સ.મ.મુ.ગાં.(એચબી-૫૧૭)-૧૫,૦૦૦-૧૨-૧૫ સીસ-૮

૨૦૬

૧. મંત્રીશ્રીનો હોદો અને ગૃહમાં જવાબ માગવાની તારીખ પ્રશ્નમાં જણાવી હશે નહીં તો પ્રશ્ન વિચારણામાં લઇ શકાશે નહિ.

૨. આપના પ્રશ્નો એક જ દિવસ માટે એક કરતાં વધારે હોય તો "અગ્રતા સામે ક્રમ દર્શાવવો.

તારાંકિત પ્રશ્ન

અગ્રતા: 2

શ્રી : પ્રતાપ દૂધાત

મતદાર વિભાગ : ૯૭-સાવરકુંડલા

સ્થળ : ગાંધીનગર

તારીખ : 19 FEB 2020

પ્રતિ,

સચિવશ્રી,

ગુજરાત વિધાનસભા સચિવાલય,

ગાંધીનગર.

શ્રીમાન, અમરેલી જિલ્લામાં એચ.એસ.આર.પી નંબર પ્લેટીંગની કામની ફરિયાદો

ગુજરાત વિધાનસભાના નિયમોના નિયમ ૭૪ અન્વયે હું સુચના આપું છું કે, તારીખ ૨૦-૩-૨૦૨૦

ના રોજ બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગના માનનીય મંત્રીશ્રીને હું ગૃહમાં પ્રશ્ન પૂછીશ.

૯/૯

આપનો વિશ્વાસુ,

[illegible]

સભ્ય,

ગુજરાત વિધાનસભા.

પ્રશ્ન ક્રમાંક : ૩૦૩૦૨

આ જગ્યા ફક્ત કચેરીના ઉપયોગ માટે છે તેથી માનનીય સભ્યશ્રીએ અહીં લખાણ કરવું નહિ.

સાદર,

પ્રશ્ન દાખલ કરવામાં આવે.

[illegible] ૧૯/૨/૨૦

~~શા.પ.~~

* ૩૦૩૦૪ મુજબ નામંજૂર

[illegible] ૨૦/૦૨

ઉ.ટ.(પ્રશ્ન) [illegible] ૨૦/૨ સ.ટ.શાખા

[illegible]

માનનીય વાહન વ્યવહાર મંત્રીશ્રી જણાવવા કૃપા કરશે કે :-

(૧) અમરેલી જિલ્લા(માં) સહિત સમગ્ર રાજ્યમાં સરકાર દ્વારા માન્ય કરવામાં આવેલ કોન્ટ્રાકટર દ્વારા વાહનોમાં ફીટ કરવામાં આવતી એચ.એસ.આર.પી. પ્લેટના નંબરો ઝડપથી ભુંસાઇ જાય છે તથા થોડું વજન આવતા અથવા વાહન પડી જતાં નંબર પ્લેટ તૂટી જાય છે તેવી (ફરીયાદ) સંખ્યાબંધ ફરીયાદો તા.૩૧/૧૨/૨૦૧૯ની સ્થિતિએ લાંબા સમયથી ઉભી થવા પામેલ છે, તે હકીકતથી સરકાર વાકેફ છે કે કેમ;

(૨) જો હા, તો સરકારે આવી ફરીયાદો દૂર કરવા વારંવાર ખાત્રી આપી હોવા છતાં આવી ફરીયાદો ચાલુ રહેવાના શાં કારણો છે, અને

(૩) એચ.એસ.આર.પી. નંબર પ્લેટનું નબળુ કામ કરનાર કોન્ટ્રાકટર દૂર કરવા અને તેને બદલવા સહિત શી ગંભીર કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવી છે?