

ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

વાર્ષિક અહેવાલ
અને
વાર્ષિક હિસાબો

વર્ષ : ૨૦૧૯-૨૦



(જી.આઇ.ડી.બી.)

બ્લોક નં.૧૮, ૮મો માળ, ઉદ્યોગભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર.
ફોન નં. ૦૭૯-૨૩૨ ૩૨૭૦૧/૭૦૪, ફેક્સ નં. ૦૭૯- ૨૩૨ ૨૨૪૮૧.
વેબ સાઇટ : www.gidb.org



ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

વાર્ષિક અહેવાલ

અને

વાર્ષિક હિસાબો

વર્ષ : ૨૦૧૯-૨૦

(જી.આઇ.ડી.બી.)

બ્લોક નં.૧૮, ૮મો માળ, ઉદ્યોગભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર.

ફોન નં. ૦૭૯-૨૩૨ ૩૨૭૦૧/૭૦૪, ફેક્સ નં. ૦૭૯- ૨૩૨ ૨૨૪૮૧.

વેબ સાઇટ :- www.gidb.org <http://www.gidb.org>

વિષય-સૂચિ

ક્રમ	વિગતો	પૃષ્ઠ નં.
૧	પ્રસ્તાવના.	૨
૨	સંચાલક મંડળ.	૪
૩	કારોબારી સમિતિ.	૫
૪	બોર્ડના ઉદ્દેશો અને પ્રવૃત્તિની રૂપરેખા.	૬
૫	વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦માં બોર્ડ દ્વારા લેવાયેલ નિર્ણયો અંગે સંક્ષિપ્ત નોંધ અને વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં.	૧૫
૬	ઓડિટરનો અહેવાલ.	૧૭
૭	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ સરવૈયુ તથા ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ પૂરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ.	૧૯
૮	સરવૈયા માટે જોડાણ-૧ થી ૪.	૨૧
૯	આવક - જાવકના ખાતા માટે જોડાણ- ૫ અને ૬.	૨૫
૧૦	૨૦૧૯-૨૦ના વર્ષ માટે નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ અને હિસાબો અંગેની નોંધો.	૨૮
૧૧	ઓડિટરની ટીકા-ટીપ્પણ/અહેવાલ - ૨૦૧૯-૨૦ અંગે સ્પષ્ટીકરણ.	૨૯

(૧) પ્રસ્તાવના :-

૧૯૯૫માં સ્થાપિત ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ ભારતમાં આ પ્રકારનું પ્રથમ બોર્ડ છે. ૧૯૯૯માં ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ ઘડવામાં આવ્યો, જેમાં બોર્ડને વૈધાનિક દરજ્જો આપવામાં આવ્યો. બોર્ડનો ઉદ્દેશ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના ક્ષેત્રમાં ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારીને પ્રોત્સાહિત કરવાનો અને માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ કે જેમાં મોટા મૂડીરોકાણની આવશ્યકતાઓ છે તે માટે નાણાંનો વધુ પ્રવાહ સુગમ કરવાનો છે. બીજો હેતુ, વિવિધ સરકારી સંસ્થાઓમાં સંકલન સુનિશ્ચિત કરવાનો છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, તેની સક્રિય કામગીરી અને રોકાણકાર સાથેના મૈત્રીપૂર્ણ અભિગમ દ્વારા ગુજરાત રાજ્યને વિશ્વના નકશા પર આંતરરાષ્ટ્રીય માળખાકીય સુવિધા સાથે સજ્જ કરી મુકવાની અદ્વિતીય અને પડકારરૂપ જવાબદારી ધરાવે છે.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ ખાનગી ભાગીદારીથી વિકસાવવાની થતી યોજનાઓને લગતી નીતિમાં ફાળો આપે છે, તદ્દુપરાંત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ક્ષેત્રના સ્ટેક હોલ્ડર્સ વચ્ચે મુખ્ય સંકલનકાર તરીકેની અગત્યની ભૂમિકા ભજવે છે. આંતરરાષ્ટ્રીય ઉત્તમ પ્રાણાલિકાઓમાંથી તારવેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પરિયોજનાઓની સંરચના ઉભી કરવાની ક્ષમતા તેણે વિકસાવી છે. તે પરિયોજનાઓના પ્રબંધ કરનાર સરકારી વિભાગો/સંસ્થાઓ સાથે કામ કરે છે અને ખાનગી ક્ષેત્રની સામેલગીરી માટે તેને આકર્ષક બનાવવા દરખાસ્તો ઘડે છે.

૧૯૯૯નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ પ્રગતિશીલ છે, તેને વર્ષ ૨૦૦૬માં ફરી સુધારવામાં આવેલ. આ અધિનિયમ ઉદ્યોગો, મુડીરોકાણકારો, વિકાસકારો અને નીતિના ઘડવૈયાઓ સાથે ચર્ચા-વિચારણા કરીને ઘડવામાં આવ્યો છે. આ અધિનિયમ ખાનગી ક્ષેત્રની સામેલગીરી પ્રતિ ગુજરાત સરકારની વચનબધ્ધતા સૂચવે છે અને તે માટે કાનુની, સુસંગત તથા પારદર્શક માળખાની જોગવાઈ કરે છે. ૧૯૯૯નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ, ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારી માટે પસંદગીની પદ્ધતિ એવી સ્પર્ધાત્મક બીડીંગ પ્રક્રિયાનું સમર્થન કરે છે. સાથોસાથ તે નહીં વિચારાયેલી દરખાસ્તો માટેનો પડકારરૂપ માર્ગ અને કેટલીક નિર્દિષ્ટ બાબતોમાં વાટાઘાટનો માર્ગ મુકરર કરે છે. અધિનિયમ, સ્પર્ધાત્મક બોલીઓ માટેની કાર્યપદ્ધતિ સ્થાપિત કરે છે અને તે દ્વારા તમામ સ્ટેક હોલ્ડરો માટે એકસમાન કાર્યક્ષેત્ર પુરુ પાડે છે.

રાજ્ય સરકાર દ્વારા ૨૦૦૬માં ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ એક્ટમાં કેટલાક નીચે મુજબના મહત્વના સુધારાઓ કરવામાં આવ્યા.

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

- ભારત સરકારની વાયાબેલીટી ગેપ ફંડની નીતિને સુસંગત અને આ સ્કીમની જોગવાઈ મુજબ ખાનગી ભાગીદારીથી હાથ ધરાતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓને ૨૦ ટકા નાણાંકીય સહાય તરીકે આપવા એમેન્ડમેન્ટથી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ.
- આ ઉપરાંત એમેન્ડમેન્ટ દ્વારા શીડ્યુલ-૩ની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ જેમાં (૧) ઈનોવેટીવ યોજનાઓ, (૨) યોજનાઓ કે જે માટે હરીફાઈ યુક્ત બીડીંગ પ્રક્રિયાથી વિકાસકારની પસંદગી માટે નિષ્ફળ ગયેલ હોય, (૩) સામાજિક સર્વિસ અને સવલતો જેવી યોજનાઓ અને (૪) મોટી માળખાકીય યોજનાઓને જોડાણ માટે જરૂરી હોય તેવી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ માટે સરકાર વાટાઘાટ કરી યોજના અમલમાં મુકી શકશે તેવી જોગવાઈ કરાયેલ છે.
- આ ઉપરાંત કેટલાક નજીવા સુધારા કરવામાં આવેલ છે.

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR
ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

સંચાલક મંડળ
(૨) બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	માન. મુખ્ય મંત્રીશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય	અધ્યક્ષ
૨	માનનીય નાયબ મુખ્યમંત્રીશ્રી (નાણાં, માર્ગ અને મકાન)	ઉપાધ્યક્ષ
૩	માનનીય મંત્રીશ્રી (કેબિનેટ કક્ષા) (શિક્ષણ)	સભ્ય
૪	માનનીય મંત્રીશ્રી (કેબિનેટ કક્ષા) (મહેસૂલ)	સભ્ય
૫	માનનીય મંત્રીશ્રી (રાજ્ય કક્ષા) (સિંચાઈ, પાણી-પૂરવઠા)	સભ્ય
૬	મુખ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય	સભ્ય
૭	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૯	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, ઊજા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ	સભ્ય
૧૦	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસન વિભાગ	સભ્ય
૧૨	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, બંદર અને વાહન-વ્યવહાર વિભાગ	સભ્ય
૧૩	અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	સભ્ય
૧૪	ઉદ્યોગ કમિશ્નરશ્રી	સભ્ય
૧૫	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR
ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

(૩) કારોબારી સમિતિ

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	ઉપાધ્યક્ષ, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ	અધ્યક્ષ
૨	મુખ્ય સચિવશ્રી	સભ્ય
૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.	સભ્ય
૪	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૫	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ	સભ્ય
૬	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૭	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી બંદર અને વાહન-વ્યવહાર વિભાગ	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	સભ્ય
૯	ઉદ્યોગ આયુક્ત શ્રી	સભ્ય
૧૦	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસન વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૨	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી પાણી પુરવઠા વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (સિંચાઈ) નર્મદા અને જળ - સંપત્તિ વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય

(૪) બોર્ડના ઉદ્દેશ્યો અને પ્રવૃત્તિની રૂપરેખા.

- માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓના બાંધકામ, નાણાકીય વ્યવસ્થાપન, મરામત અને જાળવણીના ક્ષેત્રોમાં ખાનગી ભાગીદારીને ઉત્તેજન આપવું.
- ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સુવિધાના વિકાસ માટે રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓને નીતિ-વિષયક સલાહ આપવી.
- યોજનાઓની અગ્રતા નક્કી કરવી.
- રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓ દ્વારા રજુ કરવામાં આવેલ યોજનાની દરખાસ્તો અને તેના કન્શેસન કરારો ઉપર ભલામણ કરવી.
- યોજનાઓના પ્રીફીઝીબીલીટી અભ્યાસો હાથ ધરવા.
- રાજ્યમાં ખાનગી ભાગીદારીથી અમલમાં મુકવામાં આવતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓનું સંકલન અને નિરીક્ષણ.
- ડેડીકેટડ ફેઈટ કોરીડોર અને દિલ્લી-મુંબઈ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોર (ડી.એમ.આઈ.સી.)ના વિકાસમાં મધ્યવર્તી સંસ્થાની ભૂમિકા ભજવવી.
- રાજ્યમાં સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (એસ.આઈ.આર.)ના વિકાસ માટે ઘડાયેલ ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એક્ટ, ૨૦૦૮ હેઠળ એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે કામગીરી કરવી.
- માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ અંગે વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ (વી.જી.એફ.) માટે ભારત સરકાર સાથે સંકલન કરવું અને રાજ્યની સ્કીમ હેઠળ વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ (વી.જી.એફ.)ને મંજૂરી આપવી.

(૪.૧) નીચેના ક્ષેત્રોને ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ - અનુસૂચિ- ૧ હેઠળ આવરી લીધા છે.

- વીજ ઉત્પાદન, પ્રવાહન અને વિતરણ સિસ્ટમ.
- રોડ, પુલો અને બાયપાસ.
- બંદરો (મોટા બંદરો સિવાય) અને તેના બારાં.
- શહેરી પરિવહન.
- બંધો.
- પાણી સંગ્રહ, પાણી પુરવઠો અને ગટર વ્યવસ્થા પદ્ધતિ.
- સિંચાઈ.
- જમીનની નવપ્રાપ્તિ.
- ઔદ્યોગિક પાર્ક સહીત ઔદ્યોગિક અસ્ક્યામત.
- પ્રવાસન પરિયોજનાઓ.
- સોલીડ વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ.
- ઈન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી સંબંધીત પરિયોજનાઓ.
- શિક્ષણ.
- આરોગ્ય સુવિધાઓ.
- જાહેર બજાર.
- પૂર્વ લક્ષી સુવિધાઓ.
- રાષ્ટ્રીય જળમાર્ગો સિવાયના આંતર્દેશિય જળમાર્ગો.
- મત્સ્યોદ્યોગ- પ્રાદેશિક જળમાર્ગ બહાર નહીં.
- ગૌણ ખનિજોનો વિકાસ.
- ગેસ અને ગેસ અંગેના કામો.

(૪.૨) બોર્ડના મુખ્ય કાર્યો / પ્રવૃત્તિઓ નીચે મુજબ છે.

માન. મુખ્ય મંત્રીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડના અધ્યક્ષ છે. માન. મંત્રીશ્રી, ઊર્જા બોર્ડના ઉપાધ્યક્ષ અને કારોબારી સમિતિના અધ્યક્ષ છે. કારોબારી સમિતિમાં મુખ્ય સચિવશ્રી તેમજ સીનીયર સચિવો, ખાતાના વડાનો સમાવેશ થાય છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ બીઓટી પરિયોજનાઓમાં ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારીનો આધાર છે તેવા કન્શેશન કરાર માટેના ભલામણ કરનાર તંત્ર છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ

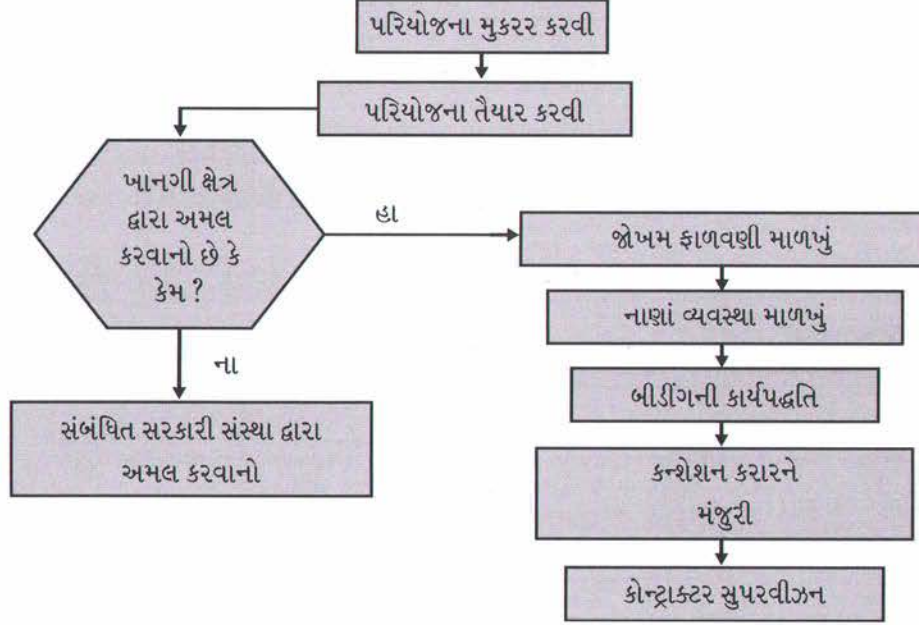
બોર્ડ ઝડપી મંજૂરી સુનિશ્ચિત કરે છે અને પરિયોજનાઓના ત્વરિત અમલની કેડી કંડારે છે. બોર્ડ યોજનાઓ શોધે છે, તૈયાર કરે છે અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસો હાથ ધરે છે, જોખમોની વહેંચણી અંગે ભલામણ કરે છે અને યોજનાઓની પ્રગતિનું નિરીક્ષણ કરે છે.

- ખાનગી ભાગીદારીથી વિકસાવવાની માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓના ફીઝીબીલીટી - પ્રી ફીઝીબીલીટી તેમજ અન્ય અભ્યાસો હાથ ધરવા.
- પ્રોજેક્ટ સ્ટ્રક્ચરીંગ અને ફાયનાન્સીઅલ સ્ટ્રક્ચરીંગ કરવું.
- કન્શેશન કરારો તૈયાર કરવા.
- બીડીંગ પ્રક્રિયાનું નિરીક્ષણ કરવું.
- યોજનાઓની અગ્રતા નક્કી કરવી.
- રાષ્ટ્રીય અને બહુરાષ્ટ્રીય નાણાં સંસ્થાઓનો સહયોગ મેળવવો.
- રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓના અધિકારીઓને યોજનાના વિકાસ માટે તાલીમબદ્ધ કરવા.
- ખાનગી ભાગીદારીથી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ સબબ અમલમાં આંતરરાષ્ટ્રીય પદ્ધતિઓનો અભ્યાસ કરવો અને તે અંગે વર્કશોપ સેમીનારનું આયોજન કરવું.
- ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ સંબંધીત વિશાળ ડેટા બેઠઝ ધરાવતા રીસોર્સ સેન્ટરનો વિકાસ કરવો.
- વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ (વી.જી.એફ.) દરખાસ્તો અંગે ભારત સરકારનો સહયોગ મેળવવો અને રાજ્યના વી.જી.એફ. ફંડ અંગે મંજૂરીઓ આપવી.
- રાજ્યમાં હાથ ધરાતી રેલ્વે યોજનાઓ (ખાનગી ભાગીદારીથી) અને વિમાની મથકના વિકાસ અંગે મધ્યવર્તી સંસ્થા તરીકે ભૂમિકા અદા કરવી.
- રેલવે મંત્રાલય દ્વારા વિકસાવવામાં આવતા ડેડીકેટેડ ફેઈટ કોરીડોર, દિલ્લી મુંબઈ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોરના વિકાસ અંગે નોડલ એજન્સી તરીકે કામગીરી હાથ ધરવી.

(૪.૩) સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એપેક્ષા ઓથોરીટી તરીકેના કાર્યો

- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)નાં વિકાસ, સંચાલન અને નિયમન માટે વિનિયમો તૈયાર કરવા.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR) અને તેની આસપાસનાં જાહેર કરાયેલ વિસ્તારોનું લેન્ડ યુઝ પ્લાનીંગને મંજૂરી આપવી.
- જાહેર કરાયેલ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)નાં વિકાસ નકશા, ટાઉન પ્લાનીંગ સ્કીમ અને જનરલ ડેવલપમેન્ટ રેગ્યુલેશનને મંજૂરી આપવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR) વિસ્તારમાં વિકસાઈ રહેલ આર્થિક પ્રવૃત્તિઓને લગતી યોજનાઓ, નાગરિક સૂવિધાઓને લગતી યોજનાઓ અને માળખાકીય સૂવિધાઓને લગતી યોજનાઓને મંજૂરી આપવી.
- રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA) દ્વારા ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સૂવિધાઓને લગતા કરારોને ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ (જીઆઈડી) એક્ટ, ૧૯૯૯ની જોગવાઈઓ અનુસાર મંજૂર કરવા.
- રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA) દ્વારા દરખાસ્ત કરાયેલ યુઝર ચાર્જસને મંજૂરી આપવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)ના વિકાસ, સંચાલન અને નિયમન માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા રાજ્ય સરકારને દરખાસ્ત કરવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)ના વિકાસનું નિયમન કરવું અને સંબંધીત રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA)ને જરૂરી નિર્દેશ આપવા.

(૪.૪) ખાનગી ભાગીદારીથી (પીપીપી) હાથ ધરાવી યોજનાઓની પ્રોસેસ સાઇકલ.



પરિયોજનાનું સમર્થન કરતાં જાહેર ખાનગી ભાગીદારી અને અન્ય ક્ષેત્રના નિર્દિષ્ટ કાયદા અને નીતીઓ બાબતમાં ૧૯૯૯નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ આ પરિયોજના વિકાસની પદ્ધતિનું સમર્થન કરે છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ, પરિયોજના વિકાસની પદ્ધતિનું મુળ સ્ત્રોત, ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારી માટેની કાર્યપદ્ધતિ દરેક પ્રકારે તથા દરેક સ્તરે સ્થાપિત કરે છે. ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સુવિધાઓની યોજનાઓ તૈયાર કરવા અંગેની પ્રોજેક્ટ સાયકલ નીચે મુજબ છે.

પ્રોજેક્ટ શોધવા અને તૈયાર કરવા.	▼
શોધેલ પ્રોજેક્ટની અગ્રતા નક્કી કરવી.	▼
પ્રીફિઝિબીલીટી અને ફિઝિબીલીટી અભ્યાસો.	▼
પ્રોજેક્ટ અને નાણાકીય સ્ટ્રક્ચર તૈયાર કરવું.	▼
કન્શેશન કરારનું મોડલ તૈયાર કરવું (જોખમ વહેંચણીના ફેમવર્ક સહીત)	▼
કન્શેશન કરારને બોર્ડ સમક્ષ રજૂ કરવા.	▼
કન્શેશન કરારને બોર્ડ દ્વારા ભલામણ.	▼
બીડીંગ પ્રક્રિયા.	▼
પસંદ થયેલ બીડરને લેટર ઓફ ઈન્ટેન્ટ મોકલવો.	▼
પસંદ થયેલ વિકાસકાર સાથે કન્શેશન કરાર સહી કરવા.	▼
કરારનું સુપરવિઝન	▼

(ઝ.૫) પરિયોજના તૈયારી :

કોઈપણ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પરિયોજનાના સુગમ અમલ માટે પરિયોજનાનો વિકાસ એક અગત્યનું પાસુ છે. પરિયોજના વિકાસમાં, પરિયોજના પરિચય, પરિયોજના તૈયારી, પરિયોજના દસ્તાવેજીકરણ, પરિયોજનાનું બીડીંગ, બીડનું મુલ્યાંકન અને કન્શેશન કોન્ટ્રાક્ટનો સમાવેશ થાય છે. પરિયોજનાની તૈયારી હાથ ધરવા, જીઆઈડીબીએ મુકરર કરાયેલી વિવિધ પરિયોજનાઓ માટે પૂર્વ - શક્યતા અભ્યાસ હાથ ધરે છે. પૂર્વ શક્યતા અભ્યાસ પછી પરિયોજના સદ્ધર જણાય તો, તેને અમલીકરણ માટે ખાનગી ક્ષેત્રને સોંપી શકાય. આ અભ્યાસ, જીઆઈડીબી દ્વારા સેક્ટરો માટે બનાવેલ પેનલમાંથી પ્રતિશિષ્ટ કન્સલટન્ટ દ્વારા કરાય છે. જીઆઈડીબી પૂર્વ શક્યતા અભ્યાસનું સંચાલન કરવા રીસોર્સ ફંડીંગનું સંચાલન કરે છે. સરકાર, અંદાજપત્રીય અનુદાન મારફત આ બોર્ડને મદદ કરે છે. છુટછાટ, સમજૂતિઓ અને મંજૂરી માટે રાજ્ય સરકારને ભલામણ કરવા જીઆઈડીબી સક્ષમ સંસ્થા છે.

(૪.૬) સસ્ટેઇનેબલ વિઝન -ગુજરાત - ૨૦૩૦ :

રાજ્ય સરકાર દ્વારા જી.આઈ.ડી.બી. મારફત સસ્ટેઇનેબલ વિઝન ડોક્યુમેન્ટ-૨૦૩૦ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. આ વિઝનમાં રાજ્ય સરકારના હાલનાં વિકાસનાં લક્ષ્યાંકો/સ્કીમ વિભાગવાર સામેલ કરાયેલ છે. તેમજ વર્ષ ૨૦૩૦ સુધીમાં સસ્ટેઇનેબલ ડેવલપમેન્ટ સિદ્ધ કરવા માટેનાં વિભાગવાર લક્ષ્યાંકો અને તેની અમલવારીનું આયોજન આ દસ્તાવેજમાં કરાયેલ છે.

આ દસ્તાવેજ વિવિધ એજન્સીઓ જે સ્ટેકહોલ્ડર છે તેમના પરામર્શથી તૈયાર કરાયેલ છે. જેથી તમામ કક્ષાએ અમલવારી અંગે સંમતી મળી રહે, ગુજરાત રાજ્યની સામાજિક આર્થિક અને પર્યાવરણીય ખાસીયતોને પણ આ દસ્તાવેજમાં સમાવી દીધેલ છે. આ દસ્તાવેજ “સસ્ટેઇનેબલ ડેવલપમેન્ટ ગોલ” ને સિદ્ધ કરવાનાં ઉદ્દેશથી તૈયાર કરાયેલ છે. તેમજ કેટલાક ક્ષેત્રોમાં તેનાથી પણ વધારે લક્ષ્યાંક સિદ્ધ કરવાનો સંકલ્પ વ્યક્ત કરાયેલ છે. આ દસ્તાવેજમાં તાત્કાલિક જરૂરીયાત, મીડ ટર્મ જરૂરીયાત અને લાંબાગાળાની જરૂરીયાત એમ ત્રણ સ્તરે અમલની વ્યૂહરચના તૈયાર કરાયેલ છે. આ તમામ વિકાસ લક્ષ્યાંકો સિદ્ધ કરવા ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ પર ખાસ ભાર મુકવામાં આવેલ છે અને તમામ વિભાગો તદ્દનુસાર અમલ માટેનું આયોજન કરશે. રાજ્યને ૨૦૩૦ સુધીમાં સમૃદ્ધ કરવા સંશોધન અને છેવાડા સુધી લાભ મળે તે બે પાસાઓનું ખાસ ધ્યાન રાખવામાં આવેલ છે. રાજ્ય સરકાર ઔદ્યોગિક, માળખાકીય અને પર્યાવરણીય ક્ષેત્રોને આવરી લઈ સમતુલીત વિકાસ માટે કટિબદ્ધ છે. આ દસ્તાવેજમાં સયોટ એક્શન પ્લાન અને નાણાકીય વ્યવસ્થાપન વિષે પણ જોગવાઈ કરાયેલ છે. રાજ્ય પોતાનાં અંદાજપત્રીય જોગવાઈઓને આ વિકાસ લક્ષ્યાંક મુજબ તૈયાર કરવા કાર્યવાહી કરી રહેલ છે. ગુજરાત એ સમગ્ર દેશમાં આ પ્રકારનો દસ્તાવેજ તૈયાર કરતું પ્રથમ રાજ્ય છે. જે દેશમાં સસ્ટેઇનેબલ ગોલ સિદ્ધ કરવામાં અગ્રેસર રહેશે.

આ દસ્તાવેજ તૈયાર કરવાનો મૂળભૂત ઉદ્દેશ વૈશ્વિક સ્પર્ધામાં ટકી રહેવું, અમલવારી માટે અસરકારક ફેમવર્ક તૈયાર કરવું તેમજ સામાજિક અને આર્થિક ક્ષેત્રોમાં વર્ષ ૨૦૨૨ સુધીમાં દેશનાં પ્રથમ ૨ રાજ્યોમાં સ્થાન મેળવવાનો છે, અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે ૨૦૨૨માં દેશ સ્વતંત્રતાને ૭૫ વર્ષ પુરા કરનાર છે અને તેની ઉજવણી કરનાર છે. ત્યારે રાજ્ય સામજિક અને આર્થિક ક્ષેત્રોના વિકાસ અને ગ્રામ્ય અને શહેરી નાગરીકોનું જીવનસ્તર ઉંચુ લાવવા સંકલ્પબદ્ધ છે.

(૪.૭) રાજ્ય માટે “ઇન્ટીગ્રેટેડ લોજીસ્ટીક પોલીસી”

જી.આઈ.ડી.બી. કૃષિ, આરોગ્ય ઔદ્યોગિક અને શહેરી ક્ષેત્રોમાં વિકાસને ધ્યાનમાં રાખી ઉત્પાદિત ચીજવસ્તુઓની આયાત - નિકાસ માટે રસ્તાઓ, હવાઈમાર્ગ, રેલ્વે તેમજ જળમાર્ગોનો ઉપયોગ કરવા અંગે

એક વિગતવાર નીતિ તૈયાર કરી રહેલ છે. આ નીતિ રાજ્યમાંથી પસાર થતા ડેડીકેટેડ ફ્રેઇટ કોરીડોર, દિલ્હી-મુંબઈ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોર, હાઈ સ્પીડ રેલ, બંદરોનો વિકાસ, રો-રો ફેરી સર્વિસ, કોસ્ટલ હાઈવે અને સ્પેશિયલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયનનાં વિકાસના સંદર્ભમાં તૈયાર કરાયેલ છે. આ ઈન્ટીગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક પોલીસી રાજ્યમાં ઉત્પાદિત ચીજવસ્તુઓને ટ્રાન્સપોર્ટ કરવા ખૂબ અગત્યની અને પરિણામ સ્વરૂપ બની રહેશે. તમામ ક્ષેત્રોમાં લોજિસ્ટિકની જરૂરીયાતને શોધી કાઢવામાં આવેલ છે અને તેમાં ચોક્કસ ક્ષતિઓને આ નીતિમાં સુધારવામાં આવેલ છે. આ નીતિનો મૂળ ઉદ્દેશ આ ક્ષેત્રનાં વિકાસ માટે જરૂરી ક્ષેત્રો શોધી અસરકારક અમલ કરવાનો છે.

- રાજ્ય માટે ઈન્ટીગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક પોલીસી તૈયાર કરવી ૧૦ વર્ષોનો એક્શન પ્લાન તૈયાર કરવો.
- રાજ્યમાં લોજિસ્ટિક પરફોર્મન્સ ઈન્ડેક્સને નિર્ધારિત કરવો અને “લોજિસ્ટિક ઈઝ એકોસ ડીફ્રન્ટ સેટ” LIADS નાં સંદર્ભમાં આવતા ૧૦ વર્ષમાં તેમાં સુધારો કરવો તેમજ રાજ્યનાં લોજિસ્ટિક પરફોર્મન્સનું નિરીક્ષણ કરવું.
- લોજિસ્ટિક પરફોર્મન્સ ઈન્ડેક્સ અને LIADS ના સંદર્ભમાં રાજ્યની લોજિસ્ટિક કાર્યક્ષમતા વધે તે માટે જરૂરી ભલામણ કરવી.
- ખાનગી ભાગીદારીથી અને ખાનગી ભાગીદારી સિવાયનાં મીક્ષ મોડલની યોજનાઓની યાદી તૈયાર કરવી.
- કાયદાકીય અને સંસ્થાકીય ઓથોરીટીની રચના પોલીસીની અમલવારી તેમજ બીઝનેસ પ્લાન તૈયાર કરવાના ઉદ્દેશથી કરવી.

(૪.૮) રાજ્ય માટે રેલ્વે માસ્ટર પ્લાન:

જી.આઈ.ડી.બી., જી-રાઈડ કે જે રેલ્વે મંત્રાલય અને રાજ્ય સરકારનું સંયુક્ત સાહસ છે તેના સહયોગથી રાજ્યની ભવિષ્યની રેલ્વે યોજનાઓને શોધવા અને અમલી બનાવવા માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરી રહેલ છે. રેલ્વે ક્ષેત્રોની યોજનાઓની માંગ સામે હયાત યોજનાઓ તે વચ્ચેનું અંતર અને ભવિષ્યમાં વિકાસને ધ્યાનમાં રાખી નવા રેલ જોડાણોનો આ માસ્ટર પ્લાનમાં સમાવેશ કરવામાં આવેશે. આ માસ્ટર પ્લાનનો ઉદ્દેશ નીચે મુજબ છે.

- રેલ્વે ક્ષેત્રની પ્રવર્તમાન અને ભવિષ્યની જરૂરીયાતને ધ્યાનમાં રાખી એક કાર્યક્ષમ રેલ્વે નેટવર્ક વિકસાવવું અને વાહન વ્યવહાર અને માલસામાન માટેની ટ્રાન્સમીશન કોષ્ટ ઘટાડવી.
- પ્રવર્તમાન રેલ્વે ક્ષમતાની સમીક્ષા અને તેનાં સુધારા માટેનું આયોજન તેમજ હાલની ક્ષમતા અને રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત વચ્ચે જે અંતર છે તે ઘટાડવું.

- આ દસ્તાવેજમાં આવતા ૩૦ વર્ષમાં માસ્ટર પ્લાન તેમજ તેના વિકાસની વ્યૂહરચના તૈયાર થશે. આમ વર્ષ ૨૦૧૮ થી ૨૦૪૮ સુધી રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત રાજ્યનાં આર્થિક વિકાસના સંદર્ભમાં તૈયાર કરવામાં આવશે. તેમજ આ માસ્ટર પ્લાનનો અસરકારક અમલ માટે કાયદાકીય અને સંસ્થાકીય માળખું પણ તૈયાર કરવામાં આવશે.
- આ માસ્ટર પ્લાનમાં મોટી સાઈઝમાં ઔદ્યોગિક ક્ષેત્રો ધરાવતા રાજ્યમાં જે રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત રહે છે તે મુજબ માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરાયેલ છે, જેમાં;
- નવી રેલ્વે લાઈન
- પેસેન્જરને પરિવહન માટે અને ઈન્ટર સીટી પરિવહન માટે ખાસ ડેડીકેટેડ પેસેન્જર કોરીડોર
- નવા રેલ્વે સ્ટેશન
- ઉત્પાદિત ચીજવસ્તુઓ જેવી કે અનાજ, ખાતર, સ્ટીલ, સિમેન્ટ વિગેરેનો સંગ્રહ અને પ્રોસેસ માટે મલ્ટીમોડલ લોજીસ્ટીક પાર્ક માટે અલાયદી રેલ યોજનાઓ કે જેથી કન્ટેઈનર પરિવહનને વિકસી શકાય અને ચીજવસ્તુઓનું ડોર ટુ ડોર પરિવહન કરી શકાય.
- શહેરો માટે નવી રેલ ટ્રાન્સપોર્ટ યોજનાઓ.
- હાલની રેલવે યોજનાઓ ડબલગેઈજ, થ્રી ગેઈજ અને ચાર ગેઈજમાં રૂપાંતરીત કરવી જેથી રાજ્યમાં ઔદ્યોગિક વિકાસ ઝડપથી સિદ્ધ થઈ શકે અને પેસેન્જરનું પરિવહન અસરકારક રીતે કરી શકાય.
- રેલ્વે યોજનાઓને જોડતી અન્ય યોજનાઓ શોધવી.
- પડોશી રાજ્યોના ડેડીકેટેડ ફેઈટ કોરીડોર સાથે રેલ્વે જોડાણ
- ડ્રાફ્ટ ડેવલપમેન્ટ પ્લાનનો વિકાસ
- રાજ્ય સરકારની મંજૂરી માટે આખરી ડેવલપમેન્ટ પ્લાન તૈયાર કરવો.
- અમલવારી માટેના સંચાલન માટેનું આયોજન
- આ યોજનાઓના નિયમન માટે અસરકારક લીગલ અને સંસ્થાકીય માળખું કે જે અમલવારી, સંચાલન, જાળવણી અને વ્યવસ્થાપન કરશે.
- રાજ્ય સરકારની સંસ્થાઓ ખાનગી સંસ્થાઓ, કોન્ટ્રાક્ટર, ઓપરેટરની ભૂમિકા અને જવાબદારી નક્કી કરવી.
- રેલ્વે યોજનાઓ લક્ષ્યાંક મુજબ અમલી બનાવવા વિગતવાર શીડ્યુલ અને માઈલ સ્ટોન તૈયાર કરવા.
- ભારત સરકારનાં રેલ મંત્રાલય અને રાજ્ય સરકાર દ્વારા સંયુક્ત રીતે આ માસ્ટર પ્લાનનો અમલ અને યોજનાઓના અમલ માટે જાન્યુઆરી ૨૦૧૭માં ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમિટેડ (જી-રાઈડ)ની સ્થાપના કરવામાં આવેલ છે.

(૪.૯) રાજ્યમાં સ્થિત આઈલેન્ડના વિકાસ :-

રાજ્યમાં સ્થિત આઈલેન્ડના વિકાસ અંતર્ગત ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ દ્વારા આઈલેન્ડના વિકાસની શક્યતાઓ તપાસવા અભ્યાસો હાથ ધરવામાં આવેલ છે. આ અંગે રાજ્ય સરકાર દ્વારા માનનીય મુખ્યમંત્રીશ્રીનાં અધ્યક્ષ સ્થાને “આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી” ની રચના કરવામાં આવેલ છે. પ્રથમ તબક્કે શીયાળ-સવાઈ બેટ, પીરોટન બેટ અને બેટ દ્વારકા એમ ત્રણ આઈલેન્ડના વિકાસ અંગેનો અભ્યાસ હાથ ધરાયેલ છે.

(૫) નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦ માં બોર્ડ દ્વારા લેવાયેલ નિર્ણયો - હાથ ધરાયેલ પ્રવૃત્તિઓ વિશે સંક્ષિપ્ત મુદ્દાઓ.

- સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમ દ્વારા સ્મોલ હાઈડલ પાવર પ્રોજેક્ટ, સાબરમતી એસ્કેપ, નર્મદા મેઈન કેનાલ પર ખાનગી ભાગીદારીથી વિકસાવવા અંગેની દરખાસ્ત તેમજ તેના કન્શેશન એગ્રીમેન્ટ બોર્ડ દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવેલ.
- બગોદરા-તારાપુર-વાસદ રોડને છ લેનની વિકસાવવાની આ યોજના ખાનગી ભાગીદારીથી હાથ ધરવા અંગે ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ દ્વારા દરખાસ્ત કરવામાં આવેલ. આ યોજના મોડીફાઈડ એન્યુઈટી આધારીત પદ્ધતિથી હાથ ધરવાની દરખાસ્ત કરાયેલ. બોર્ડ દ્વારા ઉપરોક્ત યોજનાની રીકવેસ્ટ ઓફ પ્રપોઝલ અને કન્શેશન એગ્રીમેન્ટને મંજૂરી આપવામાં આવેલ.
- રાજ્યમાં આઈલેન્ડના વિકાસ અંતર્ગત પ્રથમ તબક્કામાં પીરોટન, શિયાલ બેટ અને બેટ દ્વારકા આઈલેન્ડના વિકાસની સંભાવનાઓ તપાસવા અંગેના વિગતવાર અભ્યાસ હાથ ધરવાનો બોર્ડ દ્વારા નિર્ણય લેવામાં આવેલ.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એક્ટ, ૨૦૦૮ થી મળેલ સત્તાની રૂઈએ બોર્ડ (એપેક્ષ ઓથોરીટી) દ્વારા ગુજરાત પેટ્રોલીયમ, કેમિકલ્સ એન્ડ પેટ્રોકેમીકલ્સ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (જીપીસીપીએસઆઈઆરડીએ) દ્વારા રજુ કરાયેલ મંજૂર વિકાસ યોજનાના ફેરફારોને મંજૂરી આપવામાં આવી.
- માંડલ-બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળ (એમબીએસઆઈઆરડીએ) દ્વારા મંજૂર અને અમલી વિકાસ યોજનામાં રોડ એલાઈનમેન્ટમાં સુચવેલ ફેરફારોને મંજૂરી આપવામાં આવી.

(ક) વર્ષ ૨૦૨૦ -૨૧ નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં

- બોર્ડ દ્વારા ખાનગી ભાગીદારીથી હાથ ધરવાની થતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ પ્રી-ફીઝીબીલીટી અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસો વિવિધ માળખાકીય ક્ષેત્રો જેવા કે, રોડ, બંદરો, વોટર સપ્લાય, શહેરી સુવિધાઓ, ટ્રાન્સપોર્ટ, લોજીસ્ટીક્સ પાર્ક, પ્રવાસન, આઈલેન્ડ જેવા ક્ષેત્રોને આવરી લઈ, હાથ ધરવામાં આવશે.
- ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન, એક્ટ હેઠળ પ્રાદેશિક સત્તામંડળ દ્વારા રજુ થતાં ડેવલપમેન્ટ પ્લાન, ટાઉન પ્લાનીંગ સ્કીમ અને જનરલ ડેવલપમેન્ટ કંટ્રોલ રેગ્યુલેશનને મંજૂરી આપવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- રાજ્ય દ્વારા ઈન્ટીગ્રેટેડ લોજીસ્ટીક પોલીસી અંતર્ગત એક્શન પ્લાન તૈયાર કરવાની કામગીરી પ્રગતિમાં છે. આ ક્ષેત્રની યોજનાઓ ખાનગી ભાગીદારીથી અને ખાનગી ભાગીદારી સિવાયનાં મીક્ષ મોડલની વિકસાવવાની શક્યતાઓ અંગે આ ક્ષેત્રની યોજનાઓની યાદી તૈયાર કરવાની કામગીરી હાથ ધરાવા આયોજન છે.
- રાજ્યના શીયાળ-સવાઈ બેટ, પીરોટન બેટ અને બેટ દ્વારકા એમ ત્રણ આઈલેન્ડના વિકાસની શક્યતા તપાસી, યોજનાની યાદી તૈયાર કરી તેની અમલવારી અંગે બોર્ડ દ્વારા આયોજન કરવામાં આવશે.

સંદીપ જી. પ્રજાપતિ એન્ડ એસોસીયેટ્સ.
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ

પ્લોટ નં. ૭૦૬/૧,
સેક્ટર- ૪/સી,
ગાંધીનગર - ૩૮૨ ૦૦૬.

ઓડિટરનો અહેવાલ

વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

1. અમે ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગરના આ સાથે જોડેલ સરવૈયાનું અને તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું સાથે જોડેલ પત્રકનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.
2. અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારૂં ઓડિટ કર્યું હતું આ ધોરણો મુજબ સામગ્રીની ખોટી રજુઆતથી મુક્ત નાણાંકીય પત્રકો છે કે કેમ તેની વ્યાજબી ખાતરી કરવા અમે ઓડિટનું આયોજન કરીને કામગીરી કરીએ તે જરૂરી બને છે. ઓડિટમાં રકમોની પુષ્ટિ કરતા પુરાવાનું, ચકાસણીના ધોરણે પરિક્ષણ કરવાનો અને નાણાંકીય પત્રકોમાં તે જાહેર કરવાનો સમાવેશ થાય છે. ઓડિટ મેનેજમેન્ટ દ્વારા વપરાયેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકરણી તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજુઆતના મુલ્યાંકનનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારા ઓડિટમાં અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરા પાડ્યો છે.
3. વધુમાં, અમારા અભિપ્રાય માટે, જણાવીએ છીએ કે,
 - (ક) અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અમારી શુદ્ધ બુદ્ધિની જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ અમને મળ્યા છે.
 - (ખ) અમારા મતે, આવા હિસાબી ચોપડાના પરિક્ષણ પરથી જણાય છે તેટલા પુરતુ બોર્ડે હિસાબના યોગ્ય ચોપડા રાખ્યા છે.

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR
ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

સંદીપ જી. પ્રજાપતિ એન્ડ એસોસીયેટ્સ.
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

પ્લોટ નં. ૭૦૬/૧,
સેક્ટર- ૪/સી,
ગાંધીનગર - ૩૮૨ ૦૦૬.

(ગ) આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.

4. અમારા મતે અને અમારી શુદ્ધ બુદ્ધિની માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબોને નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબ પદ્ધતિ સાથે સુસંગત રહીને સાચુ અને વાજબી ચિત્ર દર્શાવે છે.

(ક) ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતિના સરવૈયાના કેસમાં.

(ખ) તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે વધારે આવક અંગેના, આવક-ખર્ચના હિસાબોના કેસમાં.

સંદીપ જી. પ્રજાપતિ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

સ્થળ : ગાંધીનગર.
તારીખ : ૮મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૦.

સહી
(સંદીપ પ્રજાપતિ)
પ્રોપરાઈટર
સભ્ય નં. - ૧૬૪૧૦૫

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ સરયેયુ

(રકમ રૂ.)

ક્રંડ અને જવાબદારીઓ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૦ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	મિલકત અને અસ્ક્યામતો	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૦ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી
રાજ્ય સરકાર તરફથી મળેલ ગ્રાન્ટ	૧	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨	સ્થાયી અસ્ક્યામતો	૩	૩,૫૨,૯૩,૪૬૫	૩,૫૨,૬૬,૦૬૬
સરવાળો		૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨	સરવાળો		૩,૫૨,૯૩,૪૬૫	૩,૫૨,૬૬,૦૬૬
ચાલુ જવાબદારીઓ અને પ્રોવિઝન				ચાલુ અસ્ક્યામતો, પેશગી અને અનામત			
૧. મળેલ અનામત	૨	૧૬,૧૫,૯૨૦	૧૩,૧૫,૯૨૦	૧. અનામત	૪	૮૭,૦૯,૩૨૬	૨,૩૨,૦૯,૩૨૬
૨. પ્રક્રિય શાહુકારો	૨	૩,૦૫,૦૧૬	૭૨,૨૪૦	૨. લોન અને એડવાન્સ	૪	૪૯,૨૧,૨૨૮	૨૫,૨૦,૮૫૩
૩. ડ્યુટી અને ટેક્સ	૨	૮,૮૭,૪૨૮	૧૦,૧૧,૩૭૦	૩. રોકડ સિલક	૪	૨૩,૨૨૮	૩૯,૦૬૩
સરવાળો		૨૮,૦૮,૩૬૪	૨૩,૯૯,૫૩૦	૪. બેંક સિલક	૪	૬૨,૨૯,૯૦૪	૪૫,૪૫,૯૨૮
				સરવાળો		૧,૯૮,૮૩,૬૮૬	૩,૦૩,૧૫,૧૭૦
				આવક અને ખર્ચ ખાતું			
				પુલતી સિલક		૩૨,૪૭,૬૮,૫૭૬	૩૩,૫૬,૨૯,૫૫૧
				વર્ષ દરમ્યાન વધારો		૧,૦૮,૧૨,૯૧૯	-૧,૦૮,૬૦,૯૭૪
				સરવાળો		૩૩,૫૫,૮૧,૪૯૫	૩૨,૪૭,૬૮,૫૭૬
કુલ સરવાળો		૩૯,૦૭,૫૮,૬૪૬	૩૯,૦૩,૪૯,૮૧૨	કુલ સરવાળો		૩૯,૦૭,૫૮,૬૪૬	૩૯,૦૩,૪૯,૮૧૨

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

સંદીપ જી. પ્રજાપતિ એન્ડ એસોસીયેટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ વતી,

સહી
(સંદીપ પ્રજાપતિ)
પ્રોપરાઇટર સભ્ય નં. - ૧૬૪૧૦૫.

સહી
(અશ્વિનીકુમાર)

મુખ્ય કારોબારી અધિકારી
તારીખ : ૮મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૦.
સ્થળ : ગાંધીનગર.

સ્થળ : ગાંધીનગર. તારીખ : ૮મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૦.

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ

(રકમ રૂ. માં)

ખર્ચ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૦ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી	આવક	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૦ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી
ખર્ચ			આવક				
વહીવટી ખર્ચ	૫	૧,૧૨,૨૭,૪૮૫	૧,૧૩,૬૭,૧૧૬	સહાયક અનુદાન		૫,૦૦,૦૦,૦૦૦	૭,૫૦,૦૦,૦૦૦
મહેકમ ખર્ચ	૫	૧,૬૦,૦૪,૪૧૧	૨,૫૨,૮૧,૬૩૧	પ્રક્રિયા ફી	૬	૮૦,૦૦૦	૬૫,૦૧૦
પ્રમોશનલ ખર્ચ	૫	૪૩,૬૫,૭૦૮	૮૭,૩૬,૬૨૩	વ્યાજ આવક	૬	૨,૧૦૬	૮,૧૨૦
બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ	૫	૨,૮૩,૦૮,૮૧૦	૧,૮૮,૨૭,૭૮૬	અન્ય આવક	૬	૧૨,૫૦૦	-
સરવાળો		૬,૦૮,૦૭,૫૨૫	૬,૪૨,૧૩,૧૫૬	સરવાળો		૫,૦૦,૮૪,૬૦૬	૭,૫૦,૭૪,૧૩૦
ખર્ચ કરતાં આવકનો વધારો				આવક કરતાં ખર્ચનો વધારો			
સરવૈયા ખાતે તબદીલ કરેલ			૧,૦૮,૬૦,૮૭૪	સરવૈયા ખાતે તબદીલ કરેલ		૧,૦૮,૧૨,૮૧૮	
કુલ સરવાળો		૬,૦૮,૦૭,૫૨૫	૭,૫૦,૭૪,૧૩૦	કુલ સરવાળો		૬,૦૮,૦૭,૫૨૫	૭,૫૦,૭૪,૧૩૦

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

સંદીપ જી. પ્રજાપતિ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

સહી
(સંદીપ પ્રજાપતિ)
પ્રોપરાઈટર સભ્ય નં. - ૧૬૪૧૦૫.

સ્થળ : ગાંધીનગર. તારીખ : ૮મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૦.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ વતી,

સહી
(અશ્વિનીકુમાર)
મુખ્ય કારોબારી અધિકારી
સ્થળ : ગાંધીનગર. તારીખ : ૮મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૦.

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ
(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)
(૨૦૧૯-૨૦) જોડાણ -૧
કોર્પસ ફંડ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	૩૧.૦૩.૨૦૨૦ સુધી	૩૧.૦૩.૨૦૧૯ સુધી
કોર્પસ ફંડ	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨
સહાયક અનુદાન	૨૯,૮૭,૨૫,૦૦૦	૨૯,૮૭,૨૫,૦૦૦
કુલ સરવાળો	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨

જોડાણ -૨
ચાલુ જવાબદારીઓ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૨૦ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી
મળેલ અનામતો		
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) - શ્રી અનિલભાઈ ચૌહાણ	૮૦૦	૮૦૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રી એચ.ડી. ગામેતી	૮૦૦	૮૦૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રીમતી શ્રીનંદા પિલ્લાઈ	૧,૯૨૦	૧,૯૨૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત -શ્રી વિનોદ મકવાણા	૨,૪૦૦	૨,૪૦૦
સરવાળો - અ	૫,૯૨૦	૫,૯૨૦
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ		
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ	૧૪,૭૫,૦૦૦	૧૧,૭૫,૦૦૦
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ (GIDBS)	૧,૩૫,૦૦૦	૧,૩૫,૦૦૦
સરવાળો - બ	૧૬,૧૦,૦૦૦	૧૩,૧૦,૦૦૦
સરવાળો - (અ+બ)	૧૬,૧૫,૯૨૦	૧૩,૧૫,૯૨૦
૨.પ્રકીર્ણ શાહુકારો		
કેરીયર એરકંડીશનીંગ એન્ડ રેફ્રીજરેશન લી.	૧૮,૮૫૧	૧૮,૮૫૧
ડેટાટેક કોમ્પ્યુટર્સ પ્રા.લી.	૬,૫૭૬	૬,૫૭૬
જીએસએફએસ અનામતો તથા બચત ખાતા પર મળેલ વ્યાજ સરકારશ્રીમાં જમા કરાવવા પાત્ર	૨,૫૦,૧૦૬	૧૭,૩૩૦
મ્યુઝીક બ્રોડકાસ્ટ લિમિટેડ	૨૭,૩૬૧	૨૭,૩૬૧

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૨૦ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી
ગુજરાત ટૂડે	૨,૧૨૨	૨,૧૨૨
સરવાળો - ક	૩,૦૫,૦૧૬	૭૨,૨૪૦
૩. ડ્યુટી એન્ડ ટેક્સીસ		
કોન્ટ્રાક્ટરોને તથા અન્યને ચુકવણા પર ટીડીએસ	૭,૮૪,૯૮૮	૮,૭૦,૨૧૬
ટીડીએસ જીએસટી	૧,૦૨,૪૪૦	૧,૪૧,૧૫૪
સરવાળો - ડ	૮,૮૭,૪૨૮	૧૦,૧૧,૩૭૦
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)	૨૮,૦૮,૩૬૪	૨૩,૯૯,૫૩૦

જોડાણ -૩

સ્થાયી અસ્ક્યામતોના તા.૩૧-૦૩-૨૦૨૦ના રોજ

(૨કમ રૂ. માં)

ક્રમ	વિગત	૧ એપ્રિલ, ૨૦૧૯ ના રોજ ખુલતી સીલક	વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦ દરમ્યાન ઉમેરો	વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦ દરમ્યાન ઘટાડો	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ બંધ સિલક
	સ્થાયી અસ્ક્યામતો				
૧	મકાનનું નવીનીકરણ	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮	-	-	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮
૨	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર	૧૫,૫૮,૯૩૨	-	-	૧૫,૫૮,૯૩૨
૩	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર (GIDBS)	૧૯,૫૨,૫૫૦	-	-	૧૯,૫૨,૫૫૦
૪	કોમ્પ્યુટરો	૧૬,૫૦,૭૮૫	-	-	૧૬,૫૦,૭૮૫
૫	કોમ્પ્યુટરો (GIDBS)	૯,૦૫,૬૩૦	-	-	૯,૦૫,૬૩૦
૬	ઇલેક્ટ્રીકલ ફીટીંગ્સ	૨,૭૯,૧૨૫	-	-	૨,૭૯,૧૨૫
૭	ફર્નિચર અને ફીક્ચર્સ	૪૫,૩૫,૩૫૦	-	-	૪૫,૩૫,૩૫૦
૮	હરક્યુલસ સાઈકલ	૫,૨૦૦	-	-	૫,૨૦૦
૯	કચેરીની સાધન સામગ્રી	૨૧,૯૧,૩૬૫	૨૭,૩૯૯	-	૨૨,૧૮,૭૬૪
૧૦	કચેરીની સાધન સામગ્રી (GIDBS)	૩,૩૬,૬૬૦	-	-	૩,૩૬,૬૬૦
૧૧	સોફ્ટવેર	૮,૫૬,૮૮૩	-	-	૮,૫૬,૮૮૩
૧૨	સોફ્ટવેર (GIDBS)	૨૭,૩૦૦	-	-	૨૭,૩૦૦
૧૩	એરકંડિશનર	૨,૬૮,૦૧૮	-	-	૨,૬૮,૦૧૮
૧૪	એરકંડિશનર (GIDBS)	૪,૬૮,૧૧૪	-	-	૪,૬૮,૧૧૪
૧૫	મલ્ટીમીડીયા પ્રોજેક્ટર (GIDBS)	૫,૮૩,૨૦૦	-	-	૫,૮૩,૨૦૦
૧૬	અગ્નિશામક (GIDBS)	૬૯,૫૦૪	-	-	૬૯,૫૦૪

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

ક્રમ	વિગત	૧ એપ્રિલ, ૨૦૧૯ ના રોજ ખુલતી સીલક	વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦ દરમ્યાન ઉમેરો	વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦ દરમ્યાન ઉમેરો	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ બંધ સિલક
૧૭	ગેસ જોડાણ (GIDBS)	૩,૬૯૨	-	-	૩,૬૯૨
૧૮	ટોયોટા ઈનોવા GJ-18-AC - 9641	૮,૩૭,૭૫૪	-	-	૮,૩૭,૭૫૪
૧૯	ટોયોટા ઈનોવા GJ-18-AM- 9253	૧૧,૧૫,૬૯૧	-	-	૧૧,૧૫,૬૯૧
૨૦	ટોયોટા ઈનોવા GJ-18-GB- 2772	૧૫,૧૭,૨૬૦	-	-	૧૫,૧૭,૨૬૦
૨૧	મહાત્મા મંદીર ખાતે એક્સપિરિયન્સ સેન્ટર	૩૦,૨૩,૦૨૫	-	-	૩૦,૨૩,૦૨૫
	સરવાળો	૩,૫૨,૬૬,૦૬૬	૨૭,૩૯૯	-	૩,૫૨,૯૩,૪૬૫

જોડાણ -૪

ચાલુ અસ્ક્યામતો, પેશગી અને અનામત

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા ૩૧/૦૩/૨૦૨૦ સુધી	રૂપિયા ૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી
૧. અનામત		
નિવાસોની ફાળવણી માટે આપેલી અનામત (GIDBS)	૩,૫૨૦	૩,૫૨૦
ગેસ જોડાણ માટે અનામત (GIDBS)	૧,૩૫૦	૧,૩૫૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલ્ડિંગ સ્ટેશન	૫,૦૦૦	૫,૦૦૦
પેટ્રોલ અનામત (GIDBS)	૧૪,૦૦૦	૧૪,૦૦૦
અ.ઈ.કં.લી. ને અનામત (GIDBS)	૧,૬૯,૨૫૦	૧,૬૯,૨૫૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલ્ડિંગ સ્ટેશન	૨,૫૦૦	૨,૫૦૦
જી.એસ.એફ.એસ માં લિક્વિડ ડિપોઝીટ	૮૫,૦૦,૦૦૦	૨,૩૦,૦૦,૦૦૦
ટેલિફોન અનામત (GIDBS)	૧૩,૭૦૬	૧૩,૭૦૬
સરવાળો - અ	૮૭,૦૯,૩૨૬	૨,૩૨,૦૯,૩૨૬
૨. લોન અને એડવાન્સ		
સ્ટાફને એડવાન્સ		
વાહન પેશગી શ્રી જવાલેશ ઝવેરી	-	૨૧,૮૭૫
વાહન પેશગી શ્રી એચ.એસ. વચ્છરાજાની	-	૧૧,૯૮૦
શ્રી ડી.સી.આ ને એડવાન્સ	૧,૫૦,૦૦૦	૧,૫૦,૦૦૦
અન્યને એડવાન્સ		
ગ્રીમકો ને એડવાન્સ	૫,૦૧,૫૮૨	૫,૦૧,૫૮૨
ટી.પી.ઓ., ડી.એસ.આઈ.આર.ડી.એ.	૨૧,૨૦,૩૪૩	૭,૯૪,૩૨૧

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

વિગત	રૂપિયા ૩૧/૦૩/૨૦૨૦ સુધી	રૂપિયા ૩૧/૦૩/૨૦૧૯ સુધી
જી.પી.સી.પી.એસ.આઈ.આર.ડી.એ.	૫,૯૧,૩૪૭	૪,૮૨,૩૬૪
માંડલ બેચરાજી એસ.આઈ.આર.ડી.એ.	૧૨,૫૮,૩૫૪	૯૯,૯૪૪
સપ્લાયર/સર્વિસ પ્રોવાઈડરને એડવાન્સ		
ફોર્થ ડાયમેન્શન (GIDBS)	૨,૬૬,૨૦૦	૨,૬૬,૨૦૦
આસપ મીડીયા પ્રા.લી.	૧,૭૫૦	૧,૭૫૦
સ્ટાફ લોન પર મળવાપાત્ર વ્યાજ		
વાહન પેશગી પર મળવા પાત્ર વ્યાજ - શ્રી જવાલેશ ઝવેરી	-	૧,૨૮,૩૬૪
વાહન પેશગી પર મળવા પાત્ર વ્યાજ - શ્રીમતી પલ્લવી જૈન	૭,૯૬૯	૩૯,૭૪૫
વાહન પેશગી પર મળવા પાત્ર વ્યાજ - શ્રી એચ.એસ. વચ્છરાજાની	૧૮,૯૩૫	૧૭,૯૮૦
ટીડીએસ રીસીવેબલ (GIDBS)	૩,૬૬૮	૩,૬૬૮
ટીડીએસ રીસીવેબલ	૧,૦૮૦	૧,૦૮૦
સરવાળો - બ	૪૯,૨૧,૨૨૮	૨૫,૨૦,૮૫૩
૩. રોકડ સિલક		
હાથ પર રોકડ	૨૩,૨૨૮	૩૯,૦૬૩
સરવાળો - ક	૨૩,૨૨૮	૩૯,૦૬૩
૪. બેંક સિલક		
કોર્પોરેશન બેંક - બચત ખાતું	૩૧,૭૭,૮૩૬	૨૩,૫૪,૪૭૫
કોર્પોરેશન બેંક - ઈન્ટરનેટ બેંક ખાતું, ૦૬/૯૦૦૦૪	૧,૨૦૯	૧,૯૮૯
સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા - બચત ખાતું	૩૦,૫૦,૮૫૯	૨૧,૮૯,૪૬૪
સરવાળો - ડ	૬૨,૨૯,૯૦૪	૪૫,૪૫,૯૨૮
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)	૧,૯૮,૮૩,૬૯૬	૩,૦૩,૧૫,૧૭૦

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ
(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)
(૨૦૧૯-૨૦)
જોડાણ-૫
ખર્ચ

વિગત	રૂપિયા ૨૦૧૯-૨૦	રૂપિયા ૨૦૧૮-૧૯
વહીવટી ખર્ચ		
પુસ્તકો અને સામયિકો	૪૭,૦૮૧	૨૯,૭૯૧
વહન ખર્ચ	૫૨,૪૪૦	૪૬,૯૩૦
વીજળી ખર્ચ	૧૦,૨૨,૧૫૬	૧૦,૩૨,૬૪૧
વાહન બળતણ	૬,૧૫,૦૦૨	૫,૪૪,૬૪૫
વિમા પ્રિમિયમ	૬૩,૧૯૫	૨૯,૨૩૮
ઈન્ટરનેટ ખર્ચ	૭૧,૫૬૫	૬૬,૮૩૩
કચેરી ખર્ચ	૮,૦૭,૧૪૮	૮,૧૮,૭૯૫
ટપાલ ખર્ચ	૧,૦૯,૯૪૧	૩,૬૬,૩૪૩
મુદ્રણ અને લેખન સામગ્રી	૪,૨૨,૫૨૦	૪,૩૪,૯૫૬
મિલકત વેરો	૫૩,૬૮૧	૫૩,૧૭૯
મરામત અને નિભાવ	૧૦,૭૭,૩૬૭	૧૦,૧૦,૨૫૫
જામીન અને પ્રક્રિણ ખર્ચ	૪૭,૩૨,૯૩૫	૪૮,૮૯,૫૮૩
પ્રવાસ ખર્ચ - મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી	૧,૩૨,૫૩૭	૧,૧૫,૨૬૫
ટેલિફોન/મોબાઇલ ખર્ચ	૧,૦૭,૧૦૯	૧,૩૭,૫૧૬
ટેલિફોન ખર્ચની ભરપાઈ	૫૬,૨૬૫	૬૫,૬૫૯
ટેન્ડર ફી	૯,૩૫૦	-
તાલીમ ખર્ચ	-	૪૭,૨૦૦
ઓડિટ ફી	૫૦,૦૦૦	૫૦,૦૦૦
પીએફ એડમીન તથા અન્ય ખર્ચ	૪૧,૫૯૦	૫૧,૬૮૫
પ્રવાસન ખર્ચ	૮૭,૭૦૮	૧,૭૪,૨૮૮
વાહન ભાડા ખર્ચ	૧૩,૫૯,૮૨૮	૧૧,૩૧,૬૫૧
વાહન મરામત ખર્ચ	૩,૦૨,૭૧૭	૧,૬૦,૧૧૦
સ્થાયી અસ્ક્યામત ના વેચાણ પર નુકશાન	-	૧,૦૪,૭૪૩
સ્ટાફ માટે ગણવેશ	૧,૩૬૦	૧,૮૧૦
સ્ટાઈપેન્ડ	૪,૦૦૦	૪,૦૦૦
સરવાળો - અ	૧,૧૨,૨૭,૪૯૫	૧,૧૩,૬૭,૧૧૬

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR
ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

વિગત	રૂપિયા ૨૦૧૯-૨૦	રૂપિયા ૨૦૧૮-૧૯
મહેકમ ખર્ચ		
પગાર તથા ભથ્થા		
ગ્રેજ્યુઇટી ફંડમાં ફાળો	૭,૭૭,૬૬૬	૩૮,૦૦,૭૪૨
EDLI સ્કીમનો ખર્ચ - EPFO	૯,૩૦૦	૪,૫૦૦
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	૧,૨૬,૭૮૬	૧૧,૪૧,૪૩૮
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર - વય નિવૃત્તિ	૭,૫૦,૧૩૧	૨૦,૧૩,૮૦૦
EDLI સ્કીમનો ખર્ચ	-	-
રજા રાહત પ્રવાસ	૫૫,૧૧૪	-
તબીબી ભરપાઈ	૫૩,૧૨૦	૧,૦૦,૦૩૯
તબીબી ભરપાઈ- હોસ્પિટલાઈઝેશન	૧,૧૫,૮૫૨	૧૬,૧૯૧
પગાર અને બોનસ	૧,૩૨,૪૩,૬૮૯	૧,૬૯,૨૯,૭૬૬
પ્રોવિડંડ ફંડ ફાળો	૮,૭૨,૭૪૩	૧૧,૭૫,૦૫૫
સરવાળો - બ	૧,૬૦,૦૪,૪૧૧	૨,૫૨,૮૧,૬૩૧
પ્રમોશનલ ખર્ચ		
જાહેર ખબર ખર્ચ	૧૮,૩૬,૩૨૯	૬,૯૬,૭૯૧
પ્રોત્સાહન ખર્ચ	૨૪,૫૮,૫૮૦	૭૮,૫૯,૨૯૨
વેબસાઈટ ખર્ચ	૭૦,૮૦૦	૧,૮૦,૫૪૦
સરવાળો - ક	૪૩,૬૫,૭૦૯	૮૭,૩૬,૬૨૩
બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ		
ઈન્ડેક્સ-બીનું વહીવટી ખર્ચ	૫,૦૦,૦૦૦	૪,૮૦,૦૦૦
ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ માટે ફાળો	૫૬,૯૯,૧૭૪	-
કપસિટી બિલ્ડિંગ ખર્ચ	૧૩,૮૯,૯૦૭	૧૦,૭૧,૫૮૬
ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ માટે ખર્ચ.	૧,૩૫,૪૭,૬૬૨	૧,૧૩,૦૯,૯૯૬
બેઠક ખર્ચ	૨,૭૫૦	૧૭,૮૦૧
પ્રોજેક્ટ ડેવલપમેન્ટ ખર્ચ - અન્ય	-	૧,૧૨,૧૦૦
સ્ટાફ તાલીમ ખર્ચ	૨૪,૭૮,૭૭૬	-
વ્યવસાયિક ખર્ચ (પ્રોફેશનલ ફી)	૫૬,૯૧,૬૪૧	૫૮,૩૬,૩૦૩
સરવાળો - ડ	૨,૯૩,૦૯,૯૧૦	૧,૮૮,૨૭,૭૮૬
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)	૬,૦૯,૦૭,૫૨૫	૬,૪૨,૧૩,૧૫૬

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR
 ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ
 (૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)
 (૨૦૧૯-૨૦)
 જોડાણ-૬
 વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦ દરમિયાન મળેલ આવક

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૧૯-૨૦	૨૦૧૮-૧૯
મળેલ ફી		
પ્રક્રિયા ફી	૮૦,૦૦૦	૬૫,૦૦૦
આર.ટી.આઈ. એક્ટ ફી	-	૧૦
સરવાળો - અ	૮૦,૦૦૦	૬૫,૦૧૦
વ્યાજની આવક		
સ્ટાફ લોન ઉપર મળેલ વ્યાજ	૨,૧૦૬	૯,૧૨૦
સરવાળો - બ	૨,૧૦૬	૯,૧૨૦
અન્ય આવક		
પરચૂરણ આવક	૧૨,૫૦૦	-
સરવાળો - ક	૧૨,૫૦૦	-
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક)=	૯૪,૬૦૬	૭૪,૧૩૦

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR
ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ
(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)
(૨૦૧૯-૨૦)
જોડાણ - જી

નોંધપાત્ર હિસાબ વિષયક નીતિઓ :-

અ- નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાનો આધાર.

— નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાનો આધાર ભારતમાં સમાનપણે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર ઐતિહાસિક સમજૂતી હેઠળ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

— નાણાંકીય પત્રકો વ્યાજની આવક સિવાય રોકડ આધારે (Cash basis) તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

બ - ખાસ ઉલ્લેખ કરાયેલ ન કરાયેલ હિસાબી નીતિઓ, સામાન્યપણે સ્વીકૃત હિસાબી નીતિઓ સાથે સુસંગત છે.

ક - બોર્ડની કોઈપણ મિલકત ઉપર ઘસારાની જોગવાઈ કરેલ નથી.

હિસાબો અંગે નોંધો :-

- ૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમની જોગવાઈઓ અન્વયે રચાયેલા ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડને, ૨૯મી ડીસેમ્બર, ૧૯૯૯ના જાહેરનામા નં.જીયુજે / ૯૯ / ૩૮ / આઈડીએલ / ૧૧૯૯ / ૫૭૮ / આઈ, અન્વયે ૧લી જાન્યુઆરી, ૨૦૦૦થી સ્થાપિત કરેલ હોવાની જાહેરાત કરી હતી અને આવકવેરા કાયદા, ૧૯૬૧ની કલમ ૧૨ એ (એ) મુજબ સીઆઈટી, ગાંધીનગરના પત્ર ક્રમાંક-સીઆઈટી / જીએનઆર / ૧૨એએ / જીએન-૫૯ / ૨૦૦૪-૦૫, તા. ૧૮/૦૮/૨૦૦૫ થી તા. ૦૧/૦૧/૨૦૦૦ની અસરથી રજીસ્ટર્ડ થયેલ છે.

સંદીપ જી. પ્રજાપતિ એન્ડ એસોસીયેટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ વતી,

સહી
(સંદીપ પ્રજાપતિ)

પ્રોપરાઈટર સભ્ય નં. - ૧૬૪૧૦૫.

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૮મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૦.

સહી

(અશ્વિનીકુમાર)

મુખ્ય કારોબારી અધિકારી

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૮મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૦.

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR
ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ
ઓડિટરની ટીકા ટીપ્પણી / અહેવાલો - ૨૦૧૯-૨૦ અંગે સ્પષ્ટીકરણ

ક્રમ	ટીકા ટીપ્પણી/અહેવાલો	સ્પષ્ટીકરણ
૧	અમે ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ બોર્ડ, ગાંધીનગરના સરવૈયા તથા તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટેના તેની સાથે જોડેલ આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
૨	અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારું ઓડિટ કર્યું છે. આ ધોરણો અનુસાર, નાણાંકીય પત્રકો સામગ્રીની ખોટી રજૂઆતથી મુક્ત છે કે કેમ તે અંગે વ્યાજબી ખાતરી કરવા અમે ઓડિટનું આયોજન કરીને કામગીરી કરીએ તે જરૂરી છે. ઓડિટમાં રકમોનું સમર્થન કરતા પુરાવા, ચકાસણીના ધોરણે પરીક્ષણ કરવાનો અને નાણાંકીય પત્રકોમાં તે જાહેર કરવાનો સમાવેશ થાય છે. ઓડિટમાં મેનેજમેન્ટ દ્વારા વાપરેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકારણી કરવાનો તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજૂઆતનું મુલ્યાંકન કરવાનો સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારું ઓડિટ અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરો પાડે છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
૩	અમારી ટીકા - ટીપ્પણના સંબંધમાં અમે જાહેર કરીએ છીએ કે -	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
ક	અમારી શુદ્ધ બુદ્ધિની જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સપષ્ટીકરણ અમે મેળવ્યા છે.	
ખ	અમારા મતે, આવા હિસાબી ચોપડા પરથી જણાય છે તે પ્રમાણે હિસાબના યોગ્ય ચોપડા જાળવવામાં આવ્યા છે.	
ગ	આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.	
ઝ	અમારા મતે અને અમારી શુદ્ધ બુદ્ધિની માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબો, નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે સુસંગત છે.	
ક	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૦ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતિના સરવૈયાના કેસમાં.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
ખ	તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે વધુ ખર્ચ અંગે આવક અને ખર્ચના હિસાબના કેસમાં	

Annual Report And Annual Accounts

Year 2019-20



**Gujarat Infrastructure Development Board
(GIDB)**

Block No. 18, 8th Floor, Udyog Bhavan, Sector-11,
Gandhinagar 382 011

Phone No. 079-23232701, Fax No. 079-23222481

Website: www.gidb.org



Annual Report And Annual Accounts

Year 2019-20

**Gujarat Infrastructure Development Board
(GIDB)**

**Block No. 18, 8th Floor
Udyog Bhavan, Sector-11,
Gandhinagar 382 011
Phone No. 079-23232701,
Fax No. 079-23222481
Website: www.gidb.org**

INDEX

Sr. No.	Particulars	Page No.
1	Introduction	2
2	The Board of Directors	3
3	The Executive Committee	4
4	Objectives and activities of the Board	5
5	A brief note on the initiatives - decisions taken by the Board in the year 2019-20 and planning for the year 2020-21	12
6	Auditor's Report (Financial year 2019-20)	14
7	Income & Expenditure Account for the year ended on 31st March 2020 & Balance Sheet as on 31st March 2020	15-16
8	Scheduled A To D for Balance Sheet.	17-20
9	Scheduled E To F for Income and Expenditure Account	21-23
10	Significant Accounting Policies and notes on Accounts for the year 2019-20	24
11	Explanation on Auditor's Comments / Reports 2019-20	25

(1) Introduction:

The Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB) was formed in 1995. This was the first institution of its kind in India. In 1999, the Gujarat Infrastructure Development (GID) Act was enacted which provides a statutory status to the GIDB. The objective was to initiate Private Sector Participation and to facilitate higher flow of funds into the infrastructure sector that entails large capital outlays. Another purpose was to bring professionalism and ensure coordination among various government agencies for the purpose. Today, GIDB has the unique and challenging responsibility of putting Gujarat on the international map with its world-class infrastructure through its proactive initiatives and investor-friendly approach.

GIDB not only acts as coordinator between the players of infrastructure sector, but also contributes to infrastructure policy making by interacting with the stake holders and putting the policy measures before the State Government. Drawing heavily from international best practices, it has developed the capacity for conceptualizing, preparing and financial structuring of infrastructure projects. It works with Government Departments/Agencies promoting the projects and also through appropriate project structuring to make them attractive for Private Sector Participation (PSP).

The GID Act-1999 is a progressive Act formulated in consultation with Industries, Investors, developers and policy planners. It was further amended in 2006. The Act is indicative of Gujarat Government's commitment to Private Sector Partnership and provides a legal, consistent and transparent framework for the same. The GID Act-1999 upholds competitive bidding as the preferred mode for PSP. At the same time, it recognizes the challenge route for unsolicited proposals and also direct negotiation in certain clearly given situations. The GID Act establishes the procedure for various modes of PSP and thereby provides a level playing field to all stakeholders.

The State has amended the GID Act in 2006 and in-corporated following important provisions.

- Provision is made to give 20% of the project cost as Financial Assistance to support the Viability Gap.
- Amendment is also made to extend concession period on mutually agreed terms.
- Schedule III (Projects of Special Nature) is included and provision is made to take up such projects in a direct negotiation route. Project of special nature includes (1) A project which is innovative or involves proprietary technology or franchise which is exclusively available with the person globally (2) A project wherein competitive public bidding has failed to select a developer (3) A project to provide social services to the people including community services and public utilities, and (4) An infrastructure project which is an essential link for another bigger infrastructure project owned or operated by the same person. Other minor amendments were also made.

(2) The Board of Directors of GIDB

Sr. No.	Name/ Designation	Position in the Board
1	Hon. Chief Minister	Chairman
2	Hon. Deputy Chief Minister (Finance, Road & Building)	Vice-Chairman
3	Hon. Minister, Education	Member
4	Hon. Minister, Revenue	Member
5	Hon. Minister of State, Irrigation, Water Supply (Independent Charge)	Member
6	Chief Secretary	Member
7	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Industries & Mines Department	Member
8	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Finance Department	Member
9	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Energy & Petrochemical Department	Member
10	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Revenue Department	Member
11	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Urban Development and Urban Housing Department	Member
12	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Ports and Transport Department	Member
13	Principal Secretary/ Secretary, Roads & Building Department	Member
14	Industries Commissioner	Member
15	Chief Executive Officer, Gujarat Infrastructure Development Board	Member Secretary

(3) The Executive Committee of GIDB

Sr. No.	Name/ Designation	Position in the Executive Committee
1	Vice-Chairman, GIDB	Chairman
2	Chief Secretary	Member
3	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Industries & Mines Department	Member
4	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Finance Department	Member
5	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Energy & Petrochemicals Department	Member
6	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Revenue Department	Member
7	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Ports & Transport Department	Member
8	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Roads & Building Department	Member
9	Industries Commissioner	Member
10	Chief Executive Officer, GIDB	Member Secretary
11	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Urban Development Department	Invitee Member
12	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Water Supply Department Invitee Member	
13	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, (Irrigation), Narmada and Water Resources Department	Invitee Member

(41) Gujarat Infrastructure Development Board's Mandate

- To promote private sector participation in the financing, construction, maintenance and operation of infrastructure projects, irrespective of its cost.
- To advise the State Government, the Government agency or specified Government agency on the matters of policy in respect of participation of private sector in infrastructure projects referred to above.
- To lay down priorities of projects to be undertaken by the various Government departments.
- To recommend on the project proposals, proposed concession agreements submitted by the Government and its agencies.
- Preparing the projects by conducting pre feasibility studies through reputed Consultants.
- To co-ordinate and monitor the infrastructure projects being undertaken in the State.
- To play a nodal role for the development of Dedicated Freight Corridor and Delhi Mumbai Industrial Corridor.
- To act as an Apex Authority under Gujarat Special Investment Region Act, 2009 for the development of Special Investment Region (s) in the State.
- To co-ordinate with Government of India for Viability Gap Funding (VGF) and approve VGF under the State scheme.

(4.1) The following sectors are covered under schedule - 1 of GID Act

- Power Generation, Transmission and Distribution Systems and By-passes
- Ports (other than Major Ports) and Harbors thereof
- Urban Transportation
- Dams
- Water Storage, Water Supply and Sewerage System
- Irrigation
- Land Reclamation
- Industrial Estate including Industrial Parks
- Tourism Projects
- Solid Waste Management
- Information Technology related Projects
- Education
- Health Facilities

- Roads, Bridges aties
- Public Markets
- Post Harvest Facilities
- Inland Waterways other than National Waterways
- Fisheries not beyond territorial Waters
- Development of Minor Minerals
- Gas and Gas works

(4.2) Functions of Gujarat Infrastructure Development Board

Honorable Chief Minister is the chairman of the GIDB. Hon'ble Dy. Chief Minister is the Vice Chairman of the Board and Head of the Executive committee. In addition to other ministers in the GIDB, the GIDB and its Executive Committee comprises of Senior Secretaries, Department Heads and Technical experts. GIDB is the recommendatory authority for concession agreements, which are the basis of private sector partnership in BOT projects. GIDB ensures speedy clearance and paves the way for fast track implementation of projects. GIDB identifies and gets the projects prepared, conducts feasibility studies, recommends risk-sharing mechanisms and monitors the progress of the projects. In particular, the Board's roles are;

- † Overall Planning
- † To assist and undertake pre-feasibility and feasibility studies for development of infrastructure projects proposed.
- † Co-ordination and Monitoring
- † To design concession agreements
- † To oversee bidding process
- † Prioritization of projects
- † To advise the State Government and its agencies in the matter of policy to promote private sector participation.
- † Removal of policy impediments.
- † To co-ordinate with bi-lateral and multilateral financial institutions.
- † To study the international best practices and organize workshop/seminar on the same.
- † To co-ordinate with Government of India for Viability Gap Funding (VGF) and approve VGF under the State scheme.
- † To play a nodal role for the development of Dedicated Fright Corridor and Delhi Mumbai Industrial Corridor.

(4.3) Function as Special Investment Region Apex Authority

- To make regulations for development, operation and regulations of Special Investment Region (s) (SIR).
- To approve land use plan of SIR and its peripheral area.
- To act as an Apex Authority under Gujarat Special Investment Region Act,2009 for the development of Special Investment Region (s) in the State and approve Development Plan, Town Planning Schemes and General Development Control Regulation with respect to Special Investment Region (s).
- To approve projects with regard to economic activities, civic amenities and infrastructure facilities.
- To approve infrastructure projects proposed by Regional Development Authority under Gujarat Infrastructure Development Act, 1999.
- To approve user charges proposed by Regional Development Authorities.
- To submit proposal to the State Government for development, operation and regulations of SIRs.
- To give directives to Regional Development Authorities on the development of SIRs.

(4.4) Process Cycle of PPP Projects



This project cycle is supported by the GID Act-1999 and other sector specific laws and policies. The GID Act, the fountainhead of the project cycle, establishes procedure for private sector participation in each mode and at each stage. The detailed process involves:



(4.5) Project Preparation and Feasibility Studies

Project development is an important exercise for smooth implementation of any infrastructure project. The Project development work includes project identification, project preparation, project documentation, project bidding, bidder selection. To undertake the project preparation exercise, GIDB conducts pre feasibility studies for various projects that have been identified. If after pre-feasibility study, a project is found viable, it could be offered to the private sector for execution. These studies are conducted through reputed consultants, empanelled by GIDB across sectors. GIDB operates a revolving financial facility for carrying out pre-feasibility studies. The Government supports this corpus through budgetary grants. The Concession Agreements are placed before GIDB for recommendation to the State Government for approval.

(4.6) Sustainable Vision of Gujarat - 2030.

The State Government of Gujarat jointly through GIDB has prepared a Sustainable Development Vision Document for the State of Gujarat - Transforming Gujarat: The 2030

Vision for Sustainable Development. The Sustainable Development Vision Document includes the existing Targets/ Schemes of the State Government for each department which the State wants to achieve and are under implementation and the new Targets/ Schemes which the State Government would like to implement to achieve its objective towards the 2030 Gujarat Vision for Sustainable Development.

The document has been prepared after a rigorous consulting exercise involving all stakeholders so that the output is practical, implementable and agreed at all levels. The uniqueness of Gujarat from social, economic and environmental angles have also been considered.

The document has aimed to meet all relevant SDG targets. In fact, in certain parameters, even higher targets have been proposed. Strategies have been developed in three levels to address immediate requirements, mid-term course corrections and long term plans. Technology will be one of the major enabler to achieve those challenging targets and related departments will work more cohesively to implement the strategies. Innovation and inclusiveness are the other two key aspects which will help to make a better Gujarat by 2030. The state is committed to keep the right balance between industrial growth, infrastructure development and environment. A detailed action plan and funding requirement have also been developed. We are aligning our budgetary outlay in line with the proposed projects. Gujarat is one of the few states within India to carry out such a detailed exercise and we hope this will help India a lot in achieving its commitment towards SDGs.

The objective is to identify targets which need to be focused or leveraged to achieve global competitiveness, prepare Action Plan with suitable framework for implementation, make Gujarat among the 2 best states in India in achieving Sustainable Development Goals on key social and economic indicators and indices by 2022 when the nation will be celebrating the 75th anniversary of its independence & make Gujarat a developed State by 2030 measured in terms of key social and economic indicators, rural and urban citizen life satisfaction index and most livable State in the Country.

(4.7) Preparation of Integrated Logistics Policy for Gujarat

The State of Gujarat, through GIDB is in the process of preparing an integrated Logistic Plan for EXIM and Domestic Cargo for all sectors like agriculture, health, urban, industrial, etc. and all modes including air, waterways (port and inland), road and rail transport for the Gujarat State. We are all aware about the development in Gujarat about the upcoming western DFC and DMIC corridor, High speed rail from Ahmedabad to

Mumbai, Multi Modal Logistics parks along the DFC corridor, development of Ports, RO-RO Ferry service, Coastal Highway and Special Investment Regions, Tourism destinations ,industrial parks in the state. An integrated logistics policy is a prime need for boosting state's logistic efficiencies.

The logistic bottlenecks in all sectors are being identified and the same shall be addressed and removed. The aim is to identify areas of improvement based on implement ability; This means

1. Preparation of an Integrated Logistic Policy for the Gujarat State; and prepare a 10 year Action Plan for the Authority and the State Government;
2. Benchmark Gujarat's performance on the Logistics Performance Index and LEADS Index and To maintain Rank One Position in LEADS (Logistics Ease Across Different States) for at least next 10 years; define indicators for monitoring the logistic performance in Gujarat;
3. Make recommendations to enhance the logistics efficiency for EXIM and Domestic Cargo in Gujarat as per Logistics Performance Index and LEADS Index parameters;
4. Prepare a project shelf (PPP-able and Non-PPP-able) to optimize the overall modal mix and logistics cost/ efficiency in Gujarat;
5. Identify a nodal Authority for implementing the logistic plan and policy for Gujarat and prepare Business plan for the nodal Authority with its legal and institutional framework;

(4.8) Preparation of Railway Master plan for the State of Gujarat

The State Govt. through GIDB is also in the process of preparing the master plan and initial framework for the Gujarat rail network and providing support to the State for effective implementation. The objective is :

- Evaluate the current and potential demand for railway infrastructure and services in Gujarat, in the context of the overall Development Strategy and creating an effective rail network, through the reduction of transport and transactional cost and time.

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

- Review the current railway capacity and planned improvements, and establish the gap between this capacity and the requisite railway infrastructure and services that will cater to the future demand.
- Propose a railway development strategy and Master Plan to close the gap, and develop the required level of infrastructure and services needed to make a maximum contribution in facilitating and catalysing economic development.
- Prepare a suitable organizational, regulatory, legal and financial structure necessary to implement the Master Plan.

The Railway Master plan shall consider All types of new railway infrastructure needed for any large sized State of India including:

- New Railway Lines
- New Dedicated Passenger Corridors including for fast inter-city movement
- New Railway Stations
- New Rail-connected Multi-modal logistics parks with required warehousing capacity to store and process various commodities (food grains, fertilizers, steel, cement), fruits and vegetables, and finished goods so as to enable optimal multimodal container movement across Gujarat through better railroad combination - rail for longer leads; high volume and heavy cargo while road for door-to-door/flexible movement.
- New Urban Rail Transport in Cities
- Doubling/Trebling/Quadrupling/Gauge Conversion of existing railway track in Gujarat if that helps the State of Gujarat grow its industry faster and/or enables quicker and safer passenger movement for higher economic development.
- Establish linkages to be created to take advantage of such rail infrastructure
- Suggesting strategy for the required linkages that need to be created in Gujarat to take advantage of rail infrastructure of neighboring States such as Dedicated Freight Corridor
- Development of Draft Master Plan
- Preparation of Final Master Plan for the approval of Govt. of Gujarat
- Prepare implementation and operational plan at a level and details necessary for the assessment

- Recommend an institutional/regulatory/ legal framework arrangement for implementation, operation, maintenance and management of master plan and specific programs
- Define roles and responsibilities of various stakeholders such as government agencies, private sector developers/contractors, operators etc.
- Suggest an implementation programme outlining mile stones and schedules to achieve successful commercial operation in the target time frame.
- The Ministry of Railways, Govt. of India and the State Govt. of Gujarat has jointly formed an SPV named G-RIDE in January 2017 which shall plan and implement the railway network master planning in the state.

(4.9) Island Development in the State.

The State is also in process of exploring the development of Islands and GIDB has undertaken studies to examine the feasibility for the development of Island. The State has also constituted Island Development Authority under the Chairmanship of Hon'able Chief Minister. In the first phase, GIDB has undertaken studies of Shiyal-Savai Bet, Pirotan Bet and Betdwarka.

(5) Detail of the decision taken and the activities undertaken in the Financial Year 2019-20 (In brief).

- Board has approved the proposal and draft concession agreement proposed by the Sardar Sarovar Narmada Nigam Ltd. (SSNL) for the development of Small micro hydel project, Sabarmati escape, Narmada main canal on PPP basis.
- Board has approved proposal and concession agreement proposed by Gujarat State Road Development Corporation for the development of Bagodara-Tarapur-Vasad road 6 laning on modified annuity basis.
- Board has taken a decision to undertake study for the development of Pirotan, Shiyal Bet and Bet Dwarka Island.
- In exercise of the power coffered under Gujarat Special Investment Region Act,2009, the Board (Apex Authority) has approved amendment in the development plan proposed by Petroleum, chemicals and petrochemicals Special Investment Region Development Authority.
- Board as Apex Authority has approved the proposal submitted by Mandal Bechraji Special Investment Region Authority to modify the road alignment.

(6) Planning (In brief) for the year 2020-2021.

- Board may undertake pre-feasibility and feasibility studies for the project to be developed with Public Private Partnership (PPP) in the sector like Roads, Water Supply, Urban Facilities, Transport, Logistics, Tourism and Island Development.
- As Apex Authority it may approve the development plan, town planning schemes and General Development Control Regulation proposed by Special Investment Regional Development Authority.
- The Board may under the proposed Integrated Logistics Policy prepare a shelf of project in logistic sector with Public Private Partnership (PPP) , or without PPP or mix model.
- The Board may after undertaking detailed studies on the potential of development of Shiyal-Savai Bet, Pirotan Bet and Bet Dwarka Island may prepare a shelf of projects and implementation strategy.



Sandip G Prajapati & Associates
Chartered Accountants

AUDITOR'S REPORT
2019-20

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

1. We have audited the attached Balance Sheet of **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR** as at **31st March 2020** and also the Income & Expenditure Account for the period of ended on that date annexed thereto. These financial statements are the responsibility of the Board's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.
2. We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These Standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides as reasonable basis for our opinion
3. Further to our comments, We report that
 - a) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.
 - b) In our opinion, proper books of accounts have been kept by the Board so far as appears from our examination of such books.
 - c) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of account.
4. In our Opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:
 - a) In the case of the Balance Sheet of the state of affairs of the Board as at 31st March 2020.
 - b) In the case of Income & Expenditure Account of the excess of Expense Over Income for the period ended on that date.

For, SANDIP G PRAJAPATI ASSOCIATES.

Chartered Accountants

FRN:151307W

(Sandip Prajapati)

Proprietor , Mem No-164105

UDIN : 20164105AAAABZ3380



Place : Gandhinagar

Date : 08/09/2020

Office Add. :- Plot No. : 706/1, Sector : 4/C, Gandhinagar, Gujarat - 382006.

:- 202, Silicon Hills, PDPU-Gift City Road, Po. Raysan, Dist. Gandhinagar, Gujarat - 382421.

Contact :- +91 8460062943 • E-mail : casgpnassociates@gmail.com



Sandip G Prajapati & Associates
Chartered Accountants

Gujarat Infrastructure Development Board, Gandhinagar

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

BALANCE SHEET AS ON 31ST MARCH 2020

(Amt. in ₹)

FUNDS AND LIABILITIES	SCH	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019	ASSETS	SCH	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
Grand-In-Aid				Fixed Assets	C	3,52,93,465	3,52,66,066
State Govt. Grant	A	38,79,50,282	38,79,50,282			3,52,93,465	3,52,66,066
		38,79,50,282	38,79,50,282	Current Assets, Loans & Adv.			
Current Liabilities & Provisions				Deposit (Asset)	D	87,09,326	2,32,09,326
Deposits (Liability)	B	16,15,920	13,15,920	Loans & Advances	D	49,21,228	25,20,853
Sundry Creditors	B	3,05,016	72,240	Cash Balance	D	23,228	39,063
Duties & Taxes	B	8,87,428	10,11,370	Bank Balances	D	62,29,904	45,45,928
		28,08,364	23,99,530			1,98,83,686	3,03,15,170
				Income & Exp. A/c			
				Opening Balance		32,47,68,576	33,56,29,551
				Addition for the year		1,08,12,919	(1,08,60,974)
						33,55,81,495	32,47,68,576
Total		39,07,58,646	39,03,49,812	Total		39,07,58,646	39,03,49,812

As per our report of even dated attached herewith.

For, Sandip G. Prajapati & Associates

FRN - 151307W

[Sandip G. Prajapati]

Proprietor, Mem No - 104108

Place : Gandhinagar

Date : 08/09/2020



For, GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

[Ashwini Kumar]

Chief Executive Officer

Place: Gandhinagar

Date : 08/09/2020



Office Add. :- Plot No. : 706/1, Sector : 4/C, Gandhinagar, Gujarat - 382006.

:- 202, Silicon Hills, PDPU-Gift City Road, Po. Raysan, Dist. Gandhinagar, Gujarat - 382421.

Contact :- +91 8460062943 • E-mail : casgpnassociates@gmail.com

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR



Sandip G Prajapati & Associates
Chartered Accountants

Gujarat Infrastructure Development Board, Gandhinagar

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED ON 31ST MARCH 2020

(Amt. in ₹)

EXPENDITURE	SCH	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019	INCOME	SCH	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
EXPENSES				INCOME			
Administrative Exps.	E	1,12,27,495	1,13,67,116	Grant In Aid		5,00,00,000	7,50,00,000
Establishment Exps.	E	1,60,04,411	2,52,81,631	Processing Fees	F	80,000	65,010
Promotional Expenses	E	43,65,709	87,36,623	Interest Income	F	2,106	9,120
Exp. On Board's Objective	E	2,93,09,910	1,88,27,786	Other Income	F	12,500	-
		6,09,07,525	6,42,13,156			5,00,94,606	7,50,74,130
Excess of Income Over Income		-	1,08,60,974	Excess of Expense Over Income		1,08,12,919	-
Total		6,09,07,525	7,50,74,130	Total		6,09,07,525	7,50,74,130

As per our report of even dated attached herewith.

For, Sandip G. Prajapati & Associates
FRN - 151307W


[Sandip G. Prajapati]

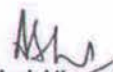
Proprietor, Mem No - 164195

Place : Gandhinagar

Date : 08/09/2020



For, GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD


(Ashwini Kumar)
Chief Executive Officer

Place: Gandhinagar

Date : 08/09/2020



Office Add. :- Plot No. : 706/1, Sector : 4/C, Gandhinagar, Gujarat - 382006.
:- 202, Silicon Hills, PDPU-Gift City Road, Po. Raysan, Dist. Gandhinagar, Gujarat - 382421.
Contact :- +91 8460062943 • E-mail : casgpnassociates@gmail.com

Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "A"

Corpus Fund & Un - Utilized Grant in Aid

(Amt. In ₹)

Particulars	As On 31/03/2020	As On 31/03/2019
Corpus Fund	8,92,25,282	8,92,25,282
Grant In Aid	29,87,25,000	29,87,25,000
Grand Total	38,79,50,282	38,79,50,282



GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "B"

CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS

(Amt. in ₹)

PARTICULARS	AS ON 31/03/2020	AS ON 31/03/2019
Deposit Received		
Depo. Recd. from Mr.Anil Chauhan for quarter (GIDBS)	800	800
Depo. Recd. from Mr.H.D.Gameti for quarter(GIDBS)	800	800
Depo.Recd.from Mrs.S.Pillai for quarter(GIDBS)	1,920	1,920
Depo. Recd. From Vinod Makwana For Quarters	2,400	2,400
	5,920	5,920
Earnest Money Deposit		
Earnest Money Deposit	14,75,000	11,75,000
Earnest Money Deposit (GIDBS)	1,35,000	1,35,000
	16,10,000	13,10,000
Total Of Deposits Received	16,15,920	13,15,920
Sundry Creditors		
Carrier Airconditioning & Refrigeration Ltd.	18,851	18,851
Data Tech Computers Pvt.Ltd.	6,576	6,576
Interest Recived On GSFS & Bank Sav. A/c Payble To GOG	2,50,106	17,330
Music Broadcast Limited	27,361	27,361
Gujarat Today	2,122	2,122
	3,05,016	72,240
Duties & taxes		
TDS Payable	7,84,988	8,70,216
GST TDS Payable	1,02,440	1,41,154
	8,87,428	10,11,370
Grand Total	28,08,364	23,99,530



GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "C"

Details of Fixed Assets as on 31.03.2020

(Amt. in ₹)

Sr. No.	Particulars of Assets	Gross Block as on 01.04.2019	Addition During FY 2019-20	Written Off During FY 2019-20	Gross Block as on 31.03.2020
1	Building Renovation	1,30,80,028	-	-	1,30,80,028
2	Computer Hardware	15,58,932	-	-	15,58,932
3	Computer Hardware (GIDBS)	19,52,550	-	-	19,52,550
4	Computers	16,50,785	-	-	16,50,785
5	Computers (GIDBS)	9,05,630	-	-	9,05,630
6	Electrical Fittings	2,79,125	-	-	2,79,125
7	Furniture and Fixtures	45,35,350	-	-	45,35,350
8	Hercules Cycles	5,200	-	-	5,200
9	Office Equipments	21,91,365	27,399	-	22,18,764
10	Office Equipments (GIDBS)	3,36,660	-	-	3,36,660
11	Software	8,56,883	-	-	8,56,883
12	Software (GIDBS)	27,300	-	-	27,300
13	Air Conditioners	2,68,018	-	-	2,68,018
14	Air Conditioners (GIDBS)	4,68,114	-	-	4,68,114
15	Multimedia Projector - Philips (GIDBS)	5,83,200	-	-	5,83,200
16	Fire Extenguisher (GIDBS)	69,504	-	-	69,504
17	Gas Connection (GIDBS)	3,692	-	-	3,692
18	Toyota Innova No.GJ18AC-9641	8,37,754	-	-	8,37,754
19	Toyota Innova Car No.GJ - 18 - AM - 9253	11,15,691	-	-	11,15,691
20	Toyota Innova Cyrsta Car - GJ-18-GB-2772	15,17,260	-	-	15,17,260
21	Experience Center At Mahatma Mandir (Digital City Dholera)	30,23,025	-	-	30,23,025
	Total	3,52,66,066	27,399	-	3,52,93,465



GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "D"

CURRENT ASSETS LOAN & ADVANCES

(Amt. in ₹)

PARTICULARS	AS ON 31/3/2020	AS ON 31/3/2019
DEPOSITS :		
Depo. given for the Allotment of Quarter (GIDBS)	3,520	3,520
Deposit for Gas Connection (GIDBS)	1,350	1,350
Deposit given to Kalpataru Filling Station	5,000	5,000
Petrol Deposit (GIDBS)	14,000	14,000
G.S.C.S.C. Limited (Petrol Deposit)	2,500	2,500
Security Depo.The A.E.Co.Ltd. (GIDBS)Torrent Power Ltd	1,69,250	1,69,250
Liquid Deposite With GSFS	85,00,000	2,30,00,000
Telephone Deposits (GIDBS)	13,706	13,706
	87,09,326	2,32,09,326
Loans & Advances		
Loans & Advances To Staff		
Vehicle Adv. to Mr.J. Zaveri (GIDBS)	-	21,875
Vehicle Adv. To Mr. Himanshu Vachharajani	-	11,980
Adv. Paid To Mr. D.C.Jha	1,50,000	1,50,000
Advance To Others		
Gujarat Rural Ind. Mktg. Corp. Ltd	5,01,582	5,01,582
TPO- Dholera SIR Development Authority (DSIRDA)	21,20,343	7,94,321
Guj. Petro.Chem. & Petro. Sp. Inv. Reg. Dev. Auth.	5,91,347	4,82,364
Mandal Bechraji Spe. Inv. Region. Dev. Authority	12,58,354	99,944
Advance To Suppliers / Service Providers		
Fourth Dimension (GIDBS)	2,66,200	2,66,200
Asapp Media Pvt.Ltd.	1,750	1,750
Interest Receivable On Loan To Staff		
Interest receivable from Mr.J.Zaveri (V.Loan)	-	1,28,364
interest receivable from Pallaviben Jain (V. Loan)	7,969	39,745
Interest receivable from Mr.H.S.Vachhrajani (V.Loan)	18,935	17,980
TDS Receivable (GIDBS)	3,668	3,668
TDS Receivable	1,080	1,080
	49,21,228	25,20,853
Cash Balances		
Cash in Hand	23,228	39,063
	23,228	39,063
Bank Balances		
CORPO. BANK SAVING A/C NO.6/10149 FOR GIDB	31,77,836	23,54,475
Corporation Bank 06/ 90004 (Internet Bank)	1,209	1,989
S.B.I. SAVINGS A/C NO.10008995980 FOR GIDBS	30,50,859	21,89,464
	62,29,904	45,45,928
GRAND TOTAL	1,98,83,686	3,03,15,170



GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "E" - INDIRECT EXPENSES

(Amt. in ₹)

PARTICULARS	AS ON 31/3/2020	AS ON 31/3/2019
ADMINISTRATIVE EXP.		
Books & Periodicals	47,081	29,791
Electric Energy/Duty/ Electrical exp.	10,22,156	10,32,641
Insurance Premiums	63,195	29,238
Internet Exps.	71,565	66,833
Office exps.	8,07,148	8,18,795
Postage / Courier Charges	1,09,941	3,66,343
Printing & Stationery	4,22,520	4,34,956
Property Tax	53,681	53,179
Repairs and Maintenance	10,77,367	10,10,255
Security & Misc. Service charges	47,32,935	48,89,583
Tele / Mobile Expenses	1,07,109	1,37,516
Reimbursement of Tele. Bills	56,265	65,659
E-Tender Upload/Publishing Expenses	9,350	-
Training Exps.	-	47,200
Audit fees	50,000	50,000
PF Admin, EDLI & Other Expenses	41,590	51,685
Vehicle Hire Charges	13,59,828	11,31,651
Vehicle Repairing Exps.	3,02,717	1,60,110
Loss in the Sale of Fixed Assets	-	1,04,743
Uniform For Staff	1,360	1,810
Stipend	4,000	4,000
Travelling & Conveyance Exp.		
Conveyance expenses	52,440	46,930
Travelling Expenses	87,708	1,74,288
Travelling Exps. of C.E.O.	1,32,537	1,15,265
Petrol / Diesel Expense	6,15,002	5,44,645
	1,12,27,495	1,13,67,116
ESTABLISHMENT EXP.		
Salary & Wages Exp.		
Contribution to Employees Fund		
Contribution for Gratuity fund	7,77,666	39,00,742
Contribution for PF	8,72,743	11,75,055
Expenses for Deposit Link Insurance with EPFO	9,300	4,500
Leave Encashment/ Salary	1,26,796	11,41,438
Leave Encashment On Retirement	7,50,131	20,13,900
Leave Travel Concessions	55,114	-
Medical Reimbursement	53,120	1,00,039
Medical Reimbursement (Hospitaliation)	1,15,852	16,191
Salaries and Bonus	1,32,43,689	1,69,29,766
	1,60,04,411	2,52,81,631



GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "E" - INDIRECT EXPENSES

(Amt. in ₹)

PARTICULARS	AS ON 31/3/2020	AS ON 31/3/2019
Promotional Exps.		
Advertisement Expenses	18,36,329	6,96,791
Promotional Exps.	24,58,580	78,59,292
Web Site exps.	70,800	1,80,540
	43,65,709	87,36,623
Exp. For the Object of the Trust		
Admin. Exps. to Indext-B	5,00,000	4,80,000
Contribution for Infrastructure Projects	56,99,174	-
Capacity Building Exps.	13,89,907	10,71,586
Feasibility Study Exps.	1,35,47,662	1,13,09,996
Meeting Exps.	2,750	17,801
Project Development Exp - Other	-	1,12,100
Staff Training Exp.	24,78,776	-
Consultancy & Professional Charges	56,91,641	58,36,303
	2,93,09,910	1,88,27,786
Grand Total	6,09,07,525	6,42,13,156



Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "F"

INCOME RECEIVED DURING THE YEAR 2019-20

(Amt. in ₹)

PARTICULARS	AS ON 31/3/2020	AS ON 31/3/2019
<u>FEES RECEIVED</u>		
Processing fees	80,000	65,000
RTI Act fees	-	10
	80,000	65,010
<u>INTEREST INCOME</u>		
Interest recd. from Staff Loan	2,106	9,120
	2,106	9,120
<u>OTHER INCOME</u>		
Miscellaneous Receipts	12,500	-
	12,500	-
GRAND TOTAL	94,606	74,130



GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR
2019-20

SCHEDULE - "G"

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICES:

A. Basis of preparation of financial statements

- The financial statements have been prepared under the historical convention in accordance with the generally accepted accounting principles in India.
- The financial statements have been prepared on cash basis except Interest Income which has been accounted on accrual basis.

B. Accounting policies not specifically referred to are consistent with generally accepted accounting policies.

C. Depreciation is not provided for on any of the assets of the Board.

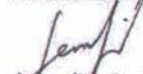
NOTES ON ACCOUNTS

1. GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD formed under the provisions of The Gujarat Infrastructure Development Act, 1999 was notified as established *vide* notification no. GUJ/99/38/IDL/1199/578/I, dated: 29th December, 1999 with effect from 01st January, 2000 and has received registration u/s. 12A (a) of the Income – Tax Act, 1961 *vide* CIT Gandhinagar's letter no. CIT/GNR/12AA/GN-59/2004-05 dated 18/08/2005 with effect from 01/01/2000.
2. The figure for the previous year is regrouped and rearranged wherever necessary to make them comparable with current year's figures.

For, SANDIP G PRAJAPATI ASSOCIATES

Chartered Accountants

FRN:151307W


(Sandip Prajapati)

Proprietor, Mem No. - 164109

Place : Gandhinagar

Date : 08/09/2020



For, Gujarat Infrastructure Development Board



(Ashwini Kumar)

Chief Executive Officer

Place : Gandhinagar

Date : 08/09/2020



Explanation on auditor's comments / reports – 2019-20

SR. NO.	COMMENTS / REPORT	EXPLANATION
1	We have audited the attached Balance Sheet of Gujarat Infrastructure Development Board Gandhinagar as at 31st March, 2020 and also the Income & Expenditure Account for the period ended on that date annexed thereto. These financial statements are the responsibility of the Board's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.	Statement of facts and hence no comments.
2	We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These Standards require that We plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.	Statement of facts and hence no comments.
3	Further to our comments, We report that	Statement of facts and hence no comments.
(a)	We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.	
(b)	In our opinion, proper books of account have been kept by the Board so far as appears from our examination of such books.	
(c)	The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of account.	
4	In our opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:	Statement of facts and hence no comments.
(I)	In the case of the Balance Sheet of the state of affairs of the Board as at 31st March, 2020.	
(ii)	In the case of Income & Expenditure Account of the excess of expenditure for the period ended on that date.	



