


ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમના સને ૨૦૧૮-૧૯ ના વર્ષના હિસાબો ગૃહ સમક્ષ રજુ કરવામાં થયેલ વિલંબ અંગેના કારણો.

ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમના નિયમો 1971ના નિયમ-28 અને માર્ગ પરિવહન અધિનિયમ-1950ની કલમ 33(4) અન્વયેની સુચનાઓ અનુસાર નિગમના વાર્ષિક હિસાબો પ્રસિધ્ધ થયા પછી આગામી વિધાનસભા ગૃહ સમક્ષ રજુ કરવાના રહે છે. નિગમ દ્વારા વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ ના વાર્ષિક હિસાબો સરકારશ્રી/વિધાનસભા ગૃહ સમક્ષ સમય મર્યાદામાં રજુ કરવામાં વિલંબ થયેલ છે. વિલંબના કારણો નીચે મુજબ છે.

- ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમના વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ ના આખરી વાર્ષિક હિસાબો તૈયાર કરીને તા.૦૩-૦૩-૨૦૨૨ ના રોજ નિવાસી ઓડીટ અધિકારીશ્રીને ઓડીટ અર્થે પાઠવવામાં આવેલ હતાં. આમ આખરી વાર્ષિક હિસાબો તૈયાર કરવામાં તેની નિયત તા. ૨૫-૦૯-૨૦૧૯ કરતાં ૨ વર્ષ ૫ માસ અને ૦૬ દિવસનો વિલંબ થયેલ છે. જે વિલંબ થવા પાછળનું મુખ્ય કારણ નિગમના વિવિધ વિભાગો એકમો તથા મધ્યસ્થ કચેરી ખાતે વાર્ષિક હિસાબોની કામગીરી કરનાર અનુભવી સ્ટાફની નિવૃત્તિ અને સ્ટાફ ઘટ છે.
- નિગમના વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ ના આખરી વાર્ષિક હિસાબો ઉપરની ટીકા ટીપ્પણ તા.૨૧-૦૭-૨૦૨૨ ના રોજ નિવાસી ઓડીટ અધિકારીશ્રી તરફથી મળેલ હતી. જેના જવાબમાં મધ્યસ્થ કચેરી ખાતેની જુદી જુદી શાખાઓમાંથી પુર્તતા કરી જવાબ મેળવવામાં ૦૧ માસ વિલંબ થયેલ છે.
- તા.૨૦-૦૮-૨૦૨૨ ના રોજ આખરી હિસાબો પરના જવાબો તૈયાર કરીને એ.જી. કચેરી ખાતે ઓડીટ સર્ટીફિકેટ અર્થે રજુ કરવામાં આવેલ હતાં. આખરી હિસાબોનું પ્રમાણપત્ર તા.૧૭-૧૨-૨૦૨૨ ના રોજ એ.જી.કચેરી તરફ થી મળવા પામેલ છે. આમ હિસાબો આખરી થયા બાદ ઓડીટ પ્રમાણપત્ર મળવામાં ૩ માસ અને ૨૭ દિવસનો વિલંબ થયેલ છે.
- એ.જી. કચેરીનું ઓડીટ પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ ગુજરાતી તેમજ અંગ્રેજીમાં વાર્ષિક હિસાબો અને ઓડીટ અહેવાલની છાપકામની કામગીરી પુર્ણ કરી ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ દ્વારા સરકારશ્રીની મંજુરી મેળવવા માટે રજુ કરેલ છે.
- રાજ્ય સરકારશ્રી તરફથી પત્ર નં.PTD/AAA/efile/22/2023/0305/GH, તા.૦૯/૦૨-૨૦૨૩થી મળેલ મંજુરીને આધારે વિધાનસભાના મેજ ઉપર રજુ કરવામાં આવેલ છે.


નાયબ સચિવ
બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

પ૯ મો

વાર્ષિક હિસાબ અને ઓડીટ રિપોર્ટ ૨૦૧૮-૨૦૧૯



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

મધ્યસ્થ કચેરી, રાણીપ બસ પોર્ટ પાસે, રાણીપ, અમદાવાદ - ૩૮૨ ૪૮૦.

E-mail : cao@gsrtc.in Website : www.gsrtc.in



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

૨૦૧૮-૨૦૧૯ ના વર્ષની ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમની કામગીરીની આર્થિક સ્થિતિનું અવલોકન.

(૧) પ્રાસ્તાવિક:-

ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમને લાગુ પડતાં ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહારનાં નિયમો ૧૯૭૧ ના નિયમ ૨૮ સાથે વાંચતા રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એક્ટ, ૧૯૫૦ ની ૩૩ મી કલમમાં સમાવિષ્ટ કરવામાં આવેલી સુચના પ્રમાણે ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમના ૨૦૧૮-૨૦૧૯ ના વર્ષ માટેના વાર્ષિક હિસાબો તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

(૨) (ક) ઇકવીટી શેર ફાળો - ૨૦૧૮-૧૯ :

રાજ્ય સરકારે વર્ષ ૨૦૧૮-૨૦૧૯ માં રૂ. ૨૧૪.૪૯ કરોડ ઇકવીટી મુડી તરીકે છુટા કરેલ છે. આમ તા.૩૧-૩-૨૦૧૯ ના રોજ રાજ્ય સરકારશ્રીની ઇકવીટી શેર મુડી રૂ. ૩૩૧૭.૯૫ કરોડ અને કેન્દ્ર સરકારની ઇકવીટી શેર મુડી રૂ. ૧૦૬.૨૮ કરોડ તા.૩૧-૩-૨૦૧૯ ના રોજ છે.

(ખ) મૂડી ફાળો / લોન સહાય :

નિગમને કેન્દ્ર સરકાર તરફથી મૂડી ફાળા તરીકે રૂ.૧૭,૮૬,૫૦,૦૦૦/- મળેલ છે. ભૂતકાળમાં કેન્દ્ર સરકારના ઠરાવ નં.જી.આર. નં.આરટી./૧૭૦૧૪/૧/૯૪-ટી, તા.૨૯-૩-૯૬ મુજબ મૂડી ફાળો તેમજ તેના પરનું વ્યાજ ઇકવીટી મૂડીમાં રૂપાંતર કરવા માટે વિનંતી કરેલ છે.

(૩) ખુલ્લા બજારમાંથી લોન :-

નિગમની તા.૩૧-૩-૨૦૧૯ ના રોજ રૂ. ૩૧૪૮.૦૨ કરોડની લોનો બાકી છે, કે જેમાં મુખ્યત્વે સરકારશ્રીની લોન પેટે રૂ.૩૧૪૬.૦૬ કરોડ અને અન્ય સંસ્થાઓ પાસેથી લીધેલ લોન રૂ. ૧.૯૬ કરોડનો સમાવેશ થાય છે.

(૪) મૂડી ખર્ચ :-

તારીખ ૧ લી એપ્રિલ ૨૦૧૮ ના રોજ રૂ. ૧,૮૫,૩૫૦.૫૭ લાખનો સ્થાવર અસ્કયામત ઉપરનો કુલ મુડી ખર્ચ હતો. વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમ્યાન રૂ. ૮૨,૧૫૪.૧૩ લાખની અસ્કયામતોનો વધારો / તબદીલ કરવામાં આવેલ અને રૂ. ૩૯,૫૬૩.૩૬ લાખની અસ્કયામતો માંડીવાળી / તબદીલ કરી અથવા વેચી હતી. નિગમનો ૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૯ના અંતે સ્થાવર અસ્કયામત ઉપરનો કુલ મૂડી ખર્ચ રૂ. ૨,૨૭,૯૪૧.૩૩ લાખ થયો છે, જેની મુદ્દાવાર વિગતો તારીખ ૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૯ના પાકા સરવૈયામાં અનુસુચિ “ક” માં આપવામાં આવેલ છે.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

(૫) મહેસુલી ઉપજ અને મહેસુલી ખર્ચ :-

સને ૨૦૧૮-૧૯ ના વર્ષ માટે સુધારેલા અંદાજો તૈયાર કરતી વખતે સંચાલન કરવાના ઉપજકારક કીલોમીટર ૧૧,૩૦૦ લાખ અંદાજવામાં આવ્યા હતા. મહેસુલી ઉપજ રૂ. ૩,૪૯,૭૦૮.૦૦ લાખ અંદાજવામાં આવી હતી, જેમાં રૂ. ૩,૨૭,૪૯૦.૦૦ લાખ સંચાલનની ઉપજ અને બિન સંચાલન ઉપજ અન્ય આવક સાથે રૂ. ૨૨,૨૧૮.૦૦ લાખનો સમાવેશ થયેલ હતો. ઉપર્યુક્ત અંદાજોની સામે નિગમે ખરેખર રૂ. ૧૧,૨૭૧.૭૫ લાખ કિલોમીટરનું સંચાલન કર્યું હતું. સને ૨૦૧૮-૧૯ની મહેસુલી ઉપજ રૂ. ૨,૭૭,૩૮૯.૯૪ લાખ થઈ હતી, જેમાં સમાવેલા રૂ. ૫૭,૮૯૮.૦૦ લાખ ગુજરાત સરકારશ્રી દ્વારા વિદ્યાર્થી રાહત વળતર અને બિન સંચાલન ઉપજ પરચુરણ આવક સાથે રૂ. ૧૪,૦૧૯.૨૬ લાખ થઈ હતી. વર્ષ દરમિયાન રૂ. ૧,૮૫૯.૩૨ લાખ સ્ટોર્સ અને ભંગાર વાહનોના વેચાણથી થયેલ આવક છે. વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન સરાસરી કીલોમીટર દીઠ આવક રૂ. ૨,૫૮૫.૩૧ પૈસા થયેલ છે.

સને ૨૦૧૮-૧૯ ના સુધારેલા અંદાજો મુજબ કુલ મહેસુલી ખર્ચ રૂ. ૪,૦૧,૪૦૬.૦૦ લાખ અને કિલોમીટર દીઠ ખર્ચ રૂ. ૩,૭૫૯.૮૯ પૈસા અંદાજવામાં આવેલ. અંદાજો સામે કુલ ખર્ચ રૂ. ૩,૦૮,૭૭૧.૩૯ લાખ થયેલ છે, જે કિલોમીટર દીઠ ખર્ચ રૂ. ૨,૭૩૯.૩૪ થાય છે.

(૬) મહેસુલી ઉપજ :-

સને ૨૦૧૮-૧૯ વર્ષની રૂ. ૨,૯૧,૪૦૯.૨૦ લાખની મહેસુલી આવકની સરખામણીમાં સને ૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષમાં ખરેખર રૂ. ૩,૦૬,૭૭૩.૨૬ લાખની આવક થઈ હતી. વર્ષ દરમિયાન ગત વર્ષની સરખામણીએ ૫.૧ ટકાનો ઘટાડો થયેલ છે.

ઉપર મુજબની આવક નીચેના જુદા જુદા સાધનોમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ છે.

(રકમ રૂ. લાખમાં)

ક્રમ	વિગત	૨૦૧૭-૨૦૧૮		૨૦૧૮-૨૦૧૯	
		રકમ	દર કી. મીટરે (પૈસામાં)	રકમ	દર કી.મીટરે (પૈસામાં)
૧.	ઉતાડું ભાડું	૧,૯૬,૧૬૮.૦૩	૧,૮૪૩.૯૮	૨,૧૩,૦૭૧.૩૭	૧,૮૯૦.૩૧
૨.	વિદ્યાર્થી રાહતનું વળતર	૮૪,૩૧૬.૪૭	૭૯૨.૫૮	૫૭,૮૯૮.૦૦	૫૧૩.૮૬
૩.	લગેજ અને પાર્સલની ઉપજ	૮૨૫.૬૯	૭.૭૬	૩૯૫.૩૪	૩.૫૧
૪.	ટપાલ લઈ જવાની ઉપજ	૪૩.૮૪	૦.૪૧	૬૦.૧૪	૦.૫૩
૫.	કેજયુઅલ કોન્ટ્રાક્ટ	૭,૭૧૦.૧૭	૭૨.૪૮	૨,૦૭૭.૮૬	૧૮.૪૩
૬.	જાહેર ખબરની આવક	૧,૫૨૨.૯૮	૧૪.૩૨	૧,૯૧૧.૮૪	૧૬.૯૬
૭.	ભંગારનું વેચાણ અને વાહનોના વેચાણમાં થયેલ નફો	૨,૦૪૦.૭૪	૧૯.૧૮	૧,૮૫૯.૩૨	૧૬.૫૦
૮.	પરચુરણ આવક	૧૦,૭૩૨.૯૮	૧૦૦.૮૯	૧૦,૬૫૬.૦૯	૯૪.૫૪
૯.	અપંગો માટેની રાહત	૩,૪૧૨.૩૬	૩૨.૦૮	૩,૪૭૯.૨૪	૩૦.૮૭
	કુલ :-	૩,૦૬,૭૭૩.૨૬	૨,૮૮૩.૬૭	૨,૯૧,૪૦૯.૨૦	૨,૫૮૫.૩૧



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

(૭) મહેસુલી ખર્ચ :-

સને ૨૦૧૮-૧૯ ના વર્ષ દરમ્યાન જોગવાઈઓ અને હવાલા સહિત કુલ રૂા. ૩,૦૮,૭૭૧.૩૯ લાખનો ખર્ચ થયો હતો. જે ૨૦૧૭-૧૮ ના વર્ષમાં રૂા. ૩,૩૧,૪૦૨.૩૧ લાખ થયો હતો. વર્ષ દરમ્યાન ગત વર્ષની સરખામણીએ ૬.૮૩ ટકાનો ઘટાડો થયેલ છે, તેની વિગતવાર ખર્ચની મુખ્ય વિગતો નીચે પ્રમાણે છે.

(રકમ રૂા. લાખમાં)

ક્રમ	વિગત	૨૦૧૭-૨૦૧૮		૨૦૧૮-૨૦૧૯	
		રકમ	દર કી. મીટરે (પૈસામાં)	રકમ	દર કી.મીટરે (પૈસામાં)
૧.	પગાર અને ભથ્થા એલ.ટી.સી. સહિત	૧,૦૯,૫૩૫.૯૦	૧,૦૨૯.૬૪	૧,૧૧,૬૮૫.૨૪	૯૯૦.૮૪
૨.	કલ્યાણ અને સુપર એન્યુએશન	૧૯,૭૯૪.૬૭	૧૮૬.૦૭	૨૦,૮૮૧.૨૦	૧૮૫.૨૫
૩.	સ્ટોર્સ (ઓઈલ અને ટાયર સિવાય)	૪,૦૭૨.૭૬	૩૮.૨૮	૫,૩૨૩.૬૯	૪૭.૨૩
૪.	ટાયર અને ટ્યુબ	૫,૦૮૩.૭૭	૪૭.૭૯	૫,૫૬૭.૪૫	૪૯.૩૯
૫.	લ્યુબ ઓઈલ	૮૩૫.૩૫	૭.૮૫	૧,૧૧૮.૨૫	૯.૯૨
૬.	બળતણ	૧,૨૧,૪૫૨.૪૫	૧,૧૪૧.૬૫	૧,૪૪,૧૭૩.૮૧	૧,૨૭૯.૦૭
૭.	લીઝ રેન્ટ	૦	૦	૦	૦
૮.	બસો અને એસેમ્બલીનું રીકન્ડીશનીંગ	૨,૨૧૪.૦૪	૨૦.૮૧	૫૫૨.૭૦	૪.૯૦
૯.	ઉતાડવેરો	૧૩,૦૨૬.૮૮	૧૨૨.૪૫	૧૪,૧૬૦.૧૬	૧૨૫.૬૩
૧૦.	વાહન વેરો	૫૯૧.૮૦	૫.૫૬	૯૮૦.૪૩	૮.૭૦
૧૧.	અન્ય વેરા	૬,૮૧૮.૭૧	૬૪.૧૦	૮,૦૪૨.૮૬	૭૧.૩૫
૧૨.	એમએસીટીદાવાઓ અને અન્ય વીમો	૬,૦૫૧.૭૧	૫૬.૮૯	૯,૨૦૮.૬૯	૮૧.૭૦
૧૩.	બાંધકામ ખાતાના ખર્ચા	૮૨૬.૬૯	૭.૭૭	૧,૦૦૪.૧૮	૮.૯૧
૧૪.	સ્ટાફ કારના ખર્ચા	૧,૨૬૩.૭૩	૧૧.૮૮	૧,૪૩૬.૭૨	૧૨.૭૫
૧૫.	અન્ય વિગતો (અન્ય જોગવાઈઓ સહિત)	૧૪,૪૨૫.૪૨	૧૩૫.૬૦	૨૨,૧૦૫.૭૮	૧૯૬.૧૨
૧૬.	ઘસારો	૨૪,૩૯૧.૬૭	૨૨૯.૨૮	૨૨,૭૧૨.૩૪	૨૦૧.૫૦
૧૭.	વ્યાજ અને દેવા પેટે ખર્ચ	૧૬૦.૧૦	૧.૫૦	૧૧૧.૯૬	૦.૯૯
૧૮.	અગાઉના સમયનો ખર્ચ	૮૫૬.૮૬	૮.૦૫	-૬૦,૨૮૪.૦૭	-૫૩૪.૯૧
	કુલ :-	૩,૩૧,૪૦૨.૩૧	૩,૧૧૫.૧૮	૩,૦૮,૭૭૧.૩૯	૨,૭૩૯.૩૪

ઉપર્યુક્ત ખર્ચમાં સમાવિષ્ટ કરવામાં આવેલ અગત્યના ફાળાઓ / જોગવાઈઓ વિગેરે નીચે પ્રમાણે છે.

(રૂા. લાખમાં)

૧.	ઘસારા ફંડની જોગવાઈ	૨૨,૭૧૨.૩૪
૨.	કેન્દ્ર સરકારની મુડી લોન ઉપર ચુકવવાના વ્યાજની જોગવાઈ	૧૧૧.૬૬
૩.	સેટેલમેન્ટ એરીયર્સ	૦.૦૦
	કુલ....	૨૨,૮૨૪.૦૦



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ માં કિલોમીટર દીઠ ખર્ચ રૂ. ૨,૭૩૯.૩૪ થયેલ જેની સરખામણીમાં સને ૨૦૧૭-૧૮ ના વર્ષમાં રૂ. ૩,૧૧૫.૧૮ થયેલ હતો. ગતવર્ષની સરખામણીએ વર્ષ દરમ્યાન ૧૨.૦૬ ટકાનો યોજ્જો ખર્ચમાં ઘટાડો થયેલ છે.

(૮) ફંડ :-

તારીખ ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ નિગમ જુદા જુદા ભંડોળના નીચે મુજબ સિલક ધરાવતું હતું.

(રૂ.લાખમાં)

ક્રમ	વિગત	તા.૧-૪-૨૦૧૮ના રોજ ઉઘડતી સિલક	વર્ષ દરમ્યાન ઉમેરો	વર્ષ દરમ્યાન ઉધારેલ રકમ	તા.૩૧-૦૩-૨૦૧૯ના રોજ સિલક
૧	ઘસારો	૧,૦૯,૭૪૧.૩૧	૨૨,૭૯૫.૫૫	૮,૨૦૨.૬૦	૧,૨૪,૩૩૪.૨૬
૨	વીમા ભંડોળ (થર્ડ પાર્ટી)	૧૦૦.૫૦	૦.૦૦	૦.૦૦	૧૦૦.૫૦
૩	પેન્શન ફંડ	-૦.૬૧	૦.૦૦	૦.૦૦	-૦.૬૧
૪	અનામત મૂડી ભંડોળ	૩૧૨.૫૭	૧૯.૦૭	૬.૯૩	૩૨૪.૭૧
૫	વિકાસ ભંડોળ	૧,૨૨૧.૬૪	૯૭.૩૧	૧૧૭.૪૫	૧,૨૦૧.૫૦
	કુલ :-	૧,૧૧,૩૭૫.૪૧	૨૨,૯૧૧.૯૩	૮,૩૨૬.૯૮	૧,૨૫,૯૬૦.૩૬

ચાલુ વર્ષે નિગમ તરફથી સરકારી, અર્ધસરકારી સંસ્થાઓની સિક્યોરીટીઝમાં અને બેંક ફીક્સ ડીપોઝીટમાં કોઈ રકમ રોકવામાં આવી નથી. વર્ષાંતે નિગમ પાસે રોકડ સિલક રૂ. ૧૧,૨૦૪.૫૧ લાખની હતી.

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર
ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.

સહી/-

એમ. એ. ગાંધી

ઉપાધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક
ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના
રોજનું સરવૈયુ

મધ્યસ્થ કચેરી, રાણીપ બસ પોર્ટની પાસે, રાણીપ, અમદાવાદ - ૩૮૨ ૪૮૦.

વેબસાઈટ : www.gsrtc.in



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

રોજનું પાકું સરવૈયું

અગાઉના વર્ષની રકમ (રૂ.)	માલ-મિલકત અને અસ્કયામતો	રકમ (રૂ.)
૪	૫	૬
૧૭,૯૯,૪૧,૯૫,૮૧૬	૧. સ્થાવર અસ્કયામતો (અનુસુચિ “ક” માં બતાવેલી વિગતો મુજબ) તા. ૧-૪-૨૦૧૮ ના રોજ સિલક ૧૭,૯૯,૪૧,૯૫,૮૧૬ ઉમેરો: હેરફેર સહિત વર્ષ દરમિયાન વધારો ૪,૧૪,૦૦,૩૩,૩૫૮ બાદ: હેરફેરની રકમ સાથે વર્ષ દરમિયાન ઘટાડો ૮૩,૨૭,૬૦,૮૫૩	૨૧,૩૦,૧૪,૬૮,૩૨૧
૫૪,૦૮,૬૧,૧૩૮	૨. મકાનો ચાલુ બાંધકામો અને કાર્યપ્રગતિ રોકાણ તા. ૧-૪-૨૦૧૮ ના રોજ સિલક ૫૪,૦૮,૬૧,૧૩૮ ઉમેરો : વર્ષ દરમિયાન વધારો ૪,૦૭,૫૩,૭૯,૨૫૨ બાદ : વર્ષ દરમિયાન ઘટાડો ૩,૧૨,૩૫,૭૫,૨૬૦	૧,૪૯,૨૬,૬૫,૧૩૦
૧૫	૩. રોકાણ સરકારી સીક્યુરીટી / બાંધી મુદતથી થાપણો (અનુસુચિ “છ” માં બતાવેલી વિગતો મુજબ)	૩,૪૦,૦૦,૦૧૫
૧,૮૧,૯૪૦	૪. ચાલુ અસ્કયામતો (૧) સ્ટોર્સ અને માલ સામાન (અ) બાંધકામના માલસામાનનો હાથ પરનો સ્ટોક (અનુસુચિ “ઝ” માં બતાવેલી વિગતો મુજબ)	૧,૮૧,૯૪૦
૩૨,૬૨,૭૩,૨૬૦	(બ) સ્ટોર્સ છુટા ભાગો અને ઓજારો (અનુસુચિ “ટ” માં બતાવેલી વિગતો મુજબ)	૬૦,૦૨,૭૧,૪૨૦
૧,૬૦,૭૦,૫૫૨	(૨) માલ સામાન મેળવણી ખાતું	૧,૬૦,૮૬,૫૫૨
૬૩,૯૭૬	(૩) મિલકત મેળવણી ખાતું	૬૩,૯૭૬
૧,૫૭,૧૫,૪૩૩	(૪) ચાલુ બાંધકામો	૧,૭૦,૬૬,૨૨૩
૧,૦૫,૮૪,૫૪૧	૫. અગાઉથી આપેલ રકમો અને થાપણો	
૭,૯૦,૨૪,૪૩,૮૩૪	૧. નિગમ દ્વારા આપેલ થાપણો	૧,૩૫,૦૨,૦૭૪
	૨. જીએસએફએસની થાપણો	૮,૮૮,૮૩,૯૯,૪૩૪
	(અ) આવકવેરા પેટે અગાઉથી આપેલ રકમ ૪,૪૭,૫૬,૭૧૭	
	(બ) અન્ય	
૭૬,૬૩,૦૩,૦૧૨	(૧) સરકારી અને અર્ધસરકારી સંસ્થાઓ ૭૪,૩૪,૯૬,૮૮૯ કર્મચારીઓના એડવાન્સ સહિત	૭૮,૮૨,૫૩,૬૦૬
૨૭,૫૭,૨૬,૯૩,૫૧૮	કુલ :	૩૩,૧૫,૧૯,૫૮,૬૯૧



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



તા.૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ના

અગાઉના વર્ષની રકમ (રૂ.)	મુડી અને દેવા	રકમ (રૂ.)
૧	૨	૩
૭૯,૪૧,૧૫,૨૧,૫૪૮	પાછળના પાનેથી ખેંચેલી રકમ	૮૬,૨૩,૫૯,૨૮,૬૫૫
૭૯,૪૧,૧૫,૨૧,૫૪૮	કુલ	૮૬,૨૩,૫૯,૨૮,૬૫૫

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ

: ૮ :



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

રોજનું પાકું સરવૈયું

અગાઉના વર્ષની રકમ (રૂ.)	માલ-મિલકત અને અસ્ક્યામતો	રકમ (રૂ.)
૪	૫	૬
૨૭,૫૭,૨૬,૮૩,૫૧૮	પાછળના પાનેથી ખેંચેલી રકમ	૩૩,૧૫,૧૮,૫૮,૬૮૧
	૬. પરચુરણ દેણદારો	
૫૪,૨૪,૩૧,૧૪૮	૧. કમાએલ પણ પ્રાપ્ત ન થયેલ આવક	૨૮,૩૩,૨૫,૩૪૪
૬,૨૮,૩૦,૬૨,૮૨૧	(અ) સરકારી અને સ્થાનિક સંસ્થાઓ પાસે લેણાં	૧૨,૩૬,૧૨,૨૭,૩૨૦
	(ખાનગી પેઢીઓ સાથે લેણાં)	
૨૬,૬૩,૧૫૮	૨. બીજા લેણાં જેવા કે કેજ્યુઅલ કોન્ટ્રાક્ટની વસુલાત બહારનું	૨૬,૬૩,૧૫૮
૧૩,૧૬૩	રીપરીંગ કામ, કંડકટર પાસેથી વકરો ઓછો ભરવાને લીધે	
	૩. બીજા નિગમનો અંગત હિસાબ	
	૪. નાણાંકીય વર્ષના છેલ્લા દિવસે સ્ટોર્સમાં સિલક	૦
	હાલની કિંમત અને ચોપડે નોંધેલી સિલક વચ્ચે તફાવત	
	૫. ગ્રેજ્યુઈટી ટ્રસ્ટ તરફથી મળવાપાત્ર રકમ	
૦	વર્ગ - ૧ અને વર્ગ - ૨ માટે ફંડ	૦
૧,૭૭,૪૧,૦૪,૦૮૦	વર્ગ - ૩ અને વર્ગ - ૪ માટે ફંડ	૮૮,૨૮,૭૫,૫૧૫
૧,૫૬,૮૮૮	૬. પાર્ટ ટાઈમ કર્મચારીઓ માટે	૧,૫૬,૮૮૮
૬૮,૩૬,૮૨૩	૭. અગાઉથી કરેલ ખર્ચ	૬૧,૧૫,૮૪૨
	૭. બેંકમાં રોકડ અને સિલક	
૫૭,૦૪,૪૬,૪૮૮	૧. ટ્રેઝરીઓમાં રોકડ ચાલુ ખાતામાં	૧૫,૭૪,૩૧,૧૪૮
૫,૬૮,૩૬,૪૬,૦૦૩	૨. બેંકમાં રોકડ	૫૭,૫૬,૦૩,૮૭૭
૧,૨૭,૬૦,૦૮૧	૩. ટ્રેઝરીમાં અને બેંકોમાં થાપણ (અનુસુચિ “જ” મુજબ)	૧,૩૨,૮૦,૫૫૮
૮,૭૮,૪૧૬	૪. એકમો પાસે હાથ ઉપર રાખવામાં આવેલ રકમ	૮,૭૮,૪૧૬
૨૪,૮૬,૮૮,૫૪૫	૫. રોકડ હેરફેરમાં	૨૨,૭૦,૨૪,૩૮૪
૦	૬. આંતર વિભાગીય ક્રુ ચેન્જ હેરફેરની મેળવણી	૦
૧૨,૧૮,૮૩,૪૪૧	૭. હાથ પર રોકડ	૧૪,૬૧,૨૨,૦૫૧
	ચોખ્ખી ખોટ (૨૦૧૭-૨૦૧૮ સુધીની) ૩૬,૫૭,૦૮,૩૬,૮૩૨	
	ઉમેરા : ચોખ્ખી ખોટ નેટ રેવન્યુ	
	એપ્રોપ્રીએશન ખાતામાંથી લાવ્યા ૧,૭૩,૬૨,૧૮,૪૦૮	
૩૬,૫૭,૦૮,૩૬,૮૩૨	કુલ એકત્રીત ખોટ	૩૮,૩૦,૭૧,૫૫,૩૫૦
૭૮,૪૧,૧૫,૨૧,૫૪૮	કુલ :-	૮૬,૨૩,૫૮,૨૮,૬૫૫

સહી/-

એમ. એ. ગાંધી

ઉપાધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક.

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજના હિસાબો પરની નોંધ

(૧) રાજ્ય સરકારશ્રી તરફથી મળવાપાત્ર સબસીડીની રકમ :

રાજ્ય સરકારના નિર્ણય મુજબ રાજ્યના અંતરિયાળ વિસ્તારોમાં વસતા નાગરિકોને પરિવહનનો લાભ મળી રહે તે માટે નિગમ દ્વારા આર્થિક રીતે ન પરવડે તેવા રૂટનું સંચાલન કરવામાં આવે છે. તેમજ વિદ્યાર્થીનીઓને વિનામૂલ્યે અને કુમાર છાત્રોને રાહત દરે કન્સેસન પાસ આપવામાં આવે છે. આ બંને સેવાઓને લીધે નિગમને સહન કરવા પડતી સંચાલનકીય ખોટ માટે રાજ્ય સરકાર દ્વારા સબસીડી પુરી પાડવામાં આવે છે.

આર્થિક રીતે ન પરવડે એવા રૂટના સંચાલન અંગેની ખોટ તેમજ વિદ્યાર્થી/વિદ્યાર્થીનીઓને આપવામાં આવેલ કન્સેસન પાસ અંગેની સબસીડીની રૂા. ૧,૧૮૩.૪૮ કરોડની રકમની સબસીડી વર્ષ ૨૦૧૧-૧૨ થી વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭ સુધીની છે અને એફીસીયન્સી પેરામીટર્સ અંગેની રાજ્ય સરકાર દ્વારા ગઠિત સમિતિ દ્વારા સમિતિની તા. ૬ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૧૮ના રોજની બેઠકમાં નિગમને ફાળવવા માટે ભલામણ કરવામાં આવેલ છે. રાજ્ય સરકારની આર્થિક તરલતા અને અંદાજપત્રની જોગવાઈઓ મુજબ આ રકમની ફાળવણી નિગમને કરવામાં આવશે.

ઉપરોક્ત નિર્ણયને અનુસંધાને વર્ષ ૨૦૧૧-૧૨ થી ૨૦૧૫-૧૬ સુધીની આવી સબસીડીની કુલ રૂા. ૬૦૩.૬૫ કરોડની રકમ ચાલુ વર્ષે લેણી રકમ તરીકે હિસાબી કૃત કરવામાં આવેલ છે અને તે પ્રમાણે વાર્ષિક હિસાબોમાં દર્શાવવામાં આવેલ છે.

(૨) ૩૧-૩-૨૦૧૮ ના રોજ રસીદ વાઉચર બનાવીને જે માલ હિસાબમાં લીધેલ નથી, તે રૂા. ૪૧,૦૦,૮૫૨.૫૪ થવા જાય છે.

(૩) ભાડા પેટે રાખેલ જમીન, ક્ષેત્રફળ, ભાડાની કિંમત વિગેરે પત્રક “અ” માં દર્શાવેલ છે.

(૪) વિકાસ ભંડોળમાંથી મળેલ નિયત કામ માટેના ફંડના ઉપયોગ બાંધકામ અર્થે કરવામાં આવેલ છે, તે પરિશિષ્ટ “ક” માં દર્શાવેલ છે.

(૫) નિગમને સરકારશ્રી તરફથી નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ સુધીમાં રૂા. ૩,૧૪૬.૦૭ કરોડ લોન પેટે મળેલ છે. સદરહુ જવાબદારી નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ સુધી કુલ રૂા. ૪૨૩.૧૫ કરોડ (લોનની રકમ રૂા. ૩૦૫.૬૨ કરોડ અને વ્યાજ રૂા. ૧૧૭.૫૩ કરોડ) થવા જાય છે.

નિગમ દ્વારા સરકારશ્રીમાં સદર લોનની રકમને મુડીમાં રૂપાંતર કરવા દરખાસ્ત કરેલ છે. ઉપરોક્ત વિગતોના કારણે મૂડીકૃત જવાબદારીનું પ્રોવીઝન કરવામાં આવેલ નથી.

(૬) ગ્રેજ્યુઈટીના ચુકવણાં રોકડના ધોરણે કરેલ હોઈ, સદરહુ જવાબદારી રૂા. ૫૮૩.૦૬ કરોડનું પ્રોવીઝન કરવામાં આવેલ નથી.

(૭) આર.ટી.સી. એક્ટ મુજબ નિયત થયેલ પરિશિષ્ટ ‘ક’ માં અલગથી કાર્ય પ્રગતિ રોકાણ દર્શાવેલ છે.

(૮) મોટર વાહન અકસ્માત વળતરના દાવા નામદાર એમ.એ.સી.ટી. કોર્ટમાં નિર્ણય અર્થે પડતર છે. સદરહુ દાવા નામદાર કોર્ટમાં નિર્ણય અર્થે પડતર હોઈ, જવાબદારીનું પ્રોવીઝન કરવામાં આવેલ નથી. તા. ૩૧-૩-૨૦૧૮ની સ્થિતિએ કુલ ૬૦૦૫ દાવા અને દાવાની રકમ રૂા. ૨,૮૩,૭૭,૦૪,૮૭૨.૦૦ કોર્ટમાં નિર્ણય અર્થે પડતર છે.

(૯) નિગમ દ્વારા સરકારશ્રીને પત્ર : એસટીજી/એકા./સીએડીટી/૫૩૫૪/તા. ૬-૨-૧૭થી આરટીસી એક્ટ ૧૯૫૦ની કલમ ૨૯ અન્વયે ડેપ્રીસીએશન ફંડના નિર્દેશ કરેલ હેતુ સિવાય ઉપયોગ કરવા દરખાસ્ત કરેલ છે. આ બાબતે સરકારશ્રીને પત્ર નં. : એસટીજી/એકા/સીએડીટી/૨૩૦૬/તા. ૪-૧૨-૨૧ થી સ્મૃતિપત્ર પણ પાઠવેલ છે.

(૧૦) રાજ્ય સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક નં. : એસટીસી/૧૦૨૦૧૧/૬૭૮/ઘ/તા. ૧૮-૧-૨૦૧૬ મુજબ નિગમ દ્વારા મુસાફર વાહનોના ઘસારા માટે ૮ લાખ કી.મી.ની સરેરાશ આયુષ્ય મર્યાદા ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલ છે. ઓછામાં ઓછો ઘસારો ૫૫,૦૦૦ કી.મી. ઉપર અથવા ખરેખર કી.મી. જે બે માંથી વધારે હોય તેના ઉપર ગણવામાં આવેલ છે. સી.એન.જી. બસ અને મીની ડીઝલ બસોના વાહનના ઘસારા માટે અનુક્રમે ૬.૫૦ લાખ અને ૬.૦૦ લાખ કી.મી.ની સરેરાશ આયુષ્ય મર્યાદા ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલ છે.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

- (૧૧) ૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષની ચોખ્ખી ખોટ રૂા. ૧૭૩.૬૨ કરોડ છે કે જે પાકા સરવૈયામાં એકત્રિત ખોટમાં સમાવેશ કરતાં કુલ ખોટ રૂા. ૩,૮૩૦.૭૨ કરોડ છે.
- (૧૨) વર્ષ દરમ્યાન નિગમના ૧૧ ભંગાર વાહનોની વેચાણ (૮ બસ અને ૩ સ્ટાફ કાર) ની અંદાજિત કિંમત રૂા. ૧૧,૪૨,૨૩૪.૦૦ થવા જાય છે.
- (૧૩) નિગમમાં મર્કેન્ટાઈલ હિસાબી પદ્ધતિ અનુસાર હિસાબીકરણ કરવામાં આવેલ છે.
- (૧૪) નિગમના ઘણાં શિડ્યુલ (રૂટ) પૂર્ણ થતાં ૧ દિવસથી વધારે સમય થાય છે. આ પ્રકારના શિડ્યુલમાં શિડ્યુલ પૂર્ણ ન થાય ત્યાં સુધી આ આવક જમા થઈ શકે નહીં. જેથી નિગમ દ્વારા શિડ્યુલ પૂર્ણ થાય પછી જ આવક જમા કરાવવાની પદ્ધતિનો અમલ કરેલ છે.

ઉદાહરણ તરીકે નાણાંકીય વર્ષના અંતે ૩૧મી માર્ચના રોજ શરૂ થયેલ શિડ્યુલ કે જે તે પછીના નાણાંકીય વર્ષ ૧ એપ્રિલના રોજ પૂર્ણ થાય તો તે શિડ્યુલની આવક ૩૧મી માર્ચના રોજ પુરાં થતાં વર્ષમાં શિડ્યુલ પૂર્ણ થયેલ ન હોઈ, આ આવક તે પછીના નાણાંકીય વર્ષમાં ઉપર મુજબ જમા લેવામાં આવે છે. નિગમ દ્વારા આ આવક તે પછીના નાણાંકીય વર્ષમાં ૧ એપ્રિલના રોજ શિડ્યુલ પૂર્ણ થતાં જમા લેવામાં આવે છે.

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર
ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.

સહી/-

એમ. એ. ગાંધી

ઉપાધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક
ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



નિગમ દ્વારા અનુસરવામાં આવતી હિસાબી નીતિઓ :

નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ :

- ૧) ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ કોર્પોરેશન એક્ટ ૧૯૫૦ અને ગુ.રા.મા.વા.વ્ય. નિગમના અધિનિયમ ૧૯૭૧ હેઠળ વાહન વ્યવહાર સેવા આપવા સાથે સંકળાયેલું છે.
અ) હિસાબીકરણના આધાર : વાર્ષિક હિસાબો એકુઅલ આધારીત હિસાબી પદ્ધતિ હેઠળ મૂળ કિંમતના આધારે બનાવેલ છે.
બ) આવકોની માન્યતા : નિગમ તેની તમામ સંચાલનકીય અને બિન સંચાલનકીય આવકો કે જેમાં સરકારી ગ્રાન્ટનો સમાવેશ થાય છે તેનું હિસાબીકરણ તે આવક ખરેખર પ્રાપ્ત કરે ત્યારે કરવામાં આવે છે.
- ૨) માલ સામાનનો સ્ટોક અને વપરાશની કિંમત સરાસરી વપરાશના ધોરણે આંકવામાં આવે છે.
- ૩) પબ્લિક પ્રાઈવેટ પાર્ટનરશિપ પ્રોજેક્ટ હેઠળ (પીપીપી) મેળવવામાં આવતી પ્રીમિયમની રકમ જ્યારે ડેવલોપર પાસેથી ખરેખર મેળવવામાં આવે છે ત્યારે તેનું હિસાબીકરણ કરવામાં આવે છે.
- ૪) રાજ્ય સરકારશ્રી દ્વારા શહેરી સર્વિસની ખોટ, વિદ્યાર્થી રાહત વળતર અને સંચાલનકીય ખર્ચ પણ સરભર ન થતા હોય તેવા ખોટ કરતાં રૂટોના વળતરની રકમની નિગમની દરખાસ્તનું મૂલ્યાંકન સરકારશ્રીની ગઠિત સમિતિ દ્વારા કરવામાં આવેલ અને આ રકમ નિગમને મળવાપાત્ર હોઈ આ રકમનું નિગમને મળવાપાત્ર રકમ તરીકે હિસાબીકરણ કરવામાં આવેલ છે.
- ૫) બહારની વ્યક્તિ સામે નિગમની માલ મિલકત તથા નુકશાન કે ગાડીઓને નુકશાન અંગે દાવાની રકમોને જે તે વર્ષમાં નક્કી થાય ત્યારે બતાવવામાં આવે છે.
- ૬) ભંગાર માલ સામાનના વેચાણથી મળેલ રકમ ખરેખર નિગમને મળે ત્યારે અને જી.એસ.એફ.એસ. નું વ્યાજ રકમ એકુઅલ બેસીસ પર હિસાબમાં દર્શાવવામાં આવે છે.
- ૭) નક્કી થયેલ પ્રથા મુજબના મકાન, સ્કૂટર, મોટર સાયકલ વિગેરેની પેશગીની વ્યાજની રકમ જ્યારે વસુલ કરવામાં આવે છે તે વર્ષના હિસાબમાં બતાવવામાં આવે છે.
- ૮) ડીઝલ/સીએનજી/સ્ટોર્સના ખરેખર થયેલ વપરાશને ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.

સહી/-

એમ. એ. ગાંધી

ઉપાધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ પુરા થતા
વર્ષનું નફા - નુકશાન ખાતું

મધ્યસ્થ કચેરી, રાણીપ બસ પોર્ટની પાસે, રાણીપ, અમદાવાદ - ૩૮૨ ૪૮૦.

વેબસાઈટ : www.gsrtc.in



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

તા.૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના

આગળના વર્ષની રકમ (રૂ.)	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	ખર્ચની વિગત	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	રકમ (રૂ.)
૧	૨	૩	૪	૫
		સંચાલન ખર્ચ		
		(ક) ટ્રાફિક		
		(૧) પગાર અને ભથ્થા		
૨,૧૧,૯૧,૯૭૮	૧.૯૯	(ક) અધિકારીગણ	૧.૯૨	૨,૧૬,૪૧,૨૮૦
૮૪,૧૫,૯૪,૪૮૪	૮૮.૫૧	(ખ) અન્ય કર્મચારી ગણ	૮૧.૦૪	૮૧,૩૫,૦૭,૨૫૪
૭,૫૧,૯૮,૧૮,૮૪૭	૭૦૬.૮૬	(ગ) ડ્રાઇવર અને કંડક્ટર	૬૮૬.૪૭	૭,૭૩,૭૭,૬૫,૫૪૨
૦	૦.૦૦	(ઘ) એલ.ટી.સી.	૦.૦૦	૦
૨,૫૦,૮૨,૯૧૮	૨.૩૬	(૨) ટીકીટ ટ્રાફિક સ્ટેશનરી	૨.૯૪	૩,૩૧,૦૮,૨૨૬
૧૧,૩૪,૯૨૮	૦.૧૧	(૩) ગણવેશ	૦.૦૯	૧૦,૨૪,૬૭૮
૨,૧૫૮	૦.૦૦	(૪) ઓજાર અને સાધન સરંજામ	૦.૦૦	૦
૦	૦.૦૦	(૫) લીઝ ભાડું	૦.૦૦	૦
૩૭,૦૭,૭૫,૫૨૩	૩૪.૮૫	(૬) અન્ય ખર્ચાઓ	૩૪.૮૩	૩૯,૨૬,૨૫,૮૪૦
૦	૦.૦૦	(૭) હાઉસ કીપીંગ ખર્ચ	૦.૦૦	૦
		(ખ) સમારકામ અને નિભાવ		
		(૧) પગાર અને ભથ્થા		
૬,૬૩,૩૫,૨૧૭	૬.૨૪	(ક) અધિકારીગણ	૫.૫૫	૬,૨૬,૧૩,૦૦૮
૯૩,૯૨,૮૮,૦૮૫	૮૮.૨૯	(ખ) કર્મચારીગણ (નિભાવ)	૮૪.૮૦	૯૫,૫૭,૮૯,૯૧૨
૪૧,૩૩,૯૮,૯૮૨	૩૮.૮૬	(ગ) કર્મચારીગણ (વર્કશોપ)	૩૪.૬૮	૩૯,૦૮,૬૩,૮૮૦
૭,૦૬૮	૦.૦૦	(ઘ) એલ.ટી.સી.	૦.૦૦	૮,૩૮૯
		(૨) સ્ટોર્સ		
૩૩,૭૧,૨૬,૪૭૯	૩૧.૬૯	(ક) સ્પેર પાર્ટ્સ	૩૬.૯૦	૪૧,૫૯,૧૭,૩૧૨
૮,૩૫,૫૪,૬૩૬	૭.૮૫	(ખ) પુરવાના તેલો	૯.૯૨	૧૧,૧૮,૨૫,૨૫૪
૫૦,૮૩,૭૬,૭૧૦	૪૭.૭૯	(ગ) ટાયરો અને ટ્યુબો	૪૯.૩૯	૫૫,૬૭,૪૪,૬૧૬
૧,૯૨,૪૨,૭૦૮	૧.૮૧	(ઘ) બેટરીઓ	૪.૬૩	૫,૨૧,૬૩,૬૬૨
૫,૦૫,૫૫,૭૧૭	૪.૭૫	(ચ) અન્ય સ્ટોર્સ	૫.૬૯	૬,૪૧,૪૧,૯૯૭
૩,૫૨,૩૪૬	૦.૦૩	(૩) કપડાં	૦.૦૧	૧,૪૬,૧૯૬
૫,૫૪,૬૨,૮૭૬	૫.૨૧	(૪) વિજળી બળતણ	૫.૦૫	૫,૬૮,૮૧,૬૧૮
૬,૧૩,૫૩,૮૮૩	૫.૭૭	(૫) બહારની સંસ્થાઓ દ્વારા વાહનો અને સ્પેરનું સમારકામ	૫.૧૮	૫,૮૪,૫૩,૨૬૯
૧૧,૪૧,૪૬,૫૫,૫૪૪	૧૦૭૨.૯૮	કુલ	૧૦૪૯.૧૦	૧૧,૮૨,૫૨,૨૧,૯૩૩



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે નફા અને નુકશાનના હિસાબો

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

આગળના વર્ષની રકમ (રૂ.)	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	ઉપજની વિગત	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	રકમ (રૂ.)
૬	૭	૮	૯	૧૦
		સંચાલનની ઉપજ		
		(અ) કુલ મુસાફર આવક વિગેરે		
૧૮,૬૧,૬૮,૦૩,૬૦૩	૧૮૪૩.૮૮	(ક) ઉતારૂ પાસેથી મળેલ ભાડું	૧૮૮૦.૩૧	૨૧,૩૦,૭૧,૩૬,૮૦૮
૭૭,૧૦,૧૭,૦૨૦	૭૨.૪૮	(ખ) કોન્ટ્રાક્ટ સર્વિસ	૧૮.૪૩	૨૦,૭૭,૮૬,૧૭૮
૪,૧૭,૬૨,૩૬૬	૩.૮૩	(ગ) ઉતારૂઓનું લગેજ	૩.૫૧	૩,૮૫,૩૪,૦૮૦
૪૩,૮૪,૪૧૦	૦.૪૧	(ઘ) પોસ્ટલ મેઈલ સર્વિસ	૦.૫૩	૬૦,૧૩,૫૫૩
૪,૦૮,૦૬,૬૮૫	૩.૮૪	(ચ) પાર્સલ સર્વિસ	૩.૬૨	૪,૦૮,૦૦,૦૦૦
૩૪,૧૨,૩૬,૪૧૬	૩૨.૦૮	(છ) વિકલાંગો માટે રાજ્ય સરકારશ્રી તરફથી મળેલ સહાય	૩૦.૮૭	૩૪,૭૮,૨૩,૬૧૮
૨૦,૮૧,૬૦,૧૦,૫૧૦		(અ) કુલ સરવાળો		૨૧,૮૪,૮૧,૮૪,૨૩૮
		(બ) વિદ્યાર્થી કન્સેશનના કારણે થતું નુકશાન ભરપાઈ કરવા પેટે ગુજરાત સરકાર તરફથી મળેલ રકમ		
૬,૬૮,૧૦,૪૭,૦૦૦	૬૨૮.૦૨	(૧) ખરેખર મળેલ આવક	૫૧૩.૬૬	૫,૭૮,૮૮,૦૦,૦૦૦
૧,૭૫,૦૬,૦૦,૦૦૦	૧૬૪.૫૬	(૨) સરકારશ્રીની ગઠિત સમિતિ દ્વારા સ્વીકારવામાં આવેલ તેમજ ભલામણ કરેલ મળવાપાત્ર રકમ	૦.૦૦	૦
૮,૪૩,૧૬,૪૭,૦૦૦		(બ) કુલ સરવાળો		૫,૭૮,૮૮,૦૦,૦૦૦
૨૮,૨૪,૭૬,૫૭,૫૧૦	૨૭૪૮.૨૮	કુલ	૨૪૬૦.૮૩	૨૭,૭૩,૮૮,૮૪,૨૩૮



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

તા.૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના

આગળના વર્ષની રકમ (રૂ.)	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	ખર્ચની વિગત	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	રકમ (રૂ.)
૧	૨	૩	૪	૫
૧૧,૪૧,૪૬,૫૫,૫૪૪	૧૦૭૨.૯૮	પાછળના પાનેથી ખેંચેલી રકમ	૧૦૪૯.૧૦	૧૧,૮૨,૫૨,૨૧,૯૩૩
૧૬,૨૫,૮૫,૦૫૭	૧૫.૨૮	(૬) બસોનું રીકન્ડીશનીંગ	૨.૫૭	૨,૮૮,૮૪,૯૨૭
૫,૮૮,૦૮,૫૧૯	૫.૫૩	(૭) એસેમ્બલી અને સ્પેર પાર્ટસનું રીકન્ડીશનીંગ	૨.૩૩	૨,૬૨,૮૫,૩૧૩
૨૬,૭૯,૯૮૬	૦.૨૬	(૮) અન્ય પરચુરણ ખર્ચાઓ	૦.૩૯	૪૩,૮૫,૧૪૨
		(ગ) બળતણ		
૩,૦૫,૫૮,૧૮૮	૨.૮૭	(૧) સીએનજી	૧.૭૦	૧,૯૧,૩૫,૧૬૧
૧૨,૧૧,૪૬,૮૬,૪૬૧	૧૧૩૮.૭૮	(૨) ડીઝલ	૧૨૭૭.૩૭	૧૪,૩૯,૮૨,૪૫,૬૧૯
		(ઘ) લાયસન્સો અને કરવેરાઓ		
૧,૩૦,૨૬,૮૭,૫૬૪	૧૨૨.૪૫	(૧) ઉતાડ વેરો (સામાન પરના વેરા સહિત)	૧૨૫.૬૩	૧,૪૧,૬૦,૧૬,૦૬૯
૫,૯૧,૮૦,૪૩૩	૫.૫૬	(૨) મોટર વાહન વેરો ફીટનેસ સર્ટીફિકેટ	૮.૭૦	૯,૮૦,૪૨,૯૫૪
૬૮,૧૮,૭૦,૭૨૨	૬૪.૧૦	(૩) અન્ય કરવેરા	૭૧.૩૫	૮૦,૪૨,૮૫,૭૩૦
		(ચ) કલ્યાણકારી પ્રવૃત્તિ અને સુપર એન્યુએશન		
૨,૪૯,૪૪,૨૦૧	૨.૩૪	(૧) કર્મચારી રાજ્ય વીમા યોજના હેઠળ સંસ્થાનો ફાળો તેમજ જૂથ વીમા યોજનાનું પ્રીમીયમ	૨.૬૮	૩,૦૨,૩૩,૦૦૧
૨૦,૩૨,૭૮,૬૦૯	૧૯.૧૧	(૨) કલ્યાણકારી અને વૈદકીય	૨૦.૧૮	૨૨,૭૪,૯૨,૦૪૦
૪૦,૮૧,૫૩,૧૫૦	૩૮.૩૭	(૩) પ્રોવિડંડ ફંડમાં સંસ્થાનો ફાળો	૩૬.૭૦	૪૧,૩૭,૦૭,૦૦૫
૧,૩૩,૨૨,૪૭,૯૯૨	૧૨૫.૨૩	(૪) પેન્શન અને ગ્રેજ્યુઈટી	૧૨૩.૮૫	૧,૩૯,૬૦,૨૮,૧૬૦
૧,૦૮,૪૨,૭૮૩	૧.૦૨	(૫) બોનસ અને રહેમરાહે ચુકવણી	૧.૮૩	૨,૦૬,૫૯,૮૧૫
		(છ) સામાન્ય વહીવટી ખર્ચ		
		(૧) પગાર અને ભથ્થા		
૮,૮૧,૪૬,૭૮૬	૮.૨૯	(ક) અધિકારીગણ	૭.૭૨	૮,૬૯,૮૩,૬૮૩
૫૬,૬૫,૬૨,૧૨૩	૫૩.૨૬	(ખ) કર્મચારીગણ	૫૦.૭૮	૫૭,૨૪,૨૧,૨૪૩
૨,૫૦,૦૪૦	૦.૦૨	(ગ) એલટીસી	૦.૦૨	૧,૭૦,૮૫૨
૧,૮૭,૮૧,૪૯૮	૧.૭૭	(૨) ભાડું અને કરવેરાઓ	૩.૪૩	૩,૮૬,૬૯,૧૧૧
		(૩) વીમો		
૭,૬૦,૩૯૪	૦.૦૭	(ક) થર્ડ પાર્ટી	૦.૦૨	૨,૩૯,૮૦૧
૮,૭૨,૭૯,૭૭૯	૮.૨૦	(ખ) આગ અને અન્ય વીમા	૧.૩૬	૧,૫૩,૬૬,૬૨૭
૨૮,૫૬,૯૦,૬૯,૮૨૯	૨૬૮૫.૪૯	કુલ	૨૭૮૭.૭૩	૩૧,૪૨,૨૫,૭૪,૧૮૬



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે નફા અને નુકશાનના હિસાબો

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

આગળના વર્ષની રકમ (રૂ.)	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	ઉપજની વિગત	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	રકમ (રૂ.)
૬	૭	૮	૯	૧૦
૨૯,૨૪,૭૬,૫૭,૫૧૦	૨૭૪૯.૨૮	પાછળના પાનેથી ખેંચેલી રકમ	૨૪૬૦.૯૩	૨૭,૭૩,૮૯,૯૪,૨૩૯
૨૯,૨૪,૭૬,૫૭,૫૧૦	૨૭૪૯.૨૮	કુલ	૨૪૬૦.૯૩	૨૭,૭૩,૮૯,૯૪,૨૩૯



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

તા.૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના

આગળના વર્ષની રકમ (રૂ.)	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	ખર્ચની વિગત	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	રકમ (રૂ.)
૧	૨	૩	૪	૫
૨૮,૫૬,૯૦,૬૯,૮૨૯	૨૬૮૫.૪૯	પાછળના પાનેથી ખેંચેલી રકમ	૨૭૮૭.૭૩	૩૧,૪૨,૨૫,૭૪,૧૮૬
૧૨,૬૩,૭૩,૧૮૦	૧૧.૮૮	(૪) સ્ટાફકાર અને વાહનનો ખર્ચ	૧૨.૭૫	૧૪,૩૬,૭૧,૯૯૧
૧૧,૪૬,૧૨,૬૫૫	૧૦.૭૭	(૫) મકાનો અને પ્લાન્ટોનું સમારકામ	૮.૩૪	૯,૩૯,૮૭,૦૭૨
૧,૩૨,૮૭,૬૮૪	૧.૨૫	(૬) હીટીંગ, લાઈટીંગ અને પાણીનો ખર્ચ	૧.૩૫	૧,૫૨,૫૭,૦૩૪
૫૧,૭૧,૩૦,૫૬૨	૪૮.૬૧	(૭) અક્સ્માતો અંગેના દાવાનું વળતર	૮૦.૩૧	૮૦,૫૨,૬૩,૨૩૯
		(૮) સામાન્ય ખર્ચાઓ		
૪૦,૧૪,૨૧૨	૦.૩૮	(ક) જાહેર ખબર અને પ્રકાશનો	૦.૪૦	૪૫,૦૪,૭૮૭
૨૨,૧૬,૫૭૩	૦.૨૧	(ખ) ટપાલ ખર્ચ	૦.૧૨	૧૩,૯૫,૦૩૭
૧,૨૩,૬૩,૦૭૪	૧.૧૬	(ગ) ટેલીફોન અને ટેલીગ્રામ ખર્ચ	૧.૦૮	૧,૨૧,૪૧,૩૯૫
૧,૭૭,૪૩,૧૪૮	૧.૬૭	(ઘ) કાનુની ખર્ચ	૧.૮૮	૨,૧૧,૯૫,૭૩૬
૧,૦૮,૦૬,૩૨૯	૧.૦૨	(ચ) ઓડીટ ફી	૧.૦૭	૧,૨૦,૩૧,૨૬૬
૧,૦૭,૧૬૬	૦.૦૧	(છ) ગણવેશ	૦.૦૧	૮૧,૭૧૬
૪૮,૯૭,૭૫૪	૦.૪૬	(જ) સ્ટેશનરી	૦.૬૫	૭૨,૮૮,૯૭૮
૧૭,૦૮,૫૯,૩૯૫	૧૬.૦૬	(ઝ) કામચલાઉ કામો માટેનો ખર્ચ	૮.૧૩	૯,૧૬,૨૫,૨૦૦
૯૩,૭૦,૬૫,૫૬૦	૮૮.૦૮	(ટ) અન્ય ખર્ચાઓ	૫૫.૪૭	૬૨,૫૨,૪૫,૨૭૭
૨,૯૮૧	૦.૦૦	(ઠ) મોંઘવારી / સેટલમેન્ટમાં તફાવતની જોગવાઈ	૧૦૩.૨૩	૧,૧૬,૩૫,૩૩,૪૬૬
૧,૬૧,૪૮,૮૦૪	૧.૫૨	(ડ) મિલકતના નિકાલ કરતા થયેલ ખર્ચ	૦.૩૫	૩૯,૦૧,૮૨૪
૦	૦.૦૦	(ઢ) અગાઉથી આપેલ ઈન્કમેટેક્સ	૦.૦૦	૦
૮,૨૬,૬૮,૫૪૧	૭.૭૭	(ઠ) સિવિલ એન્જનીયરીંગ ખાતું	૮.૯૧	૧૦,૦૪,૧૮,૧૯૯
૨,૪૩,૯૧,૬૭,૨૫૬	૨૨૯.૨૮	(૭) ઘસારો (અનુસુચિ “ચ”)	૨૦૧.૫૦	૨,૨૭,૧૨,૩૩,૫૬૩
૮,૫૬,૮૬,૩૭૩	૮.૦૫	(૮) અગાઉથી કરેલ ખર્ચ (પરિ.ક)	-૫૩૪.૯૧	-૬,૦૨,૯૪,૦૭,૪૯૩
૩૩,૧૨,૪૨,૨૧,૦૭૬	૩૧૧૩.૬૮	કુલ સંચાલન ખર્ચ	૨૭૩૮.૩૫	૩૦,૮૬,૫૯,૪૨,૪૭૩



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે નફા અને નુકશાનના હિસાબો

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

આગળના વર્ષની રકમ (રૂ.)	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	ઉપજની વિગત	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	રકમ (રૂ.)
૬	૭	૮	૯	૧૦
૨૯,૨૪,૭૬,૫૭,૫૧૦	૨૭૪૯.૨૮	પાછળના પાનેથી ખેંચેલી રકમ	૨૪૬૦.૯૩	૨૭,૭૩,૮૯,૯૪,૨૩૯
૨૯,૨૪,૭૬,૫૭,૫૧૦	૨૭૪૯.૨૮	કુલ સંચાલનની આવક	૨૪૬૦.૯૩	૨૭,૭૩,૮૯,૯૪,૨૩૯
૩,૮૭,૬૫,૬૩,૫૬૬	૩૬૪.૪૦	ચાલુ વર્ષના સંચાલનની ખોટ આગળ ખેંચવામાં આવી	૨૭૭.૪૧	૩,૧૨,૬૯,૪૮,૨૩૪
૩૩,૧૨,૪૨,૨૧,૦૭૬	૩૧૧૩.૬૮	કુલ	૨૭૩૮.૩૫	૩૦,૮૬,૫૮,૪૨,૪૭૩



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

તા.૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના

આગળના વર્ષની રકમ (રૂ.)	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	ખર્ચની વિગત	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	રકમ (રૂ.)
૧	૨	૩	૪	૫
		બિન સંચાલન ખર્ચ/કરજ ખર્ચ/વ્યાજ		
૧,૧૧,૬૫,૬૨૫	૧.૦૫	(૧) કેન્દ્ર સરકારની મુડી લોન પરનું વ્યાજ	૦.૯૯	૧,૧૧,૬૫,૬૨૫
૦	૦.૦૦	(૨) વિવિધ બેંકોની ટર્મ લોનનું વ્યાજ	૦.૦૦	૦
		(અ) જી.એસ.એફ.એસ.		
		(૩) બોન્ડ અને અન્ય ઉપરનું વ્યાજ		
૦	૦.૦૦	(૧) ૧૧.૫૦ ટકા ગુ.રા.મા.વા.વ્ય. નિગમ ડિબેનચર બોન્ડ ૨૦૦૮ પર વ્યાજ	૦.૦૦	૦
૦	૦.૦૦	(૨) ૧૧.૫૦ ટકા ગુ.રા.મા.વા.વ્ય. નિગમ ડિબેનચર બોન્ડ ૨૦૦૯ પર વ્યાજ	૦.૦૦	૦
૦	૦.૦૦	(૩) રૂ.૩૫૦ કરોડના ડિબેનચર બોન્ડ	૦.૦૦	૦
૪૮,૪૪,૬૮૦	૦.૪૬	અન્ય બાબતો સ્ટોક એજડેસ્ટમેન્ટ એકાઉન્ટની ચોખવટ પેટે	૦.૦૦	૩૦,૪૦૩
૧,૬૦,૧૦,૩૦૫	૧.૫૦	કુલ બિન સંચાલન ખર્ચ	૦.૯૯	૧,૧૧,૬૬,૦૨૮
૧,૪૧,૩૬,૫૮,૧૬૨	૧૩૨.૮૮	બિન સંચાલનકીય નફો	૧૨૩.૩૮	૧,૩૯,૦૭,૨૮,૮૨૬
૧,૪૨,૯૬,૬૮,૪૬૭	૧૩૪.૩૯	સરવાળો સામેના પાનનો	૧૨૪.૩૮	૧,૪૦,૧૯,૨૫,૮૫૪
૩,૮૭,૬૫,૬૩,૫૬૬	૩૬૪.૪૦	બિન સંચાલનકીય નફો	૨૭૭.૪૧	૩,૧૨,૬૯,૪૮,૨૩૪
૧,૪૧,૩૬,૫૮,૧૬૨	૧૩૨.૮૮	સંચાલન કીય ખોટ (-)	૧૨૩.૩૮	૧,૩૯,૦૭,૨૮,૮૨૬
-૨,૪૬,૨૯,૦૫,૪૦૪	-૨૩૧.૫૧	કુલ ખોટ	-૧૫૪.૦૩	-૧,૭૩,૬૨,૧૮,૪૦૮

૧. કુલ ઉપજકારક કિલોમીટર ૧૭-૧૮ ૧૦૬૩૮.૨૯ લાખ

૨. કુલ ઉપજકારક કિલોમીટર ૧૮-૧૯ ૧૧૨૭૧.૭૫ લાખ

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે નફા અને નુકશાનના હિસાબો

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

આગળના વર્ષની રકમ (રૂ.)	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	ઉપજની વિગત	દર વાહન કિલોમીટરે (પૈસામાં)	રકમ (રૂ.)
૬	૭	૮	૯	૧૦
		બિન - સંચાલનની ઉપજ		
૧૫,૨૨,૮૮,૦૬૩	૧૪.૩૨	(ક) જાહેરાતની થયેલ આવક	૧૬.૮૬	૧૮,૧૧,૮૩,૬૫૮
૪૦,૫૮,૩૩૭	૦.૩૮	(ખ) ભાડું	૦.૨૬	૨૮,૮૩,૩૭૨
૧૫,૧૩,૩૭,૮૦૩	૧૪.૨૩	(ગ) ભંગારનું વેચાણ	૦.૦૭	૭,૬૪,૮૬૩
૪૧,૦૧,૦૨,૮૮૩	૩૮.૫૫	(ઘ) વ્યાજ	૪.૮૨	૫,૫૪,૭૬,૫૨૫
૫,૨૭,૩૫,૫૫૨	૪.૮૬	(ચ) સંપૂર્ણ ઘસારો કમાયેલ વાહનો ના વેચાણથી થયેલ નફો	૧૬.૫૦	૧૮,૫૮,૩૧,૫૦૮
૧૦,૮૨,૧૬૭	૦.૧૦	(છ) વધારાની આવક	૦.૦૮	૮,૫૧,૮૪૪
૪૦,૮૪,૭૧,૮૫૫	૩૮.૪૦	(જ) પરચુરણ આવક	૪૦.૧૬	૪૫,૨૭,૦૪,૦૩૮
૦	૦.૦૦	(ઝ) સ્ટોર્સ બાંધકામનો માલ સામાન પ્લાન્ટ મશીનરી અને સાધન સરંજામનો સ્ટોક લેવામાં આવ્યો ત્યારે માલુમ પડેલ વધારો	૦.૦૦	૦
૨૪,૮૫,૭૧,૫૮૭	૨૩.૪૬	(ટ) વાણિજ્ય મિલકત હમો	૪૫.૪૩	૫૧,૨૧,૨૮,૮૪૫
૧,૪૨,૮૬,૬૮,૪૬૭	૧૩૪.૩૮	કુલ બિન સંચાલનની આવક	૧૨૪.૩૮	૧,૪૦,૧૮,૨૫,૮૫૪

સહી/-
એમ. એ. ગાંધી
ઉપાધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક
ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

તા.૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ પુરા વર્ષ માટેના ચોખ્ખા મહેસુલી એપ્રોપ્રીએશન એકાઉન્ટ

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

આગળના વર્ષની રકમ (રૂ.)	દર વાહન કિલો મીટરે (પૈસામાં)	ખર્ચની વિગત	દર વાહન કિલો મીટરે (પૈસામાં)	રકમ (રૂ.)
૧	૨	૩	૪	૫
-૨,૩૭,૭૨,૧૯,૦૩૧	-૨૨૩.૪૬	નફા નુકશાન ખાતેનો ચોખ્ખો નફો આગળ લાવ્યા.	-૬૮૮.૯૫	-૭,૭૬,૫૬,૨૫,૯૦૧
-૮,૫૬,૮૬,૩૭૩	-૮.૦૫	ઉમેરો:- આગલા વર્ષનો ખર્ચ (અનુસુચિ "૩" મુજબ)	૫૩૪.૯૧	૬,૦૨,૯૪,૦૭,૪૯૩
-૨,૪૬,૨૯,૦૫,૪૦૪	-૨૩૧.૫૧	અગાઉના વર્ષની ચોખ્ખી ખોટ પાકા સરવૈયામાં લઈ જતાં	-૧૫૪.૦૩	-૧,૭૩,૬૨,૧૮,૪૦૮

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર
ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.

સહી/-

એમ. એ. ગાંધી

ઉપાધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક
ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ
પાકા સરવૈયાને લગતાં શિડ્યુલ

મધ્યસ્થ કચેરી, રાણીપ બસ પોર્ટની પાસે, રાણીપ, અમદાવાદ - ૩૮૨ ૪૮૦.

વેબસાઈટ : www.gsrtc.in



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

તા. ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ સરવૈયાના

ક્રમ	વિગત	તા.૧-૪-૧૮ ના રોજ સિલક	ઉમેરો		
			૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ દરમ્યાન તબદીલી	૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ દરમ્યાન ઉમેરો	કોલમ ૪ અને ૫ નો સરવાળો
૧	૨	૩	૪	૫	૬
૧	જમીનો	૭,૮૨,૩૪,૭૨૦	૦	૦	૦
૨	મકાનો (પાકા) બાંધકામો	૧,૫૧,૦૩,૭૦,૨૩૩	૦	૨૪,૨૧,૭૪,૫૭૧	૨૪,૨૧,૭૪,૫૭૧
૩.	મકાનો (પાકા વિજળીકરણ)	૭,૫૨,૧૩,૫૬૧	૦	૧,૫૬,૧૮,૪૨૨	૧,૫૬,૧૮,૪૨૨
૪.	મકાનો (કાચા)	૭૩,૬૮,૭૮,૨૧૮	૦	૬,૦૬,૮૦,૦૬૨	૬,૦૬,૮૦,૦૬૨
૫.	અર્ધ કાયમી કામ	૩૩,૧૭,૩૨,૮૦૨	૦	૭,૨૭,૨૨,૮૫૬	૭,૨૭,૨૨,૮૫૬
૬.	વાહનો (ડીઝલ)	૧૩,૭૪,૮૯,૭૯,૦૭૨	૨,૭૩,૧૮,૯૭,૮૦૦	૮૭,૬૮,૦૩,૪૭૮	૩,૭૦,૮૭,૦૧,૩૭૮
૭.	લીઝ ફાયનાન્સમાં વાહનો	૦	૦	૦	૦
૮.	વાહનો પેટ્રોલમાંથી ડીઝલમાં ફેરવેલ	૦	૦	૦	૦
૯.	વાહનો (ખાતાકીય)	૭૦,૧૯,૬૦,૯૮૭	૮૩,૨૧,૫૮૭	૧૭,૪૧,૧૭૮	૧,૦૦,૬૨,૭૬૫
૧૦.	ઓજરો (૧૦ વર્ષની મુદત)	૬,૧૨,૩૬,૮૬૨	૦	૪૭,૩૯,૭૩૯	૪૭,૩૯,૭૩૯
૧૧.	ઓજરો (૫ વર્ષની મુદત)	૩૯,૭૧,૭૭૫	૦	૧૦,૧૪,૮૨૩	૧૦,૧૪,૮૨૩
૧૨.	પ્લાન્ટ અને મશીનરી (૧૦ વર્ષની મુદત)	૯,૬૪,૭૨,૮૨૦	૪,૭૦,૨૭૧	૧૩,૬૪,૮૨૩	૧૮,૩૪,૯૫૦
૧૩.	પ્લાન્ટ અને મશીનરી (૫ વર્ષની મુદત)	૧,૬૫,૩૫,૫૭૭	૦	૨૩,૩૮,૮૧૦	૨૩,૩૮,૮૧૦
૧૪.	ફર્નિચર અને ફીકચર્સ	૧,૪૦,૪૨,૭૨૬	૦	૧૦,૬૫,૫૨૯	૧૦,૬૫,૫૨૯
૧૫.	વીજળીના સાધનો	૪,૦૪,૫૨,૦૦૩	૦	૧,૨૧,૦૦૬	૧,૨૧,૦૦૬
૧૬.	ઓફીસના સાધનો	૬,૪૨,૮૬,૦૦૬	૧૫,૫૦૦	૮,૮૨,૫૪૫	૮,૦૮,૦૪૫
૧૭.	ઓફીસના સાધનો (કોમ્પ્યુટર)	૨૯,૮૯,૯૩,૫૨૮	૮૦,૬૬,૬૭૫	૮૫,૭૭,૩૫૬	૧,૬૬,૪૪,૦૩૧
૧૮.	આગ બુઝાવવાના સાધનો	૮,૯૦,૯૫૫	૦	૭૮,૧૧૬	૭૮,૧૧૬
૧૯.	વૈદકીય સાધનો	૪,૫૬,૩૪૮	૦	૧,૭૦૦	૧,૭૦૦
૨૦.	ફોટોગ્રાફીના સાધનો	૨૪,૭૬,૨૮૮	૪૬,૫૫૯	૫૬,૪૩૨	૧,૦૨,૯૯૧
૨૧.	અન્ય સાધનો	૨,૬૭,૯૬,૦૯૦	૦	૧૨,૨૩,૩૬૪	૧૨,૨૩,૩૬૪
૨૨.	ઇલે.ટીકીટીંગ મશીન (ઇ.ટી.એમ.)	૧૮,૩૪,૯૫,૨૪૫	૦	૦	૦
	કુલ:-	૧૭,૯૯,૪૧,૯૫,૮૧૬	૨,૭૪,૮૮,૧૮,૪૯૨	૧,૩૯,૧૨,૧૪,૮૬૬	૪,૧૪,૦૦,૩૩,૩૫૮
ક્રમ	વિગત	ઉઘડતી સિલક	તબદીલી	ઉમેરો	કોલમ (૪+૫)
૧.	ચેસીસ (ઓક્ટ્રોય સહિત)	૫,૦૬,૧૦,૦૦૦	૦	૨,૨૦,૦૩,૯૨,૦૦૦	૨,૨૦,૦૩,૯૨,૦૦૦
૨.	મકાનો ચાલુ બાંધકામો	૪૬,૪૪,૦૪,૬૧૦	૩૯,૧૧,૯૬,૦૧૧	૫૫,૭૯,૪૫,૬૧૭	૯૪,૯૧,૪૧,૬૨૮
૨.	કાર્ય પ્રગતિ રોકાણ (મ.યં.)	૨,૫૮,૪૬,૫૨૮	૦	૯૨,૫૮,૪૫,૬૨૪	૯૨,૫૮,૪૫,૬૨૪
	કુલ	૫૪,૦૮,૬૧,૧૩૮	૩૯,૧૧,૯૬,૦૧૧	૩,૬૮,૪૧,૮૩,૨૪૧	૪,૦૭,૫૩,૭૯,૨૫૨

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

ભાવ અને તેની આપેલ અનુસુચિ “ક”

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

ઉમેરો કોલમ ૩ અને ૬ નો સરવાળો	૨૦૧૮-૧૯નાં વર્ષ દરમ્યાન તબદીલી	ઘટાડો			કોલમ નં. ૮ થી ૧૧નો સરવાળો	તા.૩૧.૩.૨૦૧૯ના રોજ સિલક (કોલમ નં.૭ બાદ કોલમ નં.૧૨)
		૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ દરમ્યાન વેચી નાંખવામાં આવેલ અસ્કયામતોની ચોપડા પ્રમાણેની રકમ	૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ દરમ્યાન માંડવાળ કરવામાં આવેલ અસ્કયામતોની ચોપડા પ્રમાણેની રકમ	૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ દરમ્યાન અસ્કયામતોની સરભર હિસાબો માં ફેરબદલી		
૭	૮	૯	૧૦	૧૧	૧૨	૧૩
૭,૯૨,૩૪,૭૨૦	૦	૦	૦	૦	૦	૭,૯૨,૩૪,૭૨૦
૧,૭૫,૨૫,૪૪,૮૦૪	૦	૦	૭૯,૭૫,૪૭૭	૦	૭૯,૭૫,૪૭૭	૧,૭૪,૪૫,૬૮,૩૨૭
૯,૦૮,૩૧,૯૮૩	૦	૦	૦	૦	૦	૯,૦૮,૩૧,૯૮૩
૭૯,૭૫,૫૮,૫૮૦	૦	૦	૦	૦	૦	૭૯,૭૫,૫૮,૨૮૦
૪૦,૪૪,૫૫,૭૫૮	૦	૦	૦	૦	૦	૪૦,૪૪,૫૫,૭૫૮
૧૭,૪૫,૭૬,૮૦,૪૫૦	૮૩,૨૧,૫૮૭	૦	૮૦,૭૮,૨૮,૬૭૨	૦	૮૧,૬૧,૫૦,૨૫૮	૧૬,૬૪,૧૫,૩૦,૧૯૧
૦	૦	૦	૦	૦	૦	૦
૦	૦	૦	૦	૦	૦	૦
૭૧,૨૦,૨૩,૭૫૨	૦	૦	૦	૦	૦	૭૧,૨૦,૨૩,૭૫૨
૬,૫૯,૭૬,૬૦૧	૦	૦	૯૯૯	૦	૯૯૯	૬,૫૯,૭૫,૬૦૨
૪૭,૦૬,૬૯૯	૦	૦	૦	૦	૦	૪૭,૦૬,૬૯૯
૯,૮૩,૦૭,૭૭૦	૪,૭૦,૨૭૧	૦	૩૫,૧૧૩	૦	૫,૦૫,૩૮૪	૯,૭૮,૦૨,૩૮૬
૧,૮૮,૭૪,૩૮૭	૦	૦	૦	૦	૦	૧,૮૮,૭૪,૩૮૭
૧,૫૧,૦૮,૨૫૫	૦	૦	૦	૦	૦	૧,૫૧,૦૮,૨૫૫
૪,૦૫,૭૩,૦૦૯	૦	૦	૦	૦	૦	૪,૦૫,૭૩,૦૦૯
૬,૫૧,૯૪,૦૫૧	૧૫,૫૦૦	૦	૦	૦	૧૫,૫૦૦	૬,૫૧,૭૮,૫૫૧
૩૧,૫૬,૩૭,૫૫૯	૮૦,૬૬,૬૭૫	૦	૦	૦	૮૦,૬૬,૬૭૫	૩૦,૭૫,૭૦,૮૮૪
૯,૬૯,૦૭૧	૦	૦	૦	૦	૦	૯,૬૯,૦૭૧
૪,૫૮,૦૪૮	૦	૦	૦	૦	૦	૪,૫૮,૦૪૮
૨૫,૭૯,૨૭૯	૪૬,૫૫૯	૦	૦	૦	૪૬,૫૫૯	૨૫,૩૨,૭૨૦
૨,૮૦,૧૯,૪૫૪	૦	૦	૦	૦	૦	૨,૮૦,૧૯,૪૫૪
૧૮,૩૪,૯૫,૨૪૫	૦	૦	૦	૦	૦	૧૮,૩૪,૯૫,૨૪૫
૨૨,૧૩,૪૨,૨૯,૧૭૪	૧,૬૯,૨૦,૫૯૨	૦	૮૧,૫૮,૪૦,૨૬૧	૦	૮૩,૨૭,૬૦,૮૫૩	૨૧,૩૦,૧૪,૬૮,૩૨૧
કોલમ (૩+૬)	તબદીલી	વેચેલ અસ્કયામતોની રકમ	માંડવાળ	ફેરબદલી	કોલમ (૮ થી ૧૧)	કોલમ (૭ - ૧૨)
૨,૨૫,૧૦,૦૨,૦૦૦	૧,૮૦,૬૩,૧૬,૦૦૦	૦	૦	૦	૧,૮૦,૬૩,૧૬,૦૦૦	૪૪,૪૬,૮૬,૦૦૦
૧,૪૧,૩૫,૪૬,૨૩૮	૩૯,૧૧,૯૬,૦૧૧	૦	૪,૮૧,૩૪૯	૦	૩૯,૧૬,૭૭,૩૬૦	૧,૦૨,૧૮,૬૮,૮૭૮
૯૫,૧૬,૯૨,૧૫૨	૯૨,૫૫,૮૧,૯૦૦	૦	૦	૦	૯૨,૫૫,૮૧,૯૦૦	૨,૬૧,૧૦,૨૫૨
૪,૬૧,૬૨,૪૦,૩૯૦	૩,૧૨,૩૦,૯૩,૯૧૧	૦	૪,૮૧,૩૪૯	૦	૩,૧૨,૩૫,૭૫,૨૬૦	૧,૪૯,૨૬,૬૫,૧૩૦

સહી/-
એમ. એ. ગાંધી
ઉપાધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક
ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુસૂચિ “ખ”
મૂડી ફાળો

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ સરવૈયાની સાથે આપવામાં આવેલ અને તેના ભાગરૂપે અનુસૂચિ

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

ક્રમ	વિગતો	રકમ રૂ.	રકમ રૂ.
૧.	કેન્દ્ર સરકારશ્રીની મૂડી લોન તા. ૧-૪-૨૦૧૮ ના રોજ ઉઘડતી સિલક ઉમેરો : વર્ષ દરમ્યાન મળેલ રકમ	૧૭,૮૬,૫૦,૦૦૦ ૦	૧૭,૮૬,૫૦,૦૦૦
	તા. ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ સિલક		૧૭,૮૬,૫૦,૦૦૦

અનુસૂચિ “ખ-૧”
ઈકવીટી મૂડી ફાળો

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ સરવૈયાની સાથે આપવામાં આવેલ અને તેના ભાગરૂપે અનુસૂચિ

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

ક્રમ	વિગતો	રકમ રૂ.	રકમ રૂ.
૧.	રાજ્ય સરકારશ્રીની ઈકવીટી મૂડી તા. ૧-૪-૨૦૧૮ ના રોજ ઉઘડતી સિલક ઉમેરો : વર્ષ દરમ્યાન ઈકવીટી મૂડી	૩૧,૦૩,૪૬,૨૩,૭૭૫ ૨,૧૪,૪૮,૦૬,૦૦૦	૩૩,૧૭,૯૫,૨૯,૭૭૫
૨.	કેન્દ્ર સરકારશ્રીની ઈકવીટી મૂડી તા. ૧-૪-૨૦૧૮ ના રોજ ઉઘડતી સિલક ઉમેરો : વર્ષ દરમ્યાન મળેલ રકમ	૧,૦૬,૨૭,૮૧,૯૩૦ ૦	૧,૦૬,૨૭,૮૧,૯૩૦
	તા. ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ સિલક		૩૪,૨૪,૨૩,૧૧,૭૦૫

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



અનુસુચિ “ગ-૧”

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૮ ના રોજ બાકી લોનની વિગત

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

અનુ	વિગત	તા. ૧-૪-૨૦૧૮ ના રોજ સિલક	વર્ષ દરમ્યાન વધારો	વર્ષ દરમ્યાન ભરવામાં આવેલ અથવા માંડવાળ કરેલ	તા. ૩૧-૦૩-૧૮ના રોજ સિલક
૧	૨	૩	૪	૫	૬
૧	રાજ્ય સરકારની લોન	૩૦,૩૩,૪૦,૦૫,૦૦૦	૧,૧૨,૬૬,૫૦,૦૦૦	૦	૩૧,૪૬,૦૬,૫૫,૦૦૦
	કુલ	૩૦,૩૩,૪૦,૦૫,૦૦૦	૧,૧૨,૬૬,૫૦,૦૦૦	૦	૩૧,૪૬,૦૬,૫૫,૦૦૦

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુસુચિ “ઘ”

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૮ ના રોજ આંતરિક ભંડોળની વિગતો દર્શાવતું પત્રક

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

અ.નં.	વિગત	તા.૧-૪-૧૮ ના રોજ સિલક	૨૦૧૮-૧૯ ના વર્ષમાં ચોખ્ખા નફામાંથી કરેલ વિનિયોગ	વર્ષ દરમ્યાન વધારો	કોલમ નંબર ૩,૪ અને ૫નો સરવાળો	વર્ષ દરમ્યાન ઉધારેલી રકમ	તા.૩૧-૩-૧૮ ના રોજ સિલક (દ-૭)
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮
૧	ઘસારા ભંડોળ	૧૦,૮૭,૪૧,૩૧,૧૪૮	૦	૨,૨૭,૮૫,૫૫,૧૪૮	૧૩,૨૫,૩૬,૮૬,૨૯૭	૮૨,૦૨,૬૦,૦૨૪	૧૨,૪૩,૩૪,૨૬,૨૭૩
૨	વાહનો માટે વીમા ભંડોળ થર્ડ પાર્ટી રીસ્ક	૧,૦૦,૫૦,૦૦૦	૦	૦	૧,૦૦,૫૦,૦૦૦	૦	૧,૦૦,૫૦,૦૦૦
૩.	નિવૃત્તિ પેન્શન ભંડોળ	-૬૦,૮૬૪	૦	૦	-૬૦,૮૬૪	૦	-૬૦,૮૬૪
૪.	મૂડી અનામત ભંડોળ	૩,૧૨,૫૬,૭૭૯	૦	૧૯,૦૭,૫૦૧	૩,૩૧,૬૪,૨૮૦	૬,૮૩,૩૦૯	૩,૨૪,૭૦,૯૭૧
૫.	વિકાસ ભંડોળ	૧૨,૨૧,૬૩,૮૬૬	૦	૯૭,૩૦,૫૫૫	૧૩,૧૮,૯૪,૫૨૧	૧,૧૭,૪૪,૭૧૭	૧૨,૦૧,૪૯,૮૦૪
	કુલ	૧૧,૧૩,૭૫,૪૧,૦૨૯	૦	૨,૨૯,૧૧,૮૩,૨૦૫	૧૩,૪૨,૮૭,૩૪,૨૩૪	૮૩,૨૬,૯૮,૦૫૦	૧૨,૫૯,૬૦,૩૬,૧૮૪

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુસુચિ “ઘ-૧”

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ આંતરિક ભંડોળની વિગતો દર્શાવતું પત્રક

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

અ.નં.	વિગત	તા.૧-૪-૧૮ના રોજ સિલક	૨૦૧૮-૧૯ ના વર્ષમાં ચોખ્ખા નફામાંથી કરેલ વિનિયોગ	વર્ષ દરમ્યાન વધારો	કોલમ નંબર ૩,૪ અને ૫નો સરવાળો	વર્ષ દરમ્યાન ઉધારેલી રકમ	તા.૩૧-૩-૧૯ના રોજ સિલક (દ-૭)
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮
૧	સ્ટોક એડજેસ્ટમેન્ટ હિસાબોની ચોખવટ માટેની જોગવાઈ	૧,૬૦,૭૦,૫૫૩	૦	૩૦,૪૦૩	૧,૬૧,૦૦,૯૫૬	૧૪,૪૦૩	૧,૬૦,૮૬,૫૫૩
૨	બિન ઉપયોગી માલ સામાન માટે જોગવાઈ	૪,૧૮,૬૭૯	૦	૦	૪,૧૮,૬૭૯	૦	૪,૧૮,૬૭૯
૩	નહીં મળવાપાત્ર અને શંકાસ્પદ લેણી રકમ માંડવાળ કરવા માટેની જોગવાઈ	૪,૧૧,૪૪૫	૦	૦	૪,૧૧,૪૪૫	૦	૪,૧૧,૪૪૫
૪.	ગ્રેજ્યુઈટીનું પ્રોવીઝન	૦	૦	૦	૦	૦	૦
	કુલ:-	૧,૬૯,૦૦,૬૭૭	૦	૩૦,૪૦૩	૧,૬૯,૩૧,૦૮૦	૧૪,૪૦૩	૧,૬૯,૧૬,૬૭૭

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુસુચિ “ચ”

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજના સરવૈયાની સાથે આપવામાં

નં.	વિગત	તા.૧-૪-૨૦૧૮ના રોજ સિલક	૨૦૧૮-૧૯ ના વર્ષ દરમ્યાન ઉમેરો	તબદીલીના કારણે વધારો
૧	૨	૩	૪	૫
૧.	ઘસારા ભંડોળ			
	(અ) પાકા મકાનો	૩૦,૫૬,૭૫,૩૦૧	૨,૭૨,૪૫,૩૪૧	૦
	(બ) કાચા મકાનો			
	(૧) કાયમી જેવા મકાનો	૧૭,૬૧,૩૯,૭૪૬	૫,૬૧,૧૧,૮૭૫	૦
	(૨) કાયમી જેવા કામ	૧૯,૮૨,૪૨,૮૭૭	૧,૧૩,૨૮,૯૧૦	૦
	(ક) વિજ જોડાણના કામો			૦
	(૧) બાંધકામનો ભાગ	૩,૮૪,૪૧,૨૩૫	૩૦,૦૫,૪૦૨	૦
	(૨) વિજળીક જોડાણ	૪૫,૪૭૨	૦	૦
૨	વાહનો			
	(અ) ડીઝલ	૯,૦૬,૨૩,૩૦,૨૭૭	૨,૦૯,૯૩,૨૩,૪૪૫	૦
	(બ) ખાતાકીય વાહનો	૬૭,૦૩,૦૭,૯૦૯	૯૫,૭૫,૧૬૫	૮૩,૨૧,૫૮૭
૩	પ્લાન્ટ મશીનરી અને ઓજારો			
	(અ) ઓજારો (૧૦ વર્ષની મુદત)	૨,૦૩,૨૯,૪૦૫	૫૫,૪૮,૬૬૩	૦
	(બ) પ્લાન્ટ (૧૦ વર્ષની મુદત)	૨૯,૮૧,૮૬૮	૩,૭૮,૪૦૪	૦
૪	પ્લાન્ટ અને મશીનરી			
	(અ) પ્લાન્ટ અને મશીનરી (૧૦ વર્ષની મુદત)	૭,૪૯,૨૬,૨૩૦	૩૮,૮૬,૨૨૦	૦
	(બ) પ્લાન્ટ અને મશીનરી (૫ વર્ષની મુદત)	૧,૫૧,૨૬,૬૪૦	૭,૩૫,૯૦૨	૦
૫	ઓફીસના સાધનો અને ફર્નિચર			
	(૧) ફર્નિચર અને ફીક્ચર્સ	૧,૧૮,૬૩,૮૧૬	૫,૦૫,૦૯૭	૦
	(૨) વીજળીક સાધનો	૧,૧૧,૨૭,૦૯૯	૪૦,૪૬,૦૪૧	૦
	(૩) ઈલે.ટીકીટ મશીન	૯,૬૬,૫૬,૩૦૩	૧,૧૬,૫૧,૩૭૨	૦
	(૪) ઓફીસના સાધનો	૧૧,૦૭,૩૩,૧૮૬	૩૪,૩૭,૨૨૦	૦
	(૫) ઓફીસના સાધનનો (કોમ્પ્યુટર)	૧૫,૦૫,૯૯,૮૬૭	૩,૩૧,૫૮,૧૮૫	૦
	(૬) આગ બુઝાવવાના સાધનો	૭,૮૫,૦૯૩	૪૯,૩૮૨	૦
	(૭) વૈદકિય સાધનો	૪,૨૮,૩૪૫	૩૩,૩૯૮	૦
	(૮) ફોટોગ્રાફીના સાધનો	૧૮,૬૮,૧૦૭	૩,૧૨,૩૭૪	૦
	(૯) અન્ય સાધનો	૨,૫૫,૨૨,૩૭૨	૯,૪૦,૮૬૬	૦
	કુલ :-	૧૦,૯૭,૪૧,૩૧,૧૪૮	૨,૨૭,૧૨,૩૩,૫૬૨	૮૩,૨૧,૫૮૭



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુસુચિ “ચ”

આવેલ અને તેનાં એક ભાગરૂપે ઘસારા માટેની જોગવાઈ

(રકમ પુરૂ રૂપિયામાં)

કોલમ નંબર ૩, ૪ અને ૫ નો સરવાળો	૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ દરમ્યાન માંડવાળ કરેલ અથવા વેચી નાંખેલી મિલકતોનો ઘટાડો	તબદીલીના કારણે ઘટાડો	કોલમ નં. ૭ અને ૮ નો સરવાળો	તા. ૩૧-૩-૨૦૧૯ ના રોજ સિલક
૬	૭	૮	૯	૧૦
૩૩,૨૯,૨૦,૬૪૨	૪૦,૭૩,૬૫૩	૦	૪૦,૭૩,૬૫૩	૩૨,૮૮,૪૬,૯૮૯
		૦	૦	
૨૩,૨૨,૫૧,૬૨૧	૦	૦	૦	૨૩,૨૨,૫૧,૬૨૧
૨૦,૯૫,૭૧,૭૮૭	૦	૦	૦	૨૦,૯૫,૭૧,૭૮૭
૪,૧૪,૪૬,૬૩૭	૦	૦	૦	૪,૧૪,૪૬,૬૩૭
૪૫,૪૭૨	૦	૦	૦	૪૫,૪૭૨
૧૧,૧૬,૧૬,૫૩,૭૨૨	૮૦,૭૮,૨૮,૬૭૨	૮૩,૨૧,૫૮૭	૮૧,૬૧,૫૦,૨૫૯	૧૦,૩૪,૫૫,૦૩,૪૬૩
૬૮,૮૨,૦૪,૬૬૧	૦	૦	૦	૬૮,૮૨,૦૪,૬૬૧
૨,૫૮,૭૮,૦૬૮	૯૯૯	૦	૯૯૯	૨,૫૮,૭૭,૦૬૮
૩૩,૨૦,૫૭૨	૦	૦	૦	૩૩,૨૦,૫૭૨
૭,૮૮,૧૨,૪૫૦	૩૫,૧૧૩	૦	૩૫,૧૧૩	૭,૮૭,૭૭,૩૩૭
૧,૫૮,૬૨,૫૪૨	૦	૦	૦	૧,૫૮,૬૨,૫૪૨
૧,૨૩,૬૮,૯૧૩	૦	૦	૦	૧,૨૩,૬૮,૯૧૩
૧,૫૧,૭૩,૧૪૦	૦	૦	૦	૧,૫૧,૭૩,૧૪૦
૧૦,૮૩,૦૭,૬૭૫	૦	૦	૦	૧૦,૮૩,૦૭,૬૭૫
૧૧,૪૧,૭૦,૪૦૬	૦	૦	૦	૧૧,૪૧,૭૦,૪૦૬
૧૮,૩૭,૫૮,૦૫૨	૦	૦	૦	૧૮,૩૭,૫૮,૦૫૨
૮,૩૪,૪૭૫	૦	૦	૦	૮,૩૪,૪૭૫
૪,૬૧,૭૪૩	૦	૦	૦	૪,૬૧,૭૪૩
૨૧,૮૦,૪૮૧	૦	૦	૦	૨૧,૮૦,૪૮૧
૨,૬૪,૬૩,૨૩૮	૦	૦	૦	૨,૬૪,૬૩,૨૩૮
૧૩,૨૫,૩૬,૮૬,૨૯૭	૮૧,૧૯,૩૮,૪૩૭	૮૩,૨૧,૫૮૭	૮૨,૦૨,૬૦,૦૨૪	૧૨,૪૩,૩૪,૨૬,૨૭૩

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાકીય સલાહકાર
ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



અનુસુચિ - “છ”

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ રોકાણની વિગત

અનુક્રમ	વિગત	પડતર કિંમત રૂ.
૧	સરકારી /અર્ધસરકારી સિક્યોરીટીઝ ઉઘડતી સિલક ઉમેરો	૧૫ ૩,૪૦,૦૦,૦૦૦
	કુલ	૩,૪૦,૦૦,૦૧૫

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



અનુસુચિ - “જ”

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ જુદી જુદી રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકોમાં થાપણ દર્શાવતુ પત્રક

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

અનુક્રમ	વિગત	પડતર કિંમત રૂ.
૧.	સ્ટેટ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા (થર્ડ પાર્ટી વિમા ભંડોળની થાપણ)	૧,૩૨,૯૦,૫૫૯
	કુલ :-	૧,૩૨,૯૦,૫૫૯

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુસુચિ - “ઝ”

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૮ ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે બાંધકામના માલ - સામાનનું પત્રક

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

ક્રમ	વિગત	રકમ રૂ.	રકમ રૂ.
૧	તા.૧-૪-૨૦૧૮ ના રોજ સિલક ઉમેરો :- (૧) વર્ષ દરમ્યાન ખરીદી (૨) સ્ટોક લેતી વખતે માલુમ પડેલ વધારો	૧,૮૧,૯૪૦ ૦ ૦	૧,૮૧,૯૪૦ ૦ ૦
	કુલ :-		૧,૮૧,૯૪૦
	બાદ :- (૧) વર્ષ દરમ્યાન વપરાશ	૦	૦
૨	તા.૩૧-૦૩-૨૦૧૮ ના રોજ સિલક ઉમેરો :- સ્ટોક લેતી વખતે માલુમ પડેલ વધારો બાદ :- બુક બેલેન્સ અને ગ્રાઉન્ડ બેલેન્સ વચ્ચેનો તફાવત		૧,૮૧,૯૪૦ ૦
	તા.૩૧-૦૩-૨૦૧૮ ના રોજની બંધ સિલક		૧,૮૧,૯૪૦

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુસુચિ - “ટ”

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ સ્ટોર્સના માલ - સામાનનું પત્રક

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

ક્રમ	વિગત	રકમ રૂ.	રકમ રૂ.
૧	તા.૧-૪-૨૦૧૮ ના રોજ સિલક ઉમેરો :- (૧) વર્ષ દરમ્યાન ખરીદી (૨) સ્ટોક લેતી વખતે માલુમ પડેલ વધારો	૧૬,૬૯,૨૦,૫૧,૩૩૯ ૦	૩૨,૬૨,૭૩,૨૬૦ ૧૬,૬૯,૨૦,૫૧,૩૩૯
	કુલ :-		૧૭,૦૧,૮૩,૨૪,૫૯૯
	બાદ :- (૧) વર્ષ દરમ્યાન વપરાશ (૨) સ્ટોક લેતી વખતે માલુમ પડેલ ઘટ (૩) વેચાણ	૧૬,૪૧,૮૦,૨૨,૭૭૭ ૩૦,૪૦૨ ૦	૧૬,૪૧,૮૦,૫૩,૧૭૯
૨	તા.૩૧-૩-૨૦૧૯ ના રોજ બંધ સિલક		૬૦,૦૨,૭૧,૪૨૦
	બાદ:- તા.૩૧-૦૩-૨૦૧૯ ના રોજ ચોપડે લખાયેલ સ્ટોકની સિલક અને હાજર સ્ટોકની સિલકની તફાવત		૦
૩	તા.૩૧-૩-૨૦૧૯ના રોજ હાજર સ્ટોક પ્રમાણે બંધ સિલક		૬૦,૦૨,૭૧,૪૨૦

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુસુચિ - “ઠ”

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ પુરા થતાં વર્ષનો મુડી હિસાબનું પત્રક

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

વિગત	રકમ રૂ.	વિગત	રકમ રૂ.
કુલ મુડી અસ્કયામતો (અનુસુચિ-ક મુજબ)	૨૨,૭૯,૪૧,૩૩,૪૫૧	(૧) મુડી ફાળા દ્વારા (અનુસુચિ “ખ-૧” મુજબ)	૩૪,૨૩,૧૧,૭૦૫
		(૨) કેન્દ્ર સરકારશ્રીની મુડી લોન (અનુસુચિ “ખ” મુજબ)	૧૭,૮૬,૫૦,૦૦૦
મહેસુલી ખર્ચ તથા જીએસએફસીની થાપણોમાં રોકાણના ભંડોળનો ઉપયોગ	૪૩,૦૮,૭૪,૮૩,૨૫૪	(૩) રાજ્ય સરકારશ્રીની લોન દ્વારા (અનુસૂચિ ગ મુજબ)	૦
		(૪) રાજ્ય સરકારશ્રીની લોન દ્વારા (અનુસૂચિ ગ-૧ મુજબ)	૩૧,૪૬,૦૬,૫૫,૦૦૦
કુલ:-	૬૫,૮૮,૧૬,૧૬,૭૦૫		૬૫,૮૮,૧૬,૧૬,૭૦૫

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુસુચિ - “૩”

વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમ્યાન અગાઉના સમયના હવાલા દર્શાવતું પત્રક

(રકમ પુરા રૂપિયામાં)

વિગત	રકમ રૂ.
અ) આવક/જમા	
૧) આરએઓશ્રી ના ઓડીટ પેરા અન્વયે નિગમને સરકારશ્રી તરફથી વર્ષ ૨૦૧૧-૧૨ થી વર્ષ ૨૦૧૫-૧૬ સુધીની મળવાપાત્ર સબસીડીનું અગાઉના વર્ષની આવક તરીકે હિસાબીકરણ કરેલ છે. (મધ્યસ્થ કચેરી)	૬,૦૩,૬૫,૦૦૦
૨) લેબર વેલ્ફેરની રકમનું અગાઉના વર્ષનું પ્રોવિઝન (હિંમતનગર વિભાગ)	૨૨,૪૩૭
૩) આરએઓશ્રીના ઓડીટ પેરા અન્વયે ઈન્ડીપેન્ડન્ટ એન્જનીયર્સના ચૂકવણાંની ભૂલ સુધારણાંની અસર (મુખ્ય બાંધકામ ઈજનેર)	૭,૮૬,૬૮૫
૪) આર.ટી.ઓ. ખાતે માર્ચ - ૧૨ થી ડીસે - ૧૩ સુધી પ્રતિનિયુક્તિના ધોરણે ફરજ બજાવેલ કર્મચારીઓનાં પેન્શન ફાળાની રકમનું અગાઉના વર્ષ તરીકે કરેલ હિસાબીકરણ (મધ્યસ્થ કચેરી)	૧,૪૩,૩૬૫
૫) વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮માં આશ્રિતોનાં પ્રોવિઝનના ભૂલ સુધારણાંની અસર (અમદાવાદ વિભાગ)	૧,૭૦,૦૦,૦૦૦
કુલ જમા	૬,૦૫,૪૪,૫૨,૪૮૭
બ) ચૂકવણું/ખર્ચ	
૧) વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ અગાઉ અવસાન પામેલ આશ્રિતોનાં ચૂકવણાંનું આરએઓશ્રીના ઓડીટ પેરા અન્વયે હિસાબીકરણ	૨,૪૮,૦૦,૦૦૦
૨) અગાઉના વર્ષના ઘરભાડાના તફાવતના ચૂકવણાંનું હિસાબીકરણ (નડીયાદ વિભાગ)	૯,૩૩૧
૩) પેન્શનના વિલંબીત ચૂકવણાં સબબ પ્રો. ફંડ કમિશ્નરશ્રીની કચેરી દ્વારા લગાવવામાં આવેલ પેનલ્ટી અને ડેમેજસનું વર્ષ ૨૦૧૨-૧૩ થી ૨૦૧૭-૧૮ સુધીનું પ્રોવિઝન (મધ્યસ્થ કચેરી)	૨,૩૫,૬૬૩
કુલ ઉધાર	૨,૫૦,૪૪,૯૯૪
ચોખ્ખી રકમ નફા નુકશાન ફાળવણી ખાતે લઈ ગયા	૬,૦૨,૯૪,૦૭,૪૯૩

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

પરિશિષ્ટ “અ”

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમે ભાડા ભેટે રાખેલી જમીનોની

અનુ.	વિભાગનું નામ	સ્થળ	જગ્યા ચો.મી.	ભાડા પેટેની જમીન આપનારનું નામ
૧	૨	૩	૪	૫
૧.	અમદાવાદ	ગાંધીનગર	૧૦૦૦૦	સરકારી જમીન
૨.	અમદાવાદ	અમદાવાદ બસ સ્ટેન્ડ	૧૭૦૪૧	સરકારી જમીન
૩.	અમદાવાદ	પાટડી	૧૪૧૪૪	સરકારી જમીન
૪.	અમદાવાદ	સુભાષબ્રીજ	૨૧૬૦૩	સરકારી જમીન
૫.	અમદાવાદ	સુભાષબ્રીજ	૩૦૦૦	સરકારી જમીન
૬.	અમરેલી	જાફરાબાદ	૭૩૮૫	સરકારી જમીન
૭.	અમરેલી	દામનગર	૫૧૮૪	સરકારી જમીન
૮.	અમરેલી	બાબરા ડેપો / બસ સ્ટેન્ડ	૧૮૮૮૮	સરકારી જમીન
૯.	અમરેલી	મોટી કુકાવાવ	૩૧૫૨	નગરપાલિકા
૧૦.	અમરેલી	રાજુલા	૬૬૯	નગર પંચાયત
૧૧.	અમરેલી	ગીર ગઢડા	૩૯૪૮	સરકારી જમીન
૧૨.	વડોદરા	છાણી	૧૧૫	કલેક્ટર, બરોડા
૧૩.	વડોદરા	નિઝામપુરા બસ સ્ટેન્ડ	૫૦૯૬	વડોદરા મ્યુનિ.
૧૪.	વડોદરા	નસવાડી	૨૮	નગરપાલિકા
૧૫.	ભરૂચ	કેવડીયા કોલોની બસ સ્ટેશન	૫૧૪૫	સરકારી જમીન, નર્મદા પ્રોજેક્ટ
૧૬.	ભરૂચ	અંકલેશ્વર (જીઆઈડીસી)	૫૮૨૪	જીઆઈડીસી. અંકલેશ્વર
૧૭.	ભાવનગર	ભાવનગર વર્કશોપ (ચિત્રા)	૪૨૫૯૩	જીઆઈડીસી. ભાવનગર
૧૮.	ભાવનગર	મહુવા	૨૫૩૯૪	કલેક્ટર, ભાવનગર
૧૯.	ભાવનગર	ગઢડા	૧૬૪૭૨	નગર પંચાયત
૨૦.	ભુજ	ગાંધીધામ	૭૯૦૧	કંડલા પોર્ટ ટ્રસ્ટ
૨૧.	ભુજ	નખત્રાણા	૨૩૬૫	સરકારી જમીન
૨૨.	વલસાડ	સેલવાસ	૭૮૦૦	દાદર નગર હવેલી
૨૩.	વલસાડ	સાપુતારા	૯૭૭૨	સરકારી જમીન
૨૪.	વલસાડ	ચીખલી	૧૨૦૦	-
૨૫.	વલસાડ	આહવા	૨૮૫૦૦	સરકારી જમીન
૨૬.	વલસાડ	વઘઈ	૧૮૨૬	કલેક્ટર ડાંગ (પીડબલ્યુડી)



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

તા.૩૧-૦૩-૨૦૧૮ ના રોજ પરિસ્થિત દર્શાવતું પત્રક

ભાડા પટ્ટાની શરૂઆત	લીઝનો સમય વર્ષ	ભાડાપટ્ટાની મુદત પુરી થતાની તારીખ	ભાડાપટ્ટે ચુકવેલ રકમ (રૂ.માં)	રીમાર્ક્સ
૬	૭	૮	૯	૧૧
૧૫/૦૮/૨૦૦૧	૩૦	૧૪/૦૮/૨૦૩૧	૩૦	
૨૬/૦૫/૧૯૯૮	૯૯	૧૫/૦૬/૨૦૯૭	૧	
૧૫/૦૨/૧૯૯૯	૯૯	૧૪/૦૨/૨૦૯૮	૧	
૦૬/૧૨/૨૦૦૮	૯૯	૦૫/૧૨/૨૧૦૮	૧	એરીયા (જે.એમ.)
૦૨/૦૩/૨૦૧૬	૯૯	૦૨/૦૨/૨૧૧૫	૧	
૨૦/૧૨/૨૦૦૦	૯૯	૧૯/૧૨/૨૦૯૯	૧	
૨૧/૦૬/૨૦૦૧	૯૯	૨૦/૦૬/૨૧૦૦	૧	
૧૧/૦૬/૨૦૦૦	૯૯	૦૫/૧૧/૨૦૯૯	૧	
૧૩/૦૭/૨૦૦૪	૯૯	૦૭/૧૨/૨૧૦૩	૧	
૦૧/૧૨/૧૯૭૧	Not Fixed	-	૮.૩૧	
૧૫/૦૩/૨૦૧૬	૯૯	૧૪/૦૩/૨૧૧૫	૧.૦૦	
૧૪/૦૮/૧૯૯૨	૩૦	૧૩/૦૮/૨૦૨૨	૧	
૨૩/૦૬/૧૯૯૮	૯૯	૨૨/૦૬/૨૦૯૭	૧	
૨૨/૦૮/૧૯૯૮			૧	
૩૧/૦૭/૧૯૯૦	૯૯	૩૦/૦૭/૨૦૮૯	૧	
૨૩/૦૪/૧૯૯૦	૯૯	૨૨/૦૪/૨૦૮૯	૧	
૦૮/૦૭/૧૯૬૬	૯૯	૦૮/૦૬/૨૦૬૫	૫૧	
૨૪/૦૭/૧૯૮૭	૯૯	૨૩/૦૭/૨૦૮૬	૨૩૨૧.૮૦	
૨૪/૦૧/૧૯૮૦	૩૦	૨૩/૦૧/૨૦૧૦	૨૫૧	વાર્ષિક રીન્યુઅલ પ્રગતિમાં
૧૭/૦૧/૧૯૮૦	૩૦	૧૬/૦૧/૨૦૧૦	૧	વાર્ષિક રીન્યુઅલ પ્રગતિમાં
૨૨/૦૫/૨૦૦૬	૯૯	૨૧/૦૫/૨૧૦૫	૧	
૧૪/૧૨/૧૯૭૦	વાર્ષિક	-	૧૨.૫	વાર્ષિક દર વર્ષે માર્યમાં રીન્યુઅલ
૦૬/૧૧/૨૦૦૪	૩૦	૦૬/૧૦/૨૦૩૪	૧	
			૧૮૮	વાર્ષિક
૨૭/૧૦/૧૯૫૩	૯૯	૨૬/૧૦/૨૦૫૨	૨૪	
૨૧/૧૨/૧૯૯૯	૯૯	૨૦/૧૨/૨૦૯૮	૧	



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુ ૧	વિભાગનું નામ ૨	સ્થળ ૩	જગ્યા ચો.મી. ૪	ભાડા પેટેની જમીન આપનારનું નામ ૫
૨૭.	ગોધરા	તાજપુરા	૧૧૧૫	ગ્રામ પંચાયત
૨૮.	ગોધરા	લાલ બાગ	૧૨૫૭૦	નગર પાલિકા
૨૯.	ગોધરા	લુણાવાડા બસ સ્ટેન્ડ	૨૩૦૮	નગર પાલિકા
૩૦.	ગોધરા	લુણાવાડા બસ સ્ટેન્ડ	૮૬૩	નગર પાલિકા
૩૧.	ગોધરા	ઘોઘંબા	૫૦૦૦	સરકારી જમીન
૩૨.	ગોધરા	મોરવાહડકું	૨૫૦૦	સરકારી જમીન
૩૩.	ગોધરા	લીમખેડા	૩૪૬૧	સરકારી જમીન
૩૪.	ગોધરા	ધનપુર	૧૯૧૮	સરકારી જમીન
૩૫.	ગોધરા	સંજેલી	૧૦૦૦૦	સરકારી જમીન
૩૬.	હિંમતનગર	ચરાડા	૫૩૬૧	ગ્રામ પંચાયત
૩૭.	હિંમતનગર	લાડોલ	૩૦૧૨	ગ્રામ પંચાયત
૩૮.	જામનગર	જોડીયા પીકઅપ સ્ટેન્ડ	૫૩૩	નારાયણદાસ પટેલ
૩૯.	જામનગર	મીઠાપુર પીક અપ સ્ટેન્ડ	૨૮	ટાટા કેમીકલ્સ
૪૦.	જામનગર	કાલાવાડ	૧૧૮૦	નગર પંચાયત, કાલાવાડ
૪૧.	જુનાગઢ	વિસાવદર બસ સ્ટેશન	૪૬૬૭	સરકારી જમીન
૪૨.	જુનાગઢ	વિસાવદર ડેપો	૧૭૦૩૭	સરકારી જમીન
૪૩.	જુનાગઢ	જેતપુર ડેપો	૧૨૦૦૦	સરકારી જમીન
૪૪.	જુનાગઢ	સોમનાથ બસ સ્ટેશન	૬૬૪૬	સોમનાથ ટ્રસ્ટ
૪૫.	જુનાગઢ	ભાયાવદર બસ સ્ટેશન	૪૬૮૨	પટેલ સેવા સમાજ
૪૬.	જુનાગઢ	બિલખા બસ સ્ટેશન	૪૮૨૩	પંચદેવ વિદ્યાર્થી આશ્રમ
૪૭.	જુનાગઢ	બિલખા બસ સ્ટેશન	૧૫૮૮	સરકારી જમીન
૪૮.	મહેસાણા	પાટણ નવીન બસ સ્ટેશન	૧૫૩૦૦	સરકારી જમીન
૪૯.	મહેસાણા	મોઢેરા	૨૭૮૭	સરકારી જમીન
૫૦.	નડીયાદ	ભાદરણ	૨૩૫	ગ્રામ પંચાયત
૫૧.	નડીયાદ	મહેમદાવાદ	૧૫૧૮	સરકારી જમીન
૫૨.	પાલનપુર	ડીસા	૧૬૦૦૦	સરકારી જમીન



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

ભાડા પટ્ટાની શરૂઆત	લીઝનો સમય વર્ષ	ભાડાપટ્ટાની મુદત પુરી થતાની તારીખ	ભાડાપટ્ટે ચુકવેલ રકમ (રૂ.માં)	રીમાર્ક્સ
૬	૭	૮	૯	૧૧
૧૭/૦૧/૧૯૭૬	૩૦	૧૬/૦૧/૨૦૦૬	૪૦.૨૦	રીન્યુઅલ પ્રગતિમાં
૧૬/૦૩/૧૯૮૨	૯૯	૧૫/૦૩/૨૦૮૧	૧.૦૦	
૨૧/૦૨/૧૯૯૭	૯૯	૨૦/૦૨/૨૦૯૬	૧.૦૦	
૧૬/૦૬/૨૦૦૨	૯૯	૧૫/૦૬/૨૧૦૧	૧.૦૦	
૩૧/૦૩/૨૦૧૬	૯૯	૩૦/૦૩/૨૧૧૫	૧.૦૦	
૦૬/૧૨/૨૦૧૮	૯૯	૦૫/૧૨/૨૧૧૭	૧.૦૦	
૦૭/૦૧/૨૦૧૯	૯૯	૦૬/૦૧/૨૧૧૮	૧.૦૦	
૧૮/૦૧/૨૦૧૯	૯૯	૧૮/૦૧/૨૧૧૮	૧.૦૦	
૨૮/૧૨/૨૦૧૯	૯૯	૨૭/૦૨/૨૧૧૮	૧.૦૦	
૨૦૧૧	૩૦	૩૧/૧૨/૨૦૩૦	૧.૦૦	
૧૬/૦૮/૨૦૧૧	૫	૧૫/૦૮/૨૦૧૬		રીન્યુઅલ પ્રગતિમાં
૧૦/૦૧/૨૦૦૨	૨૦	૩૦/૦૯/૨૦૨૨	૮૪૦૦.૦૦	
૨૮/૦૮/૧૯૭૩	૧૯	૨૭/૦૮/૧૯૯૨	૬૦.૦૦	દર મહિને ભાડુ માંગવામાં આવે છે અને ચુકવણી કરીએ છીએ
૨૬/૧૧/૨૦૦૯	૯૯	૨૦/૦૪/૨૧૦૮	૧.૦૦	
૦૧/૧૦/૨૦૦૦	૯૯	૦૧/૦૯/૨૦૯૯	૧.૦૦	
૦૭/૦૬/૨૦૦૨	૯૯	૧૫/૦૭/૨૧૦૧	૧.૦૦	
૧૯/૦૫/૧૯૯૯	૯૯	૧૮/૦૫/૨૦૯૮	૧.૦૦	
૧૩/૧૦/૨૦૧૫	૯૯	૧૦/૧૨/૨૧૧૪	૧.૦૦	
૧૫/૦૭/૧૯૮૦	૫૦	૧૪/૦૭/૨૦૩૦	૧.૦૦	
૧૪/૧૦/૧૯૭૯	૯૯	૧૩/૧૦/૨૦૭૮	૧.૦૦	
૨૬/૦૬/૨૦૦૧	૯૯	૨૫/૦૬/૨૧૦૦	૧.૦૦	
૨૩/૧૦/૨૦૦૦	૯૯	૨૨/૧૦/૨૦૯૯	૧.૦૦	
૩૧/૦૭/૨૦૧૮	૯૯	૩૧/૦૭/૨૧૧૭	૧.૦૦	રીન્યુઅલ પ્રગતિમાં
૧૯૮૦	૧૫	૨૦૨૫	૫૦૦.૦૦	
૦૧/૦૬/૨૦૦૩	૯૯	૦૧/૦૫/૨૧૦૨	૧.૦૦	
૦૭/૦૯/૧૯૯૯	૯૯	૦૭/૦૭/૨૦૯૮	૧.૦૦	



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અનુ	વિભાગનું નામ	સ્થળ	જગ્યા ચો.મી.	ભાડા પેટેની જમીન આપનારનું નામ
૧	૨	૩	૪	૫
૫૩.	પાલનપુર	થરાદ	૪૩૧૪	સરકારી જમીન
૫૪.	પાલનપુર	ધાનેરા	૧૧૩૧૭	સરકારી જમીન
૫૫.	પાલનપુર	વડગામ	૧૦૧૧૭	સરકારી જમીન
૫૬.	પાલનપુર	લાખણી	૪૦૦૦	સરકારી જમીન
૫૭.	રાજકોટ	ચુડા	૨૫૦૦	સરકારી જમીન
૫૮.	રાજકોટ	મોરબી જૂનું બસસ્ટેન્ડ	૩૧૪૯	નગર પાલિકા, મોરબી
૫૯.	રાજકોટ	કોટડા સાંગાણી	૧૭૨૨	સરકારી જમીન
૬૦.	રાજકોટ	વઢવાણ પીકઅપ સ્ટેન્ડ	૧૯૫૦	સરકારી જમીન
૬૧.	રાજકોટ	વિંછીયા	૮૦૯૪	સરકારી જમીન
૬૨.	રાજકોટ	ટંકારા	૨૬૪૬	સરકારી જમીન
૬૩.	રાજકોટ	સારા	૩૬૫૦	સરકારી જમીન
૬૪.	રાજકોટ	સાયલા હાઈવે	૨૦૩૦	સરકારી જમીન
૬૫.	સુરત	કુકરમુંડા	૫૫૮૮	સરકારી જમીન
૬૬.	સુરત	અડાજણ	૨૭૯૪	આર. એન. રાવલ
૬૭.	સુરત	નિઝર	૨૦૦૦	સરકારી જમીન
૬૮.	સુરત	મઢી પીકઅપ સ્ટેન્ડ	૧૨૦	વેસ્ટર્ન રેલ્વે
૬૯.	સુરત	ઉંમરપાડા	૩૦૩૫	સરકારી જમીન
૭૦.	જામનગર	કલ્યાણપુર	૩૧૫૦	સરકારી જમીન
૭૧.	વલસાડ	કપરાડા	૨૫૦૦	સરકારી જમીન
૭૨.	પાલનપુર	ભાભર	૫૮૬૮	સરકારી જમીન
૭૩.	પાલનપુર	વાવ	૪૦૪૭	સરકારી જમીન



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

ભાડા પટ્ટાની શરૂઆત	લીઝનો સમય વર્ષ	ભાડાપટ્ટાની મુદત પુરી થતાની તારીખ	ભાડાપટ્ટે ચુકવેલ રકમ (રૂ.માં)	રીમાર્ક્સ
૬	૭	૮	૯	૧૧
૦૧/૦૧/૨૦૦૪	૯૯	૦૧/૦૧/૨૧૦૩	૧.૦૦	
૦૧/૦૨/૨૦૦૧	૯૯	૧૯/૦૧/૨૧૦૦	૧.૦૦	લીઝ ટોકન રૂ. ૧/-
૧૦/૦૮/૨૦૦૩	૩૦	૧૦/૦૭/૨૦૩૩	૧.૦૦	
૧૫/૦૫/૨૦૧૮	૯૯	૧૪/૦૫/૨૧૧૭	૧.૦૦	
૦૩/૦૩/૨૦૧૪	૯૯	૦૩/૦૨/૨૧૧૩	૧.૦૦	
૦૪/૦૧/૧૯૯૪	૩૦	૦૪/૦૧/૨૦૨૪	૫૪૦૦.૦૦	માસિક
૩૧/૦૭/૧૯૭૮	૨	૩૦/૦૭/૧૯૮૦	૩૯૬૦.૦૦	રીન્યુઅલ પ્રગતિમાં
૨૭/૦૭/૨૦૦૫	૯૯	૨૬/૦૭/૨૧૦૪	૧.૦૦	
૨૭/૦૫/૨૦૧૫	૯૯	૨૬/૦૫/૨૧૧૪	૧.૦૦	
૧૭/૧૨/૨૦૧૮	૯૯	૧૬/૧૨/૨૧૧૭	૧.૦૦	
૧૫/૧૧/૨૦૧૮	૯૯	૧૪/૧૧/૨૧૧૭	૧.૦૦	
૨૬/૦૨/૨૦૧૯	૯૯	૨૫/૦૨/૨૧૧૮	૧.૦૦	
૦૨/૦૫/૨૦૧૫	૯૯	૦૨/૦૪/૨૧૧૪	૧.૦૦	
૦૭/૦૪/૧૯૫૭	Not Fixed	-	૬૦૦.૦૦	માસિક
૦૨/૦૫/૨૦૧૫	૯૯	૦૪/૦૨/૨૧૧૪	૧.૦૦	
જન્મદિવસ નિમિત્તે	Not Fixed	-	૩૨૧૨.૦૦	૧૯૯૧ સુધી
૦૫/૦૫/૨૦૧૦	૯૯	૦૫/૦૪/૨૧૦૯	૧.૦૦	
૨૨/૦૬/૨૦૧૨	૯૯	૨૧/૦૬/૨૧૧૧	૧.૦૦	
૦૪/૦૩/૨૦૧૨	૯૯	૦૪/૦૨/૨૧૨૧	૧.૦૦	
૩૦/૦૫/૨૦૦૯	૯૯	૨૯/૦૫/૨૧૦૮	૧.૦૦	
૨૭/૧૧/૨૦૦૯	૯૯	૨૬/૧૧/૨૧૦૮	૧.૦૦	

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

પરિશિષ્ટ - “બ”

તા.૩૧ માર્ચ, ૨૦૧૯ ના રોજ અંદાજપત્ર સાથે ખર્ચની સરખામણી દર્શાવતું પત્રક

(રકમ રૂ. લાખમાં)

વિગત	અંદાજો	ખરેખર ખર્ચ	બચત અથવા વધારો
મૂડી ખર્ચ			
(૧) જમીન અને મકાનો	૧૦,૦૦૦.૦૦	૧૩,૪૦૩.૩૪	-૩,૪૦૩.૩૮
(૨) વાહનો	૪૧,૦૦૦.૦૦	૫૮,૧૮૧.૫૬	-૧૮,૧૮૧.૫૬
(૩) પ્લાન્ટ, મશીનરી અને સાધન સરંજામ	૩,૦૦૦.૦૦	૩૦૦.૭૩	૨,૬૯૯.૨૭
(૪) પરચુરણ (લોનોનું ચુકવણું)	૨૬,૦૦૦.૦૦	૦.૦૦	૨૬,૦૦૦.૦૦
(૫) વર્કીંગ કેપીટલનો ઉપયોગ / બેન્ક બેલન્સ	૦.૦૦	૦.૦૦	૦.૦૦
કુલ:-	૮૦,૦૦૦.૦૦	૭૨,૮૮૫.૬૭	૭,૧૦૪.૩૩
મૂડી આવક			
(૧) રાજ્ય સરકારનો મૂડી ફાળો	૬૮,૦૦૦.૦૦	૨૧,૪૪૮.૦૬	૪૬,૫૫૦.૯૪
(૨) સરકારશ્રીની લોન (વાહનો માટે)	૧૨,૦૦૦.૦૦	૧૧,૨૬૬.૫૦	૭૩૩.૫૦
(૩) પી.પી.પી.ની પ્રિમીયમની આવક	૦.૦૦	૫,૧૨૧.૩૦	-૫,૧૨૧.૩૦
(૪) જીએસએફએસ લોન	૦.૦૦	૦.૦૦	૦.૦૦
(૫) આંતરિક સાધનો/વર્કીંગ કેપીટલનો ઉપયોગ	૦.૦૦	૩૫,૦૫૮.૮૧	-૩૫,૦૫૮.૮૧
કુલ:-	૮૦,૦૦૦.૦૦	૭૨,૮૮૫.૬૭	૭,૧૦૪.૩૩
મહેસુલી ખર્ચ			
(૧) ટ્રાફિક	૧,૦૦,૪૫૭.૦૦	૮૦,૮૮૬.૭૩	૯,૪૬૦.૨૭
(૨) સમારકામ, પુરવઠો અને કરવેરા	૨,૨૩,૩૪૩.૦૦	૧,૮૫,૨૦૮.૨૮	૨૮,૧૩૩.૭૧
(૩) વહીવટી	૪૭,૪૦૮.૨૭	૬૦,૦૩૫.૧૪	-૧૨,૬૨૫.૮૭
(૪) ઘસારો	૨૩,૦૦૦.૦૦	૨૨,૭૧૨.૩૪	૨૮૭.૬૬
(૫) વ્યાજ અને કરજ ખર્ચ	૭,૧૮૭.૦૦	૧૧૧.૮૬	૭,૦૮૫.૦૪
કુલ:-	૪,૦૧,૪૦૬.૨૭	૩,૬૯,૦૬૫.૪૬	૩૨,૩૪૦.૮૧

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

પરિશિષ્ટ - “કુ”

વિકાસ ભંડોળમાંથી કરેલ બાંધકામ અંગેની માહિતી દર્શાવતું પત્રક

અનુ.	વિભાગ	બાંધકામની વિગત	રકમ (રૂ.લાખમાં)
૧	મહેસાણા	જોટાણા તાલુકાના મરતોલી ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૮૫
૨	મહેસાણા	ખેરાલુ તાલુકાના નાળુ ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૩.૪૯
૩	મહેસાણા	કલોલ તાલુકાના પાનસર ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૮૫
૪	મહેસાણા	જોટાણા તાલુકાના સાંથલપુર (ઈન્દીરાનગર) ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૫૨
૫	મહેસાણા	બહુચરાજી તાલુકાના રાતેજ (રાજપુર) ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૫૨
૬	મહેસાણા	મહેસાણા તાલુકાના ઈજપુરા (બા) ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૫૨
૭	મહેસાણા	ઉંઝા તાલુકાના ઉપેરા (શંકરપુરા) ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૫૨
૮	મહેસાણા	બહુચરાજી તાલુકાના મોટપ ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૫૨
૯	મહેસાણા	વિસનગર તાલુકાના તરબ ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૫૨
૧૦	મહેસાણા	વિસનગર તાલુકાના બોકરવાડા ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૦૦
૧૧	મહેસાણા	વિજાપુર તાલુકાના મંડાલી (ખ) ગામ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૬૯
૧૨	હિંમતનગર	ભીલોડા મામલતદાર કચેરી ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૯૭
૧૩	હિંમતનગર	ભીલોડા મામલતદાર કચેરીની સામે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૯૭
૧૪	હિંમતનગર	ધનસુરા કોલેજની પાસે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૯૭
૧૫	ગોધરા	ભુરાવાવ રોડ ખાતે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૧.૮૬
૧૬	અમદાવાદ	સરખેજ વોર્ડના ભારતી આશ્રમ પાસે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૪૨
૧૭	અમદાવાદ	જોધપુર વોર્ડમાં આવેલ ઈસ્કોન મોલ ઓવરબ્રીજ નીચે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૪૨
૧૮	અમદાવાદ	રાંધેજા ગામ રૂપલ રોડ નજીક પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૪૩
૧૯	અમદાવાદ	વાવોલથી કલોલ રોડ ઉપર શ્રી ખોડીયાર ધામ આગળ કલોલ જવા માટેનું પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૪૩
૨૦	અમદાવાદ	ખ રોડ ઉપર ખ-૫ અને ખ-૬ની વચ્ચે સર્વે નારાયણ સોસાયટીની સામે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૪૩
૨૧	અમદાવાદ	માલવણ ચોકડીથી પાટડી તરફ જવાના રસ્તા ઉપર પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૪૨
૨૨	અમદાવાદ	ગાંધીનગર નજીક ઘ-૫ રોડ ઉપર પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૪૨
૨૩	અમદાવાદ	આસોપાલવ હોટલ ચોકડીથી વિરમગામ-અમદાવાદ તરફ તથા કચ્છ તરફ રોડની બંને બાજુ (બે) પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૩.૯૯
૨૪	અમદાવાદ	થોરી મુબારક, રામ છાપરી ચોકડી-નળસરોવરના રોડ પર પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૧.૯૯
૨૫	અમદાવાદ	નળસરોવર ચોકડી - વિરમગામ તરફના રોડ પર પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૧.૯૯
૨૬	અમદાવાદ	માંડલ ત્રણ રસ્તા પર પેટ્રોલ પંપની સામે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૧.૯૯
૨૭	અમદાવાદ	દેત્રોજ વિઠ્ઠલાપુર ચોકડી બહુચરાજી તરફના રોડ પર પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૧.૯૯
૨૮	અમદાવાદ	ગાંધીનગર સેક્ટર ઘ-૫ પાસે પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૫૨
૨૯	અમદાવાદ	ગાંધીનગર જીવરાજ મહેતા ભવનની સામે ફૂટપાથ ઉપર પીકઅપ સ્ટેન્ડ બનાવવાની કામગીરી	૨.૫૨

સહી/-

આર. એમ. વસાવા

મુખ્ય હિસાબ અધિકારી અને નાણાંકીય સલાહકાર

ગુ.રા.મા.વા.વ્ય.નિગમ, અમદાવાદ.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



તા. ૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજ પુરા થયેલા વર્ષ માટે ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહનવ્યવહાર નિગમના હિસાબો ઉપરના ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડીટ જનરલનો અલગ ઓડીટ રીપોર્ટ.

આ સાથે જોડેલ તા. ૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજનું પાકું સરવૈયું તથા તા. ૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજ પુરા થતાં વર્ષ માટેનું નફા નુકશાન ખાતાનું ઓડીટ અમોએ વાહન વ્યવહાર અધિનિયમ - ૧૯૫૦ની કલમ ૩૩(૨) હેઠળ કર્યું છે. આ નાણાંકીય પત્રકોમાં નિગમના એકમોના હિસાબો પણ સામેલ છે.

આ નાણાંકીય પત્રકોની જવાબદારી નિગમના વ્યવસ્થાપકોની છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડીટ પર આધારિત આ નાણાંકીય પત્રકો પર અભિપ્રાય આપવાની છે.

આ અલગ ઓડિટ અહેવાલમાં ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલે કરેલ હિસાબી પ્રક્રિયા અંગેની વર્ગીકરણ, શ્રેષ્ઠ હિસાબી પ્રથાઓ સાથે અનુરૂપતા, હિસાબી માનકા તથા પ્રક્ટીકરણના ધોરણોની ટીકા-ટીપ્પણીઓ છે. નાણાંકીય વ્યવહારો ઉપરના કાયદા - નિયમો અને વિ. નિયમો (ઔચિત્ય અને વિ. નિયમિતતા) તથા કાર્યક્ષમતા, કામગીરી પાસા વગેરે બાબતોના ઓડીટ અવલોકનો જો હોય તો, તે કોમ્પ્રોલર અને ઓડીટર જનરલના નિરીક્ષણ અહેવાલ / ઓડિટ અહેવાલો મારફતે અલગ રીતે જણાવવામાં આવેલ છે.

અમે અમારું ઓડીટ ભારતમાં સામાન્ય સ્વીકૃત ઓડિટ કરવાના ધોરણો અનુસાર કર્યું છે. આ ધોરણો, એ જરૂરી બનાવે છે કે અમે ઓડીટ અને તેનું આયોજન તે રીતે કરીએ કે જેથી નાણાંકીય પત્રકો તાત્વિક ખોટા કથનોથી મુક્ત રહે. આ ઓડીટ નમૂનાઓની ચકાસણીના આધારે, રકમોનું સમર્થન કરતાં પુરાવા તપાસવા અને નાણાંકીય પત્રકોમાં એના ખુલાસાઓ જણાવવાનો સમાવેશ થાય છે. આ ઓડિટમાં વ્યવસ્થાપકોએ ઉપયોગમાં લીધેલા હિસાબીકરણના સિદ્ધાંતો તથા મહત્વના અંદાજોની આકારણી સાથે સાથે નાણાંકીય પત્રકોનું એકંદર મૂલ્યાંકનનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે અમારું ઓડીટ અમારા અભિપ્રાયને ઉચિત આધાર પુરો પાડે છે.

અમારા ઓડીટ પર આધારિત અમે અહેવાલ આપીએ છીએ કે...

- (૧) અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી તથા માન્યતા અનુસાર અમારા ઓડિટના હેતુ માટે આવશ્યક હતી એવી તમામ માહિતી અને ખુલાસાઓ, હિસાબો ઉપરની ટીપ્પણીમાં નીચે જણાવેલ છે તે સિવાય અમે મેળવ્યા છે.
- (૨) આ અહેવાલમાં દર્શાવવામાં આવેલ સરવૈયું અને નફા-નુકસાન ખાતું માર્ગ વાહન વ્યવહાર અધિનિયમ ૧૯૫૦ની કલમ ૩૩(૨) હેઠળ ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ સાથે પરામર્શમાં ગુજરાત સરકારે નિયત કરેલ ફોર્મેટમાં તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.
- (૩) અમારા મતે હિસાબના ચોપડાની અમારી તપાસ ઉપરથી જણાય છે તે મુજબ નિગમે, માર્ગ વાહન વ્યવહાર કોર્પોરેશન અધિનિયમ, ૧૯૫૦ હેઠળ જરૂરી બનાવ્યા પ્રમાણે હિસાબના યોગ્ય ચોપડા અને સંબંધિત રેકોર્ડ રાખ્યા છે.
- (૪) અમે વધુમાં અહેવાલ આપીએ છીએ કે....



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

હિસાબો પર ટીકા-ટિપ્પણ

I. સરવૈયું

અ) મિલકત અને અસ્ક્યામતો

૧) ફીક્સ અસ્ક્યામતો (શિડ્યુઅલ અ)

રૂા. ૨૧૩૦.૧૫ કરોડ

વાહનો (ખાતાકીય) રૂા. ૭૧.૨૦ કરોડ (એકાઉન્ટ હેડ ૨૭)

રૂા. ૬૨.૮૩ કરોડનો જે ખર્ચ કોર્પોરેશનની બસોને ડીપાર્ટમેન્ટના વાહનોમાં રૂપાંતરીત કરવા માટે જે ખર્ચ થયેલ તેનો ઉપરનામાં સમાવેશ થાય છે. (જે વાહનો કોર્પોરેશન દ્વારા તેના આંતરિક ઉપયોગ માટે લેવામાં આવે છે તે)

કોર્પોરેશન દ્વારા જે પ્રથા અનુસરવામાં આવે છે તે મુજબ જે પણ બસોને ડીપાર્ટમેન્ટના ઉપયોગ માટેના વાહનોમાં રૂપાંતરિત કરવામાં આવે છે તેનો જે પણ ખર્ચ (બસ) વાહનો માટે થાય છે તે ખર્ચનો તેમજ વાહનોનો ઘસારાની જે પણ રકમ થાય તેને વાહનો (ખાતા) ના એકાઉન્ટમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે.

આ હિસાબની તપાસમાં એવું અવલોકન પર લેવામાં આવ્યું કે ત્યારપછીની ડીપાર્ટમેન્ટના આવા વાહનોના વેચાણ સ્કેપ (બંગાર) અંગેની કોઈ એકાઉન્ટ બાબતની એન્ટ્રી વ્હીકલના એકાઉન્ટના હેડ પર કરવામાં આવી નથી કે જેથી કુલ અસ્ક્યામતો (એસેટ) માં કોઈ ઘટાડો થાય કે તેને અનુરૂપ કોઈ જ નાણાંકીય જવાબદારીમાં ઘટાડો થાય. તા. ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૮ની સ્થિતિ મુજબ ઉપર મુજબના હેડ મુજબ ૨૭૫ વાહનોનો સમાવેશ થાય છે. જેની મૂળકિંમત રૂા. ૩૭.૭૩ કરોડ થતી હતી.

આમ રૂપાંતરીત (કન્વર્ટ) કરેલ વાહનો (ખાતાકીય વાહનો) ની કિંમત (એસેટ) અસ્ક્યામતના એકાઉન્ટમાં રૂા. ૨૫.૨૦ કરોડ વધુ બતાવવામાં આવી હતી. (રૂા. ૬૨.૮૩ કરોડમાંથી રૂા. ૩૭.૭૩ કરોડ બાદ કરતાં જે રકમ મળે તે) તેમજ તેને અનુરૂપ જે પણ નાણાંકીય જવાબદારી ખાતાકીય વાહનોના ઘસારા અંગેની હતી તેને પણ હદ સુધી બતાવવામાં આવી હતી.

II. નફા અને નુકસાન ખાતું

સંચાલનકીય આવક

૨) કુલ મુસાફરીનું ભાડું

વિકલાંગ સબસીડી

રૂા. ૩૪.૭૮ કરોડ

ઉપરનામા વિકલાંગ સબસીડીની રકમ રૂા. ૧.૧૮ કરોડ જે વર્ષ દરમ્યાન મેળવવામાં આવી હતી તેનો આમાં સમાવેશ થતો નથી અને કોર્પોરેશનની પ્રણાલી પ્રમાણે આ રકમને મહેસુલી આવક પ્રમાણે ના ગણતાં તેને સોશિયલ વેલફેર ડીપાર્ટમેન્ટની દિવ્યાંગો માટેની બાકી નાણાંકીય જવાબદારી તરીકે દર્શાવવામાં આવી હતી ને તેના કારણે રૂા. ૧.૧૮ કરોડનો નુકસાનમાં વધારો તેમજ વધારાની નાણાંકીય જવાબદારીમાં તે પરિણમી હતી.

III. જનરલ

હિસાબના સમાધાન પર સામાન્ય ટિપ્પણી

અ) મુડી અને જવાબદારીઓ

૩) વિવિધ લેણદારો

પી.એફ. ટ્રસ્ટને ચુકવવાપાત્ર રકમ

રૂા. ૨૩.૬૨ કરોડ

“કોમન એકાઉન્ટ કોડ” સિસ્ટમના આધાર પર કોર્પોરેશન હિસાબ તૈયાર કરી રહ્યું છે જેમાં કોઈ ખાસ એકાઉન્ટના હેડ માટે એક કોડ નંબર આપવામાં આવે છે. કર્મચારીઓના પ્રોવીડંડ ફંડના નાણાંના યોગદાન માટેની આર્થિક જવાબદારી માટે એસ.ટી.ના પી.એફ.ના યોગદાન માટેના ટ્રસ્ટની નિમણુંક કરવામાં આવે છે. આ એકાઉન્ટનું બેલેન્સ ઝીરો હોવું જોઈએ કે



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

અથવા તેમાં કેડીટ બેલેન્સ હોવું જોઈએ પરંતુ ઉપર મુજબનું એકાઉન્ટ હેડ તે ઉધાર બાજુનું બેલેન્સ રૂા. ૧૦૮૨.૨૯ કરોડ દર્શાવી રહ્યું છે અને કેડીટ બેલેન્સ રૂા. ૧૧૦૫.૯૧ દર્શાવી રહ્યું છે. જે બાબતમાં ચોક્સાઈ - સુમેળ લાવવો જરૂરી છે.

બ) સરવૈયું

મિલકતો અને અસ્ક્યામતો

૪) એડવાન્સ અને ડીપોઝીટ

જી.એસ.એફ.એસ.ની ડીપોઝીટ

રૂા. ૮૮૮.૮૪ કરોડ

ગુજરાત સ્ટેટ ફાઈનાન્સિયલ સર્વિસીસ લિમિટેડ (જી.એસ.એફ.એસ.) પાસે ઈન્ટર કોર્પોરેટ ડીપોઝીટ અને લિક્વીડ ડીપોઝીટ સ્કીમ મુજબ રૂા. ૮૮૮.૮૪ કરોડની પડેલ ડીપોઝીટ છે. તે બાબત ઉપર મુજબ દર્શાવે છે. જો કે, બેલેન્સની ચોક્સાઈ બાબતનું જે સર્ટીફિકેટ જી.એસ.એફ.એસ. દ્વારા ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે તેમાં રૂા. ૧૦૧૯.૩૭ કરોડનું બેલેન્સ દર્શાવવામાં આવેલ હતું. આમ તેમાં રૂા. ૧૩૦.૫૩ કરોડનો તફાવત માલુમ પડેલ છે જે બાબતની ચોક્સાઈ-સુમેળ લાવવો જરૂરી છે.

વધુમાં જી.એસ.એફ.એસ. તરફથી જે ખરું વ્યાજ ૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ દરમ્યાન મેળવવામાં આવ્યું. તે રૂા. ૨૩.૩૯ કરોડ રહ્યું અને વ્યાજના આવકની રકમ જે જી.એસ.એફ.એસ.ના બેલેન્સના ચોક્સાઈ બાબતના જે સર્ટીફિકેટ મુજબ ગણવામાં આવી તે રૂા. ૧૩.૬૧ કરોડ બતાવે છે. જ્યારે જી.એસ.એફ.એસ.માંથી જે કુલ વ્યાજની આવકની રકમ બિન સંચાલનકીય આવક તરીકે બતાવવામાં આવે છે તે રૂા. ૫.૩૭ કરોડ દર્શાવે છે. જે વિરોધાભાસી છે. આમ, સદર હિસાબના તપાસની બાબતના સુમેળની ગેરહાજરીને કારણે ઓડીટ આવક-મિલકતની મર્યાદા-હદની ખરાઈ રી શકેલ નહીં. જેને વર્ષ દરમ્યાન પુરી પાડવી જરૂરી છે અને જેની ૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ માટેના બેલેન્સ સીટ અન નફા-નુકસાન પર શું અસર પ્રભાવ છે.

૫) પરચૂરણ દેવાદારો

ગ્રેજ્યુઈટી ફંડમાંથી મળવાપાત્ર રકમ

રૂા. ૯૯.૨૯ કરોડ

ઉપર મુજબની રકમ ગ્રેજ્યુઈટી ફંડમાંથી મળવાપાત્ર છે તેવું દર્શાવે છે. સદર વિગતોના અભાવે ઓડીટ તે બાબત સ્થાપિત ના કરી શક્યું કે જે પણ બેલેન્સ દર્શાવવામાં આવ્યું છે તે સાચું અને ખરું છે.

૬) બેંક અને રોકડ બેલેન્સ

ટ્રેઝરી અને કરંટ એકાઉન્ટમાંની રોકડ

રૂા. ૧૫.૭૪ કરોડ

બેંકોમાં રોકડ

રૂા. ૫૭.૫૬ કરોડ

કોર્પોરેશનને ૪૭ બેંક-ટ્રેઝરી એકાઉન્ટ છે. કોર્પોરેશન તેના ૧૨ એકાઉન્ટની બાબતમાં કોઈ બેંક સ્ટેટમેન્ટ - બેલેન્સ બાબતની ખાતરીને મેળવેલ - પુરી પાડેલ નથી. બાકીના ૩૫ એકાઉન્ટમાં બેંક - ટ્રેઝરીના સ્ટેટમેન્ટ પ્રાપ્ત હતાં તેમાં ૩ બેંક એકાઉન્ટના બેંક (ટ્રેઝરી) (રીકન્સીલેશન સ્ટેટમેન્ટ) ચોક્સાઈના નિવેદન તૈયાર હતા નહીં.

અ) ૧૨ બેંક-ટ્રેઝરી એકાઉન્ટમાં જ્યાં ટ્રાયલ બેલેન્સ મુજબ રૂા. ૩.૩૦ કરોડની રકમ હતી ત્યાં આગળ કોઈપણ પ્રકારનું બેંક સ્ટેટમેન્ટ - બેલેન્સ સર્ટીફિકેટ કે બેંક સમાધાન નિવેદન તૈયાર હતું નહીં. સદર સ્ટેટમેન્ટની ગેરહાજરીમાં જે પણ ઓડીટ (તપાસ) કરવામાં આવ્યું તે બેંક-ટ્રેઝરી બેલેન્સમાં જે એકાઉન્ટ દર્શાવવામાં આવ્યું હતું તેની ખરાઈ કરી શક્યું નહીં.

બ) ૩ બેંક-ટ્રેઝરી એકાઉન્ટમાં જ્યાં બેંક-ટ્રેઝરી સ્ટેટમેન્ટ હાજર હોવા છતાં બેંક (રીકન્સીલેશન પત્રક) સમાધાન નિવેદન તૈયાર કરવામાં આવ્યું ન હતું. કોર્પોરેશને જે પણ નેટ ડેબીટ (ઉધાર) બેલેન્સ ટ્રાયલ બેલેન્સ અનુસાર રૂા. ૪.૯૯ કરોડ હતું તે બાબતનો કોઈ અનુરૂપ-સુલેહ ૩ એકાઉન્ટ બાબતમાં લાવેલ નથી જેનું નેટ બેંક બેલેન્સ રૂા. ૦.૩૮ કરોડ માલુમ પડેલ છે.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

ક) ૩૨ બેંક-ટ્રેઝરી એકાઉન્ટમાં જેમાં બેંક (રીકન્સીલેશન પત્રક) સમાધાન બાબતનું સ્ટેટમેન્ટ તૈયાર છે તેમાં કોર્પોરેશન માર્ચ-૨૦૧૯ સુધીમાં નેટ બેલેન્સ રૂા. ૩૧.૨૫ કરોડની ચોક્કસાઈ બેંક (રીકન્સીલેશન પત્રક) સમાધાનના સ્ટેટમેન્ટ મુજબ જે બેલેન્સમાં તફાવત અને (નેટ ડેબીટ બેલેન્સ રૂા. ૭૧.૬૨ કરોડ) અને ટ્રાયલ બેલેન્સમાંના બેલેન્સ એકાઉન્ટમાંના તફાવત (નેટ ડેબીટ બેલેન્સ રૂા. ૪૦.૩૬ કરોડ) ને કારણે કરેલ નથી.

આમ, યોગ્ય બેંક ચોક્કસાઈ સ્ટેટમેન્ટના અભાવે, ઓડીટ આ અંગેની નાણાંકીય જવાબદારી - ખર્ચ બાબતની ખરાઈ કરી શકેલ નહીં જેને વર્ષ દરમ્યાન રજૂ કરવી જરૂરી છે અને જેની ૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ માટેના બેલેન્સ સીટ અન નફા-નુકસાન પર શું અસર પ્રભાવ છે.

૭) બેંક અને રોકડ બેલેન્સ

કેશ ઈન ટ્રાન્ઝીટ (બેંકોમાં રોકડ - કેશ)

રૂા. ૨૨.૭૦ કરોડ

અ) ઉપરનામાં રૂા. ૧૧.૧૪ કરોડ (એકાઉન્ટ-હેડ-૬૯૯) નો સમાવેશ થાય છે. જેને કેશ-ઈન-ટ્રાન્ઝીટ ના હેડ હેઠળ ૨૦૧૧-૧૨થી બતાવવામાં આવે છે. પરીવહનમાંની રોકડ કેશની બીજા વર્ષ દરમ્યાન સુધી સેટલ-પતાવટ કરવામાં આવે છે પરંતુ આ કિસ્સામાં આજ ફીગર રકમને ૭ વર્ષથી વધુ સમય સુધી દર્શાવવામાં આવે છે. આ બાબતની ચોક્કસાઈ કરવી જરૂરી છે. પરંતુ આ બાબતને અનુરૂપ કોઈ ચોક્કસ કાર્યવાહી કરેલ નથી. આમ, યોગ્ય બેંક સમાધાન સ્ટેટમેન્ટના અભાવે ડીટ બેલેન્સ સીટ અને નફા-નુકસાન પર તેની શું અસર પડશે તેની ખરાઈ કરી શકેલ નથી.

બ) ઉપરનામાં ૧૧.૫૬ કરોડનો (રૂા. ૨૨.૭૦ કરોડ - રૂા. ૧૧.૧૪ કરોડ) સમાવેશ થાય છે જે કોર્પોરેશનના આંતર વિભાગીય વચ્ચેનો નાણાંકીય વ્યવહાર દર્શાવે છે. ડીવીઝનના અંદરના નાણાંકીય ટ્રાન્સફરમાંની રકમ અંતિમ એકાઉન્ટમાં વિરૂદ્ધ એન્ટ્રીને કારણે ઝીરો હોવી જોઈએ જે પણ રકમ બેલેન્સમાં બતાવવામાં આવે છે તે રકમ ડીવીઝનો વચ્ચેની નાણાંકીય વ્યવહારના ચોક્કસાઈના અભાવે બતાવવામાં આવે છે. યોગ્ય બેંક ચોક્કસાઈ - સમાધાન સ્ટેટમેન્ટના અભાવે ઓડીટ તે સ્ટેટમેન્ટની અસર ૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ માટેના બેલેન્સ સીટ અને નફા-નુકસાન પર તેની શું અસર પડશે તે બાબતની ખરાઈ કરી શકેલ નહીં.

૮) બેંક અને કેશ બેલેન્સ

હાથ પર રોકડ

રૂા. ૧૪.૬૧ કરોડ

વિભાગો અને મધ્યસ્થ કચેરી પાસે હાથ પરની સિલક રૂા. ૧૪.૬૧ કરોડ બતાવવામાં આવી હતી જ્યારે હાથ પરની અને વિભાગો દ્વારા જે રજૂ કરવામાં આવ્યું. તેમાં હાથ પરની સિલક રૂા. ૮.૬૦ કરોડ છે આ બાબતનો જે રૂા. ૬.૦૧ કરોડનો તફાવત છે તેની ચોક્કસાઈ કરવી જરૂરી છે. આમ બેંક દ્વારા નાણાંકીય ચોક્કસાઈના સર્ટીફિકેટના અભાવે ઓડીટ ૨૦૧૮-૧૯ના નાણાંકીય સ્ટેટમેન્ટ પરની તેની અસર બાબતમાં ખરાઈ કરી શકેલ નહીં.

૯) અન્ય અનિયમીતતાઓ અને ચોક્કસાઈ

કોર્પોરેશન તેનું એકાઉન્ટ (હિસાબ) કોમન કોડ સિસ્ટમના આધારે તૈયાર કરે છે. જેમાં કોઈ ખાસ એકાઉન્ટના હેડ માટે કોડ નંબર ફાળવવામાં આવે છે.

જવાબદારી હેડ (૨૩ એકાઉન્ટ હેડ) હેઠળના એકાઉન્ટ કોડ તે રૂા. ૧૧૯૨.૭૭ કરોડનું ડેબીટ (ઉધાર) બેલેન્સ દર્શાવી રહ્યા છે જ્યારે એસેટ હેડ (૩૫ એકાઉન્ટ હેડ) હેઠળના એકાઉન્ટ કોડ ક્રેડીટ બેલેન્સ રૂા. ૬૭.૬૧ કરોડ બતાવી રહ્યા છે. આ બેલેન્સ બાબતની નાણાંકીય ચોક્કસાઈ થવી જરૂરી છે. આ નાણાંકીય ચોક્કસાઈના યોગ્ય અભાવે ઓડીટ સદર ૫૮ એકાઉન્ટ હેડ બાબતની ખરાઈ-સંપૂર્ણતાની ચકાસણી કરી શકેલ નહીં.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

૧૦) અન્ય ટિપ્પણીઓ

- અ) દેવાદાર-લેણદારના બેલેન્સ બાબતની કોઈ પુષ્ટિ દેવાદાર-લેણદાર પાસેથી મેળવવામાં આવી નથી.
- બ) હિસાબોની યોગ્ય ચોપડીઓ અને બીજા યોગ્ય સુસંગત રેકોર્ડ જેવા કે સહાયક રેકોર્ડને કોર્પોરેશન દ્વારા એસ.ટી. પાસેની પડેલ ડીપોઝીટ માટે મળવામાં આવ્યા નથી. વિવિધ લેણદારની નાણાંકીય જવાબદારી અને ફીક્સ મિલ્કત, સ્ટોર અને મટીરીયલ એડવાન્સ અને ડીપોઝીટ વિવિધ દેવાદાર, બેંક બેલેન્સ, પરિવહનમાંની રોકડ કેશ ડીવીઝીનના અંદરમાંની કર્મચારીઓના ફેરબદલના વહેવારને કારણે થયેલ વ્યવસ્થાના કારણસર.
- ક) ૩૧ માર્ચ, ૨૦૧૮ ના રોજ લીવ એનકેશમેન્ટ માટેની જવાબદારી માટે એક્ઝ્યુરિયલ વેલ્યુએશન હાથ ધરવામાં આવ્યું નથી. આમ નિવૃત્તિ પછીની મળવાપાત્ર નાણાંકીય મૂલ્યના અભાવે ઓડીટ વર્ષ દરમ્યાનની નાણાંકીય જવાબદારીની ખરાઈ કરી શકાઈ નથી તેમજ તેની નફા-નુકસાન પરની ૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષ માટે અસરને ચકાસી શક્યું નથી.
- ડ) અગાઉના પેરેગ્રાફમાં કરેલ અમારા અવલોકનને ધ્યાન પર લેતાં, અમો એ બાબત જણાવીએ છીએ કે સદર અહેવાલ મુજબ જે પણ બેલેન્સ સીટ અને નફા-નુકસાનનો હિસાબ જે પણ રજૂ કરવામાં આવેલ છે તે બુક ઓફ એકાઉન્ટ મુજબ છે.
- ઈ) અમારા અભિપ્રાય અને અમારી પાસે જે યોગ્ય માહિતી છે તે મુજબ અને જે પણ ખુલાસા-સમજૂતી અમોને આપવામાં આવ્યા હતા તે મુજબ સદર નાણાંકીય સ્ટેટમેન્ટ જેને એકાઉન્ટીંગ પોલિસી સાથે ઉપરની મહત્વની બાબત સાથે વંચાણે લેતાં તેમજ અન્ય બીજા બાબત જે એનેક્ષર-૧ માં આ ઓડીટ રિપોર્ટમાં દર્શાવવામાં આવી છે તે યોગ્ય અને સાચી સમીક્ષા અને મત રજૂ કરેલ છે જે ખાસ કરીને ભારતમાં જે પણ એકાઉન્ટ બાબતના સિદ્ધાંતો પ્રવર્તમાન છે અને સ્વીકાર્ય છે તેને અનુરૂપ છે.
- ૧) આમ તે કોર્પોરેશનની કાર્યપ્રણાલીને તેમજ તેના કાર્ય મુજબ કોર્પોરેશનની ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૮ સુધીની બેલેન્સ સીટને સંબંધિત છે.
- ૨) આમ જ્યાં સુધી લાગે-વળગે છે તે મુજબ તે કોર્પોરેશનના નફા અને નુકસાન તેમજ તે વર્ષના અંત સુધીની ખોટને સંબંધિત છે. એકાઉન્ટની સમીક્ષા જે કોર્પોરેશનનું નાણાંકીય પરિણામની છેલ્લા ૩ વર્ષનો સારાંશ દર્શાવે છે તેને એનેક્ષર-૨ માં આપવામાં આવેલ છે.

ભારતના કોમ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ,
ભારત સરકાર વતી,

સહી /-

(વિજય એન. કોઠારી)

મહા લેખાકાર (ઓડીટ-૨)

અમદાવાદ, ગુજરાત

સ્થળ : અમદાવાદ

તા. :



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ



જોડાણ - ૧

(૧) આંતરિક ઓડિટ વ્યવસ્થા

વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમ્યાન આંતરિક ઓડિટ હાથ ધરવામાં આવ્યું ન હતું. નિગમના રેકોર્ડની કસોટી ચકાસણીમાં આંતરિક ઓડિટ વ્યવસ્થા તંત્રના કદને અનુરૂપ જણાઈ ન હતી અને તે જોતાં તેને સંગીન બનાવવાની જરૂર છે.

૨) આંતરિક નિયંત્રણ વ્યવસ્થાની પર્યાપ્તતા

આંતરિક નિયંત્રણની વ્યવસ્થા બેંક મેળવણી, રોકડ હેરફેર, મિલકતો, રોકાણો, વસૂલાત અને હિસાબી લેણાં/આવક અને સ્ટોર્સની વ્યવસ્થામાં સુધારો કરવાની જરૂરિયાત છે.

૩) અસ્ક્યામતોની રજિસ્ટરની વાસ્તવિક ચકાસણી ન કરવા બાબત

નિગમ દ્વારા તા. ૩૧-૩-૨૦૧૯ના રોજ રજિસ્ટરની વાસ્તવિક ચકાસણી કરવામાં આવેલ નથી.

૪) માલ-સામાનની વાસ્તવિક ચકાસણીની વ્યવસ્થા

તા. ૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૯ના રોજ માલ-સામાનની વાસ્તવિક ચકાસણી નિગમ દ્વારા થયેલ નથી.

૫) અસ્ક્યામતોના રજિસ્ટરની મેળવણી ન કરવા બાબત

નિગમ દ્વારા તેના વિવિધ વિભાગો, એકમો અને મધ્યસ્થ કચેરી દ્વારા મિલકતના રજિસ્ટર નિભાવવામાં આવે છે તેવી રજૂઆત કરવામાં આવેલ. જો કે ઓડિટ દરમ્યાન પ્લાન્ટ અને મશીનરી તેમજ ફર્નિચર અને ફીક્ચરના રજિસ્ટર ઓડિટના આપવામાં આવેલ ન હતા.

ઉપરોક્ત દસ્તાવેજોની ગેરહાજરીમાં પ્લાન્ટ અને મશીનરી તેમજ ફર્નિચર અને ફીક્ચરના મિલકત રજિસ્ટરો યોગ્ય રીતે જાળવવામાં આવ્યા હતા કે કેમ તે ઓડિટ દ્વારા જાણી શકાયેલ નથી.

૬) વૈધાનિક લેણાંના ચૂકવણાં

નિગમ દ્વારા રૂા. ૨૯.૦૦ કરોડના કર વેરા (રૂા. ૨૩.૬૨ કરોડના પ્રો. ફંડ સહિત) નું ચૂકવણું વર્ષ દરમ્યાન કરેલ નથી.

સહી /-

વરિષ્ઠ ઉપ મહા લેખાકાર (એએમજી-૧)



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

જોડાણ - ૨

ભારતના કોમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા તા. ૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજ પુરા થયેલા વર્ષ માટે
ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમના હિસાબોની સમીક્ષા

(૧) ૨૦૧૮-૧૯ સુધીનાં ત્રણ વર્ષ માટે ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન-વ્યવહાર નિગમનાં કાર્યકારી પરિણામો અને નાણાકીય સ્થિતિ દર્શાવતું પત્રક (રૂ. કરોડમાં)

અનુ.	વિગત	૨૦૧૬-૧૭	૨૦૧૭-૧૮	૨૦૧૮-૧૯
૧	કુલ આવકો			
	(સંચાલકીય - બિન સંચાલકીય)	૩૦૪૩.૫૧	૩૦૬૭.૭૩	૨૯૧૪.૦૮
૨	કુલ ખર્ચ			
	(સંચાલકીય - બિન સંચાલકીય)	૩૪૬૭.૮૮	૩૩૧૪.૦૨	૩૪૬૨.૪૧
૩	(અ) વર્ષ દરમ્યાન નફો (+) / નુકશાન (-)	(-) ૪૨૪.૪૬	(-) ૨૪૬.૨૯	(-) ૫૪૮.૩૨
	(બ) અગાઉના સમયના હવાલાઓ	(-) ૩૪૫.૮૦	(-) ૮.૫૭	(+) ૬૦૨.૮૪
	- ચોખ્ખી જમા (+)	૧.૭૮	૨.૨૨	૬૦૫.૪૫
	- ચોખ્ખી ઉધાર (-)	૩૪૭.૬૮	૧૦.૭૯	૨.૫૦
૪	વિનિયોગ / ઉપયોગ			
	(અ) ઘસારો	૨૪૦.૩૮	૨૪૩.૮૨	૨૨૭.૧૨
	(બ) વ્યાજ			
	- રાજ્ય સરકારની લોન	૦.૦૦	૦.૦૦	૦.૦૦
	- મધ્યસ્થ સરકારની લોન	૧.૧૨	૧.૧૨	૧.૧૨
	- અન્ય લોન ચાર્જ તરીકે	૦.૦૦	૦.૦૦	૦.૦૦
	(ક) ડીવીડન્ડ ચાર્જ તરીકે	૦.૦૦	૦.૦૦	૦.૦૦
૫	ચોખ્ખો નફો/વધારો (+)			
	ખાદ્ય / નુકશાન (-)	(-) ૪૨૪.૪૬	(-) ૨૪૬.૨૯	(-) ૧૭૩.૬૨
૬	ઉપયોગમાં લેવાયેલ મુડી ઉપર કુલ વળતર	(-) ૪૨૩.૩૪	(-) ૨૪૫.૧૭	(-) ૧૭૨.૫૦
૭	ઉપયોગમાં લેવાયેલ મુડી ઉપર કુલ વળતરની ટકાવારી			(-) ૬.૨૨
૮	ચોખ્ખું મૂલ્ય (“) (“) (“)	(-) ૭૫૭.૦૩	(-) ૪૨૮.૪૯	(-) ૩૮૮.૬૩

નોંધ :- આ હિસાબોની વિગતો ઓડિટ નિરિક્ષણ / ટીપ્પણી ભારત સરકારના મહાલેખાકારના ઓડિટ રીપોર્ટને ધ્યાનમાં લીધા વિના તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.

(“) સંચાલકીય ખર્ચાઓમાં ઘસારો અને મુડી-લોન ઉપરના વ્યાજનો સમાવેશ થતો નથી. આમ છતાં, વ્યાજ/ડીવીડન્ડ જે ચુકવવાનું થાય છે, તેને ખર્ચના ભાગ ગણવામાં આવેલ છે.

(“)(“) મુડી ઉપરનું વળતર કુલ નફો / વધારો / ઘટ / ખોટ વત્તા ચુકવેલ વ્યાજ નફા નુકશાન ખાતામાં દર્શાવ્યા મુજબનું છે.

(“)(“)(“) નેટ વર્થમાં મૂડીમાંથી કુલ ખોટ બાદ કર્યા બાદ દર્શાવવામાં આવેલ છે.



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

એનેક્ષર

(૨) નાણાંકીય પરિસ્થિતિ

(રૂ. કરોડમાં)

અનુ.	વિગત	૨૦૧૬-૧૭	૨૦૧૭-૧૮	૨૦૧૮-૧૯
અ	મૂડી અને જવાબદારીઓ			
	(અ) મુડી (“)	૨૬૫૩.૭૭	૩૨૨૭.૬૧	૩૪૪૨.૦૮
	(બ) લોન	૨૮૮૩.૪૮	૩૦૩૫.૩૬	૩૧૪૬.૦૭
	(ક) ફંડ (“) (“)	૧૬.૪૨	૧૬.૩૪	૧૬.૨૬
	(ડ) ધંધાકીય દેણા અને ચાલુ જવાબદારીઓ (જોગવાઈઓ)	૫૪૦.૩૮	૫૬૪.૬૧	૭૭૫.૮૩
	કુલ	૬૧૦૪.૦૭	૬૮૪૩.૯૨	૭૩૮૦.૨૫
બ	મિલકતો			
(અ)	(૧) કુલ મિલકતો	૧૬૭૮.૮૧	૧૭૮૮.૪૨	૨૧૩૦.૧૫
	(૨) બાદ : ઘસારો	૮૫૧.૪૬	૧૦૮૭.૪૧	૧૨૪૩.૩૪
	(૩) ચોખ્ખી મિલકત	૭૨૮.૩૫	૭૦૨.૦૧	૮૮૬.૮૧
(બ)	ચાલુ મુડી કામો (ગાડીઓની ચેસીસ સહિત)	૭૧.૦૬	૫૫.૬૫	૧૫૦.૮૭
(ક)	રોકાણો	૦.૦૦	૦.૦૦	૩.૪૦
(ડ)	ચાલુ મિલકત, લોન અને પેશગી	૧૮૮૩.૮૬	૨૪૩૦.૫૬	૨૫૦૮.૩૫
(ઈ)	એકત્રીત થયેલી ખોટ	૩૪૧૦.૮૦	૩૬૫૭.૦૮	૩૮૩૦.૭૨
	કુલ	૬૧૦૪.૦૭	૬૮૪૫.૩૧	૭૩૮૦.૨૫
ક.	મુડીનો ઉપયોગ (“)(“)(“)	૨૧૫૨.૮૮	૨૬૨૩.૬૧	૨૭૭૩.૭૦

(“) મુડી લોન અને ઈકવીટી સહિત

(“)(“) ઘસારા ફંડ સિવાય

(“)(“)(“) મુડીનો ઉપયોગ ચોખ્ખી સ્થાયી મિલકતો + ચાલુ મુડી + કાર્યકારી મુડી દર્શાવે છે.

સહી /-

વરિષ્ઠ ઉપ મહા લેખાકાર (એએમજી-૧)



ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમ

મધ્યસ્થ કચેરી, રાણીપ બસ પોર્ટ પાસે, રાણીપ, અમદાવાદ - ૩૮૨ ૪૮૦.

E-mail : cao@gsrtc.in Website : www.gsrtc.in

Justification of delay in placing of Annual Accounts & Audit Report of the Corporation for the year 2018-19 before the Legislative Assembly

- ❖ As per G.S.R.T.C. Rules 1971 sub-rule-28 and Road Transport Act 1950 clause 33(4), the report of the Annual Accounts with audit report is to be placed before the legislative Assembly of the State. The chronological events of delay in submitting the Annual Accounts for the year 2017-18 & Audit Report are submitted below :-
- The G.S.R.T. Corporation had prepared its Final Annual Accounts for the year 2018-19 and submitted the same to the Resident Audit Officer i.e. A.G. Office on 03-03-2022. As per rule the Final Annual Accounts is to be submitted on 25-09-2019. Delay in submitting of Final Annual Accounts is 2 years 5 months and 6 days. The reason for delay is mainly due to staff shortage and retirement of experienced accounting staff at division and central office level.
- The Audit comments on Final Annual Accounts were received on Dt.21-07-2022 from the Resident Audit Officer. On the basis of audit comments, replies were prepared by various unit of the Central office. For this process a delay took place for 1 month.
- The G.S.R.T. Corporation had prepared the reply on audit comments of final accounts on dated.20-08-2022 and submitted the same to the A.G. Office for Audit Certificate. Audit Certificate was received on Dt.17-12-2022. A delay took place for 3 months and 27 days to obtain the Audit Certificate.
- On receipt of the Audit Certificate, printing job was taken up by the Corporation for printing of Gujarati & English books which were sent to the Govt. of Gujarat for its approval for onwards submission to the Legislative Assembly.
- The Corporation had received the approval from Government of Gujarat vide letter No. PTD/AAA/efile/22/2023/0305/GH.dated.09/02/2023 On the base of approval GSRTC place the accounts on Legislative Assembly.



Deputy Secretary
Ports & Transport Department
Sachivalaya, Gandhinagar.

59th

Annual Accounts & Audit Report 2018-2019



Gujarat State Road Transport Corporation

Central Office, Near Ranip Bus Port, Ranip, Ahmedabad - 382 480.

E-mail : cao@gsrtc.in Website : www.gsrtc.in



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

FINANCIAL REVIEW OF THE WORKING FOR THE YEAR 2018-19

(1) INTRODUCTION

In accordance with the directions contained in Section – 33 of the Road Transport Corporation Act, 1950, read with Rules 28 of the Gujarat State Road Transport Corporation Rules, 1971, the Annual Accounts of the Gujarat State Road Transport Corporation for the year 2018-19 have been drawn up.

(2) (A) EQUITY CAPITAL

State Government has released Rs. 214.49 crore as equity capital during the year 2018-19. Thus, the total equity Capital of State Government is of Rs. 3317.95 Cr. and the same of Central Government is of Rs. 106.28 Cr. as on 31-03-2019.

(B) CAPITAL CONTRIBUTION / LOAN ASSISTANCE

Gujarat State Road Transport Corporation had received Capital Loan from Central Government amounting to Rs. 17,86,50,000/- during the year 1992-93 to 1998-99. The Corporation reconciled the capital loan and outstanding interest with Central Govt., and requested to convert capital loan alongwith outstanding interest into equity as was done in past vide G.R.No.RT-17014-1-94-T Dated 29-03-1996.

(3) PUBLIC LOAN AND BORROWINGS :

Total loans and borrowings outstanding as on 31-03-2019 is Rs. 3148.02 Cr. Out of that, Government Loan is of Rs. 3146.06 Cr. and GIDB Bridge loan is of Rs. 1.96 Cr.

(4) CAPITAL EXPENDITURE.

The total fixed assets as on 1st April, 2018 was of Rs. 185350.57lacs. Assets worth Rs. 82154.13 lacs were added / transferred and worth Rs. 39563.36 lacs were written off / transferred and/or sold during the year 2018-19. The total capital expenditure of the Corporation on fixed assets stood at Rs. 227941.33 lacs on 31st March 2019. The item-wise details are available in Schedule-A attached to the Balance Sheets.

(5) REVENUE RECEIPTS AND REVENUE EXPENDITURE:

At the time of preparation of revised budget estimates for the year 2018-19, effective Kms. to be operated were estimated at 11300 lacs. The total receipts were estimated at Rs. 349708 lacs comprising of the operating revenue of Rs. 327490 lacs and non-operating revenue were estimated to Rs. 22218 lacs. Against the above estimates, the Corporation actually operated 11271.75 lacs effective Kms. The operating revenue earned during 2018-19 is Rs. 277389.94 lacs including provisions reimbursement of student concessions from State Government of Rs. 57898.00 lacs and the non-operating revenue including miscellaneous receipts amounted to Rs. 14019.26 lacs. Total revenue earned in the year 2018-19 is Rs. 291409.20 Lacs. During the year, Rs 1859.32 lacs towards sale of scrap vehicles & stores. The earning per Kms., during 2018-19 is 2585.31 paise.

As per Revised Budget Estimates for 2018-19 the total expenditure was estimated to Rs. 401406.00 lacs and the total cost per Km. was estimated at 3759.89. paise. Against these estimates, the total expenditure comes to Rs 308771.39 lacs. The total cost per Km. works out to 2739.34 paise.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(6) REVENUE RECEIPTS

The actual revenue receipts during the year 2018-19 amounted to Rs. 291409.20 lacs as compared to Rs. 306773.26 lacs during the year 2017-18. During the year, revenue income decreased by 5.01 % compared to previous year.

The different sources of revenue leading to the above figures are as under

(Rs. In lacs)

Sr. No.	Particulars	2017-18		2018-19	
		Amount	EPKM in paise	Amount	EPKM in paise
1	Passenger Fare	196168.03	1843.98	213071.37	1890.31
2	Reimbursement of Student Concession	84316.47	792.58	57898.00	513.66
3	Luggage & Parcel receipts	825.69	7.76	395.34	3.51
4	Carriage of Postal Mail	43.84	0.41	60.14	0.53
5	Casual Contract	7710.17	72.48	2077.86	18.43
6	Advertisement Receipts	1522.98	14.32	1911.84	16.96
7	Profit from sale of depreciated vehicles & scrap materials	2040.74	19.18	1859.32	16.50
8	Miscellaneous Receipts	10732.98	100.89	10656.09	94.54
9	Subsidy of Handicapped persons	3412.36	32.08	3479.24	30.87
	TOTAL :	306773.26	2883.67	291409.20	2585.31



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(7) REVENUE EXPENDITURE :

The total revenue expenditure inclusive of contribution and adjustment is Rs. 308771.39 lacs during 2018-19 as compared to Rs. 331402.31 lacs during 2017-18. During the year expenditure is decreased by 6.83% compared to previous year. The details of expenditure leading to the above figures are indicated below :

(Rs. In lacs)

Sr. No.	Particulars	2017-18		2018-19	
		Amount	CPKM in paise	Amount	CPKM in paise
1.	Salaries and Allowances including LTC	109535.90	1029.64	111685.24	990.84
2	Welfare & Super-Annuation	19794.67	186.07	20881.20	185.25
3	Stores(other than Oil & Tyres)	4072.76	38.28	5323.69	47.23
4	Tyres & Tubes	5083.77	47.79	5567.45	49.39
5	Lubricant Oil	835.55	7.85	1118.25	9.92
6	Fuel	121452.45	1141.65	144173.81	1279.07
7	Lease Rent	-	-	-	-
8	Reconditioning of buses & Assemblies	2214.04	20.81	552.70	4.90
9	Passenger Tax	13026.88	122.45	14160.16	125.63
10	Motor Vehicle Tax	591.80	5.56	980.43	8.70
11	Other Taxes (Toll Tax)	6818.71	64.10	8042.86	71.35
12	MACT Claims & other Insurance	6051.71	56.89	9208.69	81.70
13	C. E. Department Expenses	826.69	7.77	1004.18	8.91
14	Staff Car Expenses	1263.73	11.88	1436.72	12.75
15	Other Items (incl. other provisions)	14425.42	135.60	22105.78	196.12
16	Depreciation	24391.67	229.28	22712.34	201.50
17	Interest & Debt charges.	160.10	1.50	111.96	0.99
18	Prior period Expenses	856.86	8.05	-60294.07	-534.91
	TOTAL :	331402.31	3115.18	308771.39	2739.34

Important contribution, provisions, etc., included in above expenditure are as under : (Rs. in lacs)

i)	Provision for Depreciation	22712.34
ii)	Provision for interest payment of participating Government on capital loan.	111.66
iii)	Provision of settlement arrears	NIL
	TOTAL :	22824.00

The overall cost of operation per Km. comes to 2739.34 paise during 2018-19 as compared to 3115.18 paise during the year 2017-18. During the year the net cost has been decreased by 12.06% compared to previous year.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION



(B) FUNDS

The position of various funds balance held by the Corporation as on 31-03-2019 is indicated below :-

(Rs. In lacs)

Sr. No.	Particulars	Opening Balance as on 1-4-'18	Addition during the year	Withdrawal / Write off during the year	Balance as on 31-3-'19
1	Depreciation Fund	109741.31	22795.55	8202.60	124334.26
2	Insurance Fund (Third Party)	100.50	0	0	100.50
3	Pension Fund	-0.61	0.00	0.00	-0.61
4	Capital Reserve (Government Contribution Acquired Land)	312.57	19.07	6.93	324.71
5	Development Fund	1221.64	97.31	117.45	1201.50
	TOTAL :	111375.41	22911.93	8326.98	125960.36

Out of above fund no amount was invested in Government, Semi-Government Securities and fixed deposits with Banks.

The Corporation ended the year with a Cash and Bank Balance of **Rs. 11204.51 lacs**.

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.

(M. A. GANDHI)

Vice-Chairman & Managing Director
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION



59th

Balance Sheet

as on

31st March-2019

GSRTC, Central Office, Ranip, Ahmedabad - 382 480.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

Final Balance Sheet as on 31st March-2019

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Capital & Liabilities	Amount
	I) Capital	
32,09,74,05,705	i) Equity Capital - Schedule B-1	34,24,23,11,705
17,86,50,000	ii) Capital Loans - Schedule B	17,86,50,000
	II) Loans & Borrowings	
1,95,74,800	i) Loans-Borrowings - Schedule- C	----
30,33,40,05,000	ii) Loan from Govt. of Gujarat - Schedule-C-1	31,46,06,55,000
	III) Funds (including Depreciation Fund)	
11,13,75,41,029	Funds - Schedule -D	12,59,60,36,184
	IV) Provisions	
1,69,00,676	Provisions - Schedule -D1	1,69,16,677
1,64,48,71,147	V) Deposits with S.T.	1,92,43,70,569
	VI) Sundry Creditors	
99,40,23,496	1) Capital Liabilities	1,22,79,09,656
2,45,59,63,578	2) Revenue Liabilities	4,01,87,72,551
	3) Amt. payable to Gratuity Funds	
2,80,211	Class I & II	2,80,221
	Class III & IV	
----	4) Difference between Ground Balance & Book Balance	67,81,221
23,29,71,774	5) Amt. payable to P. F. Trust	23,62,35,057
5,67,96,537	6) Liability - Duties & Taxes	5,37,31,804
----	7) G.I.D.B. Bridge Loan	1,95,74,800
	VII) Accrued Charges	
24,25,37,585	1) Interest payable to Union Govt. (Capital Loan)	25,37,03,210
----	2) Interest on Public Loans	----
79,41,15,21,548	Total Carried Forward :	86,23,59,28,655



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

Final Balance Sheet as on 31st March-2019

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Properties & Assets	Amount
	I) Fixed Assets	
	Fixed Assets - Schedule- A	
	Balance : As on 1-4-2018 Rs. 17,99,41,95,816	
	Add : Additions during the year (including transfers) Rs. 4,14,00,33,358	
17,99,41,95,816	Less :- Deductions during the year (including transfers) Rs. 83,27,60,853	21,30,14,68,321
	II) Capital & Building Work in Progress	
	Balance : As on 01-04-2018 Rs. 54,08,61,138	
54,08,61,138	Add. : Additions during the year Rs. 4,07,53,79,252	
	Less : Deductions during the year Rs. 3,12,35,75,260	1,49,26,65,130
	III) Investments	
15	Govt. & Semi Govt. Securities - Schedule- F	34000015
	IV) Current Assets	
	1) Stores & Materials	
1,81,940	a) Building Materials- Stock on Hand - Schedule -H	1,81,940
32,62,73,260	b) Stores Spares & Tools - Schedule - I	60,02,71,420
1,60,70,552	2) Stock Adjustment A/c	1,60,86,552
63,976	3) Assets Adjustment A/c	63,976
1,57,15,433	4) Work in Progress	1,70,66,223
	V) Advances & Deposits	
1,05,84,542	1) Deposits with various Authorities	1,35,02,074
7,90,24,43,834	2) Deposits with GSFS	8,88,83,99,434
	2) Loans & Advances	
76,63,03,012	a) Advance on Account of Income Tax Rs. 4,47,56,717	
	b) Others [Including Govt., Semi Govt., Private & Employee's] Rs. 74,34,96,889	78,82,53,606
27,57,26,93,518	Total Carried Forward:	33,15,19,58,691



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION



79,41,15,21,548	Total Brought Forward :	86,23,59,28,655
79,41,15,21,548	Total	86,23,59,28,655

(R. M. VASAVA)
Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

27,57,26,93,518	Total Brought Forward:	33,15,19,58,691
	VI) Sundry Debtors	
	Income earned but not received	
54,24,31,149	a) Dues from Govt. & Local Authorities [inclu. Pvt. parties]	29,33,25,344
6,29,30,62,821	b) Other dues such as C. C. Reco., Pvt. Job, Condu. Shortages	12,36,12,27,320
26,63,158	c) Personal Account with other S.T. Undertakings	26,63,158
13,163	d) Diff. between Ground Bal. & Book Bal. for Stores at the end of the year	-----
1,77,41,04,990	e) Amount receivable from Gty. Fund.	99,28,75,515
1,56,899	Part-time Employees	1,56,899
69,36,823	f) Prepaid Expenses	61,15,842
	g) Interest -Suspense A/c	
	VII) Bank & Cash Balances	
57,04,46,499	1) Cash in Treasuries & Current A/C	Rs. 15,74,31,149
5,69,36,46,003	2) Cash in Banks	Rs. 57,56,03,977
1,27,60,091	3) Fixed deposits with Treasury / Banks - Schedule-G	Rs. 1,32,90,559
9,78,416	4) Cash Imprest with Units	Rs. 9,78,416
24,86,98,545	5) Cash in Transit	Rs. 22,70,24,394
0	6) Adj.on a/c of Inter Division crew change transactions	Rs. 0
12,19,93,441	7) Cash on hand	Rs. 14,61,22,051
	Accumulated losses upto 2017-18	Rs. 36,57,09,36,932
36,57,09,36,932	Add: Loss Br. Down from P&L App. A/c	Rs. 1,73,62,18,408
79,41,15,21,548	TOTAL	86,23,59,28,655

(M. A. GANDHI)

Vice-Chairman & Managing Director
G.S.R.T. Corporation - Ahmedabad



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

NOTES ON ACCOUNTS AS ON 31st MARCH, 2019

(1) Amount of Subsidy Receivable from State Government: -

GSRTC has been operating routes which earn below the break-even level as per the directions of the state government. GSRTC also issues free concession passes to the girl students and concession passes at concession rates to boy students. The State Government has been paying subsidy grant to GSRTC to make this loss good. However, the full amount as claimed by the GSRTC has not been released since last few years.

An amount of Rs. 1,193.48 crore being the Subsidy towards Operational Loss pertaining to Uneconomic Routes and concession passes to students has been recommended for release to GSRTC by the state government up to the year 2017-18 as per the decision of the Competent Committee for Efficiency Parameters in its Meeting held on 6th February, 2019. This amount will be released to GSRTC by the state government as per its ways and means position and budgetary provisions.

A.G. Office have also commented in the Separate Audit Report on the Annual Accounts of the Nigam for the year 2015-16 and suggested to adopt Accrual based accounting for grants allocated by the state government to GSRTC.

In view of the above, an amount of Rs. 603.65 Cr. subsidy pertaining from the year 2011-12 to 2015-16 as a prior period income has been accounted for Grant Receivable in the Accounts of the year 2018-19.

(2) The stores material received but not taken over on charges as on the date of closure of accounts due to non-completion of inspection formalities, is not included in the stores inventory as on the last day of the financial year and accordingly outstanding liability is therefore also not provided in the books of account.

The amount of material not taken on charge by preparing receipt vouchers as on 31-03-2019 comes to **Rs.41,00,852.54/-**

(3) A list of lands taken on lease giving details of area occupied, yearly rent paid and the period of lease etc., is kept at **-Annexure – “A”**.

(4) The Construction Works carried out from the development fund received for the Specific Works are exhibited at **-Annexure – “C”**.

(5) The Corporation has availed loan from State Government of Rs.3146.07 Cr. As per schedule of Repayment total Repayment liability as on 31st March, 2019 is Rs. 423.15 Cr. (Principal Repayment Amount Rs.305.62 Cr & Interest Rs.117.53 Cr.)

The Corporation has approached to the Government of Gujarat to convert the loan into equity. So provision for interest liability is not made in books of account..

(6) Gratuity payment is accounted as an when paid. The provision for amount payable to LIC of Rs.593.06 Crore was not made in books of accounts.

(7) Capital work-in progress is shown in Schedule-A as prescribed format of RTC Act and with a separate disclosure for work – in- progress.

(8) Motor Accident Claim compensation of accident victims are pending with MACT Tribunal. As the matter is pending with the court and amount is not determined, provision for the same yet not made. As on 31st March, 2019 total 6005 cases are pending in the courts amounting Rs.293,77,04,872/- .

(9) The Corporation has approached to State Government vide letter no. STG/ACC/CADT/5354 dated 06/02/2017 for exemption from creation of depreciation fund due to cash crunch and weak financial position of the corporation. Decision is not taken yet. Further reminder has been sent vide letter no.STG/ACC/CADT/2306 dated.04-12-2021.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION



- (10) The Corporation is charging depreciation with an assumed life of Eight lakh Kilometers (KMs) on diesel vehicles as per policy on service passenger vehicles (diesel) approved by GoG vide circular No STC-102011-678-GH dated 18-01-2016. The minimum depreciation is charged on 55,000 KMs or actual KMs whichever is higher. On CNG Bus and diesel Mini Bus corporation is charging depreciation with an assumed life of 6.5 Lakh and 6 Lakh kilometers respectively.
- (11) Corporation has incurred loss of **Rs.173.62 Cr.** for the year **2018-19**. On transferring the said loss to Balance Sheet, accumulated loss comes to **Rs.3830.72 Cr.**
- (12) The Corporation sold **11** (08 Buses and 03 staff-car) scrapped vehicles during the year and received **Rs 11,42,234.00**
- (13) The Corporation is following mercantile system of accounting. However, exceptions if any are disclosed appropriately.
- (14) Many Schedules (route) of corporation takes more than 1 day in completion.

For this type of schedule, it is not possible to deposit revenue before completion of schedule. So, Corporation is following practice of depositing revenue after completion of whole schedule only.

For example, at the year end if any schedule starts on 31st March and completed on 1st April of next financial year then it is not possible to deposit revenue of 31st March on same day because of continuation of schedule. And as mentioned above, corporation deposits revenue on 1st of April in the next year when schedule complete.

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.

(M. A. GANDHI)

Vice-Chairman & Managing Director
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



ACCOUNTING POLICIES FOLLOWED BY THE CORPORATION

Significant Accounting Policies:-

1. The Corporation is engaged in providing services of Transportation and is governed by the provisions of the Road Transport Corporation Act. 1950, Gujarat State Road Transport Corporation Rules, 1971 and Regulations made there under.

A. Basis of Accounting:-

The Financial Statements are prepared on accrual basis of accounting under historical cost convention basis.

B. Revenue Recognition:-

The Corporation has recognized all Operating and Non-operating revenue when realized.

2. Consumption of Stores & Inventories is being valued at average issue price basis.
3. Concession Fees received for Public Private Partnership (PPP) projects are accounted when amount is actually received from the developer.
4. The claim amount of reimbursement from the state government towards City Service Loss, Students' concession passes loss, and loss on uneconomic routes not covering operational cost as accepted and recommended for release to the Corporation by the Competent Committee for evaluation of efficiency Parameters appointed by the state government have been accounted for and disclosed as receivable in the Accounts.
5. Amount of claims against outside parties towards losses, damages to the vehicles and other properties of the Corporation are being reflected in the accounts as and when the claims are settled.
6. Sale of Scrap materials is accounted for on actual basis and G.S.F.S. interest is accounted on accrual basis.
7. As per practice followed, interest on house Building Advance, Motor Car, Scooter, Cycle Advances to employees is accounted for on cash basis as and when recovered and not on actual basis.
8. Diesel/CNG/Stores have been accounted for on actual consumption basis.

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.

(M. A. GANDHI)

Vice-Chairman & Managing Director
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION



59th

**Profit & Loss
Account**

**For the Year ended
31st March-2019**

GSRTC, Central Office, Ranip, Ahmedabad - 382 480.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

Final Profit & Loss Account for the year ended on 31st March, 2019

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Per K.M. in Paise	EXPENDITURE PARTICULARS	Per K.M. in Paise	Amount
1	2	3	4	5
		OPERATING EXPENSES		
		(A) Traffic		
		(1) Salaries & Allowances		
2,11,91,979	1.99	(a) Officers	1.92	2,16,41,280
94,15,94,484	88.51	(b) Other Staff	81.04	91,35,07,254
7,51,98,18,847	706.86	(c) Drivers & Conductors	686.47	7,73,77,65,542
-	0.00	(d) L.T.C.	0.00	-
2,50,82,918	2.36	(2) Tickets, Traffic Stationery etc.	2.94	3,31,08,226
11,34,928	0.11	(3) Uniforms	0.09	10,24,678
2,158	0.00	(4) Tools & Equipments	0.00	-
-	0.00	(5) Lease Rent	0.00	-
37,07,75,523	34.85	(6) Other Charges	34.83	39,26,25,840
-	0.00	(7) Exp. on House Keeping	0.00	-
		(B) Repairs & Maintenance		
		(1) Salaries & Allowances		
6,63,35,217	6.24	(a) Officers	5.55	6,26,13,008
93,92,88,085	88.29	(b) Staff (Maintenance)	84.80	95,57,89,912
41,33,98,982	38.86	(c) Staff (Workshop)	34.68	39,08,63,880
7,068	0.00	(d) L.T.C.	0.00	8,389
		(2) Stores :		
33,71,26,479	31.69	(a) Spare Parts	36.90	41,59,17,312
8,35,54,636	7.85	(b) Lubricants	9.92	11,18,25,254
50,83,76,710	47.79	(c) Tyres - Tubes & Flaps	49.39	55,67,44,616
1,92,42,708	1.81	(d) Batteries	4.63	5,21,63,662
5,05,55,717	4.75	(e) Other Stores	5.69	6,41,41,997
3,52,346	0.03	(3) Clothing	0.01	1,46,196
5,54,62,876	5.21	(4) Electric Power	5.05	5,68,81,618
6,13,53,883	5.77	(5) Repairs to Veh. & Spares [By Outside Agencies]	5.19	5,84,53,269
11,41,46,55,544	1072.98	Total Carried Forward :	1049.10	11,82,52,21,933



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

Final Profit & Loss Account for the year ended on 31st March, 2019

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Per K.M. in Paise	INCOME PARTICULARS	Per K.M. in Paise	Amount
6	7	8	9	10
		OPERATING REVENUE		
		A Total Passenger Fare		
19,61,68,03,603	1843.98	(a) Revenue from Passengers	1890.31	21,30,71,36,809
77,10,17,020	72.48	(b) Contract Service	18.43	20,77,86,178
4,17,62,366	3.93	(c) Passenger Luggage	3.51	3,95,34,080
43,84,410	0.41	(d) Postal Mail Service	0.53	60,13,553
4,08,06,695	3.84	(e) Parcel Service	3.62	4,08,00,000
34,12,36,416	32.08	(f) Handicap Subsidy	30.87	34,79,23,619
20,81,60,10,510		Total - A		21,94,91,94,239
		(B) Government Subsidy for Operational Loss on Operation of Uneconomic Routes and Student's Concessional Passes		
6,68,10,47,000	628.02	(a) Amount actually received	513.66	5,78,98,00,000
1,75,06,00,000	164.56	(b) Amount receivable as accepted & recommended by competent committee of the Government	0.00	0
8,43,16,47,000		Total B		5,78,98,00,000
29,24,76,57,510	2749.28	Total Carried Forward :	2460.93	27,73,89,94,239



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Per K.M. in Paise	EXPENDITURE PARTICULARS	Per K.M. in Paise	Amount
1	2	3	4	5
11,41,46,55,544	1072.98	Total Brought Forward:	1049.10	11,82,52,21,933
16,25,95,057	15.28	(6) Reconditioning of Pass. Buses	2.57	2,89,84,927
5,88,08,519	5.53	(7) Reco. of Assemblies & Spares	2.33	2,62,85,313
27,69,986	0.26	(8) Other Misc. Charges	0.39	43,85,142
		(C) Fuel		
3,05,58,188	2.87	(1) CNG	1.70	1,91,35,161
12,11,46,86,461	1138.78	(2) Diesel	1277.37	14,39,82,45,619
		(D) Licenses & Taxes		
1,30,26,87,564	122.45	(1) Passenger Tax	125.63	1,41,60,16,069
5,91,80,433	5.56	(2) Motor Veh. Tax & Fitness Certi.	8.70	9,80,42,954
68,18,70,722	64.10	(3) Toll Tax [inclu. other taxes]	71.35	80,42,85,730
		(E) Welfare & Superannuation		
2,49,44,201	2.34	(1) Premium of Group Insurance Scheme and other contribution	2.68	3,02,33,001
20,32,78,609	19.11	(2) Welfare & Medical	20.18	22,74,92,040
40,81,53,150	38.37	(3) Employer's Contribution to P.F.	36.70	41,37,07,005
1,33,22,47,992	125.23	(4) Pension & Gratuity	123.85	1,39,60,28,160
1,08,42,783	1.02	(5) Ex-Gratia in lieu of Bonus	1.83	2,06,59,815
		(F) General Admini. Expenses		
		(I) Salaries & Allowances		
8,81,46,786	8.29	(a) Officers	7.72	8,69,83,683
56,65,62,123	53.26	(b) Staff on Secretarial	50.78	57,24,21,243
2,50,040	0.02	(c) L.T.C.	0.02	1,70,852
1,87,91,498	1.77	(II) Rent, Rates & Taxes	3.43	3,86,69,111
		(III) Insurance		
7,60,394	0.07	(a) Third Party	0.02	2,39,801
8,72,79,779	8.20	(b) Fire & Other Insurance	1.36	1,53,66,627
28,56,90,69,829	2685.49	Total Carried Forward:	2787.73	31,42,25,74,186

**GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Per K.M. in Paise	INCOME PARTICULARS	Per K.M. in Paise	Amount
6	7	8	9	10
29,24,76,57,510	2749.28	Total Brought Forward :	2460.93	27,73,89,94,239
29,24,76,57,510	2749.28	Total Carried Forward :	2460.93	27,73,89,94,239



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Per K.M. in Paise	EXPENDITURE PARTICULARS	Per K.M. in Paise	Amount
1	2	3	4	5
28,56,90,69,829	2685.49	Total Brought Forward:	2787.73	31,42,25,74,186
12,63,73,180	11.88	(IV) Staff Car & Van Expenses	12.75	14,36,71,991
11,46,12,655	10.77	(V) Maint.& Repairs- Bldg.& Plants	8.34	9,39,87,072
1,32,87,684	1.25	(VI) Power, Lighting & Water	1.35	1,52,57,034
51,71,30,562	48.61	(VII) Accid. Claims-Compen.[MACT]	80.31	90,52,63,239
		(VIII) General Charges.		
40,14,212	0.38	(a) Advertising & Publicity	0.40	45,04,787
22,16,573	0.21	(b) Postage Charges	0.12	13,95,037
1,23,63,074	1.16	(c) Telephone Charges	1.08	1,21,41,395
1,77,43,148	1.67	(d) Law Charges	1.88	2,11,95,736
1,08,06,329	1.02	(e) Audit Fees	1.07	1,20,31,266
1,07,166	0.01	(f) Uniforms	0.01	81,716
48,97,754	0.46	(g) Stationery	0.65	72,88,978
17,08,59,395	16.06	(h) Expenditure on Temp. Works	8.13	9,16,25,200
93,70,65,560	88.08	(i) Other Charges	55.47	62,52,45,277
2,981	0.00	(j) Provi. of D.A./ Settlement. Diff.	103.23	1,16,35,33,466
1,61,48,804	1.52	(k) Loss on disposal of assets	0.35	39,01,824
-	0.00	(l) Payment of Advance on income tax	0.00	-
8,26,68,541	7.77	(IX) Civil Engineer Department	8.91	10,04,18,199
2,43,91,67,256	229.28	(X) Depreciation	201.50	2,27,12,33,563
		[Depreciation - Schedule -E]		
33,03,85,34,703				36,89,53,49,966
8,56,86,373	8.05	Prior Period Adj. [Exp.]-Sch.-K	-534.91	(6,02,94,07,493)
33,12,42,21,076		Total Operating Expenses :		30,86,59,42,473
33,12,42,21,076	3112.16	TOTAL	2738.35	30,86,59,42,473



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Per K.M. in Paise	INCOME PARTICULARS	Per K.M. in Paise	Amount
6	7	8	9	10
29,24,76,57,510	2749.28	Total Brought Forward :	2460.93	27,73,89,94,239
29,24,76,57,510	2749.28	Total Operating Revenue	2460.93	27,73,89,94,239
3,87,65,63,566	364.40	Balance being operating Loss for the year carried down	277.41	3,12,69,48,234
33,12,42,21,076	3113.68	TOTAL	2738.35	30,86,59,42,473



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Per K.M. in Paise	EXPENDITURE PARTICULARS	Per K.M. in Paise	Amount
1	2	3	4	5
		NON OPERATING EXPENSES TO DEBT CHARGES:		
		Interest on :-		
1,11,65,625	1.05	(1) Union Government Ordi. Capi.	0.99	1,11,65,625
		(2) Interest & Debt Charges		
-	0.00	(a) Int. on Loan from G.S.F.S.	0.00	-
-	0.00	(b) Int. on 11.5% Deb. Bonds - 2009.	0.00	-
-	0.00	(c) Int. on 12 % Deb. Bonds - Rs. 200 crs	0.00	-
48,44,680	0.46	Clearance of Stock Adj. A/C.	0.00	30,403
1,60,10,305	1.50	Total Non-operating Expenses:	0.99	1,11,96,028
1,41,36,58,162	132.88	Non Operating Profit	123.38	1,39,07,29,826
1,42,96,68,467	134.39	Total :	124.38	1,40,19,25,854
3,87,65,63,566	364.40	Operating Loss (-)	277.41	3,12,69,48,234
1,41,36,58,162	132.88	Non- Operating Profit(+)	123.38	1,39,07,29,826
-2,46,29,05,404	-231.51	Total Loss with Prior Period : (-)	-154.03	-1,73,62,18,408
-2,46,29,05,404	-231.51	Total Loss carried forward to B/S	-154.03	-1,73,62,18,408

Effective Kilometers 17 -18 10638.29 Lacs
 Effective Kilometers 18 -19 11271.75 Lacs

(R. M. VASAVA)
 Chief Accounts Officer & F.A.
 G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Corrected to a Rupee)

Pr. Year Amount	Per K.M. in Paise	INCOME PARTICULARS	Per K.M. in Paise	Amount
6	7	8	9	10
		NON OPERATING REVENUE		
		Net Receipts From :		
15,22,98,063	14.32	(a) Advertising Charges	16.96	19,11,83,659
40,58,337	0.38	(b) Rent	0.26	28,83,372
15,13,37,803	14.23	(c) Sale of Scrap Materials	0.07	7,64,863
41,01,02,993	38.55	(d) Interest	4.92	5,54,76,525
5,27,35,552	4.96	(e) Profit on sales of fully depreciated vehicles	16.50	18,59,31,508
10,92,167	0.10	(f) Excess Receipt	0.08	8,51,944
40,84,71,955	38.40	(g) Miscellaneous Receipts	40.16	45,27,04,038
1,47,778	0.00	(h) Excess found at the time of stock taking of Stores, Bldg. Materials and PME Items	0.00	-
24,95,71,597	23.46	(i) Premium on Comm. Complex	45.43	51,21,29,945
1,42,96,68,467	134.39	Total Non-operating Revenue:	124.38	1,40,19,25,854
1,41,36,58,162	132.88	Non Operating Profit		
2,84,33,26,629	267.27	Total :	124.38	1,40,19,25,854

(M. A. GANDHI)

Vice-Chairman & Managing Director
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

Net Revenue Appropriation Account for the Year ended 31st March-2019

Pr. Year Amount	Per Vehicle K.M. in Paise	PARTICULARS	Per Vehicle K.M. in Paise	Current Year Amount
1	2	3	4	5
-2,37,72,19,031	-223.46	Net Profit/Loss for the year from P & L A/c.	-688.95	-7,76,56,25,901
-8,56,86,373	-8.05	Add:- Expenditure of Previous Year As per Sch. K	534.91	6,02,94,07,493
-2,46,29,05,404	-231.51	Net Loss after Prior Period Adj. transferred to Balance Sheet	-154.03	-1,73,62,18,408

(R. M. VASAVA)
Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.

(M. A. GANDHI)
Vice-Chairman & Managing Director
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION | | | | |

Schedules to Balance Sheet 2018-2019



Gujarat State Road Transport Corporation

Central Office, Ranip, Ahmedabad - 382 480



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE - A

Attached to and forming part of

Sr. No.	Particulars Fix Assets	A/c. Head	Balance as on 1-4-2018	Transfer during the year 2018-19	Addition during the year 2018-19	Total of Transfer & Addition (Col. 4+5)
1	2		3	4	5	6
1	Lands	5	7,92,34,720	0	0	
2	Building(pucca)work portion	6	1,51,03,70,233	0	24,21,74,571	24,21,74,571
3	Building(pucca)Electric Inst.	6A	7,52,13,561	0	1,56,18,422	1,56,18,422
4	Building(Kaccha)	8	73,68,78,218	0	6,06,80,062	6,06,80,062
5	Semi. Permanent work	8A	33,17,32,802	0	7,27,22,956	7,27,22,956
6	Vehicle (Diesel)	14	13,74,89,79,072	2,73,18,97,900	97,68,03,478	3,70,87,01,378
7	Vehicles under Lease Fin.		0	0	0	0
8	Vehicle (Converted)	15	0	0	0	0
9	Vehicle (Departmental)	27	70,19,60,987	83,21,587	17,41,178	1,00,62,765
10	Tools (with life of 10yrs.)	10	6,12,36,862	0	47,39,739	47,39,739
11	Tools (with life of 5yrs.)	10A	36,91,775	0	10,14,923	10,14,923
12	Plants & Machi.(life of 10 yrs)	11	9,64,72,820	4,70,271	13,64,679	18,34,950
13	Plants & Machi. (life of 5 yrs)	11A	1,65,35,577	0	23,38,810	23,38,810
14	Furniture & Fixtures	28	1,40,42,726	0	10,65,529	10,65,529
15	Electrical Equipment.	29	4,04,52,003	0	1,21,006	1,21,006
16	Office Equipment.	30	6,42,86,006	15,500	8,92,545	9,08,045
17	Office Equip. (Computers)	30A	29,89,93,528	80,66,675	85,77,356	1,66,44,031
18	Fire Fighting Equipment.	31	8,90,955	0	78,116	78,116
19	Medical Equipment	32	4,56,348	0	1,700	1,700
20	Photographic Equipment	33	24,76,288	46,559	56,432	1,02,991
21	Other Items (Equipment)	34	2,67,96,0900	0	12,23,364	12,23,364
22	Ele. Ticketing Machines	29A	18,34,95,245	0	0	0
	Total :-		17,99,41,95,816	2,74,88,18,492	1,39,12,14,866	4,14,00,33,358
	Capital & Build WIP	Head	Op. Balance	Transfer	Addition	(Col. 4 + 5)
1	Chassis (including Octroi)	12	5,06,10,000	0	2,20,03,92,000	2,20,03,92,000
2	Building (in Progress)	97	46,44,04,610	39,11,96,011	55,79,45,617	94,91,41,628
3	Capital (WIP - CWA)	94	2,58,46,528	0	92,58,45,624	92,58,45,624
	Total :-		54,08,61,138	39,11,96,011	3,68,41,83,241	4,07,53,79,252

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

FIXED ASSETS & WIP

Balance Sheet as on 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Total (Col. 3+6)	Transfer during the year 2018-19	Block Value of Asst. during the year 2018-19	Block Value Asst. written off during 2018-19	Transfer of Asset 2018-19	Total of Col. No. (8 to 11)	Balance as on 31-03-2019 (Col. 7-12)
7	8	9	10	11	12	13
7,92,34,720	0	0	0	0	0	7,92,34,720
1,75,25,44,804	0	0	79,75,477	0	79,75,477	1,74,45,69,327
9,08,31,983	0	0	0	0	0	9,08,31,983
79,75,58,280	0	0	0	0	0	79,75,58,280
40,44,55,758	0	0	0	0	0	40,44,55,758
17,45,76,80,450	83,21,587	0	80,78,28,672	0	81,61,50,259	16,64,15,30,191
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
71,20,23,752	0	0	0	0	0	71,20,23,752
6,59,76,601	0	0	999	0	999	6,59,75,602
47,06,698	0	0	0	0	0	47,06,698
9,83,07,770	4,70,271	0	35,113	0	5,05,384	9,78,02,386
1,88,74,387	0	0	0	0	0	1,88,74,387
1,51,08,255	0	0	0	0	0	1,51,08,255
4,05,73,009	0	0	0	0	0	4,05,73,009
6,51,94,051	15,500	0	0	0	15,500	6,51,78,551
31,56,37,559	80,66,675	0	0	0	80,66,675	30,75,70,884
9,69,071	0	0	0	0	0	9,69,071
4,58,048	0	0	0	0	0	4,58,048
25,79,279	46,559	0	0	0	46,559	25,32,720
2,80,19,454	0	0	0	0	0	2,80,19,454
18,34,95,245	0	0	0	0	0	18,34,95,245
22,13,42,29,174	1,69,20,592	0	81,58,40,261	0	83,27,60,853	21,30,14,68,321
(Col. 3+6)	Transfer	Block Value	written off	Trans. Asset	(8 to 11)	(Col. 7-12)
2,25,10,02,000	1,80,63,16,000	0	0	0	1,80,63,16,000	44,46,86,000
1,41,35,46,238	39,11,96,011	0	4,81,349	0	39,16,77,360	1,02,18,68,878
95,16,92,152	92,55,81,900	0	0	0	92,55,81,900	2,61,10,252
4,61,62,40,390	3,12,30,93,911	0	4,81,349	0	3,12,35,75,260	1,49,26,65,130

(M. A. GANDHI)

Vice-Chairman & Managing Director
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE - B

Schedule attached and part of the Balance Sheet as on 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Sr. No.	Particulars	Amount	Amount
1	UNION GOVERNMENT CAPITAL LOAN		
	Opening Balance as on 1-4-2018	17,86,50,000	
	Add:- Receipt during the year	NIL	
		Balance as on 31-3-19	17,86,50,000
	TOTAL		17,86,50,000

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.

SCHEDULE - B-1

EQUITY CAPITAL

Schedule attached and part of the Balance Sheet as on 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Sr. No.	Particulars	Amount	Amount
1	STATE GOVT. EQUITY CAPITAL		
	Opening Balance as on 1-4-2018	31,03,46,23,775	
	Add:- Additional Equity Capital during the year.	2,14,49,06,000	33,17,95,29,775
2	UNION GOVERNMENT EQUITY CAPITAL		
	Opening Balance as on 1-4-2018	1,06,27,81,930	
	Add:-Equity Capital	NIL	1,06,27,81,930
	Balance as on 31st March-2018	TOTAL	34,24,23,11,705

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE - C1 Details of Loans Outstanding as on 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Sr. No.	Particulars	Balance as on April 1, 2018	Receipt during the year	Re-payment or written off during the year	Balance outstanding as on March 31, 2019
1	Gujarat Govt. Loan	30,33,40,05,000	1,12,66,50,000	0	31,46,06,55,000
	Total : -	30,33,40,05,000	1,12,66,50,000	0	31,46,06,55,000

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE - D

Statement showing the Details of Funds as on 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Sr. No.	Particulars	Balance as on 1-4-2018	Amt. provided during the year		Total (3+4+5)	Less Amt. debited during the year	Balance as on 31-3-2019 (6-7)
			Appropriation out of Net-Surplus 2018-19	Addition during the year			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Depreciation Fund.	10,97,41,31,148	0	2,27,95,55,149	13,25,36,86,297	82,02,60,024	12,43,34,26,273
2	Insu.Fund for vehi.(3rd Party Risk)	1,00,50,000	0	0	1,00,50,000		1,00,50,000
3	Pension Fund.	-60,864	0	0	-60,864	0	-60,864
4	Govt. Cont. Acquired Land	3,12,56,779	0	19,07,501	3,31,64,280	6,93,309	3,24,70,971
5	Development Fund.	12,21,63,966	0	97,30,555	13,18,94,521	1,17,44,717	12,01,49,804
	Total : -	11,13,75,41,029	0	2,29,11,93,205	13,42,87,34,234	83,26,98,050	12,59,60,36,184

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE - D1

Statement showing the Details of Provisions as on 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Sr. No.	Particulars	Balance brought forward as on 1-4-2018	Amt. provided during the year		Total (3+4+5)	Less Amt. debited during the year	Balance as on 31-3-2019 (6-7)
			Appropriation out of Net-Surplus 2018-19	Addition during the year			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Provi. for clearance of Stock adjustment a/c.	1,60,70,553	0	30,403	1,61,00,956	14,403	1,60,86,553
2	Provi. for Obsolescence.	4,18,679	0	0	4,18,679	0	4,18,679
3	Provision for write off - Bad & Doubtful Debt.	4,11,445	0	0	4,11,445	0	4,11,445
4	Provision for Gratuity	0	0	0	0	0	0
	Total : -	1,69,00,677	0	30,403	1,69,31,080	14,403	1,69,16,677

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE - E

Provision for Depreciation Schedule attached to and forming part of

Sr. No.	Particulars	A/c. Head	Balance as on 1-4-2018	Addition during the year 2018-19	Addition due to transfer 2018-19
1	2	3	4	5	6
	DEPRECIATION				
1	Buildings				
	a) Pucca Building	589	30,56,75,301	2,72,45,341	0
	b) Kucha Building		0	0	0
	i) Semi. Perm. Building	590	17,61,39,746	5,61,11,875	0
	ii) Semi. Perm. Works.	590A	19,82,42,877	1,13,28,910	0
	c) Electrical Installation				
	i) Work portion.	589A	3,84,41,235	30,05,402	0
	ii) Electrical Installation.	597C	45,472	0	0
2	Vehicles				
	a) Diesel	582	9,06,23,30,277	2,09,93,23,445	0
	b) Departmental Vehi.	586	67,03,07,909	95,75,165	83,21,587
3	Plant- Machi. & Equip.				
	a) Tools with life of 10 Yrs.	587	2,03,29,405	55,48,663	0
	b) Tools with life of 5 Yrs.	587A	29,81,868	3,38,404	0
4	Plants & Machinery				
	a) Plants & Machinery with life of 10 years.	588	7,49,26,230	38,86,220	0
	b) Plants & Machinery with life of 5 years.	588A	1,51,26,640	7,35,902	0
5	Office Equipments				
	a) Furniture & Fixture.	591	1,18,63,816	5,05,097	0
	b) Ele. Equipment.	592	1,11,27,099	40,46,041	0
	c) Ele. Ticket Machines	592A	9,66,56,303	1,16,51,372	0
	d) Office Equipments	593	11,07,33,186	34,37,220	0
	e) Office Equip. [Computers]	593A	15,05,99,867	3,31,58,185	0
	f) Fire Fighting Equipments	594	7,85,093	49,382	0
	g) Medical Equipments	595	4,28,345	33,398	0
	h) Photographic Equipments.	596	18,68,107	3,12,374	0
	i) Other Equipments.	597	2,55,22,372	9,40,866	0
	TOTAL :		10,97,41,31,148	2,27,12,33,562	83,21,587

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

Balance Sheet as on 31-03-2019

Total (4+5+6)	Dedu. / W. off assets during the year 2018-19	Deduction due to transfer	Total (8+9)	Balance as on 31-03-2019
7	8	9	10	11
33,29,20,642	40,73,653	0	40,73,653	32,88,46,989
23,22,51,621	0	0	0	23,22,51,621
20,95,71,787	0	0	0	20,95,71,787
4,14,46,637	0	0	0	4,14,46,637
45,472	0	0	0	45,472
11,16,16,53,722	80,78,28,672	83,21,587	81,61,50,259	10,34,55,03,463
68,82,04,661	0	0	0	68,82,04,661
2,58,78,068	999	0	999	2,58,77,069
33,20,572	0	0	0	33,20,572
7,88,12,450	35,113	0	35,113	7,87,77,337
1,58,62,542	0	0	0	1,58,62,542
1,23,68,913	0	0	0	1,23,68,913
1,51,73,140	0	0	0	1,51,73,140
10,83,07,675	0	0	0	10,83,07,675
11,41,70,406	0	0	0	11,41,70,406
18,37,58,052	0	0	0	18,37,58,052
8,34,475	0	0	0	8,34,475
4,61,743	0	0	0	4,61,743
21,80,481	0	0	0	21,80,481
2,64,63,238	0	0	0	2,64,63,238
13,25,36,86,297	81,19,38,437	83,21,587	82,02,60,024	12,43,34,26,273

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION



SCHEDULE - F Details of Investment as on 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Sr. No.	Particulars	Amount
1	Government / Semi - Government Securities (Cost Price)	
	Opening Balance	15
	Add. : During the Year	3,40,00,000
	Closing Balance as on 31-03-2019	3,40,00,015

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION



SCHEDULE - G

Statement showing the deposits kept with the various schedule banks as on 31-3-2019

(Corrected to a Rupee)

Sr. No.	Particulars	Amount
1	State Bank of India (Deposit of Third Party Insurance Fund)	1,32,90,559
	Total	1,32,90,559

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE - H

Statement of Building Materials for the year ended 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Particulars	Amount	Amount
Opening Balance as on 1-4-2018	1,81,940	1,81,940
Add:- i) Purchase during the year	0	0
ii) Excess found at the time of stock taking	0	0
Total : -		1,81,940
Less:- Consumption during the year	0	0
Closing Book Balance as on 31-03-2019		1,81,940
Add : Excess found during stock taking		0
Less: Difference between Book Bal. & Ground Bal.		0
Closing Ground Balance as on 31-03-2019		1,81,940

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE - I

Statement of Store Materials for the year ended 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Particulars	Amount	Amount
Opening Balance as on 1-4-2018		32,62,73,260
Add:- i) Purchase during the year	16,69,20,51,339	
ii) Excess found at the time of stock taking		16,69,20,51,339
Total :		17,01,83,24,599
Less:- i) Consumption during the year	16,41,80,22,777	
ii) Shortage found during the stock taking	30,402	
iii) Sales during the year	0	16,41,80,53,179
Closing Book Balance as on 31-03-2019		60,02,71,420
Less: Difference between Book Balance & Ground Balance		0
Closing Ground Balance as on 31-03-2019		60,02,71,420

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION



SCHEDULE - J

Statement of Capital Accounts for the year ended 31-03-2019

(Corrected to a Rupee)

Capital Assets [As per Sch. A]	22,79,41,33,451	1) Capital Contribution (as per Schedule "B1")	34,24,23,11,705
Utilization of fund toward Revenue Expenses and Deposits with GSFS	43,08,74,83,254	2) Capital loan of Central Govt. (as per Sch. "B")	17,86,50,000
		3) Loan from State Govt. (As per Sch. "C")	0
		4) Loan from State Govt. (As per Sch. "C1")	31,46,06,55,000
	65,88,16,16,705	Total:	65,88,16,16,705

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE - K

Prior period adjustment made during the year 2018-19

(Corrected to a Rupee)

(A) Receipt / Credit	Amount
As per audit para receivable subsidy from Govt. of Gujarat from the year 2011-12 to 2015-16 is shown as prior period income. (CNO)	6,03,65,00,000
Provision of welfare amount of previous year. (HMT)	22,437
AS per audit para for the year 2017-18 , rectification entry for independent engineer payment. (CCE)	7,86,685
Pension contrinution of drivers who was deputed in RTO from Mar-12 to Dec-13 as a prior period.(CNO)	1,43,365
Rectification entry of wr.provision of depends of employoees in 2017-18 (ABD)	1,70,00,000
Total Credit	6,05,44,52,487

(B) Payment / Debit	Amount
AS per audit para an amount paid by the Corporation to depends of employees who died or became disabled before 2018-19 (previous years)	2,48,00,000
Payment of HRA Difference to employee for previous year (NDD)	9,331
Provision for pension damages & penalty by R.P.F.C. On late payment of pension contribution for previous year (from 2012-13 to 2017-18) (CNO)	2,35,663
Total Debit	2,50,44,994

Net difference carried forwarded in P&L Appropriation account	6,02,94,07,493
--	-----------------------

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

ANNEXURE - "A"

Possession of the Lease Hold Lands by the G.S.R.T.C. as on 31-03-2019

Sr. No.	Name of Division	Place	Area Sq. Mt.	Name of Leaser
1	2	3	4	5
1	Ahmedabad	Gandhinagar	10000	Govt. of Guj.
2	Ahmedabad	ABD - BS/CO	17041	Govt. of Guj.
3	Ahmedabad	Patdi	14144	Govt. of Guj.
4	Ahmedabad	Subhashbridge	21603	Govt. of Guj.
5	Ahmedabad	Subhashbridge	3000	Govt. of Guj.
6	Amreli	Jafarabad	7385	Govt. of Guj.
7	Amreli	Damnagar	5184	Govt. of Guj.
8	Amreli	Babra depot/Bus stand	18988	Govt. of Guj.
9	Amreli	MotiKukavav	3152	Nagar Palica
10	Amreli	Rajula	669	Nagar Panchayat
11	Amreli	Gir gadhada	3948	Government
12	Baroda	Chhani	115	Collector Baroda
13	Baroda	Nizampura B/S	5096	Baroda Muni. Corpn.
14	Baroda	Naswadi	28	Nagarpalica
15	Bharuch	Kavadia colony B/S	5145	Narmada Proj. Govt.of Guj
16	Bharuch	Ankleshwar G.I.D.C.	5924	GIDC Ankleshwar
17	Bhavnagar	Bhavnagar Chitra w/s.	42593	GIDC Bhavnagar
18	Bhavnagar	Mahuva	25394	Collector, Bhavnagar
19	Bhavnagar	Ghadhada	16472	Nagar Panchayat
20	Bhuj	Ghandhidham	7901	Kandla Port Trust
21	Bhuj	Nakhtrana	2365	Govt. of Guj.
22	Bulsar	Selvasa	7800	Govt.Dadra Nagarhaveli
23	Bulsar	Saputara	9772	Govt. of Guj.
24	Bulsar	Chikhali	1200	-
25	Bulsar	Ahwa	28500	Govt. of Guj.
26	Bulsar	Vaghai	1826	PWD.Collector of Dang
27	Godhra	Tajpura	1115	Gram Panchayat
28	Godhara	Lalbag	12570	Nagar Palica
29	Godhara	Lunawada B/S	2308	Nagar Palica
30	Godhara	Lunawada B/S	863	Nagar Palica
31	Godhara	Gogamba	5000	Govt. of Guj.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

ANNEXURE - "A"

Possession of the Lease Hold Lands by the G.S.R.T.C. as on 31-03-2019

Period of Lease Fr.	Leased Peri. (Yrs.)	Date of Expiry	Amount Rs.	Remarks
6	7	8	9	11
15/09/2001	30	14/09/2031	30	
26/05/1998	99	15/06/2097	1	
15/02/1999	99	14/02/2098	1	
06/12/2009	99	12/5/2108	1	Area as per J.M.
02/03/2016	99	2/2/2115	1	
20/12/2000	99	19/12/2099	1	
21/06/2001	99	20/06/2100	1	
11/06/2000	99	05/11/2099	1	
13/07/2004	99	07/12/2103	1	
01/12/1971	Not Fixed	-	8.31	
15/03/2016	99	14/03/2115	1.00	
14/08/1992	30	13/08/2022	1	
23/06/1998	99	22/06/2097	1	
22/08/1998			1	
31/07/1990	99	30/07/2089	1	
23/04/1990	99	22/04/2089	1	
08/07/1966	99	08/06/2065	51	
24/07/1987	99	23/07/2086	2321.80	
24/01/1980	30	23/01/2010	251	Renual under process
17/01/1980	30	16/01/2010	1	Renual under process
22/05/2006	99	21/05/2105	1	
14/12/1970	Yearly	-	12.5	Every year renu,on 31st March
06/11/2004	30	06/10/2034	1	
	-		188	Every year
27/10/1953	99	26/10/2052	24	
21/12/1999	99	20/12/2098	1	
17/01/1976	30	16/1/2006	40.20	Renewal is in progress
16/03/1982	99	15/03/2081	1	
21/02/1997	99	20/02/2096	1	
16/06/2002	99	15/06/2101	1	
31/03/2016	99	30/03/2115	1	



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

ANNEXURE - "A"

Possession of the Lease Hold Lands by the G.S.R.T.C. as on 31-03-2019

Sr. No.	Name of Division	Place	Area	Name of Leaser
1	2	3	4	5
32	Godhara	Morvahadaf	2500	Govt. of Guj.
33	Godhara	Limkheda	3461	Govt. of Guj.
34	Godhara	Dhanpur	1918	Govt. of Guj.
35	Godhara	Sanjeli	10000	Govt. of Guj.
36	Himatnagar	Charada	5361	Gram Panchayat
37	Himatnagar	Ladol	3012	Gram Panchayat
38	Jamnagar	Jodia P/U Stand	533	Narandas Patel
39	Jamnagar	Mithapur Pick-up Stand	28	Tata Chemicals
40	Jamnagar	Kalawad	1180	Nagar Panchayat Kalawad
41	Junagadh	Visavadar B/S	4667	Govt. of Guj.
42	Junagadh	Visavadar Depot	17037	Govt. of Guj.
43	Junagadh	Jetpur Depot	12000	Govt. of Guj.
44	Junagadh	Somnath B/S	6646	Somnath Trust
45	Junagadh	Bhayavadar B/S	4682	Patel Seva Samaj
46	Junagadh	Bilkha B/S	4823	Panchdev Vidyarthi Ashram
47	Junagadh	Bilkha Bus-stand	1588	Govt. of Guj.
48	Mehsana	Patan New land for B/S	15300	Govt. of Guj.
49	Mehsana	Modhera	2787	Govt. of Guj.
50	Nadiad	Bhadran	235	Gram Panchayat
51	Nadiad	Mehemdabad	1518	Govt. of Guj.
52	Palanpur	Deesa	16000	Govt. of Guj.
53	Palanpur	Tharad	4314	Govt. of Guj.
54	Palanpur	Dhanera	11317	Govt. of Guj.
55	Palanpur	Wadgam	10117	Govt. of Guj.
56	Palanpur	Lakhni	4000	Govt. of Guj.
57	Rajkot	Chuda	2500	Govt. of Guj.
58	Rajkot	Morbi -Old Bus-Station	3149	Nagar Palica Morbi
59	Rajkot	Kotada Sangani	1722	Govt. of Guj.
60	Rajkot	Wadhwan P/U Stand	1950	Govt. of Guj.
61	Rajkot	Vinchhiya	8094	Govt. of Guj.
62	Rajkot	Tankara	2646	Govt. of Guj.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

ANNEXURE - "A"

Possession of the Lease Hold Lands by the G.S.R.T.C. as on 31-03-2019

Period of Lease Fr.	Leased Peri. (Yrs.)	Date of Expiry	Amount Rs.	Remarks
6	7	8	9	11
06/12/2018	99	05/12/2117	1	
07/01/2019	99	06/01/2118	1	
18/01/2019	99	18/01/2118	1	
28/12/2019	99	27/12/2118	1	
2011	30	31/12/2030	1	
16/08/2011	5	15/08/2016		Renewal is in progress
10/01/2002	20	30/09/2022	8400	
28/08/1973	19	27/08/1992	60	Every Month Rent is demanded & paid
26/11/2009	99	20/04/2108	1	
01/10/2000	99	01/09/2099	1	
07/06/2002	99	15/07/2101	1	
19/05/1999	99	18/05/2098	1	
13/10/2015	99	10/12/2114	1	
15/07/1980	50	14/07/2030	1	
14/10/1979	99	13/10/2078	1	
26/06/2001	99	25/06/2100	1	
23/10/2000	99	22/10/2099	1	
31/07/2018	99	31/07/2117	1	Renewal is in progress
1980	15	2025	500	
01/06/2003	99	01/05/2102	1	
07/09/1999	99	07/07/2098	1	
01/01/2004	99	01/01/2103	1	
01/02/2001	99	19/01/2100	1	lease at Rs.1/- token
10/08/2003	30	10/07/2033	1	
15/05/2018	99	14/05/2117	1	
03/03/2014	99	03/02/2113	1	
04/01/1994	30	04/01/2024	5400	Monthly
31/07/1978	2	30/07/1980	3960	Renewal is in progress
27/07/2005	99	26/07/2104	1	
27/05/2015	99	26/05/2114	1	
12/17/2018	99	12/16/2117	1	



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

ANNEXURE - "A"

Possession of the Lease Hold Lands by the G.S.R.T.C. as on 31-03-2019

Sr. No.	Name of Division	Place	Area	Name of Leaser
1	2	3	4	5
63	Rajkot	Sara	3650	Govt. of Guj.
64	Rajkot	Sayla highway	2030	Govt. of Guj.
65	Surat	Kukarmunda	5588	Govt.land
66	Surat	Adajan	2794	R.N.Raval
67	Surat	Nizar	2000	Govt.land
68	Surat	Madhi Pick up Stand	120	Western Railway
69	Surat	Umarpada	3035	Govt. of Guj.
70	Jamnagar	Kalyanpur	3150	Govt. of Guj.
71	Valsad	Kaprada	2500	Govt. of Guj.
72	Palanpur	Bhabhar	5868	Govt. of Guj.
73	Palanpur	Vav	4047	Govt. of Guj.

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION



ANNEXURE - "A"

Possession of the Lease Hold Lands by the G.S.R.T.C. as on 31-03-2019

Period of Lease Fr.	Leased Peri. (Yrs.)	Date of Expiry	Amount Rs.	Details of Rent	Remarks
6	7	8	9	10	11
15/11/2018	99	14/11/2117	1		
26/02/2019	99	25/02/2118	1		
02/05/2015	99	02/04/2114	1		
07/04/1957	Not Fixed	-	600	Monthly	
02/05/2015	99	04/02/114	1		
During B'bay	Not Fixed	-	3212	Upto 1991	
05/05/2010	99	05/04/2109	1		
22/06/2012	99	21/06/2111	1		
04/03/2012	99	04/02/2121	1		
30/05/2009	99	29/05/2108	1		
27/11/2009	99	26/11/2108	1		

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

ANNEXURE - "B"

Statement showing comparison of Expenditure with Budget Estimates as on 31-3-2019

(Rs. in Lacs)

PARTICULARS	Budget Estimates	Actual Expenditure	Savings or Excess (-)
CAPITAL EXPENDITURE			
GRANT-I :- Land & Building	10000.00	13403.38	-3403.38
GRANT-II:- Vehicles	41000.00	59191.56	-18191.56
GRANT-III:- Plant, Machinery & Equipment	3000.00	300.73	2699.27
GRANT-IV:- Miscellaneous (Repayment of Loans)	26000.00	0	26000.00
Utilised for working Capital	0.00	0	0
Total	80000.00	72,895.67	7104.33

PARTICULARS	Budget Estimates	Actual Receipts	Savings or Excess (-)
GRANT - II :- Source			
1) Capital Contribution (State Govt.)	68000.00	21449.06	46550.94
2) Loan from State Government (For vehicles)	12000.00	11266.50	733.50
3) P.P.P Premium Receipts	0	5121.30	-5121.30
4) Loan from G.S.F.S.	0	0	0
5) Utilisation of Internal Resources/Working Capital	0	35058.81	-35058.81
Total	80000.00	72895.67	7104.33

Revenue Expenditure	Budget Estimates	Actual Expenditure	Savings or Excess (-)
GRANT-I:- Traffic	100457.00	90996.73	9460.27
GRANT-II:- Repairs, Supplies & Taxes.	223343.00	195209.29	28133.71
GRANT-III:- Administration	47409.27	60035.14	-12625.87
GRANT-IV:- Depreciation	23000.00	22712.34	287.66
GRANT-V:- Interest & Debt Charges	7197.00	111.96	7085.04
Total	401406.27	369065.46	32340.81

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

ANNEXURE - "C"

Statement showing the details of construction works carried out from Development Funds

(Rs. in Lacs)

Sr. No.	Name of Division	Details of Construction Works	Amount
1	2	3	4
1	Mehsana	Pickup stand at Village Martoli Ta. Jotana	2.95
2	Mehsana	Pickup stand at Nalu Village, Ta. Kheralu	3.49
3	Mehsana	Pickup stand at Pansar Village, Ta. Kalol	2.95
4	Mehsana	Pickup stand at Santhalpur (Indira nagar) Ta. Jotana	2.52
5	Mehsana	Pickup stand at Ratej (Rajpur), Ta Becharaji	2.52
6	Mehsana	Pickup stand at Ijpura (Baa), Ta. Mehsana	2.52
7	Mehsana	Pickup stand at Upera (Shankarpura) , Ta. Unjha	2.52
8	Mehsana	Pickup stand at Motap, Ta. Bechraji	2.52
9	Mehsana	Pickup stand at Tarabh, Ta. Visnagar	2.52
10	Mehsana	Pickup stand at Bokarvada, Ta. Visnagar	2.00
11	Mehsana	Pickup stand at Vijapur, Ta. Mandali (kh)	2.69
12	Himmatnagar	Pickup stand at Bhiloda Mamlatdar Kacheri	2.97
13	Himmatnagar	Pickup stand at Bhiloda Mamlatdar Kacheri	2.97
14	Himmatnagar	Pickup stand Near Dhansura College	2.97
15	Godhra	Pickup stand at Bhuravav Road	1.86
16	Ahmedabad	Pickup stand near Bharti Aashram at Sarkhej	2.42
17	Ahmedabad	Pickup stand near Iskon mall at Jhodhpur	2.42
18	Ahmedabad	Pickup stand near Rupal Road at Randheja Village	2.43
19	Ahmedabad	Pickup stand near Khodiyar dham at Vavol to Kalol road	2.43
20	Ahmedabad	Pickup stand In middle of 'Kh road' and 'Kh - 5 -6 ' Near Narayan Society	2.43
21	Ahmedabad	Pickup stand at Malvan chokdi to Patdi	2.42
22	Ahmedabad	Pickup stand near gandhinagar 'Gh- 5'	2.42
23	Ahmedabad	Two Pickup stand at Aasoplalav hotel chokdi to viramgam /. Ahmedabad to kutch road	3.99
24	Ahmedabad	Pickup stand near Thori mubarak, Ram chapri chokdi - Nalsarovar road	1.99
25	Ahmedabad	Pickup stand near Nalsarovar chokdi to Viramgam road	1.99
26	Ahmedabad	Pickup stand at Mandal cross road, near petrol pump	1.99
27	Ahmedabad	Pickup stand at Detroj, Vitthlapur chokdi to Bechraji road	1.99
28	Ahmedabad	Pickup stand at Gandhinagar sector - Dh -5	2.52
29	Ahmedabad	Pickup stand at Gandhinagar near Dr Jivaraj mehta bhavan	2.52

(R. M. VASAVA)

Chief Accounts Officer & F.A.
G.S.R.T. Corporation, Ahmedabad.

**SEPARATE AUDIT REPORT ON FINAL ACCOUNTS GUJARAT STATE ROAD
TRANSPORT CORPORATION FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2019**

We have audited the attached Balance Sheet of Gujarat State Road Transport Corporation as on 31 March 2019 and the Profit and Loss Account for the year ended on that date under Section 33(2) of Road Transport Corporations Act, 1950. These financial statements include the accounts of units of the Corporation. These financial statements are the responsibility of the Corporation's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms, etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Law, Rules and Regulations (propriety and regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc. if any, are reported through Inspection Reports/ CAG's Audit Reports separately.

We have conducted our audit in accordance with Auditing Standards generally accepted in India. These Standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test check basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by the Management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

Based on our audit, we report that:

- (I) We have obtained all the information and explanations, which according to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit, except that mentioned under comments on accounts below.
- (II) The Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with in this report have been drawn up in the format prescribed by the Government of Gujarat (GoG) in consultation with the Comptroller and Auditor General of India under Section 33(1) of the Road Transport Corporations Act, 1950.
- (III) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by the Corporation as required under the Road Transport Corporations Act, 1950, in so far as it appears from our examination of such books except that mentioned under comments on accounts below.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(IV) We further report that :

Comments of Account

I. Balance Sheet

(A) Properties and Assets

1. **Fixed Assets (Schedule-A) –** ₹ **2130.15 crore**

Vehicles (Departmental) - ₹ 71.20 crore (Account Head- 27)

The above includes ₹ 62.93 crore being the cost of buses now converted into departmental vehicles (used by the Corporation for its internal operations). As per the practice followed by the Corporation, on conversion of buses into departmental vehicles, the cost of vehicle (buses) and its depreciation fund is transferred to Vehicle (Department) Account.

Audit observed that no subsequent accounting entry is done under the head vehicle (Departmental) Account on sale/scrap of such departmental vehicles so as to reduce the total asset and corresponding liability. As on 31 March 2019, the above head includes 275 vehicles whose original cost was ₹ 37.73 crore.

Thus the total cost of converted vehicles (departmental vehicles) Account shown under Assets was overstated by ₹ 25.20 crore (₹ 62.93 crore less ₹ 37.73 crore) and corresponding liability of Depreciation Fund – Departmental vehicles was overstated by the same extent.

II Profit & Loss Account

Income

Operating Revenue

2. Total Passenger Fare

Handicap Subsidy – ₹ **34.79 crore**

The above did not include handicap subsidy of ₹ 1.19 crore which was received during the year and instead of treating the same as a revenue receipt as per practice of Corporation, the same was depicted as Outstanding Liability from Social Welfare Department – Divyang. This resulted in overstatement of loss and overstatement of liability by ₹ 1.19 crore.

III. General

Comments on Reconciliation

(A) Balance Sheet - Capital & Liabilities

3. Sundry Creditors

Amount payable to P.F. Trust - ₹ **23.62 crore**

The Corporation is preparing accounts based on 'common account code' system where code numbers are designated for particular head of account. "Trust of S.T. Contributory P.F." is designated for liability on account of employee contribution to provident fund. The account balance should be either zero or have a credit balance. However, the above account head is depicting a debit balance of ₹ 1082.29 crore and credit balance of ₹ 1105.91 crore which needs to be reconciled.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(B) Balance Sheet - Properties & Assets

4. Advances & Deposits

Deposits with GSFS - ₹ **888.84 crore**

The above represents Inter Corporate Deposit (ICD) and Liquid Deposit Scheme (LDS) of

₹ 888.84 crore as deposit with Gujarat State Financial Services Limited (GSFS). However, in the balance confirmation certificate issued by GSFS, the balance was ₹ 1019.37 crore. Thus, there is a difference of ₹ 130.53 crore which needs to be reconciled.

Further, interest actually received from GSFS during the year 2018-19 was ₹ 23.39 crore and the interest income accrued for the year 2018-19 as per balance confirmation statement of GSFS shows an amount of ₹ 13.61 crore whereas the total interest income from GSFS treated as income in Non-Operating Revenue depicts an amount of ₹ 5.37 crore which is contradictory.

Thus, in the absence of reconciliation, Audit could not verify the extent of income/assets that needs to be provided for during the year and its impact on the Balance Sheet and the Profit and Loss Account for the year 2018-19.

5. Sundry Debtors

Amount receivable from Gratuity Fund ₹ **99.29 crore**

The above represents amount receivable from Gratuity Fund. In the absence of details, Audit could not establish whether the balance depicted is correct.

6. Bank & Cash Balance

Cash in Treasuries & Current Accounts - ₹ **15.74 crore**

Cash in Banks - ₹ **57.56 crore**

The Corporation has 47 Bank/Treasury accounts. The Corporation did not obtain / provide the bank statements/balance confirmation in the case of 12 accounts. In the remaining 35 accounts where bank/treasury statements were available, the Bank (also Treasury) Reconciliation Statement (BRS) of 3 bank accounts were not prepared.

- In 12 bank/ treasury accounts having a balance of ₹ 3.30 crore as per trial balance, neither Bank statement/Balance Certificate was found nor bank reconciliation statement was prepared. In the absence of the same, Audit cannot verify the correctness of bank/ treasury balance stated in the accounts.
- In 3 bank/ treasury accounts reconciliation statement has not been prepared even though bank / treasury statement was available. The Corporation has not reconciled the net debit balance of ₹ 4.99 crore as per trial balance for these 3 accounts with the net bank balance of ₹ 0.38 crore.
- In the 32 bank / treasury accounts where reconciliation statements have been prepared, the Corporation has not reconciled the net balance of ₹ 31.25 crore as on March 2019 due to difference in balances as per Reconciliation statement prepared (net debit balance of ₹ 71.62 crore) and balances in trial balance (net debit balance of ₹ 40.36 crore) for these accounts.

Thus, in the absence of proper reconciliation, Audit could not verify the extent of liability/expenditure that needs to be provided during the year and its impact on Profit & Loss Account and Balance Sheet for the year 2018-19.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

7. Bank & Cash Balance

Cash in Transit - ₹ **22.70 crore**

- a) The above includes ₹ 11.14 crore (Account Head – 699) which is shown under head Cash in Transit since 2011-12. Normally, Cash in Transit is settled in the next year but in this case the same figures are depicted for more than 7 years. The same needs to be reconciled. However, the reconciliation is not done.

In the absence of reconciliation, audit could not verify the extent of impact on Balance sheet and profit and loss accounts.

- b) The above includes ₹ 11.56 crore (₹ 22.70 crore - ₹ 11.14 crore) which depict inter division transactions. The amount of inter division transfer in the final accounts should be zero on account of the effect of contra entries. The balance shown in account is due to lack of reconciliation among Divisions. In the absence of reconciliation, audit could not verify the extent of its impact on the Balance Sheet and the Profit and Loss Account for the year 2018-19.

8. Bank & Cash Balance

Cash on Hand ₹ **14.61 crore**

Cash on hand held with divisions and central office was shown as ₹ 14.61 crore whereas as per cash on hand certificates submitted by divisions and Central units the cash on hand is ₹ 8.60 crore. The difference of ₹ 6.01 crore needs to be reconciled. In the absence of reconciliation, audit could not verify the extent of its impact on the Financial Statements for the year 2018-19.

9. Other irregularities – reconciliation

The Corporation is preparing accounts based on 'common account code' system where code numbers are designated for particular head of account.

The account codes under liability head (23 Accounts head) were depicting debit balance of ₹ 1192.77 crore and the account codes under asset head (35 Accounts head) were depicting credit balance of ₹ 67.61 crore. These balances require reconciliation and in the absence of proper reconciliation, audit could not verify the correctness/completeness of these 58 Accounts head.

10. Other Comments

- a) The confirmation of balances in respect of debtors and creditors was not obtained from the debtors and creditors.
- b) Proper books of accounts and other relevant records i.e. subsidiary record have not been maintained by the Corporation in deposit with ST, sundry creditors in liability and fixed assets, stores & material, advances & deposits, sundry debtors, bank balances, cash in transit, Adjustment on account of inter-division crew change transactions in assets.
- c) Actuarial valuation for liability for Leave encashment as on 31 March 2019 has not been carried out. Thus, in the absence of actuarial valuation, audit could not verify the extent of liability that need to be provided during the year and its impact on the Profit and Loss Account for the year 2018-19.
- (V) Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report are in agreement with the Books of accounts.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(VI) In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statements read together with Accounting Policies and subject to significant matters stated above and other matters mentioned in Annexure I to this Audit Report give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India:

- i) In so far as it relates to the Balance Sheet, of the state of affairs of the Corporation as at 31 March 2019, and
- ii) In so far as it relates to Profit & Loss account, loss for the year ended on that date.

A review of accounts showing the summarized financial results of the Corporation for the last three years is given in Annexure-II.

**For and on behalf of the
Comptroller and Auditor General of India**

**Sd/-
(Vijay N. Kothari)**

**Place : Ahmedabad
Date :**

**Accountant General (Audit-II)
Gujarat, Ahmedabad**



Annexure - I

- (i) Internal audit system: No internal audits were conducted during 2018-19. The internal audit system was not found to be commensurate with the size of the organization and needs to be strengthened.
- (ii) Adequacy of Internal Control System: Internal control system needs improvement in the area of management of bank reconciliation, cash in transit, assets, investment, non confirmation of balances of debtors / creditors and management of stores.
- (iii) System of Physical Verification of Fixed Assets: Physical verification of fixed assets was not conducted by the Corporation as on during the year 2018-19.
- (iv) System of Physical Verification of Inventory: Physical verification of inventory was not conducted during the year 2018-19.
- (v) Non maintenance of asset registers: The Corporation has submitted that the Asset registers are maintained at respective Division, unit level and at Central office level. However, during Audit the Asset registers for plant & machinery and furniture & fixtures were not provided.
In absence of the same, audit could not ascertain whether the Asset registers for plant & machinery and furniture & fixtures were maintained appropriately.
- (vi) Payment of Statutory Dues: The Corporation has depicted an amount of ¹ 29 crore of duties and taxes (including ¹ 23.62 crore due to Provident Fund) payable during the year.

Sd/-

Sr. Dy. Accountant General (AMG-I)



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

Annexure - II

Review of Accounts of Gujarat State Road Transport Corporation for the year ended 31 March 2019 by the Comptroller and Auditor General of India.

i) Statement showing working results and financial position of Gujarat State Road Transport Corporation for the three years up to 2018-19

(₹ in crore)

Sr. No.	PARTICULARS	2016-17	2017-18	2018-19
1.	Total Revenue			
	(Operating & Non Operating).	3,043.51	3,067.73	2,914.09
2.	Total Expenditure			
	(Operating & Non Operating)*	3,467.98	3,314.02	3,462.41
3.	(a) Profit/loss for the year	(-) 424.46	(-) 246.29	(-) 548.32
	(b) Prior Period Adjustment	(-) 345.90	(-) 8.57	602.94
	-Net Credits (+)	1.78	2.22	605.45
	-Net Debits (-)	347.68	10.79	2.50
4.	Appropriation/Utilization			
	(a) Depreciation	240.38	243.92	227.12
	(b) Interest on State Govt. Loans	Nil	Nil	Nil
	-Central Government Loans	1.12	1.12	1.12
	-Other Loans & Funds	Nil	Nil	Nil
	(C) Dividend as a charge	Nil	Nil	Nil
5.	Net Profit/Surplus (+) Deficit/Loss (-)	(-) 424.46	(-) 246.29	(-) 173.62
6.	Total Returns on Capital Employed & capital Invested/Net Surplus-Net-Interest. **	(-) 423.34	(-) 245.17	(-) 172.50
7.	Percentage on return on (a)Capital Employed.	(-) 19.66%	(-) 9.34%	(-) 6.22%
8.	Net Worth ***	(-) 757.03	(-) 429.49	(-) 388.63

NOTE: This Review on Accounts has been prepared without taking into account the audit observations/comments contained in the Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India.

* Operating expenses do not include Depreciation and Interest on Loan/ Capital. However, Dividend to be paid is treated as part of expenditure.

** Return on Capital employed represents net profit/ surplus/ deficit/ loss plus interest charged in Profit and Loss Accounts.

*** Net worth represents capital minus accumulated loss.



GUJARAT STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(II) Financial Position

(₹ in crore)

Sr. No.	PARTICULARS	2016-17	2017-18	2018-19
A.	Capital Liabilities			
	(a) Capital *	2,653.77	3,227.61	3,442.09
	(b) Borrowings	2,893.49	3,035.36	3,146.07
	(c) Funds **	16.42	16.34	16.26
	(d) Trade dues and other current liabilities (Including Provisions)	540.39	564.61	775.83
	Total	6,104.07	6,843.92	7,380.25
B.	Assets			
	(a) (i) Gross Block	1,679.81	1,799.42	2,130.15
	(ii) Less : Depreciation	951.46	1,097.41	1,243.34
	(iii) Net Block	728.35	702.01	886.81
	(b) Capital work in progress. (including cost of chassis)	71.06	55.65	150.97
	(c) Investments	0.00	0.00	0.00
	(d) Current Assets, Loans & Advances.	1,893.86	2,430.56	2,508.35
	(e) Accumulated loss	3,410.80	3,657.09	3,830.72
	Total	6,104.07	6,845.31	7,380.25
C.	Capital Employed ***	2,152.88	2,623.61	2,773.70

* Including capital loans and equity capital

** Excluding depreciation fund.

*** Capital employed represents net fixed assets plus working capital plus work in progress

Sd/-
Sr. Dy. Accountant General (AMG-I)



Gujarat State Road Transport Corporation

Central Office, Near Ranip Bus Port, Ranip, Ahmedabad - 382 480.

E-mail : cao@gsrtc.in **Website :** www.gsrtc.in