સ.મ.મુ.ગાં.(એચબી-૪૫૬)-૧૦,૦૦૦-૧૨-૨૦૨૨

૧. મંત્રીશ્રીનો હોદ્દો અને ગૃહમાં જવાબ માગવાની તારીખ પ્રશ્નમાં જણાવી હશે નહીં તો પ્રશ્ન વિચારણામાં લઇ શકાશે નહિ.

૨. આપના પ્રશ્નો એક જ દિવસ માટે એક કરતાં વધારે હોય તો *અગ્રતા સામે ક્રમ દર્શાવવો.

તારાંકિત પ્રશ્ન

અગ્રતા 2

શ્રી : ડૉ. તુષાર ચૌધરી

મતદાર વિભાગ : ૨૯-ખેડબ્રહ્મા

સ્થળ : ગાંધીનગર

તારીખ : ૦૪-૦૧-૨૦૨૪

પ્રતિ,
સચિવશ્રી,
ગુજરાત વિધાનસભા સચિવાલય,
ગાંધીનગર.

શ્રીમાન, રાજકોટ-અમદાવાદ રસ્તાને સીકસ લેન બનાવવા બાબત

ગુજરાત વિધાનસભાના નિયમોના નિયમ-૭૪ અન્વયે હું સુચના આપું છું કે, તારીખ ૨-૨-૨૦૨૪ ના રોજ : માર્ગ અને મકાન વિભાગના માનનીય મંત્રીશ્રીને હું ગૃહમાં પ્રશ્ન પૂછીશ.

આપનો વિશ્વાસુ,
(સહી) ૭૪
સભ્ય,
ગુજરાત વિધાનસભા.

પ્રશ્ન ક્રમાંક : 15/5/ 19

આ જગ્યા ફક્ત કચેરીના ઉપયોગ માટે છે તેથી માનનીય સભ્યશ્રીએ અહીં લખાણ કરવું નહિ.

સાદર,

પ્રશ્ન દાખલ કરવામાં આવે

(સહી) 05/01/24

(સહી) સે.પ્ર.શ્રી

ઉ.સ.શ્રી.

ના.સ.શ્રી

(સહી) 6/1/24

માનનીય મુખ્ય મંત્રીશ્રી (માર્ગ-મકાન) જણાવવા કૃપા કરશે કે :-

(૧) પંદરમી ગુજરાત વિધાનસભાના બીજા સત્રમાં તા.૨૪/૦૩/૨૦૨૩ના રોજ સભાગૃહમાં રજૂ થયેલ તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક-૩૫૨૪ (અગ્રતા-૬૯)ના અનુસંધાને માનનીય મુખ્યમંત્રીશ્રી (માર્ગ અને મકાન) જણાવવા કૃપા કરશે કે.-

(૧) રાજકોટ-અમદાવાદ રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ નં.૪૭ તથા રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ નં.૨૭ની કામગીરી ૭૫ ટકા જેટલી ભૌતિક રીતે પુર્ણ થયેલ તે કામગીરી ટેન્ડર પ્રમાણે જાન્યુઆરી-૨૦૨૦ સુધીમાં પુર્ણ કરવાની હતી તે હકીકત સાચી છે,

(૨) જો હા, તો તા.૩૧-૧૨-૨૦૨૨૩ની સ્થિતિએ ઉકત કામગીરી કયા તબક્કે છે,

(3) ઉકત કામગીરી પેટે કઈ એજન્સીને ટેન્ડર કિંમત મુજબ કેટલી રકમ ચુકવવાની થતી હતી, અને

(૪) ઉકત સ્થિતિએ કઈ એજન્સીને વધારાના કામ પેટે કેટલી રકમ ચૂકવવામાં આવી ?