપડાઓ કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલ છે અને તે અમારા દ્વારા ચોપડાઓની ચકાસણીથી જણાઈ આવેલ છે.
  - (સી) કન્સોલીડેટેડ બેલેન્સ શીટ, કન્સોલીડેટેડ નફા અને નુકશાનનું પત્રક (અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક સહિત), કન્સોલીડેટેડ ઈકવીટીમાં ફેરફારના પત્રકો અને કન્સોલીડેટેડ કેશ ફ્લોનું પત્રક કે જે આ અહેવાલને લાગુ પડે તેમ છે તે કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોના લાગતા વળગતા હિસાબી ચોપડાઓ સાથે સંલગ્ન છે અને જાળવવામાં આવેલ છે.



- (ડી) અમારા અભિપ્રાયમાં ઉપર દર્શાવેલ કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો ઈન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટેન્ડર્ડ (ઈન્ડ એએસ) કે જે ધારાની કલમ ૧૩૩ અને કંપનીસ (ઈન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટેન્ડર્ડ) નીયમો, ૨૦૧૫ માં દર્શાવેલ છે તેના મુજબ છે.
- (ઈ) આ એક સરકારી કંપની હોવાથી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૬૪ ની પેટા કલમ (૨) કે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સ, ભારત સરકારના પરિપત્ર નંબર જી.એસ.આર.૪૬૩ (ઈ) તારીખ ૫ મી જુન, ૨૦૧૫ મુજબ લાગુ પડતુ નથી.
- (એફ) કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટિંગ કે જે આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોને લગત છે તે મુજબ હોય અને આવા નિયંત્રણોના કાર્યક્ષમ અસરકારકતા દર્શાવવા માટે અમોએ એક અલગ અહેવાલ 'એનેક્સર બી' થી આપેલ છે.
- (જી) આ એક સરકારી કંપની હોવાથી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૬૭ ના પેટા કલમ ૧૬ કે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સ, ભારત સરકારના પરિપત્ર નંબર જી.એસ.આર.૪૬૩ (ઈ) તારીખ ૫ મી જુન, ૨૦૧૫ મુજબ લાગુ પડતુ નથી.
- (એચ) કંપનીસ (ઓડીટ એન્ડ ઓડીટસ) નીયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૧૧ માં દર્શાવેલ અન્ય બાબતો કે જેનો ઓડીટ અહેવાલમાં સમાવેશ કરવાના થાય છે તે બાબતે અમારા અભિપ્રાય અને અમારા પાસે ઉપલબ્ધ માહિતી મુજબ અને નીચે મુજબની સમજૂતી આપીએ છીએ.
૧. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજના બેલેન્સ શીટની તારીખ મુજબ કંપની પાસે કોઈ પણ પેન્ડિંગ લીટીગેશન રહેલ નથી.
  ૨. કંપની પાસે કોઈ પણ લાંબા ગાળાના કોન્ટ્રાક્ટ કે જેમાં ડેરીવેટીવ કોન્ટ્રાક્ટનો સમાવેશ થાય છે તે રહેલ નથી કે જેમાંથી કોઈ પણ મટીરીયલ ફોરસીયેબલ નુકશાન થઈ શકે.
  ૩. કંપની દ્વારા ઈન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંડમાં કોઈ પણ રકમ ટ્રાન્સફર કરવામાં કોઈ વિલંબ રહેલ નથી, કે કોઈ પણ રકમ ટ્રાન્સફર કરવામાં બાકી રહેલ નથી.
- ૪ એ) મેનેજમેન્ટે અમોને જણાવેલ છે કે તેઓની પાસે રહેલ માહિતી અને મંતવ્ય અનુસાર કંપની દ્વારા કોઈપણ ભંડોળો લોન તરીકે કે રોકાણ (ઉધાર લીધેલ નાણા કે શેર પ્રીમીયમ કે કોઈ અન્ય પ્રકારના ભંડોળ) આપવામાં આવેલ નથી કે કોઈ પણ વ્યક્તિ અથવા એન્ટીટી જેમા વિદેશી એન્ટીટીનો સમાવેશ થાય છે ("ઈન્ટરમીડીયેટરી") ને કોઈપણ જાતના સમજૂતી લેખીત કે અન્ય કોઈપણ રીતે કરવામાં આવેલ નથી કે જેમાં આવા ઈન્ટરમીડીયેટરીએ
- સીધી અને આડકતરી રીતે કોઈ પણ અન્ય વ્યક્તિ કે એન્ટીટીમાં ઉધાર કે રોકાણ કોઈ પણ રીતે કંપનીના વતી ("અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી") રોકાણ કરશે કે
  - કોઈપણ એવી ગેરેન્ટી, સિક્યુરીટી કે એવી કોઈ પણ કામગીરી અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી વતી કરશે.
- બી) મેનેજમેન્ટે અમોને જણાવેલ છે કે તેઓની પાસે રહેલ માહિતી અને મંતવ્ય અનુસાર કંપનીને કોઈ પણ વ્યક્તિ અથવા એન્ટીટી જેમા વિદેશી એન્ટીટીનો સમાવેશ થાય છે ("ફન્ડિંગ પાર્ટીઝ") તેઓ પાસેથી કોઈપણ ભંડોળ માટે કોઈ પણ સમજૂતી કે જે લેખીત અથવા અન્ય કોઈ રીતે કરેલ જેમાં,
- સીધી અને આડકતરી રીતે કોઈ પણ અન્ય વ્યક્તિ કે એન્ટીટીમાં ઉધાર કે રોકાણ કોઈ પણ રીતે કંપનીના વતી



(“અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી”) રોકાણ કરશે કે

- કોઈપણ એવી ગેરેન્ટી, સિક્યુરીટી કે એવી કોઈ પણ કામગીરી અલ્ટીમેટ બેનીફીશયરી વતી કરશે.
- સી) તેઓ ઓડીટ પદ્ધતિઓના આધારે કે જેને બરોબર અને યોગ્ય પરિસ્થિતિમાં કરેલ માની શકાય તેઓ કોઈ પણ બાબત અમારા ધ્યાન પર આવેલ નથી કે જેનાથી અમો એમ માની શકીએ કે ઉપર જણાવેલ પેટા કલમ (એ) અને (બી) મુજબ કોઈ પણ મટીરીયલ મીસ સ્ટેટમેન્ટ રહેલ છે.
- પ) કંપનીએ વર્ષ દરમ્યાન કોઈ પણ ડીવીડન્ટ જાહેર કરેલ નથી કે ચૂકવેલ નથી અને વર્ષ માટે કોઈપણ આખરી ડીવીડન્ટ સૂચવેલ નથી.
- ૧) કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૨૦૩(૧) અને તેની સાથે કંપનીઝ (મેનેજેરીયલ પ્રસનલની નિયુક્તિ અને પગાર) નિયમો, ૨૦૧૪ ના નિયમ ૮ મુજબ કે જેથી ખાસ મેનેજેરીયલ પ્રસનલ (કેએમપી) ની નિયુક્તિ કરવાની થાય છે. કંપનીએ કોઈ પણ કુલ ટાઈમ કોલીફાઈડ કંપની સેક્રેટરીને અહેવાલની તારીખ સુધી નિયુક્ત કરેલ નથી. પરંતુ અમારી માહિતી અનુસાર અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા અમોને આપવામાં આવેલ સમજ અનુસાર કંપનીએ પ્રેક્ટીસ કરનાર કંપની સેક્રેટરીઓની સેવાઓ પ્રાપ્ત કરેલ છે.

સુરેશ આર શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ વતી  
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ  
(એફઆરએન : ૧૧૦૬૯૧૬૭૯૫)

સહી/-  
મૃગેશ કે. શાહ  
પાર્ટનર

મેમ્બરશીપ નં. ૧૧૭૪૧૨

ચુડીઆઈએન : ૨૧૧૧૭૪૧૨એઓટીજીકેએમ૫૧૧૦

સ્થળ : અમદાવાદ  
તારીખ : ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સ્વતંત્ર ઓડીટર અહેવાલને લગત “એનેક્ષર એ”

પ્રતિ,  
સભ્યો,

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (તે કંપની) ના સ્વતંત્ર ઓડીટર અહેવાલને સંલગ્ન અમોએ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૫) ના પેટા સૂચનો અને સૂચનોને લગત કે જે વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૦૨૨ ને લગત છે તે બાબતે કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો ઉપર નીચે મુજબ રીપોર્ટિંગ કરીએ છીએ:-

ભાગ - ૧

નાણાકંચ વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માટે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૫) મુજબનો અહેવાલ

### ૧. મુખ્ય સૂચનો

ક્રમ નં.	સૂચનો	ટિપ્પણી
૧.	શું કંપની પાસે એવી પ્રણાલી અમલમાં છે કે જેનાથી તમામ હિસાબી લેવડ દેવડ આઈટી પ્રક્રિયા દ્વારા કરવામાં આવે છે? જો ના તો આઈટી સીસ્ટમની બહાર હિસાબી લેવડ દેવડ કરવાથી તેની હિસાબોની ઈન્ટીગ્રીટી પર અસર જો કોઈ હોય તો તે દર્શાવો.	હા. કંપની પાસે તમામ હિસાબી લેવડ દેવડ કરવા માટે આઈટી પ્રણાલી કાર્યરત છે. કંપની દ્વારા આઈટી સીસ્ટમની બહાર હિસાબી લેવડ દેવડ કરવામાં આવતી ન હોવાથી એકાઉન્ટની ઈન્ટીગ્રીટી અને તેની નાણાંકીય અસરનો પ્રશ્ન ઉભો થતો નથી.
૨.	શું કોઈ લેન્ડર દ્વારા કંપની દ્વારા લોન ન ભરવાના કારણે કોઈ ચાલુ લોન પર રીસ્ટ્રક્ચરીંગ કરવામાં આવેલ છે કે ડેબ્ટસ / લોન / વ્યાજ વિગેરેના કોઈ વેવર / રાઈટઓફ ના કિસ્સા બનેલ છે? જો હા તો તેની નાણાંકીય અસરો દર્શાવો.	કંપનીએ કોઈપણ પ્રકારના લોનો લીધેલ નથી અને તેથી લાગુ પડતું નથી.
૩.	શું કેન્દ્ર / રાજ્ય એજન્સીઓ પાસેથી ખાસ સ્કીમો માટે પ્રાપ્ત થયેલ / કે પ્રાપ્ત થવા પાત્ર ભડોળને (ગ્રાન્ટ / સબસીડી વગેરે) તેના નિયમો અને શરતો મુજબ સારી રીતે એકાઉન્ટ ફોર / યુટીલાઈઝ કરવામાં આવેલ છે? જો ન કરવામાં આવેલ હોય તો તેવા કિસ્સાઓ દર્શાવો.	કંપનીને ગુજરાત સરકાર પાસેથી ગ્રાન્ટ પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તે ગ્રાન્ટ એકાઉન્ટેટ ફોર છે અને તેને તેના નિયમો અને શરતો મુજબ ઉપયોગ કરવામાં આવેલ છે. ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન અમોએ કોઈપણ પ્રકારના ડીવીએશનો જોયેલ નથી.



## ૨. સેક્ટરને લગત સૂચનો: ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સેક્ટર

ક્રમ નં.	પેટા સુચનો	ટિપ્પણી
૧.	શું કંપનીએ તેમના હસ્તક રહેલ આઈડલ જમીનમાં એનકોયમેન્ટને અટકાવવા જરૂરી પગલાઓ લીધેલ છે ? શું કંપનીની કોઈ જમીન એનકોય થયેલ છે, કે લીટીગેશન હેઠળ છે, કે વપરાશમાં નથી કે તેનો સરખસ જાહેર કરવામાં આવેલ છે? વિગતો આપવી.	અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ મુજબ આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીની માલીકી હેઠળ કોઈપણ જમીન રહેલ નથી.
૨.	સરકારી ગાઈડલાઈન્સ / પોલીસીઓ અનુસાર પબ્લીક પ્રાઈવેટ ભાગીદારી હેઠળ પ્રોજેક્ટોની ઓળખાણ માટે કોઈ પણ પદ્ધતિ અમલમાં છે ? જો ડીવીયેશન હોય તો ટીપ્પણી કરો.	સરકારના ગાઈડલાઈન્સ / પોલીસીઓ અનુસાર કામગીરી કરવામાં આવેલ છે અને કોઈ ડીવીયેશન નથી.
૩.	શું કામગીરીના અમલીકરણની ચકાસણી કરવા માટે અને કરારમાં દર્શાવેલ માઈલસ્ટોનની પૂર્ણતા અને તેનો કોસ્ટ એસ્કલેશન હોય તો કોન્ટ્રાક્ટ વિગેરેમાંથી થયેલ રેવન્યુ / નુકશાનને ચોપડાઓમાં યોગ્ય રીતે એકાઉન્ટ કરવા માટે કોઈ પ્રણાલી કાર્યરત છે.	કંપની દ્વારા થનાર કામગીરીના મોનીટરીંગ માટે સીસ્ટમ કાર્યરત કરેલ છે અને અમારા રેન્ડમ ચકાસણી દરમ્યાન, અને ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન અમારા નજરમાં આવો કોઈ કિસ્સો આવેલ નથી.
૪.	શું કેન્દ્ર / રાજ્ય એજન્સીઓ પાસેથી ખાસ સ્કીમો માટે પ્રાપ્ત થયેલ / કે મળવા પાત્ર નાણાંને સારી રીતે એકાઉન્ટ ફોર / યુટીલાઈઝ કરવામાં આવેલ છે ? જો ડીવીએશન હોય તો તેની વિગતો દર્શાવો.	કંપનીને રાજ્ય સરકાર પાસેથી ફંડ પ્રાપ્ત થયેલ છે કે જે કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ પ્રોજેક્ટ માટે છે. અમારી જાણમાં આવેલ છે કે તે હિસાબોના ચોપડાઓમાં સારી રીતે એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ છે.
૫.	શું બેન્ક ગેરેન્ટીઓને સમય પર રીવેલીડેટ કરવામાં આવેલ છે?	અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર ચાલુ સાલે કંપનીએ કોઈ બેન્ક ગેરેન્ટી સુવિધા લીધેલ નથી, પરંતુ કંપનીને બેન્ક ગેરેન્ટી પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તે ગેરેન્ટીઓને સમય પર રીવેલીડેટ કરવામાં આવેલ છે.



૬.	ટ્રેડ રીસીવેબલના બેલેન્સ, ટ્રેડ પેયેબલ, ટર્મ ડીપોઝીટ, બેન્ક ખાતા અને પ્રાપ્ત થયેલ કેશના બેલેન્સોના કન્ફરમેશન પરની ટીપ્પણીઓ.	આ ઓડીટના સમયગાળા દરમ્યાન અમારી પાસે લિક્વીડ ડીપોઝીટ, બેન્ક ખાતા, જીએસએફએસ બેલેન્સ, ટ્રેડ રીસીવેબલ અને કેશ બેલેન્સનું કન્ફર્મેશન પ્રાપ્ત થયેલ છે
૭.	બંધ કરવામાં આવેલ પ્રોજેક્ટોના કિંમતને ક્વોન્ટીફાઈ કરવું અને ખરેખર રાઈટઓફ કરવામાં આવેલ રકમ દર્શાવવું.	અમોને પ્રાપ્ત થયેલ માહિતી અને સમજણ અનુસાર કોઈ પ્રોજેક્ટ બંધ કરવામાં આવેલ નથી તેથી લાગુ પડતું નથી.

સુરેશ આર શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ વતી  
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ  
(એફઆરએન : ૧૧૦૬૯૧ડબલ્યુ)

સહી/-  
મૃગેશ કે. શાહ  
પાર્ટનર

મેમ્બરશીપ નં. ૧૧૭૪૧૨

ચુડીઆઈએન : ૨૧૧૧૭૪૧૨એઓટીજીકેએમ૫૧૧૦

સ્થળ : અમદાવાદ  
તારીખ : ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## સ્વતંત્ર ઓડીટર અહેવાલને લગત “એનેક્સર બી”

(અન્ય લીગલ અને રેગ્યુલેટરી જરૂરીયાતના અહેવાલના અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટના મુદ્દા નં. ૩ (એફ) ના અનુસંધાને)

### નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરનો અહેવાલ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ ના પેટા કલમ ૩ ના કલોઝ (૧) મુજબ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ પરનો અહેવાલ

અમોએ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડનો નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોને લગત ઓડીટ કરેલ છે કે જે તે જ તારીખના રોજ અંત થતા વર્ષ માટેના કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોના ઓડીટને સંલગ્ન છે.

### આંતરિક નાણાંકીય નિયંત્રણો માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારીઓ

કંપનીની જવાબદારી તે છે કે તેઓ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત કરે અને તેને જાળવી રાખે કે જે કંપની દ્વારા નાણાકીય રીપોર્ટીંગ પર આંતરીક નિયંત્રણો રાખે અને આંતરીક નિયંત્રણોના જરૂરી કોમ્પોનેન્ટ્સ ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા (આઈસીએઆઈ) દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરના ઓડીટના ગાઈડન્સ નોટ મુજબ હોવા જોઈએ. આ જવાબદારીઓમાં જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોના ડિઝાઈન, અમલીકરણ અને મેન્ટેન્સનો સમાવેશ થાય છે કે જેનાથી ધંધો કાર્યક્ષમ અને અસરકારક રીતે ચાલી શકે અને કંપનીની નિતીઓનું પાલન થઈ શકે અને તેના એસેટ સચવાઈ રહે અને છેતરપીંડી અને ભૂલો ઓળખી શકાય અને દૂર કરી શકાય, અને હિસાબી રેકોર્ડની ચોકસાઈ અને પૂર્ણતા રાખી શકાય અને કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની જરૂરીયાત મુજબ આધાર રાખી શકાય તેવી નાણાંકીય માહિતી તૈયાર કરી શકાય.

### ઓડીટરોની જવાબદારીઓ

અમારી જવાબદારી તે છે કે અમારે કંપનીના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો કે જે નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ મુજબ અમારા ઓડીટ પર આધારિત છે તેના આધારે અભિપ્રાય આપવો. અમોએ અમારૂં ઓડીટ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ (ધી ગાઈડન્સ નોટ) અને આંતરીક નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના ઓડીટના ગાઈડન્સ નોટ પર આધારિત છે અને આઈસીએઆઈ દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલ સ્ટેન્ડર્ડ્સ ઓન ઓડીટીંગ મુજબ છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૪૩ (૧૦) માં જણાવ્યા પ્રમાણેની છે કે જે આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરના ઓડીટ મુજબ છે અને બન્ને ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોના ઓડીટ મુજબ છે. આ ધારાધોરણો અને ગાઈડન્સ નોટ મુજબ અમોએ જરૂરી એથીકલ જરૂરીયાતોનું પાલન કરેલ છે અને અમારૂં ઓડીટ તે રીતે કરેલ છે કે જેથી અમારે સામાન્ય ખાત્રી પ્રાપ્ત થાય કે નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો અમલી કરવામાં આવેલ છે કે જેને સ્થાપિત કરવામાં આવેલ છે અને



જાળવી રાખવામાં આવેલ છે અને તમામ મટીરીયલ આસ્પેક્ટ માટે આ નિયંત્રણો અસરકારક છે.

અમારા ઓડીયમાં એવી પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી એવી ઓડીટ સાબિતીઓ પ્રાપ્ત થાય છે કે નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો રાખવામાં આવેલ છે અને તેની કામગીરી અસરકારક છે.

અમારા આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરના ઓડીટમાં કોઈ મીટીરીયલ નબળાઈને લગત રીસ્ક રહેલ છે કે નહિ અને તેની ચકાસણી અને ડીઝાઈનનું ઈવેલ્યુએશન અને આવા રીસ્ક માટે રહેલ આંતરીક નિયંત્રણોની અસરકારકતાની ચકાસણીનો સમાવેશ થાય છે. સ્વીકારવામાં આવેલ પદ્ધતિમાં ઓડીટરોને લગત જજમેન્ટ કે જેમાં નાણાંકીય પત્રકોના મટીરીયલ મિસસ્ટેટમેન્ટના ખત્રાઓની ચકાસણીનો સમાવેશ થાય છે કે જે છેતરપીંડી અથવા ભૂલના કારણે હોઈ શકે.

અમારું માનવુ છે કે ઓડીટ સાબિતીઓ પ્રાપ્ત થયેલ છે તેના આધારે કહી શકાય કે કંપનીના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણની પ્રક્રિયા કે જે નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર આધારીત છે તેના મુજબ ઓડીટ અભિપ્રાય આપી શકાય તેના માટે પરીયાત્ન અને બરોબર છે.

### નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોનો મતલબ:-

એક કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો એક એવી પ્રક્રિયા છે કે જેન એવી રીતે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે કે જેથી નાણાં રીપોર્ટીંગની વિશ્વસનિયતાની થોડી ઘણી ખાત્રી આપી શકે અને તે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબ તૈયાર કરવાના પ્રિન્સીપલ મુજબ તૈયાર કરેલ છે તેની ખાત્રી આપી શકે. એક કંપનીના નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ કે જે આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પર આધારીત છે તેમાં નીચે મુજબના પોલીસીઓ અને પદ્ધતિઓનો સમાવેશ થાય છે:-

- (૧) રેકોર્ડોની જાળવણી બાબતે જણાવવાનું કે સામાન્ય રીતે તેની વિગત, ચોકસાઈ અને ખરાઈ કંપનીના એસેટોને લગત લેવડ દેવડ અને ડીસ્પોઝીશન સાબીત કરે છે;
- (૨) તે એવી ખાત્રી આપે છે કે લેવડ દેવડોનો રેકોર્ડ તે રીતે રાખવામાં આવેલ છે કે જેથી હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરી શકાય અને કંપનીની આવક અને ખર્ચાઓ તે રીત કરવામાં આવેલ છે કે જે કંપનીના મેનેજમેન્ટ અને નિયામકોની મંજૂરીથી કરવામાં આવેલ છે; અને
- (૩) તેવી ખાત્રી પ્રાપ્ત થાય કે જેની મદદથી કંપનીના એસેટોની મંજૂરી વગરના એકવીઝીશન, વપરાશ, કે ડીસ્પોઝીશનને દુર કરી શકાય અને સમય રહેતા ઓળખી શકાય કે જેથી નાણાંકીય પત્રકો પર કોઈ મટીરીયલ અસરો રહે નહી.

### નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોમાં રહેલ ઈન્હેરેન્ટ લીમીટેશન:-

નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક નિયંત્રણોના સહજ મર્યાદાઓ કે જેમાં ખોટા મેનેજમેન્ટ અને કોલ્યુશનની સંભાવનાઓને કારણે નિયંત્રણો પરના ઓવરરાઈડ અને ભૂલ અથવા છેતરપીંડીને કારણે થયેલ મીટીરીયલ મીસસ્ટેટમેન્ટને ઓળખી શકાય નહિ. વધુમાં, નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ કે જે આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોને લગત છે તેમાંના ઈવેલ્યુએશનના પ્રોજેક્શન કે ભવિષ્યના સમયગાળા માટે રહેલ છે તે નાણાંકીય રીપોર્ટીંગમાં રહેલ આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણોના રીસ્કને લગત છે જે પરિસ્થિતિમાં ફેરફારને કારણે પર્યાપ્ત નથી કે પોલીસી અને પદ્ધતિઓના પાલન કરવાના સ્તરને બગાડી શકે છે.

### અભિપ્રાય





અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમોને આપવામાં આવેલ માહિતી અને સમજૂતીઓ મુજબ કંપનીને તેના તમામ મટીરીયલ બાબતો મુજબ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર જરૂરી આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણ સીસ્ટમ અમલમાં છે અને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ મુજબ નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પર આવા આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો કાર્યરત છે અને નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના કંપની દ્વારા સ્થાપિત કરવામાં આવેલ આંતરીક નિયંત્રણો ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઈન્ડીયાના નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરીક નાણાંકીય નિયંત્રણો પરના ગાઈડન્સ નોધનું પાલન કરવામાં આવેલ છે.

સુરેશ આર શાહ એન્ડ એસોસીયેટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
(એફઆરએન : ૧૧૦૬૯૧૬૭૯૫)

સહી/-  
મૃગેશ કે. શાહ  
પાર્ટનર

મેમ્બરશીપ નં. ૧૧૭૪૧૨

ચુડીઆઈએન : ૨૧૧૧૭૪૧૨એઓટીજીકેએમ૫૧૧૦

સ્થળ : અમદાવાદ

તારીખ : ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત કન્સોલીડેટ થયેલ બેલેન્સ શીટ

(રકમ રૂપિયામાં)

વિગત	નોંધ નં.	૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૧ અંતિત
<b>એસેસ</b>			
<b>નોન - કરન્ટ એસેસ</b>			
પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઈકવીપમેન્ટ	૪	૩૦૬ ૨૦ ૧૫૧	૩ ૪૭ ૪૦ ૨૨૫
ઈન્ટેન્જબલ એસેટ	૫	૧ ૭૦ ૭૪૩	૬ ૮૧ ૭૨૩
રાઈટ ટુ યુઝ એસેટ - લીઝહોલ્ડ ઓફીસ	૪	૩૮ ૧૫ ૯૭૧	૫૩ ૪૨ ૩૬૦
નાણાંકીય એસેટ			
(૧) સંયુક્ત એકમમાં રોકાણ	૬	૨૩૭ ૦૪ ૭૧ ૦૫૯	૧૦૦ ૯૧ ૮૮ ૮૧૪
(૨) અન્ય નાણાંકીય એસેટ	૭	-	૧૧ ૮૩ ૯૫ ૭૭૯
ડીફર્ડ ટેક્ષ એસેટ (નેટ)	૮	૨ ૬૫ ૭૪૯	૬૯ ૮૪૭
અન્ય નોન કરન્ટ એસેટ		-	-
આવક વેરા એસેટ (નેટ)	૧૪	૨૧૭ ૧૭ ૭૭૫	૯૦ ૪૯ ૭૬૭
<b>કુલ નોન - કરન્ટ એસેસ</b>		<b>૨૪૨ ૭૦ ૬૧ ૪૪૮</b>	<b>૧૧૭ ૭૪ ૬૮ ૫૧૪</b>
<b>કરન્ટ એસેસ</b>			
નાણાંકીય એસેટસ			
(૧) પ્રાપ્ત થયેલ ટ્રેડ	૯	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪	-
(૨) કેશ અને કેશના સમાન્તર	૧૦	૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭	૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧
(૩) અન્ય બેંકો પાસે બેલેન્સ	૧૧	-	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪
(૪) લોન	૧૨	-	-
(૫) અન્ય નાણાંકીય એસેટ	૧૩	૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨	૨ ૬૦ ૮૮ ૮૯૫
અન્ય કરન્ટ એસેટ	૧૬	૨ ૯૭ ૦૨ ૮૩૨	૨ ૧૮ ૧૦ ૪૫૦
<b>કુલ કરન્ટ એસેટ</b>		<b>૧૭૨ ૭૮ ૨૫ ૧૭૫</b>	<b>૫૦ ૦૩ ૬૦ ૮૪૦</b>
<b>કુલ એસેટ</b>		<b>૪૧૫ ૪૮ ૮૬ ૬૨૩</b>	<b>૧૬૭ ૭૮ ૨૯ ૩૫૪</b>
<b>ઈકવીટી અને લાયબલીટીસ</b>			
<b>ઈકવીટી</b>			
ઈકવીટી શેર ભંડોળ	૧૭	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
અન્ય ઈકવીટી	૧૮	૩૦૦ ૧૦ ૨૨ ૩૮૫	૧૦૨ ૦૧ ૦૫ ૮૦૮
<b>કુલ ઈકવીટી</b>		<b>૩૫૧ ૧૦ ૨૨ ૩૮૫</b>	<b>૧૫૩ ૦૧ ૦૫ ૮૦૮</b>
<b>કરન્ટ લાયબલીટીસ</b>			
એલોટમેન્ટ માટે બાકી રહેલ શેર એપ્લીકેશનની રકમ	૧૯	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦	-



વિગત	નોંધ નં.	૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ ૨૦૨૧ અંતિત
<b>નોન - કરન્ટ જવાબદારીઓ</b>			
નાણાંકીય જવાબદારીઓ			
(૧) અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ			
- લીઝ જવાબદારી	૨૦	૨૬ ૭૯ ૧૩૬	૫૪ ૧૫ ૨૪૦
ડીફર થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટ	૨૧	૨૧ ૪૭ ૯૮ ૪૫૦	૧૧ ૧૦ ૩૭ ૪૪૩
<b>કુલ નોન - કરન્ટ લાયબીલીટીસ</b>		<b>૬૧ ૯૭ ૭૭ ૫૮૬</b>	<b>૧૧ ૬૪ ૫૨ ૬૮૩</b>
<b>કરન્ટ જવાબદારીઓ</b>			
નાણાકીય જવાબદારીઓ			
(૧) ચુકવવાપાત્ર વ્યાજ નીચેના કારણો:-	૨૨		
એમએસએમઈ		-	૧ ૯૮ ૯૮૧
અન્ય		-	૨૩ ૩૬ ૧૩૭
વિવાદમાં રહેલ ડ્યુ - એમએસએમઈ		-	-
દિવાદમાં રહેલ ડ્યુ - અન્ય		-	-
(૨) અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ	૨૩		
- લીઝની જવાબદારી		૧૫ ૮૬ ૧૦૪	૧૪ ૪૨ ૯૦૦
- અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ		૧ ૨૪ ૧૯ ૦૮૪	૧ ૧૦ ૧૭ ૧૩૩
પ્રાવધાનો	૨૪	૪૮ ૧૬ ૩૯૨	૧ ૦૫ ૫૭ ૩૪૭
ડીફર્ડ થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટ	૨૫	૩૫ ૩૮ ૯૮૪	૪૬ ૩૧ ૦૫૪
અન્ય ચાલુ જવાબદારીઓ	૨૬	૧૭ ૨૬ ૦૮૮	૧૦ ૮૭ ૩૧૦
<b>કુલ કરન્ટ જવાબદારીઓ</b>		<b>૨ ૪૦ ૮૬ ૬૫૨</b>	<b>૩ ૧૨ ૭૦ ૮૬૩</b>
<b>કુલ ઇકવિટી અને જવાબદારીઓ</b>		<b>૪૧૫ ૪૮ ૮૬ ૬૨૩</b>	<b>૧૬૭ ૭૮ ૨૯ ૩૫૪</b>
<b>ખાસ હિસાબી પદ્ધતીઓ માટે</b>	<b>૧ થી ૫૧</b>		
<b>જુઓ નાણાંકીય પત્રકો સાથેની નોંધો</b>			

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ પતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
એફઆરએન. ૧૧૦૬૯૯૧૬૫૯૫

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-  
મૂગેન કે. શાહ  
ભાગીદાર,  
સભ્યપદ નં. ૧૧૭૪૧૨  
યુડીઆઈએન : ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીજીકેએમ૫૧૧૦

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
સી.એફ.ઓ.

સહી/-  
સંતોષ કુમાર  
નિયામક (પી એન્ડ પી)  
ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-  
અવંતિકા સિંઘ ઓલખ  
મેનેજિંગ ડીરેક્ટર  
ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮

સ્થળ: અમદાવાદ  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨

સ્થળ: ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત કન્સોલીડેટેડ નફા નુકશાનના પત્રકો

(રકમ રૂપિયામાં)

વિગત	નોંધ નંબર	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
<b>આવક</b>			
કામગીરીમાંથી આવક	૨૭	૧૪૨૪૦૭૫૭૮	૬૫૧૯૫૭૪૫
અન્ય આવક	૨૮	૩૨૫૦૧૮૬૭	૬૮૧૮૦૬૧૮
<b>કુલ આવક</b>		<b>૧૭૪૯૦૯૪૪૬</b>	<b>૧૩૩૩૭૬૩૬૩</b>
<b>ખર્ચ</b>			
કર્મચારીઓના ખર્ચ, કોન્ટ્રાક્ટરોને અને કન્સલ્ટન્ટને ચુકવણું	૨૯	૨૪૨૯૮૬૧૫	૧૫૧૧૬૩૭૭
નાણાકીય ખર્ચ	૩૦	૪૮૦૫૨૦	૬૧૦૭૯૫
ઘસારો અને અમોરાઈઝેશન ખર્ચ	૩૧	૬૧૫૭૪૪૫	૬૫૯૪૮૮૩
અન્ય ખર્ચાઓ	૩૨	૧૪૪૬૨૪૫૩૭	૯૪૭૮૮૪૬૨
<b>કુલ ખર્ચ</b>		<b>૧૭૫૫૬૧૧૧૭</b>	<b>૧૧૭૧૧૦૫૧૭</b>
<b>અસામાન્ય આઈટમો અને વેરા પહેલાનો નફા / (નુકશાન)</b>		<b>(૬૫૧૬૭૧)</b>	<b>૧૬૨૬૫૮૪૬</b>
એક્સેપ્શનલ આઈટમ (ટેક્સ નો નેટ)		-	-
સંયુક્ત સાહસનો નફા / (નુકશાનમાં) માં ભાગ	૩૫	૧૧૮૨૨૪૫	૭૮૮૮૧૪
<b>વેરા પહેલા નફો / (નુકશાન)</b>		<b>૫૩૦૫૭૪</b>	<b>૧૭૦૫૪૬૬૦</b>
<b>ટેક્સ ખર્ચ</b>			
કરન્ટ વેરો	૧૪	-	૩૫૨૬૪૮૮
ડીફર થયેલ વેરો / (આવક)	૮	(૧૯૫૯૦૨)	૨૯૨૨૨૦
<b>કુલ વેરા ખર્ચ</b>		<b>(૧૯૫૯૦૨)</b>	<b>૩૮૧૮૭૦૮</b>
<b>ચાલુ સમયગાળા માટે વેરા પછીની નફો / (નુકશાન)</b>		<b>૭૨૬૪૭૬</b>	<b>૧૩૨૩૫૯૫૨</b>
<b>અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક</b>			
(૧) તેવી વસ્તુઓ કે જેને નફા અને નુકશાનમાં રીકલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ નથી.		-	-
(૨) નફા અને નુકશાનમાં રીકલાસીફાઈ ન કરવામાં આવેલ હોય તેવી વસ્તુઓને લગત આવક વેરો		-	-



વિગત	નોંધ નંબર	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
(૩) એવી વસ્તુઓ કે જેને નફા અને નુકશાનમાં ફરીથી કલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ નથી		-	-
(૪) નફા અને નુકશાનમાં રીકલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ હોય તેવી વસ્તુઓને લગત આવક વેરો		-	-
વર્ષ માટે કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક / (નુકશાન) (ટેક્ષ નો નેટ)		-	-
હાલના સમયગાળા માટે કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક		૭ ૨૬ ૪૭૬	૧ ૩૨ ૩૫ ૯૫૨
રૂ.૧૦ પ્રતિ ઈકવીટી શેરના ફેસ વેલ્યુ	૩૩		
બેઝીક		૦.૦૧	૦.૨૬
ડાયલ્યુટેડ		૦.૦૧	૦.૨૬
ખાસ હિસાબી પદ્ધતીઓ માટે જુઓ નાણાંકીય પત્રકો સાથેની નોંધો	૧ થી ૫૧		

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
એફઆરએન. ૧ ૧૦૬૯૧૬૫૯૫

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-  
મૃગેશ કે.શાહ  
ભાગીદાર,  
સભ્યપદ નં. ૧૧૭૪૧૨  
યુડીઆઈએન : ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીજીકેએમ૫૧૧૦

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
સી.એફ.ઓ.

સહી/-  
સંતોષ કુમાર  
નિયામક (પી એન્ડ પી)  
ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-  
અવંતિકા સિંઘ ઓલખ  
મેનેજિંગ ડીરેક્ટર  
ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮

સ્થળ: અમદાવાદ  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨

સ્થળ: ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત ઈકવીટીમાં ફેરફારનો કન્સોલીડેટેડ પત્રક

(રકમ રૂપિયામાં)

એ. ઈકવીટી શેર કેપીટલ	
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૦ અંતિત	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
વર્ષ ૨૦૨૦ - ૨૧ માં થયેલ ફેરફારો	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં થયેલ ફેરફારો	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
બી. અન્ય ઈકવીટી	
(૧) ફાળવણીમાં બાકી રહેલ શેર એપ્લીકેશન રકમ	
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૦ અંતિત	-
વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ	-
ફાળવણી વખતે શેર ભંડોળમાં ટ્રાન્સફર થયેલ	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	-
વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦
ફાળવણી વખતે શેર ભંડોળમાં ટ્રાન્સફર થયેલ	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦
(૨) રીટેઈન થયેલ આવક	
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૦ અંતિત	(૬૭ ૦૨ ૫૦૬)
વર્ષ ૨૦૨૦ - ૨૧ માં રહેલ નફા / (નુકશાન)	૧ ૩૨ ૩૫ ૯૫૧
મળવાપાત્ર ટ્રેડને લગત જુના વર્ષમાં થયેલ નુકશાનોનું રીવર્સલ	૧૦ ૭૨ ૩૬૩
અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક	-
કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ ના રોજ રહેલ સિલ્લક	૭૬ ૦૫ ૮૦૮
વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં થયેલ નફો / (નુકશાન)	૭ ૨૬ ૪૭૬
અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક	-
કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ રહેલ સિલ્લક	૮૩ ૩૨ ૨૮૫



(૩) એસોસીયેટમાં રોકાણ માટે રહેલ અન્ય રીઝર્વ	
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૦ અંતિત	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦
વર્ષ દરમ્યાન થયેલ ફેરફાર	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦
વર્ષ દરમ્યાન થયેલ ફેરફાર	૧૯૮ ૦૧ ૯૦ ૧૦૦
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૨૯૯ ૨૬ ૯૦ ૧૦૦
કુલ અન્ય ઈકવીટી (૧ + ૨ + ૩)	૩૪૦ ૩૩ ૨૨ ૩૮૫

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
એફઆરએન. ૧૧૦૬૯૯૧૩૫૯૫

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-  
મુગેન કે. શાહ  
ભાગીદાર,  
સભ્યપદ નં. ૧૧૭૪૧૨  
યુડીઆઈએન : ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીજીકેએમ૫૧૧૦

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
સી.એફ.ઓ.

સહી/-  
સંતોષ કુમાર  
નિયામક (પી એન્ડ પી)  
ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-  
અવંતિકા સિંઘ ઓલખ  
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર  
ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮

સ્થળ: અમદાવાદ  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨

સ્થળ: ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત કન્સોલીડેટેડ કેશ ફ્લોનો પત્રકો

(રકમ રૂપિયામાં)

વિગત	નોંધ નંબર	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
<b>૧. ઓપરેટીંગ કામગીરીઓમાંથી કેશ ફ્લો</b>			
નફા નુકશાનના પત્રક મુજબ વેરા પહેલાનો નફો/(નુકશાન) એડજેસ્ટ કરેલ:-		૫ ૩૦ ૫૭૪	૧ ૭૦ ૫૪ ૬૬૦
વ્યાજની આવક		(૩ ૬૪ ૬૨ ૨૯૯)	(૬ ૯૯ ૪૮ ૪૬૦)
નાણાકીય ખર્ચ		૪ ૮૦ ૫૨૦	૬ ૧૦ ૭૯૫
સરકારી ગ્રાન્ટ આવક		(૪૬ ૩૧ ૦૫૬)	(૫૦ ૬૮ ૪૯૪)
જીઓજી - ગ્રાન્ટ રેકગનાઈઝ આવક		-	-
ઘસારો / એમોરાઈઝેશન		૬૧ ૫૭ ૪૪૫	૬૫ ૯૪ ૮૮૩
સંયુક્ત સાહસનો (નફો) / નુકશાન		(૧૧ ૮૨ ૨૪૫)	(૭ ૮૮ ૮૧૪)
જીઓજી તરફથી ગ્રાન્ટ પર વ્યાજ		૯૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬
<b>વર્કીંગ કેપીટલ પહેલા ઓપરેટીંગ નફો</b>		<b>(૨૫૭ ૪૫ ૦૫૯)</b>	<b>(૪ ૪૬ ૪૨ ૯૩૪)</b>
વર્કીંગ કેપીટલના મુવમેન્ટ માટે એડજેસ્ટ કરેલ:-			
અન્ય કરન્ટ એસેટમાં (વધારો) / ઘટાડો		(૭૮ ૯૨ ૩૮૨)	(૬૮ ૧૦ ૫૩૦)
ટ્રેડ રીસીવેબલમાં (વધારો) / ઘટાડો		(૧૦૨ ૫૬ ૧૩૪)	(૧૯૨ ૫૬ ૨૪૩)
અન્ય નાણાકીય એસેટમાં (વધારો) / ઘટાડો		૪૬ ૬૩ ૦૬ ૭૪૪	૧૬ ૪૪ ૮૪ ૧૮૮
કરન્ટ સીવાયના અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓમાં વધારો / (ઘટાડો)		(૧૦ ૫૭ ૫૫૩)	(૧૮ ૨૧ ૩૬૭)
નોન કરન્ટ સીવાયના અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓમાં વધારો / (ઘટાડો)		(૧૧ ૫૦ ૦૦૦)	૧૦ ૦૦ ૦૦૦
ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડમાં વધારો / (ઘટાડો)		(૨૫ ૩૫ ૧૧૮)	૨૫ ૩૫ ૧૧૭
પ્રોવીઝનમાં વધારો / (ઘટાડો)		(૫૭ ૪૦ ૯૫૫)	૪૮ ૧૩ ૭૨૪
અન્ય કરન્ટ જવાબદારીઓમાં વધારો / (ઘટાડો)		૬ ૩૮ ૭૭૮	૩ ૪૧ ૨૩૩
<b>વર્કીંગ કેપીટલ ફેરફાર ઓપરેટીંગ નફો પછી</b>		<b>૪૧ ૨૫ ૬૮ ૩૨૦</b>	<b>૧૩ ૯૧ ૫૫ ૬૭૪</b>
ચૂકવેલ વેરો (ટીડીએસ નો નેટ)		(૧ ૨૬ ૬૮ ૦૦૮)	(૫૮ ૪૭ ૦૫૯)
<b>ઓપરેટીંગ કામગીરીમાંથી જનરેટ થયેલ નેટ કેશ (એ)</b>		<b>૩૯ ૯૯ ૦૦ ૩૧૨</b>	<b>૧૩ ૩૩ ૦૮ ૬૧૬</b>





વિગત	નોંધ નંબર	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
<b>૨. રોકાણની કામગીરીમાંથી કેશ ફ્લો</b>			
પ્રોગ્રેસ અને ઈન્ટેન્જેબલ એસેટમાં ફીક્સ એસેટની ખરીદી કે જેમાં વર્કિંગ કેપીટલનો સમાવેશ થાય છે		-	(૧ ૨૪ ૦૦૦)
સંયુક્ત સાહસ / એસેસીયેટ કંપનીમાં રોકાણ પ્રાપ્ત થયેલ વ્યાજ		(૧૩૬ ૦૧ ૦૦ ૦૦૦) ૬ ૦૪ ૮૭ ૦૬૧	(૧૦૦ ૮૪ ૦૦ ૦૦૦) ૭ ૯૩ ૪૫ ૪૩૨
<b>રોકાણની કામગીરીમાં વપરાયેલ નેટ કેશ (બી)</b>		<b>(૧ ૨૯ ૯૬ ૧૨ ૯૪૦)</b>	<b>(૯૨ ૯૧ ૭૮ ૫૬૮)</b>
<b>૩. નાણાંકીય કામગીરીઓમાંથી કેશ ફ્લો</b>			
શેર કેપીટલમાંથી પ્રોસીડસ		-	-
એલોટેમન્ટ માટે બાકી રહેલ એપ્લીકેશન રકમમાંથી પ્રોસીડસ		૩૮ ૩૦ ૮૪ ૦૦૦	-
સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણ માટે એમઓઆર પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ ફંડ		૧૨૩ ૭૪ ૯૦ ૧૦૦	-
ચૂકવેલ નાણાંકીય કિમત		(૭૩ ૮૩ ૦૧૬)	(૧ ૧૦ ૬૧ ૬૩૩)
લીઝની જવાબદારીઓ માટે ફરી ચૂકવણું/વધારો		(૧૪ ૪૨ ૯૦૦)	(૨૨ ૭૪ ૩૩૫)
સંયુક્ત સાહસ કંપનીને આપેલ લોન		(૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)	-
સંયુક્ત એકમને આપેલ લોન		૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૧૪ ૩૧ ૨૭ ૮૫૫
સરકારી ગ્રાન્ટમાંથી પ્રોસીડસ		૭૪ ૯૦ ૮૪ ૦૦૦	૨૫ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
<b>નાણાંકીય કામગીરી વપરાયેલ નેટ કેશ (સી)</b>		<b>૨૩૬ ૦૮ ૩૨ ૧૮૪</b>	<b>૩૭ ૯૭ ૯૧ ૮૮૭</b>
<b>કેશ અને કેશના સમાન્તરમાં થયેલ નેટ વધારો (એ) + (બી) + (સી)</b>		<b>૧૪૬ ૧૧ ૧૯ ૫૫૬</b>	<b>(૪૧ ૬૦ ૭૮ ૦૬૫)</b>
વર્ષની શરૂઆતમાં કેશ અને કેશના સમાન્તરો		૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧	૫૨ ૦૫ ૨૪ ૩૦૬
વર્ષના અંતે કેશ અને કેશના સમાન્તરો		<b>૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭</b>	<b>૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧</b>
<b>વર્ષના અંતે કેશ અને કેશના સમાન્તરમાં ઢ્રેક અપ</b>			
હાથ પર રહેલ કેશ		-	૬ ૪૭૩
બેંકમાં રહેલ સીલક - કરન્ટ ખાતામાં		૭૭ ૮૯ ૯૧ ૬૯૭	૧૦૪ ૩૯ ૭૬૮
જીએસએફએસમાં રહેલ ઈન્ટર કોર્પોરેટ ડીપોઝીટ		-	૨ ૪૦ ૦૦ ૦૦૦
લીકવીડ રોકાણ - જીએસએફએસ પાસે રહેલ સિલક		૭૮ ૬૫ ૭૪ ૧૦૦	૭ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
		<b>૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭</b>	<b>૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧</b>



**નોંધ:-**

૧. રોકડ અને રોકડના સમાન્તર કે જેમાં રોકડ અને બેન્ક સિલ્લક અને બેન્ક પાસે રહેલ ડીપોઝિટ (જે જેની પાકવાની તારીખ ૩ મહિનાથી ઓછી છે.)
૨. ઉપર જણાવેલ કેશ ફ્લો પત્રકો ઈન્ડ એએસ - ૭ સ્ટેટમેન્ટ ઓફ કેશ ફ્લોમાં દર્શાવેલ “ઈન્ડાયરેક્ટ પદ્ધતિ” દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.
૩. ગત વર્ષોના આકંડાઓને જ્યા જરૂરી હોય ત્યાં રીગ્રૂપ અને રીકલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ છે કે જેથી ચાલુ વર્ષના આકંડાઓ સાથે કન્ફર્મ કરી શકાય.

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
એફઆરએન. ૧૧૦૬૯૯૧૩૫૯૫

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-  
મૂગેન કે. શાહ  
ભાગીદાર,  
સભ્યપદ નં. ૧૧૭૪૧૨  
યુડીઆઈએન : ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીજકેએમ૫૧૧૦

સહી/-  
એસ. એન. જોષી  
સી.એફ.ઓ.

સહી/-  
સંતોષ કુમાર  
નિયામક (પી એન્ડ પી)  
ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-  
અવંતિકા સિંઘ ઓલખ  
મેનેજિંગ ડીરેક્ટર  
ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮

સ્થળ: અમદાવાદ  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨

સ્થળ: ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૯/૦૭/૨૦૨૨



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત કન્સોલીડેટેડ નાણાકિય પત્રકોને લગત નોંધો

### ૧. કોર્પોરેટ માહિતી:-

ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી - રાઈડ) એ કંપની ધારા, ૨૦૧૩ અંતર્ગત ૬ ઠી જાન્યુઆરી, ૨૦૧૭ ના રોજ ઈનકોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ ગુજરાત સરકાર અને રેલ્વે મંત્રાલયનો એક જોઈન્ટ વેન્યર છે.

જી - રાઈડ ને રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં અગત્યના કનેક્ટીવિટી અને કેપેસિટીમાં વધારો કરવામાં માટે ઈનકોર્પોરેટ કરવામાં આવેલ છે.

૨. નિયામક બોર્ડના ૨૯ મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ ના રોજના ઠરાવથી આ કન્સોલીડેટેડ નાણાકીય પત્રકોને ઓથોરીટી આપવામાં આવેલ છે.

### ૩. (૧)તૈયારીનો આધાર:-

આ નાણાકીય પત્રકોને હિસ્ટોરીક કોસ્ટ બેઝીસના આધારે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે, સીવાય કે અમુક નાણાકીય ઉપકરણો કે જેનું ફેર વેલ્યુના આધારે રીપોર્ટીંગના સમયગાળાના અંતે ગણતરી કરવામાં આવેલ છે. હિસ્ટોરીક કોસ્ટનો આધાર સામાન્ય રીતે માલ અને તેની સેવાઓના બદલે ચૂકવવામાં આવતા ફેર વેલ્યુ મુજબ છે. ફેર વેલ્યુ તે કિંમત છે કે જે એક એસેટના વેચાણથી પ્રાપ્ત થયેલ કિંમત કે કોઈ પણ જવાબદારીના ટ્રાન્સફર માટે ચુકવેલ રકમ કે જે બજારમાં રહેલ ભાગીદારો અને ગણતરીની તારીખ વચ્ચે થયેલ ઓર્ડરલી ટ્રાન્ઝેક્શન મુજબ છે.

### અ. કમ્પાલાયન્સનો પત્રક:

આ નાણાકીય પત્રકોને ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટેન્ડર્ડ્સ (ઈન્ડ એએસ) મુજબ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે કે જેમાં કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના પ્રાવધાનો મુજબના નિયમો કે જેમાં સમય સયમ માં થયેલ સુધારાઓનો પણ સમાવેશ થાય છે.

કંપનીના હિસાબી પદ્ધતિઓની વિગતો નોંધ ૩ (૨) માં દર્શાવેલ છે.

### બી. કરન્સીની રૂપરેખા અને કાર્યદક્ષતા:-

આ નાણાકીય પત્રકોને ભારતીય રૂપીયામાં (આઈએનઆરમાં) માં પ્રેસેન્ટ કરવામાં આવેલ છે અને તે કંપનીનો કાર્યરત કરન્સી પણ છે.



## સી. એસોસીયેટ / સંયુક્ત સાહસમાં કન્સોલીડેશન અને ઈકવીટી એકાઉન્ટીંગના સિદ્ધાંતો:-

એસોસીયેટ/સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણનું એકાઉન્ટીંગ ઈકવીટી પદ્ધતિથી કરવામાં આવેલ છે અને તે ઈન્ડ એએસ - ૨૮ - એસોસીયેટ અને સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણ મુજબ છે. એકાઉન્ટીંગના ઈકવીટી પદ્ધતિ અનુસાર પહેલા રોકાણને કોસ્ટ પર ઓળખવામાં આવે છે અને ત્યારબાદ ગ્રુપના શેર કે જે પોસ્ટ એકવેલીશન નફા કે નુકશાન કે રોકાણ કરનારના નફા અને નુકશાન મુજબ હોય તે મુજબ એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે અને ગ્રુપનો શેર કે રોકાણકારોના અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક પર હોય છે.

એસોસીયેટ/સંયુક્ત સાહસમાં થયેલ કોઈ પણ વધારે/ઓછા રોકાણ કે જે રોકાણના દિવસે તેના એકવેલીશન કોસ્ટ કરતા વધારે હોય તેને કેપીટલ રીઝર્વ માનવામાં આવે છે અને તેને રોકાણના કેરીઈંગ રકમમાં ઉમેરવામાં આવે છે અને તેને અલગથી ડીઝક્લોસ કરવામાં આવે છે. રોકાણના કેરીઈંગ રકમને ત્યાબાદ એસોસીયેટના નેટ એસેટના શેરમાં થયેલ પોસ્ટ એકવેલીશન ફેરફારો માટે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે.

કોઈપણ ઈકવીટી એકાઉન્ટેડ રોકાણ કે જે ગ્રુપના નુકશાનના શેરના સમાન હોય કે એન્ટીટીના ઈન્ટરેસ્ટ કરતા વધારે હોય કે જેમાં અનસિક્યોર થયેલ લાભાગાળાના મળવા પાત્રનો સમાવેશ થાય છે ત્યારે ગ્રુપ દ્વારા આગળ થવાવાળા નુકશાનને રેકગનાઈઝ કરવામાં આવતી નથી પણ જો તેને કોઈ જવાબદારી હોય કે ચૂકવણું કોઈ અન્ય એન્ટીટી માટે કરવામાં આવેલ હોય.

કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકો તેજ રીપોર્ટીંગની તારીખે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે કે જે કંપનીની તારીખ છે એટલે કે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ચાલુ વર્ષ માટે અને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ સરખામણીના વર્ષ માટે.

## ડી. અંદાજો અને નિર્ણયોનો ઉપયોગ:-

આ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરતી વખતે મેનેજમેન્ટ દ્વારા નિર્ણયો, અંદાજો અને એસમ્પશનો કરેલ છે કે જે હિસાબી પદ્ધતિઓના અમલને અસર કરે છે અને એસેટ, લાયબલીટી, આવક અને ખર્ચને દર્શાવેલ છે. ખરેખરના પરીણામો અને અંદાજોમાં ફેરફાર થઈ શકે છે.

## ખુબજ અગત્યના અંદાજો અને નિર્ણયોનો:-

આ નોંધમાં ઉચ્ચ સ્તરના જજમેન્ટ અને ઝટીલતાની રૂપરેખા આપે છે અને તેવી આઈટમો કે જેને અંદાજો અને એસમ્પશનોના કારણે વધારે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે અને તે ખરેખર કરતા જુદો એસેસ થાય તેને દર્શાવવામાં આવેલ છે. દરેક અંદાજો અને જજમેન્ટની વિગતવાર માહિતી લાગતા વળગતા નોંધોમાં આપવામાં આવેલ છે અને તેના



આધારે દરેક આઈટમની ગણતરી નાણાકીય પત્રકમાં કરવામાં આવેલ છે.

### ખૂબજ અગત્યના અંદાજો અને નિર્ણયોને લગત વિસ્તારો:-

#### ઘસારો અને એમોરાઈઝેશન:-

ઘસારો અને એમોરાઈઝેશનનો આધાર ભવિષ્યમાં ઉપયોગમાં લાવી શકાય તેવી મીલકત, પ્લાન્ટ, ઉપકરણ અને ઈન્ટેન્જેબલ એસેટ ઉપરનો મેનેજમેન્ટ અંદાજ છે. આવા અંદાજોમાં ટેકનોલોજીકલ વિકાસ, ફરીફાઈ, બજારની પરીસ્થિતિઓને કારણે કે અન્ય બાબતોને કારણે ફેરફાર થઈ શકે છે અને તેના કારણે અંદાજીત ઉપયોગીતાના સમયગાળામાં અને ઘસારા અને એમોરાઈઝેશન ચાર્જસમાં પણ ફેરફાર થઈ શકે છે.

#### અન્ય બાબતો નીચે મુજબ છે:-

#### કરન્ટ અને ડીફર્ડ વેરા ખર્ચ અને ચૂકવવા પાત્રનો અંદાજ:-

જ્યાં સુધી ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટમાં થયેલ ડીડક્ટેબલ અસ્થાઈ ફેરફારો રીયલાઈઝ કરી શકાય ત્યાં સુધી જ ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટને ઓળખી શકાય. કંપની દ્વારા ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટ અને જવાબદારીઓનો અંદાજ ચાલુ વેરાને લગત કાયદાઓ અને અમુક કેસો, બીઝનેસ પ્લાન પર આધારીત છે અને તેમાં આવા સંબંધિત એસેટ વસુલ કરવાની પ્રક્રિયા અને સમયગાળા પર આધારીત છે. આવા અંદાજોમાં ફેરફારને કારણે ડીફર થયેલ વેરાની જવાબદારીઓની રકમો કે આવા ડીફર થયેલ વેરાના એસટ પર અસર થઈ શકે છે અને તેના કારણે નફા અને નુકશાનના પત્રકોના ટેક્સ ચાર્જમાં પણ અસર થઈ શકે છે.

વેરાની જવાબદારીઓને પ્રાવધાનો માટે ટેક્સ લેજસ્લેશનની સમજ, કેસના કાયદાઓમાં થયેલ વિકાસ અને ટેક્સ ઓડીટો અને અપીલોના અસરકારક આઉટકમો ધ્યાને લેવા જોઈએ કે જેમાં ખુબ જ વધારે અનિશ્ચિતતા રહેલ છે. આથી, ખરેખરના પરીણામો અપેક્ષાઓ કરતા જુદા હોઈ શકે અને તેના કારણે પ્રાવધાનોમાં એડજેસ્ટમેન્ટ, ડીફર થયેલ વેરા એસેટનું વેલ્યુએશન, કેશ સેટલમેન્ટ જરૂરી છે અને તેથી નફા નુકશાનનો પત્રક એ ટેક્સને લગત ચાર્જસ છે.

#### પ્રોવીઝનો અને કન્ટ્રીજન્સીઓની ઓળખ અને ગણતરી:-

સમય સમય માં કંપની સામે કાયદાકીય કાર્યવાહી અને અન્ય કન્ટ્રીજન્સીઓ થાય છે કે જેના કારણે આવનાર પરીણામોમાં ઠાવાઓમાં રહેલ અનીશ્ચિત્તાનો સમાવેશ થાય છે. ખર્ચ માટે એક એવો પ્રાવધાન કરવામાં આવે છે કે જેના અનુસાર એવો અંદાજ કરવામાં આવેલ છે કે ચૂકવણું કરવાની સંભાવના રહેલ છે તેમ માનવામાં આવે છે નુકશાનની રકમનો સામાન્ય અંદાજ પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે.

સારા પરીણામો નહીં આવે તેની ગણતરી કરતી વખતે એક સારા જજમેન્ટનો અંદાજ કાઢવામાં આવે છે અને થનાર નુકશાનનો સારો અંદાજ પ્રાપ્ત કરવો તે અગત્યનો છે. દરેક હિસાબી સમયગાળા માટે થનાર ખર્ચના અંદાજો પ્રાપ્ત



કરવામાં આવે છે અને હકિકતો અને પરીસ્થિતીઓ અનુસાર તેમાં ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

### એસેટસમાં ઇમ્પ્રોવમેન્ટ:-

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ અને ઇન્ટેન્જેબલ એસેટ કે જેમાં ઘસારો/અમોરાઇઝેશન થઈ શકે તેને સમય સમય પર ઇમ્પ્રોવમેન્ટ માટે ચકાસવામાં આવે છે તેમાં કોઈ ઇવેન્ટ કે પરિસ્થિતિમાં ફેરફારનો સમાવેશ થાય છે કે જે તે દર્શાવે છે કે જે જનરેટ કરતી યુનીટનો કેશ જનરેટ કરવાની ક્ષમતા તેના કેરીઈવ વેલ્યુ કરતા ઓછી છે. કેશ જનરેટ કરતી એકમનો વસુલ થનાર રકમ તેના વેલ્યુ - ઈન - યુઝ અને ફરે વેલ્યુ કરતા ઓછી છે. આવી ગણતરીમાં ખાસ અંદાજો અને અસેમ્પ્શનોનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ટર્નઓવર અને મલ્ટીપલ આવક, વિકાસનો દર અને નેટ માર્જીનનો ઉપયોગ કરી ભવિષ્યના કેશ ફ્લો, રીસ્ક - એડજેસ્ટ થયેલ વળતરોના દર, ભવિષ્યની ઈકોનોમી અને બજારની પરીસ્થિતીઓનો સમાવેશ થાય છે.

અંદાજો અને અન્ડરલાઈન એસમ્પ્શનો ઓનગોઈંગ આધારે વારંવાર ચકાસવામાં આવે છે. હિસાબી અંદાજોમાં થયેલ રીવીઝનોને પ્રોગ્રેસીવ રીતે ઓળખવામાં આવે છે.

### **ઈ. ફેર વેલ્યુની ગણતરી:-**

ફેર વેલ્યુ માટે કંપનીના ઘણા બધા હિસાબી પદ્ધતિઓની અને ખુલાસાઓની જરૂરીયાત રહેલ છે, બન્ને નાણાકીય અને બીન - નાણાકીય એસેટસ અને જવાબદારીઓને લગતું છે.

ફેર વેલ્યુઓને જુદા જુદા લેવલમાં વિભાજિત કરવામાં આવેલ છે અને તેનો આધાર નીચે જણાવેલ વેલ્યુએશન પદ્ધતીઓ પર રહેલ છે.

- **પ્રથમ લેવલ:-** ચાલુ બજારમાં ક્વોટ કરવામાં આવેલ કિંમતો (એડજસ્ટ કર્યા સીવાયના) કે જે એકજ પ્રકારના એસેટ અને જવાબદારીઓ માટે છે.
- **બીજો લેવલ:-** લેવલ ૧ માં ક્વોટ કરેલ કિંમતો સીવાયના કે જેને એસેટ કે લાયબલીટી, સીધી રીતે (એટલે કે કિંમત તરીકે) કે આડકતરી રીતે (એટલે કે કિંમતમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ) નોંધવામાં આવેલ છે.
- **ત્રીજો લેવલ:-** એસેટ કે લાયબલીટીમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ ઈનપુટ કે ઓબઝર્વેબલ માર્કેટ ડેટા (અનઓઝરવેબલ - ઈનપુટ) પર આધારીત ન હોય.

જ્યારે કોઈ પણ એસેટ કે લાયબલીટીની ફેર વેલ્યુની ગણતરી કરવામાં આવે ત્યારે કંપની દ્વારા દર્શનીય બજાર કિંમતનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જો કોઈ પણ એસેટ કે લાયબલીટીના ફેર વેલ્યુ માટે ઉપયોગ કરવામાં આવેલ ઈનપુટ જુદા જુદા ફેર વેલ્યુમાં આવતી હોય તો ફેર વેલ્યુની ગણતરીને સૌથી નીચેના સ્તરના ઈનપુટ પર દર્શાવવામાં આવે છે કે સંપૂર્ણ



ગણતરી માટે જરૂરી છે.

કંપની ફેર વેલ્યુના સ્તરો વચ્ચેના ટ્રાન્સફરને રીપોર્ટીંગ સમયગાળાના અંતે થયેલ ફેરફારોના આધારે ઓળખે છે.

ફેર વેલ્યુની ગણતરીના સમયે કરેલ એસમ્પશનો બાબતેની વિગત નીચે દર્શાવેલ નાણાંકીય ઉપકરણોની નોંધોમાં સામેલ રાખેલ છે.

### **એફ. કોવીડ - ૧૯ પર રહેલ ગલોબલ હેલ્થ પેન્ડેમીક:-**

આખા વિશ્વમાં અને ભારત દેશમાં કોરોના વાઈરસ (કોવીડ - ૧૯) ફેલાયેલ હોવાથી નાણાંકીય કામગીરીમાં ખુબ વધારે વિક્ષેપો અને સ્લોડાઉન થયેલ છે. આ સમયગાળા દરમ્યાન કંપનીની આવક પર કોવીડ - ૧૯ ના કારણે અસર રહેલ છે. તેઓના નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં કંપનીએ કોવીડ - ૧૯ ની અસરની સંભાવનાને ધ્યાને રાખેલ છે જેમાં તેઓના એસેટના રીકવરેબલ કિમતનું એસેસમેન્ટ અને તેનો આધાર આંતરીક અને બાહ્ય માહિત પર રાખેલ છે કે જે આ નાણાંકીય પત્રકોની મંજૂરીની તારીખ સુધી ધ્યાને લીધેલ છે અને ભવિષ્યની વાણીજ્ય પરિસ્થિતીના અંદાજો પણ પ્રાપ્ત કરેલ છે.

### **૩. (૨) અગત્યના હિસાબી પોલીસીઓ:-**

નીચે દર્શાવેલ હિસાબી પોલીસીઓ હાલના કન્સોલીડેટેડ નાણાકીય પત્રકોના સમયગાળા દરમ્યાન અમલમાં મુકવામાં આવેલ છે.

#### **એ. વિદેશી નાણાંકી લેવડ લેવડ:-**

કંપની દ્વારા વિદેશી ચલણમાં થયેલ લેવડ દેવડને લેવડ દેવડની તારીખે રહેલ એક્ષચેન્જ દર મુજબ કંપનીના ફન્કશનલ કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે અથવા તો તેના એવરેજ દર મુજબ જે તે એવરેજ દર લેવડ દેવડની તારીખે રહેલ ખરેખર દર મુજબ હોય તો.

વિદેશી ચલણોમાં ડીનોમીનેટ થયેલ મોનીટરી એસેટ કે લાયબલીટીને રીપોર્ટીંગની તારીખે રહેલ એક્ષચેન્જના દર મુજબ ફન્કશનલ કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે. જે નોન - મોનીટરી એસેટ કે લાયબલીટીને ફોરેન કરન્સીમાં ફેર વેલ્યુ મુજબ ગણવામાં આવેલ હોય તેને જે સમય ફેર વેલ્યુ ગણતરી કરવામાં આવેલ હોય તે સમયના એક્ષચેન્જ દર મુજબ ફન્કશનલ કરન્સીમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે. નોન - મોનીટરી એસેટ અને લાયબલીટીસની ગણતરીને ફોરેન કરન્સીના હીસ્ટોરીક કિમત અનુસાર કરવામાં આવે છે અને તેને લેવડ દેવડની તારીખના એક્ષચેન્જ દર મુજબ રૂપાંતર કરવામાં આવે છે.

એક્ષચેન્જમાં રહેલ ફેરફારને નફા અને નુકશાનમાં ગણવામાં આવે છે અને ફક્ત નીચે દર્શાવેલ આઈટમોના લેવડ



દેવડથી થયેલ એક્સચેન્જ ફેરફારને ઓસીઆઈ માં ઓળખવામાં આવે છે:-

- ઓસીઆઈ (એફવીઓસીઆઈ) દ્વારા ફેર વેલ્યુ ઉપર ઈકવીટી રોકાણ;
- કેશ ફ્લો હેજીસ ને કવોલીફાઈ કરવામાં આવે છે ત્યા સુધી કે હેજીસ અસરકારક હોય.

**બી. નાણાકીય ઉપકરણો:-**

**ઓળખ અને પ્રાથમીક ગણત્રીઓ:-**

ટ્રેડ રીસીવેબલ ત્યારે જ તેની ઓળખ કરવામાં આવેલ છે કે જ્યારે અન્ય તમામ નાણાકીય એસેટ અને નાણાકીય જવાબદારીઓને અગાઉથી જ કંપની ઓળખે છે કે જ્યારે તે ઈન્વેસ્ટમેન્ટના કરારના પ્રાવધાનોનો ભાગ બને છે.

એક નાણાકીય એસેટ કે નાણાકીય જવાબદારીને સૌ પ્રથમ તેના ફેર વેલ્યુમાં ગણવામાં આવે છે અને તેવા આઈટમો કે જે ફેર વેલ્યુમાં નથી તેને નફા નુકશાનથી (એફવીટીપીએલ) થી ગણત્રી કરવામાં આવે છે, ટ્રાન્સેક્શનની કિંમતને સીધી રીતે તેને પ્રાપ્ત કે ઈશ્યુ કરતી વખતે ગણત્રી કરવામાં આવે છે.

**વર્ગીકરણ અને ત્યારબાદની ગણત્રી અને નફા અને નુકશાન:- નાણાકીય એસેટસ**

એમોરાઈઝડ કિંમતને આધારે નાણાકીય એસેટ:- આવા એસેટો પાછળથી તેના એમોરાઈઝડ કિમતે અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિથી ગણવામાં આવે છે. ઈમ્પેરડ નુકશાનથી એમોરાઈઝડ કિમતમાં ઘટાડો થાય છે. વ્યાજની આવક, ફોરેન એક્સચેન્જની પ્રાપ્તિ અને નુકશાનોની ઓળખ નફા કે નુકશાનથી થાય છે. કોઈ પણ પ્રકારના નફા કે નુકશાન કે ડીરેકગનાઈઝેશનની અસર નફા અને નુકશાનના પત્રકો પર થાય છે.

અધર કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક (એફવીટીઓસીઆઈ) કે જે ફેર વેલ્યુમાં રહેલ અન્ય નાણાકીય એસેટમાં છે - તમામ ઈકવીટી રોકાણોને ફેર વેલ્યુમાં ગણત્રી કરવામાં આવે છે. જેવા રોકાણો કે જે વેચાણ માટે કરવામાં ન આવેલ હોય અને જ્યા કંપની દ્વારા તેને એફવીટીઓસીઆઈ માં વર્ગીકૃત કરવાના વિકલ્પનો ઉપયોગ કરવામાં આવેલ હોય તેવા સંજોગોમાં રોકાણમાં થયેલ તમામ ફેર વેલ્યુ ચેન્જને અધર કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક (ઓસીઆઈ) માં દર્શાવવામાં આવે છે. એક્યુમીલેટ થયેલ નફો અને નુકશાનને ઓસીઆઈ માં દરેક ઈન્વેસ્ટમેન્ટના વેચાણથી થયેલ આવકમાં ફેરવર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે.

નફા અને નુકશાનથી ફેર વેલ્યુને લગત નાણાકીય એસેટસ (એફવીટીપીએલ) - આવા એસેટસ પાછળથી ફેર વેલ્યુ તરીકે આકવામાં આવે છે. નેટ નફા અને નુકશાન, જેમાં કોઈ વ્યાજ કે ડીવીડન્ટની આવકનો સમાવેશ થાય છે તેને નફા કે નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

**વર્ગીકરણ, પાછળથી કરવામાં આવેલ ગણત્રી અને નફો અને નુકશાન:- નાણાકીય જવાબદારીઓ:-**

નાણાકીય જવાબદારીઓને પાછળથી એમોરાઈઝ કિમત પર ગણત્રી કરવામાં આવે છે અને તેમાં અસરકારક વ્યાજ





પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. વેચાણ અને એક વર્ષમાં ચૂકવવા પાત્ર રકમો માટે કે જે બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષમાં હોય તેમાં રકમ કિંમત ફેર આવા રોકાણોમાં રહેલ ફેર વેલ્યુ કિંમત પ્રમાણે હોય છે.

### **ઈકવીટી ઉપકરણો:-**

ઈકવીટી ઉપકરણ એ કરાર છે કે જે કંપનીના એસેટમાં તેની જવાબદારી બાદ કરી રેસીડ્યુલ ઈન્ટરેસ્ટ ધરાવે છે. વધતી જતી કિંમત કે જે સીધી રીતે ઈકવીટી ઉપકરણના ઈશ્યુઅન્સ સાથે અસર કરે છે તેને કોઈ ટેક્સ એસેટના એટ ઈકવીટી ઉપકરણમાં બાદ કરતા માની શકાય.

### **ડીરેક્ટગનાઈઝેશન:- નાણાંકીય એસેટ**

કંપની દ્વારા કોઈપણ નાણાંકીય એસેટને ડીરેક્ટગનાઈઝ ત્યારે કરવામાં આવે કે જ્યારે આવા નાણાંકીય એસેટમાંથી રહેલ કેશ ફ્લોના કોન્ટ્રાક્યુઅલ હકક પુરા થઈ જાય કે તેના દ્વારા કોન્ટ્રાક્યુઅલ કેશ ફ્લો ના હકકોને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે કે જેથી રહેલ તમામ માલિકીના રીસ્ક અને ફાયદાઓને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે કે ત્યારે જ્યારે કંપની દ્વારા તમામ માલિકીના રીસ્ક અને ફાયદાઓને ટ્રાન્સફર કે રીટેઈન કરવામાં ન આવે અને તેના દ્વારા નાણાંકીય એસેટ પર કોઈ પણ પ્રકારનો નિયંત્રણ રહે નહીં.

જો કંપની દ્વારા તેવા લેવડ દેવડો કરવામાં આવે કે જેથી તેના દ્વારા બેલેન્સ શીટમાં દર્શાવેલ એસેટને ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે પરંતુ તેના દ્વારા તમામ રીસ્ક અને આવકને પાતાની પાસે રાખવામાં આવે તો આવા ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ એસેટને ડીરેક્ટગનાઈઝ કરવામાં આવે છે.

### **ડીરેક્ટગનાઈઝેશન:- નાણાંકીય જવાબદારીઓ**

કંપની દ્વારા કોઈ નાણાંકીય જવાબદારીઓને ત્યારે ડીરેક્ટગનાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેને લગત કરારની જવાબદારીઓને પુરી કે રદ કરવામાં આવેલ હોય કે તે એક્સપાયર થઈ ગયેલ હોય.

કંપની દ્વારા ત્યારે પણ નાણાંકીય જવાબદારીને ડીરેક્ટગનાઈઝ કરવામાં આવે છે જ્યારે તેના ટર્મમાં ફેરફાર કરવામાં આવેલ હોય અને નવા ટર્મ મુજબ કેશ ફ્લોમાં ખુબજ વધારે ફેરફારો હોય. હાલના કિસ્સામાં, એક નવા નાણાંકીય જવાબદારી કે જે ફેરબદલી કરેલ ટર્મો મુજબ તેના ફેર વેલ્યુ પર ઓળખવામાં આવેલ છે. પૂરી થયેલ નાણાંકીય જવાબદારીને લગત રકમ હાથ પર રાખવા અને ફેરફાર મુજબના નવા નાણાંકીય જવાબદારીને ઓળખવામાં રહેલ ફરકને નફા અને નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

### **ઓફસેટીંગ**

નાણાંકીય એસેટ અને નાણાંકીય જવાબદારી એક ઓફસેટ છે અને બેલેન્સ શીટમાં દર્શાવેલ નેટ રકમ ત્યારે જ હોય જ્યારે કંપની પાસે હાલમાં રકમને ઓફસેટ કરવા માટે કાયદાકીય હકક રહેલ હોય અને તે તેને સેટલ કરવા માગતી



હોય કે એસેટ રીલીઝ કરવા અને એક સાથે જવાબદારીઓ સેટલ કરવા માંગતી હોય.

## સી. કરન્ટ અને નોન કરન્ટ વર્ગીકરણ:-

કંપની દ્વારા બેલેન્સ શીટમાં એસેટ અને જવાબદારીઓ દર્શાવવામાં આવે છે અને તેનો આધાર કરન્ટ / નોન કરન્ટ વર્ગીકરણ છે. એસેટને કરન્ટ તરીકે ત્યારે દર્શાવવામાં આવે જ્યારે:-

(એ) તેને રીયલાઈઝ કરવા, કે વહેંચવા કે કંપનીની જરૂરીયાતો માટે ઉપયોગ કરવાનું હોય ત્યારે.

(બી) પ્રાથમિક ધોરણે ધંધા માટે રાખવામાં આવેલ હોય.

(સી) રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં તેને રીયલાઈઝ કરવાની થાય તો.

(ડી) રોકડ કે રોકડ સમાન હોય અને તેની લેવડ દેવડ કરવામાં પ્રતિબંધ ન હોય કે તેને જવાબદારી પુરી કરવા માટે રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં સેટલ કરવાની હોય ત્યારે.

બાકી રહેલ તમામ એસેટોને નોન - કરન્ટ તરીકે વર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે.

## લાયબલીટી કરન્ટ તરીકે ત્યારે દર્શાવવામાં આવે જ્યારે:-

(એ) તે કંપની દ્વારા તેના સામાન્ય કામગીરીના સમય દરમિયાન સેટલ કરવામાં આવનાર હોય ત્યારે.

(બી) તેને ફક્ત ધંધા માટે રાખવામાં આવેલ હોય તો.

(સી) તેને રીપોર્ટીંગ તારીખથી ૧૨ માસમાં સેટલ કરવાની હોય તો.

(ડી) રીપોર્ટીંગની તારીખથી ૧૨ માસમાં કંપની પાસે જવાબદારી સેટલ કરવા માટેનો બીનશરતી હકક રહેલ ન હોય ત્યારે.

બાકી રહેલ તમામ લાયબલીટીને નોન - કરન્ટ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

## કામગીરીની પ્રક્રિયા

પ્રોસેસ માટે પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ એસેટ અને તેનાથી રકમ કે તેના સમાન્તર કોઈ લાભ પ્રાપ્ત થયા વચ્ચેના સમયને ઓપરેટીંગ સાયકલ કહેવામાં આવે છે. કંપનીએ તેની ઓપરેટીંગ સાયકલને ૧૨ મહિના નક્કી કરેલ છે

## ડી. પ્રોપર્ટી, પ્લાન અને ઉપકરણ:-

### ઓળખ અને ગણતરી

મીલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણોની વસ્તુઓની ગણતરી કિંમત પર કરવામાં આવે છે, જેમાં કેપીટલાઈઝ થયેલ બોરોઈંગ કિંમતનો સમાવેશ થાય છે અને જો તેમા કોઈ એક્યુમલેટ થયેલ ઘસારો કે એક્યુમલેટ થયેલ ઈમ્પ્રોવમેન્ટ નુકશાન હોય તો તે બાદ કરવામાં આવે છે.



મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસ્તુઓની કિંમતમાં તેની ખરીદ કિંમતનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં આયાત કર અને નોન - રીફર્ન્ડેબલ ખરીદી વેરાનો સમાવેશ થાય છે અને તેમાંથી ટ્રેડનો ડિસ્કાઉન્ટ અને વળતર, અને તે વસ્તુને તેની કામગીરીમાં લાવવા માટે થયેલ કોઈ ખર્ચો કે જેથી તે તેની કામગીરી કરી શકે અને તેને ડિસમેન્ટલ કરી અને દુર કરવી અને જગ્યાને તેની જુની સ્થિતિએ લાવવાની કિંમતનો પણ સમાવેશ થાય છે.

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને લગત વસ્તુઓની કિંમતમાં મટીરીયલ અને સીધો લેબર કોસ્ટ, અને અન્ય કોઈપણ પ્રકારના ખર્ચાઓનો સમાવેશ થાય છે કે જેથી તે વસ્તુને જે કામગીરી માટે લેવાયેલ હોય તે કામગીરી કરવા માટે શરૂ કરી શકાય અને તે વસ્તુને તોડીને દુર કરી અને જે જગ્યાએ તે રહેલ હોય તે જગ્યાને તેની પુનઃ સ્થિતિમાં લાવવાની કિંમતનો પણ સમાવેશ થાય છે.

જો આવા મિલકત, પ્લાન્ટ કે ઉપકરણ જેવી વસ્તુના મુખ્યમાં ભાગોની ઉપયોગીતાનો સમયગાળા અલગ અલગ હોય તે મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને અલગ અલગ વસ્તુઓ ગણવામાં આવે છે (મુખ્ય ભાગો).

આવા મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસ્તુને દુર કરતી વખતે થયેલ નફો કે નુકશાનને નફા અને નુકશાન તરીકે ગણવામાં આવે છે.

#### પાછળથી થનાર ખર્ચ:-

પાછળથી થનાર ખર્ચને ત્યારે જ કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવે છે જ્યારે તે સંભવ હોય કે કંપનીને આવા કરવામાં આવેલ ખર્ચમાંથી ભવિષ્યમાં કોઈ નાણાકીય ફાયદો થઈ શકે.

#### ઘસારો:-

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણો પર રહેલ ઘસારો સીધી લીટીના આધારે આપવામાં આવેલ છે કે જેનો આધાર તેવા રેટ પર છે કે જે કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના શેડ્યુલ ૨ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણે તેના ઉપયોગી જીવનકાળ પર રહેલ છે.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૦ - ૨૧ થી તેવા એસેટ કે જેની કિંમત રૂા. ૨૫,૦૦૦/- પ્રતિ આઈટમ કરતા ઓછી હોય તેને કેપીટલાઈઝેશનના વર્ષે પુરી રીતે માંડી વાળવામાં આવે છે.

એડીશનો (ડીઝપોઝલો) પરના ઘસારાને પ્રો - રેટા આધારે આપવામાં આવે છે એટલે કે તે (જ્યા સુધી) તારીખે તે વસ્તુ ઉપયોગ માટે તૈયાર બનેલ હોય. (ડીઝપોઝ થયેલ હોય).

ઘસારાની પદ્ધતિમાં દરેક નાણાકીય વર્ષના અંતે ઉપયોગી જીવનકાળ અને રેસીડ્યુઅલ વેલ્યુનો વિશ્લેષણ કરવામાં આવે છે અને તેને જરૂરી હોય તે પ્રમાણે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. જો રીવીઝનની જરૂરીયાત રહેલ હોય તો રીવાઈઝ થયેલ બાકી રહેલ જીવનકાળ ઉપર અનએમોરાઈઝ થયેલ ઘસારાની રકમ ચાર્જ કરવામાં આવે છે.

રીટાયરમેન્ટ કે લાભ કે નુકશાન કે જે ફીક્સ એસેટના ડીઝપોઝલમાંથી ઉત્પન્ન થયેલ નુકશાન કે જે કિંમત પર ગણવામાં



આવેલ હોય તેને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

પ્રગતિમાં રહેલ કેપીટલ કમગીરીમાં તેવા એસેટ પર થયેલ ખર્ચ કે જે હજી કમીશન થવામાં બાકી હોય તેનો સમાવેશ થાય છે. તમામ સીધી રીતે ઓળખી અને નક્કી કરી શકાય તેવા ખર્ચાઓ જે ઈન્સીડેન્ટલ કે એસેટને સંબંધિત હોય અને જે એસેટ બનાવતી વખતે થયેલ હોય કે જ્યાં સુધી તે તૈયાર થઈ જાય તેને કેપીટલ વર્ક ઈન પ્રોગ્રેસ (સીડબલ્યુઆઈપી) માં રાખવામાં આવે છે અને કમીશન થયા બાદ તેને લાગુ પડતા ફીક્સ એસેટમાં ટ્રાન્સફર/એલોટ કરવામાં આવે છે.

મેજેજમેન્ટ દ્વારા ઘસારાની ગણતરી માટે મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણોના ઉપયોગી જીવન કાળ નીચે મુજબ ગણવામાં આવે છે.

કોમ્પ્યુટરો (એન્ડ યુસર ડીવાઈઝો) - ૩ વર્ષ

કોમ્પ્યુટરો (સર્વર અને નેટવર્ક) - ૬ વર્ષ

કચેરી ઉપકરણ (જેમાં રસોડાના ઉપકરણોનો સમાવેશ થાય છે) - ૫ વર્ષ

ફર્નીચર અને ફીક્ષચર - ૧૦ વર્ષ

ઈલેક્ટ્રીકલ ઈન્સ્ટોલેશન અને ઉપકરણ - ૧૦ વર્ષ

લિઝહોલ્ડ બીલ્ડીંગ - ૩૦ વર્ષ

**ઈ. અવાસ્તવિક મિલકતો:-**

કંપની દ્વારા પ્રાપ્ત કરવામાં આવેલ અવાસ્તવિક મિલકત પહેલા તો તેની કિંમત મુજબ ગણતરી કરવામાં આવે છે.

પ્રાથમીન રેકગનીશન બાદ, કોઈ પણ અવાસ્તવિક મિલકતોને તેની કિંમત પર કેરી કરવામાં આવે છે અને તેમાંથી એક્યુમલેટ થયેલ એમોરાઈઝેશન અને કોઈ એક્યુમલેટેડ ઈમ્પેરમેન્ટ નુકશાન હોય તો તેને બાદ કરવામાં આવે છે.

ત્યારબાદ રહેલ ખર્ચને ત્યારે જ કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે આવા ખાસ એસેટમાંથી ભવિષ્યમાં કોઈ નાણાકીય લાભ મળી શકે.

અવાસ્તવિક મિલકતને તેના અંદાજિત ઉપયોગ જીવનકાળ ઉપર નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં એમોરટાઈઝ કરવામાં આવે છે, એ તે એ તારીખથી કે જે તેવા એસેટની અપેક્ષિત કામગીરીની પ્રક્રિયા માટે ઉપયોગી થઈ શકે. તે મુજબ હાલમાં તેઓને સીધી લાઈન પદ્ધતિ મુજબ એમોરટાઈઝ કરવામાં આવેલ છે.

એમોરટાઈઝેશન પદ્ધતિ અનુસાર દરેક નાણાકીય વર્ષના અંતે તેની ઉપયોગી જીવનકાળ અને રેસીડ્યુઅલ વેલ્યુનો વિશ્લેષણ કરવામાં આવે છે અને જરૂર જણાય તો તેને એડજેસ્ટ પણ કરવામાં આવે છે.

એમોરટાઈઝેશન માટે અવાસ્તવિક મિલકતના જીવનકાળનો અંદાજ મેનેજમેન્ટ દ્વારા નીચે મુજબ કરવામાં આવે છે.:-

વેબસાઈટ, સોફ્ટવેર અને લાઈસન્સ - ૩ વર્ષ



એક અવાસ્તવિક મિલકતને ત્યારે ડીરેકગનાઈઝ કે રદબાતલ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેના ઉપયોગ કે રદબાતલ કરવાથી કોઈપણ પ્રકારનો નાણાંકીય લાભ થઈ શકે નહીં.

રીટાયરમેન્ટથી થયેલ નુકશાનો અને અવાસ્તવિક મિલકતને રદબાતલ કરવાથી થયેલ નુકશાનની ગણતરી નેટ ડીઝપોઝલ પ્રોસીડસ અને એસેટના કેરીઈંગ એમાઉન્ટના તફાવત મુજબ કરવામાં આવે છે અને તેને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં દર્શાવવામાં આવે છે.

## એફ. લીઝ:-

કંપની એક લીસી હોવાથી તે રાઈટ ઓફ યુઝ એસેટ અને લીઝની જવાબદારીને લીઝ શરૂ થયાના દિવસે ગણતરી કરે છે. રાઈટ - ટુ - યુઝ એસેટને પહેલા તો કોસ્ટ ઉપર ગણવામાં આવે છે, જેમાં લીઝ જવાબદારીના પ્રાથમિક રકમને લીઝની શરૂઆતની તારીખે કે પહેલા થયેલ ચૂકવણા સાથે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે, અને કોઈ સીધી પ્રાથમિક કોસ્ટ જો થયેલ હોય તો તેને પણ તેમ ગણવામાં આવે છે અને તે એસેટને ડીસમેન્ટલ અને દૂર કરવાની કિંમત કે જે જગ્યાએ તે વસ્તુ મુકવામાં આવેલ હોય તેનો પણ અંદાજ કાઢવામાં આવે છે અને તેમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ લીઝ ઈનીશીયેટીવને બાદ કરવામાં આવે છે.

આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટને પછીથી ડેપ્રીશીયેટ કરવામાં આવે છે અને તેના માટે તેના શરૂ થયાની તારીખથી સીધી - લીટી પદ્ધતિમાં ઉપયોગ આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટના ઉપયોગી જીવનકાળના અંત કે લીઝના સમયગાળાના અંત મુજબ કરવામાં આવે. આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટના અંજાદીત જીવનકાળની ગણતરી તેજ રીતે કરવામાં આવે છે કે જેમ મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણોનો કરવામાં આવે છે. આના ઉપરાંત, આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટને સમય સમય માં ઈમ્પ્રોમેન્ટ નુકશાન, જો કોઈ હોય તેના અનુસાર ઘટાડવામાં આવે છે, અને તેને લીઝ જવાબદારીમાં રહેલ રી - મેઝરમેન્ટ પ્રમાણે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે.

લીઝ જવાબદારીની પ્રાથમિક ગણતરી લીઝ ચૂકવણાના હાલની કિંમત અનુસાર કરવામાં આવે છે કે જે તેની શરૂઆતની તારીખે ચૂકવવામાં આવેલ ન હોય, અને તેમાં સ્ટેન્ડર્ડ પ્રમાણે રહેલ વ્યાજના દર અનુસાર ડીસ્કાઉન્ટ કરવામાં આવે છે.

લીઝના ચૂકવણામાં લીઝ જવાબદારીની ગણતરીનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ફીક્સ ચૂકવણા, અને ઈન - સબસીક્યુએન્ટ ફીક્સ ચૂકવણાનો સમાવેશ થાય છે. લીઝ જવાબદારીની ગણતરી એમોરાઈઝડ કિંમતમાં અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરી કરવામાં આવે છે. જ્યારે લીઝ જવાબદારીની ગણતરી કરવામાં આવે છે ત્યારે આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટના કેરીઈંગ રકમમાં એડજેસ્ટમેન્ટ કરવામાં આવે છે અથવા તો તેને નફા અને નુકશાનમાં નોંધવામાં આવે છે જ્યારે આવા રાઈટ - ઓફ - યુઝ એસેટ ને શૂન્ય તરીકે ઘટાડવામાં આવેલ હોય. કંપની દ્વારા આવા રાઈટ -



ઓફ - યુઝ એસેટને નોન કરન્ટ એસેટમાં એક અલગ લાઈન આઈટ તરીકે દર્શાવવામાં આવેલ છે અને લીઝ જવાબદારીને 'બોરોઈંગ' અને 'અન્ય નાણાકીય જવાબદારીને' ને બેલેન્સ શીટમાં નોંધવામાં આવેલ છે.

## જી. ઇમ્પ્રોવમેન્ટ:-

### નાણાકીય ઉપકરણોનો ઇમ્પ્રોવમેન્ટ.

નાણાકીય એસેટમાં થનાર સંભવિત કેડીટ લોસ માટે કંપનીએ લોસ એલોવન્સની ઓળખ કરેલ છે અને તેની ગણતરી એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર કરવામાં આવેલ છે.

દરેક રીપોર્ટીંગ તારીખે કંપની ચકાસે છે કે એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર કરવામાં આવેલ નાણાકીય એસેટસ કેડીટ ઇમ્પેડ છે કે નહિ. નાણાકીય એસેટને ત્યારે જ કેડીટ ઇમ્પેડ ગણવામાં આવે જ્યારે નાણાકીય એસેટના ભવિષ્યના કેશ ફ્લો પર કોઈ નિર્ધારિત એસર થયેલ હોય.

કંપની લોસ એલાવન્સની ગણતરી કેડીટ લોસના સમાન્તરના રકમમાં તેના પૂરા જીવન કાળમાં કરે છે. તેના જીવન કાળ દરમિયાન થનાર કેડીટ લોસ સંભવિત કેડીટ લોસ છે કે જે નાણાકીય ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટના જીવનકાળમાં થનાર ડિફોલ્ટ ઇવેન્ટ પર આધારિત છે.

કોઈ પણ નાણાકીય એસેટના કડીટ રીસ્ક કે જેમાં નોંધપાત્ર વધારો થયેલ છે તેને નિર્ધારિત કરતી વખતે કે કંપની લાગુ પડતા માહિતીની ચકાસણી કરે છે અને કોસ્ટ અને મહેનતને ધ્યાને લેતી નથી. આમા કવોન્ટીટેટીવ અને કવોલીટેટીવ માહિતી અને ચકાસણીનો સમાવેશ થાય છે કે જે કંપનીના ભુતકાળના અનુભવ અને પ્રાપ્ત થયેલ કેડીટ એસેસમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ભવિષ્યની માહિતીનો સમાવેશ થાય છે.

### સંભવિત કેડીટ લોસની ગણતરી

સંભવિત કેડીટ લોસ એટલે કે કેડીટ લોસનો પ્રોબેબલીટીના આધારે કરવામાં આવેલ અંદાજો. કેડીટ લોસની ગણતરી કેશ ફ્લો શોર્ટફોલની હાલની કિંમત પર આધારિત છે (એટલે કે કરાર મુજબ કંપનીને થયેલ કેશ ફ્લો અને કંપનીને મળવાપાત્ર કેશ ફ્લોમાં રહેલ તફાવત)

### બેલેન્સ શીટમાં રહેલ સંભવિત કેડીટ લોસને લગત પ્રોગ્રેશન

એમોરાઈઝડ કિંમત મુજબ નાણાકીય એસેટને લગત લોસ એલાવન્સને એસેટના ગ્રોસ કેરીઈંગ એમાઉન્ટમાંથી બાદ કરવામાં આવે છે.

### બેલેન્સ શીટમાં થનાર સંભવિત કેડીટ નુકશાન માટે એલેવન્સ પ્રોગ્રેસ કરવું:-

નાણાકીય એસેટ માટે થયેલ લોસ એલોવન્સ કે જેને એમોરાઈઝ કોસ્ટ પ્રમાણે ગણવામાં આવે છે અને તે એસેટના ગ્રોસ રેરીઈંગ રકમમાંથી બાદ કરવામાં આવે છે.



## રદબાતલ કરવું

નાણાકીય એસેટના ગ્રોસ રકમને રદબાતલ કરવામાં આવેલ છે (પુરી રીતે કે તેનો અમુક ભાગ) અને તે એ હદે કે વસુલાતની કોઈ ખરેખરની સંભાવના ન રહે. સામાન્ય કિસ્સામાં જ્યારે કંપની તેમ નક્કી કરે છે કે કર્જદાર પાસે કેસેટ કે આવકનો કોઈ સ્ત્રોત ન હોય કે જેથી રદબાતલ કરવાની રકમ ભરવા માટે કોઈ નાણાં રહેલ ન હોય. પરંતુ જે નાણાંકીય એસેટને રદબાતલ કરવામાં આવેલ હોય તેને પણ એનફોર્સમેન્ટ કામગીરી લાગુ પડે છે કે જેનાથી કંપનીની રકમ વસુલ કરવાની કામગીરીને પૂર્ણ કરી શકાય.

## નોન - ફાઈનાન્શીયલ એસેટનો ઈમ્પેરમેન્ટ

કંપની પાસે રહેલ નોન - ફાઈનાન્શીયલ એસેટ સીવાય કે ઈન્વેન્ટરી કે ડીફર્ડ ટેક્સ એસેટ કે જે દરેક રીપોર્ટીંગની તારીખે રીવ્યુ કરવામાં આવેલ કે જેથી તે નિર્ધારિત કરવામાં આવે કે ઈમ્પેરમેન્ટ માટે કોઈ સંકેતો રહેલ નથી. રીકવરેબલ રકમ નેટ વેચાણ કિંમત કે વેલ્યુ ઈન યુઝ કરતા વધારે હોય છે. વેલ્યુ ઈન યુઝની ગણતરી ચાલુ રહેલ એસેટના વપરાશમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ અંદાજિત કેશ ફ્લો કે જે તેના હાલની વેલ્યુ મુજબ છે તેના પર આધારિત છે.

જો કોઈ એસેટની (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) રીકવરેબલ રકમ અંદાજો મુજબ તેના કેરીઈંગ રકમ કરતા ઓછી હોય તો, તો આવા એસેટની કેરીઈંગ રકમ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ)ને તેના રીકવરેબલ રકમ પ્રમાણે ઘટાડવામાં આવે છે. કોઈ પણ ઈમ્પેરમેન્ટ નુકશાનને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં નોંધવામાં આવે છે. જ્યારે કોઈ પણ ઈમ્પેરમેન્ટ નુકશાનને પાછળથી રીવર્સ કરવામાં આવે છે, તો આવા એસેટ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) નું કેરીઈંગ એમાઉન્ટને તેના રીકવરેબલ રકમના રીવાઈઝડ અંદાજ મુજબ કરવામાં આવે છે, પરંતુ આવો વધારવામાં આવેલ રકમ તેવા કેરીઈંગ રકમ કરતા વધારે ન હોવી જોઈએ કે જેની ગણતરી જ્યારે આવા એસેટ (કે કેશ જનરેટ કરનાર યુનીટ) માં કોઈ ઈમ્પેરમેન્ટ લોઝ થયેલ હોય તેવા સંજોગમાં રહેલ હોય. ઈમ્પેરમેન્ટ લોઝનો રીવર્સલ નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં નોંધવામાં આવે છે.

## એચ. નાણાંકીય ખર્ચ:-

બોરોઈંગ કોસ્ટ એ વ્યાજ છે અને અન્ય કિંમતો (જેમાં ફોરન કરન્સી બોરોઈંગ માં રહેલ એક્સચેન્જ તફાવતોનો સમાવેશ થાય છે કે જેને વ્યાજની કિંમતોના એડજસ્ટમેન્ટ તરીકે ગણવામાં આવે છે) કે જે ફન્ડ બોરો કરવાથી થયેલ હોય. બોરોઈંગ કોસ્ટ સીધી રીતે કોઈ પણ એસેટ પ્રાપ્ત કરવા કે બનાવવા સાથે સીધો સંબંધ રાખે છે કે જે તૈયાર કરવામાં લાબો સમયગાળો લાગે છે અને તે જે તે એસેટની કિંમતના ભાગરૂપે કેપીટલાઈઝ કરવામાં આવેલ હોય. અન્ય બોરોઈંગ કિંમતને તે જે તે સમયગાળામાં થયેલ હોય તે સમયના ખર્ચ તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.



## આઈ. બોરોઈંગ:-

બોરોઈંગને કરન્ટ લાયબલીટી તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે અને ફક્ત ત્યારે કે જ્યારે કંપનીને રીપોર્ટીંગ સમયગાળાથી ૧૨ મહિના પછી એવો બીન શરતી હકક રહેલ હોય કે તેઓ લાયબલીટી માટે સેટલમેન્ટને ફેરવી શકે. જ્યારે લાબા ગાળાની લોન વ્યવસ્થાના પ્રાવધાનોમાં કોઈ ક્ષીય થયેલ હોય અને તે પણ રીપોર્ટીંગ સમયગાળા પહેલા કે તેના અંતે કે જેની એવી અસર થાય કે આવા લાયબલીટી રીપોર્ટીંગની તારીખે માંગણી પર ચૂકવવા પાત્ર થાય ત્યારે કંપની આવા લાયબલીટીને કરન્ટ તરીકે નોંધતી નથી, અને જો નાણાં આપનાર સ્વીકારે તો રીપોર્ટીંગના સમયગાળા બાદ અને નાણાંકીય પત્રકોની મંજૂરી પહેલા આવા ચૂકવણાની માંગણી ક્ષીયના કારણે થયેલ હોય તો.

## જે. ગ્રાહકો સાથે કરવામાં આવેલ કરારોમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ રેવેન્યુ (જુઓ નોંધ નંબર ૪૪ અને ૪૫)

કંપની ગ્રાહકો સાથે થયેલ કરારોમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ રેવેન્યુને ઈન્ડ એએસ - ૧૧૫ માં દર્શાવ્યા મુજબની પાંચ પગલા પદ્ધતિથી ઓળખે છે.

- (૧) ગ્રાહકો સાથે થયેલ કરારને ઓળખવું:- એક કરારની વ્યાખ્યા એ છે કે તે બે કે તેથી વધારે પક્ષકારો સાથે થયેલ કરાર છે અને તેમા દર્શાવેલ હકકો અને જવાબદારીઓનું પાલન કરવું તે જરૂરી છે.
- (૨) કરારમાં રહેલ પફોરમેન્સ જવાબદારીઓની ઓળખ:- એક કરારમાં રહેલ પરફોર્મેન્સ જવાબદારી એટલે કે ગ્રાહકને સારી અને વ્યવસ્થિત સેવાઓ પૂરી પાડવાની ખાત્રી આપવી.
- (૩) લેવડ દેવડની કિંમત નક્કી કરવી:- લેવડ દેવડની રકમ એટલે કે કન્સીડરેશનની તે રકમ કે જેની અપેક્ષા તેઓએ પુરી પાડેલ વસ્તુઓ માટે કે ગ્રાહકને આપેલ સેવાઓ માટે રાખેલ હોય તે અને તેમાં ત્રિજા પક્ષકારોના વતી પ્રાપ્ત કરેલ રકમનો સમાવેશ થતો નથી.
- (૪) કરારની જવાબદારીમાં નક્કી કરેલ પફોરમેન્સ જવાબદારી માટે એલોટ કરેલ ટ્રાન્જેક્શનની રકમ:- જો કોઈ કરારમાં એક કરતા વધારે પ્રફોરમેન્સ જવાબદારી રહેલ હોય તો કંપની દરેક પફોરમેન્સ જવાબદારી માટે ટ્રાન્જેક્શનની રકમ નક્કી કરે છે અને તે રકમ કંપનીએ સંતોષકારક રીતે પુરી કરેલ દરેક જવાબદારીને બદલે કંપનીએ રાખેલ અપેક્ષિત રકમ હોય છે.
- (૫) જ્યારે પણ કંપની કોઈ પફોરમેન્સ જવાબદારી પુરી કરે છે ત્યારે આવક ને ઓળખવામાં આવે છે.

## અન્ય રેવેન્યુની આવક:-

- (૧) એક્રૂઅલ બેઝીસ પર એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ વ્યાજની આવક:- ગુજરાત સરકારની ગ્રાન્ટમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ વ્યાજને “ગુજરાત સરકારને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજ” તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે. આથી તેને કંપનીની આવક





તરીકે ઓળખવામાં આવતી નથી.

(ર)બીલ કર્યા વગરની આવક કરારની શરતો મુજબ આપેલ સેવાઓ માટે પ્રાપ્ત થયેલ વેલ્યુ છે કે જે બીલ કરવામાં આવેલ નથી.

### **કે. સરકારી ગ્રાન્ટ:-**

સરકારી ગ્રાન્ટને ત્યારે ઓળખવામાં આવે છે કે જ્યારે તેઓ થોડી ગણી પણ ચોકસાઈ હોય કે ગ્રાન્ટ પ્રાપ્ત થઈ શકશે અને તેની સાથે લાગેલ શરતો પૂરા કરવામાં આવશે. જ્યારે સરકારી ગ્રાન્ટનો સંબંધ કોઈ ખર્ચના આઈટમ સાથે હોય છે ત્યારે તેને આવક તરીકે ગણવામાં આવે છે કે જે સીસ્ટમેટીક બેઝીસ ઉપર હોય અને અમુક સમયગાળા માટે રહેલ હોય કે જેમાં તેની ભરપાઈ થઈ શકે.

તેવા સરકારી ગ્રાન્ટ કે જેની મુખ્ય શરત તે છે કે કંપનીએ ખરીદ કરી, બનાવવી કે અન્ય કોઈપણ રીતે નોન - કરન્ટ એસેટ પ્રાપ્ત કરવી જોઈએ તો તેને બેલેન્સ શીટમાં નોન - કનકરન્ટ જવાબદારી તરીકે “ડિફર થયેલ આવક” તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે અને તેને નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં આવા એસેટના ઉપયોગી જીવનકાળ પ્રમાણે સીસ્ટમેટીક અને રેશનલ આધારે ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

ગુજરાત સરકાર પાસેથી ગ્રાન્ટ / કોન્ટ્રીબ્યુશન પ્રાપ્ત થાય કે જે એસપીવીઓ માટે રોકાણ માટે હોય તેને “એસોસીયેટમાં રોકાણ માટેની અન્ય રીઝર્વ” તરીકે “અન્ય ઈકવીટી” ના હેડમાં દર્શાવવામાં આવે છે.

### **એલ. સંયુક્ત સાહસોમાં રોકાણ:-**

કંપનીનું સંયુક્ત સાહસ રોકાણ અને એક્યુમલેટ થયેલ ઈમ્પેરમેન્ટ લોસના નેટ કોસ્ટ મુજબ કેરી કરવામાં આવે છે. આ રોકાણના ડીઝપોઝલ થવાથી નેટ ડીઝપોઝલ પ્રોસીડીંગ અને તેના કેરીઈંગ રકમના તફાવતને નફા અને નુકશાનના કન્સોલીડેટેડ પત્રકમાં ચાર્જ કે કેડીટ કરવામાં આવે છે.

### **એમ. પ્રાવધાનો (કર્મચારી ફાયદા સિવાયના):-**

જો એક પ્રાવધાનને કોઈ જુના ઈવેન્ટના કારણે મંજૂરી આપવામાં આવે તો કંપનીને હાલમાં પણ એવી જવાબદારી રહેલ છે કે જેનો અદાજ લઈ શકાય અને તે સંભવિત છે કે નાણાંકીય બેનીફીટની જરૂર આવા કાયદાકીય કે કરારી જવાબદારીઓને પુરી કરવા માટે પડી શકે છે. પ્રાવધાનો તેના પર નક્કિ કરવામાં આવે છે કે ભવિષ્યમાં કેટલો કેશ ફ્લો થઈ શકે (બેલેન્સ શીટની તારીખે થનાર સંભવિત ખર્ચના અંદાજોના આધારે) અને તે પણ વેરા પહેલાના દર મુજબ કે ચાલતા બજાર અંદાજો અને તે સમયે રહેલ પૈસાની કિંમત મુજબ અને જવાબદારીઓમાં રહેલ રીસ્ક મુજબ રહે છે. થનાર ડીસ્કાઉન્ડો નાણાંકીય કિંમત મુજબ રહેશે. ભવિષ્યમાં થનાર ઓપરેટીંગ કિંમતોનો અંદાજ લેવામાં આવેલ નથી.



## કંટીજન્સીઓ:-

તેવા કંટીજન્સી નુકશાનો કે જે દાવાઓ, લીટીગેશન, એસેસમેન્ટ, ફાઇન, પેનલ્ટી વગેરેને લગત હોય તેના પ્રાવધાનોને ઓળખવામાં આવેલ છે કે જેયાર તેવી સંભાવના હોય કે લાયબલીટી થઈ શકે અને તેની રકમનો અંદાજ લઈ શકાય.

## એન. આકસ્મિત જવાબદારીઓ:-

આકસ્મિત જવાબદારીઓને ત્યારે દર્શાવવામાં આવે કે જ્યારે એવી સંભવિત જવાબદારી હોય કે જુના કોઈ ઈવેન્ટને કારણે ઉદભવે અને તેનો અસ્તિત્વ ત્યારે જ નિશ્ચિત થાય કે જ્યારે ભવિષ્યમાં એક કે તેનાથી વધારે ઈવેન્ટો થાય કે જે કંપનીના પુરા નિયંત્રણમાં ન હોય કે ભૂતકાળના ઈવેન્ટના કારણે હાલમાં કોઈ જવાબદારીઓ ઉભી થઈ હોય કે જ્યાં આવા ઈવેન્ટને સેટલ કરવા માટે નાણાં ચૂકવવાની જરૂરીયાત ઉભી થાય કે આવા થનાર ખર્ચનો પુરેપુરો અંદાજ પ્રાપ્ત કરી ન શકાય.

## ઓ. આવક વેરો:-

આવક વેરામાં કરન્ટ અને ડીફર્ડ ટેક્સનો સમાવેશ થાય છે. તેને નફા કે નુકશાન તરીકે ઓળખવામાં આવે છે અને ફક્ત ત્યારે કે જ્યારે કે જ્યારે તેનો સંબંધ તેવા આઈટ સાથે હોય કે જેને સીધી રીતે ઈકવીટી તરીકે ઓળખવામાં આવે કે કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક તરીકે ઓળખવામાં આવે ત્યારે તેમ કરવામાં આવતી નથી.

## કરન્ટ ટેક્સ:-

કરન્ટ ટેક્સમાં ચૂકવવા પાત્ર વેરો કે ટેક્સેબલ આવકમાંથી મળવાપાત્ર આવક કે નુકશાન જે તે વર્ષનો હોય અને જુના વર્ષોના આધારે ચૂકવવા પાત્ર કે મળવા પાત્ર વેરામાં એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. કરન્ટ ટેક્સની રકમ તે દર્શાવે છે કે વેરાની રકમનો સૌથી સારો અંદાજ શુ છે કે જે ચૂકવવા કે મળવાપાત્ર છે અને તેના પર આવક વેરાની અનિશ્ચિતતાને ધ્યાને લીધેલ હોય. તેની ગણતરી વેરા દરો (અને વેરાના નિયમો) કે જે રીપોર્ટીંગની તારીખે લાગુ પડતા હોય તેના આધારે કરવામાં આવે છે.

કરન્ટ ટેક્સ અને કરન્ટ ટેક્સની જવાબદારીઓ ઓફસેટ ત્યારેજ હોય જ્યારે લાગુ પડતા રકમ પર કોઈ કાયદાકીય હકકો કે અધિકારો રહેલ હોય, અને તેનો ઉદ્દેશ્ય એસેટને પ્રાપ્ત કરવા અને તેને નેટ બેઝીસ કે એક સાથે સેટલ કરવા માટે થાય છે.

તેવા વેરાના લાભો કે જે કર્મચારી સ્ટોક ઓપ્શનમાં થયેલ બાદબાકીથી પ્રાપ્ત થયેલ હોય કે જે કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકમાં જમા કરવામાં આવેલ આવકમાં ચાર્જ કરવામાં આવેલ વળતર કરતા વધારે હોય ત્યારે.

## ડીફર્ડ ટેક્સ:-

ડીફર્ડ ટેક્સને તે રીતે ઓળખવામાં આવે છે કે તે એસેટની રકમ અને જવાબદારીઓમાં રહેલ ફેરફારો કે જેનો ઉપયોગ



નાણાંકીય રીપોર્ટીંગ માટે કરવામાં આવેલ હોય અને તેવા રકમને વેરાના કામે ઉપયોગ કરવામાં આવેલ હોય. ડીફર્ડ ટેક્સને એમ પણ ઓળખવામાં આવે છે કે જેમા કેરી ફોર્વર્ડ કરવામાં આવેલ ટેક્સ અને ટેક્સ કેડીટ હોય. ડીફર્ડ ટેક્સને ત્યારે રેકગનાઈઝ કરવામાં આવતી નથી જ્યારે:-

- કોઈ પણ લેવડ દેવડ વખતે ટેક્સના નફા / નુકશાની ગણતરી પર અસર ન કરે તો તેવા એસેટ કે લાયબલીટીમાં અસ્થાઈ ફેરફાર હોય તો.
- ગુડવીલના પહેલા ઓળખ વખતે રહેલ અસ્થાઈ ટેક્સમાં ફેરફારો.

ડીફર્ડ ટેક્સ એસેટને તે હદ સુધી ઓળખવામાં આવે છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના રહેલ હોય કે ભવિષ્યમાં ટેક્સવાળો નફો ઉભલબ્ધ હોય અને તેનો ઉપયોગ કરી શકાય. બીન વપરાયેલ વેરાના નુકશાનોનો અસ્તિત્વ તે ચોક્કસપણે દર્શાવે છે કે ભવિષ્યમાં વેરામાં નફો રહેશે નહિ. આથી, નુકશાનનો ઈતિહાસ હોય તો, કંપનીએ ડીફર્ડ ટેક્સ એસેટને ત્યારે જ ઓળખવી જોઈએ કે જ્યારે તેની પાસે જરૂરીયાત મુજબ ટેક્સમાં તફાવત રહેલ હોય કે ત્યારે જ્યારે એવી ચોક્કસ સાબીતી હોય કે જરૂરીયાત મુજબનો ટેક્સમાં નફો ઉપલબ્ધ રહેશે કે જેની સામે ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટ પ્રાપ્ત કરી શકાય. ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટ - રેકગનાઈઝ થયેલ કે રેકગનાઈઝ થયા વગરની, તેનો રીવ્યુ દરેક રીપોર્ટીંગની તારીખે કરવામાં આવે છે અને તેને તે હદે રેકગનાઈઝ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તેવી સંભાવના રહેલ હોય કે સંબંધિત વેરાના ફાયદાઓ પ્રાપ્ત કરી શકાય.

ડીફર્ડ ટેક્સની ગણતરી તેવા વેરાના દર પર કરવામાં આવે છે કે જે તેવા સમયે લાગુ પડે કે જ્યારે તે એસેટ ઉભો થયો હોય કે જવાબદારી પૂરી થઈ હોય અને રીપોર્ટીંગના સમયે જે નિયમો અસરમાં હોય ત્યારે.

ડીફર્ડ ટેક્સની ગણતરી તે દર્શાવે છે કે વેરાની જવાબદારીઓ પાછળથી આવશે અને તે રીતે આવશે કે જે રીતે કંપનીની અપેક્ષા છે, અને તે પણ રીપોર્ટીંગની તારીખે, કે જેથી એસેટ કે લાયબલીટીના કેરીઈંગ એમાઉન્ટને વસુલ કે ચૂકવી શકાય.

ડીફર્ડ ટેક્સ એસેટ અને લાયબલીટી ત્યારે ઓફસેટ હોય જ્યારે કરન્ટ ટેક્સ લાયબલીટી કે એસેટને ઓફસેટ કરવાનો કોઈ કાયદાકીય લાગુ કરવાનો હકક રહેલ હોય, અને તે સમાન સત્તા દ્વારા વસુલ કરવામાં આવેલ આવક વેરાને લગત હોય કે સમાન ટેક્સ એન્ટીટી કે જુદો ટેક્સ એન્ટીટી હોય, પરંતુ તે કરન્ટ ટેક્સ લાયબલીટી અને એસેટને નેટ બેઝીસના આધાર સુલટ કરવા માગતી હોય કે તેઓના ટેક્સ એસેટ કે લાયબલીટીને એકસાથે પ્રાપ્ત કરી શકાય.

ટાઈમીંગના ફેરફારને લગત ડીફર્ડ ટેક્સ કે જે તે વર્ષના ટેક્સ હોલીડે પીરીયડ રેકગનાઈઝ થયા બાદ રીવર્સ કરવામાં આવેલ હોય.



## પી. પ્રતિ શેરની આવક:-

સામાન્ય આવક / (નુકશાન) પ્રતિ શેરની ગણતરી વર્ષના નેટ નફા કે નુકશાનનો ભાગાકાર કરીને કરવામાં આવે છે કે જે ઈકવીટી શેરધારકોને લગત હોય કે જે તે વર્ષના આઉટસ્ટેન્ડીંગ ઈકવીટીશેરની સંખ્યાના સરેરાશ મુજબ હોય છે. દરેક બોનસ અને શેર સ્પ્લિટને જે તે વર્ષના આઉટસ્ટેન્ડીંગ ઈકવીટી શેરના સરેરાશ સંખ્યા સામે સરભર કરવામાં આવે છે. દરેક શેરના ડાયલ્યુટેડ આવક / (નુકશાન) ની ગણતરી કરવા માટે દરેક ઈકવીટી શેર ધારકના વર્ષમાં થયેલ નફા કે નુકશાન અને વર્ષમાં આઉટસ્ટેન્ડીંગ રહેલ શેરોના વેઈડ એવરેજ સંખ્યાને એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે.

## કચુ. કેશ અને કેશના સમાન્તરો:-

બેલેન્સ શીટમાં કેશ અને કેશ ફ્લોના સમાન્તરોમાં બેન્કમાં રહેલ કેશ અને હાથ પર રહેલ અને ટુકા ગાળાના ડીપોઝીટ કે જેની મેચ્યુરીટી સમય ત્રણ માસ કે તેનાથી ઓછો હોય તેનો સમાવેશ થાય છે અને તેના પર વેલ્યુમાં ફેરફારમાં રહેલ રીસ્કની અસર રહેલ છે.

કંપનીના કેશ મેનેજમેન્ટના આંતરીક ભાગ તરીકે કેશ ફ્લો, કેશ અને કેશના સમાન્તર કે જેમાં કેશ અને શોર્ટ ટર્મ ડીપોઝીટ, કે જે ઉપર દર્શાવવામાં આવેલ છે અને બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટનો નેટનો સમાવેશ થાય છે.

## આર. રીપોર્ટીંગના સમયગાળા પછી થયેલ ઈવેન્ટ:-

તેવા ઈવેન્ટને એડજેસ્ટ કરવા કે જે રીપોર્ટીંગ પીરીયડના અંતે રહેલ પરિસ્થિતિ દર્શાવે છે. કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પત્રકોને ઈશ્યુના અથોરાઈઝેશન પહેલા દરેક ઈવેન્ટ માટે એડજેસ્ટ કરવામાં આવે છે. એડજેસ્ટ કર્યા સિવાયના ઈવેન્ટ તે દર્શાવે છે કે રીપોર્ટીંગ સમયગાળાના અંતે કેવી પરિસ્થિતિઓ રહેલ છે. રીપોર્ટીંગની તારીખે પછી થયેલ નોન - એડજસ્ટીંગ ઈવેન્ટને એકાઉન્ટ કરવામાં આવતી નથી પરંતુ તેને ડીસ્કોલસ કરવામાં આવે છે.

## એસ. કેશ ફ્લોનો પત્રક:-

કેશ ફ્લોનું રીપોર્ટીંગ ઈન્ડાયરેક્ટ પદ્ધતિથી કરવામાં આવે છે કે જેમાં નફા / (નુકશાન) પહેલાનું ટેક્સ એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે કે જેથી નોન કેશ પ્રકારનો અસર પ્રાપ્ત કરી શકાય અને કોઈ પણ ડીકરલ કે ભૂતકાળના એક્રૂઅલ કે ભવિષ્યના કેશ રીસીપ્ટ કે ચૂકવણાની અસર પ્રાપ્ત કરી શકાય. વર્ષ દર્મયાનના કેશ ફ્લોને ઓપરેટીંગ, રોકાણ અને નાણાંકીય કામગીરીઓને વર્ગીકૃત કરીને કરવામાં આવે છે.

## ટી. સામાન્ય:-

ખાસ સંબંધ ધરાવતા ન હોય તેવા હિસાબી પોલીસીઓ કે જેને અત્રે દર્શાવવામાં આવતી ન હોય તે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત થયેલ હિસાબી સિધ્ધાતો મુજબ છે.



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીય પ્રત્યક્ષને લગત નોંધ

### ૪. પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ફિક્સરણ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	કોમ્પ્યુટર	ઇલેક્ટ્રીક ઈન્સ્ટોલેશન ઈકવિપમેન્ટ	ફર્નિચર અને ફીટીંગ	ઓફિસ ઈકવિપમેન્ટ	કોમ્પ્યુટર સર્વર	લિમ્બોલ્ડ બીલ્ડીંગ**	કુલ	રાઈટ ટુ યુઝ એસેટ (લીઝ બેલેડીંગ બીલ્ડીંગ)*
એપ્રિલ, ૦૧, ૨૦૨૧	૩૫ ૧૮ ૫૫૪	૮૪ ૮૬ ૦૨૬	૧ ૫૭ ૯૭ ૧૬૫	૨૨ ૫૦ ૩૦૯	૧૦ ૭૨ ૩૩૫	૧ ૩૩ ૬૦ ૬૫૯	૪ ૪૪ ૮૫ ૦૪૮	૭૬ ૩૧ ૯૪૩
ના રોજનું કેરીઈંગ ગોસ વેલ્યુ ઉમેરો	-	-	-	-	-	-	-	-
ડીઝપોઝલ	-	-	-	-	-	-	-	-
ઈન્ડ એએસ એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-	-	-	-	-	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૫ ૧૮ ૫૫૪	૮૪ ૮૬ ૦૨૬	૧ ૫૭ ૯૭ ૧૬૫	૨૨ ૫૦ ૩૦૯	૧૦ ૭૨ ૩૩૫	૧ ૩૩ ૬૦ ૬૫૯	૪ ૪૪ ૮૫ ૦૪૮	૭૬ ૩૧ ૯૪૩
ઘસારો								
૦૧/૦૪/૨૦૨૧ મુજબ	૨૩ ૮૨ ૮૯૬	૧૬ ૦૮ ૭૭૩	૩૩ ૯૩ ૫૧૫	૯ ૯૪ ૯૪૧	૩ ૯૪ ૧૫૩	૯ ૭૦ ૫૪૫	૯૭ ૪૪ ૮૨૩	૨૨ ૮૯ ૫૮૩
૬૨ વર્ષ થનાર ફેરફાર એડજેસ્ટમેન્ટ	૭૮૨ ૬૮૪	૮૦૬ ૧૭૩	૧૫ ૦૦ ૭૩૦	૪ ૨૭ ૫૫૮	૧ ૬૮ ૭૭૮	૪ ૨૩ ૧૫૦	૪૧ ૨૦ ૦૭૪	૧૫ ૨૬ ૩૮૮
ઈન્ડ એએસ એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-	-	-	-	-	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ ૭૫ ૫૮૦	૨૪ ૧૪ ૯૪૬	૪૮ ૯૪ ૨૪૫	૧૪ ૨૨ ૫૦૦	૫ ૬૩ ૯૩૧	૧૩ ૯૩ ૬૯૫	૧ ૩૮ ૬૪ ૮૯૭	૩૮ ૧૫ ૯૭૨
નેટ કેરીઈંગ વેલ્યુ								
૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩ ૪૨ ૯૪૭	૬૦ ૭૧ ૦૮૦	૧ ૦૯ ૦૨ ૯૨૦	૮ ૨૭ ૮૦૯	૫ ૦૮ ૪૦૪	૧ ૧૯ ૬૬ ૯૬૪	૩ ૦૬ ૨૦ ૧૫૧	૩૮ ૧૫ ૯૭૧

\*નોંધ ૪૮ જૂઓ.

\*\* (આગળનું નામ ઓફિસ બિલ્ડિંગ)



## પ. ઇન્ટેન્જીબલ એસેટ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	કોમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	વેબસાઇટ	કુલ ટેન્જેબલ એસેટ
ગ્રોસ કેરીઇંગ વેલ્યુ			
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૧ મુજબ	૧૭ ૨૦ ૮૩૬	૪ ૪૯ ૮૮૦	૨૧ ૭૦ ૭૧૬
ઉમેરો	-	-	-
ડીડપોઝલ	-	-	-
ઈન્ડ એએસ એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૧૭ ૨૦ ૮૩૬	૪ ૪૯ ૮૮૦	૨૧ ૭૦ ૭૧૬
ઘસારો			
૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૨૧ મુજબ	૧૧ ૩૬ ૯૨૨	૩ ૫૨ ૦૭૨	૧૪ ૮૮ ૯૯૪
વર્ષ દર્મયાન ફેરફાર	૪ ૩૫ ૬૬૫	૭૫ ૩૧૪	૫ ૧૦ ૯૭૯
એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-
ઈન્ડ એએસ એડજેસ્ટમેન્ટ	-	-	-
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૧૫ ૭૨ ૫૮૭	૪ ૨૭ ૩૮૬	૧૯ ૯૯ ૯૭૩
નેટ કેરીઇંગ વેલ્યુ			
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ મુજબ	૧ ૪૮ ૨૪૯	૨૨ ૪૯૪	૧ ૭૦ ૭૪૪



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯૭૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત કન્સોલીડેટેડ નાણાંકીયપત્રકોને લગત નોંધો

(રકમ રૂ/. માં)

વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
<p>૬. સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણ - નોન કરન્ટ</p> <p>સંયુક્ત સાહસમાં ઈકવીટી શેરો</p> <p>અનકોટ થયેલ, પુરી રીતે ચૂકવેલ</p> <p>કોસ્ટ પર કેરી કરેલ ઈકવીટી શેરમા રોકાણ (પૂરી રીતે ચૂકવેલ)</p> <p>અનકોટેડ થયેલ ઈરવીટી શેરો</p> <p>૨૨,૭૫,૫૦,૦૦૦ (પી. વાય. ૧૦, ૧૨, ૫૦,૦૦૦) પુરી રીતે ચુકવેલ</p> <p>બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (બીઆરસીએલ) રૂ. ૧૦ પ્રતિ શેરોના ના ઈકવીટી શેર</p> <p>બાદ:</p> <p>નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૧૯ - ૨૦ માં નફા / (નુકશાન) નો ભાગ</p> <p>નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૦ - ૨૧ માં સંયુક્ત સાહસમાં નફા / (નુકશાનનો) ભાગ</p> <p>નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં સંયુક્ત સાહસમાં નફા / (નુકશાનનો) ભાગ</p>	<p>૨૨૭ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦</p> <p>(૪૧ ૦૦ ૦૦૦)</p> <p>૭ ૮૮ ૮૧૪</p> <p>૨૪ ૧૬ ૧૮૩</p>	<p>૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦</p> <p>૪૧ ૦૦ ૦૦૦</p> <p>૭ ૮૮ ૮૧૪</p> <p>-</p>
<p>અનકોટેડ થયેલ ઈરવીટી શેરો</p> <p>૧૦,૦૦,૦૦૦ ફુલ્લી પેડ જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ ૧૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</p> <p>(જીબીપીઆરએલ) ના રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના ઈકવીટી શેર</p> <p>સંયુક્ત સાહસમાં નફા / (નુકશાનનો) ભાગ (૧૧ ૯૮ ૨૭૭)</p> <p>અનકોટેડ થયેલ ઈરવીટી શેરો</p> <p>૧૦,૦૦૦ ફુલ્લી પેડ જી - રાઈડ હઝીરા રેલ લિમિટેડ ૧ ૦૦ ૦૦૦</p> <p>(જીએચઆરએલ) ના રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેરના ઈકવીટી શેર</p> <p>સંયુક્ત સાહસમાં નફા / (નુકશાનનો) ભાગ (૩૫ ૬૬ ૧)</p> <p>ફાળવણી માટે બાકી રહેલ શરે એપ્લીકેશનની રકમ</p> <p>બીઆરસીએલમાં હોલ્ડીંગનો વ્યાપ**</p> <p>જીબીપીઆરએલમાં હોલ્ડીંગનો વ્યાપ***</p> <p>જીએચઆરએલમાં હોલ્ડીંગનો વ્યાપ****</p> <p>ધંધાનો સ્થળ / ઈન્કોર્પોરેશનનો દેશ</p> <p>રોકાણના હિસાબો પ્રાપ્ત કરવા માટે</p> <p>વપરાયેલ પદ્ધતિ (ફેર વેલ્યુ કે કોસ્ટ)</p>	<p>૨૨૭ ૧૬ ૦૪ ૯૯૭</p> <p>૯૮૮ ૦૧ ૭૨૩</p> <p>૬૪ ૩૩૯</p> <p>-</p> <p>૪૫.૭૩%</p> <p>૧૬.૧૨%</p> <p>૧૦૦.૦૦%</p> <p>ભારત</p> <p>કોસ્ટ પર</p>	<p>૧૦૦ ૯૧ ૮૮ ૮૧૪</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ભારત</p> <p>કોસ્ટ પર</p>
કુલ	૨૩૭ ૦૪ ૭૧ ૦૫૯	૧૦૦ ૯૧ ૮૮ ૮૧૪



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
<b>કુલ રોકાણ નોન - કરન્ટ</b>	<b>૨૩૭ ૦૪ ૭૧ ૦૫૯</b>	<b>૧૦૦ ૯૧ ૮૮ ૮૧૪</b>
કોટ થયેલ રોકાણનો એગ્રીગેટ રકમ	-	-
કોટ થયેલ રોકાણની બજાર કિંમત	-	-
અનકોટ થયેલ રોકાણનો એગ્રીગેટ રકમ	૨૩૭ ૦૪ ૭૧ ૦૫૯	૧૦૦ ૯૧ ૮૮ ૮૧૪
<p>** ચાલુ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં શેર હોલ્ડર કરાર (એસએચએ) ની શરતુ અનુસાર જી - રાઈડે બીઆરસીએલ ના ૪૫% શેર જ સબસ્ક્રાઈબ કરવાના રહે છે. બીઆરસીએલના અન્ય શેર ધરાકો દ્વારા સબસ્ક્રીબશનમાં વિલંબને કારણે, જી - રાઈડ નો બીઆરસીએલમાં શેર હોલ્ડીંગ ૪૫% (એસએચએ મુજબ) થી વધીને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ ૪૫.૭૩% થઈ ગયેલ છે અને તેનાથી જી - રાઈડ બીઆરસીએલ પર નિયંત્રણ કરતું નથી, કારણે બીઆરસીએલની મુખ્ય બાબતોનો નિર્ણય ફક્ત તમામ શેર ધારકોની આપસી સહમતીથી જ થઈ શકે અને રીઝર્વ થયેલ બાબતોનો નિર્ણય (એસએચએના શેડ્યુલ - ૧ માં દર્શાવ્યા અનુસાર) કે જે બીઆરસીએલની કામગીરી માટે આધારભૂત છે તે માટે બીઆરસીએલના દરેક શેરધારકના મતની જરૂરીયાત રહેલ છે. બીઆરસીએલના કામગીરી પર બીઆરસીએલના તમામ શેરધારકોનો નિયંત્રણ હોવાથી બીઆરસીએલમાં થયેલ રોકાણને સંયુક્ત સાહસમાં થયેલ રોકાણ તરીકે માનવામાં આવે છે.</p> <p>*** ચાલુ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં રાજ્યના જીઆર નં. એમઆઈએસ/૧૦૨૦૨૧/યુઓઆર - ૪/૧૨૪૪૭૨/આઈ - ૧ કે જે તારીખ ૦૧/૦૭/૨૦૨૧ નો છે તેની શરતો મુજબ જી - રાઈડે જીબીપીઆરએલ માં ૨૬% શેર સબસ્ક્રાઈબ કરવાના થાય છે અને તે રૂ. ૧૮.૨૯ કરોડ થાય છે અને જેમાંથી ગુજરાત સરકારનો ભાગ રૂ. ૧૦.૨૯ કરોડ થાય છે અને તે કેશ ઈકવીટી મોડલ પ્રમાણે છે અને રેલ્વે મંત્રાલયનો ભાગ રૂ. ૮ કરોડ થાય છે અને તે કેશ ઈકવીટી મોડલ (જેમીન પ્રમાણે) વગરનું છે. ગુજરાત સરકારના ભાગમાંથી ગુજરાત સરકારે રૂ. ૧૦ કરોડ જીબીપીઆરએલ માં રોકેલ છે અને બાકી રહેલ રકમ રૂ. ૨૯,૦૦,૦૦૦/- આવતા નાણાકીય વર્ષમાં રોકવામાં આવશે. રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર) નો ઈકવીટી શેર ભાગીદારી જમીન મુજબ છે અને તે જી - રાઈડ દ્વારા પ્રગતિમાં છે કારણ કે વર્ષના અંતે એમઓઆર પાસેથી જમીનનું ઈવેલ્યુએશન બાકી છે.</p> <p>**** ચાલુ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં રાજ્યના જીઆર નં. એમઆઈએસ/૧૦૨૦૨૧/યુઓઆર-૦૬/આઈ-૧ કે જે તારીખ ૦૩/૦૭/૨૦૨૧ ના રોજ ગુજરાત સરકાર દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલ છે તે મુજબ ગુજરાત રાજ્યમાં ન્યુ ગોથાનગામ (ડીએફસી યાર્ડ) થી હજીરા સુધી લાસ્ટ માઈલ રેલ જોડાણ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ અને ઓપરેશન અને વહિવટ માટે એક એસપીવી બનાવવામાં આવેલ છે. અને આથી જી - રાઈડે પહેલા સબસ્ક્રિપશન તરીકે રૂ. ૧,૦૦,૦૦૦/- નો નિવેશ કરેલ છે.</p> <p>** ચાલુ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ માં શેર હોલ્ડર કરાર (એસએચએ) ની શરતો અનુસાર જી - રાઈડે બીઆરસીએલ ના ૪૫% શેર જ સબસ્ક્રાઈબ કરવાના રહે છે. બીઆરસીએલના અન્ય શેર ધરાકો દ્વારા સબસ્ક્રીબશનમાં વિલંબને કારણે, જી - રાઈડ નો બીઆરસીએલમાં શેર હોલ્ડીંગ ૪૫% (એસએચએ મુજબ) થી વધીને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ ના રોજ ૫૩.૬૩% થઈ ગયેલ છે કે જે ૧૧ મી જુન, ૨૦૨૧ ના રોજ અન્ય શેર ધારકોના સબસ્ક્રીપશનના કારણે ઘટીને ૪૫% થઈ ગયેલ છે. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ ના રોજ જી - રાઈડે બીઆરસીએલના મેજોરીટી શેર હોવા છતાં અને તેનાથી જી - રાઈડે બીઆરસીએલ પર નિયંત્રણ કરતું નથી, કારણે બીઆરસીએલની મુખ્ય બાબતોનો નિર્ણય ફક્ત તમામ શેર ધારકોની આપસી સહમતીથી જ થઈ શકે અને રીઝર્વ થયેલ બાબતોનો નિર્ણય (એસએચએના શેડ્યુલ - ૧ માં દર્શાવ્યા અનુસાર) કે જે બીઆરસીએલની કામગીરી માટે આધારભૂત છે તે માટે બીઆરસીએલના દરેક શેરધારકના મતની જરૂરીયાત રહેલ છે. બીઆરસીએલના કામગીરી પર બીઆરસીએલના તમામ શેરધારકોનો નિયંત્રણ હોવાથી બીઆરસીએલમાં થયેલ રોકાણને સંયુક્ત સાહસમાં થયેલ રોકાણ તરીકે માનવામાં આવે છે.</p>		
<b>બ. અન્ય નાણાકીય એસેટ - નોન કરન્ટ</b> જીએસએફએસ સાથે રહેલ ઈન્ટર કોર્પોરેટ ડીપોઝીટ	-	૧૧ ૮૩ ૯૫ ૭૭૯
<b>કુલ</b>	-	<b>૧૧ ૮૩ ૯૫ ૭૭૯</b>
<b>૯. ડીફર થયેલ વેરા એસેટ કે જેનો સંબંધ</b> ડીફર થયેલ ટેક્સ એસેટ (નેટ) - ઓપનીંગ ડીફર થયેલ ટેક્સ લાયબીલીટીઝ (નેટ)	૬૯ ૮૪૭	૩ ૬૨ ૦૬૭
	-	-





વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
<b>ડીફર થયેલ ટેક્ષ એસેટ</b>	૬૯ ૮૪૭	૩ ૬૨ ૦૬૭
ડીટર થયેલ ટેક્ષ એસેટ / (જવાબદારીઓ)		
કે જેનો સબંધ પ્રાથમિક ખર્ચ, મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ, વપરાશમાં લેવાતા મકાનો, લીઝ જવાબદારી સાથે છે	૧ ૯૫ ૯૦૨	(૨ ૯૨ ૨૨૦)
<b>નેટ ડીફર થયેલ ટેક્ષ એસેટ</b>	<b>૨ ૬૫ ૭૪૯</b>	<b>૬૯ ૮૪૭</b>
<b>૯. ટ્રેડ રીસીવેબલ*</b>		
<b>૬ માસથી ઓછા</b>		
તકરાર વગરના મળવાપાત્ર ટ્રેડ - સારા માની શકાય તેવા	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪	-
તકરાર વગરના મળવાપાત્ર ટ્રેડ - શકમદ માની શકાય તેવા	-	-
તકરારી મળવાપાત્ર ટ્રેડ - સારા માની શકાય તેવા	-	-
તકરારી મળવાપાત્ર ટ્રેડ - શકમદ માની શકાય તેવા	-	-
૬ માસ થી ૧ વર્ષ	-	-
૧ થી ૨ વર્ષ	-	-
૨ થી ૩ વર્ષ	-	-
૩ વર્ષથી વધારે	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪</b>	<b>-</b>
<b>* જુઓ નોંધ નંબર - ૪૧</b>		
<b>૧૦. કેશ અને કેશના સમાન્તર</b>		
<b>હાથ પર રહેલ કેશ</b>	-	૬ ૪૭૩
<b>બેંકોમાં રહેલ સિલ્લક</b>		
કરન્ટ ખાતામાં - એસબીઆઈ	૩૯ ૫૭ ૩૬ ૫૫૩	૧ ૦૩ ૦૦ ૮૪૩
શેર એપ્લીકેશન રકમનું ખાતુ - એસબીઆઈ	૩૮ ૩૦ ૮૪ ૦૦૦	-
કરન્ટ ખાતામાં - યસ બેંક	૧ ૦૦ ૩૬૭	૬૭ ૩૪૧
યેસ બેંક - ડેબીટ કાર્ડ	૭૦ ૭૭૮	૭૧ ૫૮૫
જીએસએફએસ સાથે રહેલ ઈન્ટર કોર્પોરેટ ડીપોઝીટ	-	૨૪૦ ૦૦ ૦૦૦
જીએસએફએસ પાસે રહેલ સિલ્લક - લીકવીડ રોકાણ	૭૮ ૬૫ ૭૪ ૧૦૦	૭ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
<b>કુલ</b>	<b>૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭</b>	<b>૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧</b>
<b>૧૧. અન્ય બેંકો સાથે રહેલ સિલ્લક</b>		
જીએસએફએસ પાસે રહેલ ઈન્ટર કોર્પોરેટ રોકાણ*	-	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪
	-	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪
<b>* જુઓ નોંધ નંબર - ૪૫</b>		



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
<b>૧૨. લોનો - કરન્ટ</b> સારા માની શકાય તેવા મળવાપાત્ર ગુડ્સ - અનસીક્યોર્ડ સંબંધિત પક્ષકારોને આપેલ લોન -જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લીમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) આપેલ લોન ૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦ પરત મળેલ લોન (૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦)	-	-
<b>કુલ</b>	-	-
<b>૧૩. અન્ય નાણાંકીય એસેટ - કરન્ટ</b> મળવાપાત્ર ગ્રાન્ટ* જીએસએફએસ પાસેથી મળવાપાત્ર વ્યાજ ટોરેન્ટ પાવર પાસેથી મળવાપાત્ર વ્યાજ કેપીટલ એડવાન્સ - નાઈક ડીઝાઈન	૧૨ ૦૧ ૩૨ ૦૦૦ ૨૦ ૫૭ ૨૪૭ ૬ ૮૮૫ ૧ ૦૪ ૨૮૦	- ૨ ૬૦ ૮૧ ૧૫૩ ૭ ૭૪૨ -
<b>કુલ</b>	<b>૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨</b>	<b>૨ ૬૦ ૮૮ ૮૬૫</b>
<p>*વર્ષ ૨૦૨૧ - ૨૨ ની ગ્રાન્ટ મંજૂર કરવામાં આવેલ છે અને તે ગુજરાત સરકાર દ્વારા વર્ષના અંતે ટ્રેઝરી કચેરીને ચૂકવણા માટે ટ્રાન્સફર કરવામાં આવેલ હતું પરંતુ તે નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ છે. તેથી તે ગ્રાન્ટને ચાલુ વર્ષમાં મળવાપાત્ર દર્શાવેલ છે.</p>		
<b>૧૪. કરન્ટ ટેક્ષ એસેટ (નેટ)</b> એડવાન્સ આવક વેરો આવક વેરો અને મળવાપાત્ર ટીડીએસ <b>ભાદ:-</b> નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૦ - ૨૧ માટે આવક વેરાનો પ્રાવધાન	- ૨ ૫૨ ૪૪ ૨૬૪ (૩૫ ૨૬ ૪૮૮)	૩૮ ૦૦ ૦૦૦ ૮૭ ૭૬ ૨૫૬ (૩૫ ૨૬ ૪૮૮)
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૧૭ ૧૭ ૭૭૫</b>	<b>૯૦ ૪૯ ૭૬૭</b>
<b>૧૫. વેરાઓ</b> નફા અને નુકશાનના પત્રકોમાં દર્શાવેલ વેરાનો ખર્ચ  કરન્ટ વેરો ડીફર થયેલ વેરો ચાલુ વર્ષ દરમિયાન દર્શાવેલ કુલ વેરાનો ખર્ચ	- - -	૩૫ ૨૬ ૪૮૮ - ૩૫ ૨૬ ૪૮૮
વર્ષના ટેક્ષના ખર્ચને હિસાબી નફા તરીકે નીચે મુજબ રીકન્સાઈલ કર શકાય છે.		



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
નફા / (નુકશાન) વેરા પહેલા અને અસામન્ય બાબતો	-	૧ ૬૨ ૬૫ ૮૪૬
અમલમાં મુકેલ વેરાનો દર	-	૨૭.૮૨
કમ્પ્યુટ થયેલ વેરાનો ખર્ચ	-	૪૫ ૨૫ ૧૫૮
<b>ટેક્ષની અસરો</b>		
બાકાત થયેલ આવક	-	-
મંજૂર થયેલ ન હોય તેવા ખર્ચાઓ (૭૩,૬૦,૧૪૧* ૨૭.૮૨%)	-	૨૦ ૪૭ ૫૮૩
મંજૂર થયેલ હોય તેવા ખર્ચાઓ (૮૩,૨૮,૬૦૩* ૨૭.૮૨%)	-	(૨૩ ૧૭ ૨૯૬)
બ્રોટ ફોર્વર્ડ ધંધાના નુકશાનો કે જે માન્ય રાખવામાં આવેલ છે (૨૮,૨૦,૨૨૯* ૨૭.૮૨%)	-	(૭ ૨૮ ૯૬૭)
જો એમએટી કેડીટ હોય તો નેટ વધારાની એલાવન્સ	-	-
કરન્ટ વેરાનો પ્રાવધાન	-	૩૫ ૨૬ ૪૮૮
નફા અને નુકશાનના ખાતાના પત્રકમાં નોંધાયેલ વેરા ખર્ચ	-	૩૫ ૨૬ ૪૮૮
અસરકારક વેરાનો દર	-	૨૨%
બાકાત રાખેલ વસ્તુઓ પર વેરો	-	-

નોંધ: કંપનીને ચાલુ વર્ષ દરમિયાન નુકશાન હોવાથી આવક વેરાનું પ્રાવધાન કરવાની જરૂરીયાત રહેતી નથી.

<b>૧૬. અન્ય કરન્ટ એસેટ</b>		
રેવન્યુ સત્તાઓ પાસે રહેલ સિલ્લક કે જે રોકડ કે અન્ય રીતે મળવાપાત્ર છે. મળવાપાત્ર જીએસટી	૧ ૮૦ ૬૨ ૮૧૫	૧ ૯૬ ૯૪ ૨૭૦
<b>રોકાણો</b>		
સિક્યુરીટી ડીપોઝિટ - હાર્દિક ગેસ એજન્સી	૧ ૭૦૦	૧ ૭૦૦
સિક્યુરીટી ડીપોઝિટ - બીએસએનએલ	૪ ૯૯૯	૪ ૯૯૯
સિક્યુરીટી ડીપોઝિટ - ટોરન્ટ પાવર લી.	૧ ૮૦ ૦૦૦	૧ ૮૦ ૦૦૦
અગાઉથી થયેલ ખર્ચ	૫ ૧૨ ૬૨૨	૪ ૧૭ ૩૨૩
બીલીંગ થયા વગરની રેવન્યુ*	૧ ૦૯ ૪૦ ૬૯૬	૧૫ ૧૨ ૧૫૮
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૯૭ ૦૨ ૮૩૨</b>	<b>૨ ૧૮ ૧૦ ૪૫૦</b>

\* માર્ચ, ૨૦૨૨ માટે બીઆરસીએલમાંથી પીએમસી ચાર્જ થયેલ છે પરંતુ તેનું બીલીંગ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ માં થયેલ છે, તેથી ચાલુ સાલે તેને બીલીંગ થયા વગરની રેવન્યુ તરીકે બુક કરવામાં આવેલ છે.



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
૧૭. ઈકવીટી શેર ભંડોળ ઓથોરાઈઝ થયેલ ૫૦,૦૦,૦૦,૦૦૦ (ગત વર્ષે ૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦) ના રૂ. ૧૦ પ્રતિ શેરના ઈકવીટી શેર	૫૦૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
ઈશ્યુ થયેલ, સબસ્ક્રાઈબ થયેલ પેઈડ અપ કેપીટલ ૫,૧૦,૦૦,૦૦૦ ના રૂ. ૧૦ પ્રતિ શેરના પુરી રીતે ચૂકવેલ ઈકવીટી શેર  (ગત વર્ષે ૫,૧૦,૦૦,૦૦૦ ના રૂ. ૧૦ પ્રતિ શેરના પુરી રીતે ચૂકવેલ શેરો)	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦
<b>કુલ</b>	<b>૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</b>	<b>૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦</b>

**નોંધો:-**

**(૧) સમયગાળા શરૂઆતે અને અંતે આઉટસ્ટેન્ડીંગ શેરોના રીકન્સીલીએશન**

વિગત	૨૦૨૧-૨૨		૨૦૨૦-૨૧	
	રકમ	શેરોની સંખ્યા	રકમ	શેરોની સંખ્યા
વર્ષની શરૂઆતમાં	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦
ઉમેરો : વર્ષ દરમિયાન ઈશ્યુ થયેલ	-	-	-	-
વર્ષના અંતે આઉટસ્ટેન્ડીંગ	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦	૫૧ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦

**(૨) ઈકવીટી શેરને લગત શરતો / હક્કો**

- કંપની પાસે એક જ ક્લાસના ઈકવીટી શેરો છે અને તેની કિંમત રૂ. ૧૦/- પ્રતિ શેર છે.
- દરેક શેર ધારકને પ્રતિ શેર એક વોટ પ્રાપ્ત છે.
- જો કંપનીનું લીકવીડેશન થાય તો ઈકવીટી શેર ધારકોને બધી લાયબલીટીઓ ચૂકવ્યા બાદ કંપની પાસે રહેલ એસેટો પર હક્ક રહેશે. તેની વહેંચણી શેર ધારકો પાસે રહેલ ઈકવીટી શેરોની સંખ્યા મુજબ રહેશે.

**(૩) શેરોની ફાળવણી**

- ચાલુ વર્ષે અને ગત વર્ષે કંપનીએ કોઈપણ ઈકવીટી શેરો ફાળવેલ નથી.

**(૪) ૫% કરતા વધારે શેર કેપીટલ ધરાવતા શેર ધારકોની વિગત નીચે મુજબ છે.**

શેર ધારકનું નામ	૩૧ માર્ચ ૨૦૨૨ અંતિત		૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	
	શેરોની સંખ્યા	% હોલ્ડીંગ	શેરોની સંખ્યા	% હોલ્ડીંગ
ગુજરાત સરકાર (જીઓજી)	૨ ૬૦ ૧૦ ૦૦૦	૫૧.૦૦%	૨ ૬૦ ૧૦ ૦૦૦	૫૧.૦૦%
ભારત સરકાર (જીઓઆઈ)	૨ ૪૯ ૯૦ ૦૦૦	૪૯.૦૦%	૨ ૪૯ ૯૦ ૦૦૦	૪૯.૦૦%
- રેલ્વે મંત્રાલય				



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	
<p>કંપનીના રેકોર્ડ અનુસાર, કે જેમાં શેર ધારકો / સભ્યોના રજીસ્ટરોનો સમાવેશ થાય છે તે મુજબ ઉપર જણાવેલ શેર ધારણ શેરોના કાયદાકીય બીનીફીશીયલ માલીકી દર્શાવે છે.</p> <p>ચાલુ વર્ષે કંપનીએ કોઈપણ બોનસ શેર બહાર પાડેલ નથી.</p>			
<b>(૫) પ્રમોટરોના શેરહોલ્ડીંગનો ખુલાસો</b>			
પ્રમોટરનું નામ	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ		% ફેરફાર વર્ષ દરમિયાન
	શેરોની સંખ્યા	કુલ શેરોની %	
ગુજરાત સરકાર (જીઓજી)	૨ ૬૦ ૧૦ ૦૦૦	૫૧.૦૦%	શૂન્ય
ભારત સરકાર (જીઓઆઈ)	૨ ૪૯ ૯૦ ૦૦૦	૪૯.૦૦%	શૂન્ય
પ્રમોટરનું નામ	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ ના રોજ		% ફેરફાર વર્ષ દરમિયાન
	શેરોની સંખ્યા	કુલ શેરોની %	
ગુજરાત સરકાર (જીઓજી)	૨ ૬૦ ૧૦ ૦૦૦	૫૧.૦૦%	શૂન્ય
ભારત સરકાર (જીઓઆઈ)	૨ ૪૯ ૯૦ ૦૦૦	૪૯.૦૦%	શૂન્ય
<b>૧૮. અન્ય ઈકવીટી</b>			
<b>રીટેઈન થયેલ આવક</b>			
રીટેઈન થયેલ આવકની ઉઘડતી સિલક	૭૬ ૦૫ ૮૦૮	(૬૭ ૦૨ ૫૦૬)	
વર્ષ દરમિયાન થયેલ એડજેસ્ટમેન્ટમાં ઉમેરો / ઘટાડો	-	-	
ચાલુ સાલે થયેલ નેટ (નુકશાન) / નફો	૭ ૨૬ ૪૭૬	૧ ૩૨ ૩૫ ૮૫૧	
બંધ થતી સિલક	૮૩ ૩૨ ૨૮૫	૭૬ ૦૫ ૮૦૮	
	<b>૮૩ ૩૨ ૨૮૫</b>	<b>૭૬ ૦૫ ૮૦૮</b>	
<b>સંયુક્ત સાહસોમાં રોકાણ માટે અન્ય રીઝર્વ</b>			
રેલ્વે મંત્રાલયનો ભાગ - જીઓઆઈ	૧૭૩ ૩૬ ૧૫ ૧૦૦	૪૯ ૬૧ ૨૫ ૦૦૦	
ગુજરાત સરકારનો ભાગ	૧૨૫ ૯૦ ૭૫ ૦૦૦	૫૧ ૬૩ ૭૫ ૦૦૦	
	<b>૨૯૯ ૨૬ ૯૦ ૧૦૦</b>	<b>૧૦૧ ૨૫ ૦૦ ૦૦૦</b>	
<b>કુલ અન્ય ઈકવીટી</b>	<b>૩૦૦ ૧૦ ૨૨ ૩૮૫</b>	<b>૧૦૨ ૦૧ ૦૫ ૮૦૮</b>	



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
૧૯. ફાળવણી માટે બાકી રહેલ અન્ય શેર એપ્લીકેશનની રકમ ફાળવણી માટે બાકી રહેલ અન્ય શેર એપ્લીકેશનની રકમ*	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦	-
	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦	-
* ચાલુ વર્ષે એમઓઆરે જી - રાઈડ શેર કેપીટલમાં રૂ.૨૩.૫૨ કરોડનો ઈકવીટી કોન્ટ્રીબ્યુશન કરેલ છે, અને જીઓજીના તેના સમાન્તર કોન્ટ્રીબ્યુશન રકમ રૂ.૨૪.૪૮ કરોડમાંથી રૂ. ૧૬.૭૧ કરોડ પ્રાપ્ત થયેલ છે (રૂ. ૧.૯૨૧૬ કરોડ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ માં પ્રાપ્ત થયેલ છે). આ મુજબ વર્ષના અંતે શેર એલોટમેન્ટ બાકી રહેલ છે કારણ કે કંપનીના પ્રમોટરોએ બરોબર કોન્ટ્રીબ્યુશન કરેલ નથી.		
૨૦. અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ - નોન કરન્ટ લીઝની જવાબદારી (શેડ્યુલ નં. ૪૦ જુઓ)  અગાઉથી મળેલ ડીપોઝીટ એબી એન્ટરપ્રાઈઝ અજય પ્રોટેક પ્રા.લી.	૨૬ ૭૯ ૧૩૬	૪૨ ૬૫ ૨૪૦
	-	૧ ૫૦ ૦૦૦
	-	૧૦ ૦૦ ૦૦૦
<b>કુલ</b>	<b>૨૬ ૭૯ ૧૩૬</b>	<b>૫૪ ૧૫ ૨૪૦</b>
૨૧. ડીફર થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટ સરકારી ગ્રાન્ટમાંથી ડીફર થયેલ આવક જીઓજી પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ ગ્રાન્ટ - ઈન - એઈડ	૨ ૭૨ ૫૧ ૯૧૦ ૧૮ ૭૫ ૪૬ ૫૪૦	૩ ૦૭ ૯૦ ૮૯૬ ૮ ૦૨ ૪૬ ૫૪૭
<b>કુલ</b>	<b>૨૧ ૪૭ ૯૮ ૪૫૦</b>	<b>૧૧ ૧૦ ૩૭ ૪૪૩</b>
૨૨. ચૂકવવાપાત્ર બાકી દેવા- કરન્ટ  એક વર્ષથી ઓછું ૧) એમએસએમઈ (૨) અન્ય (૩) તકરારી ડ્યુઝ - એમએસએમઈ (૪) તકરારી ડ્યુઝ - અન્ય  ૧ થી ૨ વર્ષ ૨ થી ૩ વર્ષ ૩ વર્ષથી વધારે	- - - - - - - -	૧ ૯૮ ૯૮૧ ૨૩ ૩૬ ૧૩૭ - - - - - -
<b>કુલ</b>	<b>-</b>	<b>૨૫ ૩૫ ૧૧૮</b>
કંપનીના ચલણો અને લીકવીડીટીને લગત એકસ્પોઝર કે જે ચૂકવવાપાત્ર ધંધાને લગત હોય તેને નોંધ નં. ૪૧ માં દર્શાવવામાં આવેલ છે.		



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
<b>૨૩. અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ - કરન્ટ</b>		
- લીઝની જવાબદારી		
લીઝને લગત જવાબદારીની કરન્ટ મેચ્યુરીટી (જુઓ શેડ્યુલ નં. ૪૦)	૧૫ ૮૬ ૧૦૪	૧૪ ૪૨ ૯૦૦
* લીઝને લગત જવાબદારીની કરન્ટ મુચ્યોરીટી		
ચૂકવવામાં બાકી હોય તેવી લીઝની જવાબદારીઓ		
	<b>કુલ</b>	<b>૧૪ ૪૨ ૯૦૦</b>
<b>- અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ</b>		
જીઓજીને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજ	૯૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬
<b>અગાઉથી મળેલ ડીપોઝીટ</b>		
સીસ્ટ્રા એમવીએ કન્સલ્ટીંગ	૪ ૦૦ ૦૦૦	૪ ૦૦ ૦૦૦
એમએમસી પ્રોજેક્ટ (ઈન્ડીયા) પ્રા. લી.	-	૧૦ ૦૦ ૦૦૦
મીરલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર	-	૧૦ ૦૦ ૦૦૦
તુપલ જે. પટેલ એન્ડ કો.	૧૦ ૦૦૦	૧૦ ૦૦૦
એબી એન્ટરપ્રાઇઝ	૧૫૦ ૦૦૦	-
<b>રીટેન્શનની રકમ</b>		
આનંદ એસોસીયેટ	-	૫૦ ૦૦૦
ફીડબેક ઈન્ફ્રા પ્રા. લી.	૧૭ ૦૪ ૬૪૮	-
રૂચીર એસોસીયેટ	૫ ૭૧૦	-
અન્સ્ટ એન્ડ યંગ	-	-
<b>કેડીટરો માટે ખર્ચાઓ</b>		
એબી એન્ટરપ્રાઇઝ	-	૪૦ ૦૦૦
અશોકકુમાર તીવારી	૨ ૫૮ ૭૯૫	-
ગુજરાત ઉદ્યોગ ભવન સોસાયટી	૮ ૦૧૦	-
ડીબી કોર્પ લી.	-	૧૩ ૦૬૫
ગીરીશકુમાર શીરોડી	૧૩ ૪૭૧	૫૩ ૬૫૦
જસવંત સિંઘ	૧ ૦૨ ૬૧૩	-
(એન) કોડ સોલ્યુશનસ	-	૪ ૪૨૫
નવનીતલાલ એન્ડ કો.	-	૯ ૩૫ ૭૦૭
વીકલ્પ માર્કેટીંગ	૭ ૮૨૦	૧૨ ૦૦૦
રાજનારાયણ સિંઘ ક્ષત્રીયા	-	૪૬ ૨૫૦
આર કે મીના	૨ ૯૩ ૬૯૪	૫ ૩૭ ૭૮૨
સંજય રસ્તોગી	૯૦ ૦૦૦	-
સહજાનંદ એન્ટરપ્રાઇઝ	૧૧ ૦૪૦	-
ટ્રેડ વીજલ લિમીટેડ - ટ્રાવેલ	-	૧૧ ૩૯૦
વેસ્ટર્ન રેલ્વે ઓફિસર સીએલ	૧ ૨૮૩	૩૬૯
	<b>કુલ</b>	<b>૧ ૧૦ ૧૭ ૧૩૩</b>
	<b>૧ ૨૪ ૧૯ ૦૮૪</b>	



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
<b>૨૪. પ્રાવધાનો - કરન્ટ</b>		
યૂકવવા પાત્ર કન્સલ્ટનેસી / પ્રોફેશનલ ચાર્જસ	૧૨ ૩૪ ૫૨૮	૪૪ ૭૦ ૩૮૨
યૂકવવા પાત્ર વીજળી ખર્ચ	૯૦ ૯૨૨	૩૦ ૯૭૨
પ્રિન્ટીંગ અને સ્ટેશનરી ખર્ચાઓ - યૂકવવાપાત્ર	-	૩ ૪૬૫
યૂકવવાપાત્ર વિદેશી સેવા ચાર્જસ	૯ ૩૭ ૯૩૯	-
યૂકવવાપાત્ર સેક્ટેરીયલ ઓડીટ ફિસ	૫૪ ૦૦૦	-
યૂકવવાપાત્ર આંતરીક ઓડીટર ફિસ	૧ ૦૮ ૦૦૦	૫૦ ૮૭૫
યૂકવવાપાત્ર મેનપવર સેવાઓ ખર્ચ	૧૧૭૦૧૪૯	૧૩ ૧૦ ૪૮૫
યૂકવવાપાત્ર સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટ ફિસ	૬૭ ૫૦૦	૬૯ ૩૭૫
યૂકવવાપાત્ર વાહનો ભાડે લેવાનો ખર્ચ	૩૫૧ ૧૪૧	૧ ૭૪ ૧૮૪
યૂકવવાપાત્ર - પ્રોફેશનલ ફી પ્રોજેક્ટ ફાઈનાન્સ ટીમ માટે	૨ ૫૬ ૫૦૦	૧૩ ૭૩ ૯૯૯
યૂકવવાપાત્ર લીઝની ફીસ	-	૪૦ ૧૨૮
યૂકવવાપાત્ર પગાર	-	૩૦૫ ૬૩૯
યૂકવવાપાત્ર સિક્યુરીટી ભાડે લેવાનો ખર્ચ	૪૪ ૪૫૭	૮૩ ૬૧૩
ટેલીફોન ખર્ચ	૯ ૦૦૩	૯ ૨૦૭
યૂકવવા પાત્ર ભાડાઓ એ/સી	૪ ૩૨ ૭૬૯	૧૦ ૩૭ ૮૪૫
ખર્ચ અ/સી માટે પ્રાવધાનો	૫૧ ૪૨૪	૧૫ ૭૮ ૦૦૦
પ્રિન્ટ માટેનું ભાડુ યૂકવવાપાત્ર	-	૧૨ ૪૧૩
યૂકવવાપાત્ર કચેરી ખર્ચ	૮ ૦૬૦	૬ ૭૬૬
<b>કુલ</b>	<b>૪૮ ૧૬ ૩૯૨</b>	<b>૧ ૦૫ ૫૭ ૪૩૭</b>
<b>૨૫. ડીફર થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટ</b>		
ડીયર થયેલ સરકારી ગ્રાન્ટમાંથી આવક	૩૫ ૩૮ ૯૮૪	૪૬ ૩૧ ૦૫૪
<b>કુલ</b>	<b>૩૫ ૩૮ ૯૮૪</b>	<b>૪૬ ૩૧ ૦૫૪</b>
<b>૨૬. અન્ય કરન્ટ જવાબદારીઓ</b>		
<b>(૧) યૂકવવાપાત્ર સેટ્યુટરી ડ્યુઝ</b>		
યૂકવવાપાત્ર જીએસટી આરસીએમ	-	૨ ૫૨૮
ગાધીનગર મ્યુનીસીપલ કોર્પ - પ્રો. ટેક્ષ	૮૦૦	૬૦૦
યૂકવવાપાત્ર જીએસટી ટીડીએસ	૨ ૭૨ ૫૪૨	૧ ૪૪ ૭૫૮
યૂકવવાપાત્ર ટીડીએસ	૧૩ ૪૪ ૭૭૦	૯ ૦૫ ૫૦૧
યૂકવવાપાત્ર પ્રોવીડન્ટ ફંડ	૨૧ ૬૬૦	૩૨ ૩૮૨
<b>(૨) યૂકવવાપાત્ર કર્મચારીઓને લાભ</b>		
એસઆઈએસ યૂકવવાપાત્ર	૨૮૫	૨૭૦
સીનીયર ડીવીઝન ફાઈનાન્સ મેનેજર વેસ્ટર્ન રેલ્વે, અમદાવાદ	૮૬ ૪૩૧	૧ ૨૭૧
<b>કુલ</b>	<b>૧૭ ૨૬ ૦૮૮</b>	<b>૧૦ ૮૭ ૩૧૦</b>





વિગત	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
૨૭. કામગીરીમાંથી રેવન્યુ પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટનું કન્સલ્ટેશન ફીસ પ્રોજેક્ટ વિકાસની સેવાઓની ફીસ બીલ થવા વગરની રેવન્યુ આવક*	૧૨ ૭૬ ૯૪ ૮૮૨ ૩૭ ૭૨ ૦૦૦ ૧ ૦૯ ૪૦ ૬૯૬	૬ ૩૬ ૮૩ ૫૮૭ - ૧૫ ૧૨ ૧૫૮
<b>કુલ</b>	<b>૧૪ ૨૪ ૦૭ ૫૭૮</b>	<b>૬ ૫૧ ૯૫ ૭૪૫</b>
*બીઆરસીએલ માટે માર્ચ, ૨૦૨૨ ના માસ માટે એકુ થયેલ પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી ચાર્જ, પરંતુ તેનું બીલીગ એપ્રિલ, ૨૦૨૨ ના રોજ થયેલ છે જેથી ચાલુ વર્ષે તેને બીલ થવા વગરની રેવન્યુ તરીકે બુક કરવામાં આવેલ છે.		
૨૮. અન્ય આવક સરકારી ગ્રાન્ટમાંથી આવક ગ્રાન્ટમાંથી રેકગનાઈઝ થયેલ આવક - જીઓજી પ્રાપ્ત થયેલ વ્યાજ* ટેન્ડર પ્રોસેસ કરવાની ફી અન્ય આવક	૪૬ ૩૧ ૦૫૬ - ૨ ૭૧ ૦૦ ૨૮૮ ૬ ૦૫ ૯૩૨ ૧ ૬૪ ૫૮૧	૫૦ ૬૮ ૪૯૪ - ૬ ૩૦ ૪૫ ૯૬૪ ૬૩ ૫૫૯ ૨ ૬૦૧
<b>કુલ</b>	<b>૩ ૨૫ ૦૧ ૯૬૭</b>	<b>૬ ૮૧ ૮૦ ૬૧૮</b>
*પ્રાપ્ત થયેલ ગ્રોસ વ્યાજ રૂ.૩,૬૪,૬૨,૨૯૮/- છે (પી. વાય. ૬,૯૯,૪૮,૪૬૦/-) જેમાંથી જીઓજી પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ ગ્રાન્ટ માટે ચૂકવવા પાત્ર વ્યાજ રૂ.૯૩,૬૨,૦૦૦/- (પી. વાય. ૬૯,૦૨,૪૯૬/-) છે. તેથી નેટ વ્યાજમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ આવકને રૂ.૨,૭૧,૦૦,૨૯૮/- (પી. વાય. ૬,૩૦,૪૫,૯૬૪/-) તરીકે બુક કરવામાં આવેલ છે.		
૨૯. કર્મચારીઓનો લાભ ખર્ચ, કોન્ટ્રાક્ટરો અને કન્સલ્ટન્ટોને ચૂકવવાપાત્ર પગાર સિક્યુરીટી ખર્ચ મેન પાવર સેવાઓ	૧ ૩૫ ૪૨ ૦૯૦ ૫ ૭૭ ૩૭૭ ૧ ૦૧ ૭૯ ૧૪૮	૭૭ ૪૬ ૫૯૦ ૫ ૨૦ ૭૧૭ ૬૮ ૪૯ ૦૭૦
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૪૨ ૯૮ ૬૧૫</b>	<b>૧ ૫૧ ૧૬ ૩૭૭</b>
૩૦. નાણાંકીય ખર્ચ લીઝ જવાબદારી ઉપર વ્યાજ (જુઓ શેડ્યુલ નં. ૪૦)	૪ ૮૦ ૫૨૦	૬ ૧૦ ૭૯૫
<b>કુલ</b>	<b>૪ ૮૦ ૫૨૦</b>	<b>૬ ૧૦ ૭૯૫</b>
૩૧. ઘસારો અને એમોરાઈઝેશન ખર્ચ ઘસારો રાઈટ ટુ યુઝ એસેટ પર એમોરાઈઝેશન (જુઓ શેડ્યુલ નં. ૪૦)	૪૬ ૩૧ ૦૫૬ ૧૫ ૨૬ ૩૮૯	૫૦ ૬૮ ૪૯૪ ૧૫ ૨૬ ૩૮૯
<b>કુલ</b>	<b>૬૧ ૫૭ ૪૪૫</b>	<b>૬૫ ૯૪ ૮૮૩</b>



વિગત	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
<b>૩૨. અન્ય ખર્ચાઓ</b>		
વિજ્ઞાપનો આપવાનો ખર્ચ	૨૧ ૫૭ ૨૫૩	૪૬ ૧૮ ૪૦૯
ઓડીટ ફી - આંતરીક ઓડીટ	૧ ૨૦ ૦૦૦	૧ ૧૦ ૦૦૦
ઓડીટ ફી - સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટ*	૭૫ ૦૦૦	૭૫ ૦૦૦
ચોપડીઓ અને પીરચોડીકલ ખર્ચ**	૫૧ ૭૩૨	-
બીઝનેસ પ્રમોશન ખર્ચ	૭ ૬૫ ૯૦૦	૩ ૮૩ ૬૪૬
તાલિમને લગત ખર્ચ	-	૩૦ ૧૨૬
પીએમસી ચાર્જસ	૨ ૧૮ ૫૨ ૯૭૧	૧ ૨૨ ૨૯ ૬૫૦
કન્સલટન્સી અને પ્રોફેશનલ ફી	૩ ૧૯ ૪૨ ૩૯૮	૩ ૫૩ ૭૮ ૬૭૬
દિવાલી ભેટ માટે ખર્ચ	૭ ૯૪ ૦૨૦	૧ ૯૮ ૦૦૦
વિજળીને લગત ખર્ચ**	૮ ૧૪ ૮૦૨	૫ ૭૯ ૫૧૯
ખાદ્ય પદાર્થોનો ખર્ચ	-	૫ ૫૦૬
ફિઝેબીલીટી અભ્યાસનો ખર્ચ***	૫ ૮૮ ૧૪ ૯૧૧	૩ ૪૬ ૫૯ ૦૦૭
પ્રોફેશનલ ટેક્ષ	૨ ૪૦૦	૨ ૪૦૦
હોટેલ અને એકોમોડેશન	૨ ૭૮ ૭૨૨	૨૭ ૩૦૨
ઈન્સ્યુરન્સ ખર્ચ	૬૦ ૭૫૦	-
પ્રોફેશનલ ટેક્ષ ઉપર વ્યાજ	-	૧૨
ટીડીએસ ઉપર વ્યાજ	૨ ૫૨૪	૪ ૦૦૭
જીએસટી માટે લેટ ફાયલીંગ ફી	૧૦૦	-
કાયદાકિય / આરઓસી અને સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ફી	૧ ૭૪ ૦૧ ૪૦૦	૯ ૦૦૦
કચેરી ખર્ચ	૮ ૮૦ ૭૭૪	૮ ૬૧ ૯૦૪
પ્રિન્ટીંગ અને સ્ટેશનરી ખર્ચ	૪ ૮૩ ૫૦૯	૨ ૪૭ ૮૫૪
ભાડાનો ખર્ચ	૧૧ ૯૫ ૦૪૩	૮ ૪૯ ૩૩૧
રીપેર અને મેઈન્ટેનેન્સ ખર્ચ**	૭ ૫૭ ૮૮૨	૧૩ ૫૨ ૪૪૪
નિયામકના ખર્ચાઓનો વળતર	૨ ૮૮ ૭૫૪	૩ ૬૯ ૧૬૦
અન્ય ખર્ચાઓનો વળતર	૫ ૬૯ ૫૧૬	૨ ૭૫ ૬૦૬
સ્ટાફ વેલફેર ખર્ચ	૪ ૬૨ ૭૪૪	-
સેક્રેટેરીયલ ઓડીટ ફી	૧ ૨૦ ૦૦૦	-
સોફ્ટવેર ભાડે લેવાના ચાર્જસ	૫ ૮૧ ૬૬૪	૨ ૪૮ ૪૩૨
ટેલીફોન અને ઈન્ટરનેટ ખર્ચ	૧ ૧૬ ૯૨૯	૧ ૧૭ ૯૨૦
ટ્રાવેલીંગ ખર્ચ	૬ ૯૭ ૫૩૧	૫ ૫૮ ૬૨૭
વાહન ભાડે લેવાનો ખર્ચ	૩૩ ૩૫ ૩૦૭	૧૫ ૯૬ ૯૨૫
<b>કુલ</b>	<b>૧૪ ૪૬ ૨૪ ૫૩૬</b>	<b>૯ ૪૭ ૮૮ ૪૬૨</b>



વિગત	૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
અન્ય ખર્ચાઓમાં નીચે મુજબનો સમાવેશ થાય છે:- ઓડીટરોને રેમ્યુનરેશન:- સ્ટેચ્યુટરી ઓડીટર ફી	૭૫ ૦૦૦	૭૫ ૦૦૦
<b>કુલ</b>	<b>૭૫ ૦૦૦</b>	<b>૭૫ ૦૦૦</b>

\*\* જુઓ નોંધ નં. ૪૬

\*\*\* જી - રાઈડ હઝીરા રેલ લીમીટેડ (જીએચઆરએલ) માટે કંપનીને ફીઝેબીલીટી અભ્યાસ ખર્ચ (રૂ. ૩.૦૨ કરોડ) થયેલ છે, જે ભવિષ્યમાં બંને કંપનીઓના બોર્ડની મંજૂરીથી માર્કઅપ તરીકે જીએચઆરએલ પાસેથી પ્રાપ્ત કરવાનો રહેશે.

**અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક (ઓસીઆઈ)**

તેવા કોઈ અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવકના ભાગો નથી કે જેને દર્શાવવાની જરૂરીયાત રહેલ છે.

**૩૩. પ્રતિ શેર આવક (ઈપીએસ)**

પ્રતિ શેરના આવકની ગણતરી દરેક શેર ધારકને એટ્રીબ્યુટ કરવામાં આવેલ નેટ નફા / (નુકશાન) ને રૂ. ૧૦/- પ્રતિ ઈકવીટી શેરના વેઈટેડ સરેરાશ સંખ્યા સાથે ભાગાકાર કરીને કરવામાં આવે છે અને તેના ચાલુ વર્ષની વિગત નીચે મુજબ છે.

વિગત	૨૦૨૧-૨૦૨૨	૨૦૨૦-૨૦૨૧
ઈકવીટી શેર ધારકને નેટ એટ્રીબ્યુટેબલ નફો / (નુકશાન)	૭૨૬ ૪૭૬	૧ ૩૨ ૩૫ ૮૫૨
ચાલુ સાલે રહેલ ઈકવીટી શેરનો વેઈટેડ સરેરાશ સંખ્યા*	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦	૫ ૧૦ ૦૦ ૦૦૦
પ્રતિ શેરનો ફેસ વેલ્યુ રૂપિયામાં	૧૦	૧૦
પ્રતિ શેર બેજીક અને ડાયલ્યુટેડ આવક	(૦.૦૧)	૦.૨૪

\* કોઈ પોટેન્શીયલ ઈકવીટી શેર ન હોવાથી બેજીક અને ડાયલ્યુટેડ ઈપીએસ સમાન છે.

**૩૪. ઈકવીટીની જવાબદારીઓ:-**

(૧) બીઆરસીએલના શેર ધારક કરાર મુજબ જી - રાઈડે બીઆરસીએલના ઈકવીટી શર કેપીટલમાં રૂ. ૩૫૩.૭૯૯ કરોડ ફાળવવાના રહે છે અને તેમાંથી રૂ. ૨૨૭.૨૫ કરોડ જી - રાઈડ દ્વારા બીઆરસીએલના ઈકવીટી શેર ભંડોળમાં ફાળવામાં આવેલ છે.

(૨) જીબીપીઆરએલના શેર ધારક કરાર મુજબ જી - રાઈડે જીબીપીઆરએલના ઈકવીટી શર કેપીટલમાં રૂ. ૧૦.૨૯ કરોડ ફાળવવાના રહે છે અને તેમાંથી રૂ. ૧૦ કરોડ જી - રાઈડ દ્વારા જીબીપીઆરએલના ઈકવીટી શેર ભંડોળમાં ફાળવામાં આવેલ છે.



વિગત		૦૧-૦૪-૨૦૨૧ થી ૩૧-૩-૨૦૨૨ ના સમયગાળા માટે	૦૧-૦૪-૨૦૨૦ થી ૩૧-૩-૨૦૨૧ ના સમયગાળા માટે
૩૫.	<b>૧. સંયુક્ત સાહસ એસપીવી બીઆરસીએલમાં નફા / (નૂકશાન)નો ભાગ</b>		
	વેરા બાદ કુલ નફો / (નૂકશાન)	૫૨ ૮૩ ૫૮૪	૧૪ ૯૮ ૭૯૨
	બાદ : પ્રિ - એકવીઝીશન નૂકશાન	-	-
	પોસ્ટ એકવીઝીશન નફો / (નૂકશાન)*	૫૨ ૮૩ ૫૮૪	૧૪ ૯૮ ૭૯૨
	નફા કે નૂકશાનનો ભાગ (% માં)	૪૫.૭૩%	૫૨.૬૩%
	સંયુક્ત એકમ એસપીવી બીઆરસીએલમાં નફા / (નૂકશાન) નો ભાગ કુલ(એ)	૨૪ ૧૬ ૧૮૩	૭ ૮૮ ૮૧૪
	* કન્સોલીડેશન માટે સંયુક્ત એકમમાંથી થયેલ પોસ્ટ એકવીઝીશન નફા / (નૂકશાન) ને ધ્યાને લેવામાં આવેલ છે.		
	<b>૨. સંયુક્ત સાહસ એસપીવી જીબીપીઆરએલમાં / (નૂકશાન)નો ભાગ</b>		
	વેરા બાદ કુલ નફો / (નૂકશાન)	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)	-
	બાદ : પ્રિ - એકવીઝીશન નૂકશાન	-	-
	પોસ્ટ એકવીઝીશન નફો / (નૂકશાન)*	(૭૪ ૩૩ ૪૭૯)	-
	નફા કે નૂકશાનનો ભાગ (% માં)	૧૬.૧૨%	-
	સંયુક્ત સાહસ એસપીવી જીબીપીઆરએલમાં નફા/(નૂકશાન)નો ભાગ કુલ(બી)	(૧૧ ૯૮ ૨૭૭)	-
	બાદ : આઈએનડી એએસ ૨૮ મુજબ એસોસીયેટમાં રોકાણને લગત એડજેસ્ટમેન્ટ	(૧૧ ૯૮ ૨૭૭)	-
	* કન્સોલીડેશન માટે સંયુક્ત એકમમાંથી થયેલ પોસ્ટ એકવીઝીશન નફા / (નૂકશાન) ને ધ્યાને લેવામાં આવેલ છે.		
	<b>૩. સંયુક્ત સાહસ એસપીવી જીએચઆરએલમાં / (નૂકશાન)નો ભાગ</b>		
	વેરા બાદ કુલ નફો / (નૂકશાન)	(૩૫ ૬૬૧)	-
	બાદ : પ્રિ - એકવીઝીશન નૂકશાન	-	-
	પોસ્ટ એકવીઝીશન નફો / (નૂકશાન)	(૩૫ ૬૬૧)	-
	નફા કે નૂકશાનનો ભાગ (% માં)	૧૦૦.૦૦%	-
	સંયુક્ત સાહસ એસપીવી જીબીપીઆરએલમાં નફા/(નૂકશાન) નો ભાગકુલ(સી)	(૩૫ ૬૬૧)	-
	ઓછું : આઈએનડી એએસ ૨૮ મુજબ એસોસીયેટમાં રોકાણને લગત એડજેસ્ટમેન્ટ	(૩૫ ૬૬૧)	-
	* કન્સોલીડેશન માટે સંયુક્ત એકમમાંથી થયેલ પોસ્ટ એકવીઝીશન નફા / (નૂકશાન) ને ધ્યાને લેવામાં આવેલ છે.		
	<b>કુલ(એ+બી+સી)</b>	<b>૧૧ ૮૨ ૨૪૫</b>	<b>૭ ૮૮ ૮૧૪</b>



વિગત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
------	----------------------------	----------------------------

૩૬. ઈન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટેન્ડર્ડન ૧૧૧ ના જોઈન્ટ અરેન્જમેન્ટ મુજબ સંયુક્ત સાહસ તરીકે ખાસ કન્સોલીડેટેડ એન્ટરપ્રાઈઝની વિગત:-

એન્ટરપ્રાઈઝનું નામ	ઈન્કોર્પોરેશન	માલિકી ઈન્ટરેસ્ટ
	દેશ	નો ભાગ
બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (બીઆરસીએલ)	ભારત	૪૫.૭૩%
જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જીબીપીઆરએલ)	ભારત	૧૬.૧૨%
જી - રાઈડ હજીરા રેલ લિમિટેડ (જીએચઆરએલ)	ભારત	૧૦૦.૦૦%

\* જુઓ નોંધ નં. ૬

૩૭. એન્ટરપ્રાઈઝ તરીકે કન્સોલીડેટ થયેલ સબસીડરી / એસોસિયેટ / સંયુક્ત સાહસની કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ના શેડ્યુલ - ૩ મુજબની જરૂરી વધારાની માહિતી:-

એન્ટરપ્રાઈઝનું નામ	નેટ એસેટ એટલે કે કુલ એસેટ માંથી બાદ કરેલ કુલ જવાબદારી		નફા કે નૂકશાનમાં ભાગ	
	કન્સોલીડેટેડ નેટ એસેટમાં ભાગ%	રકમ (રૂા. માં)	કન્સોલીડેટેડ નેટ એસેટમાં ભાગ%	રકમ (રૂા. માં)
<b>સંયુક્ત સાહસ (ઈકવીટી પદ્ધતિ મુજબ રોકાણ)</b>				
બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (બીઆરસીએલ) - ચાલુ વર્ષ	૦.૦૭	૨૪ ૧૬ ૧૮૩	૩૩૨.૫૯	૨૪ ૧૬ ૧૮૩
બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (બીઆરસીએલ) - ગત વર્ષ	૦.૦૫	૭ ૮૮ ૮૧૪	૫.૯૬	૭ ૮૮ ૮૧૪
જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જીબીપીઆરએલ) - ચાલુ વર્ષ	(૦.૦૩)	(૧૧ ૯૮ ૨૭૭)	(૧૬૪.૯૪)	(૧૧ ૯૮ ૨૭૭)
જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમિટેડ (જીબીપીઆરએલ) - ગત વર્ષ	-	-	-	-
જી - રાઈડ હજીરા રેલ લિમિટેડ (જીએચઆરએલ) - ચાલુ વર્ષ	(૦.૦૦૧)	(૩૫ ૬૬૧)	(૪.૯૧)	(૩૫ ૬૬૧)
જી - રાઈડ હજીરા રેલ લિમિટેડ (જીએચઆરએલ) - ગત વર્ષ	-	-	-	-



**૩૮. સેગમેન્ટની માહિતી:-**

ઈન્ડ - એએસ ૧૦૮ અનુસાર, સેગમેન્ટ માહિતી આપવા માટે વપરાતા ઓપરેટીંગ સેગમેન્ટને કંપનીના મેનેજમેન્ટ દ્વારા ઉપયોગમાં લેવાતા આંતરીક અહેવાલોના આધારે ઓળખવામાં આવે છે કે જે સેગમેન્ટોને રીસોર્સ ફાળવામાં અને તેની કામગીરીનો અંદાજ પ્રાપ્ત કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવે છે.

કંપનીના નિયામક મંડળ કંપનીનો 'ચિફ ઓપરેટીંગ ડીઝીશન મેકર' અથવા તો 'સીઓડીએમ' છે કે જે ઈન્ડ એએસ ૧૦૮ ની વ્યાખ્યા અંતર્ગત આવે છે. આંતરીક રીપોર્ટીંગની કામગીરી માટેના લક્ષણો એવી રીતે ઉદભવે છે કે જે કાર્યરત પ્રફોર્મન્સ એસેસમેન્ટ પદ્ધતિઓ સાથે સંબંધ રાખે છે.

**ભૌગોલીક વિસ્તારોની માહિતી**

કંપનીને વાણીજ્ય વાતાવરણમાં કોઈપણ કામગીરી રહેલ નથી કે જે અલગ અલગ રીસ્ક અને લાભો આપી શકે. તેથી તેને એકજ ભૌગોલીક સેગમેન્ટમાં કામ કરતી હોય તેમ માની શકાય.

**૩૯. માઈક્રો, સ્મોલ અને મીડીયમ એન્ટરપ્રાઈઝના દેવાને લગત:-**

માઈક્રો, સ્મોલ અને મીડીયમ એન્ટરપ્રાઈઝને કોઈ રકમ ચૂકવવાનું રહેતું નથી કે જેમને કંપનીને ઓવર ડ્યુ થયેલ છે અને જે ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ ૪૫ થી વધારે દિવસો માટે ઓવરડ્યુ રહેલ છે.

**૪૦. લીઝના કરારો:-**

કંપનીએ ગુજરાત ઉદ્યોગ ભવન સોસાયટી સાથે લીઝ કરાર કરેલ છે કે જે રૂ. ૧,૬૦,૨૮૫/- ના માસિક ભાડે ૫ વર્ષના લીઝના સમયગાળા માટે કચેરી ઓફિસ પ્રાપ્ત કરવા માટે કરેલ છે.

રાઈટ ટુ યુઝ - લીઝ ધારણ મિલકતમાં ઉધાર કરીને ઉપર જણાવેલ લીઝને ડેબીટ કરી શકાય અને તેને સંબંધિત લીઝ જવાબદારીઓમાં કેડીટ પણ કરી શકાય. આ લીઝ જવાબદારીની કિંમત ૫ વર્ષ માટે ૮.૫% પ્રતિ વર્ષના વ્યાજ મુજબ ભવિષ્યના લીઝના ચૂકવણા મુજબ જાણી શકાય છે.

**લીઝના જવાબદારીનું મેચ્યુરીટી વિષ્લેષણ:-**

વિગત	૧૨ માસથી ઓછા	૧૨ માસથી વધારે	કુલ જવાબદારી
૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ મુજબ	૧૫ ૮૬ ૧૦૪	૨૬ ૭૯ ૧૩૬	૪૨ ૬૫ ૨૪૦
૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ મુજબ	૧૪ ૪૨ ૯૦૦	૪૨ ૬૫ ૨૪૦	૫૭ ૦૮ ૧૪૦

**નફા અને નુકશાનના પત્રકમાં દર્શાવેલ રકમ**

વિગત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨	૩૧ માર્ચ ૨૦૨૧
લીઝની જવાબદારી ઉપર વ્યાજ	૪ ૮૦ ૫૨૦	૬ ૧૦ ૭૯૫
આરઓયુ એસેટ પર એમોરાઈઝેશન	૧૫ ૨૬ ૩૮૯	૧૫ ૨૬ ૩૮૯
કુલ	૨૦ ૦૬ ૯૦૯	૨૧ ૩૭ ૧૮૪



પીપીઈના શેડ્યુલ માં જણાવેલ લીઝ હોલ્ડ મિલકતમાં સમાવેલ રાઈટ ટુ ચુઝ (આરઓચુ)ની વિગત

વિગત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨	૩૧ માર્ચ ૨૦૨૧
બેલેન્સ શીટની શરૂઆતની તારીખે કેરીઈંગ વેલ્યુ	૫૩ ૪૨ ૩૬૦	૬૮ ૬૮ ૭૪૯
વર્ષ દરમ્યાન આરઓચુ એસેટમાં ઉમેરો	-	-
વર્ષ દરમ્યાન આરઓચુ એસેટમાં એમોરાઈઝેશન	૧૫ ૨૬ ૩૮૯	૧૫ ૨૬ ૩૮૯
બેલેન્સ શીટની અંતીમ તારીખે કેરીઈંગ વેલ્યુ	૩૮ ૧૫ ૯૭૧	૫૩ ૪૨ ૩૬૦

**૪૧. નાણાંકીય રીસ્ક મેનેજમેન્ટના ઉદ્દેશો અને પોલીસીઓ:-**

કંપનીએ બજારમાં રહેલ ખતરાઓ, કેડીટને લગત ખતરાઓ અને લીકવીડીટીને લગત ખતરાઓનો સામનો કરવો પડે છે. આવા ખતરાઓનો સામનો કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટને આવા બાબતોમાં નાણાંકીય વિભાગનો સહાય પ્રાપ્ત રહે છે અને તેઓ આવા નાણાંકીય ખતરાઓનો સામનો કરવા માટે જરૂરી ઉપદેશ આપે છે અને નાણાંકીય ખતરાઓનો સારી રીતે સામનો કરવાની કંપનીની પ્રણાલી તૈયાર કરે છે. નાણાંકીય વિભાગ કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટને તે બાબતે આશ્વાસન આપે છે કે કંપનીના આવા નાણાંકીય ખતરાઓનો સારી રીતે સામનો કંપની કરી શકશે.

**(એ) બજારને લગત ખતરાઓ:-**

બજારમાં રહેલ ખતરાઓ એવા ખતરાઓ છે કે જે નાણાંકીય ઉપકરણોમાં રહેલ ભવિષ્યના કેશ ફ્લોમાં ફેરફાર થઈ શકે છે કારણે તે બજાર કિંમતોમાં ફેરફાર થાય છે. બજાર કિંમતોમાં વ્યાજ દરને લગત ખતરાઓનો સમાવેશ થાય છે. આવા વિશલેશણમાં માર્કેટ વેરીયેબલોમાંના આવન જવનની અસર ગ્રેજ્યુયીટીની કેરીઈંગ કિંમત પર થાય છે અને તેમાં અને પોસ્ટ રીટાયરમેન્ટ જવાબદારીઓ પણ રહેલ છે, અને પ્રાવધાનો અને બીન નાણાંકીય એસેટો અને જવાબદારીઓ પણ રહેલ છે.

**(૧) વ્યાજ દરમાં રહેલ ખતરાઓ:-**

વ્યાજ દરમાં રહેલ ખતરાઓ તે ખતરાઓ છે કે જે ફેર વેલ્યુ કે નાણાંકીય ઉપકરણોમાં રહેલ ભવિષ્યના કેશ ફ્લો પર આધારીત છે કે જે બજારના વ્યાજના દરમાં થતા ફેરફારોને લીધે ફરી શકે છે.

કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ બોરોઈંગ વ્યાજથી મુક્ત છે અને તેથી તેના પર વ્યાજ દરના ખતરાની અસર થતી નથી કે જે ઈન્ડ એસેસ ૧૦૭ માં દર્શાવેલ છે.

**(બી) લીકવીડીટીને લગત ખતરાઓ:-**

લીકવીડીટી એવો ખતરો છે કે જેમાં કંપની તેના હાલના કે ભવિષ્યના કેશ કે કોલેટ્રલ જવાબદારીઓને સ્વીકારી શકાય તેવા નુકશાનો કર્યા



સીવાય પુરા કરી ન શકે. કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય છે કે તમામ સમયે તેને તેના તમામ કેશ અને કોલેટ્રલ જરૂરીયાતોને પુરા કરવા માટે લીકવડીટીનો ઓછામાં ઓછો સ્તર વાપરી શકે. કંપની તેના લીકવડીટીના સ્થિતિને ધ્યાને રાખે છે અને તેની પાસે એક સચોટ કેશ મેનેજમેન્ટ વ્યવસ્થા રહેલ છે. તેની પાસે તેવા સ્ત્રોત છે કે જેથી તે નાણાંકીય વ્યવસ્થા ઓપટીમલ કિમતે રાખી શકે.

(૧) નીચેનું પત્રક કોન્ટ્રાક્ટ પર આધારીત દર્શાવ્યા વગરના ચુકવણા માટે રહેલ કંપનીના નાણાંકીય જવાબદારીઓની એક મેચયોર રૂપરેખાનું વિષલેશણ પ્રદાન કરે છે

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ મુજબ	ડીમાન્ડ મુજબ	૩ માસથી ઓછા	૩ થી ૧૨ માસ	૧ થી ૫ વર્ષ	૫ વર્ષથી વધારે	કુલ
બોરોઈંગ	-	-	-	-	-	-
ચુકવવા પાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-	-	-
અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ	-	૧૧ ૬૯ ૨૯૬	૧ ૨૮ ૩૫ ૮૮૪	૨૬ ૭૯ ૧૩૬	-	૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૪
૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૦ મુજબ	-	-	-	-	-	-
બોરોઈંગ	-	-	-	-	-	-
ચુકવવા પાત્ર ટ્રેડ	-	૨૫ ૩૫ ૧૧૮	-	-	-	૨૫ ૩૫ ૧૧૮
અન્ય નાણાંકીય જવાબદારીઓ	-	૧૬ ૧૪ ૬૩૮	૧ ૦૮ ૪૫ ૩૯૬	૫૪ ૧૫ ૨૪૦	-	૧ ૭૮ ૭૫ ૨૭૪

(સી) કેડીટને લગત ખત્રાઓ:-

કેડીટ ખત્રો એવો ખત્રો છે કે જેમાં સામે વાળો પક્ષ તેઓની જવાબદારીઓ તે પુરી ન કરે કે જે ગ્રાહકના કરાર પરના નાણાંકીય ઉપકરણો પર રહેલ છે, કે જેના કારણે નાણાકીય નુકશાન થાય છે. કંપનીને તેના ઓપરેટીંગ કામગીરીઓને કારણે આવા કેડીટ ખત્રાઓનો સામનો કરવો પડે છે (પ્રાથમીક મળવાપાત્ર ટ્રેડ) અને તે તેના નાણાકીય કામગીરીને કારણે પણ થઈ શકે છે, જેમાં બેન્ક સાથેના અને અન્ય નાણાંકીય સંસ્થાઓ અને અન્ય નાણાંકીય ઉપકરણોમાં થયેલ રોકાણોનો પણ સામવેશ થાય છે.

(૧) મળવાપાત્ર ટ્રેડ:-

કંપનીના તમામ બાકી રહેલ ગ્રાહક મળવાપાત્રનો કંપની દ્વારા નિયમિતપણે ચકાસણી કરવામાં આવી રહેલ છે. કંપનીને કોઈપણ બેંક ડેપો કે લાભાગાળાના બાકી નાણાંનો સામનો વર્ષ દરમ્યાન કરવો પડેલ નથી. વધુમાં રીપોર્ટીંગની તારીખે તમામ બાકી રહેલ ગ્રાહક મળવાપાત્ર છ માસથી ઓછાના છે. તે મુજબ ટ્રેડ મળવાપાત્ર ખુબજ ઓછા કેડીટ ખત્રાને લગત છે અને મેજેનમેન્ટે એવી ચકાસણી કરેલ છે કે કોઈ ટ્રેડ મળવાપાત્ર માટે કોઈ પણ ઈમ્પેરીમેન્ટની જરૂરીયાત રહેલ નથી.





(૨) નાણાંકીય સાધન અને કેશ ડીપોઝીટ:-

કંપનીના નાણાંકીય વિભાગ દ્વારા બેન્ક અને નાણાંકીય સંસ્થાઓ સાથે રહેલ તમામ કેડીટને લગત ખત્રાઓ સંભાળવામાં આવેલ છે અને તે કંપનીના ઉચ્ચતર મેનેજમેન્ટની નજરો હેઠળ છે. બેન્કો અને નાણાંકીય સંસ્થાઓ સાથે રહેલ તમામ સિલ્લકો ઓછા કેડીટ ખત્રાઓને લગત છે કારણ કે કંપનીને ખૂબજ સારા કેડીટ રેટીંગ આપવામાં આવેલ છે. આ રેગ્યુલેટરી સત્તાની દેખરેખ હેઠળ રહેલ છે.

૪૨. પાર્ટી ડીઝલોગર

(૧) સંબંધીત પક્ષકારો અને સબંધોની રૂપરેખા

હોલ્ડીંગ એન્ટીટી

૧. ગુજરાત સરકાર (જીઓજી)
૨. રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર)

સંયુક્ત સાહસ

- બહુચરાજી રેલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ (બીઆરસીએલ)
- જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ)
- જી - રાઈડ હઝીરા રેલ લિમીટેડ (જીએચઆરએલ)

ખાસ મેનેજમેન્ટ પર્સનલ / એકઝીક્યુટીવ ડીરેક્ટર

શ્રી રાજીવકુમાર ગુપ્તા	ચેરમેન	(૬/૭/૨૦૨૧ થી ૨૩/૬/૨૦૨૨)
શ્રી એમ. કે. દાસ	ચેરમેન	(૬/૭/૨૦૨૧ સુધી)
શ્રીમતી અવંતિકા સિંઘ ઓલખ	મેનેજીંગ ડીરેક્ટર	(૨૨/૧૧/૨૦૨૧ થી)
શ્રી અશ્વિની કુમાર	મેનેજીંગ ડીરેક્ટર	(૧૬/૧૧/૨૦૨૧ સુધી)
શ્રી સંતોષ કુમાર	નિયામક (પી એન્ડ પી)	
શ્રી એમ. એસ. જોષી	સીએફઓ	

નિયામન નોન - એકઝીક્યુટીવ

શ્રી ટી. કે. પાન્ડે	નિયામક	(૨૭/૭/૨૦૨૧ થી)
શ્રી સંજય રસ્તોગી	નિયામક	(૨૭/૭/૨૦૨૧ સુધી)
શ્રી સંજય ઓમપ્રકાશ ગુપ્તા	નિયામક	(૩૦/૧૧/૨૦૨૧ થી)
શ્રી કલ્પેશ વીઠ્ઠલાની	નિયામક	
શ્રી એન. ડી. ચુમ્બેર	નિયામક	
શ્રી ચિત્તરંજન સ્વૈન	નિયામક	
શ્રી અંકીતા કિશ્ચિયન	નિયામક	



(૨) સંબંધિત પાર્ટી સાથે લેવડ દેવડ

ટ્રેન્સેક્શનની સમરી / બેલેન્સ અન્ય પાર્ટીઓને લગત	હોલ્ડીંગ એન્ટીટી		સંયુક્ત સાહસ		ખાસ વહીવટી પરિનલ અને તેઓના સંબંધીઓ	
	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
આપવામાં આવેલ લોન	-	-	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૨ ૮૯ ૭૮ ૨૫૯	-	-
પરત મળેલ લોન	-	-	૩૦ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	૧૭ ૨૧ ૦૬ ૧૧૪	-	-
ખર્ચનો વળતર	-	-	-	-	૨ ૮૩ ૯૫૩	૪ ૧૩ ૧૫૪
રેમ્યુનરેશન / પગાર	-	-	-	-	૩૨ ૮૮ ૩૫૨	૨૯ ૩૫ ૮૩૩
વ્યાજ ખર્ચ	૯૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬	-	-	-	-
વ્યાજ આવક	-	-	૪૪ ૫૪ ૬૦૦	૪૩ ૪૧ ૪૦૪	-	-
શેરોમાં રોકાણ	-	-	૧૩૬ ૦૧ ૦૦ ૦૦૦	૧૦૦ ૮૪ ૦૦ ૦૦૦	-	-
ચુકવેલ શેર ઓપ્લીકેશનની રકમ	-	-	-	-	-	-
પ્રાપ્ત થયેલ શેર કેપીટલની રકમ	૪૦ ૨૩ ૦૦ ૦૦૦	-	-	-	-	-
જીઓજી થી પ્રાપ્ત ગ્રાન્ટ	૮૫ ૦૦ ૦૦ ૦૦૦	-	-	-	-	-
એસોસીયેટમાં રોકાણ માટે ફંડ	૧૨૩ ૭૪ ૯૦ ૧૦૦	-	-	-	-	-
બીડ પ્રોસેસીસગ માટે પ્રાપ્ત થયેલ ફી અને ટ્રાન્સફર	-	-	૭ ૫૦૦	૮૦ ૦૦૦	-	-
પ્રીલીમીનરી ખર્ચનો વળતર	-	-	૭૨ ૬૮ ૧૯૭	-	-	-
પ્રોજેક્ટના વિકાસ માટેની ફી	-	-	-	-	-	-
સેવાઓ અને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી ફી	-	-	૧૪ ૨૪ ૦૭ ૫૭૮	૬ ૫૧ ૯૫ ૭૪૫	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૨૪૯ ૯૧ ૫૨ ૧૦૦</b>	<b>૬૯ ૦૨ ૪૯૬</b>	<b>૨૧૧ ૪૨ ૩૭ ૮૭૫</b>	<b>૧૨૭ ૯૧ ૦૧ ૫૨૨</b>	<b>૩૫ ૮૨ ૩૦૫</b>	<b>૩૩ ૪૮ ૯૮૭</b>



ટ્રેન્સેક્શનની સમરી / બેલેન્સ અન્ય પાર્ટીઓને લગત	હોલ્ડીંગ એન્ટીટી		સંયુક્ત સાહસ		ખાસ વહીવટી પરર્સનલ અને તેઓના સબંધીઓ	
	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત
મળવાપાત્ર રકમ	૧૨ ૦૧ ૩૨ ૦૦૦	-	૧૦૯ ૪૦ ૬૯૬	૧૫ ૧૨ ૧૫૮	-	-
ચૂકવવાપાત્ર રકમ	૮૩ ૬૨ ૦૦૦	૬૯ ૦૨ ૪૯૬	-	-	-	૬૯ ૨૩૪

### ૪૩ ફેર વેલ્યુની ગણતરી

કંપનીના નાણાકીય સંસાધનોની ધારણ ક્ષમતા અને તેની સાચી કિંમતની સરખામણી નીચે કેરીંગ કિંમત પ્રમાણે દર્શાવેલ છે.

વિગત	૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત		૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત	
	કેરીઈંગ વેલ્યુ	ફેર વેલ્યુ	કેરીઈંગ વેલ્યુ	ફેર વેલ્યુ
૧) એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર નાણાકીય એસેટ				
ઈન્વેસ્ટમેન્ટ (કરન્ટ/ નોન કરન્ટ)	૨૩૭ ૦૪ ૭૧ ૦૫૯	૨૩૭ ૦૪ ૭૧ ૦૫૯	૧૦૦ ૯૧ ૮૮ ૮૧૪	૧૦૦ ૯૧ ૮૮ ૮૧૪
ટ્રેડ રીસીવેબલ (કરન્ટ/ નોન કરન્ટ)	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪	-	-
કેશ અને કેશના સમાન્તર અન્ય બેન્ક સાથે રહેલ સિલક	૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭	૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭	૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧	૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧
અન્ય નાણાકીય એસેટ (કરન્ટ/ નોન કરન્ટ)	-	-	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪
	૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨	૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨	૧૪ ૪૪ ૮૪ ૬૭૪	૧૪ ૪૪ ૮૪ ૬૭૪
<b>કુલ</b>	<b>૪૦૬ ૮૫ ૯૩ ૪૦૨</b>	<b>૪૦૬ ૮૫ ૯૩ ૪૦૨</b>	<b>૧૬૦ ૬૧ ૩૪ ૯૮૩</b>	<b>૧૬૦ ૬૧ ૩૪ ૯૮૩</b>
૨) એમોરાઈઝડ કોસ્ટ પર નાણાકીય લાયબલીટી				
ચૂકવવા પાત્ર ટ્રેડ	-	-	૨૫ ૩૫ ૧૧૮	૨૫ ૩૫ ૧૧૮
અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (કરન્ટ/ નોન કરન્ટ)	૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬	૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૪	૧ ૭૮ ૭૫ ૨૭૪	૧ ૭૮ ૭૫ ૨૭૪
<b>કુલ</b>	<b>૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૪</b>	<b>૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૪</b>	<b>૨ ૦૪ ૧૦ ૩૯૨</b>	<b>૨ ૦૪ ૧૦ ૩૯૨</b>



નાણાંકીય એસેટ અને જવાબદારીના ફેર વેલ્યુમાં તે રકમનો સમાવેશ થાય છે કે જેમાં ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટને સમહત પક્ષકારો વચ્ચે હાલના લેવડ દેવડ તરીકે એક્ષચેન્જ કરી શકાય, સિવાય કે તે જબરજસ્તીનો કે લીકવીડેશન સેલ હોય. મેનેજમેન્ટે પ્રાપ્ત થયેલ ટ્રેડ, રોકડ અને રોકડના સમાન્તર, અન્ય બેન્કની સિલક, અન્ય નાણાંકીય એસેટ, બોરોઈંગ, ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ, અને અન્ય નાણાંકીય લાયબલીટીસને ચકાસેલ છે અને તે કેરીઈંગ એમાઉન્ટના એપ્રોક્સીમેટ છે કે જે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટના ટુકાવાળાના મેચ્યુરીટી મુજબ છે.

### ફેર વેલ્યુ હેરારકી:-

તમામ ફાઈનાન્શીયલ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ કે જે માટે ફેર વેલ્યુ ઓળખાયેલ છે કે ખુલાસો કરવામાં આવેલ છે તે ફેર વેલ્યુના કેટેગરીમાં આવે છે, અને તેનું વિવરણ નીચે આપવામાં આવેલ છે, અને તેનો આધાર સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ પર છે કે જે ફેર વેલ્યુની ગણતરી માટે પુરી રીતે અગત્યનું છે.

**લેવલ ૧ :** કોટ કરેલ (એડજેસ્ટ કર્યા સિવાય) રકમ કે જે ચાલુ માર્કેટમાં એક સમાન એસેટ કે લાયબલીટી માટે રહેલ છે.

**લેવલ ૨ :** વેલ્યુએશન ટેકનીકો કે જેના માટે સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ વપરાય કે જે ફેર વેલ્યુની ગણતરીમાં ખાસ અસર કરી શકે અને જે ઓબઝર્વેબલ હોય સીધી કે આડકતરી રીતે.

**લેવલ ૩ :** તેવા વેલ્યુએશન ટેકનીકો કે જેમાં સૌથી નીચેના સ્તરનું ઈનપુટ વેલની ગણતરીમાં ખાસ અસર કરી શકે અને તેનો આધાર ઓબઝર્વેબલ માર્કેટ ડેટા પર ન રહેલ હોય.

નીચે દર્શાવેલ કોષ્ટક કંપનીના એસેટ અને લાયબલીટીઓના ફેર વેલ્યુ ગણતરીને દર્શાવે છે.

### ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત એસેટનો ફેર વેલ્યુ ગણતરી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોઝર:-

વિગત	કુલ (કેરીઈગી વેલ્યુ)	સક્રિય બજારમા ના કોટેડ કિંમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કિંમત પર ગણતરી કરેલ નાણાંકીય એસેટ</b>				
રોકાણો	૨૩૭ ૦૪ ૭૧ ૦૫૯	-	-	-
મળવાપાત્ર ટ્રેડ	૧ ૦૨ ૫૬ ૧૩૪	-	-	-
રોકડ અને તેનો સમાન્તર	૧૫૬ ૫૫ ૬૫ ૭૯૭	-	-	-
બેંકો સાથે રહેલ અન્ય સિલક	-	-	-	-
અન્ય નાણાંકીય એસેટ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧૨ ૨૩ ૦૦ ૪૧૨	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૪૦૬ ૮૫ ૯૩ ૪૦૨</b>	-	-	-



**૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ અંતિત લાયબલીટીઓનો ફેર વેલ્યુ ગણત્રી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોઝર:-**

વિગત	કુલ (કેરીઈગી વેલ્યુ)	સક્રિય બજારમા ના કોટેડ કિંમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબ્ઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કિંમત પર ગણત્રી કરેલ નાણાકીય લાયબલીટીઓ</b>				
ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-
અન્ય નાણાકીય લાયબલીટી (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૧ ૬૬ ૮૪ ૩૨૬</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત એસેટનો ફેર વેલ્યુ ગણત્રી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોશરો:-**

વિગત	કુલ (કેરીઈગી વેલ્યુ)	સક્રિય બજારમા ના કોટેડ કિંમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબ્ઝર્વેબલ ઈન્ફ્રાપુટ (લેવલ - ૩)
<b>એમોરાઈઝડ કિંમત પર ગણત્રી કરેલ નાણાકીય એસેટ</b>				
રોકાણો	૧૦૦ ૯૧ ૮૮ ૮૧૪	-	-	-
મળવાપાત્ર ટ્રેડ	-	-	-	-
રોકડ અને તેનો સમાન્તર	૧૦ ૪૪ ૪૬ ૨૪૧	-	-	-
બેન્ક પાસે રહેલ અન્ય સિલક	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪	-	-	-
અન્ય નાણાકીય એસેટ (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧૪ ૪૪ ૮૪ ૬૭૪	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૧૬૦ ૬૧ ૩૪ ૯૮૩</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ અંતિત લાયબલીટીઓનો ફેર વેલ્યુ ગણતરી માટેનો કવોન્ટીટેટીવ ડીસ્ક્લોઝર:-

વિગત	કુલ (કેરીઈગી વેલ્યુ)	સક્રિય બજારમા ના કોટેડ કિંમત (લેવલ - ૧)	ખાસ નોંધપાત્ર ઈનપુટ (લેવલ - ૨)	નોંધપાત્ર નોન ઓબઝર્વેબલ ઈનપુટ (લેવલ - ૩)
એમોરાઈઝડ કિંમત પર ગણતરી કરેલ નાણાકીય લાયબલીટીઓ				
ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ	૨૫ ૩૫ ૧૧૮	-	-	-
અન્ય નાણાકીય લાયબલીટી (કરન્ટ / નોન કરન્ટ)	૧ ૭૮ ૭૫ ૨૭૪	-	-	-
<b>કુલ</b>	<b>૨ ૦૪ ૧૦ ૩૯૨</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

૪૪. કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૮૬ (૪) મુજબ લોન, કરવામાં આવેલ રોકાણો, ગેરેન્ટીઓની વિગત  
લોન અને કરવામાં આવેલ રોકાણો તેને લાગુ પડતા શીર્ષક હેઠળ દર્શાવામાં આવેલ છે (જુનો નોંધ નં. ૬ અને ૧૨)

૪૫. રી - ગુપીગના કારણે નાણાકીય પત્રકોમાં જુના વર્ષના આકડાઓમાં થયેલ અસરો

રી-ગુપ થયેલ આઈટમો	રકમ	જુના વર્ષના ગુપીગ	ચાલુ સાલનું ગુપીગ
બેન્કો પાસે રહેલ અન્ય સિલક	૩૪ ૮૦ ૧૫ ૨૫૪	નાણાકીય એસેટ - અન્ય નાણાકીય એસેટ - કરન્ટ	નાણાકીય એસેટ - બેન્કો પાસે રહેલ અન્ય સિલક
રોકડ અને રોકડને સમાન્તર	૨ ૪૦ ૦૦ ૦૦૦	નાણાકીય એસેટ - અન્ય નાણાકીય એસેટ - કરન્ટ	નાણાકીય એસેટ - રોકડ અને રોકડનું સમાન્તર

૪૬. અગાઉના પીરીયડ ખર્ચાઓની વિગતો નીચે મુજબ છે:-

વિગત	રકમ
ચોપડીઓ અને પીરીયોડીકલને લગત ખર્ચાઓ	૩૩ ૧૦૩
રીપેયર અને મેઈન્ટેનન્સ ખર્ચાઓ	૬ ૯૮ ૩૯૬
વીજળી ખર્ચાઓ	૨ ૦૪ ૦૩૯



## ૪૭. બીઆરસીએલની મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્સીને લગત નોંધ

કોટાસન રોડ - બહુચરાજી - ચાણસમા - રનુજ પ્રોજેટક માટે બીઆરસીએલ દ્વારા જીરાઈડને પ્રોજેટક મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટ તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવે છે અને તેમાં એમએસઆઈએલ ને ૧૦% પ્રોજેક્ટના કીમતમાં સીઈડીંગ વેલ્યુ આપેલ છે અને તા.૦૮/૦૧/૨૦૧૯ ના રોજ થયેલ બીઆરસીએલના નિયમક મંડળની પહેલી બેઠકમાં તેને મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે. તે માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ કરાર તા.૨૮/૦૮/૨૦૨૦ ના રોજ કરવામાં આવેલ છે.

પીએમસી ચાર્જસને તેના ખરેખરના અંદાજ કિમત પર રાખવામાં આવેલ છે કે જે રૂ. ૪૫૨.૬૦ કરોડ છે અને તે બે ફેઝમાં છે અને તેને પેરાફાઈઝ કુલ પીએમસી ચાર્જસ રૂ. ૪૫.૨૬ કરોડ કલેઈમ કરવામાં આવેલ છે.

(૧) કોટાસણ રોડ થી બહુચરાજી એમએસઆઈએલ સાઈડીંગ સાથે (ફેઝ - ૧)	૧૯.૮૨ કરોડ
(૨) બહુચરાજી થી રનુજ (ફેઝ - ૨)	૨૫.૪૪ કરોડ
<b>કુલ મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જ</b>	<b>૪૫.૨૬ કરોડ</b>

તા.૨૦/૦૮/૨૦૨૦ ના રોજ થયેલ જીરાઈડની ૧૫ મી બોર્ડ બેઠકમાં રીવાઈઝ થયેલ પ્રોજેટ કિમત (ફેઝ પ્રમાણે) અને પીએમસી ચાર્જસને મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.

તારીખ ૨૮ મી ઓગસ્ટ, ૨૦૨૦ ના રોજ જીરાઈડ સાથે કરાર મુજબ જીરાઈડ પર લાગુ પડતા પીએમસી ચાર્જસની સ્ટેજવાઈઝ વિગત નીચે મુજબ છે.

(રૂ. કરોડમાં)

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જ	ફેઝ - ૧ માટેનો સ્ટેજવાઈઝ પી એમસી ચાર્જસ
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જસ)	૧૯.૮૨	૫.૯૪૬
૨.	પ્રોજેટક મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૪૫% ચાર્જસ)		૮.૯૧૯
૩.	કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૨૫% ચાર્જસ)		૪.૯૫૫



(રૂા. કરોડમાં)

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જ	ફેઝ - ૨ માટેનો સ્ટેજવાઈઝ પી એમસી ચાર્જ
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જ)	૨૫.૪૪	૭.૬૩૨
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ ૪૫% ચાર્જ)		૧૧.૪૪૮
૩.	કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ (ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ ૨૫% ચાર્જ)		૬.૩૬

### તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ મુજબ બીલીગ સ્થિતી

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	ગુએસટી સાથે સર્ટીફાઈ થયેલ રકમ (આઈએનઆર)	વધારવામાં આવેલ બીલીગ (આઈએનઆર)
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જ)	-	૫ ૯૪ ૬૦ ૦૦૦
૨.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (ફેઝ - ૨ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જ)	-	૭ ૬૩ ૨૦ ૦૦૦
૩.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૪૫% ચાર્જ) (રૂા. ૮.૯૧૯ કરોડ પ્રમાણે પીએમસી ચાર્જ રૂા. ૨૬૩.૫૨ કરોડ માટે)		
એ	આઈપીસી - ૦૧ થી આઈપીસી - ૨૧ સુધી	૧ ૩૯ ૯૬ ૪૮ ૦૭૬	૪ ૭૩ ૭૧ ૯૬૯





બી	આઈપીસી - ૨૨ તારીખ ૨૨/૦૪/૨૦૨૨ ના રોજ. કોલમ બીલમાં દર્શાવેલ રૂપીયામાં જીએસટીનો સમાવેશ થયેલ નથી કારણ કે તેના એક્ટઅલને જ એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ છે ન કે તેની કુલ ઈનવોઈસ કિમત. (માર્ચ, ૨૦૨૨ ના માસ માટે)	૮ ૫૬ ૯૩ ૯૪૫	૨૪ ૫૭ ૯૩૬
૪.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૨ માટે મંજુર થયેલ ૪૫% ચાર્જિસ) (રૂ. ૧૧.૪૪૮ કરોડ પ્રમાણે પીએમસી ચાર્જિસ રૂ. ૩૩૩.૬૨૫ કરોડ માટે)		
એ	આઈપીસી - ૦૧ તારીખ ૨૭/૦૪/૨૦૨૨ ના રોજ. કોલમ બીલમાં દર્શાવેલ રૂપીયામાં જીએસટીનો સમાવેશ થયેલ નથી કારણ કે તેના એક્ટઅલને જ એકાઉન્ટ કરવામાં આવેલ છે ન કે તેની કુલ ઈનવોઈસ કિમત. (માર્ચ, ૨૦૨૨ ના માસ માટે)	૨૧ ૧૯ ૧૫ ૯૨૫	૬૧ ૬૨ ૪૩૯
	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધી રેઈઝ કરવામાં આવેલ કુલ બીલ	૧ ૬૯ ૭૨ ૫૭ ૯૪૬	૧૯ ૧૭ ૭૨ ૩૪૪

વર્ષ દરમિયાન કંપનીને બીઆરસીએલ પાસેથી એમએસઆઈએલ ઈનસાઈડ સાઈડીંગ કામગીરી માટે પીએમસી પ્રાપ્ત થયેલ છે અને તેની વિગતો નીચે મુજબ છે:-

કામગીરી માટે કુલ પીએમસી ચાર્જિસ	રૂ. ૧ ૩૫ ૭૦ ૦૦૦ (જેમા જીએસટી ૧૮%નો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે)
માર્ચ, ૨૦૨૨ સુધી ઈનકર થયેલ પીએમસી ચાર્જિસ	રૂ. ૯૯ ૫૮ ૩૮૫ (જેમા જીએસટી ૧૮%નો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે)*

\* તેમાં જીએસટી સીવાયના રૂ. ૨૩,૨૦,૩૨૧ ના બીલીંગ રકમનો સમાવેશ થાય છે.



## ૪૮. જીબીપીઆરએલ ના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટનીને લગત નોંધ

જી - રાઈડ બેડી પોર્ટ રેલ લિમીટેડ (જીબીપીઆરએલ) માટે જીબીપીઆરએલ દ્વારા જીરાઈડને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવે છે અને તેમાં જીબીપીઆરએલ ના ૩ જી બોર્ડ મીટીંગમાં ૧૦% પ્રોજેક્ટની કીમત નક્કી કરવામાં આવેલ છે. તે માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ કરાર તા.૨૫/૦૩/૨૦૨૨ ના રોજ કરવામાં આવેલ છે.

પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટની ચાર્જસને (પીએમસી) તેના ખરેખરના અંદાજ કિમતના ૧૦% (રૂ. ૫૨.૪૦ કરોડ) (જમીનની કિમતનો સમાવેશ થયેલ નથી) પર રાખવામાં આવેલ છે કે જે રૂ. ૫.૨૪ કરોડ છે અને તેને નીચે મુજબ ત્રણ ભાગોમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ છે.

- એ) ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી : પ્રોજેક્ટના કુલ બેજીક કિમતના ૩%
- બી) પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ : પ્રોજેક્ટના કુલ બેજીક કિમતના ૪.૫%
- સી) કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ : પ્રોજેક્ટના કુલ બેજીક કિમતના ૨.૫%

જીરાઈડના ૨૦મી બોર્ડ મીટીંગમાં મંજૂર થયા મુજબ જીબીપીઆરએલ પ્રોજેક્ટમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ સ્ટેજવાઈઝ પીએમસી ચાર્જસની વિગત નીચે મુજબ છે.

(રૂ. કરોડમાં)

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	પ્રોજેક્ટ માટે મંજૂર થયેલ પીએમસી ચાર્જસ	પ્રોજેક્ટ માટેનો સ્ટેજવાઈઝ પી એમસી ચાર્જસ, વેરા સાથે
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૩%)	૫.૨૪	૧.૫૭
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૪.૫%)		૨.૩૬
૩.	કમીશનીંગ અને ટેસ્ટીંગ (મંજૂર થયેલ ચાર્જસના ૨.૫%)		૧.૩૧



તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૨ મુજબ બીલીગ સ્થિતી

(રકમ રૂ.માં)

ક્રમ	પીએમસીનો સ્ટેજ	જીએસટી સાથે સર્ટીફાઇ થયેલ રકમ (આઈએનઆર)	વધારવામાં આવેલ બીલીગ (આઈએનઆર)
૧.	ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી <i>ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૩૦% ચાર્જીસ)</i>	-	૧ ૫૭ ૨૦ ૦૦૦
૨.	પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ (ફેઝ - ૧ માટે મંજૂર થયેલ ૪૫% ચાર્જીસ) (રૂ.૨.૩૫૮ કરોડ પ્રમાણે પીએમસી ચાર્જીસના રૂ.૪૬.૧૭ કરોડ) (આઈએનઆર)		
એ.	આઈપીસ - ૦૧ ૧૬/૧૦/૨૦૨૧ પ્રમાણે	૪ ૬૭ ૭૬ ૫૪૪	૨૩ ૮૮ ૯૭૭
બી.	આઈપીસી - ૦૨ ૦૨/૧૧/૨૦૨૧ પ્રમાણે	૪ ૨૬ ૩૪ ૯૩૧	૨૧ ૭૭ ૪૫૭
સી.	આઈપીસી - ૦૩ ૦૬/૧૨/૦૨૧ પ્રમાણે	૧ ૪ ૪૨ ૪૩ ૫૫૧	૭૩ ૬૬ ૮૨૫
ડી.	આઈપીસી - ૦૪ ૧૮/૦૧/૨૦૨૨ પ્રમાણે	૭ ૬૫ ૫૭ ૩૮૬	૩૯ ૦૯ ૯૪૯
ઈ.	આઈપીસી - ૦૫ ૨૯/૦૧/૨૦૨૨ પ્રમાણે	૨ ૫૯ ૧૮ ૬૨૯	૧૩ ૨૩ ૭૧૯
એફ.	આઈપીસી - ૦૬ ૨૩/૦૩/૨૦૨૨ પ્રમાણે	૭ ૮૯ ૮૬ ૦૧૫	૪૦ ૩૩ ૯૮૪
	<b>અત્યાર સુધી રેજ કરવામાં આવેલ બીલો</b>	<b>૪૧ ૫૧ ૧૭ ૦૬૬</b>	<b>૩ ૬૯ ૨૦ ૯૧૧</b>



૪૯ જુદા જુદા નાણાકીય રેશીયો નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે:-

ક્રમ	રેશીયો	ન્યુમેટર	ડીનોમીનેટર	૩૧/૦૩/૨૦૨૨	૩૧/૦૩/૨૦૨૧
૧	કરન્ટ રેશીયો (X)	કરન્ટ એસેટ	કરન્ટ જવાબદારી	૭૧.૭૩	૧૬.૦૦
ફેરફારની ટકાવારી : ૩૪૮.૩૧% ફેરફાર માટે કારણ : ચાલુ વર્ષમાં રહેલ કરન્ટ એસેટમાં ચાલુ જવાબદારીમાં (મુખ્યત્વે રોકડ અને રોકડના સમાન્તર અને બેન્કમાં રહેલ અન્ય બેલેન્સ) રહેલ ફરફાર કરતા પ્રપોશનલ રીતે વધારે છે.					
૨	ડેબ્ટ ઇકવીટી (X) રેશીયો	કુલ ડેબીટ	શેર ધારકોનો ઇકવીટી (કેપીટલ વત્તા રીઝર્વ)	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી
૩	ડેબ્ટ સેવા કવરેજ રેશીયો (X)	વેરા પહેલાનો નેટ નફો + નોન કેશ ઓપરેટીંગ ખર્ચ જેવા કે ઘસારો અને અન્ય એમોરાઇઝેશન + વ્યાજ + અન્ય એડજસ્ટમેન્ટ જેવા કે ફીક્સ એસેટ ના વેચાણ પર પચેલ લોસ વગેરે	વ્યાજ અને લીઝ પ્રીમીયમ + પ્રીન્સીપલ રીપેમેન્ટ	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી
૪	ઇકવીટી પર રીટર્ન (%)	વેરા પછી નેટ નફો - પ્રીફરેન્સ ડીવીડેન્ટ (જો કોઈ હોય તો)	સરેરાશ શેર ધારકનું ઇકવીટી	૦.૦૧	૦.૨૬
ફેરફારની ટકાવારી : (૯૪.૫૧)% ફેરફાર માટે કારણ : ગત વર્ષમાં કંપનીને નફો થયેલ છે પરંતુ ચાલુ વર્ષે તેની સરખામણીમાં કંપનીને નૂકશાન થયેલ છે.					
૫	ઇન્વેન્ટરી ટર્નઓવર રેશીયો	વેચેલ ગુડસની કિંમત અથવા સેલ્સ	સરેરાશ ઇન્વેન્ટરી (ઓપનીંગ + ક્લોઝીંગ સિલ્લક / ૨)	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી



૬	મળવાપાત્ર ટ્રેડ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ કેડીટ સેલ (ગ્રોસ કેડીટ સેલ્સ બાદ સેલ્સ રીટર્ન)	સરેરાશ મળવાપાત્ર હિસાબો (ઓપનીંગ + બંધ સિલ્લક /૨)	૨૭.૭૭	લાગુ પડતુ નથી
ફેરફારની ટકાવરી : ૧૦૦% ફેરફાર માટે કારણ : ગત વર્ષે કોઈપણ મળવાપાત્ર ટ્રેડ રહેલ નથી તેથી.					
૭	ચૂકવવાપાત્ર ટ્રેડ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ કેડીટ ખરીદી (ગ્રોસ કેડીટ ખરીદી માઈનસ ખરીદીના રીટર્ન)	સરેરાશ વર્કીંગ કેપીટલ	લાગુ પડતુ નથી	લાગુ પડતુ નથી
૮	નેટ કેપીટલ ટર્નઓવર રેશીયો	નેટ સેલ્સ (કુલ સેલ્સ માઈનસ સેલ્સ રીટર્ન)	સરેરાશ વર્કીંગ કેપીટલ	૦.૧૩	૦.૦૭
ફેરફારની ટકાવરી : ૯૬.૬૨% ફેરફાર માટે કારણ : ચાલુ વર્ષનું ટર્નઓવર ગત વર્ષ કરતા વધારે છે એટલે.					
૯	નેટ નફા રેશીયો	નેટ નફો	નેટ સેલ્સ	(૦.૦૦૫)	૦.૨૦૩
ફેરફારની ટકાવરી : (૯૭.૪૯)% ફેરફાર માટે કારણ : ગત વર્ષમાં કંપનીને નફો થયેલ છે પરંતુ ચાલુ વર્ષે તેની સરખામણીમાં કંપનીને નુકશાન થયેલ છે.					
૧૦	એમ્પ્લોઈડ કેપીટલ પરનુ રીટર્ન	વ્યાજ અને વેરા પહેલાનું રીટર્ન	એમ્પ્લોઈ થયેલ કેપીટલ (ટેન્જેબલ નેટ વર્થ + કુલ ડેબીટ + ડીફર થયેલ વેરાની જવાબદારી)	(૦.૦૦૦૨)	૦.૦૧૦૬
ફેરફારની ટકાવરી : (૧૦૧.૭૫)% ફેરફાર માટે કારણ : ગત વર્ષમાં કંપનીને નફો થયેલ છે પરંતુ ચાલુ વર્ષે તેની સરખામણીમાં કંપનીને નુકશાન થયેલ છે)					
૧૧	રોકાણ પર રીટર્ન	રીટર્ન	રોકાણ	૦.૦૦૦૫	૦.૦૦૦૮
ફેરફારની ટકાવરી : (૩૬.૦૪)% ફેરફાર માટે કારણ : રોકાણમાં થયેલ પ્રપોર્શનેટ વધારો રીટર્નમાં થયેલ પ્રપોર્શનેટ વધારા કરતા વધારે છે.					



૫૦. ગત વર્ષના આંકડાઓને જ્યા જરૂર જણાયેલ ત્યાં રીગ્રુપ અને રીકલાસીફાઈ કરવામાં આવેલ છે કે જેથી ચાલુ સમયગાળાના પ્રેઝન્ટેશન સાથે કન્ફર્મ થઈ શકે.

૫૧. કેપીટલ કમીટમેન્ટ:-

કેપીટલ એકાઉન્ટમાં કોઈપણ કોન્ટ્રાક્ટ પુરા કરવાના રહેતા નથી અને તેથી બેલેન્સશીટની તારીખે કોઈપણ કેપીટલ કમીટમેન્ટ બાકી રહેલ નથી.

## નોંધ ૧ થી ૫૧ મા સહી કરનાર

હિસાબી ફોર્મ પરની નોંધો નાણાંકીય પત્રકોનો આંતરીક ભાગ છે.  
અમારા સમાન તારીખના રીપોર્ટ મુજબ

સુરેશ આર. શાહ અને એસોસીટ્સ વતી  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
એફઆરએન. ૧૧૦૬૯૧૩બલ્યુ

નિયામક બોર્ડના વતી અને તેમના દ્વારા

સહી/-

મૃગેશ કે.શાહ

ભાગીદાર,

સભ્યપદ નં. ૧૧૭૪૧૨

યુડીઆઈએન : ૨૨૧૧૭૪૧૨એઓટીજીકેએમ૫૧૧૦

સ્થળ: અમદાવાદ

તારીખ:- ૨૮/૦૭/૨૦૨૨

સહી/-

એસ. એન. જોષી

સી.એફ.ઓ.

સ્થળ: ગાંધીનગર

તારીખ:- ૨૮/૦૭/૨૦૨૨

સહી/-

સંતોષ કુમાર

નિયામક (પી એન્ડ પી)

ડીઆઈએન: ૦૭૮૫૪૧૭૯

સહી/-

અવંતિકા સિંઘ ઓલખ

મેનેજિંગ ડીરેક્ટર

ડીઆઈએન: ૦૭૫૪૯૪૩૮



## ફોર્મ નંબર એમજીટી - ૧૧

### પ્રોકસી ફોર્મ

કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૫ (૬) અને કંપનીઝ (મેનેજમેન્ટ એન્ડ એડમીનીસ્ટ્રેશન) નિયમો,  
૨૦૧૪ ના નિયમ ૧૯ (૩) મુજબ

સભ્યનું નામ:-		
રજીસ્ટર થયેલ સરનામું:-		
ઈમેઇલ આઈડી:-	ફોલ્યો નં/ કલાઈન્ટ આઈડી:-	ડીપી આઈડી:-

હુ/અમો કે જે સભ્ય છીએ અને ઉપર દર્શાવેલ કંપનીના..... શેરો ધરાવતા હોય આથી નીચેના વ્યક્તિની નિમણૂક કરીએ છીએ.

નામ:-	ઈમેઇલ આઈડી:-
સરનામું:-	
સહી અથવા તેઓના વતી:-	

અને તેઓએ મારા/અમારા પ્રોકસી તરીકે મારા/અમારા માટે મત (મતદાન પર) આપવા અને મારા/અમારા વતી કંપનીના પાંચમી વાર્ષિક બેઠક કે જે ૧૬ મી નવેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકના રોજ સાજે ગાંધીનગર ગુજરાત ખાતે રાખવામાં આવેલ છે તેમા નીચે મુજબના ઠરાવને મંજૂરી આપે છે.

### ઠરાવ નં.

ક્રમ	ઠરાવ (ઓ)	મત	
		હા	ના
૧.	૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ પૂર્ણ થતા નાણાકીય વર્ષ મુજબના નફા નૂકશાનના પત્રક, બેલેન્સ શીટ અને નિયામકો અને ઓડીટરોના અહેવાલો		
૨.	નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૨ - ૨૩ માટે સેટ્યુટરી ઓડીટરોના રેમ્યુનકરેશન નક્કી કરવા બાબત.		

\* ઈલેક્ટ્રોનિક રીતે શેર ધરાવતા ઈન્વેસ્ટરોને લાગુ પડે છે.

..... ના રોજ .....૨૦૨૨ માં સહી કરેલ છે.

Affix Revenue  
Stamps

શેર ધારકની સહી

પ્રોકસી ધારકની સહી

રેવન્યુ સ્ટેમ્પ પર  
શેરધારકની સહી

### નોંધો:-

૧. ઓ પ્રોકસી ફોર્મ ત્યારે જ અસરકારક રહેશે જ્યારે તે સંપૂર્ણ રીતે પુરી કરેલ હોય અને તે બેઠક શરૂ થવાના ૪૮ કલાક પહેલા કંપનીના રજીસ્ટર થયેલ ઓફિસમાં જમા કરવામાં આવેલ હોય.
૨. પ્રોકસીએ કંપનીનો સભ્યો હોવો જરૂરી નથી.



## ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ

(સીઆઈએન : યુ૭૪૯૯૯જે૨૦૧૭એસજીસી૦૯૫૦૪૦)

બ્લોક નં. ૬, ૭ મો માળ, ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨૦૧૭

### હાજરી પત્રક

(મીટીંગ કક્ષના દરવાજા પર પ્રસ્તુત કરવું)

તારીખ ૧૬ મી નવેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકના રોજ ૫ મી વાર્ષિક સામાન્ય બેઠક

ભાગ લેનાર સભ્યનું પુરુ નામ.....

(મોટા અક્ષરોમાં)

લેજર ફોલીયો નંબર/કલાઈન્ટ આઈડી નંબર..... ધારણ કરેલા શેરોની સંખ્યા.....

પ્રોકસીનું નામ.....

(સભ્યના સ્થાને પ્રોકસી ભાગ લઈ રહેલ હોય તો ભરવા માટે)

આથી હું મારી હાજરી જી - રાઈડના ૫ મી વાર્ષિક સામાન્ય બેઠકમાં નોંધાવું છું કે જે તારીખ ૧૬ મી નવેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ ૧૨:૩૦ કલાકના ગાંધીનગર, ગુજરાત ખાતે યોજનાર છે.

(સભ્યની / પ્રોકસીની સહી)

### નોંધો:-

૧. સભ્યોએ તેઓના વાર્ષિક અહેવાલની નકલો લાવવાની રહેશે કારણ કે વધારાની નકલો ઉપલબ્ધ રહેશે નહીં.
૨. પ્રોકસીએ અસરકારક રહેવા માટે બેઠક શરૂ થયાના ૪૮ કલાક પહેલાં કંપનીના નોંધાયેલ કચેરીએ જમા કરવાની રહેશે.
૩. કોઈપણ પ્રોકસીએ કંપનીના સભ્ય હોવાની જરૂર નથી.
૪. જો સંયુક્ત ધારકો હોય તો જે સીનીયર સભ્ય મત આપે, પ્રોકસી તરીકે કે પોતે તે મતને માન્યતા આપવામાં આવશે અન્ય અન્ય સંયુક્ત ધારકોના નહીં. સીનીયોરીટી સભ્યોના રીજસ્ટરમાં રહેલ તેઓના નામના ક્રમ પ્રમાણે ગણવામાં આવશે.
૫. આ પ્રોકસી ફોર્મ આપનાર સભ્યને આવા સભ્યને પોતે હાજરી મીટીંગમાં મત આપવાથી પ્રીકલૂડ કરવામાં આવશે નહીં.





કંપની ધારા, ૨૦૧૩  
દુકાગાળાની નોટીસ માટે શેર ધારકોનું સહમતી પત્રક  
(કલમ ૧૦૧(૧) મુજબ)

પ્રતિ,  
નિયામક મંડળ,  
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ  
કોર્પોરેશન લિમીટેડ (જી - રાઈડ)  
બ્લોક નંબર - ૬, ૭ મો માળ,  
ઉદ્યોગ ભવન, સેક્ટર - ૧૧  
ગાંધીનગર, ગુજરાત - ૩૮૨ ૦૧૭.

હું..... જેઓ કંપનીના રૂા. ૧૦/- ના..... રૂા. ૧૦ પ્રતિ શેરના..... ઈક્વીટી શેર  
ધરાવું છું તે આથી કંપની ધારા, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૦૧ (૧) મુજબ સહમતી આપી છું કે ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર  
ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમીટેડ (જી - રાઈડ) ની ૫ મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા તારીખ ૧૬ મી નવેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ  
૧૨:૩૦ કલાકના ગાંધીનગર, ગુજરાત ખાતે રાખી શકાય છે.

સહી:- .....

નામ:- .....

તારીખ:- / /૨૦૨૨

17/9

**Industries & Mines Department**  
**5<sup>th</sup> Administrative Report of**  
**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited**  
**Pursuant to Section 394(2) of the Companies Act, 2013**  
**(For the F.Y. 2021-22)**

---

Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) is a Joint Venture of Government of Gujarat and Ministry of Railways, incorporated under provision of the Companies Act, 2013 on 06.01.2017. G-RIDE has been incorporated for development of rail infrastructure for critical connectivity and capacity enhancement in the State of Gujarat.

**Following works has been done by G-RIDE during the F.Y. 2021-22**

**a) Katosan Becharaji – Chanasma – Ranuj (65 Km) line gauge conversion project:**

- Concession agreement signed between Ministry of Railways and Bahucharaji Rail Corporation Ltd on 16 August 2022
- a. Phase-I: Katosan Road – Becharaji (25 Km) & 3 Km connectivity from this line to MSIL.**
  - Physical progress of the project around 90%
  - Engine rolling successfully completed on 23 October 2022 for Phase 1.
  - Project is expected to be completed in FY 2022-23.
- b. Phase II: Becharaji-Ranuj (40 Km)**
  - Physical progress of the project around 25%
  - Project is expected to be completed in FY 2023-24.

**b) Rail Connectivity to Old Bedi port (2.57 Km)**

- Project has been developed by G-RIDE Bedi Port Rail Limited (GBPRL), the project SPV incorporated as a joint venture of GMB and G-RIDE. Project will be operational through JV model between GBPRL and Western Railways, which could be one of the unique execution model in the country.
- In order to increase rail share and reduce logistics cost, GBPRL executed the rail connectivity works on EPC mode with a project cost of INR 70 Crores. Length of the project length is 2.57 km which comprises all the technical components of railway project executed under one single comprehensive EPC contract.
- The project completed and successfully commissioned within 10 months. This project shall provide last mile rail connectivity to Old Bedi Port project from Windmill station of Rajkot Division, Western Railways.
- Engine Rolling on newly constructed Bedi Port Rail Connectivity Line successfully completed on 21.05.2022.
- Commissioning of Operation and first coal loaded rake was dispatched from Bedi Port to Windmill station was carried out on 14 July 2022.
- Concession Agreement between G-RIDE Bedi Port Rail Limited and Ministry of Railways (Western Railways) was signed on 16 August 2022.

**c) New Gothangam to Hazira Rail Connectivity (33 Km Approx)**

- Execution strategy and finalization of land parcels are under negotiation.

**d) Gati Shakti Multi Modal Cargo Terminal at Rafaleswar**

- Project proposed under Gati Shakti Multi- Modal Cargo Terminal (GCT) Policy.
- Project to be implemented by GRIDE.



19/5  
Up to 31st March 2022, Govt. of Gujarat and Ministry of Railways has invested Rs. 51 crores in G-RIDE as per shareholding pattern of 51 (GoG): 49 (MoR). During the reporting period, G-RIDE has incurred loss of Rs. 4,55,769/-.

*[Handwritten Signature]*

**Managing Director  
Gujarat Rail Infrastructure  
Development Corporation Limited (G-RIDE)**

*[Handwritten Signature]*

**Additional Chief Secretary  
Industries & Mines Department  
Government of Gujarat**





# **G-RIDE**

A JV of Govt. of Gujarat & Ministry of Railways

**GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED**

(CIN: U74999GJ2017SGC095040)

## **5<sup>th</sup> Annual Report**

(For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022)

**Date : 16/11/2022**  
**Day : Wednesday**  
**Time : 12:30 PM**  
**Place : Committee Room of Home Department,  
1<sup>st</sup> Floor, Block No. 2, New Sachivalaya,  
Gandhinagar, Gujarat**

---

: Registered Office:

**GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED**

**Block no. 6, 7<sup>th</sup>Floor, Udhog Bhavan, Sector - 11**

**Gandhinagar - 382017**

**Phone: -079-23232728/29, Email: - - info@gride.org.in**

**Website: www.gride.org.in**



**GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED**

(CIN: U74999GJ2017SGC095040)

**5<sup>th</sup> Annual Report**

(For the F.Y. 2021-22)

**INDEX**

<b>Sr. No.</b>	<b>Particulars</b>	<b>Page No.</b>
<b>1.</b>	Corporate Information	<b>4</b>
<b>2.</b>	Notices of 5 <sup>th</sup> Annual General Meeting	<b>5</b>
<b>3.</b>	Board's Report	<b>10</b>
<b>4.</b>	Report of C&AG	<b>33</b>
<b>5.</b>	Standalone Financial Statements	
	a Independent Auditor's Report	<b>37</b>
	b Balance Sheet	<b>55</b>
	c Profit & Loss Account	<b>57</b>
	d Statement of Changes in Equity	<b>59</b>
	e Cash Flow Statement	<b>61</b>
	f Notes forming part of Financial Statements	<b>63</b>
<b>6.</b>	Consolidated Financial Statements	
	a Independent Auditor's Report	<b>107</b>
	b Balance Sheet	<b>119</b>
	c Profit & Loss Account	<b>121</b>
	d Statement of Changes in Equity	<b>123</b>
	e Cash Flow Statement	<b>125</b>
	F Notes forming part of Financial Statements	<b>127</b>
<b>7.</b>	Proxy (MGT-11)	<b>174</b>
<b>8.</b>	Attendance Slip	<b>175</b>
<b>9.</b>	Shorter Notice Form	<b>176</b>

**CORPORATE INFORMATION****Board of Directors**

(As on 10.11.2022)

Sr. No.	Name of Director	Designation
1.	<b>Shri Raj Kumar, IAS</b> Nominee of GoG	Chairman
2.	<b>Shri T. K. Pandey, IRSE</b> Nominee of MoR	Director
3.	<b>Smt. Avantika Singh Aulakh, IAS</b> Nominee of GoG	Managing Director
4.	<b>Shri Chittaranjan Swain, IRTS</b> Nominee of MoR	Director
5.	<b>Shri Santosh Kumar, IRSE</b> Nominee of MoR	Director
6.	<b>Shri Sanjay Gupta</b> Nominee of MoR	Director
7.	<b>Shri Kalpesh Vithlani</b> Nominee of GoG	Director
8.	<b>Smt. Ankita Christian</b> Nominee of GoG	Director

**Statutory Auditors**

M/s Suresh R Shah & Associate  
Chartered Accountants,  
Ahmedabad

**Bankers**

(1) State Bank of India,  
Udhyog Bhavan, Gandhinagar

(2) Yes Bank Limited  
Sector 16 Branch, Gandhinagar

**Registered Office**

7<sup>th</sup> Floor, Block no. 6,  
Udhyog Bhavan, Sector - 11, Gandhinagar – 382017.

**NOTICE OF 5TH ANNUAL GENERAL MEETING OF G-RIDE**

No. G-RIDE/CS/AGM/22-23

Date: 14/11/2022

**NOTICE TO THE MEMBERS**

**NOTICE** is hereby given that the 5<sup>th</sup> Annual General Meeting of the members of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) will be held on **16<sup>th</sup> day of November, 2022 at 12:30 p.m. at the Committee Room of Home Department, 1<sup>st</sup> floor, Block no. 2, Sector-10, New Sachivalaya, Gandhinagar, Gujarat** to transact the following business:

**ORDINARY BUSINESS:**

1. To receive, consider and adopt the Audited Financial Statement (Standalone & Consolidated) of the Company for the financial year ended on 31st March, 2022 together with the reports of Board of Directors, Auditor and C&AG thereon.
2. To consider & fix remuneration of Statutory Auditors of the Company for F.Y. 2022-23, appointed by C&AG.

**For & on behalf of the Board of Directors of  
Gujarat Rail Infrastructure Development  
Corporation Limited (G-RIDE)**

Date: 14/11/2022  
Place: Gandhinagar

-Sd-  
Director (Project & Planning)





## NOTES:

1. A member entitled to attend and vote is entitled to appoint a proxy to attend and vote on a poll instead of himself and the proxy need not be a member of the Company. Proxies in order to be effective must be received by the company not later than forty-eight (48) hours before the meeting. Proxies submitted on behalf of limited companies, societies, etc., must be supported by appropriate resolutions/ authority, as applicable.
2. Members are requested to bring to the meeting their attendance slips duly completed and signed mentioning therein details.
3. In case of joint holders attending the Meeting, only such joint holder who is higher in the order of names will be entitled to vote at the Meeting.
4. Relevant documents referred to in the accompanying Notice and in the Explanatory Statements are open for inspection by the Members at the Company's Registered Office on all working days during business hours up to the date of the Meeting.
5. Corporate Members intending to send their authorized representatives to attend the Meeting pursuant to section 113 of the Companies Act, 2013 are requested to send to the Company, a certified copy of the relevant Board Resolution together with respective specimen signatures authorizing their representative(s) to attend and vote on their behalf at the Meeting.
6. Members seeking any information with regard to the Accounts are requested to write to the Company at an early date, so as to enable the Management to keep the information ready at the meeting.
7. An explanation to above Ordinary Business Items No. 1 & 2 is appended herewith as(Annexure – A) the part of a notice.

**ANNEXURE A****EXPLANATION REGARDING THE ORDINARY BUSINESS****ITEM NO. 1:**

**TO RECEIVE, CONSIDER AND ADOPT THE AUDITED FINANCIAL STATEMENT (STANDALONE & CONSOLIDATED) OF THE COMPANY FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED ON 31ST MARCH 2022 TOGETHER WITH THE BOARD'S REPORTS, AUDITORS AND C&AG THEREON:**

As per provisions of section 96 of the Companies Act, 2013, Annual General Meeting for the F.Y. 2021-22 is required to be convened on or before 31/12/2022 (including extension granted by RoC, Gujarat). As per provisions of the section 129 and 134 of the Companies Act, 2013, Audited Financial Statements, Auditors report along with Board Report for the F.Y. 2021-22 is required to be placed before the shareholders for adoption.

The Accounts of the 5<sup>th</sup> Financial Year of the Company i.e., for F.Y. 2021-22 has been audited by Statutory Auditors M/s Suresh R Shah & Associates, Chartered Accountants, Ahmedabad. Financial Statements (Standalone & Consolidated) for the F.Y. 2021-22 were approved by the Board vide resolution no. 21/12, dated 29th July, 2022. Thereafter, the audited accounts along with the report of the Statutory Auditors were submitted to C&AG and C&AG has completed their Supplementary Audit on (Standalone & Consolidated) Financial Statements of G-RIDE for the F.Y. 2021-22.

C&AG has completed their Supplementary Audit and issued Nil Comment report on the Standalone & Consolidated Financial Statements of G-RIDE for the F.Y. 2021-22 vide letter dated 02.11.2022. Report of the C&AG is placed before the shareholders.

The Accounts are to be approved by the Shareholders along with Board's Report, Statutory Auditors' Report & Report of C&AG. The Accounts also shall be filed with the Registrar of Companies and to be placed before the floor of assembly.

Therefore, the members are requested to consider and if thought fit, to pass, with or without modification, the following resolution as an **Ordinary Resolution**.

**“RESOLVED THAT** the Audited Financial Statements (standalone& Consolidated) of the

Company for the year ended on 31<sup>st</sup> March, 2022 i.e., Balance Sheet as at 31<sup>st</sup> March 2022, Profit and Loss Account for the period from 01/04/2021 to 31/03/2022 along with schedules thereto, Significant Accounting Policies and Notes to Accounts together with Board's Report, Statutory Auditors Report and Report of Comptroller and Auditor General of India, be and are hereby considered and adopted”

**ITEM NO. 2:****TO CONSIDER & FIX REMUNERATION OF STATUTORY AUDITORS FOR THE YEAR 2022-23:**

As per the section 139(5) of The Companies Act, 2013, the appointment of Statutory Auditors of the Government Company is to be made by the Comptroller and Auditor General of India within 180 days from the commencement of the financial year. As per section 142(1) of the Companies Act, 2013, the remuneration of the Statutory Auditors has to be decided by the shareholders at the Annual General Meeting.

The C&AG vide letter no. CA.V/COY/GUJARAT,GRIDE(1)/1135, dated 08/09/2022 appointed M/s Suresh R. Shah & Associates, Chartered Accountants, Ahmedabad as Statutory Auditors for the F.Y. 2022-23.

The remuneration of Statutory Auditors during the previous year i.e., 2021-22 was Rs. 75,000/- plus GST and actual out of pocket expenditures for Statutory Audit. M/s Suresh R. Shah & Associates, Statutory Auditors vide letter dated 04/10/2022 requested to increase audit fees to Rs. 1,00,000/- for F.Y. 2022-23 by looking to the nature of audit and complexities involved in audit.

Recommendation of the Audit Committee and the Board to finalize remuneration of the Statutory Auditors for the F.Y. 2022-23 will be placed before the shareholders during the meeting.

The members are requested to take appropriate decision in this regard and if thought fit, to pass, with or without modification, the following resolution as an **Ordinary Resolution**.

**“RESOLVED THAT** the shareholders takes note of appointment of M/s Suresh R. Shah & Associates, Chartered Accountants, Ahmedabad as Statutory Auditors made by C&AG for the F.Y. 2022-23 vide their letter no. CA.V/COY/GUJARAT,GRIDE(1)/1135, dated 08/09/2022 and that approval be and is hereby accorded to fix remuneration of Rs. 1,00,000/- (Inclusive of out of



pocket expenditures) plus GST to Statutory Auditors for the F.Y. 22-23, as recommended by the Board & Audit Committee.”

**For & on behalf of the Board of Directors of  
Gujarat Rail Infrastructure Development  
Corporation Limited (G-RIDE)**

**Date: 14/11/2022  
Place: Gandhinagar**

**-Sd-  
Director (Project & Planning)**

**BOARD'S REPORT**

To,  
The Members,

Your Director's have pleasure in presenting 5<sup>th</sup> Annual Report on the Business and Operations of the Company and the accounts for the Financial Year ended on March 31<sup>st</sup>, 2022.

**1. Financial summary or highlights/ Performance of the Company (Standalone and Consolidated))**

The Board's Report is prepared based on the standalone & consolidated financial statements of the Company.

(Amount in Crore )

Particulars	2021-22		2020-21	
	Standalone	Consolidated	Standalone	Consolidated
Revenue from Operations	14.24	14.24	6.52	6.52
Other Income	3.25	3.25	6.81	6.81
<b>Total Revenue</b>	<b>17.49</b>	<b>17.49</b>	<b>13.33</b>	<b>13.33</b>
Employee Benefits expenses, payment to contractors and consultants	2.43	2.43	1.51	1.51
Finance Cost	0.05	0.05	0.06	0.06
Depreciation and amortization cost	0.62	0.62	0.66	0.66
Other expenses	14.46	14.46	9.47	9.47
<b>Total Expenses</b>	<b>17.56</b>	<b>17.56</b>	<b>11.71</b>	<b>11.71</b>
Share of net profit of equity accounted investee	-	<b>0.12</b>	-	<b>0.08</b>
Profit/Loss Before Tax	<b>(0.07)</b>	<b>0.05</b>	<b>1.62</b>	<b>1.70</b>
Tax Expenses				
(a) Current Tax	-	-	0.35	0.35
(b) Deferred Tax	0.02	0.02	0.03	0.03
<b>Profit or Loss for the Year(+/-)</b>	<b>(0.05)</b>	<b>0.07</b>	<b>1.24</b>	<b>1.32</b>
<b>Earnings/Loss per share (In INR) Basic/Diluted(+/-)</b>	<b>(0.01)</b>	<b>0.01</b>	<b>0.24</b>	<b>0.26</b>



## 2. (A) Work done by the Company during the F.Y. 2021-22 and till date

Following projects are identified for feasibility study & Financial Viability:

### 1. Katosan Bechraji – Chanasma – Ranuj (65 Km) line gauge conversion project:

- Concession agreement signed between Ministry of Railways and Bahucharaji Rail Corporation Ltd on 16 August 2022

#### a. Phase-I: Katosan Road – Becharaji (25 Km) & 3 Km connectivity from this line to MSIL.

- Physical progress of the project around 90%
- Engine rolling successfully completed on 23 October 2022 for Phase 1.
- Project is expected to be completed in FY 2022-23.

#### b. Phase II: Becharaji-Ranuj (40 Km)

- Physical progress of the project around 25%
- Project is expected to be completed in FY 2023-24.

### 2. Rail Connectivity to Old Bedi port (3 Km)

- Project has been developed by G-RIDE Bedi Port Rail Limited (GBPRL), the project SPV incorporated as a joint venture of GMB and G-RIDE. Project will be operational through JV model between GBPRL and Western Railways, which could be one of the unique execution model in the country.
- In order to increase rail share and reduce logistics cost, GBPRL executed the rail connectivity works on EPC mode with a project cost of INR 70 Crores. Length of the project is 2.57 km which comprises all the technical components of railway project executed under one single comprehensive EPC contract.
- The project completed and successfully commissioned within 10 months. This project shall provide last mile rail connectivity to Old Bedi Port project from Windmill station of Rajkot Division, Western Railways.
- Engine Rolling on newly constructed Bedi Port Rail Connectivity Line successfully completed on 21.05.2022.
- Commissioning of Operation and first coal loaded rake was dispatched from Bedi Port to Windmill station was carried out on 14 July 2022.



- Concession Agreement between G-RIDE Bedi Port Rail Limited and Ministry of Railways (Western Railways) was signed on 16 August 2022.

### 3. New Gothangam to Hazira Rail Connectivity (33 Km)

- Execution strategy and finalization of land parcels are under negotiation.

### 4. Gati Shakti Multi Modal Cargo Terminal at Rafaleshwar

- Project proposed under Gati Shakti Multi- Modal Cargo Terminal (GCT) Policy.
- Project to be implemented by GRIDE.

### 3. Change in the nature of business, if any:

There is no Change in nature of business of the Company.

### 4. Dividend:

Your directors do not recommend any dividend for the year ended on 31<sup>st</sup> March, 2022 since huge funds will be required for development of railway infrastructure projects in Gujarat State.

### 5. Reserves:

During the Financial Year, your company has made loss of **Rs. 4,55,769/-**. The entire amount of loss is transferred under the head Reserve and Surplus Account.

### 6. Share Capital:

Authorized Share Capital of the Company is Rs. 500,00,00,000/- (Rupees five Hundred Crores) divided into 50,00,00,000 equity shares of Rs. 10/-each and paid up share Capital of the company is Rs. 51,00,00,000/- (Rupees Fifty-One Crore Only) divided into 5,10,00,000 (Five Crore Ten Lakh) Equity shares of Rs.10/-each on 31<sup>st</sup> March,2022.

### 7. Directors and Key Managerial Personnel:

From 01/04/2021 to till date of report, the changes that have been occurred in Board of Directors as per orders of State Government and Ministry of Railways, Government of India from time to time are as per **ANNEXURE - A**.

### 8. Particulars of Employees:

Your company is not a Listed Company and hence provisions of section 197 (12) and Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014,



regarding furnishing of statement of particulars of employees is not applicable to the Company.

### 9. Meetings:

During the year, following Board Meetings were convened and held;

17 <sup>th</sup> Board Meeting	08/04/2021
18 <sup>th</sup> Board Meeting	27/10/2021
19 <sup>th</sup> Board Meeting	24/12/2021
20 <sup>th</sup> Board Meeting	21/03/2022

### 10. Committees:

#### (a) Audit Committee:

The Board has reconstituted Audit Committee of the Board from time to time in view of transfer/cessation/resignation of the Directors. The Audit Committee of the Company is comprising of following members as on date of report.

- a) Shri Santosh Kumar, IRSE (Nominee of MoR), Director (P&P), G-RIDE
- b) Shri Kalpesh Vithlani, (Nominee of GoG), Director, G-RIDE
- c) Smt. Ankita Christian (Nominee of GoG), Director, G-RIDE

During the year, following Audit Committee Meetings were convened and held;

8 <sup>th</sup> Audit Committee Meeting	27/10/2021
9 <sup>th</sup> Audit Committee Meeting	21/03/2022

During the year, all the recommendations of the Audit Committee were approved by the Board.

#### (b) Nomination and Remuneration Committee

The Board has constituted Nomination and Remuneration Committee at its 15th Board





Meeting held on 20.08.2020. The Nomination and Remuneration Committee of the Company is comprising of following members as on date of report.

- a) Smt. Avantika Singh Aulakh, IAS Managing Director – G-RIDE (Nominee of GoG)
- b) Shri Kalpesh Vitlani, Director – G-RIDE (Nominee of GoG)
- c) Smt. Ankita Christian, Director – G-RIDE (Nominee of GoG)
- d) Shri Sanjay Gupta, Director – G-RIDE (Nominee of MoR)

### **(C) Internal Committee w.r.t Sexual Harassment**

During the year under review, Board has constituted Internal Committee w.r.t Sexual Harassment at its 16th Board Meeting held on 18.12.2020, comprising of following members as on date of constitution;

- a) Mrs. Swati Buch, General Manager, GIDB – Presiding Officer
- b) Mr. S. N. Joshi, CFO, G-RIDE – Committee Member
- c) Mrs. Shivani Singh, Executive (Telecom), G-RIDE – Committee Member;

### **11. Board Evaluation:**

Appointments of Board of Directors are made by the State Government and Ministry of Railways, Government of India. As per the Ministry of Corporate Affairs, Government of India vide notification dated 05.06.2015, Government Companies are exempted from the provision of sub-section 3 clause (p) of section 134 of the Companies Act, 2013. Your company being a Government Company, provision of Board Evaluation is not applicable.

### **12. Auditors' Report and C&AG Report:**

#### **(A) Auditors' Report:**

M/S Suresh R. Shah & Co, Associates, Chartered Accountant was appointed as Statutory Auditors of the Company for the F.Y. 2021-22 by the C&AG.

#### **Reply to qualification of Statutory Auditors Report:**

There are no Qualification remarks from Statutory Auditor in their Audit Report.

#### **(B) C & AG Report:**

C&AG has completed their Supplementary Audit and issued Nil Comment Certificate on Standalone & Consolidated Financial Statements of G-RIDE for the F.Y. 2021-22.



**13. Internal Audit & Controls:**

The Company has in place adequate internal financial controls commensurate with the size and nature of its business.

Internal Audit Reports given by M/s Trupal J. Patel & Associates, Chartered Accountants, Internal Auditors of the company are self-explanatory and hence do not call for any further comments.

**14. Risk Management Policy:**

Risk management policy will be implemented as company has undertaken new project.

**15. Extract of Annual Return:**

As required under provision of Section 92 (3) of the Companies Act, 2013 read with Rule 12(1) of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014, an annual return will be placed on website of the company. The weblink for the same is <https://www.gride.org.in/>.

**16. Material Changes and Commitments affecting Financial Position of the Company:**

There are no material changes and commitments, if any, affecting the financial position of the company during the year under review, except that company is undertaking new project.

**17. Significant and Material orders passed by the regulators courts or tribunals impacting the going concern status of the Company:**

During the year no significant and material orders passed by the regulators or courts or tribunals impacting the going concern status of company's operations in future:

**18. Particulars of Loans, Guarantees or Investments under Section 186:**

Details of Loans, Guarantees and Investments covered the provisions of Section 186 of the Companies Act, 2013 are given in the Note No. 6 & 12 of the Notes to the Financial Statements.

**19. Details of Application made or proceeding pending under Insolvency and Bankruptcy Code 2016:**

During the period under review, there were no applications made or proceedings pending in the name of the company under the Insolvency Bankruptcy Code, 2016.



**20. Details of difference between Valuation amount on one time settlement and valuation while availing loan from Banks and Financial Institutions:**

During the period under review, there has been no one time settlement of Loans taken from Banks and Financial Institutions.

**21. Particulars of Deposits**

During the year under review, your company has not accepted any deposits falling within the ambit of Section 73 of The Companies Act, 2013 read with Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014.

**22. Particulars of contracts or arrangements with related parties:**

The particulars of every contracts or arrangements entered into by the Company with related parties referred in sub-section (1) of section 188 of the Companies Act, 2013 during the 5th Financial Year is provided in prescribed form AoC-2 and attached as **ANNEXURE – B**.

**23. Salient features of the Financial Statements of Subsidiaries/Associate companies / Joint Ventures:**

Your Company does not have any subsidiary as on the end of financial year. Bahucharaji Rail Corporation Limited is the Joint Venture with G-RIDE, Gujarat Industrial Development Corporation and Maruti Suzuki India Limited and G-RIDE Bedi Port Rail Limited is the Joint Venture with G-RIDE and Gujarat Maritime Board and G-RIDE Haizra Rail Limited is the Joint Venture with G-RIDE, Gujarat Maritime Board, Adani Tracks Management and Services Private Limited, Arcelor Mittal Nippon Steel India Limited and Essar Bulk Terminal Limited. Statement containing salient features of the financial statement of Subsidiaries/Associate companies/Joint Ventures Pursuant to first proviso to sub-section (3) of section 129 of the Companies Act, 2013 read with rule 5 of Companies (Accounts) Rules, 2014) in prescribed format AOC-1 is attached as **ANNEXURE – C**.

**24. Conservation of Energy, Technology Absorption and Foreign Exchange Earnings and Outgo:**

As the company's operations do not involve any manufacturing or processing activities, there are no significant particulars relating to conservation of energy, technology absorption under the Companies (Disclosure of particulars in the Report of Board of Directors) Rules, 1988.



Foreign Exchange Earnings and Outgo: NIL

**25. Corporate Social Responsibility (CSR):**

The disclosures as per requirement of section 135 of the Companies Act, 2013 read with Rule 9 of Companies (Corporate Social Responsibility Policy) Rules, 2014 is not applicable to your company.

**26. Secretarial Audit Report:**

Secretarial Audit Report given by the M/s. M. B. Soni & Co., Practicing Company Secretaries as per requirements of the Companies Act, 2013 is placed as **ANNEXURE -D**.

**27. Director's Responsibility Statement:**

Your Directors state that—

- (a) In the preparation of the annual accounts, the applicable accounting standards had been followed along with proper explanation relating to material departures;
- (b) The directors had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the company at the end of the financial year and of the profit and loss of the company for that period;
- (c) The directors had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 for safeguarding the assets of the company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;
- (d) The directors had prepared the annual accounts on a going concern basis; and
- (e) The directors had devised proper systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

**28. Transfer of Amounts to Investor Education and Protection Fund:**

Your Company is not required to transfer any amounts to Investor Education and Protection Fund.

**29. Acknowledgements:**

Your Direct express their warm wish to place on record their sincere appreciation to the Co



Operation extended by the Registrar of Companies, Comptroller & Auditor General of India and Statutory Auditors. The Directors are also grateful to the Government of Gujarat, Ministry of Railways, Government of India, GIDB, GMB, Bankers, Officer sandstaff of the Company for the co-operation and look forward for their continued support.

**For & on behalf of the Board of Directors of  
Gujarat Rail Infrastructure Development  
Corporation Limited (G-RIDE)**

**Date: 16/11/2022  
Place: Gandhinagar**

**-Sd-  
Raj Kumar, IAS  
Chairman**

**G-RIDE**  
**BOARDS' REPORT**  
**ANNEXURE INDEX**

<b>Annexure</b>	<b>Content</b>
A	Details of changes in Board of Directors & Key Managerial Personnel from 01/04/2021 to till date of report
B	Particulars of Contracts or Arrangements with related parties in Form AOC-2
C	Statement containing salient features of the financial statement of Subsidiaries/Associate companies/Joint Ventures in AOC-1
D	Secretarial Audit Report in MR – 3



Annexure-A

**Details of Changes in Board of Directors&Key Managerial Personnel from 01/04/2021to till date of report:**

<b>Sr. No.</b>	<b>Name &amp; DIN of Director</b>	<b>Designation</b>	<b>Date of Appointment</b>	<b>Date of Cessation</b>
1.	Shri M. K. Das, IAS DIN: 06530792	Chairman	19/05/2017	06/07/2021
2.	Dr. Rajiv Kumar Gupta, IAS DIN: 03575316	Chairman	06/07/2021	23/06/2022
3.	Shri Raj Kumar, IAS DIN: 00294527	Chairman	27/06/2022	Continue
4.	Shri Sanjay Rastogi, IRSE DIN: 06486684	Director	29/07/2020	15/07/2021
5.	Shri Kalpesh Vithlani DIN: 08687953	Director	20/08/2020	Continue
6.	Shri Ashwini Kumar, IAS DIN: 06581753	Managing Director	07/03/2017	16/11/2021
7.	Smt. Avantika Singh Aulakh, IAS DIN:07549438	Managing Director	22/11/2021	Continue
8.	Shri N. D. Chumber, IRSE DIN: 08763580	Director	09/10/2019	14/04/2021
9.	Shri Chittaranjan Swain, IRTS DIN: 08121679	Director	15/02/2018	Continue
10.	Shri Santosh Kumar, IRSE DIN: 07854179	Director	19/05/2017	Continue
11.	Smt. Ankita Christian DIN: 09043461	Director	06/10/2020	Continue
12.	Shri T. K. Pandey DIN: 09042599	Director	15/07/2021	Continue
13.	Shri Sanjay Gupta DIN:09393952	Director	30/11/2021	Continue



FORM NO. AOC -2

Annexure B

**(Pursuant to clause (h) of sub-section (3) of section 134 of the Act and Rule 8(2) of the Companies (Accounts) Rules, 2014**

Form for Disclosure of particulars of contracts/arrangements entered into by the company with related parties referred to in sub section (1) of section 188 of the Companies Act, 2013 including certain arm's length transaction under third proviso thereto.

**1. Details of contracts or arrangements or transactions not at Arm's length basis.**

<b>Particulars</b>	<b>Details</b>
Name (s) of the related party & nature of relationship.	-
Nature of contracts/arrangements/transaction	-
Duration of the contracts/arrangements/transaction	NA
Salient terms of the contracts or arrangements or transaction including the value, if any	-
Justification for entering into such contracts or arrangements or transactions'	-
Date of approval by the Board	-
Amount paid as advances, if any	-
Date on which the special resolution was passed in General meeting as required under first proviso to section 188	NA

**2. Details of contracts or arrangements or transactions at Arm's length basis.**

<b>Particulars</b>	<b>Details</b>
Name (s) of the related party & nature of relationship - <b>With Holding Entity, Associate Entity and KMP</b>	-
Nature of contracts/arrangements/transaction	-
Duration of the contracts/arrangements/transaction	-
Salient terms of the contracts or arrangements or transaction including the value, if any	-
Date of approval by the Board	-
Amount paid as advances, if any	-



**Details of Related Party Transactions are as under;**

Summary of transactions / Balances with Related Parties	Holding Entity		Joint Venture		Key management personnel and relatives	
	For the year ended March 31, 2022	For the year ended March 31, 2021	For the year ended March 31, 2022	For the year ended March 31, 2021	For the year ended March 31, 2022	For the year ended March 31, 2021
Loan given	-	-	30 00 00 000	2 89 78 259	-	-
Loan Received Back	-	-	30 00 00 000	17 21 06 114	-	-
Reim. of exp.	-	-	-	-	2 93 953	4 13 154
Remuneration/ Salary	-	-	-	-	32 88 352	29 35 833
Other expenses	-	-	-	-	-	-
Interest Expense	93 62 000	69 02 496	-	-	-	-
Interest Income	-	-	44 54 600	43 41 404	-	-
Investment in Shares	-	-	1 36 01 00 000	1 00 84 00 000	-	-
Share Application Money Paid	-	-	-	-	-	-
Share Capital Money Received	40 23 00 000	-	-	-	-	-
Grant from GOG	85 00 00 000	-	-	-	-	-
Fund for Investment in JV	1 23 74 90 100	-	-	-	-	-
Bid processing fees collected & transfer	-	-	7 500	80 000	-	-
Reim. Of Preliminary Expense	-	-	72 68 197	-	-	-
Fees Received for Project Development Services	-	-	14 24 07 578	6 51 95 745	--	--
<b>Total</b>	<b>2 49 91 52 100</b>	<b>69 02 496</b>	<b>2 11 42 37 875</b>	<b>1 27 91 01 522</b>	<b>35 82 305</b>	<b>33 48 987</b>

Balance as at year end	Holding Entity		Associate Entity/ Entities over which key management personnel and their relatives are able to exercise significant influence		Key management personnel and relatives	
	For the year ended March 31, 2022	For the year ended March 31, 2021	For the year ended March 31, 2022	For the year ended March 31, 2021	For the year ended March 31, 2022	For the year ended March 31, 2021
Amount Receivable	12 01 32 000	--	1 09 40 696	15 12 158	--	
Amount Payable	93 62 000	69 02 496	--	--	--	69 234

Form shall be signed by the person who have signed the Board's Report.

**For & on behalf of the Board of Directors of  
Gujarat Rail Infrastructure Development  
Corporation Limited (G-RIDE)**

**Date: 16/11/2022  
Place: Gandhinagar**

**-Sd-  
Raj Kumar, IAS  
Chairman**



FormNo. AOC - 1

Annexure C

**(Pursuant to first proviso to sub- section(3) of section 129 read with rule 5 of Companies (Accounts)Rules,2014)**

Statement containing salient features of the financial statement of subsidiaries or associate companies or joint ventures

### Part - A: Subsidiaries

(Information in respect of each subsidiary to be presented with amounts in Rs.)

1.	Name of the subsidiary	<b>Information is NIL, as there are no subsidiaries of G-RIDE during the year 2021-22.</b>
2.	The date since when subsidiary was acquired	
3.	Reporting period for the subsidiary concerned, if different from the holding company's reporting period	
4.	Reporting currency and Exchange rate as on the last date of the relevant Financial year in the case of foreign subsidiaries	
5.	Share capital	
6.	Reserves and surplus	
7.	Total assets	
8.	Total Liabilities	
9.	Investments	
10.	Turnover	
11.	Profit before taxation	
12.	Provision for taxation	
13.	Profit after tax	
14.	Proposed Dividend	
15.	Extent of shareholding (in percentage)	



## Part – B : Associates and Joint Ventures

Statement pursuant to Section 129(3) of the Companies Act,2013 related to Associate Companies and Joint Ventures

Sr. No.	Name of Associates or Joint Ventures	Bahucharaji Rail Corporation Limited	G-RIDE Bedi Port Rail Limited	G-RIDE Hazira Rail Limited
1	Latest audited Balance Sheet Date	31.03.2022	31.03.2022	31.03.2022
2	Shares of Associate or Joint Ventures held by the company on the year end			
	No. of Shares	22 75 50 000 Shares	1 00 00 000 Shares	10,000 Shares
	Amount of Investment in Associates or Joint Venture	Rs. 227 25 00 000/-	**Rs. 10 00 00 000/-	***Rs. 1 00 000/-
	Extent of Holding (in percentage)	*45.73 %	16.12%	100.00%
3	Description of how there is significant influence	Holding shares more than 20 % in Joint Venture	As per the terms of State GR No. MIS/102021/U OR- 4/124472/i-1 dated 01/07/2021 G-Ride is required to hold shares more than 20% in Joint Venture	Holding shares more than 20 % in Joint Venture
4	Reason why the associate/joint venture is not consolidated	NA	NA	NA
5	Net worth attributable to share holding as per latest audited Balance Sheet	NIL	NIL	NIL
6	Profit or Loss for theyear	52 83 584.00	(74 33 479.00)	(35 661.00)
	i. Considered inConsolidation	24 16 183.00	(11 98 277.00)	(35 661.00)
	ii. Not Considered inConsolidation	28 67 401.00	(62 35 202.00)	NIL
7	Names of associates or joint ventures which are yet to commence operations	NA	NA	NA
8	Names of associates or joint ventures which have been liquidated or sold during the year	NA	NA	NA



\*As per the terms of shareholders agreement (SHA) G-Ride is required to subscribe share of BRCL to the extent of 45% only. Due to delay in subscription by other shareholders of BRCL, G-Ride's holding in shares of BRCL was increased from 45% ( As per SHA) to 45.73% as at 31st March 2022,G-Ride does not entitled to enjoy control over BRCL, Since decisions on fundamental matters of BRCL can be taken by obtaining Unanimous concurrence of all shareholders & decision making for reserved matters ( As prescribed under Schedule 1 to SHA) which are fundamental to the BRCL's operations shall require affirmative vote of each shareholder of BRCL. As all shareholders of BRCL jointly controls the operations of BRCL, investment in BRCL is treated as Investment in Joint venture.

\*\* As per the terms of State GR No. MIS/102021/UOR-4/124472/i-1 dated 01/07/2021 G-Ride is required to subscribe share of GBPRL to the extent of 26% only which comes to Rs. 18.29 Crore out of which GoG portion comes to Rs. 10.29 Crore as cash equity model & MOR portion comes to Rs. 8 Crore as without cash equity model (as Land). Out of GOG's portion GOG has invested Rs. 10 crore in GBPRL & remaining amount of Rs. 29,00,000/- will be invest in next financial year. Ministry of Railways (MOR) equity share contribution as Land through G-Ride is in under process as valuation of land from MOR is awaited as on year end.

\*\*\* As per the terms of State GR No. MIS/102021/UOR-06/I-1 dated 03/07/2021 issued by Government of Gujarat, SPV is created for execution and operation and Management of the New Gothangam (DFC Yard) to Hazira Last Mile Rail Connectivity project in the state of Gujarat. So, G-Ride has invested Rs. 1,00,000/- as initial subscription.

FORM NO. MR – 3

Annexure D

**SECRETARIAL AUDIT REPORT**

For the financial year ended on 31/03/2022

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and  
Rule 9 of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel)  
Rules, 2014]

**To,****The Members****Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited,****(CIN: U74999GJ2017SGC095040)**

7th Floor, Block no. 6, Udhyog Bhavan,

Gandhinagar – 382017.

We have conducted the Secretarial Audit of the compliance of applicable statutory provisions and the adherence to good corporate practices by **Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited** (here in after referred as the Company). Secretarial Audit was conducted in a manner that provided us a reasonable basis for evaluating the corporate conducts/statutory compliances and expressing our opinion thereon.

Based on our verification of the Company's books, papers, minutes books, forms and returns filed and other records maintained by the Company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of Secretarial Audit, we hereby report that in our opinion, the Company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March, 2022 ('Audit Period') complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance- mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made here in after.

We further report that maintenance of proper and updated Books, Papers, Minutes Books, filing of Forms and Returns with applicable regulatory authorities and maintaining other records is responsibility of management and Company, our responsibility is to verify the content of the documents produced before us, make objective evaluation of the content in respect of

compliance and report thereon. We have examined the books, papers, minute books, forms, and returns filed and other records maintained by the Company for the financial year ended on 31st March, 2022 according to the provisions of:

- (I) The Companies Act, 2013 (the Act) and the rules made there under;
- (ii) The Securities Contracts (Regulation) Act, 1956 ('SCRA') and the rules made there under (Not applicable to the Company during the audit period);
- (iii) The Depositories Act, 1996 and the Regulations and Bye-laws framed there under (Not applicable to the Company during the audit period);
- (iv) Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made there under to the extent to foreign direct investment, overseas direct investment, and external commercial borrowings (Not applicable to the Company during the audit period);
- (v) The following Regulations and Guidelines prescribed under Securities and Exchange Board of India Act, 1992 ('SEBI Act'):- (Not applicable to the Company during the audit period)
  - (a) The Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition of Shares and Takeovers) Regulations, 2011;
  - (b) The Securities and Exchange Board of India (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 1992;
  - (c) The Securities and Exchange Board of India (Issue of Capital and Disclosure Requirements) Regulations, 2009;
  - (d) The Securities and Exchange Board of India (Employee Stock Option Scheme and Employee Stock Purchase Scheme) Guidelines, 1999 and The Securities and Exchange Board of India (Share Based Employee Benefits) Regulations, 2014;
  - (e) The Securities and Exchange Board of India (Issue and Listing of Debt Securities) Regulations, 2008;
  - (f) The Securities and Exchange Board of India (Registrar to an Issue and Share transfer Agents) Regulations, 1993 regarding the Companies Act and dealing with client;
  - (g) The Securities and Exchange Board of India (Delisting of Equity Shares) Regulation, 2009;
  - (h) The Securities and Exchange Board of India (Buy Back of Securities) Regulations, 1998;

(vi) Following are some other laws specifically to the Company:

- (a) The Employee's Provident Funds and Miscellaneous Provisions Act, 1952;
- (b) The Payment of Gratuity Act, 1972;
- (c) The Building and other Construction works (Regulation of Employment And Condition of Service) Act, 1996;
- (d) The Building and other Construction worker's Welfare Cess Act, 1996;
- (e) The Arbitration and Conciliation Act, 1996.

We have also examined compliance with the applicable clauses of the following:

- (I) Secretarial Standards issued by the Institute of Company Secretaries of India.
- (II) Securities and Exchange Board of India (Listing Obligation and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 (Not applicable to the Company during the audit period).

**We further report that** no other specific law applicable to Company except as above as per information provided by the Company.

During the period under review the Company has generally complied with the provisions of the Act, Rules, Regulations, Guidelines, standards etc. mentioned above except there is a more than 180 days gap in between first board meeting and second board meeting as per Section 173 (extension period of 60 days due to Covid-19) of the Companies Act, 2013. Further, the company has prepared HR manual and manpower planning. The Company being Government Company needs approval of State Government for appointment of full time Qualified CS and due to pending approval, the Company has availed services of Practicing Company Secretary and full time Qualified CS is now posted on outsourcing basis.

**We further report that** the Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Executive Directors, Non-Executive Directors. The change in the composition of the Board of Directors took place during the period under review were carried out in compliance with provisions of the Act. Adequate notice is given to all Directors to schedule the Board Meetings, agenda and detailed notes on agenda were sent at least seven days in advance and a system exists for seeking and obtaining further information and clarification on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting. All the decisions were





carried out unanimously and recorded as part of the minutes.

**We further report that** there are adequate systems and processes in the Company commensurate with the size and operation of the Company to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

**We further report that** no audit has been conducted on the compliance with finance and taxation laws as the same are subject to audit by the Statutory Auditor and Internal Auditor to the company and their observations, if any, shall hold good for the purpose of this audit report.

**For M. B. Soni & Co.  
Company Secretaries**

**Sd/-  
CS Megha B. Soni**

**ACS No: 56167**

**C.P. No: 21245**

**UDIN:A056167D000564477**

**PR No: 2206**

**Place: Ahmedabad**

**Date: 04/07/2022**

**Note:** This report is to be read with our letter of even date which is annexed as 'ANNEXURE E' and Forms an integral part of this report.

**Annexure E****To,****The Members****Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited,****(CIN: U74999GJ2017SGC095040)**

7th Floor, Block no. 6, Udhyog Bhavan,

Gandhinagar – 382017.

**Subject: Secretarial Audit Report for the financial year 2021-22.**

Our report of even date is to be read along with this letter.

1. Maintenance of Secretarial record is the responsibility of the management of the **Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited** (hereinafter referred as the Company). Our responsibility is to express an opinion on these Secretarial records based on our audit.
2. We have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the Secretarial records. The verification was done on test basis to ensure that correct facts are reflected in secretarial records. We believe that the process and practices, we followed provide a reasonable basis for our Opinion.
3. We have not verified the correctness and appropriateness of financial records and Books of Accounts of the Company.
4. Wherever required, we have issued our preliminary observations and the Company has provided reply/ clarification to our satisfaction and the Company has assured to comply the lapses, wherever occurred.
5. The Compliance of the provisions of corporate and other applicable laws, rules, regulation, standards is the responsibility of management. Our examination was limited to the verification of records and procedure on test basis.



6. The Secretarial audit report is neither an assurance to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the Company.
7. Audit of the compliance with other laws has been undertaken based on the scope of audit and the applicability of such laws as ascertained by the company and informed us.
8. We have relied on reports of Internal Audit, Regulatory Inspection/Audit to the extent made available to us and the observations, if any, contained in such reports shall hold good for the purpose of this audit report. Minor operational deviations that does not amounts to breach of non-compliances for which penalties (if any,) have been levied by the stock exchanges/depositories have not been treated as violation of any of the regulations, the compliance which, have been subject to audit.

**For M. B. Soni & Co.  
Company Secretaries**

**Sd/-  
CS Megha B. Soni**

**ACS No: 56167**

**C.P. No: 21245**

**UDIN:A056167D000564477**

**PR No: 2206**

**Place: Ahmedabad**

**Date: 04/07/2022**

**NIL COMMENT CERTIFICATES OF CAG****Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited****Block No. 6, 7th Floor, Udyog Bhavan,****Sector 11, Gandhinagar – 382017.**

**Sub:-** Comment of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143 (6) (b) of the Companies Act, 2013 on the financial statements of **Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited** – (Standalone) for the year ended 31 March 2022.

Sir,

Please find enclosed nil comment certificate of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143 (6) (b) of the Companies Act, 2013 on the financial statement of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited – (Standalone) for the year ended 31 March 2022 for being placed before the Annual General Meeting of the Company.

Under Section 143 (6) of the Companies Act, 2013 the comments of the Comptroller and Auditor General of India are required to be sent by the Company to every person entitled to copies of audited financial statements under Section 136 (1) of the Companies Act, 2013 and also to be placed before the Annual General Meeting of the Company at the same time and in the same manner as the Statutory Auditors' Report of the Company. The date of placing the Report of the Comptroller and Auditor General of India before the Annual General meeting may please be intimated to this office.

Six copies of the printed accounts may please be sent to this office for our use and record.

Receipt of this letter with its enclosures may please be acknowledged.

**Yours faithfully,**

**Sd/-**

**Sr. Dy. Accountant General (AMG – I)**

Encl: As above

**COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED (STANDALONE) FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2022**

The preparation of Standalone financial statements of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation limited for the year ended 31 March 2022 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 (Act) is the responsibility of the Management of the Company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139 (5) of the Act are responsible for expressing opinion on the financial statements under Section 143 of the Act based on independent audit in accordance with the Standards on Auditing prescribed under Section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 29<sup>th</sup> July 2022.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the Standalone financial statements of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited the year ended 31 March 2022 under Section 143 (6) (a) of the Act. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and Company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

On the basis of my supplementary audit nothing significant has come to my knowledge which would give rise to any comment upon or supplement to Statutory Auditors Report under section 143 (6) (b) of the Act.

**For and on behalf of the  
Comptroller and Auditor General of India**

Sd/-  
**(Vijay Kothari)**  
**Accountant General (Audit-II), Gujarat**

**Place: Ahmedabad**

**Date: 02-11-2022**

**Office of the  
Principal Accountant General (Audit – II) Gujarat**

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited – (G – RIDE)**

**Block No. 6, 7th Floor, Udyog Bhavan,**

**Sector 11, Gandhinagar – 382017.**

**Sub:-** Comment of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143 (6) (b) of the Companies Act, 2013 on the financial statements of **Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited – (Consolidated)** for the year ended 31 March 2022.

Sir,

Please find enclosed nil comment certificate of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143 (6) (b) of the Companies Act, 2013 on the financial statements of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited – (Consolidated) for the year ended 31 March 2022 for being placed before the Annual General Meeting of the Company.

Under Section 143 (6) of the Companies Act, 2013 the comments of the Comptroller and Auditor General of India are required to be sent by the Company to every person entitled to copies of audited financial statements under Section 136 (1) of the Companies Act, 2013 and also to be placed before the Annual General Meeting of the Company at the same time and in the same manner as the Statutory Auditors' Report of the Company. The date of placing the Report of the Comptroller and Auditor General of India before the Annual General Meeting may please be intimated to this office.

Six copies of the printed accounts may please be sent to this office for our use and record.

Receipt of this letter with its enclosures may please be acknowledged.

**Yours faithfully,**

**Sd/-**

**Sr. Dy. Accountant General (AMG – I)**

Encl: As above

**COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED (CONSOLIDATED) FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2022**

The preparation consolidated financial statements of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited for the year ended 31 March 2022 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 (Act) is the responsibility of the Management of the Company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139 (5) read with section 129 (4) of the Act are responsible for expressing opinion on the financial statements under Section 143 read with section 129 (4) of the Act based on independent audit in accordance with the Standards on Auditing prescribed under Section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 29<sup>th</sup> July 2022.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India have conducted a supplementary audit of the consolidated Financial Statement of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited for the year ended 31 March 2022 under section 143(6)(a) read with Section 129 (4) of the Act. We conducted a supplementary audit of the financial statements of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited, Bahucharaji Rail Corporation Limited and G-Ride Bedi Port Rail Limited. Further, section 139(5) and 143 (6)(a) of the Act are not applicable to G-Ride Hazira Rail Limited being private entity/entity incorporated in foreign country under the respective laws. for appointment of Statutory Auditor and for conduct of supplementary Audit. Accordingly, Comptrolar and Auditor General of India has neither appointed the Statutory Auditor nor conducted the supplementary audit of these companies. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the statutory auditors and is limited primarily to inquiries of the statutory auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

On the basis of my supplementary audit nothing significant has Come to my knowledge which would give rise to any comment upon or supplement to Statutory Auditors' Report under section 143(6)(b) of the Act.

**For and on behalf of the  
Comptroller and Auditor General of India**

Sd/-

**(Vijay Kothari)**

**Accountant General (Audit-II), Gujarat**

**Place: Ahmedabad**

**Date: 02-11-2022**

## INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To,

**The Members of  
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited**

### **Report on the Standalone Financial statements**

#### **Opinion**

We have audited the accompanying standalone financial statements of **Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited** ('the Company'), which comprise the Balance Sheet as at March 31, 2022, and the Statement of Profit and Loss (including Other Comprehensive Income), Statement of Changes in Equity and the Statement of cash flows for the year then ended, notes to the standalone financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information (herein after referred to as "standalone financial statements").

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid standalone financial statements give the information required by the Companies Act, 2013, as amended (the Act) in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India including Indian Accounting Standards (Ind AS), of the state of affairs of the Company as at March 31, 2022, and its Losses (financial performance including other comprehensive income), changes in equity and cash flows for the year ended on that date.

#### **Basis for Opinion**

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the standalone financial statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the standalone financial statements





under the provisions of the Companies Act, 2013 and the Rules thereunder, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and the Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion on the standalone financial statements.

### **Key Audit Matters**

Key Audit Matters are those matters that, in our professional judgement, were of most significance in our audit of the standalone financial statements of the current period. There is no key audit matter with respect to standalone financial statements to be communicated in our report.

### **Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the standalone financial statements**

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these standalone financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance, total comprehensive income, changes in equity and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Indian Accounting Standards (Ind AS) specified under Section 133 of the Act, read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the standalone financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the standalone financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.



Those Board of Directors are also responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

### **Auditor's Responsibilities for the Audit of the standalone financial statements**

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the standalone financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error; and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these standalone financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identified and assessed the risks of material misstatement of the standalone financial statements, whether due to fraud or error, design and also performed audit procedures responsive to those risks and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtained an understanding of internal controls relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under section 143(3)(I) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the company has adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls.
- Evaluated the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Concluded on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists,



we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in standalone the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

- Evaluated the overall presentation, structure and content of the standalone financial statements including the disclosures, and whether the standalone financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the standalone financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

### **Report on Other Legal and Regulatory Requirements**

1. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2020 ("the Order") issued by the Central Government of India in terms of Section 143(11) of the Act, we give in "**Annexure A**" a statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order, to the extent applicable.
2. In terms of Section 143(5) of the Companies Act, 2013, we give in Annexure 'C' a statement on the directions issued under the aforesaid section by the Comptroller and Auditor General of India.



3. As required by Section 143(3) of the Act, we report that:

- (a) We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit of the aforesaid standalone financial statements.
- (b) In our opinion, proper books of account as required by law relating to preparation of the aforesaid standalone financial statements have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books.
- © The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss including Statement of other comprehensive income and the Statement of Changes in equity and the Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the relevant books of account maintained for the purpose of standalone financial statement.
- (d) In our opinion, the aforesaid standalone financial statements comply with the Indian Accounting Standards (Ind AS) specified under Section 133 of the Act, read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended.
- (e) The company being Government Company, provisions of sub section 2 of section 164 of the Companies Act, 2013 are not applicable as per Notification No.G.S.R.463 [E] dated 5th June, 2015 of Ministry of Corporate Affairs.
- (f) With respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the Company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate report in “**Annexure B**”; and
- (g) The company being Government Company, provisions of sub section 16 of section 197 of the Companies Act, 2013 are not applicable as per Notification No.G.S.R.463 [E] dated 5th June, 2015 of Ministry of Corporate Affairs.
- (h) With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, as amended, in our opinion and to the best of our knowledge and belief and according to the information and explanations given to us:
  - i. The Company does not have any pending litigations as on Balance Sheet dated March 31, 2022.
  - ii. The Company has made provision, as required under the applicable law or Indian Accounting Standards, for material foreseeable losses, if any, on long-term contracts



- including derivative contracts.
- iii There has been no delay in transferring amounts, required to be transferred, to the Investor Education and Protection Fund by the Company.
4. (a) The management has represented that, to the best of its knowledge and belief, other than stated in notes to accounts no funds have been advanced or loaned or invested (either from borrowed funds or share premium or any other sources or kind of funds) by the Company to or in any other persons or entities, including foreign entities (“Intermediaries”), with understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the intermediary shall whether,
- directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the company (“Ultimate Beneficiaries”) or
  - provide any guarantee, security or the like to or on behalf of the Ultimate Beneficiaries.
- (b) The management has represented, that, to the best of its knowledge and belief, other than stated in notes to accounts no funds have been received by the Company from any persons or entities, including foreign entities (“Funding Parties”), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Company shall, whether,
- directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Funding Party (“Ultimate Beneficiaries”) or
  - provide any guarantee, security or the like from or on behalf of the Ultimate Beneficiaries: and
- (c) Based on such audit procedures as considered reasonable and appropriate in circumstances, nothing has come to our notice that has caused us to believe that the representations under sub clause (a) and (b) above, contain any material misstatement.
5. The company has not declared or paid any dividend during the year and has not proposed final dividend for the year.
- (i) As per the Section 203(1) of Companies Act, 2013 read with Rule 8 of the Companies (appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules 2014 which required appointment of Key Managerial Personnel (KMP). The company has not appointed full time Qualified Company Secretary till the date of report. However, as per the information



and explanation provided by the management, company has availed services of Practicing Company Secretary.

**For, Suresh R Shah & Associates  
Chartered Accountants  
[FRN: 110691W]**

**Place : Ahmedabad  
Date : 29/07/2022**

**Sd/-  
Mrugen K Shah  
Partner  
Membership No.: 117412  
UDIN:22117412AOTFUD6330**

**“ANNEXURE A” TO THE INDEPENDENT AUDITORS' REPORT**

**(Referred to in paragraph 1 under 'Report on other legal and regulatory requirement section of our Report of even date)**

The Annexure referred to in Independent Auditors; Report to the members of **GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED** (“the Company”) on the standalone financial statements for the year ended 31 March 2022.

We report that:

- (I) In respect of Property Plant & Equipment
- (a) The company has maintained proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of Property Plant & Equipment. Property Plant & Equipment have been physically verified by the management at reasonable intervals; no material discrepancies were noticed on such verification.
  - (b) The Company has maintained proper records showing full particulars of Right of Use Asset in standalone financial Statement.
  - (c) & (d) According to the information and explanation given to us, the company does not own or immovable property during the year and hence, this clause is not applicable to the company.
  - (e) According to the information and explanation given to us, there are no proceedings have been initiated and/or are pending against the company for holding any Benami property under the Benami Transactions (Prohibition) Act, 1988 (45 of 1988) and rules made thereunder. Hence, this clause is not applicable to the company.
- (ii) (a) The company does not have any inventory therefore this clause is not applicable.
- (b) The Company has not been sanctioned working capital limits in excess of Rs. 5 crores, in aggregate, at any points of time during the year, from banks or financial institutions on the basis of security of current assets and hence reporting under clause 3(ii)(b) of the Order is not applicable.
- (iii) Compliance under section 189 of The Companies Act, 2013

According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, the Company has made investments, provided guarantee or security or granted any advances in the nature of loans, secured or unsecured,



to companies, firms, limited liability partnerships or any other parties during the year. The Company has granted unsecured loan to its Joint Venture Company G-RIDE Bedi Port Rail Limited. details of the loan is stated in sub-clause(A) below.

A) (a) Based on the audit procedures carried on by us and as per the information and explanations given to us, the Company has not granted any loans to subsidiaries.

(b) Based on the audit procedures carried on by us and as per the information and explanations given to us, the Company has granted loans to a Joint Venture as below:

Particulars	Amount in (₹)
Aggregate amount during the year given as Loan to GBPRL (Joint Venture)	30,00,00,000/-
Balance outstanding as at balance sheet date	NIL

(b) According to the information and explanations given to us and based on the audit procedures conducted by us, we are of the opinion that the terms and conditions of the loans given are, prima facie, not prejudicial to the interest of the Company.

(C) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, in the case of loans given, the repayment of principal and payment of interest has been stipulated and the payments or receipts have been regular.

(d) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, there is no overdue amount for more than ninety days in respect of loans given.

(e) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, there is no loan given falling due during the year, which has been renewed or extended or fresh loans given to settle the overdues of existing loans given to the same party.

(f) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, the Company has not given any loans either repayable on demand or without specifying any terms or period of repayment.

(iv) Compliance under section 185 and 186 of the Companies Act, 2013:

While doing transactions for loans, investments, guarantees and security provisions of





section 185 and 186 of the Companies Act, 2013 have been complied with.

- (v) According to the information and explanation given to us, the Company has not accepted any deposits or amounts which are deemed to be deposits during the year as per the directives issued by Reserve Bank of India and within the meaning of provision of section 73 to 76 and other relevant provisions of the Companies Act, 2013 and the rules framed there under where applicable. Thus, the clause (v) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.
- (vi) The maintenance of cost records specified by the Central Government under section 148(1) of the Companies Act, 2013 is not applicable to this Company. Thus, the clause (vi) of the paragraph 3 of the order is not applicable to the company.
- (vii) According to the information and explanation given to us, in respect of statutory dues:
  - (a) The Company had been regular in depositing undisputed statutory dues, including, Income Tax, Goods and Service Tax, and other material statutory dues applicable to it to the appropriate authorities.
  - (b) There is no dispute with revenue authorities regarding any duty or tax payable.
- (viii) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, the Company has not surrendered or disclosed any transactions, previously unrecorded as income in the books of account, in the tax assessments under the Income Tax Act, 1961 as income during the year.
- (ix)
  - (a) The company does not have any loans or borrowings from any financial institutions, banks, government, or debenture holders during the year. Thus, the clause (ix) of paragraph 3 of the order is not applicable to the company.
  - (b) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, the Company has not been declared a willful defaulter by any bank or financial institution or government or government authority.
  - (c) According to the information and explanations given to us by the management, the Company has not obtained any term loans during the year. Accordingly, clause 3(ix)© of the Order is not applicable to the Company.
  - (d) According to the information and explanations given to us and on an overall



examination of the balance sheet of the company, we report that no funds raised on short-term basis have been used for long-term purposes by the company.

- (e) According to the information and explanations given to us and on an overall examination of the standalone financial statements of the Company, we report that the Company has not taken any funds from any entity or person on account of or to meet the obligations of its joint ventures.
- (f) According to the information and explanations given to us and procedures performed by us, we report that the Company has not raised loans during the year on the pledge of securities held in its joint ventures.
- (x) (a) To the best of our knowledge and according to the information and explanation given to us, during the year Company has not raised money by way of Initial Public Offer and/or Further Public Offer(including Debt Instrument)and also company has not obtained any Term loan and therefore this clause is not applicable to the company. However, company has utilized the monies raised by way of issue of equity shares for the purpose for which they were raised.
- (b) According to the information and explanations given to us and based on our examination of the records of the Company, the company has not made any preferential allotment or private placement of shares or convertible debentures (fully, partially or optionally convertible) during the year under review in terms of provisions of section 42 and section 62 of the Companies Act, 2013.Accordingly, clause 3(x)(b) of the Order is not applicable.
- (xi) (a) Based on examination of the books and records of the Company and according to the information and explanations given to us, no fraud by the Company and no fraud on the Company by its officers or employees has been noticed or reported during the period.
- (b) According to the information and explanations given to us, no report under sub-section (12) of Section143 of the Companies Act, 2013 has been filed by the auditors in Form ADT-4 as prescribed under rule13 of Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, as amended with the Central Government.
- (c) According to information and explanations given to us, there is no whistle blower complaint has been received by the company during the year.
- (xii) According to the information and explanations given to us, the Company is not a Nidhi



Company. Accordingly, clause 3(xii) of the Order is not applicable.

- (xiii) In our opinion and according to the information and explanation given to us, the Company is in compliance with section 188 and 177 of the Companies Act, 2013, wherever applicable. For all transaction with the related parties and the details of related parties' transactions have been disclosed in the standalone financial statements etc., as required by the applicable Indian Accounting Standards.
- (xiv) (a) Based on information and explanations provided to us and our audit procedures, in our opinion, the Company has an internal audit system commensurate with the size and nature of its business.
- (b) We have considered the internal audit reports of the Company issued till date for the period under audit.
- (xv) In our opinion and according to the information and explanation given to us, during the period Company has not entered into any non-cash transaction with its directors or persons connected with them during the period.
- (xvi) (a) & (b) The company is not required to be registered under section 45-IA of the Reserve Bank of India Act, 1934. Accordingly, provision of clause 3 (xvi) (a) & (b) of the Order is not applicable to the Company.
- (c) & (d), The Company is not a Core Investment Company (CIC) as defined in the regulations made by the Reserve Bank of India. Accordingly, clause 3(xvi)(c) and clause 3(xvi)(d) of the Order is not applicable.
- (xvii) The Company has not incurred cash losses in the current and in the immediately preceding financial year.
- (xviii) There has not been any resignation of the statutory auditors during the period.
- (xix) On the basis of the financial ratios, ageing and expected dates of realization of financial assets and payment of financial liabilities, other information accompanying the standalone financial statements, Plans of the Board of Directors and management we are of the opinion that no material uncertainty exists as on the date of the audit report, that the company is capable of meeting its liabilities existing at the date of balance sheet as and when they fall due within a period of one year from the balance sheet date.
- (xx) According to information and explanation given to us, unspent amount which is required to



be transferred to a Fund specified in Schedule VII to the Companies Act in compliance with second proviso to sub section (5) of Section 135 of the Said Act is not applicable to the company. Accordingly, clauses 3(xx)(a) and 3(xx)(b) of the Order are not applicable.

(xxi) The reporting under Clause 3(xxi) of the Order is not applicable in respect of audit of standalone financial statements. Accordingly, no comment in respect of the said clause has been included in this report.

**For, Suresh R Shah & Associates**  
**Chartered Accountants**  
**[FRN: 110691W]**

**Place : Ahmedabad**  
**Date :29/07/2022**

**Sd/-**  
**Mrugen K Shah**  
**Partner**  
**Membership No.: 117412**  
**UDIN:22117412AOTFUD6330**

**Annexure “B” TO THE INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT**

(Referred to in paragraph 3(f) under 'Report on other legal and regulatory requirement section of our report of even date)

**Report on the Internal Financial Controls Over Financial Reporting**

Report on the Internal Financial Control under clause (i) of Sub section 3 of Section 143 of the companies Act, 2013 ('the Act').

We have audited the Internal financial controls over financial reporting of **GUJARAT RAIL INFRASTRUCRUE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED** (“the Company”) as on 31<sup>st</sup> March 2022 in conjunction with our audit of the standalone financial statements of the company for the year ended on that date.

**Management's Responsibility For Internal Financial Controls**

The Company's Board of Director is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential component of internal control stated in the guidance note on audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India (ICAI). These responsibilities include the design implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

**Auditors' Responsibility**

Our responsibility is to express an opinion on the Company's Internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the “Guidance Note”) issued by the ICAI and the standards on auditing prescribed under Section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls, both applicable to an audit of Internal Financial Controls and, both issued by ICAI. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirement and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate financial controls over financial reporting were established and maintained and if such controls operated effectively in



all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness.

Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedure selected depend on auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due of fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

### **Meaning Of Internal Financial Controls Over Financial Reporting**

A company's internal financial controls over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of standalone financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that:

- (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company;
- (2) provide reasonable assurance that transaction are recorded as necessary to permit preparation of standalone financial statement in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipt and expenditures of the company are being made only in accordance with authorizations of management and directors of the company; and
- (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorized acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the standalone financial statements.

### **Inherent Limitation Of Internal Financial Controls Over Financial Reporting**

Because of the inherent limitation of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projection of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject



to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

## **Opinion**

In our opinion, to the best of our information and according to the explanation given to us, the company has, in all material respects, an adequate internal financial controls system over financial reporting and such internal financial controls over financial reporting were operating effectively as at 31st March, 2022, based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by The Institute of Chartered Accountant of India.

**For, Suresh R Shah & Associates**  
**Chartered Accountants**  
**[FRN: 110691W]**

**Sd/-**  
**Mrugen K Shah**  
**Partner**  
**Membership No.: 117412**  
**UDIN:22117412AOTFUD6330**

**Place : Ahmedabad**

**Date :29/07/2022**



## “Annexure C” to the Independent Auditors' Report of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited

To  
**The Members**  
**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited**

In continuation of our Independent Auditor's Report on standalone financial statements of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (“The Company”), we have reported on Directions and Sub-directions under 143 (5) of the Companies Act, 2013 applicable for the year 2021-2022, as under:

### PART-1

### Report under Section 143(5) of Companies Act, 2013 for the Financial Year 2021-22

#### 1. Main Direction

Sr. No.	Directions	Comments
1.	Whether the Company has system in place to process all the accounting transactions through Information Technology system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated.	Yes. All Accounting transactions are processed through Information Technology Systems. Therefore, there is no financial implication on the integrity of the accounts.
2.	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc. made by a lender to the Company due to the Company's inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated.	Company has not taken any loan hence not applicable.
3.	Whether funds (grants/subsidy etc.) received /receivable for specific schemes from Central/State Government or its agencies were properly accounted for/utilized as per its term and conditions? List the cases of deviation.	Company has received grant from Government of Gujarat, and it is accounted for/utilized as per its term and conditions. During the course of audit, we have not come across any instances of deviation.

#### 2. Sector Specific Directions: Infrastructure Sector

Sr No.	Sub Directions	Comments
1.	Whether the Company has taken adequate measures to prevent encroachment of idle land owned by it. Whether any land of the Company is encroached, under litigation, not put to use or declared surplus? Details may be provided.	To the best of our knowledge and information provided to us during the course of audit company does not own any land as on year end.





2.	Whether the system in vogue for identification of projects to be taken up under Public Private Partnership is in line with the guidelines/policies of the Government? Comment on deviation if any.	It is in line with the guidelines / policies of the Government and there is no deviation.
3.	Whether system for monitoring the execution of works vis-à-vis the milestones stipulated in the agreement is in existence and the impact of cost escalation, if any, revenues/ losses from contracts, etc., have been properly accounted for in the books.	Company has adopted system to monitor the execution of work and in our random checks, during the course of audit we have not come across any such incident.
4.	Whether funds received/ receivable for specific schemes from central/ State agencies were properly accounted for/utilized? List the cases of deviations.	Company has received the fund from state government for the purpose of projects to be taken up by the company. We found that it was properly accounted for in the books of account.
5.	Whether the bank guarantees have been revalidated in time?	As per the information and explanation provided to us, the company has not availed any Bank Guarantee during the year. However, the company has received Bank Guarantees and the same has been revalidated by the Company in time.
6.	Comment on the confirmation of balances of trade receivables, trade payables, term deposits, bank accounts and cash obtained.	During the course of audit we have received the balance confirmation of Liquid deposits with GSFS, current bank accounts, trade receivables and cash balance.
7.	The cost incurred on abandoned projects may be quantified and the amount actually written-off shall be mentioned.	As per the information and explanation provided to us, there are no abandoned projects therefore this point is not applicable.

**For, Suresh R Shah & Associates**  
**Chartered Accountants**  
**[FRN: 110691W]**

**Sd/-**  
**Mrugen K Shah**  
**Partner**  
**Membership No.: 117412**  
**UDIN:22117412AOTFUD6330**

**Place : Ahmedabad**

**Date :29/07/2022**

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.**

CIN:U74999GJ2017SGC095040

**Standalone Balance Sheet as at March 31, 2022**

(Amount in ₹)

Particulars	Note No	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>ASSETS</b>			
<b>NON-CURRENT ASSETS</b>			
Property, Plant and Equipment	4	3 06 20 151	3 47 40 224
Intangible Assets	5	1 70 744	6 81 723
Right of Use Asset - Leasehold Office	4	38 15 971	53 42 360
Financial Assets			
(i) Investments in Joint Ventures	6	237 26 00 000	101 25 00 000
(ii) Other Financial Assets	7	-	11 83 95 779
Deferred Tax Assets (Net)	8	2 65 749	69 847
Income Tax Assets (Net)	14	2 17 17 775	90 49 767
<b>TOTAL NON-CURRENT ASSETS</b>		<b>242 91 90 390</b>	<b>118 07 79 700</b>
<b>CURRENT ASSETS</b>			
Financial Assets			
(i) Trade Receivables	9	1 02 56 134	-
(ii) Cash and Cash Equivalents	10	156 55 65 797	10 44 46 241
(iii) Other Balances with bank	11	-	34 80 15 254
(iv) Loan	12	-	-
(v) Other Financial Assets	13	12 23 00 412	2 60 88 895
Other Current Assets	16	2 97 02 832	2 18 10 450
<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>		<b>172 78 25 175</b>	<b>50 03 60 840</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<b>415 70 15 565</b>	<b>168 11 40 540</b>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>EQUITY</b>			
Equity share capital	17	51 00 00 000	51 00 00 000
Other equity	18	300 31 51 325	102 34 16 994
<b>TOTAL EQUITY</b>		<b>351 31 51 325</b>	<b>153 34 16 994</b>
<b>LIABILITIES</b>			
Share Application Money Pending for Allotment	19	40 23 00 000	-



Particulars	Note No	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>NON-CURRENT LIABILITIES</b>			
Financial liabilities			
(i) Other financial liabilities			
- Lease Liability	20	26 79 136	54 15 240
Deferred Government Grant	21	21 47 98 450	11 10 37 443
<b>TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES</b>		<b>61 97 77 586</b>	<b>11 64 52 683</b>
<b>CURRENT LIABILITIES</b>			
Financial liabilities			
(i) Trade Payable Due to :	22		
MSME		-	1 98 981
Other		-	23 36 137
Disputed Dues - MSME		-	-
Disputed Dues - Other		-	-
(ii) Other financial Liabilities	23		
- Lease Liability		15 86 104	14 42 900
- Other financial Liabilities		1 24 19 086	1 10 17 134
Provisions	24	48 16 392	1 05 57 346
Deferred Government Grant	25	35 38 984	46 31 054
Other current liabilities	26	17 26 088	10 87 310
<b>TOTAL CURRENT LIABILITIES</b>		<b>2 40 86 654</b>	<b>3 12 70 862</b>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<b>415 70 15 565</b>	<b>168 11 40 540</b>
Significant accounting policies & See accompanying Note to Standalone Financial Statements	1 to 49		

### Notes on accounts form integral part of the Standalone financial statements

As per our report of even date

For Suresh R. Shah & Associates

Chartered Accountants

FRN. 110691W

Sd/-

Mrugen K Shah

Partner

Membership No. 117412

UDIN:22117412AOTFUD6330

Sd/-

S. N. Joshi

CFO

Sd/-

Santosh Kumar

Director (P & P)

DIN : 07854179

Sd/-

Avantikasing Aulakh

Managing Director

DIN: 07549438

For and on behalf of the Board of Directors

Place: Ahmedabad

Date: 29/07/2022

Place: Gandhinagar

Date: 29/07/2022

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.**

CIN:U74999GJ2017SGC095040

**Standalone Statement of Profit and Loss for the year ended on March 31, 2022**

(Amount in ₹)

Particulars	Note No	For the Period from April 01, 2021 to March 31, 2022	For the Period from April 01, 2020 to March 31, 2021
<b>Income</b>			
Revenue from operations	27	14 24 07 578	6 51 95 745
Other Income	28	3 25 01 867	6 81 80 618
<b>Total Income</b>		<b>17 49 09 445</b>	<b>13 33 76 363</b>
<b>Expenses</b>			
Employee benefit expense, payment to contractors and consultants	29	2 42 98 615	1 51 16 377
Finance costs	30	4 80 520	6 10 795
Depreciation and amortisation expense	31	61 57 445	65 94 883
Other expenses	32	14 46 24 536	9 47 88 462
<b>Total expenses</b>		<b>17 55 61 116</b>	<b>11 71 10 517</b>
<b>Profit /(Loss) before exceptional item and taxes</b>		( 6 51 671)	1 62 65 846
Exceptional Item ( Net of Tax)		-	-
<b>Profit/(loss) before tax</b>		( 6 51 671)	1 62 65 846
Tax expense			
Current tax	15	-	35 26 489
Deferred Tax Expense / (Income)	8	( 1 95 902)	2 92 220
<b>Total Tax Expenses</b>		<b>( 1 95 902)</b>	<b>38 18 709</b>
<b>Profit/(loss) after tax for the period</b>		<b>( 4 55 769)</b>	<b>1 24 47 137</b>
<b>Other comprehensive income</b>			
(i) Items that may not be reclassified to profit or loss			



Particulars	Note No	For the Period from April 01, 2021 to March 31, 2022	For the Period from April 01, 2020 to March 31, 2021
(ii) Income tax relating to items that will not be reclassified to profit or loss		-	-
(iii) Items that will be reclassified to profit or loss		-	-
(iv) Income tax relating to items that may be reclassified to profit or loss		-	-
<b>Total comprehensive income/(Loss) for the year (Net of Tax)</b>		-	-
<b>Total comprehensive income for the period</b>		<b>( 4 55 769 )</b>	<b>1 24 47 137</b>
<b>Earnings per Equity share of Face Value of Rs. 10 each</b>	33		
Basic		(0.01)	0.24
Diluted		(0.01)	0.24
<b>Significant accounting policies &amp; See accompanying Note to Standalone Financial Statements</b>	1 to 49		

**Notes on accounts form integral part of the Standalone financial statements**

**As per our report of even date  
For Suresh R. Shah & Associates  
Chartered Accountants  
FRN. 110691W**

**For and on behalf of the Board of Directors**

Sd/-  
**Mrugen K Shah**  
Partner  
Membership No. 117412  
UDIN:22117412AOTFUD6330

Sd/-  
**S. N. Joshi**  
CFO

Sd/-  
**Santosh Kumar**  
Director (P & P)  
DIN : 07854179

Sd/-  
**Avantikasing Aulakh**  
Managing Director  
DIN: 07549438

**Place: Ahmedabad  
Date: 29/07/2022**

**Place: Gandhinagar  
Date: 29/07/2022**

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.**

CIN:U74999GJ2017SGC095040

**STANDALONE STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY FOR THE YEAR ENDED  
ON MARCH 31, 2022**

(Amount in ₹)

<b>A. EQUITY SHARE CAPITAL</b>	
<b>As on 1st April 2020</b>	51 00 00 000
Changes during the year 2020-21	-
<b>As at 31st March 2021</b>	51 00 00 000
Changes during the year 2021-22	-
<b>As at 31st March 2022</b>	<b>51 00 00 000</b>
<b>B. OTHER EQUITY</b>	
<b>i) Share Application Money Pending for Allotment</b>	
<b>As on 1st April 2020</b>	-
Received during the year	-
Transferred to Share Capital on allotment	-
<b>As at 31st March 2021</b>	-
Received during the year	40 23 00 000
Transferred to Share Capital on allotment	-
<b>As at 31st March 2022</b>	<b>40 23 00 000</b>
<b>ii) Retained Earnings</b>	
<b>As on 1st April 2020</b>	( 15 30 143)
Profit/(loss) for the year 2020-21	1 24 47 137
Other Comprehensive Income	-
Total Comprehensive Income	-
<b>Balance As at 31st March 2021</b>	<b>1 09 16 994</b>
Profit/(loss) for the year 2021-22	( 4 55 769)
Other Comprehensive Income	-
Total Comprehensive Income	-
<b>Balance As at 31st March 2022</b>	<b>1 04 61 225</b>
<b>iii) Other Reserve for Investment in Joint Venture</b>	
<b>As on 1st April 2020</b>	101 25 00 000
Changes during the year	-



As at 31st March 2021	101 25 00 000
Changes during the year	198 01 90 100
As at 31st March 2022	299 26 90 100
<b>Total Other Equity (i+ii+iii)</b>	<b>340 54 51 325</b>

The accompanying notes are an integral part of the Standalone Financial Statements

Notes on accounts form integral part of the Standalone financial statements

As per our report of even date  
For Suresh R. Shah & Associates  
Chartered Accountants  
FRN. 110691W

For and on behalf of the Board of Directors

Sd/-  
Mrugen K Shah  
Partner  
Membership No. 117412  
UDIN:22117412AOTFUD6330

Sd/-  
S. N. Joshi  
CFO

Sd/-  
Santosh Kumar  
Director (P & P)  
DIN : 07854179

Sd/-  
Avantikasing Aulakh  
Managing Director  
DIN: 07549438

Place: Ahmedabad  
Date: 29/07/2022

Place: Gandhinagar  
Date: 29/07/2022



## Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.

CIN:U74999GJ2017SGC095040

### Standalone Cash Flow Statement for the year ended March 31, 2022

(Amount in ₹)

Particulars	For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022	For the period from 01/04/2020 to 31/03/2021
<b>1 Cash Flow from Operating Activities</b>		
<b>Profit / (Loss) before tax as per Statement of Profit &amp; Loss</b>	( 6 51 671)	1 62 65 846
Adjusted for:-		
Interest Income	(3 64 62 298)	(6 99 48 460)
Finance Cost	4 80 520	6 10 795
Government Grant Income	( 46 31 056)	( 50 68 494)
Grant Recognized Income - GOG	-	-
Depreciation / Amortisation	61 57 445	65 94 883
Interest on Grant from GOG	93 62 000	69 02 496
<b>Operating Profit before Working Capital Changes</b>	<b>(2 57 45 059)</b>	<b>(4 46 42 934)</b>
Adjusted for Movement in Working Capital:		
(Increase) / Decrease in Other Current Assets	( 78 92 382)	( 68 10 530)
(Increase) / Decrease in Trade Receivable	(1 02 56 134)	1 92 56 243
(Increase) / Decrease in Other Financial Assets	46 63 06 742	16 44 84 188
Increase / (Decrease) in Current Other Financial Liability	( 10 57 552)	( 18 21 367)
Increase / (Decrease) in Non Current Other Financial Liability	( 11 50 000)	10 00 000
Increase / (Decrease) in trade payable	( 25 35 118)	25 35 118
Increase / (Decrease) in Provisions	( 57 40 954)	48 13 722
Increase / (Decrease) in Other current liabilities	6 38 778	3 41 233
<b>Operating Profit after Working Capital Changes</b>	<b>41 25 68 320</b>	<b>13 91 55 674</b>
Taxes paid (Net of TDS)	(1 26 68 008)	( 58 47 059)
<b>Net cash generated from operating activities (A)</b>	<b>39 99 00 312</b>	<b>13 33 08 615</b>
<b>2. Cash Flow from Investing Activities:</b>		
Purchase of Fixed Assets including capital work in progress & intangible asset	-	( 1 24 000)
Investment in Joint Venture / Associate Company	(136 01 00 000)	(100 84 00 000)
Interest Received	6 04 87 060	7 93 45 433
<b>Net cash used in investing activities (B)</b>	<b>(129 96 12 940)</b>	<b>(92 91 78 567)</b>





<b>3. Cash flow from financial activities :</b>		
Proceeds from Application Money pending allotment	38 30 84 000	-
Funds Received from MOR for Investment in Joint Venture	123 74 90 100	-
Proceeds from Government Grant	74 90 84 000	25 00 00 000
Finance cost paid	( 73 83 016)	(1 10 61 633)
Loan Given to Joint Venture	(30 00 00 000)	14 31 27 855
Loan Received back from Joint Venture	30 00 00 000	-
Repayment / Increase lease liabilities	( 14 42 900)	( 22 74 335)
<b>Net cash used in financial activities (C)</b>	<b>236 08 32 184</b>	<b>37 97 91 887</b>
<b>Net increase in cash and cash equivalents (A)+(B)+(C)</b>	<b>146 11 19 556</b>	<b>(41 60 78 065)</b>
Cash and cash equivalents as at the beginning of the year	10 44 46 241	52 05 24 306
<b>Cash and cash equivalents as at end of the year</b>	<b>156 55 65 797</b>	<b>10 44 46 241</b>
<b>Break up of cash and cash equivalents at the end of the year</b>		
Cash on hand	-	6 473
Balances with Banks - In Current Accounts	77 89 91 697	1 04 39 768
Inter corporate deposit with GSFS	-	2 40 00 000
Balance with GSFS - Liquid Deposit	78 65 74 100	7 00 00 000
	<b>156 55 65 797</b>	<b>10 44 46 241</b>

### Notes:

1. Cash and cash equivalent include cash and bank balances and deposits with the Bank (Maturity less than 3 months).
2. The above Cash Flow Statement has been prepared under the 'Indirect method' as set out in the Ind AS - 7 Statement of Cash Flow.
3. Previous year figures have been regrouped and reclassified wherever considered necessary to confirm to the current year's figures.

### As per our report of even date

For Suresh R. Shah & Associates

Chartered Accountants

FRN. 110691W

For and on behalf of the Board of Directors

Sd/-

Mrugen K Shah

Partner

Membership No. 117412

UDIN:22117412AOTFUD6330

Sd/-

S. N. Joshi

CFO

Sd/-

Santosh Kumar

Director (P & P)

DIN : 07854179

Sd/-

Avantikasing Aulakh

Managing Director

DIN: 07549438

Place: Ahmedabad

Date: 29/07/2022

Place: Gandhinagar

Date: 29/07/2022



## Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.

Notes to Standalone Financial Statements for the year ending on March 31, 2022

### 1. Corporate Information:

Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) is a Joint Venture of Government of Gujarat and Ministry of Railways, incorporated under provision of the Companies Act, 2013 on 06th January 2017.

G-RIDE has been incorporated for development of Rail Infrastructure for critical connectivity and capacity enhancement in the state of Gujarat.

2. The financial statements were authorized for issue in accordance with resolution of the Directors on 29<sup>th</sup> July 2022.

### 3. (i) Basis of Preparation

These financial statements have been prepared on a historical cost basis, except for certain financial instruments which are measured at fair value at the end of each reporting period. Historical cost is generally based on the fair value of the consideration given in exchange for goods and services. Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date.

#### A. Statement of Compliance

These financial statements of the company have been prepared to comply with Indian Accounting Standards (Ind AS) including the rules notified under the relevant provision of the Companies Act, 2013, amended from time to time.

Details of the Company's accounting policies are included in Note 3(ii).

#### B. Functional and Presentation Currency:

These financial statements are presented in Indian Rupees (₹), which is also the Company's functional currency.

#### C. Use of Estimates and Judgements:

In preparing these financial statements, management has made judgements, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses. Actual results may differ from these estimates.



## Critical Estimates and Judgments

This note provides an overview of the areas that involved a higher degree of judgement or complexity, and of items which are more likely to be materially adjusted due to estimates and assumptions turning out to be different than those originally assessed. Detailed information about each of these estimates and judgements is included in relevant notes together with information about the basis of calculation for each affected line item in the financial statements.

Areas involving critical estimates or judgements are:

### **Depreciation and Amortization:-**

Depreciation and amortization are based on management estimates of the future useful lives of the property, plant and equipment and intangible assets. Estimates may change due to technological developments, competition, changes in market conditions and other factors and may result in changes in the estimated useful life and in the depreciation and amortization charge.

### **Other areas are as below:**

#### **Estimation of current and deferred tax expense and payable**

Deferred tax assets are recognized to the extent that it is regarded as probable that deductible temporary differences can be realized. The Company Estimates deferred tax assets and liabilities based on current tax laws and rates and in certain cases, business plans, including management's expectations regarding the manner and timing of recovery of the related assets. Changes in these estimates may affect the amount of deferred tax liabilities or the valuation of deferred tax assets and thereby the tax charge in the Statement of Profit and Loss.

Provision for tax liabilities require judgements on the interpretation of tax legislation, developments incase laws and the potential outcomes of tax aud its and appeals which may be subject to significant uncertainty. Therefore, the actual results may vary from expectations resulting in adjustments to provisions, the valuation of deferred tax assets, cash tax settlements and therefore the tax charge to the Statement of Profit and Loss.

#### **Recognition and measurement of provisions and contingencies**

From time to time, the Company is subject to legal proceedings and other contingencies the ultimate outcome of each being always subject to many uncertainties inherent in litigation. A



provision for expense is made when it is considered probable that a payment will be made, and the amount of the loss can be reasonably estimated.

Significant judgement is made when evaluating, among other factors, the probability of unfavourable outcome and the ability to make a reasonable estimate of the amount of potential loss. Expense provisions are reviewed at each accounting period and revisions made for the changes in facts and circumstances.

### **Impairment of Assets:**

Property, plant and equipment and intangible assets that are subject to depreciation/amortization are tested for impairment periodically including when events occur or changes in circumstances indicate that the recoverable amount of the cash generating unit is less than its carrying value. The recoverable amount of cash generating units is higher of value-in-use and fair value less cost to sell. The calculation involves use of significant estimates and assumptions which includes turnover and earnings multiples, growth rates and net margins used to calculate projected future cash flows, risk-adjusted discount rate, future economic and market conditions.

Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions to accounting estimates are recognized prospectively.

### **d. Measurement of Fair Values:**

A number of the Company's accounting policies and disclosures require measurement of fair values, for both financial and non-financial assets and liabilities.

Fair values are categorized into different levels in a fair value hierarchy based on the inputs used in the valuation techniques as follows.

- Level 1: quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities.
- Level 2: inputs other than quoted prices included in Level 1 that are observable for the asset or liability, either directly (i.e., as prices) or indirectly (i.e., derived from prices).
- Level 3: inputs for the asset or liability that are not based on observable market data (unobservable inputs).

When measuring the fair value of an asset or a liability, the Company uses observable market data as far as possible. If the inputs used to measure the fair value of an asset or a liability fall into different levels of the fair value hierarchy, then the fair value measurement is categorized in its entirety in the same level of the fair value hierarchy as the lowest level input that is



significant to the entire measurement.

The Company recognizes transfers between levels of the fair value hierarchy at the end of the reporting period during which the change has occurred.

Further information about the assumptions made in measuring fair values is included in the note of financial instruments.

### **E. Global Health Pandemic on COVID - 19**

The outbreak of corona virus (COVID-19) pandemic globally and in India is causing significant disturbance and slowdown of economic activity. The Company's operations and revenue during the period were impacted due to COVID-19. The Company has taken into account the possible impact of COVID-19 in preparation of financial statements, including its assessment of recoverable value of its assets based on internal and external information up to the date of approval of these financial statements and current indicators of future economic conditions.

## **3 (ii) Significant Accounting Policies**

The accounting policies set out below have been applied consistently to the period presented in these Standalone financial statements.

### **A. Foreign Currency Transactions:**

Transactions in foreign currencies are translated into the functional currency of the Company at the exchange rates at the dates of the transactions or an average rate if the average rate approximates the actual rate at the date of the transaction.

Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated into the functional currency at the exchange rate at the reporting date. Non-monetary assets and liabilities that are measured at fair value in a foreign currency are translated into the functional currency at the exchange rate when the fair value was determined. Non-monetary assets and liabilities that are measured based on historical cost in a foreign currency are translated at the exchange rate at the date of the transaction.

Exchange differences are recognized in profit or loss, except exchange differences arising from the translation of the following items which are recognized in OCI:

- Equity investments at fair value through OCI (FVOCI);
- Qualifying cash flow hedges to the extent that the hedges are effective.



## **B. Financial Instruments:**

### **Recognition and Initial Measurement**

Trade receivables are initially recognized when they are originated. All other financial assets and financial liabilities are initially recognized when the Company becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

A financial asset or financial liability is initially measured at fair value plus, for an item not at fair value through profit and loss (FVTPL), transaction costs that are directly attributable to its acquisition or issue.

### **Classification and Subsequent Measurement and Gain and Losses: Financial Assets**

Financial Assets at amortised cost- These assets are subsequently measured at amortized cost using the effective interest method. The amortized cost is reduced by impairment losses. Interest income, foreign exchange gains and losses and impairment are recognized in profit or loss. Any gains or loss or derecognition is effected in profit or loss statement.

Financial Assets at Fair Value through Other Comprehensive Income (FVTOCI) – All equity investments are measured at fair values. Investments which are not held for trading purposes and where the Company has exercised the option to classify the investment as at FVTOCI, all fair value changes on the investment are recognized in Other Comprehensive Income (OCI). The accumulated gain or losses are recognized in OCI are reclassified to retained earnings on sale of such investment.

Financial assets at Fair Value through Profit and loss (FVTPL) - These assets are subsequently measured at fair value. Net gains and losses, including any interest or dividend income, are recognized in profit or loss.

### **Classification, Subsequent Measurement and Gains and Losses: Financial Liabilities**

Financial liabilities are subsequently measured at amortised cost using effective interest method. For trade and other payable maturing within one year from the balance sheet date, the carrying value approximates fair value due to short maturity of these investments.

### **Equity Instruments**

An equity instrument is a contract that evidences residual interest in the assets of the company after deducting all of its liabilities. Incremental costs directly attributable to the issuance of equity instruments are recognized as a deduction from equity instrument net of any tax effects.



## **Derecognition: Financial Assets**

The Company derecognises a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the financial asset expire, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows in a transaction in which substantially all of the risks and rewards of ownership of the financial asset are transferred or in which the company neither transfers nor retains substantially all of the risks and rewards of ownership and does not retain control of the financial asset.

If the Company enters into transactions whereby it transfers assets recognised on its balance sheet but retains either all or substantially all of the risks and rewards of the transferred assets, the transferred assets are not derecognised.

## **Derecognition: Financial Liabilities**

The Company derecognises a financial liability when its contractual obligations are discharged or cancelled or expired.

The Company also derecognises a financial liability when its terms are modified and the cash flows under the modified terms are substantially different. In this case, a new financial liability based on the modified terms is recognised at fair value. The difference between the carrying amount of the financial liability extinguished and the new financial liability with modified terms is recognised in profit or loss.

## **Offsetting**

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount presented in the balance sheet when, and only when, the Company currently has a legally enforceable right to set off the amounts and it intends either to settle them on a net basis or to realise the asset and settle the liability simultaneously.

## **C. Current versus Non-Current Classification:**

The Company presents assets and liabilities in the balance sheet based on current/ non-current classification. An asset is treated as current when it is:

- (a) expected to be realised in, or is intended to be sold or consumed in Company's normal operating cycle;
- (b) held primarily for the purpose of being traded;
- (c) expected to be realised within 12 months after the reporting date; or
- (d) cash or cash equivalent unless restricted from being exchanged or used to settle a



liability for at least 12 months after the reporting date.

All other assets are classified as non-current.

A Liability is current when:

- (a) it is expected to be settled in Company's normal operating cycle;
- (b) it is held primarily for the purpose of being traded;
- (c) it is due to be settled within 12 months after the reporting date; or
- (d) The Company does not have an unconditional right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting date.

All other liabilities are classified as non-current.

### **Operating Cycle**

Operating cycle is the time between the acquisition of assets for processing and their realisation in cash or cash equivalents. Company has identified 12 months has its Operating cycle.

### **D. Property, Plant and Equipment**

#### Recognition and Measurement

Items of property, plant and equipment are measured at cost, which includes capitalised borrowing costs, less accumulated depreciation and accumulated impairment losses, if any.

Cost of an item of property, plant and equipment comprises its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates, any directly attributable cost of bringing the item to its working condition for its intended use and estimated costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located.

The cost of a self-constructed item of property, plant and equipment comprises the cost of materials and direct labour, any other costs directly attributable to bringing the item to working condition for its intended use, and estimated costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located.

If significant parts of an item of property, plant and equipment have different useful lives, then they are accounted for as separate items (major components) of property, plant and equipment.





Any gain or loss on disposal of an item of property, plant and equipment is recognised in profit or loss.

### **Subsequent Expenditure**

Subsequent expenditure is capitalised only if it is probable that the future economic benefits associated with the expenditure will flow to the Company.

### **Depreciation**

Depreciation on property, plant and equipment is provided on straight line basis based on the rates as per useful life prescribed in Schedule II to the Companies Act, 2013.

Assets costing less than INR 25,000 each are fully depreciated in the year of capitalisation From F.Y. 2020-21 onwards..

Depreciation on additions (disposals) is provided on a pro-rata basis i.e. from (upto) the date on which asset is ready for use (disposed of).

Depreciation method, useful lives and residual values are reviewed at each financial year-end and adjusted if appropriate. In case of a revision, the unamortized depreciable amount is charged over the revised remaining useful life.

Losses arising from retirement or gains or losses arising from disposal of fixed assets which are carried at cost are recognized in the Statement of Profit and Loss.

Capital work in progress includes expenditure incurred on assets which are yet to be commissioned. All the directly identifiable and ascertainable expenditure, incidental and related to asset incurred during the period of construction asset, till it is ready for use, is kept as capital work in progress (CWIP) and after commissioning the same is transferred / allocated to respective "fixed assets".

Useful lives of property, plant and Equipment for providing depreciation as estimated by the management are as below:

Computers (End user devices) - 3 years

Computers (Server & Network) - 6 years

Office Equipment (including Kitchen Equipment) - 5 years

Furniture & Fixture - 10 years

Electrical Installations & Equipment- 10 years

Leasehold building - 30 years



## **E. Intangible Assets:**

Intangible assets that are the acquired by the Company are measured initially at cost.

After initial recognition, an intangible asset is carried at its cost less any accumulated amortization and any accumulated impairment loss.

Subsequent expenditure is capitalised only when it increases the future economic benefits from the specific asset to which it relates.

Intangible assets are amortised in the Statement of Profit or Loss over their estimated useful lives, from the date that they are available for use based on the expected pattern of consumption of economic benefits of the asset. Accordingly, at present, these are being amortised on straight line basis.

Amortisation method, useful lives and residual values are reviewed at the end of each financial year and adjusted if appropriate.

Useful lives of intangible assets for providing amortisation as estimated by the management are as below:

Website, Software & Licenses - 3 years

An intangible asset is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use and disposal.

Losses arising from retirement and gains or losses arising from disposal of an intangible asset are measured as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset and are recognized in the Statement of Profit and Loss.

## **F. Leases**

As a lessee, the company recognises a right-of-use asset and a lease liability at the lease commencement date. The right-of-use asset is initially measured at cost, which comprises the initial amount of the lease liability adjusted for any lease payments made at or before the commencement date, plus any initial direct costs incurred and an estimate of costs to dismantle and remove the underlying asset or the site on which it is located, less any lease incentives received.

The right-of-use asset is subsequently depreciated using the Straight-line method from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term. The estimated useful lives of right-of-use assets are determined on the same basis as those of Property, Plant & Equipment. In addition, the right-of-use asset is



periodically reduced by impairment losses, if any, and adjusted for certain re-measurements of the lease liability.

The lease Liability is initially measured at the present value of the lease payments that are not paid at the commencement date, discounted using the interest rate as per standard.

Lease Payments included in the measurement of the lease liability comprise the Fix payments, including in-subsequent fixed payments. The lease liability is measured at amortised cost using the effective interest method. When the lease liability is remeasured, a corresponding adjustment is made to the carrying amount of the right-of-use asset or is recorded in profit and loss if the carrying amount of the right-of-use asset has been reduced to zero. The company presents right-of-use assets (Leasehold building) as separate line item in Non Current Assets and lease liabilities in 'borrowings' and 'Other financial liability' in the balance sheet.

### **G. Impairment:**

#### Impairment of Financial Instruments

The Company recognises loss allowances for expected credit losses on financial assets measured at amortised cost.

At each reporting date, the Company assesses whether financial assets carried at amortised cost are credit-impaired. A financial asset is 'credit-impaired' when one or more events that have a detrimental impact on the estimated future cash flows of the financial asset have occurred.

The Company measures loss allowances at an amount equal to lifetime expected credit losses. Lifetime expected credit losses are the expected credit losses that result from all possible default events over the expected life of a financial instrument.

When determining whether the credit risk of a financial asset has increased significantly since initial recognition and when estimating expected credit losses, the Company considers reasonable and supportable information that is relevant and available without undue cost or effort. This includes both quantitative and qualitative information and analysis, based on the Company's historical experience and informed credit assessment and including forward-looking information.

#### **Measurement of Expected Credit Losses**

Expected credit losses are a probability-weighted estimate of credit losses. Credit losses are



measured as the present value of all cash shortfalls (i.e. the difference between the cash flows due to the Company in accordance with the contract and the cash flows that the Company expects to receive.)

### **Presentation of Allowance for Expected Credit Losses in the Balance Sheet**

Loss allowances for financial assets measured at amortised cost are deducted from the gross carrying amount of the assets.

### **Write-off**

The gross carrying amount of a financial asset is written off (either partially or in full) to the extent that there is no realistic prospect of recovery. This is generally the case when the Company determines that the debtor does not have assets or sources of income that could generate sufficient cash flows to repay the amounts subject to the write-off. However, financial assets that are written off could still be subject to enforcement activities in order to comply with the Company's procedures for recovery of amounts due.

### **Impairment of Non-Financial Assets**

The Company's non - financial assets, other than inventories and deferred tax assets are reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the asset's recoverable amount is estimated. The recoverable amount being higher of the net selling price or value in use. Value in use is determined from the present value of the estimated future cash flows from the continuing use of the assets.

If the recoverable amount of an asset (or cash - generating unit) is estimated to be less than its carrying amount, the carrying amount of the asset (or cash - generating unit) is reduced to its recoverable amount. An impairment loss is recognized immediately in the Statement of Profit and Loss. When an impairment loss subsequently reverses, the carrying amount of the asset (or a cash - generating unit) is increased to revised estimate of its recoverable amount, but so that the increased carrying amount does not exceed the carrying amount that would have been determined had no impairment loss been recognized for the asset (or cash - generating unit) in prior years. A reversal of an impairment loss is recognized immediately in the Statement of Profit and Loss.

## **H. Finance Costs**

Borrowing costs are interest and other costs (including exchange differences relating to foreign currency borrowings to the extent that they are regarded as an adjustment to interest



costs) incurred in connection with the borrowing of funds. Borrowing costs directly attributable to acquisition or construction of an asset which necessarily take a substantial period of time to get ready for their intended use are capitalised as part of the cost of that asset. Other borrowing costs are recognised as an expense in the period in which they are incurred.

## **I. Borrowing**

Borrowings are classified as current liabilities unless the Company has an unconditional right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting period. Where there is a breach of a material provision of a long term loan arrangement on or before the end of reporting period with the effect that the liability becomes payable on demand on the reporting date, the Company does not classify the liability as current, if the lender agreed, after the reporting period and before the approval of the financial statement for issue, not to demand payment as a consequence of the breach

## **J. Revenue from Contracts with Customers (refer note no.44 & 45)**

Company Recognises revenue from contracts with customers based on a five-step as set out in Ind AS-115:-

- (i) Identify contracts with a customer: - A contract is defined as an agreement between two or more parties that creates enforceable rights and obligations and sets out the criteria for every contract that must be met.
- (ii) Identify performance obligations in the contract: A performance obligation is a promise in a contract with a customer to transfer a good or service to the customer.
- (iii) Determine the transaction price: The transaction price is the amount of consideration to which the company expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer excluding amounts collected on behalf of third parties.
- (iv) Allocate the transaction price to the performance obligations in the contract: For a contract that has more than one performance obligation the Company allocates the transaction price to each performance obligation in an amount that depicts the amount of consideration to which the Company expects to be entitled in exchange for satisfying each performance obligation.
- (v) Recognise revenue when or as the Company satisfies a performance obligation.



## **Other Revenue Recognition:**

(i) Interest income is accounted on accrual basis. Interest earned on Government of Gujarat Grant is shown as "Interest Payable to GOG". Hence, the same has not been recognized as an income of the company.

(ii) Unbilled revenue represents value of service performed in accordance with the contract terms but not billed.

## **K. Government Grants**

Government grants are recognized where there is reasonable assurance that the grant will be received and all the attached conditions will be complied with. When the grant relates to an expense item, it is recognized as income on a systematic basis over the periods that the related costs, for which it is intended to compensate, are expensed.

Government grants, whose primary condition is that the Company should purchase, construct or otherwise acquire non-current assets are recognised and disclosed as 'deferred income' under non-current liability in the Balance Sheet and transferred to the Statement of Profit and Loss on a systematic and rational basis over the useful lives of the related assets.

On receipt of Grant/Contribution from Government of Gujarat for investment in SPV's is recognised as "Other reserve for Investment in Associate" under the head of "Other Equity".

## **L. Investment in Joint Venture**

The Company's investment in its Joint Venture / Associates is carried at cost net of accumulated impairment loss, if any. On disposal of the Investment, the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount is charged or credited to the Standalone Statement of Profit and Loss.

## **M. Provisions (other than Employee Benefits):**

A provision is recognized if, as a result of a past event, the Company has a present obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefits will be required to settle the legal or contractual obligation. Provisions are determined by discounting the expected future cash flows (representing the best estimate of the expenditure required to settle the present obligation at the balance sheet date) at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognised as finance cost. Expected



future operating losses are not provided for.

## **Contingencies**

Provision in respect of loss contingencies relating to claims, litigation, assessment, fines, penalties, etc. are recognized when it is probable that a liability has been incurred and the amount can be estimated reliably.

### **N. Contingent Liabilities:**

Contingent liabilities are disclosed when there is a possible obligation arising from past events, the existence of which will be confirmed only by the occurrence or nonoccurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the Company or a present obligation that arises from past events where it is either not probable that an outflow of resources will be required to settle or a reliable estimate of the amount cannot be made.

### **O. Income Taxes:**

Income tax comprises current and deferred tax. It is recognised in profit or loss except to the extent that it relates to an item recognised directly in equity or in other comprehensive income.

## **Current Tax**

Current tax comprises the expected tax payable or receivable on the taxable income or loss for the year and any adjustment to the tax payable or receivable in respect of previous years. The amount of current tax reflects the best estimate of the tax amount expected to be paid or received after considering the uncertainty, if any, related to income taxes. It is measured using tax rates (and tax laws) enacted or substantively enacted by the reporting date.

Current tax assets and current tax liabilities are offset only if there is a legally enforceable right to set off the recognised amounts, and it is intended to realise the asset and settle the liability on a net basis or simultaneously.

Tax benefits of deductions earned on exercise of employee stock options in excess of compensation charged to income are credited to other comprehensive income.

## **Deferred Tax**

Deferred tax is recognised in respect of temporary differences between the carrying amounts of assets and liabilities for financial reporting purposes and the corresponding amounts used for taxation purposes. Deferred tax is also recognised in respect of carried forward tax losses and tax credits. Deferred tax is not recognised for:



- Temporary differences arising on the initial recognition of assets or liabilities in a transaction that affects neither accounting nor taxable profit/loss at the time of the transaction;
- Taxable Temporary differences arising on the initial recognition of goodwill.

Deferred tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profits will be available against which they can be used. The existence of unused tax losses is strong evidence that future taxable profit may not be available. Therefore, in case of a history of recent losses, the Company recognises a deferred tax asset only to the extent that it has sufficient taxable temporary differences or there is convincing other evidence that sufficient taxable profit will be available against which such deferred tax asset can be realised. Deferred tax assets – unrecognised or recognised, are reviewed at each reporting date and are recognised / reduced to the extent that it is probable / no longer probable respectively that the related tax benefit will be realised.

Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to apply to the period when the asset is realised or the liability is settled, based on the laws that have been enacted or substantively enacted by the reporting date.

The measurement of deferred tax reflects the tax consequences that would follow from the manner in which the Company expects, at the reporting date, to recover or settle the carrying amount of its assets and liabilities.

Deferred tax assets and liabilities are offset if there is a legally enforceable right to offset current tax liabilities and assets, and they relate to income taxes levied by the same tax authority on the same taxable entity, or on different tax entities, but they intend to settle current tax liabilities and assets on a net basis or their tax assets and liabilities will be realised simultaneously.

Deferred tax in respect of timing differences which reverse after the tax holiday period is recognized in the year in which the timing differences originate.

### **P. Earnings per Share:**

Basic earnings / (loss) per share are calculated by dividing the net profit or loss for the year attributable to equity shareholders by the weighted average number of equity shares outstanding during the year. The weighted average numbers of equity shares outstanding during the year are adjusted for events of bonus issue and share split. For the purpose of calculating diluted earnings / (loss) per share, the net profit or loss for the year attributable





to equity shareholders and the weighted average number of shares outstanding during the year are adjusted for the effects of all dilutive potential equity shares.

**Q. Cash and Cash Equivalents:**

Cash and cash equivalents in the balance sheet comprise cash at banks and on hand and short-term deposits with an original maturity of three months or less, which are subject to an insignificant risk of changes in value.

For the purpose of the statement of cash flows, cash and cash equivalents consist of cash and short term deposits, as defined above, net of outstanding bank overdrafts as they are considered an integral part of the Company's cash management.

**R. Events after the Reporting Period**

Adjusting events are events that provide further evidence of conditions that existed at the end of the reporting period. The financial statements are adjusted for such events before authorization for issue. Non - adjusting events are events that are indicative of conditions that arose after the end of the reporting period. Non - adjusting events after the reporting date are not accounted but disclosed.

**S. Statement of cash flows**

Cash flows are reported using the indirect method, whereby profit / (loss) before tax is adjusted for the effects of transactions of non - cash nature and any deferrals or accruals of past or future cash receipts or payments. Cash flow for the year are classified by operating, investing and financing activities.

**T. General**

Any other accounting policy not specifically referred to are in consistent with the generally accepted accounting principles.

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.****Notes to Standalone Financial Statements for the year ending on March 31, 2022****4. Property, Plant & Equipment**

(Amount in ₹)

Particulars	Computer	Electric Installations equipment	Furniture & fittings	Office Equipment	Computer server	Leasehold building**	Total	Right to use Asset (Lease hold Building)*
<b>Gross Carrying value</b>								
As on April 01, 2021	35 18 554	84 86 026	1 57 97 165	22 50 309	10 72 335	1 33 60 659	4 44 85 048	76 31 943
Addition	-	-	-	-	-	-	-	-
Disposal	-	-	-	-	-	-	-	-
Ind As Adjustment	-	-	-	-	-	-	-	-
As at March 31, 2022	35 18 554	84 86 026	1 57 97 165	22 50 309	10 72 335	1 33 60 659	4 44 85 048	76 31 943
<b>Depreciation</b>								
As on April 01, 2021	23 82 896	16 08 773	33 93 515	9 94 941	3 94 153	9 70 545	97 44 823	22 89 583
Change for the year	7 92 684	8 06 173	15 00 730	4 27 559	1 69 778	4 23 150	41 20 074	15 26 389
Adjustments	-	-	-	-	-	-	-	-
Ind As Adjustment	-	-	-	-	-	-	-	-
As at March 31, 2022	31 75 580	24 14 946	48 94 245	14 22 500	5 63 931	13 93 695	1 38 64 897	38 15 972
Net carrying value								
As at March 31, 2022	3 42 974	60 71 080	1 09 02 920	8 27 809	5 08 404	1 19 66 964	3 06 20 151	38 15 971

\* Refer Note No. 37

\*\* Previously named as Office Building.

**5. Intangible Assets**

(Amount in ₹)

Particulars	Computer software	Website	Total Intangible Assets
<b>Gross Carrying value</b>			
<b>As on April 01, 2021</b>	<b>17 20 836</b>	<b>4 49 880</b>	<b>21 70 716</b>
Addition	-	-	-
Disposal	-	-	-
Ind AS Adjustment	-	-	-
<b>As at March 31, 2022</b>	<b>17 20 836</b>	<b>4 49 880</b>	<b>21 70 716</b>
<b>Depreciation</b>			
<b>As on April 01, 2021</b>	<b>11 36 922</b>	<b>3 52 072</b>	<b>14 88 994</b>
Change for the year	4 35 665	75 314	5 10 979
Adjustments	-	-	-
Ind As Adjustment	-	-	-
<b>As at March 31, 2022</b>	<b>15 72 587</b>	<b>4 27 386</b>	<b>19 99 973</b>
Net carrying value			
<b>As at March 31, 2022</b>	<b>1 48 250</b>	<b>22 494</b>	<b>1 70 744</b>



## Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.

### Notes to Standalone Financial Statements for the year ending on March 31, 2022

(Amount in ₹)

Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>6. Investment in Joint Venture - Non Current</b>		
<b>In Equity Shares of Joint Venture*</b>		
<b>Unquoted, fully paid up</b>		
Investments in equity shares carried at cost (Fully Paid)		
Unquoted Equity Shares	227 25 00 000	101 25 00 000
22,75,50,000 (P.Y 10,12,50,000) Fully Paid up Equity Shares of Rs. 10 each of Bahucharaji Rail Corporation Limited (BRCL)		
Unquoted Equity Shares	10 00 00 000	-
10,00,000 Fully Paid up Equity Shares of Rs. 10 each of G-RIDE Bedi Port Rail Limited (GPRL)		
Unquoted Equity Shares	1 00 000	-
10,000 Fully Paid up Equity Shares of Rs. 10 each of G-RIDE Hazira Rail Limited (GHRL)		
Extent of Holding in BRCL**	45.73%	52.63%
Extent of Holding in GPRL***	16.12%	-
Extent of Holding in GHRL****	100.00%	-
Place of business/ country of incorporation	India	India
Description of method used to account for the investments (Cost or fair value)	At cost	At cost
<b>Total</b>	<b>237 26 00 000</b>	<b>101 25 00 000</b>



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>Total Investments Non-Current</b>	<b>237 26 00 000</b>	<b>101 25 00 000</b>
Aggregate amount of Quoted Investments	-	-
Market Value of Quoted Investments	-	-
Aggregate amount of Unquoted Investments	237 26 00 000	101 25 00 000

\*\* In Current Financial Year 2021-22, as per the terms of share holders agreement (SHA) G-Ride is required to subscribe share of BRCL to the extent of 45% only. Due to delay in subscription by other shareholders of BRCL, G-Ride's holding in shares of BRCL was increased from 45% ( As per SHA) to 45.73% as at 31st March 2022, G-Ride does not entitled to enjoy control over BRCL, Since decisions on fundamental matters of BRCL can be taken by obtaining Unanimous concurrence of all share holders & decision making for reserved matters ( As prescribed under Schedule 1 to SHA) which are fundamental to the BRCL's operations shall require affirmative vote of each shareholder of BRCL. As all shareholders of BRCL jointly controls the operations of BRCL, investment in BRCL is treated as Investment in Joint venture.

\*\*\* In Current Financial Year 2021-22, as per the terms of State GR No. MIS/102021/UOR-4/124472/i-1 dated 01/07/2021 G-Ride is required to subscribe share of GBPRL to the extent of 26% only which comes to Rs. 18.29 Crore out of which GOG portion comes to Rs. 10.29 Crore as cash equity model & MOR portion comes to Rs. 8 Crore as without cash equity model (as Land). Out of GOG's portion GOG has invested Rs. 10 crore in GBPRL & remaining amount of Rs, 29,00,000/- will be invest in next financial year. Ministry of Railways (MOR) equity share contribution as Land through G-Ride is in under process as valuation of land from MOR is awaited as on year end.

\*\*\*\*In Current Financial Year 2021-22, as per the terms of State GR No. MIS/102021/UOR-06/I-1 dated 03/07/2021 issued by Government of Gujarat, SPV is created for execution and operation and Management of the New Gothangam (DFC Yard) to Hazira Last Mile Rail Connectivity project in the state of Gujarat. G-Ride has invested Rs. 1,00,000/- as initial subscription.

\*\* In Previous Financial Year 2020-21, as per the terms of share holders agreement (SHA) G-Ride is required to subscribe share of BRCL to the extent of 45% only. Due to delay in subscription by other shareholders of BRCL, G-Ride's holding in shares of BRCL was increased from 45% ( As per SHA) to 52.63% as at 31st March 2021, which was subsequently reduced to 45% as at 11th Jun 2021 upon subscription of shares by others shareholders. Though G-Ride is holding majority of the shares of BRCL as at March, 31st 2021, It does not entitle G-Ride to enjoy control over BRCL, Since decisions on fundamental matters of BRCL can be taken by obtaining Unanimous concurrence of all share holders & decision making for reserved matters ( As prescribed under Schedule 1 to SHA) which are fundamental to the BRCL's operations shall require affirmative vote of each shareholder of BRCL. As all shareholders of BRCL jointly controls the operations of BRCL, investment in BRCL is treated as Investment in Joint venture.



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>7. OTHER FINANCIAL ASSETS - NON CURRENT</b>		
Inter corporate deposit with GSFS	-	11 83 95 779
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>11 83 95 779</b>
<b>8. Deferred tax asset</b>		
Deferred Tax Assets (Net) - opening	69 847	3 62 067
Deferred Tax Liabilities (Net)	-	-
<b>Deferred tax Asset</b>	<b>69 847</b>	<b>3 62 067</b>
Deferred tax Asset / (Liability) relating to Preliminary Exp, Property Plant & Equipments, Right of Use Building, Lease Liability	1 95 902	( 2 92 220)
<b>Net Deferred tax Asset</b>	<b>2 65 749</b>	<b>69 847</b>
<b>9. Trade receivables*</b>		
<b>Less than 6 months</b>		
Undisputed Trade Receivable - Considered good	1 02 56 134	-
Undisputed Trade Receivable - Considered doubtful	-	-
Disputed Trade Receivable - Considered good	-	-
Disputed Trade Receivable - Considered doubtful	-	-
<b>6 months - 1 year</b>	-	-
<b>1-2 years</b>	-	-
<b>2-3 years</b>	-	-
<b>More than 3 years</b>	-	-
<b>Total</b>	<b>1 02 56 134</b>	<b>-</b>
* Refer Note No. 38		
<b>10. Cash and Cash Equivalents</b>		
<b>Cash in Hand</b>	-	6 473
<b>Balances with banks</b>		
In Current Account-SBI	39 57 36 553	1 03 00 843
In Share Application Money Account-SBI	38 30 84 000	-



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
In Current Account-YES Bank	1 00 367	67 341
YES Bank - Debit Card	70 778	71 585
Inter corporate deposit with GSFS*	-	2 40 00 000
Balance with GSFS - Liquid Deposit	78 65 74 100	7 00 00 000
<b>Total</b>	<b>156 55 65 797</b>	<b>10 44 46 241</b>
*Refer Note No 42		
<b>11. Other Balances with Banks</b>		
Inter corporate deposit with GSFS*	-	34 80 15 254
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>34 80 15 254</b>
*Refer Note No 42		
<b>12. Loans - Current</b>		
<u>Loans Receivables Considered Goods - Unsecured</u>		
Loans to related parties		
- G-Ride Bedi Port Rail Limited(GBPRL)		
Loan Given	30 00 00 000	
Loan Received Back	<u>(30 00 00 000)</u>	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>13. Other Financial Assets - Current</b>		
Grant Receivable *	12 01 32 000	-
Interest Receivable from GSFS	20 57 247	2 60 81 153
Interest Receivable from Torrent Power	6 885	7 742
Capital Advance - Nike Design	104,280	-
<b>Total</b>	<b>12 23 00 412</b>	<b>2 60 88 895</b>
* Grant for the year 2021-22 was sanctioned and transferred by Government of Gujarat to treasury office for payment before year end but same has been received in Financial Year 2022-23. Hence, the same Grant is shown as receivable in the current year.		
<b>14. Income tax Asset (net)</b>		
Advance Income Tax	-	38 00 000



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
Income Tax & TDS receivable	2 52 44 264	87 76 256
<b>Less:</b>		
Income Tax Provision for the year 2020-21	( 35 26 489)	( 35 26 489)
<b>Total</b>	<b>2 17 17 775</b>	<b>90 49 767</b>
<b>15. TAXATION</b>		
<b>TAX EXPENSE RECOGNISED IN STATEMENT OF PROFIT &amp; LOSS</b>		
Current Tax	-	35 26 489
Deferred Tax	-	-
<b>Total Tax Expense Recognised in Current Year</b>	<b>-</b>	<b>35 26 489</b>
<b>The Tax Expense for the year can be reconciled to the accounting profit as follows:</b>		
Profit / (Loss) Before Tax and Exceptional Item	-	1 62 65 846
Applicable Tax Rate	-	27.82
Computed Tax Expense	-	45 25 158
<b>TAX EFFECT OF:</b>		
Exempted income	-	-
Expense disallowed (73,60,141*27.82%)	-	20 47 593
Expense allowable (83,29,603*27.82%)	-	( 23 17 296)
B/f Business loss allowable (26,20,229*27.82%)	-	( 7 28 967)
Additional Allowance net if MAT Credit	-	-
<b>Current Tax Provision</b>	<b>-</b>	<b>35 26 489</b>
<b>Tax Expense Recognised in statement of Profit &amp; Loss Account</b>	<b>-</b>	<b>35 26 489</b>
<b>Effective Tax Rate</b>	<b>-</b>	<b>22%</b>
<b>Tax on Exceptional Item</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Note: As company has incurred loss during the year, no income tax provision required to be made for current year.		





Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>16. Other Current Assets</b>		
<b><u>Balances with Revenue Authorities receivable in Cash or kind</u></b>		
GST receivable	1 80 62 815	1 96 94 270
<b>Deposits</b>		
Security Deposit - Hardik Gas Agency	1 700	1 700
Security Deposit - BSNL	4 999	4 999
Security Deposit - Torrent Power Ltd.	1 80 000	1 80 000
Prepaid expense	5 12 622	4 17 323
Unbilled Revenue*	1 09 40 696	15 12 158
<b>Total</b>	<b>2 97 02 832</b>	<b>2 18 10 450</b>

\* PMC Charges accrued from BRCL for the month of March 2022, but billed in April 2022, hence booked as unbilled revenue in current year.

### 17. Equity Share Capital

#### Authorised

50,00,00,000 (Previous year 10,00,00,000) equity shares of ₹ 10 each

500 00 00 000

100 00 00 000

**500 00 00 000**

**100 00 00 000**

#### Issued, subscribed and Paid up Capital

5,10,00,000 equity shares of ₹ 10 each, fully paid up

51 00 00 000

51 00 00 000

(Previous year 5,10,00,000 shares of ₹ 10 each, fully paid up)

**Total** **51 00 00 000** **51 00 00 000**

#### Notes:

##### (i) Reconciliation of the shares outstanding at the beginning and at the end of the period

Particulars	2021-22		2020-21	
	Amount	No of shares	Amount	No of shares
At the beginning of the year	51 00 00 000	5 10 00 000	51 00 00 000	5 10 00 000
Add: Issued during the year	-	-	-	-
<b>Outstanding at the end of the year</b>	<b>51 00 00 000</b>	<b>5 10 00 000</b>	<b>51 00 00 000</b>	<b>5 10 00 000</b>



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
-------------	----------------------------	----------------------------

**(ii) Terms / rights attached to equity shares**

- The Company has only one class of equity shares having a par value of ₹ 10 per share.
- Each holder of the equity shares is entitled to one vote per share.
- In the event of liquidation of the Company, the holders of the equity shares will be entitled to receive assets of the Company remaining after settlement of all liabilities. The distribution will be in proportion of the number of equity shares held by the shareholders.

**(iii) Allotment of Shares**

- During the Current year & previous year company has not allotted any Equity Shares.

**(iv) The Details of Shareholders Holding More Than 5% of Issued Share Capital is Set Out below**

Name of Shareholders	As at March 31, 2022		As at March 31, 2021	
	No of shares	% of Holding	No of shares	% of Holding
Government of Gujarat (GoG)	2 60 10 000	51.00%	2 60 10 000	51.00%
Government of India (Gol) (Ministry of Railways)	2 49 90 000	49.00%	2 49 90 000	49.00%

As per the records of the Company, including its register of shareholders / members, the above shareholding represents legal and beneficial ownership of shares.

The Company has not issued any **Bonus Shares** during the year.

**(v) Disclosure of Shareholding of Promoters**

Promoter Name	As at March 31, 2022		% Changes during the year
	No. of shares	% of total shares	
Government of Gujarat (GoG)	2 60 10 000	51.00%	NIL
Government of India (Gol)- (Ministry of Railways)	2 49 90 000	49.00%	NIL

Promoter Name	As at March 31, 2021		% Changes during the year
	No. of shares	% of total shares	
Government of Gujarat (GoG)	2 60 10 000	51.00%	NIL
Government of India (Gol)- (Ministry of Railways)	2 49 90 000	49.00%	NIL



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>18. Other Equity</b>		
<b>Retained Earnings</b>		
Opening Balance of retained earnings	1 09 16 994	( 15 30 143)
Add / Less Adjustments during the year	-	-
Net (Loss) / profit for the current year	( 4 55 769)	1 24 47 137
Closing Balance	1 04 61 225	1 09 16 994
	<b>1 04 61 225</b>	<b>1 09 16 994</b>
<b>Other Reserve for Investment in Joint Venture</b>		
Share of Ministry of Railways - GOI	1 73 36 15 100	49 61 25 000
Share of Government of Gujarat	1 25 90 75 000	51 63 75 000
	<b>2 99 26 90 100</b>	<b>1 01 25 00 000</b>
<b>Total Other Equity</b>	<b>3 00 31 51 325</b>	<b>1 02 34 16 994</b>
<b>19. Share Application Money Pending for Allotment</b>		
Share Application Money Pending for Allotment*	40 23 00 000	-
	<b>40 23 00 000</b>	-
<p>*During the year MOR has contributed its Equity contribution in G-RIDE Share capital of Rs.23.52 Crores, out of matching contribution from GOG of Rs.24.48 Crores company has received Rs.16.71 Crores (Rs. 1.9216 Crores received in April 2022) only. Accordingly Share Allotment was pending on the year end due to disproportionate contribution received by company's promoters.</p>		
<b>20. Other financial liabilities - Non Current</b>		
Lease Liability (Refer Sch No. 37)	26 79 136	42 65 240
<b>Earnest Money Deposit</b>		
AB Enterprise	-	1 50 000
Ajay Protech Pvt Ltd	-	10 00 000
<b>Total</b>	<b>26 79 136</b>	<b>54 15 240</b>
<b>21. Deferred Government Grant</b>		
Government Grant Deferred Income	2 72 51 910	3 07 90 896



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
Grant - in - aid from GOG	18 75 46 540	8 02 46 547
<b>Total</b>	<b>21 47 98 450</b>	<b>11 10 37 443</b>
<b>22. Trade Payable - Current</b>		
<b>Less than 1 Year</b>		
(i) MSME	-	1 98 981
(ii) Others	-	23 36 137
(iii) Disputed Dues - MSME	-	-
(iv) Disputed Dues - Others	-	-
<b>1-2 Years</b>	-	-
<b>2-3 years</b>	-	-
<b>More than 3 Years</b>	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>25 35 118</b>
The Company's exposure to currency and liquidity risks related to Trade Payables covered in Note 38.		
<b>23. Other Financial Liabilities - Current</b>		
- Lease Liability		
Current maturity of lease liability (Refer Sch No.37)*	15 86 104	14 42 900
* Current maturity of lease liability		
Lease liability unpaid		
<b>Total</b>	<b>15 86 104</b>	<b>14 42 900</b>
<b>- Other Financial Liabilities</b>		
Interest Payable to GOG	93 62 000	69 02 496
<b>Earnest Money Deposit</b>		
Systra MVA consulting	4 00 000	4 00 000
MMC Projects (India) Pvt Ltd.	-	10 00 000
Miral Infrastructure	-	10 00 000
Trupal J Patel & Co.	10 000	10 000



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
AB Enterprise	1 50 000	-
<b>Retention Money</b>		
Anand Associates	-	50 000
Feedback Infra Pvt. Ltd	17 04 648	-
Ruchir Associates	5 710	-
Ernst & Young	-	-
<b>Creditors for expenses</b>		
AB Enterprise	-	40 000
Ashokkumar Tiwari	2 58 795	-
Gujarat Udhog bhavan society	8 010	-
DB Corp Ltd	-	13 065
Girishkumar Sirohi	13 472	53 650
Jaswant Singh	1 02 613	-
(N) Code Solutions	-	4 425
Navnitlal & Co.	-	9 35 707
Vikalp Marketing	7 820	12 000
Rajnarayan Singh Kshatriya	-	46 250
R K Meena	2 93 695	5 37 782
Sanjay Rastogi	90 000	-
Sahjanand Enterprise	11 040	-
Trade Wings Limited - Travel	-	11 390
Western Railway Ofifcer CL	1 283	369
<b>Total</b>	<b>1 24 19 086</b>	<b>1 10 17 134</b>
<b>24. Provisions - Current</b>		
Consultancy / Professional Charges Payable	12 34 528	44 70 382
Electricity exps. Payable	90 922	30 972
Printing & Stationery exps. Payable	-	3 465
Foreign Service Charges Payable	9 37 939	-



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
Secretarial Audit Fees Payable	54 000	-
Internal Audit Fees Payable	1 08 000	50 875
Man Power Service Exp Payable	11 70 149	13 10 485
Statutory Audit Fees Payable	67 500	69 375
Vehicle Hire Charges Payable	3 51 141	1 74 184
Professional Fees for Project finance team- payable	2 56 500	13 73 999
Lease Fees Payable	-	40 128
Salary Payable	-	3 05 639
Security Hire Exps. Payable	44 457	83 613
Telephone exps.	9 003	9 207
Rent Payable A/c	4 32 769	10 37 845
Provision For Expense A/c	51 424	15 78 000
Rent of Printer Payable	-	12 413
Office Expense payable	8 060	6 765
<b>Total</b>	<b>48 16 392</b>	<b>1 05 57 346</b>
<b>25. Deferred Government Grant</b>		
Government Grant Deferred Income	35 38 984	46 31 054
<b>Total</b>	<b>35 38 984</b>	<b>46 31 054</b>
<b>26. Other current liabilities</b>		
<b>(i) Statutory Dues Payable</b>		
GST Payable RCM	-	2 528
Gandhinagar Municipal Corp - Prof tax	800	600
GST TDS payable	2 72 542	1 44 758
TDS Payable	13 44 370	9 05 501
Provident Fund Payable	21 660	32 382
<b>(ii) Employee benefits Payable</b>		
SIS Payable	285	270
Sr. Div. Fin. Mgr. Western Railway, A'bad	86 431	1 271
<b>Total</b>	<b>17 26 088</b>	<b>10 87 310</b>



Particulars	For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022	For the period from 01/04/2020 to 31/03/2021
<b>27. Revenue from operations</b>		
Project Management Consultancy Fees	12 76 94 882	6 36 83 587
Project Development Service	37 72 000	-
Unbilled Revenue Income *	1 09 40 696	15 12 158
<b>Total</b>	<b>14 24 07 578</b>	<b>6 51 95 745</b>
*Project Management Consultancy Charges accrued from BRCL for the month of March 2022, but billed in April 2022, hence booked as Unbilled Revenue Income in current year.		
<b>28. Other Income</b>		
Government Grant Income	46 31 056	50 68 494
Grant Recognized Income - GOG	-	-
Interest Received	2 71 00 298	6 30 45 964
Tender Processing Fee	6 05 932	63 559
Other Income	1 64 581	2 601
<b>Total</b>	<b>3 25 01 867</b>	<b>6 81 80 618</b>
*Gross Interest earned Rs 3,64,62,298/- (P.Y 6,99,48,460/-), out of which interest payable to GOG on grant received from GOG is Rs.93,62,000/- (P.Y 69,02,496/-). Hence net interest income booked is Rs. 2,71,00,298/-(P.Y 6,30,45,964/-).		
<b>29. Employee benefit expense, payment to contractors and consultants</b>		
Salary	1 35 42 090	77 46 590
Security Hire Expenses	5 77 377	5 20 717
Man Power Services	1 01 79 148	68 49 070
<b>Total</b>	<b>2 42 98 615</b>	<b>1 51 16 377</b>
<b>30. Finance Cost</b>		
Interest on Lease Liabilities (Refer Sch. No. 37)	4 80 520	6 10 795
<b>Total</b>	<b>4 80 520</b>	<b>6 10 795</b>



Particulars	For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022	For the period from 01/04/2020 to 31/03/2021
<b>31. Depreciation and amortisation expense</b>		
Depreciation	46 31 056	50 68 494
Amortisation of Right of use asset (Refer Sch No. 38)	15 26 389	15 26 389
<b>Total</b>	<b>61 57 445</b>	<b>65 94 883</b>
<b>32. Other expenses</b>		
Advertisement Expenses	21 57 253	46 18 409
Audit Fees - Internal Audit	1 20 000	1 10 000
Audit Fees - Statutory Audit*	75 000	75 000
Books & Periodicals Expense**	51 732	—
Business Promotion Exp	7 65 900	3 83 646
Training Expense	—	30 126
PMC charges	2 18 52 971	1 22 29 650
Consultancy & Professional Fees	3 19 42 398	3 53 78 676
Diwali Gift Expense	7 94 020	1 98 000
Electricity Expenses**	8 14 802	5 79 519
Food Expense	-	5 506
Feasibility Study Expenses***	5 88 14 911	3 46 59 007
Professional Tax	2 400	2 400
Hotel & Accommodation	2 78 722	27 302
Insurance Exp.	60 750	—
Interest on Professional Tax	—	12
Interest On TDS	2 524	4 007
Late Filing Fees of GST	100	—
Legal / ROC & Stamp Duty Fees	1 74 01 400	9 000
Office Exp	8 80 774	8 61 904
Printing & Stationary Expenses	4 83 509	2 47 854
Rent Expenses	11 95 043	8 49 331
Repairs & Maint. Expenses**	7 57 882	13 52 444
Reimbursement of Exp to Director	2 88 754	3 69 160
Reimbursement of Exp to Others	5 69 516	2 75 606





Particulars	For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022	For the period from 01/04/2020 to 31/03/2021
Staff Welfare Exp	4 62 744	—
Secretarial Audit Fees	1 20 000	—
Software Renewal Charges	5 81 664	2 48 432
Telephone & Internet Exp	1 16 929	1 17 920
Traveling Expenses	6 97 531	5 58 627
Vehicle Hire Charges	33 35 307	15 96 925
<b>Total</b>	<b>14 46 24 536</b>	<b>9 47 88 462</b>
<b>Other Expenses includes:</b>		
* Auditors Remuneration:		
Statutory Audit Fees	75 000	75 000
<b>Total</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>

\*\* Refer Note No 43

\*\*\* The company has incurred feasibility study expense ( ₹ 3.02 Crore) for G-Ride Hazira Rail Limited (GHRL), Which may be recover in future with mark up from GHRL on approval by the board of both the companies.

### Other Comprehensive Income (OCI)

There are no component of other comprehensive income that are required to be disclosed.

### 33. Earnings per share ('EPS')

Earnings per share is calculated by dividing the net profit/ (loss) attributable to the equity shareholders by the weighted average number of equity shares of Rs.10 each outstanding during the year which is as under:

Particulars	2021 - 2022	2020 - 2021
<b>Net Profit / (Loss) attributable to equity shareholders</b>	<b>( 4 55 769)</b>	<b>1 24 47 137</b>
Weighted Avg. No. of equity shares held during the year*	5 10 00 000	5 10 00 000
Face value per share Rs.	10	10
Basic and diluted * Earning Per Share	(0.01)	0.24

\* There is no potential equity Shares so Basic and Diluted EPS are Same

### 34. Equity Commitments :

- (1) As per Share Holder Agreement of BRCL, G-RIDE required to contribute Rs 353.799 Crore into equity share capital of BRCL out of which Rs. 227.25 Crore has been contributed by G-RIDE in equity share capital of BRCL.
- (2) As per Share Holder Agreement of GBPRL, G-RIDE required to contribute Rs 10.29 Crore into equity share capital of GBPRL out of which Rs. 10 Crore has been contributed by G-RIDE in equity share capital of GBPRL.

### 35. Segment Information

In accordance with Ind-As 108, the operating segments used to present segment information are identified on the basis of internal reports used by the Company's Management to allocate resources to the segments and assess their performance.

The Board of Directors is collectively the Company's 'Chief Operating Decision Maker' or 'CODM' within the meaning of Ind AS 108. The indicators used for internal reporting purposes may evolve in connection with performance assessment measures put in place.

#### Information about geographical areas

The Company do not have any operations in economic environments with different set of risks and returns. Hence, it is considered to be operating in a single geographical segment.

### 36. Due to Micro, Small and Medium Enterprises

There were no amounts payable to any Micro, Small & Medium Enterprises to whom the company owes dues, which are outstanding for more than 45 days as at March 31, 2022.

### 37. Lease Arrangements

The Company has entered into an agreement with Gujarat Udhyog Bhavan Society for obtaining office premise on lease for a period of 5 years at monthly rent of Rs. 1,60,285/-

The above lease has been accounted by debiting Right of Use - leasehold property and crediting corresponding lease liability. The value of lease liability has been derived by discounting future lease payments of 5 years @ 9.5% p.a.

#### Maturity Analysis of Lease Liability

Particulars	Less than 12 Months	More Than 12 Months	Total Liability
As at March 31, 2022	15 86 104	26 79 136	42 65 240
As at March 31, 2021	1 4 42 900	4 265 240	57 08 140

**Amount Recognized in Statement of Profit & Loss**

Particulars	31/03/2022	31/03/2021
Interest on Lease Liabilities	4 80 520	6 10 795
Amortisation of ROU Assets	15 26 389	15 26 389
<b>Total</b>	<b>20 06 909</b>	<b>21 37 184</b>

**Details of Right to Use (ROU) Assets included in Leasehold Property under Schedule of PPE:**

Particulars	31/03/2022	31/03/2021
<b>Opening Carrying Value as at Balance Sheet Date</b>	<b>53 42 360</b>	<b>68 68 749</b>
Addition to ROU Assets during the year	-	-
Amortisation of ROU Assets during the year	15 26 389	15 26 389
<b>Closing Carrying Value as at Balance Sheet Date</b>	<b>38 15 971</b>	<b>53 42 360</b>

**38. Financial Risk Management Objectives and Policies**

The Company is exposed to market risk, credit risk and liquidity risk. The Company's senior management oversees the management of these risks. The Company's senior management is supported by Finance Department that advises on financial risks and the appropriate financial risk governance framework for the Company. The Finance department provides assurance to the Company's senior management that the Company's financial risk activities are appropriately governed.

**(a) Market Risk**

Market Risk is the risk that the fair value of future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market prices. Market prices comprises interest rate risk. The analyses exclude the impact of movements in market variables on; the carrying values of gratuity and other postretirement obligations: provisions; and the non-financial assets and liabilities.

**(i) Interest Rate Risk**

Interest Rate Risk is the risk that the fair value or future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market interest rates. The borrowings of the Company are interest free and therefore not subject to interest rate risk as defined in Ind AS 107.

**(b) Liquidity Risk**

Liquidity Risk is the risk that the Company may not be able to meet its present and future cash and collateral obligations without incurring unacceptable losses. The Company's objective is to, at all times maintain optimum levels of liquidity to meet its cash and collateral requirements. The Company closely monitors its liquidity position and deploys a robust cash management system. It maintains adequate sources of financing at an optimised cost.

**(i) The table below summarises the maturity profile of the Company's financial liabilities based on contractual undiscounted payments.**

As on March 31, 2022	On demand	Less than 3 months	3 to 12 months	1 - 5 years	More than 5 years	Total
Borrowings	-	-	-	-	-	-
Trade Payable	-	-	-	-	-	-
Other Financial Liabilities	-	11 69 296	1 28 35 894	26 79 136	-	<b>1 66 84 326</b>
<b>As at March 31, 2021</b>						
Borrowings	-	-	-	-	-	-
Trade Payable	-	25 35 118	-	-	-	<b>25 35 118</b>
Other Financial Liabilities	-	16 14 638	1 08 45 396	54 15 240	-	<b>1 78 75 274</b>

### **(C) Credit Risk**

Credit risk is the risk that counterparty will not meet its obligations under a financial instrument or customer contract, leading to a financial loss. The Company is exposed to credit risk from its operating activities (primarily trade receivables) and from its financing activities, including deposits with banks and financial institutions and other financial instruments.

#### **(i) Trade Receivables**

All outstanding customer receivables of the company are regularly monitored. Company has not witnessed any bad debts or long outstanding during the year. Furthermore, all outstanding customers receivables as on reporting date are less than 6 months. Accordingly, trade receivables are subject to extremely low credit risk and management has assessed that no impairment of trade receivables is required.

#### **(ii) Financial instruments and Cash Deposit**

Credit risk from balances with bank and financial institutions is managed by the Company's finance department under the supervision of company's senior management. All balances with banks and financial institutions is subject to low credit risk due to good credit ratings assigned to the Company. This being under the supervision of regulatory authority.

## **39. Related Party Disclosures**

### **(i) Related Parties and the nature of relationship :**

#### **Holding Entity**

1. Government of Gujarat (GOG)
2. Ministry of Railways (MOR)

#### **Joint Venture**

- Bahucharaji Rail Corporation Limited (BRCL)
- G-Ride Bedi Port Rail Limited (GPRL)
- G-Ride Hazira Rail Limited (GHRL)



### Key Management Personel / Executive Director

Shri Rajivkumar Gupta	Chairman	(from 06/07/2021 to 23/06/2022)
Shri M. K. Das	Chairman	(till 06/07/2021)
Smt. AvantikaSing Aulakh	Managing Director	(from 22/11/2021)
Shri Ashwini Kumar	Managing Director	(till 16/11/2021)
Shri Santosh Kumar	Director (P&P)	
Shri S. N. Joshi	CFO	

### Director Non-Executive

Shri T K Padey	Director	(from 27/07/2021)
Shri Sanjay Rastogi	Director	(till 27/07/2021)
Shri Sanjay Omprakash Gupta	Director	(from 30/11/2021)
Shri kalpesh Vithlani	Director	
Shri N. D. Chumber	Director	
Shri Chittaranjan Swain	Director	
Smt. Ankita Christian	Director	

### (ii) Transactions with Related Parties

Summary of transactions / Balances with Related Parties	Holding Entity		Joint venture		Key Management personnel and relatives	
	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March
	31, 2022	31, 2021	31, 2022	31, 2021	31, 2022	31, 2021
Loan given	-	-	30 00 00 000	2 89 78 259	-	-
Loan Received Back	-	-	30 00 00 000	17 21 06 114	-	-
Reim. of exp.	-	-	-	-	2 93 953	4 13 154
Remuneration / Salary	-	-	-	-	32 88 352	29 35 833
Interest Expense	93 62 000	69 02 496	-	-	-	-
Interest Income	-	-	44 54 600	43 41 404	-	-
Investment in Shares	-	-	136 01 00 000	100 84 00 000	-	-
Share Application Money Paid	-	-	-	-	-	-
Share Capital Money Received	40 23 00 000	-	-	-	-	-
Grant from GOG	85 00 00 000	-	-	-	-	-
Fund for Investment in JV	123 74 90 100	-	-	-	-	-
Bid Processin Fees Collected & transfer	-	-	7 500	80 000	-	-
Reim. of Preliminary Expense	-	-	72 68 197	-	-	-
Fees for Project Development Services & Project Management	-	-	-	-	-	-
Consultancy Fees	-	-	14 24 07 578	6 51 95 745	-	-
<b>Total</b>	<b>249 91 52 100</b>	<b>69 02 496</b>	<b>211 42 37 875</b>	<b>127 91 01 522</b>	<b>35 82 305</b>	<b>33 48 987</b>

Balance as at year end	Holding Entity		Joint venture		Key Management personnel and relatives	
	For the year ended March 31, 2022	For the year ended March 31, 2021	For the year ended March 31, 2022	For the year ended March 31, 2021	For the year ended March 31, 2022	For the year ended March 31, 2021
	Amount Receivable	12 01 32 000	-	1 09 40 696	15 12 158	-
Amount Payable	93 62 000	69 02 496	-	-	-	69 234

#### 40. Fair Value Measurements

Set out below, is a comparison by class of the carrying amounts and fair value of the Company's financial instruments.

Balance as at year end	As at March 31, 2022		As at March 31, 2021	
	Carrying Value	Fair Value	Carrying Value	Fair Value
<b>1) Financial assets at Amortized Cost</b>				
Investments (current / non current)	237 26 00 000	237 26 00 000	101 25 00 000	101 25 00 000
Trade receivables (current / non current)	1 02 56 134	1 02 56 134	-	-
Cash and Cash equivalents	156 55 65 797	156 55 65 797	10 44 46 241	10 44 46 241
Other Balances with bank	-	-	34 80 15 254	34 80 15 254
Other financial asset (current / non current)	12 23 00 412	12 23 00 412	14 44 84 674	14 44 84 674
<b>Total</b>	<b>407 07 22 343</b>	<b>407 07 22 343</b>	<b>160 94 46 169</b>	<b>160 94 46 169</b>
<b>2) Financial Liabilities at Amortized Cost</b>				
Trade payables	-	-	25 35 118	25 35 118
Other financial liabilities (current / non current)	1 66 84 326	1 66 84 326	1 78 75 274	1 78 75 274
<b>Total</b>	<b>1 66 84 326</b>	<b>1 66 84 326</b>	<b>2 04 10 392</b>	<b>2 04 10 392</b>

The fair value of the financial assets and liabilities is included at the amount at which the instrument could be exchanged in a current transaction between willing parties, other than in a forced or liquidation sale. Management has assessed that trade receivables, cash and cash equivalents, other financial assets, trade payables and other financial liabilities approximate their carrying amounts largely due to the short-term maturities of these instruments.

#### Fair Value Hierarchy

All financial instruments for which fair value is recognised or disclosed are categorised within the fair

value hierarchy, described as follows, based on the lowest level input that is significant to the fair value measurement as a whole.

Level 1: Quoted (unadjusted) prices in active markets for identical assets or liabilities.

Level 2: Valuation techniques for which the lowest level input that has a significant effect on the fair value measurement are observable, either directly or indirectly.

Level 3: Valuation techniques for which the lowest level input that has a significant effect on the fair value measurement is not based on observable market data.

The following table provides the fair value measurement hierarchy of the Company's assets and liabilities.

**Quantitative disclosures fair value measurement hierarchy for assets as at March 31, 2022:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial assets measured at amortised cost</b>				
Investments	237 26 00 000	-	-	-
Trade receivables	1 02 56 134	-	-	-
Cash and Cash equivalents	156 55 65 797	-	-	-
Other Balances with bank	-	-	-	-
Other financial asset (current / non current)	12 23 00 412	-	-	-
<b>Total</b>	<b>407 07 22 343</b>	-	-	-

**Quantative disclosures fair value measurement hierarchy for liabilities as at March 31, 2022:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial Liabilities measured at amortised cost</b>				
Trade Payables	-	-	-	-
Other financial Liabilities (curent / non current)	1 66 84 326	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 66 84 326</b>	-	-	-

**Quantative disclosures fair value measurement hierarchy for assets as at March 31, 2021:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial assets measured at amortised cost</b>				
Investments	101 25 00 000	-	-	-
Trade receivables	-	-	-	-
Cash and Cash equivalents	10 44 46 241	-	-	-
Other Balances with bank	34 80 15 254	-	-	-
Other financial asset (current / non current)	14 44 84 674	-	-	-
<b>Total</b>	<b>160 94 46 169</b>	-	-	-

**Quantative disclosures fair value measurement hierarchy for liabilities as at March 31, 2021:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial Liabilities measured at amortised cost</b>				
Trade Payables	25 35 118	-	-	-
Other financial Liabilities (current / non current)	1 78 75 274	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2 04 10 392</b>	-	-	-

**41. Details Of Loans Given, Investments Made And Guarantee Given Covered U/s 186 (4) Of The Companies Act, 2013.**

Loans given and Investments made are given under the respective heads. ( Refer. Note No. 6 & 12 respectively)

**42. Impact on previous year figures in Financial Statements due to Re - grouping :**

Item Re-grouped	Amount	Grouping in Previous Year	Grouping in Current Year
'Other Balances with Banks	34 80 15 254	Financial Asset-Other Financial Asset-Current	'Financial Asset-Other Balances with bank
'Cash and Cash Equivalents	2 40 00 000	Financial Asset-Other Financial Asset-Current	'Financial Asset-Cash and Cash Equivalents

**43. Following are the details of Prior Period Expense:**

Particulars	Amount
Books & Periodicals Expense	33 103
Repairs & Maint. Expenses	6 98 396
Electricity Expenses	2 04 039





### 44. Note on Project Management Consultancy to BRCL

GRIDE is appointed by BRCL as Project Management Consultant for execution of project of Katosan Road – Becharaji – Chanasma – Ranuj including MSIL siding at the value of 10% of the project cost as approved in the 1st meeting of Board of Director of BRCL held on 09.01.2019. Contract agreement has been executed as on 28.08.2020 for the same.

The PMC charges shall be kept at Original Estimated Cost, which is Rs 452.60 Crore, in two phases for claiming total PMC charges Rs 45.26 crore. Phase-wise PMC charges are as under:

(I) Katosan Road to Becharaji including MSIL Siding (Phase - I)	19.82 Cr.
(ii) Becharaji to Ranuj (Phase - II)	25.44 Cr
<b>Total Sanctioned PMC charge</b>	<b>45.26 Cr</b>

Revised project cost (Phase wise) & PMC charges has been approved in 15th Board Meeting of GRIDE held on 20.08.2020.

As per contract executed with Gride on August 28, 2020 the details of stage wise PMC charges payable to GRIDE as under:

(₹ in Crore)

Sr. No.	Stage of PMC	Sanctioned PMC Charges for Phase - I	Stage-wise PMC Charges for Phase-I, Including Taxes
1	Transaction Advisory (30% of sanctioned charges for Phase - I)	19.82	5.946
2	Project Management (45% of sanctioned charges for Phas - I)		8.919
3	Commissioning & Testing (25% of sanctioned charges for Phase - I)		4.955.

(₹ in Crore)

Sr. No.	Stage of PMC	Sanctioned PMC Charges for Phase - II	Stage-wise PMC Charges for Phase-II, Including Taxes
1	Transaction Advisory (30% of sanctioned charges for Phase - II)	25.44	7.632
2	Project Management (45% of sanctioned charges for Phas - II)		11.448
3	Commissioning & Testing (25% of sanctioned charges for Phase - II)		6.36



### Billing Status on 31.03.2022

(Amount in ₹)

Sr. No.	Stages of PMC	Amount certified including GST (INR)	Bill Raised (INR)
1	<b>Transaction Advisory</b> (30% of sanctioned charges for Phase - I)	-	5 94 60 000
2	<b>Transaction Advisory</b> (30% of sanctioned charges for Phase - II)	-	7 63 20 000
3	<b>Project Management (45% of sanctioned charges for Phase - I) (PMC Charges @ 8.919 Crore for Rs 263.52 Crore*)</b>		
A	IPC-01 to IPC 21	139 96 48 076	4 73 71 969
B	IPC-22 at 22-04-2022 Amount in Column Bill raised ₹ is excluding GST as only accrual for the same has been accounted for and not the total invoice value (For the month of March 2022)	8 56 93 945	24 57 936
4	<b>Project Management (45% of sanctioned charges for Phase - II) (PMC Charges @ 11.448 Crore for Rs 333.625 Crore*)</b>		
A	IPC-01 at 27-04-2022 Amount in Column Bill raised ₹ is excluding GST as only accrual for the same has been accounted for and not the total invoice value (For the month of March 2022)	21 19 15 925	61 62 439
	<b>Total Bill Raised up to March 31, 2022</b>	<b>169 72 57 946</b>	<b>19 17 72 344</b>

During the year company has received PMC from BRCL for MSIL inside siding work details of which are as under:

Total PMC charges for the work	1 35 70 000 (including GST @ 18%)
PMC Charges incurred till March'22	98 58 385 (including GST @ 18%)*

\* Which includes unbilled revenue of Rs. 23,20,321 excluding GST



### 45. Note on Project Management Consultancy to GBPRL

GRIDE is appointed by GBPRL as Project Management Consultant for the project of G-Ride Bedi Port Rail limited (GBPRL) at the value of 10% of the project cost as approved in the 3rd meeting of Board of Director of GBPRL held on 21.03.2022. Contract agreement has been executed as on 25.03.2022 for the same.

Project Management Consultant (PMC) for this project at charges @ 10% of the basic cost of project (Rs. 52.40 Crores) (excluding cost of land) i.e. Rs. 5.24 crores broadly classified into below three categories

- a) Transaction Advisory: 3% of the total basic cost of project
- b) Project Management: 4.5% of the total basic cost of project
- c) Commissioning & Testing: 2.5% of the basic cost of project

As approved in 20th Board Meeting of GRIDE, the details of stage wise PMC charges receivable from GBPRL Project are as under.

(₹ in Crore)

Sr. No.	Stage of PMC	Sanctioned PMC Charges for Project	Stage-wise PMC Charges for Project, Including Taxes
1	Transaction Advisory (3% of sanctioned charges)	5.24	1.57
2	Project Management (4.5% of sanctioned charges)		2.36
3	Commissioning & Testing (2.5% of sanctioned charges)		1.31

### Billing Status on 31.03.2022

Sr. No.	Stages of PMC	Amount certified including GST	Bill Raised
1	Transaction Advisory (30% of sanctioned charges)	-	1 57 20 000
2	Project Management (45% of sanctioned charges) (PMC Charges @ 2.358 Crore for Rs 46.17 Crore* (₹))		
A	IPC-01 at 16/10/2021	4 67 76 544	23 88 977
B	IPC-02 at 02/11/2021	4 26 34 931	21 77 457
C	IPC-03 at 06/12/2021	14 42 43 551	73 66 825
D	IPC-04 at 18/01/2022	7 65 57 396	39 09 949
E	IPC-05 at 29/01/2022	2 59 18 629	13 23 719
F	IPC-06 at 23/03/2022	7 89 86 015	40 33 984
	<b>Total Bill Raised till Now</b>	<b>41 51 17 066</b>	<b>3 69 20 911</b>



### 46. Note on borrowing given to GBPRL and Interest received from GBPRL

Particulars	2021-22	2020-21
Opening balance of loan	-	-
Loan given during the year	30 00 00 000	-
Less: Loan received back during the year	(30 00 00 000)	-
Closing balance of loan	-	-
<b>Total interest paid to G-RIDE as per GSFS Interest Rates for ICD</b>	<b>44 54 600</b>	-

### 47. Various Financial Ratio are disclosed as under :

Sr. No.	Ratio	Numerator	Denominator	31/03/2022	31/03/2021
1	Current ratio (X)	Current Assets	Current Liabilities	71.73	16.00
	Percentage Change:348.31% Reason for Change: Proportionate change in current asset(mainly Cash & Cash Equivalent & Other balance with bank) as compare to change in current liability is more.				
2	Debt equity ratio (X)	Total Debt	Shareholder's Equity (Capital plus reserve)	NA	NA
3	Debt service coverage ratio (X)	Net Profit before taxes + Non -cash operating expenses like depreciation and other amortizations + Interest + other adjustments like loss on sale of Fixed assets etc	Interest & Lease Payments + Principal Repayments	NA	NA
4	Return on Equity (%)	Net Profits after taxes – Preference Dividend (if any)	Average Shareholder's Equity	(0.01)	0.24
	Percentage Change: (103.66)% Reason for Change: As during the year company has incurred losses as compare to previous year in which company earned profit.				
5	Inventory turnover ratio	Cost of goods sold OR sales	Average Inventory (Opening + Closing balance / 2)	NA	NA
6	Trader receivable turnover ratio	Net Credit Sales (gross credit sales minus sales return)	Average Accounts Receivable (Opening + Closing balance / 2)	27.77	NA
	Reason for Change: As there were no trade receivable in previous year.				
7	Trade payable turnover ratio	Net Credit Purchases (gross credit purchases minus purchase return )	Average Working Capital	NA	NA
8	Net capital turnover ratio	Net Sales (total sales minus sales returns)	Average Working Capital	0.13	0.07
	Percentage Change: 96.62% Reason for Change: As current year turnover is increased from previous year.				
9	Net profit ratio	Net Profit	Net Sales	(0.003)	0.19
	Percentage Change: (101.67)% Reason for Change: As during the year company has incurred losses as compare to previous year in which company earned profit.				
10	Return on capital employed	Earning before interest and taxes	Capital Employed (Tangible Net Worth + Total Debt + Deferred Tax Liability)	(0.0002)	0.011
	Percentage Change: (101.75)% Reason for Change: As during the year company has incurred losses as compare to previous year in which company earned profit.				
11	Return on investment	Return	Investment	0.0005	0.0008
	Percentage Change: (36.04)% Reason for Change: Proportionate increase in investment is more than proportionate increase in return.				

48. Previous year's figures have been regrouped or reclassified wherever necessary to confirm to the current period's presentation.

**49. Capital commitments:**

There is no contracts remaining to be executed on capital account hence there is no capital commitment outstanding as on balance sheet date.

---

**Signatories to Note 1 to 49**

---

**Notes on accounts form integral part of the Standalone financial statements**

**As per our report of even date**

**For Suresh R. Shah & Associates**

**Chartered Accountants**

**FRN. 110691W**

**For and on behalf of the Board of Directors**

Sd/-

**Mrugen K Shah**

**Partner**

**Membership No. 117412**

**UDIN:22117412AOTFUD6330**

Sd/-

**S. N. Joshi**

**CFO**

Sd/-

**Santosh Kumar**

**Director (P & P)**

**DIN : 07854179**

Sd/-

**Avantikasing Aulakh**

**Managing Director**

**DIN: 07549438**

**Place: Ahmedabad**

**Date: 29/07/2022**

**Place: Gandhinagar**

**Date: 29/07/2022**

## INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To,

**The Members of  
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited**

### **Report on the Consolidated Financial statements**

#### **Opinion**

We have audited the accompanying consolidated financial statements of **Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited** ('the Company'), which comprise the Consolidated Balance Sheet as at March 31, 2022, and the consolidated Statement of Profit and Loss (including Other Comprehensive Income), consolidated Statement of Changes in Equity and the consolidated Statement of cash flows for the year then ended, notes to the consolidated financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information (herein after referred to as "consolidated financial statements").

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid consolidated financial statements give the information required by the Companies Act, 2013, as amended (the Act) in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India including Indian Accounting Standards (Ind AS), of the state of affairs of the Company as at March 31, 2022, and its Profits (financial performance including consolidated other comprehensive income), consolidated changes in equity and consolidated cash flows for the year ended on that date.

#### **Basis for Opinion**

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the consolidated financial statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the consolidated financial statements under the

provisions of the Companies Act, 2013 and the Rules thereunder, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and the Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion on the consolidated financial statements.

### **Key Audit Matters**

Key Audit Matters are those matters that, in our professional judgement, were of most significance in our audit of the consolidated financial statements of the current period. There is no key audit matter with respect to consolidated financial statements to be communicated in our report.

### **Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the consolidated financial statements**

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these consolidated financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance, total comprehensive income, changes in equity and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Indian Accounting Standards (Ind AS) specified under Section 133 of the Act, read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the consolidated financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.



Those Board of Directors are also responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

### **Auditor's Responsibilities for the Audit of the consolidated financial statements**

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the Consolidated Financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of the consolidated financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identified and assessed the risks of material misstatement of the Consolidated Financial statements, whether due to fraud or error, design and also performed audit procedures responsive to those risks and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtained an understanding of internal controls relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under section 143(3)(I) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the company has adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls.
- Evaluated the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Concluded on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's





ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in consolidated the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

- Evaluated the overall presentation, structure and content of the Consolidated Financial statements including the disclosures, and whether the Consolidated Financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the Consolidated Financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

### **Other Matter**

We did not audit the financial statements of the Three Joint Ventures which are as under:

1. Bahucharaji Rail Corporation Limited
2. G-RIDE Bedi Port Rail Limited
3. G-RIDE Hazira Rail Limited

These financial statements have been audited by other auditor whose report have been furnished to us by the Management and our opinion on the consolidated financial statements in so far as it relates to the amounts and disclosures included in respect of this joint ventures is based solely on the reports of the other auditors. Our opinion on the consolidated financial statements, and our report on Other Legal and Regulatory Requirements below is not modified in respect of the above matters with respect to our reliance on the work done and the reports of the other auditors and the financial statements certified by the management.

### **Report on Other Legal and Regulatory Requirements**

1. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2020 ("the Order") issued by the Central Government of India in terms of Section 143 (11) of the Act, the financial statements of the joint venture companies are audited and according to information and explanation provided by the management, no adverse or qualified remarks was provided by the respective auditor's in the Companies (Auditor's Report) Order (CARO) reports of the companies included in the consolidated Financial Statements.
2. In terms of Section 143(5) of the Companies Act, 2013, we give in Annexure 'A' a statement on the directions issued under the aforesaid section by the Comptroller and Auditor General of India.
3. As required by Section 143(3) of the Act, we report that:
  - (a) We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit of the aforesaid consolidated financial statements.
  - (b) In our opinion, proper books of account as required by law relating to preparation of the aforesaid Consolidated Financial statements have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books.
- © The consolidated Balance Sheet, the consolidated Statement of Profit and Loss including Statement of other comprehensive income and the consolidated Statement of Changes in equity and the consolidated Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the relevant books of account maintained for the purpose of Consolidated Financial statement.
- (d) In our opinion, the aforesaid consolidated financial statements comply with the Indian



Accounting Standards (Ind AS) specified under Section 133 of the Act, read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended.

- (e) The company being Government Company, provisions of sub section 2 of section 164 of the Companies Act, 2013 are not applicable as per Notification No.G.S.R.463 [E] dated 5th June, 2015 of Ministry of Corporate Affairs.
- (f) With respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the Company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate report in “**Annexure B**”; and
- (g) The company being Government Company, provisions of sub section 16 of section 197 of the Companies Act, 2013 are not applicable as per Notification No.G.S.R.463 [E] dated 5th June, 2015 of Ministry of Corporate Affairs.
- (h) With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, as amended, in our opinion and to the best of our knowledge and belief and according to the information and explanations given to us:
  - (1) The Company does not have any pending litigations as on Balance Sheet dated March 31, 2022.
  - (2) The Company has made provision, as required under the applicable law or Indian Accounting Standards, for material foreseeable losses, if any, on long-term contracts including derivative contracts.
  - (3) There has been no delay in transferring amounts, required to be transferred, to the Investor Education and Protection Fund by the Company.
  - (4) (a) The management has represented that, to the best of its knowledge and belief, other than stated in notes to accounts no funds have been advanced or loaned or invested (either from borrowed funds or share premium or any other sources or kind of funds) by the Company to or in any other persons or entities, including foreign entities (“Intermediaries”), with understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the intermediary shall whether,
    - directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the company (“Ultimate Beneficiaries”) or



- provide any guarantee, security or the like to or on behalf of the Ultimate Beneficiaries.

(b) The management has represented, that, to the best of its knowledge and belief, other than stated in notes to accounts no funds have been received by the Company from any persons or entities, including foreign entities (“Funding Parties”), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Company shall, whether,

- directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Funding Party (“Ultimate Beneficiaries”) or

- provide any guarantee, security or the like from or on behalf of the Ultimate Beneficiaries:  
and

(c) Based on such audit procedures as considered reasonable and appropriate in circumstances, nothing has come to our notice that has caused us to believe that the representations under sub clause (a) and (b) above, contain any material misstatement.

(5) The company has not declared or paid any dividend during the year and has not proposed final dividend for the year.

(I) As per the Section 203(1) of Companies Act, 2013 read with Rule 8 of the Companies (appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules 2014 which required appointment of Key Managerial Personnel (KMP). The company has not appointed full time Qualified Company Secretary till the date of report. However, as per the information and explanation provided by the management, company has availed services of Practicing Company Secretary.

**For, Suresh R Shah & Associates**  
**Chartered Accountants**  
**[FRN: 110691W]**

**Sd/-**  
**Mrugen K Shah**  
**Partner**

**Membership No.: 117412**  
**UDIN:22117412AOTGKM5110**

**Place : Ahmedabad**

**Date : 29/07/2022**



**“Annexure A” to the Independent Auditors' Report of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited**

**To  
The Members  
Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited**

In continuation of our Independent Auditor's Report on consolidated financial statements of Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (“The Company”), we have reported on Directions and Sub-directions under 143 (5) of the Companies Act, 2013 applicable for the year 2021-2022, as under:

**PART-1****Report under Section 143(5) of Companies Act, 2013 for the Financial Year 2021-22****1. Main Direction**

<b>Sr. No.</b>	<b>Directions</b>	<b>Comments</b>
1.	Whether the Company has system in place to process all the accounting transactions through Information Technology system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated.	Yes. All Accounting transactions are processed through Information Technology Systems. Therefore, there is no financial implication on the integrity of the accounts.
2.	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc. made by a lender to the Company due to the Company's inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated.	Company has not taken any loan hence not applicable.
3.	Whether funds (grants/subsidy etc.) received /receivable for specific schemes from Central/State Government or its agencies were properly accounted for/utilized as per its term and conditions? List the cases of deviation.	Company has received grant from Government of Gujarat, and it is accounted for/utilized as per its term and conditions. During the course of audit, we have not come across any instances of deviation.

**2. Sector Specific Directions: Infrastructure Sector**

<b>Sr No.</b>	<b>Sub Directions</b>	<b>Comments</b>
1.	Whether the Company has taken adequate measures to prevent encroachment of idle land owned by it. Whether any land of the Company is encroached, under litigation, not put to use or declared surplus? Details may be provided.	To the best of our knowledge and information provided to us during the course of audit company does not own any land as on year end.



2.	Whether the system in vogue for identification of projects to be taken up under Public Private Partnership is in line with the guidelines/ policies of the Government? Comment on deviation if any.	It is in line with the guidelines / policies of the Government and there is no deviation.
3.	Whether system for monitoring the execution of works vis-à-vis the milestones stipulated in the agreement is in existence and the impact of cost escalation, if any, revenues/ losses from contracts, etc., have been properly accounted for in the books.	Company has adopted system to monitor the execution of work and in our random checks, during the course of audit we have not come across any such incident.
4.	Whether funds received/ receivable for specific schemes from central/ State agencies were properly accounted for/utilized? List the cases of deviations.	Company has received the fund from state government for the purpose of projects to be taken up by the company. We found that it was properly accounted for in the books of account.
5.	Whether the bank guarantees have been revalidated in time?	As per the information and explanation provided to us, the company has not availed any Bank Guarantee during the year. However, the company has received Bank Guarantees and the same has been revalidated by the Company in time.
6.	Comment on the confirmation of balances of trade receivables, trade payables, term deposits, bank accounts and cash obtained.	During the course of audit we have received the balance confirmation of Liquid deposits with GSFS, current bank accounts, trade receivables and cash balance.
7.	The cost incurred on abandoned projects may be quantified and the amount actually written-off shall be mentioned.	As per the information and explanation provided to us, there are no abandoned projects therefore this point is not applicable.

**For, Suresh R Shah & Associates**  
**Chartered Accountants**  
**[FRN: 110691W]**

**Sd/-**  
**Mrugen K Shah**  
**Partner**

**Membership No.: 117412**  
**UDIN:22117412AOTGKM5110**

**Place : Ahmedabad**

**Date : 29/07/2022**

**Annexure “B” TO THE INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT**

(Referred to in paragraph 3(f) under 'Report on other legal and regulatory requirement of our report of even date)

**Report on the Internal Financial Controls Over Financial Reporting**

Report on the Internal Financial Control under clause (i) of Sub section 3 of Section 143 of the companies Act, 2013 ('the Act').

We have audited the Internal financial controls over financial reporting of **GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED** (“the Company”) as on 31<sup>st</sup> March 2022 in conjunction with our audit of the Consolidated Financial statements of the company for the year ended on that date.

**Management's Responsibility For Internal Financial Controls**

The Company's Board of Director is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential component of internal control stated in the guidance note on audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India (ICAI). These responsibilities include the design implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

**Auditor's Responsibility**

Our responsibility is to express an opinion on the Company's Internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the “Guidance Note”) issued by the ICAI and the standards on auditing prescribed under Section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls, both applicable to an audit of Internal Financial Controls and, both issued by ICAI. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirement and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate financial controls over financial reporting were established and maintained and if such controls operated effectively in

all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness.

Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedure selected depend on auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due of fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

#### **MEANING OF INTERNAL FINANCIAL CONTROLS OVER FINANCIAL REPORTING**

A company's internal financial controls over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of Consolidated Financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that:

1. pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company;
2. provide reasonable assurance that transaction are recorded as necessary to permit preparation of Consolidated Financial statement in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipt and expenditures of the company are being made only in accordance with authorizations of management and directors of the company; and
3. provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorized acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the Consolidated Financial statements.

#### **INHERENT LIMITATION OF INTERNAL FINANCIAL CONTROLS OVER FINANCIAL REPORTING**

Because of the inherent limitation of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material



misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projection of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

### **Opinion**

In our opinion, to the best of our information and according to the explanation given to us, the company has, in all material respects, an adequate internal financial controls system over financial reporting and such internal financial controls over financial reporting were operating effectively as at 31<sup>st</sup> March, 2022, based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by The Institute of Chartered Accountant of India.

**For, Suresh R Shah & Associates**  
**Chartered Accountants**  
**[FRN: 110691W]**

**Sd/-**  
**Mrugen K Shah**  
**Partner**

**Membership No.: 117412**  
**UDIN:22117412AOTGKM5110**

**Place : Ahmedabad**

**Date : 29/07/2022**

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.**

CIN:U74999GJ2017SGC095040

**Consolidated Balance Sheet as at March 31, 2022**

(Amount in ₹)

Particulars	Note No	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>ASSETS</b>			
<b>NON-CURRENT ASSETS</b>			
Property, Plant and Equipment	4	3 06 20 151	3 47 40 225
Intangible Assets	5	1 70 743	6 81 723
Right of Use Asset - Leasehold Office	4	38 15 971	53 42 360
Financial Assets			
(i) Investments in Joint Ventures	6	237 04 71 059	100 91 88 814
(ii) Other Financial Assets	7	-	11 83 95 779
Deferred Tax Assets (Net)	8	2 65 749	69 847
Other Non - Current Assets		-	-
Income Tax Assets (Net)	14	2 17 17 775	90 49 767
<b>TOTAL NON-CURRENT ASSETS</b>		<b>242 70 61 448</b>	<b>117 74 68 514</b>
<b>CURRENT ASSETS</b>			
Financial Assets			
(i) Trade Receivables	9	1 02 56 134	-
(ii) Cash and Cash Equivalents	10	156 55 65 797	10 44 46 241
(iii) Other Balances with bank	11	-	34 80 15 254
(iv) Loan	12	-	-
(v) Other Financial Assets	13	12 23 00 412	2 60 88 895
Other Current Assets	15	2 97 02 832	2 18 10 450
<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>		<b>172 78 25 175</b>	<b>50 03 60 840</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<b>415 48 86 623</b>	<b>167 78 29 354</b>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>EQUITY</b>			
Equity share capital	17	51 00 00 000	51 00 00 000
Other equity	18	300 10 22 385	102 01 05 808
<b>TOTAL EQUITY</b>		<b>351 10 22 385</b>	<b>153 01 05 808</b>
<b>LIABILITIES</b>			
Share Application Money Pending for Allotment	19	40 23 00 000	—



Particulars	Note No	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>NON-CURRENT LIABILITIES</b>			
Financial liabilities			
(i) Other financial liabilities			
- Lease Liability	20	26 79 136	54 15 240
Deferred Government Grant	21	21 47 98 450	11 10 37 443
<b>TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES</b>		<b>61 97 77 586</b>	<b>11 64 52 683</b>
<b>CURRENT LIABILITIES</b>			
Financial liabilities			
(i) Trade Payable Due to :	22		
MSME		-	1 98 981
Other		-	23 36 137
Disputed Dues - MSME		-	-
Disputed Dues - Other		-	-
(ii) Other financial Liabilities	23		
- Lease Liability		15 86 104	14 42 900
- Other financial Liabilities		1 24 19 084	1 10 17 133
Provisions	24	48 16 392	1 05 57 347
Deferred Government Grant	25	35 38 984	46 31 054
Other current liabilities	26	17 26 088	10 87 310
<b>TOTAL CURRENT LIABILITIES</b>		<b>2 40 86 652</b>	<b>3 12 70 863</b>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<b>415 48 86 623</b>	<b>167 78 29 354</b>
Significant accounting policies & See accompanying Note to Consolidated Financial Statements	1 to 51		

### Notes on accounts form integral part of the Consolidated Financial Statements

As per our report of even date

For Suresh R. Shah & Associates

Chartered Accountants

FRN. 110691W

Sd/-

Mrugen K Shah

Partner

Membership No. 117412

UDIN:22117412AOTGKM5110

Sd/-

S. N. Joshi

CFO

Sd/-

Santosh Kumar

Director (P & P)

DIN : 07854179

Sd/-

Avantikasing Aulakh

Managing Director

DIN: 07549438

For and on behalf of the Board of Directors

Place: Ahmedabad

Date: 29/07/2022

Place: Gandhinagar

Date: 29/07/2022

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.**

CIN:U74999GJ2017SGC095040

**Consolidated Statement of Profit and Loss for the year ended on March 31, 2022****(Amount in ₹)**

<b>Particulars</b>	<b>Note No</b>	<b>For the Period from April 01, 2021 to March 31, 2022</b>	<b>For the Period from April 01, 2020 to March 31, 2021</b>
<b>Income</b>			
Revenue from operations	27	14 24 07 578	6 51 95 745
Other Income	28	3 25 01 867	6 81 80 618
<b>Total Income</b>		<b>17 49 09 446</b>	<b>13 33 76 363</b>
<b>Expenses</b>			
Employee benefit expense, payment to contractors and consultants	29	2 42 98 615	1 51 16 377
Finance costs	30	4 80 520	6 10 795
Depreciation and amortisation expense	31	61 57 445	65 94 883
Other expenses	32	14 46 24 537	9 47 88 462
<b>Total expenses</b>		<b>17 55 61 117</b>	<b>11 71 10 517</b>
<b>Profit /(Loss) before exceptional item and taxes</b>		<b>( 6 51 671)</b>	<b>1 62 65 846</b>
Exceptional Item ( Net of Tax)		-	-
Share of Profit/(Loss) of Joint Ventures	35	11 82 245	7 88 814
<b>Profit/(loss) before tax</b>		<b>5 30 574</b>	<b>1 70 54 660</b>
<b>Tax expense</b>			
Current tax	14	-	35 26 488
Deferred Tax Expense / (Income)	8	( 1 95 902)	2 92 220
<b>Total Tax Expenses</b>		<b>( 1 95 902)</b>	<b>38 18 708</b>
<b>Profit/(loss) after tax for the period</b>		<b>7 26 476</b>	<b>1 32 35 952</b>
<b>Other comprehensive income</b>			
(I) Items that may not be reclassified to profit or loss		-	-



Particulars	Note No	For the Period from April 01, 2021 to March 31, 2022	For the Period from April 01, 2020 to March 31, 2021
(ii) Income tax relating to items that will not be reclassified to profit or loss		-	-
(iii) Items that will be reclassified to profit or loss		-	-
(iv) Income tax relating to items that may be reclassified to profit or loss		-	-
<b>Total comprehensive income/(Loss) for the year (Net of Tax)</b>		-	-
<b>Total comprehensive income for the period</b>		<b>7 26 476</b>	<b>1 32 35 952</b>
<b>Earnings per Equity share of Face Value of Rs. 10 each</b>	<b>33</b>		
Basic		0.01	0.26
Diluted		0.01	0.26
<b>Significant accounting policies &amp; See accompanying Note to Consolidated Financial Statements</b>	<b>1 to 51</b>		

### Notes on accounts form integral part of the Consolidated Financial Statements

As per our report of even date

For Suresh R. Shah & Associates

Chartered Accountants

FRN. 110691W

For and on behalf of the Board of Directors

Sd/-

**Mrugen K Shah**

Partner

Membership No. 117412

UDIN:22117412AOTGKM5110

Sd/-

**S. N. Joshi**

CFO

Sd/-

**Santosh Kumar**

Director (P & P)

DIN : 07854179

Sd/-

**Avantikasing Aulakh**

Managing Director

DIN: 07549438

Place: Ahmedabad

Date: 29/07/2022

Place: Gandhinagar

Date: 29/07/2022

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.**

CIN:U74999GJ2017SGC095040

**Consolidated Statement Of Changes In Equity For The Year Ended On March 31, 2022**

(Amount in ₹)

<b>A. EQUITY SHARE CAPITAL</b>	
<b>As on 1st April 2020</b>	51 00 00 000
Changes during the year 2020-21	-
<b>As at 31st March 2021</b>	51 00 00 000
Changes during the year 2021-22	-
<b>As at 31st March 2022</b>	<b>51 00 00 000</b>
<b>B. OTHER EQUITY</b>	
<b>i) Share Application Money Pending for Allotment</b>	
<b>As on 1st April 2020</b>	-
Received during the year	-
Transferred to Share Capital on allotment	-
<b>As at 31st March 2021</b>	-
Received during the year	40 23 00 000
Transferred to Share Capital on allotment	-
<b>As at 31st March 2022</b>	<b>40 23 00 000</b>
<b>ii) Retained Earnings</b>	
<b>As on 1st April 2020</b>	( 67 02 506)
Profit/(loss) for the year 2020-21	1 32 35 951
Reversal of earlier years losses attributable to Trade Receivable	10 72 363
Other Comprehensive Income	-
Total Comprehensive Income	-
<b>Balance As at 31st March 2021</b>	<b>76 05 808</b>
Profit/(loss) for the year 2021-22	7 26 476
Other Comprehensive Income	-
Total Comprehensive Income	-
<b>Balance As at 31st March 2022</b>	<b>83 32 285</b>
<b>iii) Other Reserve for Investment in Joint Venture</b>	
<b>As on 1st April 2020</b>	101 25 00 000
Changes during the year	-

As at 31st March 2021	101 25 00 000
Changes during the year	198 01 90 100
As at 31st March 2022	299 26 90 100
<b>Total Other Equity (i+ii+iii)</b>	<b>340 33 22 385</b>

The accompanying notes are an integral part of the Consolidated Financial Statements

Notes on accounts form integral part of the Consolidated Financial Statements

As per our report of even date

For Suresh R. Shah & Associates

Chartered Accountants

FRN. 110691W

For and on behalf of the Board of Directors

Sd/-

Mrugen K Shah

Partner

Membership No. 117412

UDIN:22117412AOTGKM5110

Sd/-

S. N. Joshi

CFO

Sd/-

Santosh Kumar

Director (P & P)

DIN : 07854179

Sd/-

Avantikasing Aulakh

Managing Director

DIN: 07549438

Place: Ahmedabad

Date: 29/07/2022

Place: Gandhinagar

Date: 29/07/2022

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.**

CIN:U74999GJ2017SGC095040

**Consolidated Cash Flow Statement for the year ended March 31, 2022**

(Amount in ₹)

Particulars	For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022	For the period from 01/04/2020 to 31/03/2021
<b>1 Cash Flow from Operating Activities</b>		
<b>Profit / (Loss) before tax as per Statement of Profit &amp; Loss</b>	5 30 574	1 70 54 660
Adjusted for:-		
Interest Income	(3 64 62 298)	(6 99 48 460)
Finance Cost	4 80 520	6 10 795
Government Grant Income	( 46 31 056)	( 50 68 494)
Grant Recognized Income - GOG	-	-
Depreciation / Amortisation	61 57 445	65 94 883
(Profit)/Loss of Joint Venture	( 11 82 245)	( 7 88 814)
Interest payable to GOG	93 62 000	69 02 496
<b>Operating Profit before Working Capital Changes</b>	<b>(2 57 45 059)</b>	<b>(4 46 42 934)</b>
Adjusted for Movement in Working Capital:		
(Increase) / Decrease in Other Current Assets	( 78 92 382)	( 68 10 530)
(Increase) / Decrease in Trade Receivable	(1 02 56 134)	1 92 56 243
(Increase) / Decrease in Other Financial Assets	46 63 06 744	16 44 84 188
Increase / (Decrease) in Current Other Financial Liability	( 10 57 553)	( 18 21 367)
Increase / (Decrease) in Non Current Other Financial Liability	( 11 50 000)	10 00 000
Increase / (Decrease) in trade payable	( 25 35 118)	25 35 117
Increase / (Decrease) in Provisions	( 57 40 955)	48 13 724
Increase / (Decrease) in Other current liabilities	6 38 778	3 41 233
<b>Operating Profit after Working Capital Changes</b>	<b>41 25 68 320</b>	<b>13 91 55 675</b>
Taxes paid (Net of TDS)	(1 26 68 008)	( 58 47 059)
<b>Net cash generated from operating activities (A)</b>	<b>39 99 00 312</b>	<b>13 33 08 616</b>
<b>2. Cash Flow from Investing Activities:</b>		
Purchase of Fixed Assets including capital work in progress & intangible asset	-	( 1 24 000)
Investment in Joint Venture / Associate Company	(136 01 00 000)	(100 84 00 000)
Interest Received	6 04 87 061	7 93 45 432
<b>Net cash used in investing activities (B)</b>	<b>(129 96 12 940)</b>	<b>(92 91 78 568)</b>





<b>3. Cash flow from financing activities :</b>		
Proceeds From Share Capital	-	-
Proceeds from Application Money pending allotment	38 30 84 000	-
Funds Received from MOR for Investment in Joint Venture	123 74 90 100	-
Finance cost paid	( 73 83 016)	(1 10 61 633)
Repayment / Increase lease liabilities	( 14 42 900)	( 22 74 335)
Loan Received back from Joint Venture	(30 00 00 000)	-
Loan Given to Joint Venture	30 00 00 000	14 31 27 855
Proceeds from Government Grant	74 90 84 000	25 00 00 000
<b>Net cash used in financing activities (C)</b>	<b>236 08 32 184</b>	<b>37 97 91 887</b>
<b>Net increase in cash and cash equivalents (A)+(B)+(C)</b>	<b>146 11 19 556</b>	<b>(41 60 78 065)</b>
Cash and cash equivalents as at the beginning of the year	10 44 46 241	52 05 24 306
<b>Cash and cash equivalents as at end of the year</b>	<b>156 55 65 797</b>	<b>10 44 46 241</b>
<b>Break up of cash and cash equivalents at the end of the year</b>		
Cash on hand	-	6 473
Balances with Banks - In Current Accounts	77 89 91 697	1 04 39 768
Inter corporate deposit with GSFS	-	2 40 00 000
Balance with GSFS - Liquid Deposit	78 65 74 100	7 00 00 000
	<b>156 55 65 797</b>	<b>10 44 46 241</b>

### Notes:

1. Cash and cash equivalent include cash and bank balances and deposits with the Bank (Maturity less than 3 months).
2. The above Cash Flow Statement has been prepared under the 'Indirect method' as set out in the Ind AS - 7 Statement of Cash Flow.
3. Previous year figures have been regrouped and reclassified wherever considered necessary to confirm to the current year's figures.

### As per our report of even date

**For Suresh R. Shah & Associates**

**Chartered Accountants**

**FRN. 110691W**

**For and on behalf of the Board of Directors**

Sd/-

**Mrugen K Shah**

**Partner**

**Membership No. 117412**

**UDIN:22117412AOTGKM5110**

**Place: Ahmedabad**

**Date: 29/07/2022**

Sd/-

**S. N. Joshi**

**CFO**

**Place: Gandhinagar**

**Date: 29/07/2022**

Sd/-

**Santosh Kumar**

**Director (P & P)**

**DIN : 07854179**

Sd/-

**Avantikasing Aulakh**

**Managing Director**

**DIN: 07549438**



## Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd. Notes to Consolidated Financial Statements for the year ending on March 31, 2022

### 1. Corporate Information:

Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Limited (G-RIDE) is a Joint Venture of Government of Gujarat and Ministry of Railways, incorporated under provision of the Companies Act, 2013 on 6<sup>th</sup> January 2017.

G-RIDE has been incorporated for development of Rail Infrastructure for critical connectivity and capacity enhancement in the state of Gujarat.

2. The Consolidated financial statements were authorised for issue in accordance with the resolution of Directors on 29<sup>th</sup> July 2022.

### 3. (i) Basis of Preparation

These Consolidated Financial Statements have been prepared on a historical cost basis, except for certain financial instruments which are measured at fair value at the end of each reporting period. Historical cost is generally based on the fair value of the consideration given in exchange for goods and services. Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date.

#### A. Statement of Compliance

These Consolidated Financial Statements of the company have been prepared to comply with Indian Accounting Standards (Ind AS) including the rules notified under the relevant provisions of the Companies Act, 2013, amended from time to time.

Details of the Company's accounting policies are included in Note 3 (ii).

#### B. Functional and Presentation Currency:

These Consolidated financial statements are presented in Indian Rupees (₹), which is also the Company's functional currency.

#### C. Principles of consolidation and equity accounting Associates / Joint Venture

Investment in associate / Joint Venture has been accounted for using Equity Method in accordance with Ind AS 28 - Investments in Associates and Joint Ventures. Under the equity method of accounting, the investments are initially recognised at cost and adjusted thereafter to recognise the group's share of the post-acquisition profits or losses of the



investee in profit and loss, and the group's share of other comprehensive income of the investee in other comprehensive income.

Any excess / short of the amount of Investment in an associate / Joint Venture over the cost of acquisition at the date of Investment is considered as Capital Reserve and has been included in carrying amount of Investment and disclosed separately. The carrying amount of Investment is adjusted thereafter for the post acquisition changes in the Share of net Asset of associate.

When the group's share of losses in an equity-accounted investment equals or exceeds its interest in the entity, including any other unsecured long-term receivables, the group does not recognise further losses, unless it has incurred obligations or made payments on behalf of the other entity.

The Consolidated financial statements of associates are prepared up to the same reporting date as that of the company i.e. 31<sup>st</sup> March 2022 for the current year, 31<sup>st</sup> March 2021 for the comparative year.

#### **D. Use of Estimates and Judgements:**

In preparing these Consolidated financial statements, management has made judgements, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses. Actual results may differ from these estimates.

#### **Critical Estimates and Judgments**

This note provides an overview of the areas that involved a higher degree of judgment or complexity, and of items which are more likely to be materially adjusted due to estimates and assumptions turning out to be different than those originally assessed. Detailed information about each of these estimates and judgements is included in relevant notes together with information about the basis of calculation for each affected line item in the Consolidated financial statements.

#### **Areas involving critical estimates or judgements are :**

##### **Depreciation and Amortization:**

Depreciation and amortization are based on management estimates of the future useful lives of the property, plant and equipment and intangible assets. Estimates may change due to technological developments, competition, changes in market conditions and other factors



and may result in changes in the estimated useful life and in the depreciation and amortization charge.

**Other areas are as below:**

**Estimation of current and deferred tax expense and payable:**

Deferred tax assets are recognized to the extent that it is regarded as probable that deductible temporary differences can be realized. The Company estimates deferred tax assets and liabilities based on current tax laws and rates and in certain cases, business plans, including management's expectations regarding the manner and timing of recovery of the related assets. Changes in these estimates may affect the amount of deferred tax liabilities or the valuation of deferred tax assets and thereby the tax charge in the Consolidated Statement of Profit and Loss

Provisions for tax liabilities require judgements on the interpretation of tax legislation, developments in case laws and the potential outcomes of tax audits and appeals which may be subject to significant uncertainty. Therefore, the actual results may vary from expectations resulting in adjustments to provisions, the valuation of deferred tax assets, cash tax settlements and therefore the tax charge in the Consolidated Statement of Profit and Loss.

**Recognition and measurement of provisions and contingencies:**

From time to time, the Company is subject to legal proceedings and other contingencies the ultimate outcome of each being always subject to many uncertainties inherent in litigation. A provision for expense is made when it is considered probable that a payment will be made, and the amount of the loss can be reasonably estimated.

Significant judgement is made when evaluating, among other factors, the probability of unfavourable outcome and the ability to make a reasonable estimate of the amount of potential loss. Expense provisions are reviewed at each accounting period and revisions made for the changes in facts and circumstances.

**Impairment of Assets:**

Property, plant and equipment and intangible assets that are subject to depreciation / amortization are tested for impairment periodically including when events occur or changes in circumstances indicate that the recoverable amount of the cash generating unit is less than its carrying value. The recoverable amount of cash generating units is higher of value - in - use and fair value less cost to sell. The calculation involves use of significant estimates and



assumptions which includes turnover and earnings multiples, growth rate and net margins used to calculate projected future cash flows, risk - adjusted discount rate, future economic and market conditions.

Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions to accounting estimates are recognized prospectively.

### **E. Measurement of Fair Values:**

A number of the Company's accounting policies and disclosures require measurement of fair values, for both financial and non-financial assets and liabilities.

Fair values are categorised into different levels in a fair value hierarchy based on the inputs used in the valuation techniques as follows.

- Level 1: quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities.
- Level 2: inputs other than quoted prices included in Level 1 that are observable for the asset or liability, either directly (i.e. as prices) or indirectly (i.e. derived from prices).
- Level 3: inputs for the asset or liability that are not based on observable market data (unobservable-inputs).

When measuring the fair value of an asset or a liability, the Company uses observable market rate as far as possible. If the inputs used to measure the fair value of an asset or a liability fall into different levels of the fair value hierarchy, then the fair value measurement is categorised in its entirety in the same level of the fair value hierarchy as the lowest level input that is significant to the entire measurement.

The Company recognises transfers between levels of the fair value hierarchy at the end of the reporting period during which the change has occurred.

Further information about the assumptions made in measuring fair values is included in the Notes of Financial Instruments.

### **F. Global Health Pandemic on COVID - 19**

The outbreak of corona virus (COVID - 19) pandemic globally and in India is causing significant disturbances and slowdown of economic activity. The Company's operations and revenue during the period were impacted due to COVID - 19. The Company has taken into account the possible impact of COVID - 19 in preparation of Consolidated financial statements, including its assessment of recoverable value of its assets based on internal and external information up to the date of approval of these Consolidated Financial Statements



and current indicators of future economic conditions.

### **3(ii) Significant Accounting Policies**

The accounting policies set out below have been applied consistently to the period presented in these Consolidated financial statements.

#### **a. Foreign Currency Transactions:**

Transactions in foreign currencies are translated into the functional currency of the Company at the exchange rates at the dates of the transactions or an average rate if the average rate approximates the actual rate at the date of the transaction.

Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated into the functional currency at the exchange rate at the reporting date. Non - monetary assets and liabilities that are measured at fair value in a foreign currency are translated into the functional currency at the exchange rate when the fair value was determined. Non - monetary assets and liabilities that are measured based on historical cost in a foreign currency are translated at the exchange rate at the date of the transaction.

Exchange differences are recognized in profit or loss, except exchange differences arising from the translation of the following items which are recognized in OCI:

- Equity Investments at fair value through OCI (FVOCI);
- Qualifying cash flow hedges to the extent that the hedges are effective.

#### **b. Financial Instruments:**

##### **Recognition and Initial Measurement**

Trade receivables are initially recognised when they are originated. All other financial assets and financial liabilities are initially recognised when the Company becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

A financial asset or financial liability is initially measured at fair value plus, for an item not at fair value through profit and loss (FVTPL), transaction costs that are directly attributable to its acquisition or issue.

##### **Classification and Subsequent Measurement and Gain and Losses: Financial Assets**

Financial Assets at amortised cost- These assets are subsequently measured at amortized cost using the effective interest method. The amortized cost is reduced by impairment losses. Interest income, foreign exchange gains and losses and impairment are recognized in profit or loss. Any gains or loss or derecognition is effected in profit or loss statement.



Financial Assets at Fair Value through Other Comprehensive Income (FVTOCI) – All equity investments are measured at fair values. Investments which are not held for trading purposes and where the Company has exercised the option to classify the investment as at FVTOCI, all fair value changes on the investment are recognized in Other Comprehensive Income (OCI). The accumulated gain or losses are recognized in OCI are reclassified to retained earnings on sale of such investment.

Financial assets at Fair Value through Profit and loss (FVTPL) - These assets are subsequently measured at fair value. Net gains and losses, including any interest or dividend income, are recognized in profit or loss.

### **Classification, Subsequent Measurement and Gains and Losses: Financial Liabilities**

Financial liabilities are subsequently measured at amortised cost using effective interest method. For trade and other payable maturing within one year from the balance sheet date, the carrying value approximates fair value due to short maturity of these investments.

### **Equity Instruments**

An equity instrument is a contract that evidences residual interest in the assets of the company after deducting all its liabilities. Incremental costs directly attributable to the issuance of equity instruments are recognized as a deduction from equity instrument net of any tax effects.

### **Derecognition: Financial Assets**

The Company derecognises a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the financial asset expire, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows in a transaction in which substantially all of the risks and rewards of ownership of the financial asset are transferred or in which the company neither transfers nor retains substantially all of the risks and rewards of ownership and does not retain control of the financial asset.

If the Company enters into transactions whereby it transfers assets recognised on its balance sheet but retains either all or substantially all of the risks and rewards of the transferred assets, the transferred assets are not derecognised.

### **Derecognition: Financial Liabilities**

The Company derecognises a financial liability when its contractual obligations are discharged or cancelled or expired.



The Company also derecognises a financial liability when its terms are modified and the cash flows under the modified terms are substantially different. In this case, a new financial liability based on the modified terms is recognised at fair value. The difference between the carrying amount of the financial liability extinguished and the new financial liability with modified terms is recognised in profit or loss.

### **Offsetting**

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount presented in the balance sheet when, and only when, the Company currently has a legally enforceable right to set off the amounts and it intends either to settle them on a net basis or to realise the asset and settle the liability simultaneously.

### **c. Current versus Non-Current Classification:**

The Company presents assets and liabilities in the balance sheet based on current/ non-current classification. An asset is treated as current when it is:

- (a) expected to be realised in, or is intended to be sold or consumed in Company's normal operating cycle;
- (b) held primarily for the purpose of being traded;
- (c) expected to be realised within 12 months after the reporting date; or
- (d) cash or cash equivalent unless restricted from being exchanged or used to settle a liability for at least 12 months after the reporting date.

All other assets are classified as non-current.

A Liability is current when:

- (a) it is expected to be settled in Company's normal operating cycle;
- (b) it is held primarily for the purpose of being traded;
- (c) it is due to be settled within 12 months after the reporting date; or
- (d) The Company does not have an unconditional right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting date.

All other liabilities are classified as non-current.

### **Operating Cycle**

Operating cycle is the time between the acquisition of assets for processing and their realisation in cash or cash equivalents. The Company has Identified 12 Months as its





Operating Cycle.

## **D. Property, Plant and Equipment**

### Recognition and Measurement

Items of property, plant and equipment are measured at cost, which includes capitalised borrowing costs, less accumulated depreciation and accumulated impairment losses, if any.

Cost of an item of property, plant and equipment comprises its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates, any directly attributable cost of bringing the item to its working condition for its intended use and estimated costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located.

The cost of a self-constructed item of property, plant and equipment comprises the cost of materials and direct labour, any other costs directly attributable to bringing the item to working condition for its intended use, and estimated costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located.

If significant parts of an item of property, plant and equipment have different useful lives, then they are accounted for as separate items (major components) of property, plant and equipment.

Any gain or loss on disposal of an item of property, plant and equipment is recognised in profit or loss.

### **Subsequent Expenditure**

Subsequent expenditure is capitalised only if it is probable that the future economic benefits associated with the expenditure will flow to the Company.

### **Depreciation**

Depreciation on property, plant and equipment is provided on straight line basis based on the rates as per useful life prescribed in Schedule II to the Companies Act, 2013.

Assets costing less than INR 25,000 each are fully depreciated in the year of capitalisation From Fy 2020-21 Onwards.

Depreciation on additions (disposals) is provided on a pro-rata basis i.e. from (upto) the date on which asset is ready for use (disposed of).

Depreciation method, useful lives and residual values are reviewed at each financial year-end



and adjusted if appropriate. In case of a revision, the unamortized depreciable amount is charged over the revised remaining useful life.

Losses arising from retirement or gains or losses arising from disposal of fixed assets which are carried at cost are recognized in the Consolidated Statement of Profit and Loss.

Capital work in progress includes expenditure incurred on assets which are yet to be commissioned. All the directly identifiable and ascertainable expenditure, incidental and related to asset incurred during the period of construction asset, till it is ready for use, is kept as capital work in progress (CWIP) and after commissioning the same is transferred / allocated to respective "fixed assets".

Useful lives of property, plant and Equipment for providing depreciation as estimated by the management are as below:

Computers (End user devices) - 3 years

Computers (Server & Network) - 6 years

Office Equipment (including Kitchen Equipment) - 5 years

Furniture & Fixture - 10 years

Electrical Installations & Equipment- 10 years

Leasehold building - 30 years

### **E. Intangible Assets:**

Intangible assets that are the acquired by the Company are measured initially at cost.

After initial recognition, an intangible asset is carried at its cost less any accumulated amortization and any accumulated impairment loss.

Subsequent expenditure is capitalised only when it increases the future economic benefits from the specific asset to which it relates.

Intangible assets are amortised in the Consolidated Statement of Profit or Loss over their estimated useful lives, from the date that they are available for use based on the expected pattern of consumption of economic benefits of the asset. Accordingly, at present, these are being amortised on straight line basis.

Amortisation method, useful lives and residual values are reviewed at the end of each financial year and adjusted if appropriate.

Useful lives of intangible assets for providing amortisation as estimated by the management



are as below:

Website, Software & Licenses - 3 years

An intangible asset is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use and disposal.

Losses arising from retirement and gains or losses arising from disposal of an intangible asset are measured as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset and are recognized in the Consolidated Statement of Profit and Loss.

## **F. Leases**

As a lessee, the company recognises a right-of-use asset and a lease liability at the lease commencement date. The right-of-use asset is initially measured at cost, which comprises the initial amount of the lease liability adjusted for any lease payments made at or before the commencement date, plus any initial direct costs incurred and an estimate of costs to dismantle and remove the underlying asset or the site on which it is located, less any lease incentives received.

The right-of-use asset is subsequently depreciated using the Straight-line method from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term. The estimated useful lives of right-of-use assets are determined on the same basis as those of Property, Plant & Equipment. In addition, the right-of-use asset is periodically reduced by impairment losses, if any, and adjusted for certain re-measurements of the lease liability.

The lease Liability is initially measured at the present value of the lease payments that are not paid at the commencement date, discounted using the interest rate as per standard.

Lease Payments included in the measurement of the lease liability comprise the Fix payments, including in-subsequent fixed payments. The lease liability is measured at amortised cost using the effective interest method. When the lease liability is remeasured, a corresponding adjustment is made to the carrying amount of the right-of-use asset or is recorded in profit and loss if the carrying amount of the right-of-use asset has been reduced to zero. The company presents right-of-use assets as separate line item in Non Current Assets and lease liabilities in 'Other financial liability' in the balance sheet.



## **G. Impairment:**

### **Impairment of Financial Instruments**

The Company recognises loss allowances for expected credit losses on financial assets measured at amortised cost.

At each reporting date, the Company assesses whether financial assets carried at amortised cost are credit-impaired. A financial asset is 'credit-impaired' when one or more events that have a detrimental impact on the estimated future cash flows of the financial asset have occurred.

The Company measures loss allowances at an amount equal to lifetime expected credit losses. Lifetime expected credit losses are the expected credit losses that result from all possible default events over the expected life of a financial instrument.

When determining whether the credit risk of a financial asset has increased significantly since initial recognition and when estimating expected credit losses, the Company considers reasonable and supportable information that is relevant and available without undue cost or effort. This includes both quantitative and qualitative information and analysis, based on the Company's historical experience and informed credit assessment and including forward-looking information.

### **Measurement of Expected Credit Losses**

Expected credit losses are a probability-weighted estimate of credit losses. Credit losses are measured as the present value of all cash shortfalls (i.e. the difference between the cash flows due to the Company in accordance with the contract and the cash flows that the Company expects to receive.)

### **Presentation of Allowance for Expected Credit Losses in the Balance Sheet**

Loss allowances for financial assets measured at amortised cost are deducted from the gross carrying amount of the assets.

### **Write-off**

The gross carrying amount of a financial asset is written off (either partially or in full) to the extent that there is no realistic prospect of recovery. This is generally the case when the Company determines that the debtor does not have assets or sources of income that could generate sufficient cash flows to repay the amounts subject to the write-off. However, financial assets that are written off could still be subject to enforcement activities in order to



comply with the Company's procedures for recovery of amounts due.

### **Impairment of Non-Financial Assets**

The Company's non-financial assets, other than inventories and deferred tax assets are reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the asset's recoverable amount is estimated. The recoverable amount being higher of the net selling price or value in use. Value in use is determined from the present value of the estimated future cash flows from the continuing use of the assets.

If the recoverable amount of an asset (or cash-generating unit) is estimated to be less than its carrying amount, the carrying amount of the asset (or cash-generating unit) is reduced to its recoverable amount. An impairment loss is recognized immediately in the Consolidated Statement of Profit and Loss. When an impairment loss subsequently reverses, the carrying amount of the asset (or a cash-generating unit) is increased to the revised estimate of its recoverable amount, but so that the increased carrying amount does not exceed the carrying amount that would have been determined had no impairment loss been recognized for the asset (or cash-generating unit) in prior years. A reversal of an impairment loss is recognized immediately in the Consolidated Statement of Profit and Loss.

### **H. Finance Cost**

Borrowing costs are interest and other costs (including exchange differences relating to foreign currency borrowings to the extent that they are regarded as an adjustment to interest costs) incurred in connection with the borrowing of funds. Borrowing costs directly attributable to acquisition or construction of an asset which necessarily take a substantial period of time to get ready for their intended use are capitalised as part of the cost of that asset. Other borrowing costs are recognised as an expense in the period in which they are incurred.

### **I. Borrowing**

Borrowings are classified as current liabilities unless the Company has an unconditional right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting period. Where there is a breach of a material provision of a long term loan arrangement on or before the end of reporting period with the effect that the liability becomes payable on demand on the reporting date, the Company does not classify the liability as current, if the lender agreed, after the reporting period and before the approval of the financial statement for issue, not to



demand payment as a consequence of the breach

## **J. Revenue from Contracts with Customers(refer note no.47& 48)**

Company Recognises revenue from contracts with customers based on a five-step as set out in Ind AS-115:-

- (I) Identify contracts with a customer: - A contract is defined as an agreement between two or more parties that creates enforceable rights and obligations and sets out the criteria for every contract that must be met.
- (ii) Identify performance obligations in the contract: A performance obligation is a promise in a contract with a customer to transfer a good or service to the customer.
- (iii) Determine the transaction price: The transaction price is the amount of consideration to which the company expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer excluding amounts collected on behalf of third parties.
- (iv) Allocate the transaction price to the performance obligations in the contract: For a contract that has more than one performance obligation the Company allocates the transaction price to each performance obligation in an amount that depicts the amount of consideration to which the Company expects to be entitled in exchange for satisfying each performance obligation.
- (v) Recognise revenue when or as the Company satisfies a performance obligation.

### **Other Revenue Recognition:**

- (i) Interest income is accounted on accrual basis. Interest earned on Government of Gujarat Grant is shown as "Interest Payable to GOG". Hence, the same has not been recognized as an income of the company.
- (ii) Unbilled revenue represents value of service performed in accordance with the contract terms but not billed.

## **K. Government Grants**

Government grants are recognized where there is reasonable assurance that the grant will be received and all the attached conditions will be complied with. When the grant relates to an expense item, it is recognized as income on a systematic basis over the periods that the related costs, for which it is intended to compensate, are expensed.



Government grants, whose primary condition is that the Company should purchase, construct or otherwise acquire non-current assets are recognised and disclosed as 'deferred income' under non-current liability in the Balance Sheet and transferred to the Consolidated Statement of Profit and Loss on a systematic and rational basis over the useful lives of the related assets.

On receipt of Grant/Contribution from Government of Gujarat for investment in SPV's is recognised as "Other reserve for Investment in Joint Venture" under the head of "Other Equity".

#### **L. Investment in Joint Venture**

The Company's investment in its Joint Venture / Associates is carried at cost net of accumulated impairment loss, if any. On disposal of the Investment, the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount is charged or credited to the Consolidated Statement of Profit and Loss.

#### **M. Provisions (other than Employee Benefits):**

A provision is recognized if, as a result of a past event, the Company has a present obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefits will be required to settle the legal or contractual obligation. Provisions are determined by discounting the expected future cash flows (representing the best estimate of the expenditure required to settle the present obligation at the balance sheet date) at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognised as finance cost. Expected future operating losses are not provided for.

#### **Contingencies**

Provision in respect of loss contingencies relating to claims, litigation, assessment, fines, penalties, etc. are recognized when it is probable that a liability has been incurred and the amount can be estimated reliably.

#### **N. Contingent Liabilities:**

Contingent liabilities are disclosed when there is a possible obligation arising from past events, the existence of which will be confirmed only by the occurrence or nonoccurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the Company or a present obligation that arises from past events where it is either not probable that an outflow of resources will be required to settle or a reliable estimate of the amount cannot be made.



## **O. Income Taxes:**

Income tax comprises current and deferred tax. It is recognised in profit or loss except to the extent that it relates to an item recognised directly in equity or in other comprehensive income.

### **Current Tax**

Current tax comprises the expected tax payable or receivable on the taxable income or loss for the year and any adjustment to the tax payable or receivable in respect of previous years. The amount of current tax reflects the best estimate of the tax amount expected to be paid or received after considering the uncertainty, if any, related to income taxes. It is measured using tax rates (and tax laws) enacted or substantively enacted by the reporting date.

Current tax assets and current tax liabilities are offset only if there is a legally enforceable right to set off the recognised amounts, and it is intended to realise the asset and settle the liability on a net basis or simultaneously.

Tax benefits of deductions earned on exercise of employee stock options in excess of compensation charged to income are credited to other comprehensive income.

### **Deferred Tax**

Deferred tax is recognised in respect of temporary differences between the carrying amounts of assets and liabilities for financial reporting purposes and the corresponding amounts used for taxation purposes. Deferred tax is also recognised in respect of carried forward tax losses and tax credits. Deferred tax is not recognised for:

- Temporary differences arising on the initial recognition of assets or liabilities in a transaction that affects neither accounting nor taxable profit/loss at the time of the transaction;
- Taxable Temporary differences arising on the initial recognition of goodwill.

Deferred tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profits will be available against which they can be used. The existence of unused tax losses is strong evidence that future taxable profit may not be available. Therefore, in case of a history of recent losses, the Company recognises a deferred tax asset only to the extent that it has sufficient taxable temporary differences or there is convincing other evidence that sufficient taxable profit will be available against which such deferred tax asset can be realised. Deferred tax assets – unrecognised or recognised, are reviewed at each reporting date and are





recognised / reduced to the extent that it is probable / no longer probable respectively that the related tax benefit will be realised.

Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to apply to the period when the asset is realised or the liability is settled, based on the laws that have been enacted or substantively enacted by the reporting date.

The measurement of deferred tax reflects the tax consequences that would follow from the manner in which the Company expects, at the reporting date, to recover or settle the carrying amount of its assets and liabilities.

Deferred tax assets and liabilities are offset if there is a legally enforceable right to offset current tax liabilities and assets, and they relate to income taxes levied by the same tax authority on the same taxable entity, or on different tax entities, but they intend to settle current tax liabilities and assets on a net basis or their tax assets and liabilities will be realised simultaneously.

Deferred tax in respect of timing differences which reverse after the tax holiday period is recognized in the year in which the timing differences originate.

## **P. Earnings per Share:**

Basic earnings / (loss) per share are calculated by dividing the net profit or loss for the year attributable to equity shareholders by the weighted average number of equity shares outstanding during the year. The weighted average numbers of equity shares outstanding during the year are adjusted for events of bonus issue and share split. For the purpose of calculating diluted earnings / (loss) per share, the net profit or loss for the year attributable to equity shareholders and the weighted average number of shares outstanding during the year are adjusted for the effects of all dilutive potential equity shares.

## **Q. Cash and Cash Equivalents:**

Cash and cash equivalents in the balance sheet comprise cash at banks and on hand and short-term deposits with an original maturity of three months or less, which are subject to an insignificant risk of changes in value.

For the purpose of the statement of cash flows, cash and cash equivalents consist of cash and short term deposits, as defined above, net of outstanding bank overdrafts as they are considered an integral part of the Company's cash management.



## **R. Events after the Reporting Period:**

Adjusting events are events that provide further evidence of conditions that existed at the end of the reporting period. The Consolidated financial statements are adjusted for such events before authorisation for issue. Non-adjusting events are events that are indicative of conditions that arose after the end of the reporting period. Non-adjusting events after the reporting date are not accounted, but disclosed.

## **S. Statement of cash flows**

Cash flows are reported using the indirect method, whereby profit / (loss) before tax is adjusted for the effects of transactions of non - cash nature and any deferrals or accruals of past or future cash receipts or payments. Cash flow for the year are classified by operating, investing, and financing activities.

## **T. General**

Any other accounting policy not specifically referred to are in consistent with the generally accepted accounting principles.

**Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.**

CIN:U74999GJ2017SGC095040

**Notes to Consolidated Financial Statements for the year ending on March 31, 2022****4. Property, Plant & Equipment**

(Amount in ₹)

Particulars	Computer	Electric Installations equipment	Furniture & fittings	Office Equipment	Computer server	Leasehold building**	Total	Right to use Asset (Lease hold Building)*
<b>Gross Carrying value</b>								
As on April 01, 2021	35 18 554	84 86 026	1 57 97 165	22 50 309	10 72 335	1 33 60 659	4 44 85 048	76 31 943
Addition	-	-	-	-	-	-	-	-
Disposal	-	-	-	-	-	-	-	-
Ind As Adjustment	-	-	-	-	-	-	-	-
As at March 31, 2022	35 18 554	84 86 026	1 57 97 165	22 50 309	10 72 335	1 33 60 659	4 44 85 048	76 31 943
<b>Depreciation</b>								
As on April 01, 2021	23 82 896	16 08 773	33 93 515	9 94 941	3 94 153	9 70 545	97 44 823	22 89 583
Change for the year	7 92 684	8 06 173	15 00 730	4 27 559	1 69 778	4 23 150	41 20 074	15 26 389
Adjustments	-	-	-	-	-	-	-	-
Ind As Adjustment	-	-	-	-	-	-	-	-
As at March 31, 2022	31 75 580	24 14 946	48 94 245	14 22 500	5 63 931	13 93 695	1 38 64 897	38 15 972
Net carrying value								
As at March 31, 2022	3 42 974	60 71 080	1 09 02 920	8 27 809	5 08 404	1 19 66 964	3 06 20 151	38 15 971

\* Refer Note No. 40

\*\* Previously named as Office Building

**5. Intangible Assets**

(Amount in ₹)

Particulars	Computer software	Website	Total Intangible Assets
<b>Gross Carrying value</b>			
<b>As on April 01, 2021</b>	<b>17 20 836</b>	<b>4 49 880</b>	<b>21 70 716</b>
Addition	-	-	-
Disposal	-	-	-
Ind AS Adjustment	-	-	-
<b>As at March 31, 2022</b>	<b>17 20 836</b>	<b>4 49 880</b>	<b>21 70 716</b>
<b>Depreciation</b>			
<b>As on April 01, 2021</b>	<b>11 36 922</b>	<b>3 52 072</b>	<b>14 88 994</b>
Change for the year	4 35 665	75 314	5 10 979
Adjustments	-	-	-
Ind As Adjustment	-	-	-
<b>As at March 31, 2022</b>	<b>15 72 587</b>	<b>4 27 386</b>	<b>19 99 973</b>
Net carrying value			
<b>As at March 31, 2022</b>	<b>1 48 249</b>	<b>22 494</b>	<b>1 70 743</b>



## Gujarat Rail Infrastructure Development Corporation Ltd.

CIN:U74999GJ2017SGC095040

### Notes to Consolidated Financial Statements for the year ending on March 31, 2022

(Amount in ₹)

Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>6. Investment in Joint Ventures- Non Current</b>		
<b>In Equity Shares of Joint Venture</b>		
<b>Unquoted, fully paid up</b>		
Investments in equity shares carried at cost (Fully Paid)		-
<b>Unquoted Equity Shares</b>		
22,75,50,000 (P.Y 10,12,50,000) Fully Paid up Equity Shares of Rs. 10 each of Bahucharaji Rail Corporation Limited (BRCL)	227 25 00 000	101 25 00 000
Less: Share of Profit/(Loss) in Associates/Joint venture of FY 2019-20	(41 00 000)	(41 00 000)
Share of Profit/(Loss) in Joint Venture of FY 2020-21	7 88 814	7 88 814
Share of Profit/(Loss) in Joint Venture of FY 2021-22	24 16 183	-
	227 16 04 997	100 91 88 814
<b>Unquoted Equity Shares</b>		
10 00 000 Fully Paid up Equity Shares of Rs. 10 each of G-RIDE Bedi Port Rail Limited (GBPRL)	10 00 00 000	
Share of Profit/(Loss) in Joint Venture	(11 98 277)	-
<b>Unquoted Equity Shares</b>		
10 000 Fully Paid up Equity Shares of Rs. 10 each of G-RIDE Hazira Rail Limited (GHRL)	1 00 000	
Share of Profit/(Loss) in Joint Venture	(35 661)	-
Share Application Money Pending for Allotment	-	-
Extent of Holding in BRCL**	45.73%	52.63%
Extent of Holding in GBPRL***	16.12%	-
Extent of Holding in GHRL****	100.00%	-
Place of business/ country of incorporation	India	India
Description of method used to account for the investments (Cost or fair value)	At cost	At cost
<b>Total</b>	<b>237 04 71 059</b>	<b>100 91 88 814</b>



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>Total Investments Non-Current</b>	<b>237 04 71 059</b>	<b>100 91 88 814</b>
Aggregate amount of Quoted Investments	—	—
Market Value of Quoted Investments	—	—
Aggregate amount of Unquoted Investments	237 04 71 059	100 91 88 814

\*\* In Current Financial Year 2021-22, as per the terms of share holders agreement (SHA) G-Ride is required to subscribe share of BRCL to the extent of 45% only. Due to delay in subscription by other shareholders of BRCL, G-Ride's holding in shares of BRCL was increased from 45% ( As per SHA) to 45.73% as at 31st March 2022, G-Ride does not entitled to enjoy control over BRCL, Since decisions on fundamental matters of BRCL can be taken by obtaining Unanimous concurrence of all share holders & decision making for reserved matters ( As prescribed under Schedule 1 to SHA) which are fundamental to the BRCL's operations shall require affirmative vote of each shareholder of BRCL. As all shareholders of BRCL jointly controls the operations of BRCL, investment in BRCL is treated as Investment in Joint venture.

\*\*\* In Current Financial Year 2021-22, as per the terms of State GR No. MIS/102021/UOR-4/124472/i-1 dated 01/07/2021 G-Ride is required to subscribe share of GBPRL to the extent of 26% only which comes to Rs. 18.29 Crore out of which GOG portion comes to Rs. 10.29 Crore as cash equity model & MOR portion comes to Rs. 8 Crore as without cash equity model (as Land). Out of GOG's portion GOG has invested Rs. 10 crore in GBPRL & remaining amount of Rs, 29,00,000/- will be invest in next financial year. Ministry of Railways (MOR) equity share contribution as Land through G-Ride is in under process as valuation of land from MOR is awaited as on year end.

\*\*\*\* In Current Financial Year 2021-22, as per the terms of State GR No. MIS/102021/UOR-06/I-1 dated 03/07/2021 issued by Government of Gujarat, SPV is created for execution and operation and Management of the New Gothangam (DFC Yard) to Hazira Last Mile Rail Connectivity project in the state of Gujarat. So G-Ride has invested Rs. 1,00,000/- as initial subscription.

\*\* In Previous Financial Year 2020-21, as per the terms of share holders agreement (SHA) G-Ride is required to subscribe share of BRCL to the extent of 45% only. Due to delay in subscription by other shareholders of BRCL, G-Ride's holding in shares of BRCL was increased from 45% ( As per SHA) to 52.63% as at 31st March 2021, which was subsequently reduced to 45% as at 11th Jun 2021 upon subscription of shares by others shareholders. Though G-Ride is holding majority of the shares of BRCL as at March, 31st 2021, It does not entitle G-Ride to enjoy control over BRCL, Since decisions on fundamental matters of BRCL can be taken by obtaining Unanimous concurrence of all share holders & decision making for reserved matters ( As prescribed under Schedule 1 to SHA) which are fundamental to the BRCL's operations shall require affirmative vote of each shareholder of BRCL. As all shareholders of BRCL jointly controls the operations of BRCL, investment in BRCL is treated as Investment in Joint venture.



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>7. OTHER FINANCIAL ASSETS - NON CURRENT</b>		
Inter corporate deposit with GSFS	-	11 83 95 779
	-	<b>11 83 95 779</b>
<b>8. Deferred tax asset</b>		
Deferred Tax Assets (Net) - opening	69 847	3 62 067
Deferred Tax Liabilities (Net)	-	-
<b>Deferred tax Asset</b>	<b>69 847</b>	<b>3 62 067</b>
Deferred tax Asset / (Liability) relating to Preliminary Exp, Property Plant & Equipments, Right of Use Building, Lease Liability	195 902	( 292 220)
<b>Net Deferred tax Asset</b>	<b>2 65 749</b>	<b>69 847</b>
<b>9. Trade receivables*</b>		
<b>Less than 6 months</b>		
Undisputed Trade Receivable - Considered good	1 02 56 134	-
Undisputed Trade Receivable - Considered doubtful	-	-
Disputed Trade Receivable - Considered good	-	-
Disputed Trade Receivable - Considered doubtful	-	-
<b>6 months - 1year</b>	-	-
<b>1-2 years</b>	-	-
<b>2-3 years</b>	-	-
<b>More than 3 years</b>	-	-
<b>Total</b>	<b>1 02 56 134</b>	<b>-</b>
* Refer Note No. 41		
<b>10. Cash and Cash Equivalents</b>		
<b>Cash in Hand</b>	-	6 473
<b>Balances with banks</b>		
In Current Account-SBI	39 57 36 553	1 03 00 843



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
In Share Application Money Account-SBI	38 30 84 000	-
In Current Account-YES Bank	1 00 367	67 341
YES Bank - Debit Card	70 778	71 585
Inter corporate deposit with GSFS*	-	2 40 00 000
Balance with GSFS - Liquid Deposit	78 65 74 100	7 00 00 000
<b>Total</b>	<b>156 55 65 797</b>	<b>10 44 46 241</b>
*Refer Note No 45		
<b>11. Other Balances with Banks</b>		
Inter corporate deposit with GSFS*	-	34 80 15 254
	-	<b>34 80 15 254</b>
*Refer Note No 45		
<b>12. Loans - Current</b>		
<u>Loans Receivables Considered Goods - Unsecured</u>		
Loans to related parties		
- G-Ride Bedi Port Rail Limited(GBPRL)		
Loan Given	30 00 00 000	
Loan Received Back	<u>(30 00 00 000)</u>	-
<b>Total</b>	-	-
<b>13. Other Financial Assets - Current</b>		
Grant Receivable*	12 01 32 000	-
Interest Receivable from GSFS	20 57 247	2 60 81 153
Interest Receivable from Torrent Power	6 885	7 742
Capital Advance - Nike Design	104 280	-
<b>Total</b>	<b>12 23 00 412</b>	<b>2 60 88 895</b>

\* Grant for the year 2021-22 was sanctioned and transferred by Government of Gujarat to treasury office for payment before year end but same has been received in Financial Year 2022-23. Hence, the same Grant is shown as receivable in the current year.



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>14. Current tax Asset (net)</b>		
Advance Income Tax	-	38 00 000
Income Tax & TDS receivable	2 52 44 264	87 76 256
<b>Less:</b>		
Income Tax Provision for the year 2020-21	( 35 26 489)	( 35 26 489)
<b>Total</b>	<b>2 17 17 775</b>	<b>90 49 767</b>
<b>15. TAXATION</b>		
<b>TAX EXPENSE RECOGNISED IN STATEMENT OF PROFIT &amp; LOSS</b>		
Current Tax	-	35 26 489
Deferred Tax	-	-
<b>Total Tax Expense Recognised in Current Year</b>	<b>-</b>	<b>35 26 489</b>
<b>The Tax Expense for the year can be reconciled to the accounting profit as follows:</b>		
Profit / (Loss) Before Tax and Exceptional Item	-	1 62 65 846
Applicable Tax Rate	-	27.82
Computed Tax Expense	-	45 25 158
<b>TAX EFFECT OF:</b>		
Exempted income	-	-
Expense disallowed (73,60,141*27.82%)	-	20 47 593
Expense allowable (83,29,603*27.82%)	-	( 23 17 296)
B/f Business loss allowable (26,20,229*27.82%)	-	( 7 28 967)
Additional Allowance net if MAT Credit	-	-
<b>Current Tax Provision</b>	<b>-</b>	<b>35 26 488</b>
<b>Tax Expense Recognised in statement of Profit &amp; Loss Account</b>	<b>-</b>	<b>35 26 488</b>
<b>Effective Tax Rate</b>	<b>-</b>	<b>22%</b>
<b>Tax on Exceptional Item</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Note: As company has incurred loss during the year, in its standalone financial statements no income tax provision required to be made for current year.		



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>16. Other Current Assets</b>		
<b><u>Balances with Revenue Authorities receivable in Cash or kind</u></b>		
GST receivable	1 80 62 815	1 96 94 270
<b>Deposits</b>		
Security Deposit - Hardik Gas Agency	1 700	1 700
Security Deposit - BSNL	4 999	4 999
Security Deposit - Torrent Power Ltd.	1 80 000	1 80 000
Prepaid expense	5 12 622	4 17 323
Unbilled Revenue*	1 09 40 696	15 12 158
<b>Total</b>	<b>2 97 02 832</b>	<b>2 18 10 450</b>

\* PMC Charges accrued from BRCL for the month of March 2022, but billed in April 2022, hence booked as unbilled revenue in current year.

### 17. Equity Share Capital

#### Authorised

50,00,00,000 (Previous year 10,00,00,000) equity shares of ₹ 10 each	500 00 00 000	100 00 00 000
	<b>500 00 00 000</b>	<b>100 00 00 000</b>

#### Issued, subscribed and Paid up Capital

5,10,00,000 equity shares of ₹ 10 each, fully paid up (Previous year 5,10,00,000 shares of ₹ 10 each, fully paid up)	51 00 00 000	51 00 00 000
<b>Total</b>	<b>51 00 00 000</b>	<b>51 00 00 000</b>

#### Notes:

##### (i) Reconciliation of the shares outstanding at the beginning and at the end of the period

Particulars	2021-22		2020-21	
	Amount	No of shares	Amount	No of shares
At the beginning of the year	51 00 00 000	5 10 00 000	51 00 00 000	5 10 00 000
Add: Issued during the year	-	-	-	-
<b>Outstanding at the end of the year</b>	<b>51 00 00 000</b>	<b>5 10 00 000</b>	<b>51 00 00 000</b>	<b>5 10 00 000</b>

Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
-------------	----------------------------	----------------------------

**(ii) Terms / rights attached to equity shares**

- The Company has only one class of equity shares having a par value of ₹ 10 per share.
- Each holder of the equity shares is entitled to one vote per share.
- In the event of liquidation of the Company, the holders of the equity shares will be entitled to receive assets of the Company remaining after settlement of all liabilities. The distribution will be in proportion of the number of equity shares held by the shareholders.

**(iii) Allotment of Shares**

- During the Current year & previous year company has not allotted any Equity Shares.

**(iv) The Details of Shareholders Holding More Than 5% of Issued Share Capital is Set Out below**

Name of Shareholders	As at March 31, 2022		As at March 31, 2021	
	No of shares	% of Holding	No of shares	% of Holding
Government of Gujarat (GoG)	2 60 10 000	51.00%	2 60 10 000	51.00%
Government of India (Gol) (Ministry of Railways)	2 49 90 000	49.00%	2 49 90 000	49.00%

As per the records of the Company, including its register of shareholders / members, the above shareholding represents legal and beneficial ownership of shares.

The Company has not issued any **Bonus Shares** during the year.

**(v) Disclosure of Shareholding of Promoters**

Promoter Name	As at March 31, 2022		% Changes during the year
	No. of shares	% of total shares	
Government of Gujarat (GoG)	2 60 10 000	51.00%	NIL
Government of India (Gol)- (Ministry of Railways)	2 49 90 000	49.00%	NIL

Promoter Name	As at March 31, 2021		% Changes during the year
	No. of shares	% of total shares	
Government of Gujarat (GoG)	2 60 10 000	51.00%	NIL
Government of India (Gol)- (Ministry of Railways)	2 49 90 000	49.00%	NIL



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
<b>18. Other Equity</b>		
<b>Retained Earnings</b>		
Opening Balance of retained earnings	76 05 808	( 67 02 506)
Reversal of earlier years losses attributable to Trade Receivable	-	10 72 363
Net (Loss) / profit for the current year	7 26 476	1 32 35 951
Closing Balance	83 32 285	76 05 808
	<b>83 32 285</b>	<b>76 05 808</b>
<b>Other Reserve for Investment in Joint Venture</b>		
Share of Ministry of Railways - GOI	173 36 15 100	49 61 25 000
Share of Government of Gujarat	125 90 75 000	51 63 75 000
	<b>299 26 90 100</b>	<b>101 25 00 000</b>
<b>Total Other Equity</b>	<b>300 10 22 385</b>	<b>102 01 05 808</b>
<b>19. Share Application Money Pending for Allotment</b>		
Share Application Money Pending for Allotment*	40 23 00 000	-
	<b>40 23 00 000</b>	<b>-</b>
<p>*During the year MOR has contributed its Equity contribution in G-RIDE Share capital of Rs.23.52 Crores, out of matching contribution from GOG of Rs.24.48 Crores company has received Rs.16.71 Crores (Rs. 1.9216 Crores received in April 2022) only. Accordingly Share Allotment was pending on the year end due to disproportionate contribution received by company's promoters.</p>		
<b>20. Other financial liabilities - Non Current</b>		
Lease Liability (Refer Sch No. 40)	26 79 136	42 65 240
<b>Earnest Money Deposit</b>		
AB Enterprise	-	1 50 000
Ajay Protech Pvt Ltd	-	10 00 000
<b>Total</b>	<b>26 79 136</b>	<b>54 15 240</b>
<b>21. Deferred Government Grant</b>		
Government Grant Deferred Income	2 72 51 910	3 07 90 896



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
Grant - in - aid from GOG	18 75 46 540	8 02 46 547
<b>Total</b>	<b>21 47 98 450</b>	<b>11 10 37 443</b>
<b>22. Trade Payable - Current</b>		
<b>Less than 1 Year</b>		
(i) MSME	-	1 98 981
(ii) Others	-	23 36 137
(iii) Disputed Dues - MSME	-	-
(iv) Disputed Dues - Others	-	-
<b>1-2 Years</b>	-	-
<b>2-3 years</b>	-	-
<b>More than 3 Years</b>	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>25 35 118</b>
The Company's exposure to currency and liquidity risks related to Trade Payables covered in Note 41.		
<b>23. Other Financial Liabilities - Current</b>		
<b>- Lease Liability</b>		
Current maturity of lease liability (Refer Sch No.40)*	15 86 104	14 42 900
* Current maturity of lease liability		
Lease liability unpaid		
<b>Total</b>	<b>15 86 104</b>	<b>14 42 900</b>
<b>- Other Financial Liabilities</b>		
Interest Payable to GOG	93 62 000	69 02 496
<b>Earnest Money Deposit</b>		
Systra MVA consulting	4 00 000	4 00 000
MMC Projects (India) Pvt Ltd.	-	10 00 000
Miral Infrastructure	-	10 00 000
Trupal J Patel & Co.	10 000	10 000



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
AB Enterprise	1 50 000	-
<b>Retention Money</b>		
Anand Associates	-	50 000
Feedback Infra Pvt. Ltd	17 04 648	-
Ruchir Associates	5 710	-
Ernst & Young	-	-
<b>Creditors for expenses</b>		
AB Enterprise	-	40 000
Ashokkumar Tiwari	2 58 795	-
Gujarat Udhog bhavan society	8 010	-
DB Corp Ltd	-	13 065
Girishkumar Sirohi	13 471	53 650
Jaswant Singh	1 02 613	-
(N) Code Solutions	-	4 425
Navnitlal & Co.	-	9 35 707
Vikalp Marketing	7 820	12 000
Rajnarayan Singh Kshatriya	-	46 250
R K Meena	2 93 694	5 37 782
Sanjay Rastogi	90 000	-
Sahjanand Enterprise	11 040	-
Trade Wings Limited - Travel	-	11 390
Western Railway Ofifcer CL	1 283	369
<b>Total</b>	<b>1 24 19 084</b>	<b>1 10 17 133</b>
<b>24. Provisions - Current</b>		
Consultancy / Professional Charges Payable	12 34 528	44 70 382
Electricity exps. Payable	90 922	30 972
Printing & Stationery exps. Payable	-	3 465
Foreign Service Charges Payable	9 37 939	-



Particulars	As at March 31, 2022	As at March 31, 2021
Secretarial Audit Fees Payable	54 000	-
Internal Audit Fees Payable	1 08 000	50 875
Man Power Service Exp Payable	11 70 149	13 10 485
Statutory Audit Fees Payable	67 500	69 375
Vehicle Hire Charges Payable	3 51 141	1 74 184
Professional Fees for Project finance team- payable	2 56 500	13 73 999
Lease Fees Payable	-	40 128
Salary Payable	-	3 05 639
Security Hire Exps. Payable	44 457	83 613
Telephone exps.	9 003	9 207
Rent Payable A/c	4 32 769	10 37 845
Provision For Expense A/c	51 424	15 78 000
Rent of Printer Payable	-	12 413
Office Expense payable	8 060	6 766
<b>Total</b>	<b>48 16 392</b>	<b>1 05 57 347</b>
<b>25. Deferred Government Grant</b>		
Government Grant Deferred Income	35 38 984	46 31 054
<b>Total</b>	<b>35 38 984</b>	<b>46 31 054</b>
<b>26. Other current liabilities</b>		
<b>(i) Statutory Dues Payable</b>		
GST Payable RCM	-	2 528
Gandhinagar Municipal Corp - Prof tax	800	600
GST TDS payable	2 72 542	1 44 758
TDS Payable	13 44 370	9 05 501
Provident Fund Payable	21 660	32 382
<b>(ii) Employee benefits Payable</b>		
SIS Payable	285	270
Sr. Div. Fin. Mgr. Western Railway, A'bad	86 431	1 271
<b>Total</b>	<b>17 26 088</b>	<b>10 87 310</b>



Particulars	For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022	For the period from 01/04/2020 to 31/03/2021
<b>27. Revenue from operations</b>		
Project Management Consultancy Fees	12 76 94 882	6 36 83 587
Project Development Service	37 72 000	-
Unbilled Revenue Income *	1 09 40 696	15 12 158
<b>Total</b>	<b>14 24 07 578</b>	<b>6 51 95 745</b>
*Project Management Consultancy Charges accrued from BRCL for the month of March 2022, but billed in April 2022, hence booked as Unbilled Revenue Income in current year.		
<b>28. Other Income</b>		
Government Grant Income	46 31 056	50 68 494
Grant Recognized Income - GOG	-	-
Interest Received	2 71 00 298	6 30 45 964
Tender Processing Fee	6 05 932	63 559
Other Income	1 64 581	2 601
<b>Total</b>	<b>3 25 01 867</b>	<b>6 81 80 618</b>
*Gross Interest earned Rs 3,64,62,298/- (P.Y 6,99,48,460/-), out of which interest payable to GOG on grant received from GOG is Rs.93,62,000/- (P.Y 69,02,496/-). Hence net interest income booked is Rs. 2,71,00,298/-(P.Y 6,30,45,964/-).		
<b>29. Employee benefit expense, payment to contractors and consultants</b>		
Salary	1 35 42 090	77 46 590
Security Hire Expenses	5 77 377	5 20 717
Man Power Services	1 01 79 148	68 49 070
<b>Total</b>	<b>2 42 98 615</b>	<b>1 51 16 377</b>
<b>30. Finance Cost</b>		
Interest on Lease Liabilities (Refer Sch. No. 40)	4 80 520	6 10 795
<b>Total</b>	<b>4 80 520</b>	<b>6 10 795</b>





Particulars	For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022	For the period from 01/04/2020 to 31/03/2021
<b>31. Depreciation and amortisation expense</b>		
Depreciation	46 31 056	50 68 494
Amortisation of Right of use asset (Refer Sch No. 40)	15 26 389	15 26 389
<b>Total</b>	<b>61 57 445</b>	<b>65 94 883</b>
<b>32. Other expenses</b>		
Advertisement Expenses	21 57 253	46 18 409
Audit Fees - Internal Audit	1 20 000	1 10 000
Audit Fees - Statutory Audit*	75 000	75 000
Books & Periodicals Expense**	51 732	—
Business Promotion Exp	7 65 900	3 83 646
Training Expense	—	30 126
PMC charges	2 18 52 971	1 22 29 650
Consultancy & Professional Fees	3 19 42 398	3 53 78 676
Diwali Gift Expense	7 94 020	1 98 000
Electricity Expenses	8 14 802	5 79 519
Food Expense	-	5 506
Feasibility Study Expenses***	5 88 14 911	3 46 59 007
Professional Tax	2 400	2 400
Hotel & Accommodation	2 78 722	27 302
Insurance Exp.	60 750	—
Interest on Professional Tax	—	12
Interest On TDS	2 524	4 007
Late Filing Fees of GST	100	—
Legal / ROC & Stamp Duty Fees	1 74 01 400	9 000
Office Exp	8 80 774	8 61 904
Printing & Stationary Expenses	4 83 509	2 47 854
Rent Expenses	11 95 043	8 49 331
Repairs & Maint. Expenses**	7 57 882	13 52 444
Reimbursement of Exp to Director	2 88 754	3 69 160
Reimbursement of Exp to Others	5 69 516	2 75 606

Particulars	For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022	For the period from 01/04/2020 to 31/03/2021
StaffWelfare Exp	4 62 744	—
Secretarial Audit Fees	1 20 000	—
Software Renewal Charges	5 81 664	2 48 432
Telephone & Internet Exp	1 16 929	1 17 920
Traveling Expenses	6 97 531	5 58 627
Vehicle Hire Charges	33 35 307	15 96 925
<b>Total</b>	<b>14 46 24 537</b>	<b>9 47 88 462</b>
<b>Other Expenses includes:</b>		
* Auditors Remuneration:		
Statutory Audit Fees	75 000	75 000
<b>Total</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>

\*\* Refer Note No 46

\*\*\* The company has incurred feasibility study expense ( ₹ 3.02 Crore) for G-Ride Hazira Rail Limited (GHRL), Which may be recover in future with mark up from GHRL on approval by the board of both the companies.

#### **Other Comprehensive Income (OCI)**

There are no component of other comprehensive income that are required to be disclosed.

### **33. Earnings per share ('EPS')**

Earnings per share is calculated by dividing the net profit/ (loss) attributable to the equity shareholders by the weighted average number of equity shares of Rs.10 each outstanding during the year which is as under:

Particulars	2021 - 2022	2020 - 2021
Net Profit / (Loss) attributable to equity shareholders	7 26 476	1 32 35 952
Weighted Avg. No. of equity shares held during the year*	5 10 00 000	5 10 00 000
Face value per share ₹	10	10
Basic and diluted * Earning Per Share	0.01	0.26

\* There is no potential equity Shares so Basic and Diluted EPS are Same

Particulars	For the period from 01/04/2021 to 31/03/2022	For the period from 01/04/2020 to 31/03/2021
-------------	--	--

**34. Equity Commitments :**

(1) As per Share Holder Agreement of BRCL, G-RIDE required to contribute Rs 353.799 Crore into equity share capital of BRCL out of which Rs. 227.25 Crore has been contributed by G-RIDE in equity share capital of BRCL.

(2) As per Share Holder Agreement of GBPRL, G-RIDE required to contribute Rs 10.29 Crore into equity share capital of GBPRL out of which Rs. 10 Crore has been contributed by G-RIDE in equity share capital of GBPRL.

**35. 1. Share of Profit/(Loss) of Joint Venture SPV BRCL**

Total Profit/(Loss) after tax	52 83 584	14 98 792
Less: pre- acquisition Loss	-	-
Post acquisition Profit/(loss)*	52 83 584	14 98 792
Share of Profit or Loss in (%)	45.73%	52.63%
Share of Profit/(Loss) of Joint Venture SPV BRCL	<b>Total(A) 24 16 183</b>	<b>7 88 814</b>

\* For consolidation purpose only Post Acquisition Profits / (Loss) from Joint Venture are considered.

**2. Share of Profit/(Loss) of Joint Venture SPV GBPRL**

Total Profit/(Loss) after tax	(74 33 479)	-
Less: pre- acquisition Loss	-	-
Post acquisition Profit/(loss)*	(74 33 479)	-
Share of Profit or Loss in (%)	16.12%	-
Share of Profit/(Loss) of Joint Venture SPV GBPRL	<b>Total(B) (11 98 277)</b>	-
Less: Adjusted from investment in Associates as per IND AS 28	(11 98 277)	-

\* For consolidation purpose only Post Acquisition Profits / (Loss) from Joint Venture are considered.

**3. Share of Profit/(Loss) of Joint Venture SPV GHRL**

Total Profit/(Loss) after tax	(35,661)	-
Less: pre- acquisition Loss	-	-
Post acquisition Profit/(loss)*	(35 661)	-
Share of Profit or Loss in (%)	100.00%	-
Share of Profit/(Loss) of Joint Venture SPV BRCL	<b>Total(C) (35 661)</b>	-
Less: Adjusted from investment in Associates as per IND AS 28	(35 661)	-

\* For consolidation purpose only Post Acquisition Profits / (Loss) from Joint Venture are considered.

<b>Total (A+B+C)</b>	<b>11 82 245</b>	<b>7 88 814</b>
----------------------	------------------	-----------------

**36. SIGNIFICANT ENTERPRISES CONSOLIDATED AS JOINT VENTURE IN ACCORDANCE WITH INDIAN ACCOUNTING STANDARD 111 ON JOINT ARRANGEMENTS**

Name of the Enterprise	Country of Incorporation	Proportion of Ownership Interest
Bahucharaji Rail corporation Limited (BRCL)	India	45.73%
G-Ride Bedi Port Rail Limited (GBPRL)	India	16.12%
G-Ride Hazira Rail Limited (GHRL)	India	100.00%

\*Refer Note No 6

**37. ADDITIONAL INFORMATION, AS REQUIRED UNDER SCHEDULE III TO THE COMPANIES ACT, 2013, OF ENTERPRISES CONSOLIDATED AS SUBSIDIARY/ ASSOCIATES/ JOINT VENTURES**

Name of the Enterprise	Net Assets i.e. Total Assets minus Total Liabilities		Share in Profit or Loss	
	As % of consolidated Net Assets	Amount (In Rs.)	As % of consolidated Profit or Loss	Amount (In Rs.)
<b>Joint Venture (INVESTMENT AS PER THE EQUITY METHOD)</b>				
Bahucharaji Rail corporation Limited (BRCL) - Current Year	0.07	24 16 183	332.59	24 16 183
Bahucharaji Rail corporation Limited (BRCL) - Previous Year	0.05	7 88 814	5.96	7 88 814
G-Ride Bedi Port Rail Limited (GBPRL) - Current Year	(0.03)	( 11 98 277)	(164.94)	( 11 98 277)
G-Ride Bedi Port Rail Limited (GBPRL) - Previous Year	-	-	-	-
G-Ride Hazira Rail Limited (GHRL) - Current Year	(0.001)	( 35 661)	(4.91)	( 35 661)
G-Ride Hazira Rail Limited (GHRL) - Previous Year	-	-	-	-

**38. Segment Information**

In accordance with Ind-As 108, the operating segments used to present segment information are identified on the basis of internal reports used by the Company's Management to allocate resources to the segments and assess their performance.

The Board of Directors is collectively the Company's 'Chief Operating Decision Maker' or 'CODM' within the meaning of Ind AS 108. The indicators used for internal reporting purposes may evolve in connection with performance assessment measures put in place.

### Information about geographical areas

The Company do not have any operations in economic environments with different set of risks and returns. Hence, it is considered to be operating in a single geographical segment.

### 39. Due to Micro, Small and Medium Enterprises

There were no amounts payable to any Micro, Small & Medium Enterprises to whom the company owes dues, which are outstanding for more than 45 days as at March 31, 2022.

### 40. Lease Arrangements

The Company has entered into an agreement with Gujarat Udhog Bhavan Society for obtaining office premise on lease for a period of 5 years at monthly rent of ₹. 1,60,285/-

The above lease has been accounted by debiting Right of Use - leasehold property and crediting corresponding lease liability. The value of lease liability has been derived by discounting future lease payments of 5 years @ 9.5% p.a.

#### Maturity Analysis of Lease Liability

Particulars	Less than 12 Months	More Than 12 Months	Total Liability
As at March 31, 2022	15 86 104	26 79 136	42 65 240
As at March 31, 2021	14 42 900	42 65 240	57 08 140

#### Amount Recognised in Statement of Profit & Loss

Particulars	31/03/2022	31/03/2021
Interest on Lease Liabilities	4 80 520	6 10 795
Amortisation of ROU Assets	15 26 389	15 26 389
<b>Total</b>	<b>20 06 909</b>	<b>21 37 184</b>

#### Details of Right of Use (ROU) Assets included in Leasehold Property under Schedule of PPE:

Particulars	31/03/2022	31/03/2021
<b>Opening Carrying Value as at Balance Sheet Date</b>	<b>53 42 360</b>	<b>68 68 749</b>
Addition to ROU Assets during the year	-	-
Amortisation of ROU Assets during the year	15 26 389	15 26 389
<b>Closing Carrying Value as at Balance Sheet Date</b>	<b>38 15 971</b>	<b>53 42 360</b>

#### 41. Financial Risk Management Objectives and Policies

The Company is exposed to market risk, credit risk and liquidity risk. The Company's senior management oversees the management of these risks. The Company's senior management is supported by Finance Department that advises on financial risks and the appropriate financial risk governance framework for the Company. The Finance department provides assurance to the Company's senior management that the Company's financial risk activities are appropriately governed.

##### (a) Market Risk

Market Risk is the risk that the fair value of future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market prices. Market prices comprises interest rate risk. The analyses exclude the impact of movements in market variables on; the carrying values of gratuity and other post retirement obligations: provisions; and the non-financial assets and liabilities.

##### (i) Interest Rate Risk

Interest Rate Risk is the risk that the fair value or future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market interest rates. The borrowings of the Company are interest free and therefore not subject to interest rate risk as defined in Ind AS 107.

##### (b) Liquidity Risk

Liquidity Risk is the risk that the Company may not be able to meet its present and future cash and collateral obligations without incurring unacceptable losses. The Company's objective is to, at all times maintain optimum levels of liquidity to meet its cash and collateral requirements. The Company closely monitors its liquidity position and deploys a robust cash management system. It maintains adequate sources of financing at an optimised cost.

**(i) The table below summarises the maturity profile of the Company's financial liabilities based on contractual undiscounted payments.**

As on March 31, 2022	On demand	Less than 3 months	3 to 12 months	1 - 5 years	More than 5 years	Total
Borrowings	-	-	-	-	-	-
Trade Payable	-	-	-	-	-	-
Other Financial Liabilities	-	11 69 294	1 28 35 894	26 79 136	-	<b>1 66 84 324</b>
<b>As at March 31, 2021</b>						
Borrowings	-	-	-	-	-	-
Trade Payable	-	25 35 118	-	-	-	<b>25 35 118</b>
Other Financial Liabilities	-	16 14 638	1 08 45 396	54 15 240	-	<b>1 78 75 274</b>

##### (C) Credit Risk

Credit risk is the risk that counterparty will not meet its obligations under a financial instrument or customer contract, leading to a financial loss. The Company is exposed to credit risk from its operating activities (primarily trade receivables) and from its financing activities, including deposits with banks and financial institutions and other financial instruments.



### (i) Trade Receivables

All outstanding customer receivables of the company are regularly monitored. Company has not witnessed any bad debts or long outstanding during the year. Furthermore, all outstanding customers receivables as on reporting date are less than 6 months. Accordingly, trade receivables are subject to extremely low credit risk and management has assessed that no impairment of trade receivables is required.

### (ii) Financial instruments and Cash Deposit

Credit risk from balances with bank and financial institutions is managed by the Company's finance department under the supervision of company's senior management. All balances with banks and financial institutions is subject to low credit risk due to good credit ratings assigned to the Company. This being under the supervision of regulatory authority.

## 42.Related Party Disclosures

### (i) Related Parties and the nature of relationship :

#### Holding Entity

- 1.Government of Gujarat (GOG)
- 2.Ministry of Railways (MOR)

#### Joint Venture

- Bahucharaji Rail Corporation Limited (BRCL)  
 G-Ride Bedi Port Rail Limited (GBPRL)  
 G-Ride Hazira Rail Limited (GHRL)

#### Key Management Personel / Executive Director

Shri Rajivkumar Gupta	Chairman	(from 06/07/2021 to 23/06/2022)
Shri M. K. Das	Chairman	(till 06/07/2021)
Smt. AvantikaSing Aulakh	Managing Director	(from 22/11/2021)
Shri Ashwini Kumar	Managing Director	(till 16/11/2021)
Shri Santosh Kumar	Director (P&P)	
Shri S. N. Joshi	CFO	

#### Director Non-Executive

Shri T K Padey	Director	(from 27/07/2021)
Shri Sanjay Rastogi	Director	(till 27/07/2021)
Shri Sanjay Omprakash Gupta	Director	(from 30/11/2021)
Shri kalpesh Vithlani	Director	
Shri N. D. Chumber	Director	
Shri Chittaranjan Swain	Director	
Smt. Ankita Christian	Director	



### (ii) Transactions with Related Parties

Summary of transactions / Balances with Related Parties	Holding Entity		Joint venture		Key Management personnel and relatives	
	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March
	31, 2022	31, 2021	31, 2022	31, 2021	31, 2022	31, 2021
Loan given	-	-	30 000 000	2 897 825	-	-
Loan Received Back	-	-	30 000 000	17 210 614	-	-
Reim. of exp.	-	-	-	-	2 939 53	4 131 54
Remuneration / Salary	-	-	-	-	32 883 52	29 358 33
Interest Expense	93 620 00	69 024 96	-	-	-	-
Interest Income	-	-	44 546 00	43 414 04	-	-
Investment in Shares	-	-	136 010 000	100 840 000	-	-
Share Application Money Paid	-	-	-	-	-	-
Share Application Money Received	40 230 000	-	-	-	-	-
Grant from GOG	85 000 000	-	-	-	-	-
Fund for Investment in JV	123 749 010	-	-	-	-	-
Bid Processin Fees Collected & transfer	-	-	7 500	80 000	-	-
Reim. of Preliminary Expense	-	-	72 681 97	-	-	-
Fees for Project Development Services & Project Management	-	-	-	-	-	-
Consultancy Fees	-	-	14 240 757	6 519 574	-	-
<b>Total</b>	<b>249 915 210</b>	<b>69 024 96</b>	<b>211 423 785</b>	<b>127 910 152</b>	<b>35 823 05</b>	<b>33 489 87</b>

Balance as at year end	Holding Entity		Joint venture		Key Management personnel and relatives	
	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March	For the year ended March
	31, 2022	31, 2021	31, 2022	31, 2021	31, 2022	31, 2021
Amount Receivable	12 013 200	-	1 094 069	15 121 58	-	-
Amount Payable	93 620 00	69 024 96	-	-	-	69 234



### 43. Fair Value Measurements

Set out below, is a comparison by class of the carrying amounts and fair value of the Company's financial instruments.

Category	As at March 31, 2022		As at March 31, 2021	
	Carrying Value	Fair Value	Carrying Value	Fair Value
<b>1) Financial assets at Amortized Cost</b>				
Investments (current / non current)	237 04 71 059	237 04 71 059	100 91 88 814	100 91 88 814
Trade receivables (current / non current)	1 02 56 134	1 02 56 134	-	-
Cash and Cash equivalents	156 55 65 797	156 55 65 797	10 44 46 241	10 44 46 241
Other Balances with bank	-	-	34 80 15 254	34 80 15 254
Other financial asset (current / non current)	12 23 00 412	12 23 00 412	14 44 84 674	14 44 84 674
<b>Total</b>	<b>406 85 93 402</b>	<b>406 85 93 402</b>	<b>160 61 34 983</b>	<b>160 61 34 983</b>
<b>2) Financial Liabilities at Amortized Cost</b>				
Trade payables	-	-	25 35 118	25 35 118
Other financial liabilities (current / non current)	1 66 84 324	1 66 84 324	1 78 75 274	1 78 75 274
<b>Total</b>	<b>1 66 84 324</b>	<b>1 66 84 324</b>	<b>2 04 10 392</b>	<b>2 04 10 392</b>

The fair value of the financial assets and liabilities is included at the amount at which the instrument could be exchanged in a current transaction between willing parties, other than in a forced or liquidation sale. Management has assessed that trade receivables, cash and cash equivalents, other financial assets, trade payables and other financial liabilities approximate their carrying amounts largely due to the short-term maturities of these instruments.

#### Fair Value Hierarchy

All financial instruments for which fair value is recognised or disclosed are categorised within the fair value hierarchy, described as follows, based on the lowest level input that is significant to the fair value measurement as a whole.

Level 1: Quoted (unadjusted) prices in active markets for identical assets or liabilities.

Level 2: Valuation techniques for which the lowest level input that has a significant effect on the fair value measurement are observable, either directly or indirectly.

Level 3: Valuation techniques for which the lowest level input that has a significant effect on the fair value measurement is not based on observable market data.

The following table provides the fair value measurement hierarchy of the Company's assets and liabilities.

**Quantitative disclosures fair value measurement hierarchy for assets as at March 31, 2022:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial assets measured at amortised cost</b>				
Investments	237 04 71 059	-	-	-
Trade receivables	1 02 56 134	-	-	-
Cash and Cash equivalents	156 55 65 797	-	-	-
Other Balances with bank	-	-	-	-
Other financial asset (current / non current)	12 23 00 412	-	-	-
<b>Total</b>	<b>406 85 93 402</b>	-	-	-

**Quantative disclosures fair value measurement hierarchy for liabilities as at March 31, 2022:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial Liabilities measured at amortised cost</b>				
Trade Payables	-	-	-	-
Other financial Liabilities (curent / non current)	1 66 84 324	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 66 84 324</b>	-	-	-

**Quantative disclosures fair value measurement hierarchy for assets as at March 31, 2021:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial assets measured at amortised cost</b>				
Investments	100 91 88 814	-	-	-
Trade receivables	-	-	-	-
Cash and Cash equivalents	10 44 46 241	-	-	-
Other Balances with bank	3 480 15 254	-	-	-
Other financial asset (current / non current)	14 44 84 674	-	-	-
<b>Total</b>	<b>160 61 34 983</b>	-	-	-

**Quantative disclosures fair value measurement hierarchy for liabilities as at March 31, 2021:**

Particulars	Total (Carrying Value)	Quoted Price in Active Markets (Level 1)	Significant observable inputs (Level 2)	Significant unobservable inputs (Level 3)
<b>Financial Liabilities measured at amortised cost</b>				
Trade Payables	25 35 118	-	-	-
Other financial Liabilities (current / non current)	1 78 75 274	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2 04 10 392</b>	-	-	-

**44. Details Of Loans Given, Investments Made And Guarantee Given Covered U/s 186 (4) Of The Companies Act, 2013.**

Loans given and Investments made are given under the respective heads. ( Refer. Note No. 6 & 12 respectively)

**45. Impact on previous year figures in Financial Statements due to Re - grouping :**

Item Re-grouped	Amount	Grouping in Previous Year	Grouping in Current Year
'Other Balances with Banks	34 80 15 254	Financial Asset-Other Financial Asset-Current	'Financial Asset-Other Balances with bank
'Cash and Cash Equivalents	2 40 00 000	Financial Asset-Other Financial Asset-Current	'Financial Asset-Cash and Cash Equivalents

**46. Following are the details of Prior Period Expense:**

Particulars	Amount
Books & Periodicals Expense	33 103
Repairs & Maint. Expenses	6 98 396
Electricity Expenses	2 04 039

**47. Note on Project Management Consultancy to BRCL**

GRIDE is appointed by BRCL as Project Management Consultant for execution of project of Katosan Road – Becharaji –Chanasma – Ranuj including MSIL siding at the value of 10% of the project cost as approved in the 1st meeting of Board of Director of BRCL held on 09.01.2019. Contract agreement has been executed as on 28.08.2020 for the same.



The PMC charges shall be kept at Original Estimated Cost, which is Rs 452.60 Crore, in two phases for claiming total PMC charges Rs 45.26 Crore. Phase-wise PMC charges are as under:

(₹ in Crore)

(i) Kotas Road to Becharaji incl MSIL Siding (Phase - I)	19.82
(ii) Becharaji to Ranuj (Phase - II)	25.44
<b>Total Sanctioned PMC charge</b>	<b>45.26</b>

Revised project cost (Phase wise) & PMC charges has been approved in 15th Board Meeting of GRIDE held on 20.08.2020.

As per contract executed with Gride on August 28, 2020 the details of stage wise PMC charges payable to GRIDE as under:

(₹ in Crore)

Sr. No.	Stage of PMC	Sanctioned PMC Charges for Phase - I	Stage-wise PMC Charges for Phase-I, Including Taxes
1	Transaction Advisory (30% of sanctioned charges for Phase - I)	19.82	5.946
2	Project Management (45% of sanctioned charges for Phas - I)		8.919
3	Commissioning & Testing (25% of sanctioned charges for Phase - I)		4.955

(₹ in Crore)

Sr. No.	Stage of PMC	Sanctioned PMC Charges for Phase - II	Stage-wise PMC Charges for Phase-II, Including Taxes
1	Transaction Advisory (30% of sanctioned charges for Phase - II)	25.44	7.632
2	Project Management (45% of sanctioned charges for Phas - II)		11.448
3	Commissioning & Testing (25% of sanctioned charges for Phase - II)		6.360



### Billing Status on 31.03.2022

(Amount in ₹)

Sr. No.	Stages of PMC	Amount certified including GST	Bill Raised
1	<b>Transaction Advisory</b> (30% of sanctioned charges for Phase - I)	-	5 94 60 000
2	<b>Transaction Advisory</b> (30% of sanctioned charges for Phase - II)	-	7 63 20 000
3	<b>Project Management (45% of sanctioned charges for Phase - I) (PMC Charges @ 8.919 Crore for Rs 263.52 Crore*</b>		
A	IPC-01 to IPC 21	139 96 48 076	4 73 71 969
B	IPC-22 at 22-04-2022 Amount in Column Bill raised ₹ is excluding GST as only accrual for the same has been accounted for and not the total invoice value (For the month of March 2022)	8 56 93 945	24 57 936
4	<b>Project Management (45% of sanctioned charges for Phase - II) (PMC Charges @ 11.448 Crore for Rs 333.625 Crore</b>		
A	IPC-01 at 27-04-2022 Amount in Column Bill raised ₹ is excluding GST as only accrual for the same has been accounted for and not the total invoice value (For the month of March 2022)	21 19 15 925	61 62 439
	<b>Total Bill Raised up to March 31, 2022</b>	<b>169 72 57 946</b>	<b>19 17 72 344</b>

During the year company has received PMC from BRCL for MSIL inside siding work details of which are as under:

Total PMC charges for the work	1 35 70 000 (including GST @ 18%)
PMC Charges incurred till March'22	98 58 385 (including GST @ 18%)*

\* Which includes unbilled revenue of Rs. 23,20,321 excluding GST



### 48. Note on Project Management Consultancy to GBPRL

GRIDE is appointed by GBPRL as Project Management Consultant for the project of G-Ride Bedi Port Rail limited (GBPRL) at the value of 10% of the project cost as approved in the 3rd meeting of Board of Director of GBPRL held on 21.03.2022. Contract agreement has been executed as on 25.03.2022 for the same.

Project Management Consultancy (PMC) for this project at charges @ 10.00% of the basic cost of project (Rs. 52.40 Crores) (excluding cost of land) i.e. Rs. 5.24 crores broadly classified into below three categories

- a) Transaction Advisory: 3% of the total basic cost of project
- b) Project Management: 4.5% of the total basic cost of project
- c) Commissioning & Testing: 2.5% of the basic cost of project

As approved in 20th Board Meeting of GRIDE, the details of stage wise PMC charges receivable from GBPRL Project are as under.

(₹ in Crore)

Sr. No.	Stage of PMC	Sanctioned PMC Charges for Project	Stage-wise PMC Charges for Project, Including Taxes
1	Transaction Advisory (3% of sanctioned charges)	5.24	1.57
2	Project Management (4.5% of sanctioned charges)		2.36
3	Commissioning & Testing (2.5% of sanctioned charges)		1.31

### Billing Status on 31.03.2022

(Amount in ₹)

Sr. No.	Stages of PMC	Amount certified including GST	Bill Raised
1	Transaction Advisory (30% of sanctioned charges)	-	1 57 20 000
2	Project Management (45% of sanctioned charges) (PMC Charges @ 2.358 Crore for Rs 46.17 Crore* (₹))		
A	IPC-01 at 16/10/2021	4 67 76 544	23 88 977
B	IPC-02 at 02/11/2021	4 26 34 931	21 77 457
C	IPC-03 at 06/12/2021	14 42 43 551	73 66 825
D	IPC-04 at 18/01/2022	7 65 57 396	39 09 949
E	IPC-05 at 29/01/2022	2 59 18 629	13 23 719
F	IPC-06 at 23/03/2022	7 89 86 015	40 33 984
	<b>Total Bill Raised till Now</b>	<b>41 51 17 066</b>	<b>3 69 20 911</b>



### 49. Various Financial Ratio are disclosed as under :

Sr. No.	Ratio	Numerator	Denominator	31/03/2022	31/03/2021
1	Current ratio (X)	Current Assets	Current Liabilities	71.73	16.00
	Percentage Change:348.31% Reason for Change: Proportionate change in current asset(mainly Cash & Cash Equivalent & Other balance with bank) as compare to change in current liability is more.				
2	Debt equity ratio (X)	Total Debt	Shareholder's Equity (Capital plus reserve)	NA	NA
3	Debt service coverage ratio (X)	Net Profit before taxes + Non -cash operating expenses like depreciation and other amortizations + Interest + other adjustments like loss on sale of Fixed assets etc	Interest & Lease Payments + Principal Repayments	NA	NA
4	Return on Equity (%)	Net Profits after taxes – Preference Dividend (if any)	Average Shareholder's Equity	0.01	0.26
	Percentage Change: (94.51)% Reason for Change: As during the year company has incurred losses as compare to previous year in which company earned profit.				
5	Inventory turnover ratio	Cost of goods sold OR sales	Average Inventory (Opening + Closing balance / 2)	NA	NA
6	Trader receivable turnover ratio	Net Credit Sales (gross credit sales minus sales return)	Average Accounts Receivable (Opening + Closing balance / 2)	27.77	NA
	Percentage Change: 100% Reason for Change: As there were no trade receivable in previous year.				
7	Trade payable turnover ratio	Net Credit Purchases (gross credit purchases minus purchase return )	Average Working Capital	NA	NA
8	Net capital turnover ratio	Net Sales (total sales minus sales returns)	Average Working Capital	0.13	0.07
	Percentage Change: 96.62% Reason for Change: As current year turnover is increased from previous year.				
9	Net profit ratio	Net Profit	Net Sales	0.005	0.203
	Percentage Change: (97.49)% Reason for Change: As during the year company has incurred losses as compare to previous year in which company earned profit.				
10	Return on capital employed	Earning before interest and taxes	Capital Employed (Tangible Net Worth + Total Debt + Deferred Tax Liability)	(0.0002)	0.0106
	Percentage Change: (101.75)% Reason for Change: As during the year company has incurred losses as compare to previous year in which company earned profit.				
11	Return on investment	Return	Investment	0.0005	0.0008
	Percentage Change: (36.04)% Reason for Change: Proportionate increase in investment is more than proportionate increase in return.				

50. Previous year's figures have been regrouped or reclassified wherever necessary to confirm to the current period's presentation.

### 51. Capital commitments :

There is no contracts remaining to be executed on capital account hence there is no capital commitment outstanding as on balance sheet date

---

**Signatories to Note 1 to 51**

---

As per our report of even date  
For Suresh R. Shah & Associates  
Chartered Accountants  
FRN. 110691W

For and on behalf of the Board of Directors

Sd/-  
Mrugen K Shah  
Partner  
Membership No. 117412  
UDIN:22117412AOTGKM5110

Sd/-  
S. N. Joshi  
CFO

Sd/-  
Santosh Kumar  
Director (P & P)  
DIN : 07854179

Sd/-  
Avantikasing Aulakh  
Managing Director  
DIN: 07549438

Place: Ahmedabad  
Date: 29/07/2022

Place: Gandhinagar  
Date: 29/07/2022





### Form No. MGT-11

### Proxy form

[Pursuant to section 105(6) of the Companies Act, 2013 and rule 19(3) of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014]

Name of the Member(s)		
Registered Address		
E-mail Id	Folio No /Client ID	DP ID

I/We, being the member(s) of \_\_\_\_\_ shares of the above named company. Hereby appoint

Name :	E-mail Id:
Address:	
Signature , or failing him	

as my/ our proxy to attend and vote( on a poll) for me/us and on my/our behalf at the 5<sup>th</sup> Annual General Meeting of the company, to be held on the 16<sup>th</sup> November, 2022 at 12:30 PM at Committee Room of Home Department, 1<sup>st</sup> Floor, Block No. 2, New Sachivalaya, Gandhinagar, Gujarat and at any adjournment thereof in respect of such resolutions as are indicated below:

#### Resolution No

Sl. No.	Resolution(S)	Vote	
		For	Against
1.	Adoption of statement of Profit & Loss, Balance Sheet, report of Director's and Auditor's for the financial year ending on 31 <sup>st</sup> March, 2022		
2.	To Fix remuneration of Statutory Auditors for the F.Y. 2022-23		

\* Applicable for investors holding shares in Electronic form.

Signed this \_\_\_\_ day of \_\_\_\_ 2022

Affix Revenue Stamps
----------------------

Signature of Shareholder

Signature of Proxy holder

Signature of the shareholder across Revenue Stamp

#### Note:

- 1) This form of proxy in order to be effective should be duly completed and deposited at the Registered Office of the Company not less than 48 hours before the commencement of the Meeting.
- 2) The proxy need not be a member of the company

**GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED****(CIN: U74999GJ2017SGC095040)****Registered Office:**7<sup>th</sup> floor, Block No. 6, Udhog Bhavan,

Sector - 11, Gandhinagar - 382017

**ATTENDANCE SLIP**

(To be handed over at the entrance of the meeting hall)

**5<sup>th</sup> Annual General Meeting on 16<sup>th</sup> November, 2022 at 12:30 PM**

Full name of the members attending \_\_\_\_\_

(In block capitals)

Ledger Folio No./Client ID No. \_\_\_\_\_ No. of shares held: \_\_\_\_\_

Name of Proxy \_\_\_\_\_

(To be filled in, if the proxy attends instead of the member)

I hereby record my presence at the 5<sup>th</sup> Annual General Meeting of the G-RIDE to be held on 16<sup>th</sup> November, 2022 at 12:30 PM at Committee Room of Home Department, 1<sup>st</sup> Floor, Block No. 2, New Sachivalaya, Gandhinagar, Gujarat.

**(Member's /Proxy's Signature)****Note:**

- 1) Members are requested to bring their copies of the Annual Report to the meeting, since further copies will not be available.
- 2) The Proxy, to be effective should be deposited at the Registered Office of the Company not less than FORTY EIGHT HOURS before the commencement of the meeting.
- 3) A Proxy need not be a member of the Company.
- 4) In the case of joint holders, the vote of the senior who tenders a vote, whether in person or by Proxy, shall be accepted to the exclusion of the vote of the other joint holders. Seniority shall be determined by the order in which the names stand in the Register of Members.
- 5) The submission by a member of this form of proxy will not preclude such member from attending in person and voting at the meeting.

The Companies Act, 2013  
**Consent by Share Holders for Shorter Notice**  
[As per Section 101(1)]

**To,**  
**The Board of Directors**  
**GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT**  
**CORPORATION LIMITED (G-RIDE)**

Block No. 6, 7<sup>th</sup> Floor,  
Udhyog Bhavan, Sector 11,  
Gandhinagar, Gujarat – 382 017

I, \_\_\_\_\_, holding \_\_\_\_\_ Equity Shares of Rs.10 each in the company hereby give consent, pursuant to Section 101(1) of the Companies Act, 2013 to hold 5<sup>th</sup> Annual General Meeting of GUJARAT RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED (G-RIDE) on 16<sup>th</sup> November, 2022 at 12:30 PM at Committee Room of Home Department, 1st Floor, Block No. 2, New Sachivalaya, Gandhinagar, Gujarat or any adjourned thereof at a Shorter Notice.

Signature: .....

Name: .....

Date: \_\_\_/\_\_\_/2022