

ગુજરાત સ્ટેટ એવીએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લીમીટેડ (ગુજસેલ)

અમદાવાદ

\*\*\*\*\*

ગુજરાત સ્ટેટ એવીએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લીમીટેડ(ગુજસેલ)ના સને ૨૦૧૭-૧૮ના વાર્ષિક અહેવાલ વિધાનસભા ગૃહના મેજ ઉપર મૂકવામાં થયેલ વિલંબના કારણો દર્શાવતું ટૂંકું નિવેદન.

1. ગુજરાત સ્ટેટ એવીએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લી.(ગુજસેલ) એ કંપની ધારો ૧૯૫૬ની કલમ ૬૧૭ હેઠળ સ્થાપવામાં આવેલ સરકારી કંપની છે. રાજ્ય સરકારના ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવનં.એવીએન/૧૦૨૦૦૯/૩૯૨૮/એસ તા.૦૮-૦૬-૨૦૧૦ થી ઠરાવ્યા પ્રમાણે આ કંપની રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીઝ, અમદાવાદ ખાતે તા.૦૭-૦૭-૨૦૧૦ ના રોજ નોંધણી કરવામાં આવી છે.
2. કંપનીધારા ૧૯૫૬ અન્વયે પબ્લીક લીમીટેડ કંપનીના હિસાબોની ચકાસણી કરવા માટે કોમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલશ્રી, નવીદિલ્હી તરફ થી ઓડીટર ની નિમણૂક કરવામાં આવે છે. તે જ પ્રમાણે ગુજસેલ કંપની માટે કોમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલશ્રી, ગુજરાત તરફથી નિમણૂકની જાણ કરવામાં આવેલ હતી.
3. કંપનીના નિયામક મંડળ દ્વારા તા.૦૫-૧૦-૨૦૨૦ના રોજ હિસાબો મંજૂર કરવામાં આવેલ હતા ત્યારબાદ વૈધાનિક ઓડિટરના રિપોર્ટ અર્થે રજૂ કરેલ જેના પર વૈધાનિક ઓડિટર દ્વારા તા.૧૧-૦૨-૨૦૨૦ના રોજ અહેવાલ આપવામાં આવેલ હતો.
4. આ હિસાબો પર કોમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલશ્રી તરફથી તા.૧૬-૦૨-૨૦૨૧ના પત્રથી ફાઈનલ ટિપ્પણી મળેલ હતી. જે તા.૧૫-૦૩-૨૦૨૧ના રોજ મળેલ કંપનીના સભાસદોની સામાન્ય સભાની બેઠકમાં વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ ના હિસાબોની સાથે મંજૂર કરવામાં આવ્યા હતા.
5. કંપનીના વાર્ષિક સભામાં મંજૂર થયા બાદ અંગ્રેજી ઉપરથી ગુજરાતી અનુવાદ હાથ ધરી અહેવાલ છપાવવાની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવેલ હતી.

6. કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટર દ્વારા કંપનીના નાણાકીય વ્યવહારો, હિસાબો રાખવાની પદ્ધતિ, જેવી બાબતો પર વિગતવાર વિશ્લેષણ કરી ઓડિટ કરેલ હતું.
7. સિનિયર મેનેજર(ફાઇનાન્સ)ની જગ્યા તા.૦૧-૦૬-૨૦૧૮ થી તા. ૩૧-૧૨-૨૦૧૮ સુધી ખાલી રહેવા પામેલ હતી.
8. કોવિડ-૧૯ ની મહામારીના કારણે ગુજસેલ કચેરી તેમજ વૈધાનિક ઓડિટરની કચેરી લાંબો સમય સુધી અસરકારક રીતે કામગીરી થઈ શકેલ ન હતી.
9. ગુજસેલ તેના વાર્ષિક હિસાબો તેમજ વાર્ષિક અહેવાલ સમયસર તૈયાર થાય તે માટે પ્રયત્નશીલ છે અને ૨૦૧૮-૧૯ ના હિસાબો તથા વાર્ષિક અહેવાલ ત્વરિત પૂર્ણ કરવાની કામગીરી હાથ ધરેલ છે.

ઉપર્યુક્ત કારણોસર ગુજરાત સ્ટેટ એવીએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લી.(ગુજસેલ) ના સને ૨૦૧૭-૧૮ના વાર્ષિક અહેવાલ વિધાનસભા ગૃહ સમક્ષ મૂકવામાં થયેલ વિલંબ ક્ષમ્ય ગણવા નમ્ર વિનંતી છે.

\*\*\*\*\*

*Anupatel*

(અજય પટેલ)

નાયબ સચિવ

ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

કંપનીધારો ૧૯૫૬ ની કલમ ૬૧૯(અ) (૩) હેઠળ રાજ્ય સરકારનો અહેવાલ

(વાર્ષિક અહેવાલ વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮)

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લી.(ગુજસેલ) એ કંપની ધારો ૧૯૫૬ ની કલમ ૬૧૭ હેઠળ સ્થાપવામાં આવેલ સરકારી કંપની છે. રાજ્ય સરકારના ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં.એવીએન/૧૦૨૦૦૯/૩૯૨૮/એસ તા.૦૮-૦૬-૨૦૧૦ થી ઠરાવ્યા પ્રમાણે આ કંપની રજીસ્ટ્રાર ઓફ કંપનીઝ, અમદાવાદ ખાતે તા. ૦૭ જુલાઈ ૨૦૧૦ ના રોજ નોંધણી કરવામાં આવી છે.

➤ રાજ્યમાં એવિએશન સેક્ટરનો વિકાસ કરવા માટે સરકારશ્રી દ્વારા ઉપરોક્ત ઠરાવથી પોતાની ૧૦૦ ટકા શેરમૂડી રોકાણથી કરવામાં આવી છે.

વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ દરમિયાન કંપનીની કામગીરીનું ટૂંકમાં વર્ણન

કંપનીએ આઠમું નાણાકીય વર્ષ પૂરું કર્યું છે અને તેણે તેની કામગીરી સફળતા પૂર્વક પૂરી કરી છે. સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ નીચે મુજબની પ્રવૃત્તિઓ કરી છે.

1. હવાઈ જહાજોના નિભાવ, મરામત અને ઓવરહોલીંગની પ્રવૃત્તિઓ ચાલુ છે.
2. અંકલેશ્વર હવાઈપટ્ટી ખાતે હવાઈ જહાજોના નિભાવ, મરામત અને ઓવર હોલીંગની પ્રવૃત્તિઓ કરવા માટે માળખું તૈયાર કરવાનું આયોજન કરેલ છે.
3. ભારત સરકારે રાષ્ટ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન નીતિ ૨૦૧૬ અને અલ્પ સેવાઓ ધરાવતા/સેવાઓ ન ધરાવતા હવાઈ મથકો માટે પ્રાદેશિક જોડાણ યોજના (રિજિઓનલ કનેક્ટીવિટી સ્કીમ) જાહેર કરી છે.
4. ભારત સરકારની "ઉડાન" યોજના હેઠળ રિજિઓનલ કનેક્ટીવિટી સ્કીમના અમલ માટે ગુજરાતે મહત્ત્વની ભૂમિકા ભજવી છે.
5. ગુજસેલ એ રાજ્યમાં પ્રાદેશિક હવાઈ જોડાણને પ્રોત્સાહન આપવા તથા ગુજરાત રાજ્યમાં નાગરિક ઉડ્ડયન ક્ષેત્રનો વિકાસ વધારવા માટે યોજવામાં આવેલ "વિંગ્ઝ-૨૦૧૮" સમારોહમાં એક ભાગીદાર રાજ્ય તરીકે એમસીએમ અને ફિક્કી (FICCI) સાથે ભાગ લીધો છે.
6. વર્ષ દરમિયાન "ગુજસેલ"એ સીઆઇઆઇ સાથે જુલાઈ-૨૦૧૭ માં સિવિલ એવિએશન કોન્કલેવનું આયોજન કર્યું છે.
7. ધ ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ (ગુજસેલ) એ રાજ્યમાં ઉડ્ડયન ક્ષેત્રના તેમ જ એમ.આર.ઓ. ક્ષેત્રના વિકાસ માટે ભાગીદાર રાજ્ય તરીકે "એમ.આર.ઓ. ઇંડિયા ૨૦૧૭" માં ભાગ લીધો છે.
8. ગુજરાત સરકાર અને ગુજસેલ એ હીરાસર, રાજકોટ ખાતે નવા ગ્રીન ફિલ્ડ એરપોર્ટના વિકાસ માટે એરપોર્ટ ઓથોરીટી ઓફ ઇંડિયા (એએઆઇ) સાથે સંકલન કર્યું છે.
9. ગુજસેલ એ રાજ્યની માલિકીની મહેસાણા હવાઈપટ્ટી ખાતે વાણિજ્યિક અને ખાનગી પાયલોટોને હવાઈ તાલીમ (ફ્લાયીંગ ટ્રેનિંગ) પૂરી પાડવાની વ્યવસ્થા કરી છે.

આમ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ દરમિયાન કંપનીએ પોતાના મૂળભૂત ઉદ્દેશ્ય "હવાઈ પટ્ટીઓનો વિકાસ" ની કામગીરી શરૂ કરવામાં આવેલ હતી.

  
શ્રીમતી મમતા વર્મા

અગ્રસચિવ (પ્રવાસન, યાત્રાધામ, દેવસ્થાન)

ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

મા વાર્ષિક  
અહેવાલ  
૨૦૧૭-૨૦૧૮



GUJSAIL  
Gateway to Aviation in Gujarat

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ  
(ગુજસેલ)

(સી.આઈ.એન. - યુ ૬૨૨૦૦ જુલે ૨૦૧૦ એસ.જી.સી. ૦૬૧૪૭૯)







# ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ

(CIN- U 62200 GJ 2010 SGC 061479)(GUJSAIL)

## મો વાર્ષિક અહેવાલ ૨૦૧૭-૧૮



**GUJSAIL**  
Gateway to Aviation in Gujarat

### રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ :

ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ગુજરાત સરકાર, ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન નજીક,  
એસ.વી.પી.આઈ. એરપોર્ટ,  
અમદાવાદ, ગુજરાત-૩૮૦૦૦૪ ટેલિફોન : (૦૭૯) ૨૨૮૮૨૦૦૦  
ઈમેલ : [ceo@gujsail.org](mailto:ceo@gujsail.org)

[www.gujsail.gujarat.gov.in](http://www.gujsail.gujarat.gov.in)





**વિષય સૂચી**

ક્રમ નંબર	વિગત	પૃષ્ઠ નંબર
૧	સંસ્થાકીય માહિતી	૦૧
૨	મુલતવી રહેલ ૮મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા માટેની જાણ	૦૨
૩	નિયામક મંડળનો અહેવાલ	૦૪
૪	ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલશ્રીની ટીકા-ટીપ્પણ	૨૯
૫	વેધાનિક ઓડિટરશ્રીનો અહેવાલ	૩૯
૬	પાકું સરખેયું	૫૧
૭	નફા અને નુકસાનનું પત્રક	૫૨
૮	રોકડ પ્રવાહ પત્રક	૫૩
૯	નાણાકીય પત્રકો અંગેની નોંધો	૬૯
૧૦	અવેજી નમુનો (પ્રોકસી ફોર્મ)	૭૭
૧૧	હાજરી પત્રક (એટેન્ડન્સ સ્લીપ)	૭૮

**નિયામક મંડળની વિગતો**

ક્રમ નંબર	વિગત	પૃષ્ઠ નંબર
ક	નિયામક મંડળ અને મુખ્ય વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારીવર્ગની વિગતો	૦૯
ખ	વેધાનિક ઓડિટરનાં ટીકા-ટીપ્પણો અંગે વ્યવસ્થાપક મંડળનો જવાબ	૧૧
ગ	ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલનાં ટીકા-ટીપ્પણો અંગે વ્યવસ્થાપક મંડળનો જવાબ	૩૧
ઘ	એમજીટી-૯માં વાર્ષિક રિટર્નની તારિખ	૩૨

## સંસ્થાકીય માહિતી



### નિયામક મંડળ (૧૫મી માર્ચ, ૨૦૨૧ના રોજ મુજબ)

૧. શ્રીમતી મમતા વર્મા, આઇ.એ.એસ. : અધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક
૨. કેપ્ટન અજય ચૌહાણ : મુખ્ય કાર્યપાલક અધિકારી અને નિયામક
૩. શ્રીમતી અંકિતા આર. કિશિચન : નિયામક
૪. શ્રી અજય પટેલ : નિયામક
૫. શ્રી શાલીન જોશીપુરા : નિયામક
૬. શ્રી પ્રકાશચંદ્ર કે. દેસાઈ : નિયામક
૭. શ્રી વિપુલભાઈ વાછાણી : નિયામક
૮. શ્રી એ.કે.વર્મા : આમંત્રિત



### ઓડિટરો

મે. કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ  
અમદાવાદ - ૩૮૦૦૦૮



### બેંકર્સ

બેંક ઓફ બરોડા, અમદાવાદ  
એકસીસ બેંક, અમદાવાદ



### રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ :

ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ગુજરાત સરકાર,  
ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન નજીક, એસ.વી.પી.આઈ. એરપોર્ટ,  
અમદાવાદ, ગુજરાત-૩૮૦૦૦૪  
ટેલિફોન : (૦૭૯) ૨૨૮૮૨૦૦૦  
ઈમેલ : ceo@gujsail.org



### વેબસાઇટ

[www.gujsail.gujarat.gov.in](http://www.gujsail.gujarat.gov.in)

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ :

ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ગુજરાત સરકાર, ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન નજીક, એસ.વી.પી.આઈ. એરપોર્ટ,  
અમદાવાદ, ગુજરાત-૩૮૦૦૦૪ ટેલિફોન : (૦૭૯) ૨૨૮૮૨૦૦૦

ઈમેલ : ceo@gujsail.org

## નોટિસ

પ્રતિ,

સભાસદશ્રીઓ,

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ,

આથી નોટિસ આપવામાં આવે છે કે ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડની મુલતવી રહેલી ૮મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા ૧૫મી માર્ચ, ૨૦૨૧ના રોજ ૧૬.૦૦ કલાકે ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન પાસે, એસ.વી.પી.આઈ. એરપોર્ટ, અમદાવાદ-૩૮૦૦૦૪ ખાતે નીચેના સામાન્ય કામકાજ માટે મળશે.

### સામાન્ય કામકાજ

- તા.૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટેનું ઓડિટ થયેલ પાકું સરવેયુ, નફા અને નુકસાન ખાતું, વૈધાનિક ઓડિટરોનો અહેવાલ, નિયામકમંડળનો અહેવાલ, અને તે સાથે તે અંગેનો કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલનો અહેવાલ મેળવવાં, સ્વીકારવાં અને મંજૂર કરવાં.

કોવિડ-૧૯ અંગેની માર્ગદર્શક સૂચનાઓ અને એમસીએ પરિપત્રને ધ્યાનમાં લેતાં, જે સભ્યો વચ્ચે અલ બેઠકમાં હાજરી આપવા ઈચ્છતા હોય તેમના માટે વિડિઓ કોન્ફરન્સીંગ અને અન્ય દ્રશ્ય-શ્રાવ્ય સામગ્રી તથા પાસવર્ડ નીચે જણાવેલી લિન્ક પર ઉપલબ્ધ છે. આ બેઠકમાં હાજરી આપવા અનુકૂળતા ઊભી કરવા આપ સૌને વિનંતી છે.

વચ્ચુઅલ દ્રશ્ય-શ્રાવ્ય લિન્ક	<a href="https://gog.webex.com/gog/j.php?MTID=m55c216813789fe7ee87ad996c5f4cac1">https://gog.webex.com/gog/j.php?MTID=m55c216813789fe7ee87ad996c5f4cac1</a>
બેઠક ક્રમાંક	૧૮૪૦૨૨૦૬૮૫
પાસવર્ડ	૧૨૩૪

તારીખ : ૦૨/૦૩/૨૦૨૧

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડના

સ્થળ : અમદાવાદ

નિયામક મંડળના હુકમથી અને તેમના નામે

સહી

મુખ્ય કાર્યપાલક અધિકારી અને નિયામક

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ

### નોંધ

- સભામાં હાજર રહી મત આપવાનો અધિકાર ધરાવતા સભાસદો, પોતાના બદલે હાજર રહી મત આપી શકે એવો પ્રોકસી નીમવાનો હક્ક ધરાવે છે અને આવા નિમાયેલા પ્રોકસી એ કંપનીના સભાસદ હોય એ જરૂરી નથી. પ્રોકસીએ તેમનું ફોર્મ બેઠક યોજવાના સમયના ઓછામાં ઓછા ૪૮ કલાક અગાઉ કંપનીની રજીસ્ટર્ડ કચેરી ખાતે રજૂ કરવું અનિવાર્ય છે. લિમિટેડ કંપનીઓ, મંડળીઓ વગેરે વતી રજૂ થયેલા પ્રોકસીઓએ તેમના સમર્થનમાં ઠરાવો/ અધિકૃતી રજૂ કરવાનાં રહેશે.
- સભાસદોએ યોગ્ય રીતે ભરેલી અને સહી થયેલી એટેન્ડન્સ સ્લીપ સાથે લાવવી.
- હિસાબો અંગે કોઈપણ માહિતી મેળવવા ઈચ્છતા સભ્યોએ કંપનીને વેળાસર લખી જણાવવું, જેથી વ્યવસ્થાપક મંડળ બેઠક વખતે તે માહિતી તૈયાર રાખી શકે.

ખેડાણ - ૬

સામાન્ય કામકાજ અંગેનો ખુલાસો

બાબત નં. ૧ : કંપનીના ઓડિટ થયેલા (સ્ટેન્ડ અલોન) નાણાકીય પત્રકો એટલે કે ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ મુજબનું ઓડિટ થયેલું સરવૈયું, નફા અને નુકસાન ખાતું, અનુસૂચિઓ, હિસાબો અંગેની નોંધો, મહત્વની હિસાબી નીતિ, તે તારીખે પૂરા થતા વર્ષ માટેનું રોકડ પ્રવાહ પત્રક અને તે સાથે, તે તારીખના રોજ મુજબનો નિયામક મંડળનો અહેવાલ, ઓડિટરોનો અહેવાલ અને તે અંગેનો કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટરશ્રીનો ટીક્કા ટીપ્પણી સહીતના અહેવાલ મેળવવા, વિચારવા અને સ્વીકારવા અને મજૂર કરવા.

૮મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા ૩૧મી ડિસેમ્બર, ૨૦૧૮ના રોજ બોલાવવામાં આવી હતી અને એવું નક્કી કરવામાં આવ્યું હતું કે વૈધાનિક ઓડિટર પાસેથી વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના ઓડિટ થયેલા હિસાબો અને તે અંગેનો કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલનો અહેવાલ પ્રાપ્ત થયા બાદ વાર્ષિક સામાન્ય સભા બોલાવવામાં આવશે. જેથી આ બેઠક મૂલત્વી રાખવામાં આવી હતી.

ત્યારબાદ ૮મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા ફરી ૩૦મી જૂન, ૨૦૨૦ના રોજ બોલાવવામાં આવી હતી, જેમાં વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માટેના હિસાબો અંગેના વૈધાનિક ઓડિટરના અહેવાલ અંગેની સ્થિતિ રજૂ કરવામાં આવી હતી અને વાર્ષિક સામાન્ય સભાએ ચર્ચા કર્યા બાદ સ્થિતિ અંગે રેકર્ડ પર નોંધ લીધી હતી.

પ્રસ્તાવના :

તા. ૦૧-૦૪-૨૦૧૭ થી ૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના સમયગાળાનાં નાણાકીય પત્રકો વૈધાનિક ઓડિટરો મે. કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ, અમદાવાદ દ્વારા ઓડિટ કરવામાં આવ્યાં હતાં અને તા. ૦૫મી ઓક્ટોબર, ૨૦૨૦ના રોજ મળેલી નિયામક મંડળની બેઠકમાં નિયામક મંડળે તે મંજૂર કર્યાં હતાં અને ત્યારબાદ તે ઓડિટ માટે વૈધાનિક ઓડિટરશ્રી અને એકાઉન્ટન્ટ જનરલની કચેરીમાં પૂરક ઓડિટ માટે રજૂ કરવામાં આવ્યાં હતાં.

કંપનીને કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલની કચેરીના તા. ૧૬/૦૨/૨૦૨૧ના પત્ર ક્રમાંક :

ઈએસ/૧/એ/સીએસ/જીએસએઆઈસીએલ/૨૦૧૭-૧૮/ઓડબલ્યુ-૧૦૭૭ અન્વયે તેઓનાં ટીકા-ટિપ્પણ પ્રાપ્ત થયાં છે.

દરખાસ્ત

ઉપર જણાવેલી માહિતીને ધ્યાનમાં લઈને સભ્યોશ્રીઓને નીચેનો ઠરાવ સુધારા સાથે અથવા સુધારા વિના પસાર કરવા વિનંતી છે.

સૂચિત ઠરાવ

વિચારણા કર્યા બાદ સભ્યોએ નીચે મુજબનો ઠરાવ સામાન્ય ઠરાવ તરીકે પસાર કર્યો.

“ઠરાવ કરવામાં આવ્યો કે ઓડિટ થયેલા (સ્ટેન્ડ અલોન) નાણાકીય પત્રકો એટલે કે ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ મુજબનું ઓડિટ થયેલું સરવૈયું, નફા અને નુકસાન ખાતું, અનુસૂચિઓ, હિસાબો

અંગેની નોંધો, મહત્વની હિસાબી નીતિ, તે તારીખે પૂરા થતા વર્ષ માટેનું રોકડ પ્રવાહ પત્રક અને તે સાથે, ૧લી એપ્રિલ, ૨૦૧૭ થી ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના સમયગાળા માટેનો નિયામક મંડળનો અહેવાલ, ઓડિટરશ્રીનો અહેવાલ અને તે અંગેનો કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલશ્રીનો અહેવાલ મેળવવામાં, વિચારવામાં અને સ્વીકારવામાં આવ્યો.

વધુમાં ઠરાવવામાં આવ્યું કે કંપનીના મુ.કા.અ.ને આ અંગે જરૂરી તમામ પગલાં લેવા માટે અધિકૃત કરવામાં આવે છે.

તારીખ : ૦૨-૦૩-૨૦૨૧

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડના

સ્થળ : અમદાવાદ

નિયામક મંડળના હુકમથી અને તેમના નામે

સહી

મુખ્ય કાર્યપાલક અધિકારી અને નિયામક

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ



રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ :

ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ગુજરાત સરકાર, ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન નજીક, એસ.વી.પી.આઈ. એરપોર્ટ,  
અમદાવાદ, ગુજરાત-૩૮૦૦૦૪ ટેલિફોન : (૦૭૯) ૨૨૮૮૨૦૦૦ ઈમેલ : ceo@gujsail.org

## નિયામક મંડળનો અહેવાલ

પ્રતિ,

સભાસદશ્રીઓ,

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરા થતા નાણાકીય વર્ષ માટે ઓડિટ થયેલાં નાણાકીય પત્રકો સાથે, કંપનીની કામગીરી અંગેનો ૮મો વાર્ષિક અહેવાલ રજૂ કરતાં આપના નિયામકો આનંદ અનુભવે છે.

### ૧. કંપની (સ્ટેન્ડ અલોન)ની નાણાકીય સમીક્ષા અથવા મુખ્ય વિશેષતાઓ / કામગીરી

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટેની કંપનીની નાણાકીય કામગીરી ટુંકમાં નીચે મુજબ છે.

(રૂ લાખમાં)

વિગત	૨૦૧૭ - ૧૮	૨૦૧૬ - ૧૭
કામગીરીમાંથી આવક	(+) ૧૩.૧૮	(+) ૫.૦૮
અન્ય આવક	(+) ૨૬૦૦.૩૫	(+) ૪૩૮.૯૨
<b>કુલ આવક</b>	<b>(+) ૨૬૧૩.૫૩</b>	<b>(+) ૪૪૪.૦૦</b>
<b>ખર્ચ :</b>		
અન્ય ચાલુ અને વહીવટી ખર્ચ	(-) ૨૫૨૫.૧૨	(-) ૨૯૩.૯૭
ઘસારો	(-) ૮૮.૪૧	(-) ૧૫૦.૦૩
<b>કુલ ખર્ચ</b>	<b>(+) ૨૬૧૩.૫૩</b>	<b>(-) ૪૪૪.૦૦</b>
<b>કરવેરા પહેલાંનો નફો/ ખોટ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>કરવેરા સંબંધી ખર્ચ :</b>		
૧. ચાલુ કરવેરા	-	-
૨. એમ.એ.ટી. કેડિટ	-	-
૩. વિલંબિત કરવેરા	-	-
૪. અગાઉના વર્ષનો આવકવેરો	(-) ૦.૦૦	(-) ૦.૦૯
અસાધારણ બાબતો	-	-
અપવાદરૂપ બાબતો	-	-
અગાઉના સમયગાળાનું ખર્ચ (ચોખ્ખું)	-	-
<b>વર્ષ માટેનો નફો/ (ખોટ)</b>	<b>(-) ૦.૦૦</b>	<b>(-) ૦.૦૯</b>
<b>શેરદીઠ મૂળભૂત અને ઘટેલી આવક/ (ખોટ)</b>	<b>(૦.૦૦)</b>	<b>(૦.૧૮)</b>
	<b>(શેર દીઠ)</b>	<b>(શેર દીઠ)</b>

**૨. વર્ષ દરમિયાન કંપનીની કામગીરીનું ટૂંકમાં વર્ણન**

- કંપનીએ આઠમું નાણાકીય વર્ષ પૂરું કર્યું છે અને તેણે તેની કામગીરી સફળતાપૂર્વક પૂરી કરી છે. સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ નીચે મુજબની પ્રવૃત્તિઓ કરી છે.
- ક. ભારત સરકારે રાષ્ટ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન નીતિ ૨૦૧૬ અને અલ્પ સેવાઓ ધરાવતા/સેવાઓ ન ધરાવતા હવાઈમથકો માટે પ્રાદેશિક જોડાણ યોજના (રિજિઓનલ કનેક્ટીવિટી સ્કીમ) જાહેર કરી છે.
- ખ. ભારત સરકારની ઉડાન યોજના હેઠળ રિજિઓનલ કનેક્ટીવિટી સ્કીમના અમલ માટે ગુજરાતે મહત્વની ભૂમિકા ભજવી છે. આર.સી.એસ. યોજના હેઠળ નીચે મુજબના હવાઈ રૂટ શરૂ કરવામાં આવેલ છે.

ક્રમ નં.	સંચાલક	સેક્ટર	કામગીરી શરૂ થયાની તારીખ
૦૧	સ્પાઈસ જેટ	મુંબઈ-કંડલા	૧૦/૦૭/૧૭
૦૨	સ્પાઈસ જેટ	મુંબઈ-પોરબંદર	૧૦/૦૭/૧૭
૦૩	એર ઓડિસા	અમદાવાદ-ભાવનગર-અમદાવાદ	૦૧/૦૫/૧૮
૦૪	એર ઓડિસા	અમદાવાદ-સુરત-અમદાવાદ	૦૧/૦૫/૧૮
૦૫	એર ઓડિસા	અમદાવાદ-મુંદ્રા-અમદાવાદ	૧૭/૦૨/૧૮
૦૬	એર ઓડિસા	અમદાવાદ-જામનગર-અમદાવાદ	૧૭/૦૨/૧૮

- ગ. ગુજસેલએ રાજ્યમાં પ્રાદેશિક હવાઈ જોડાણને પ્રોત્સાહન આપવા તથા ગુજરાત રાજ્યમાં નાગરિક ઉડ્ડયન ક્ષેત્રનો વિકાસ વધારવા માટે યોજવામાં આવેલ “વિંગ્ઝ-૨૦૧૮” આયોજનમાં એક ભાગીદાર રાજ્ય તરીકે ઉડ્ડયન મંત્રાલય અને ફિક્કી (FICCI) સાથે ભાગ લીધો છે.
- ઘ. વર્ષ દરમિયાન “ગુજસેલ”એ સીઆઈઆઈ સાથે જુલાઈ-૨૦૧૭માં સિવિલ એવિએશન કોન્કલેવનું આયોજન કર્યું છે.
- ચ. ધ ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ (“ગુજસેલ”)એ રાજ્યમાં ઉડ્ડયન ક્ષેત્રના તેમ જ એમઆરઓ ક્ષેત્રના વિકાસ માટે ભાગીદાર રાજ્ય તરીકે “એમઆરઓ ઈંડિયા ૨૦૧૭”માં ભાગ લીધો છે.
- છ. ગુજરાત સરકાર અને “ગુજસેલ”એ હીરાસર, રાજકોટ ખાતે નવા ગ્રીન ફિલ્ડ એરપોર્ટના વિકાસ માટે એરપોર્ટ ઓથોરીટી ઓફ ઈંડિયા (એએઆઈ) સાથે સંકલન કરી વિકસાવવાની કામગીરી કરેલ છે.
- જ. “ગુજસેલ”એ રાજ્યની માલિકીની મહેસાણા હવાઈપટ્ટી ખાતે વાણિજ્યિક અને ખાનગી પાયલોટોને હવાઈ તાલીમ (ફ્લાઈંગ ટ્રેનીંગ) પૂરી પાડવાની વ્યવસ્થા કરી છે.

**૩. ડિવિડન્ડ્સ**

૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટે આપના નિયામકો કોઈ ડિવિડન્ડની ભલામણ કરતા નથી.

**૪. અનામત**

નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ કોઈ નફો કે ખોટ કરી નથી. વર્ષના અંતે અનામત અને પુરાંતની કુલ રકમ રૂ. ૬,૨૩,૪૧૭ છે.

**૫. શેરમૂડી**

કંપનીની અધિકૃત શેર મૂડી રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦ (રૂપિયા દસ કરોડ) છે, જે રૂ. ૧૦/-નો એક એવા ૧,૦૦,૦૦,૦૦૦ ઈક્વિટી શેર્સમાં વિભાજિત થયેલી છે અને ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ કંપનીની જાહેર કરેલ, નોધાયેલ અને ભરપાઈ થયેલી શેર મૂડી રૂ. ૫,૦૦,૦૦૦ (રૂપિયા પાંચ લાખ) છે, જે રૂ. ૧૦/-નો એક એવા ૫૦,૦૦૦ ઈક્વિટી શેર્સમાં વિભાજિત થયેલી છે.

વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ દરમિયાન કંપનીના મૂડી માળખામાં કોઈ ફેરફાર થયો નથી.

૨૦૧૭-૨૦૧૮

૬. નિયામકો અને મુખ્ય વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારી વર્ગ

૦૧મી એપ્રિલ, ૨૦૧૭ થી અહેવાલની તારીખ સુધીમાં નિયામક મંડળ અને મુખ્ય વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારી વર્ગમાં ગુજરાત સરકારના વખતોવખત કરવામાં આવેલા હુકમો મુજબના ફેરફારો જોડાણ-ક મુજબ છે.

૭. કર્મચારીઓની વિગતો

ગુજસેલ એ લીસ્ટેડ કંપની ન હોવાથી કલમ-૧૮૭(૧૨) તથા 'કંપનીઝ (અપોઈન્ટમેન્ટ એન્ડ રેમ્યુનરેશન ઓફ મેનેજરીયઅલ પર્સોનેલ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ મુજબ, કર્મચારીઓની વિગતો અંગેનું પત્રક આ કંપનીને લાગુ પડતું નથી.

૮. બેઠકો

બેઠકો અંગેની નોટિસ અગાઉથી તૈયાર કરીને નિયામકોને વિતરિત કરવામાં આવે છે. વર્ષ દરમિયાન નિયામક મંડળની ચાર બેઠકો ૨૭મી એપ્રિલ, ૨૦૧૭; ૧લી જુલાઈ ૨૦૧૭; ૧૭મી ઓક્ટોબર ૨૦૧૭ અને ૧૫મી ફેબ્રુઆરી, ૨૦૧૮ ના રોજ મળી હતી. બે બેઠકો વચ્ચેનો સમયગાળો કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવ્યા મુજબનો હતો.

૯. નિયામક મંડળનું મૂલ્યાંકન

કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની જોગવાઈઓને અનુસરીને ગુજસેલ રાજ્ય સરકારની કંપની છે. નિયામક મંડળની નિમણૂક રાજ્ય સરકાર કરે છે. મંત્રાલયના તા. ૫મી જૂન, ૨૦૧૫ના જાહેરનામા મુજબ સરકારી કંપનીને અધિનિયમની કલમ ૧૩૪(૩)ના પરંતુ ક (પી)માંથી મુક્તિ આપવામાં આવી છે.

પૂરી પાડવામાં આવેલી ગેરંટી/જામીનગીરીની વિગતો - શૂન્ય

\* ઓડિટ કરવામાં આવેલા નાણાંકીય પત્રકો મુજબ

૧૦. વૈધાનિક ઓડિટરો

ઓડિટરો મે. કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ, અમદાવાદને ભારતના કોમ્પ્યુલર અને ઓડિટર જનરલે, તેઓના તા. ૨૫મી જુલાઈ, ૨૦૧૭ના પત્ર ક્રમાંક : સી.એ.વી/સી.ઓ.વાય/ગુજરાત, જી.એસ.એ.આઈ.સી.એલ (૦)/૩૧૭ અન્વયે, વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માટે કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટરશ્રી નિમ્યા હતા.

૧૧. વૈધાનિક ઓડિટરોના અહેવાલમાં દર્શાવેલી સીમિતતા (ક્વોલિફિકેશન)નો જવાબ.

ઓડિટરોના અહેવાલમાં "સ્વતંત્ર ઓડિટરોના અહેવાલ"માં જણાવ્યા મુજબની સીમિતતાનો સમાવેશ થાય છે. વૈધાનિક ઓડિટરોનાં અવલોકનો અંગે નિયામક મંડળના જવાબોનો સમાવેશ કરતું એક પત્રક આ વાર્ષિક અહેવાલના એક ભાગરૂપે જોડાણ-ખ તરીકે જોડવામાં આવ્યું છે.

વધુમાં, કંપનીમાં એવી કોઈ છેતરપીંડી થઈ નથી જેની જાણ કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ને કલમ ૧૪૩ની પેટા કલમ (૧૨) હેઠળ કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટરોએ કરવી જરૂરી બને.

૧૨. સી. એન્ડ એ. જી. નાં ટીકા-ટિપ્પણોના જવાબ:

સી. એન્ડ એ. જી. એ કંપનીના હિસાબો અંગે ટીકા-ટિપ્પણો આપ્યાં છે, જેનો જવાબ જોડાણ-ગ મુજબ છે.

૧૩. વાર્ષિક રિટર્નની તારીખ

કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ ૮૨(૩) અને કંપનીઝ (મેનેજમેન્ટ એન્ડ એડમીનીસ્ટ્રેશન) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ના નિયમ-૧૨(૧)ની જરૂરિયાત મુજબ, આ વાર્ષિક અહેવાલના ભાગરૂપે MGT-૮માં વાર્ષિક રિટર્નની તારીખ જોડાણ-ઘ મુજબ છે.

૧૪. વાસ્તવિક ફેરફારો અને પ્રતિબદ્ધતાઓ

કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિને અસર કરે તેવા કોઈ વાસ્તવિક ફેરફારો કે પ્રતિબદ્ધતાઓ નથી.

૧૫. કંપનીના ચાલુ ધંધાની સ્થિતિ પર અસર કરતા હોય તેવા, નિયંત્રક અથવા કોર્ટ દ્વારા પસાર કરવામાં આવેલા મહત્વના અને વાસ્તવિક હુકમો.

વર્ષ દરમિયાન કંપનીના ચાલુ ધંધાની સ્થિતિ પર અસર કરતા હોય તેવા, નિયંત્રક અથવા કોર્ટ દ્વારા પસાર કરવામાં આવેલા કોઈ મહત્વના અને વાસ્તવિક હુકમો ન હતા.

૧૬. કલમ-૧૮૬ હેઠળ લોન, ગેરંટી અથવા રોકાણોની વિગતો

લોન અંગેની વિગતો - શૂન્ય

રોકાણ અંગેની વિગતો - શૂન્ય

પૂરી પાડવામાં આવેલી ગેરંટી/જામીનગીરીની વિગતો - શૂન્ય

\*ઓડિટ થયેલાં નાણાકીય પત્રકો મુજબ

૧૭. થાપણો:

કંપનીએ, કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ ૭૩ને કંપનીઝ (એક્સેપ્ટન્સ ઓફ ડીપોઝીટ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ સાથે વાંચતાં, તેના અર્થઘટનની મર્યાદામાં કોઈ જાહેર થાપણો સ્વીકારી નથી.

૧૮. સંબંધિત પક્ષકારો સાથેના કરારો અથવા ગોઠવણીની વિગતો

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ દરમિયાન કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ-૧૮૮ની પેટા કલમ-(૧)માં જણાવવામાં આવેલા સંબંધિત પક્ષકારો સાથે કંપનીએ કરેલા પ્રત્યેક કરારો અથવા ગોઠવણોની વિગતો - શૂન્ય છે.

૧૯. ઊર્જા શક્તિની જાળવણી, પ્રોધોગિકી, વિદેશી હુંડિયામણની કમાણી અને ખર્ચ

ઊર્જા શક્તિની જાળવણી, ટેકનોલોજી અપનાવવા અંગે કંપનીઝ (ડીસ્ક્લોઝર ઓફ પર્ટીક્યુલર્સ અન્ડર રિપોર્ટ ઓફ ડિરેક્ટર્સ) રૂલ્સ, ૧૯૮૮ આ કંપનીને લાગુ પડતા નથી કારણ કે આ કંપની કોઈ ઉત્પાદક અથવા પ્રોસેસીંગ પ્રવૃત્તિઓ સાથે સંકળાયેલી નથી.

સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન વિદેશી હુંડિયામણની કોઈ આવક કે જાવક થઈ નથી.

તેથી, ઊર્જા શક્તિની જાળવણી, ટેકનોલોજી અપનાવવા અને વિદેશી હુંડિયામણની આવક અને જાવક અંગેની, કંપની અધિનિયમ-૨૦૧૩ની કલમ-૧૩૪(૩) (એમ)ની જોગવાઈઓ અન્વયે માહિતી શૂન્ય છે.

૨૦. કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબીલીટી (સી. એસ. આર.)

કંપનીઝ (કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબીલીટી પોલિસી) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ના નિયમ-૯ હેઠળ કરવાની જાહેરાત ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડને લાગુ પડતી નથી.

૨૧. નિયામકોની જવાબદારી અંગેનું નિવેદન

કંપની અધિનિયમ-૨૦૧૩ની કલમ -૧૩૪ની પેટા કલમ (૩)ના ખંડ (ગ)માં જણાવાયેલ નિયામકોની જવાબદારી અંગેના નિવેદનમાં અમે જણાવીએ છીએ કે -

(ક) વાર્ષિક હિસાબો તૈયાર કરવા માટે લાગુ પડતા હિસાબી ધોરણો અનુસરવામાં આવ્યા છે અને જ્યાં મહત્વપૂર્ણ ફેરફારો છે તેની જરૂરી નોંધ સમજૂતીરૂપે આપવામાં આવી છે.

(ખ) નિયામકશ્રીઓએ, નાણાકીય વર્ષના અંતે નિગમના કામકાજનું અને તે સમયગાળા માટેના નફા અને નુકસાન ખાતાનું સાચું ચિત્ર રજૂ કરે એવી હિસાબી નીતિઓ પસંદ કરી છે અને તેને સાતત્યપૂર્ણ રીતે અમલમાં મૂકી છે.

(ગ) નિયામકશ્રીઓએ હિસાબી રેકર્ડ રાખવામાં પૂરતી કાળજી લીધી છે, જે કાયદાની જોગવાઈઓ મુજબ મિલકતની સલામતી માટે હિસાબી સંબંધી છેતરપીંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓ અટકાવી શકે તેમ છે.

(ઘ) નિયામકશ્રીઓએ વાર્ષિક હિસાબો, ચાલુ હિસાબના ધોરણે તૈયાર કર્યા છે.



૨૦૧૭-૨૦૧૮

(ચ) નિયામકોશ્રીઓએ લાગુ પડવાપાત્ર તમામ કાયદાઓની જોગવાઈઓનું અનુપાલન થાય તે માટેની પ્રણાલીઓ ઘડવામાં આવે અને આ પ્રણાલીઓ પર્યાપ્ત હોય અને અસરકારક રીતે કામ કરે તે સુનિશ્ચિત કર્યું છે. ઊણપો સુધારવા માટે જરૂરી પગલાં લેવામાં આવ્યાં છે.

૨૨. ઇન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન એન્ડ પ્રોટેક્શન ફંડમાં રકમની તબદીલી

વર્ષ દરમિયાન ઇન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન એન્ડ પ્રોટેક્શન ફંડ (આઈ.ઈ.પી.એફ)માં કોઈ ફંડ તબદીલ કરવાનું રહેતું નથી.

૨૩. અદા સ્વીકાર

આપના નિયામકો ગુજરાત સરકાર, નાગરિક ઉડ્ડયન વિભાગ, નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય, એરપોર્ટ ઓથોરીટી ઓફ ઇન્ડિયા, બેંકર્સ, ડી.જી.સી.એ અને અન્ય તરફથી મળેલા સહકાર બદલ તેઓનો આભાર માને છે અને ભવિષ્યમાં પણ તેઓનો સહકાર મળતો રહેશે એવી આશા રાખે છે. આપના નિયામકો ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ તથા વૈધાનિક ઓડિટરો, બેંકર્સ અને કંપનીના સ્ટાફ તરફથી મળેલા સહકાર બદલ તેઓનો આભાર માને છે અને ભવિષ્યમાં પણ તેઓનો સહકાર મળતો રહે તેવી આશા રાખે છે.

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડના નામે અને તેના વતી.

તા. ૧૫/૦૩/૨૦૨૧

સ્થળ: અમદાવાદ

સહી

નિયામક

સહી

મુખ્ય કાર્યપાલક અધિકારી અને નિયામક

## નિયામક મંડળની વિગતો

અહેવાલની તારીખના રોજ નિયામક મંડળ અને મહત્વના વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારી વર્ગની વિગતો

ક્રમાંક	નામ અને સરનામું	હોદ્દો	નિમણૂંકની તારીખ	હોદ્દો છોડ્યાની તારીખ
૧.	શ્રી એસ. જે. હેદર, આઇ.એ.એસ. સરનામું : બં. નં. કે-૧૦, સેક્ટર-૧૯, ગાંધીનગર-૩૮૨૦૧૯, ગુજરાત, ભારત	અધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક	૨૭-૦૭-૨૦૧૫	૧૯/૧૦/૨૦૧૯
૨.	શ્રીમતી મમતા વર્મા, આઇ.એ.એસ. સરનામું : કે-૨, સેક્ટર-૧૯, ગાંધીનગર -૩૮૨૦૨૧, ગુજરાત, ભારત.	અધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક	૧૯/૧૦/૨૦૧૯	યાલુ
૩.	શ્રી અજય હજરીલાલ ભાદુ, આઇ.એ.એસ. સરનામું : ૫૨૩/૨, સેક્ટર-૪-બી, સેક્ટર-૪, ગાંધીનગર-૩૮૨૦૦૬	નિયામક	૦૪/૦૩/૨૦૧૪	૩૧/૦૭/૨૦૧૯
૪.	કેપ્ટન અજય ચૌહાણ સરનામું : એ-૧૧૨, રીવેરીઆ એલિગન્સ, કેમ્પસ કોર્નર-૨ની પાછળ, ઓડા ગાર્ડન સામે, પ્રહલાદનગર, અમદાવાદ-૩૮૦૦૧૫, ગુજરાત, ભારત	નિયામક	૨૮-૦૨-૨૦૧૩	યાલુ
૫.	શ્રી હર્ષદ વી. કીશ્વચન સરનામું : ૫૨૩/૨, સેક્ટર-૪બી, ગાંધીનગર-૩૮૨૦૦૬, ગુજરાત, ભારત	નિયામક	૦૪-૦૩-૨૦૧૪	૧૧/૦૬/૨૦૨૦
૬.	શ્રીમતી અંકિતા કીશ્વચન સરનામું : બ્લોક નં. ૫૭૩/૨, ઘ-ટાઈપ, સેક્ટર-૧૯, ગાંધીનગર-૩૮૨૦૨૧ ગુજરાત, ભારત.	નિયામક	૦૬-૧૦-૨૦૨૦	યાલુ
૭.	ગ્રુપ કેપ્ટન ચાર્લ્સ વેર સરનામું : બં. નં. ૬, વ્રજ ગોપી વીલા-૨, પલોડીયા, તા. કલોલ, ગાંધીનગર-૩૮૦૦૫૮, ગુજરાત, ભારત	નિયામક	૨૮-૦૨-૨૦૧૩	૧૧/૦૨/૨૦૧૯
૮.	કેપ્ટન જહાંગીર વઢીલ સરનામું : મે. ફલાવર, શાહીબાગ, અમદાવાદ-૩૮૦૦૦૪, ગુજરાત, ભારત.	નિયામક	૨૮-૦૨-૨૦૧૩	૧૦/૦૨/૨૦૨૧
૯.	શ્રી અજય પટેલ સરનામું : પ્લોટ નં. ૧૦૦૧/૨, સેક્ટર-૪ડી, ગાંધીનગર.	નિયામક	૨૯-૦૭-૨૦૨૦	યાલુ

ક્રમાંક	નામ અને સરનામું	હોદ્દો	નિમણૂકની તારીખ	હોદ્દો છોડ્યાની તારીખ
૧૦.	શ્રી શાલિન જોશીપુરા સરનામું : ૯/૫૦, ટાગોર પાર્ક, નહેરૂનગર કોસ રોડ પાસે, એસ.એમ. રોડ, અમદાવાદ-૩૮૦૦૧૫	નિયામક	૨૯-૦૭-૨૦૨૦	ચાલુ
૧૧.	શ્રી પ્રકાશચંદ્ર કે દેસાઈ સરનામું : બી-૩૨, શરણમ્-૯, ચંદન પાર્ટી પ્લોટ સામે, જોધપુર, સેટેલાઈટ, અમદાવાદ-૩૮૦૦૧૫, ગુજરાત, ભારત.	નિયામક	૨૯/૦૭/૨૦૨૦	ચાલુ
૧૨.	શ્રી વિપુલભાઈ વછાણી સરનામું : ઈ-૨, જીઆઈડીસી ઈન્ટરનેશનલ એસ્ટેટ, ફેઝ-૨, સાણંદ, અમદાવાદ- ૩૮૨૧૧૦	નિયામક	૨૯/૦૭/૨૦૨૦	ચાલુ

**જોડાણ-ખ**

**વેધાનિક ઓડિટરોના ટીકા ટિપ્પણ અંગે વ્યવસ્થાપક મંડળનો જવાબ**

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
ક	<p>નોંધ નંબર ૩૬માં જણાવ્યું છે તેમ, વર્ષ દરમિયાન, તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ના સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક એવીએન/૧૦૨૦૧૬/૨૩૧૭/વાયને અનુસરીને, ગુજરાત એગ્રો ઈન્ડસ્ટ્રીઝ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જીએઆઈસીએલ)ને નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન (નિ.ના.ઉ.) માટેની અધિકૃત એજન્સીની જવાબદારીમાંથી મુક્ત કરવામાં આવેલ છે અને ગુજસેલને આ ઠરાવની તારીખથી નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન માટેની અધિકૃત એજન્સી તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવેલ છે. ઉક્ત ઠરાવની શરતોમાં અન્ય બાબતોની સાથે સાથે (૧) યોગ્ય હિસાબમેળ કર્યા બાદ જીએઆઈસીએલને નિ.ના.ઉ.ની ગ્રાન્ટનો સંપૂર્ણ હિસાબ ગુજસેલને સોંપી દેવા, (૨) જીએઆઈસીએલને મૂળ ફાઈલો/રેકોર્ડ અને હિસાબી રેકોર્ડ નિ.ના.ઉ./ગુજસેલને સોંપી દેવા (૩) નાગરિક ઉડ્ડયનને લગતી જીએઆઈસીએલની પડતર ચૂકવણીઓ અને (૪) નાગરિક ઉડ્ડયનને લગતી તમામ સંપત્તિ-મિલકતો, સાધનસામગ્રી, સ્ટોક વગેરે જીએઆઈસીએલ દ્વારા ગુજસેલને સોંપી દેવાની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. કંપનીએ જીએઆઈસીએલ દ્વારા જીઆઈડીસીને ખાનગી જમીનના સંપાદન માટે આપેલા રૂા. ૫,૦૦,૦૦,૦૦૦/-, જીએઆઈસીએલ દ્વારા મે./વેન્યુરા એર કનેક્ટ સર્વિસ પ્રાઈવેટ લિમિટેડને મોબિલાઈઝેશન એડવાન્સ પેટે આપવામાં આવેલા રૂા. ૫૦,૦૦.૦૦૦/- જીએઆઈસીએલ દ્વારા મે. ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એક્સ્ટેન્શન બ્યુરોને બ્યુટીફીકેશન પ્રોજેક્ટ પેટે આપવામાં આવેલા રૂા. ૩૦,૦૦,૦૦૦/- અને જીએઆઈસીએલ તરફથી વણવપરાયેલ અનુદાન પેટે મળેલ રૂા. ૧,૪૮,૩૭,૫૯,૧૭૬/- હિસાબે લીધા છે. જીએઆઈસીએલ પાસે નિ.ના.ઉ./ગુજસેલને લગતી, ગુજસેલને તબદીલ કરવાની કોઈ સિલક / મિલકત / જવાબદારી હોય તો, કંપનીએ તે હિસાબે લીધી નથી. આ સાથેના નાણાકીય પત્રકો પર આની કોઈ અસર પડી હોય તો તે નક્કી થઈ શકી નથી.</p>
ખ	<p>નોંધ ૩૭માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક એવીએન/૧૦૨૦૧૬/૨૩૧૭/વાય, તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ અન્વયે વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ તારીખ</p>

ગુજરાત સરકારના ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ના સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક એવીએન / ૧૦૨૦૧૬/૨૩૧૭/વાયના અનુસંધાને, ગુજરાત એગ્રો ઈન્ડસ્ટ્રીઝ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જીએઆઈસીએલ)ને નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન (નિ.ના.ઉ.) માટેની અધિકૃત એજન્સીની જવાબદારીમાંથી મુક્ત કરીને અને ગુજસેલને આ ઠરાવની તારીખથી નિ.ના.ઉ.માટેની અધિકૃત એજન્સી તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવેલ છે. તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ના સરકારી ઠરાવ મુજબ હિસાબોની પતાવટ માટે તાજેતરમા ગુજસેલએ પ્રયત્નો કરેલ છે અને જીએઆઈસીએલએ કેટલીક ખાતાવહીઓ પણ પૂરી પાડેલ છે. જીએઆઈસીએલ પાસેથી રેકર્ડ્સ અને કોઈ ચુકવણીઓ પડતર હોય તો તે સાથે, સ્ટોક અને સાધનો સહિતનાપૂરેપૂરા હિસાબો મેળવવાના પ્રયાસો ગુજસેલ કરી યોગ્ય અહેવાલ માં જણાવેલ નોંધ મુજબ; (૧) જીએઆઈસીએલ દ્વારા જીઆઈડીસીને ખાનગી જમીનના સંપાદન માટે આપેલા રૂા.૫,૦૦,૦૦,૦૦૦/- (૨) જીએઆઈસીએલ દ્વારા મે./વેન્યુરા એર કનેક્ટ સર્વિસ પ્રાઈવેટ લિમિટેડને મોબિલાઈઝેશન એડવાન્સ પેટે રૂા. ૫,૦૦,૦૦,૦૦૦/- આપવામાં આવેલા (૩) જીએઆઈસીએલ દ્વારા મે./ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એક્સ્ટેન્શન બ્યુરોને બ્યુટીફીકેશન પ્રોજેક્ટ પેટે આપવામાં આવેલા રૂા. ૩૦,૦૦,૦૦૦/- અને (૪) જીએઆઈસીએલ તરફથી વણવપરાયેલ અનુદાન પેટે મળેલ રૂા. ૧,૪૮,૩૭,૫૯,૧૭૬/- ની નોંધો જીએઆઈસીએલ ગુજસેલને મળેલી માહિતીના આધારે, અથવા જી.એ.આઈ.સી.એલ. પાસે થી પ્રાપ્ત માહિતી ના આધારે કંપની ના નાણાકીય હિતને ધ્યાન માં લઈ હિસાબે લેવામાં આવેલ છે.

નિયત તારીખ તા. ૧૫/૦૮/૨૦૧૭ પહેલા ના જી.એ.આઈ.સી.એલ. દ્વારા થયેલ નાણાકીય વ્યવહારો ને મેળવવું કરી આખરી કરી જી.એ.આઈ. સી.એલ. સાથે હિસાબી મેળ કરી ગુજસેલના હિસાબોમાં યોગ્ય હિસાબી અસરો આપવામાં આવશે.

ઉપર ના ફકરા 'ક' માં વિગતો નો સમાવેશ કરેલ હોઈ કોઈ ટિપ્પણી નથી.



યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	<p>૧૫/૦૮/૨૦૧૭થી નિ.ના.ઉ.ને લગતી નાણાકીય લેવડદેવડોની કામગીરી શરૂ કરેલ છે. અને તદ્દનુસાર તેના હિસાબના ચોપડામાં નિ.ના.ઉ. ને લગતી આવક/ખર્ચ/મિલકતોના સંપાદન દર્શાવતી નાણાકીય લેવડદેવડો અંગેની ચુકવણીની વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના આંશિક ભાગ માટે કરી છે અને તે હિસાબે લીધી છે. આ રીતે હિસાબે લેવામાં આવેલી નાણાકીય લેવડદેવડો ૧૨ મહિનાથી ઓછા જુદા જુદા સમયગાળા માટેની છે. અમને જણાવવામાં આવ્યું છે કે નિ.ના.ઉ.ને લગતી લેવડદેવડોનો હિસાબ અને તેને લગતી જાહેરાતો, કંપની પાસે ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે કરવામાં આવી છે. કંપનીના ચોપડામાં લેવડદેવડ/સિલક નોંધવાની રહી ગઈ હોય એવી સંભાવના છે. આ સાથેના નાણાકીય પત્રકો પર આની કોઈ સંભવિત અસર પડી હોય તો તે જાણ કે ખાતરી કરી શકાયેલ નથી.</p>
ગ.	<p>નોંધ નંબર ૩૮(ક) માં નોંધવામાં આવ્યા મુજબ, જીએઆઈસીએલ (નોડલ એજન્સી) તરફથી માહિતી ન મળવાને કારણે, કંપનીએ જીએઆઈસીએલ દ્વારા કંપની વતી ગુજરાત સ્ટેટ ફાઈનાન્સિયલ સર્વિસીસ લિમિટેડ પાસે પાર્ક કરેલ વણવપરાયેલ ફંડ પર કોઈ વ્યાજ મળેલ હોય તો તે ધ્યાને લીધું નથી. આવા મળેલ વ્યાજની રકમ નક્કી કરી શકાઈ નથી. આ સાથેના નાણાકીય પત્રકો પર આની કોઈ અસર પડી હોય તો તે નક્કી થઈ શકી નથી.</p>
ઘ	<p>નોંધ ૩૯માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, મહેસાણા હવાઈ પટ્ટીના, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખના રોજ જમા થયેલા રૂા. ૧,૦૦,૫૫,૦૦૦/-ના ભાડાની રકમની સિલકને જવાબદારી તરીકે ગણવામાં આવી છે અને તેને ચાલુ મૂડી કામો સંબંધિત રકમ સામે નેટ ઓફ કરવામાં આવી નથી. આટલા પ્રમાણમાં અન્ય લાંબાગાળાની જવાબદારીઓ અને ચાલુ મૂડી કામો અંગેની રકમ વધુ દર્શાવાઈ છે.</p>
ચ.	<p>રૂપિયા ૧૦ લાખની પરફોર્મન્સ ગેરન્ટી તેમજ માસિક ભાડું તારીખ ૨૦/૦૧/૨૦૧૮ના રોજ બ્લુ રે એવિએશન પ્રાઈવેટ કંપની સાથે કરવામાં આવેલા કરારની શરતો મુજબ સમયસર ઉઘરાવવામાં આવ્યું નથી. વધુમાં, મુખત્યાર/પટેદાર, કરારમાં કરવામાં આવેલી શરતો મુજબના ૧૫૦૦ ચોરસ મીટર સામે ૨૦૪૦ ચોરસ મીટરનો કબજો ધરાવે છે, જે માટે આ પાર્ટી પાસેથી કોઈ વધારાનો ચાર્જ/ભાડું વસૂલ કરવામાં બ્લુ રે પ્રાઈવેટ લિમિટેડે ડિસેમ્બર ૨૦૨૦ સુધીનું ભાડું ચુકવી આપેલ છે. અને ‘ગુજસેલ’એ સમયસર માસિક ભાડું મેળવવાની કાળજી રાખી છે. પટ્ટા ભાડાની મોડેથી કરવામાં આવેલી ચુકવણી પર વ્યાજની વસુલાત વહેલામાં વહેલી તકે કરવામાં આવશે. ‘ગુજસેલ’એ ભાડાની મોડેથી કરવામાં આવેલી ચુકવણી પર વ્યાજ ચૂકવવા અંગેની વિનંતી પણ કરેલ છે.</p>
	<p>પંદરસો ચોરસ મીટરથી વધારે જમીનનો કબજો ધરાવવા અંગેની</p>

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	<p>આવતું નથી. કંપનીએ કરારમાં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવ્યા મુજબ ભાડાની મોડી ચૂકવણી બદલ કોઈ વ્યાજ અને આવકનો હિસ્સો પણ વસૂલ કર્યો નથી. આટલા પ્રમાણમાં નિ.ના.ઉ. વતી ઉધરાવવાના ભાડા/નફાના હિસ્સા/વ્યાજની રકમ ઓછી વસૂલ કરવામાં આવી છે. પરિણામે લાંબા ગાળાની જવાબદારીઓ અને ચાલુ મિલકતો ઓછી દર્શાવાઈ છે જેની રકમ નક્કી કરી શકાઈ નથી.</p>
છ.	<p>નોંધ ૩૧ માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, હિસાબી ધોરણ ૧૫ (૨૦૦૫માં સુધારેલ) જમા થયેલી રજાના વળતર પેટેની જવાબદારી નક્કી કરી શકાઈ નથી અને ધ્યાને લેવામાં આવી નથી. આટલા પ્રમાણમાં “હિસાબી ધોરણ ૧૫ - (૨૦૦૫માં સુધારેલ)-કર્મચારી અંગે ના લાભો”નું પાલન થયું નથી. આ સાથેના પત્રકો પર તેની અસરો નક્કી કરી શકાઈ નથી.</p>
જ.	<p>નોંધ ૪૦ માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપની એ તેના દ્વારા ફાઈલ કરવામાં આવેલા આવક અંગેના રિટર્ન મુજબ રૂ.૩૧,૮૪૮/-ની રકમ ની આકારણી વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માટે ની આવક વેરા ની જવાબદારી માટે કે કલમ ૧૪૩(૧) હેઠળ તારીખ ૩૦/૧૦/૨૦૧૮ ના રોજ કરવામાં આવેલી જાણ અન્વયે રૂ.૫૮,૫૪,૬૨૬/-ની નક્કી કરવામાં આવેલી જવાબદારી અંગે જોગવાઈ કરી નથી. આટલા પ્રમાણમાં આવકવેરા માટેની જોગવાઈ ઓછી દર્શાવાઈ છે, જેની આ સાથે નાં નાણાકીય પત્રકો પર અસર પડે છે.</p>
ઝ.	<p>નોંધ ૪૧ માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપની એ જમીન સંપાદન વળતર ની બાબત, જે માટે કંપની એ પાકા સરવૈયા પત્રક ની તારીખ પછી, અંકલેશ્વર હવાઈ પટ્ટી માટે જમીનના સંપાદન અંગે વળતર પેટે રૂ. ૧,૩૭,૬૬,૩૪૮/-ની ચુકવણી અને માર્ચ ૧૯૯૬ થી જૂન ૨૦૧૮ સુધીના સમયગાળા માટે ના વ્યાજ પેટે રૂ.૪,૭૧,૦૯,૯૫૫/-ની ચુકવણી કરી છે તેમાં થયેલા કોર્ટ ના હુકમ ને કારણે ઊભી થયેલી જવાબદારી માટે જોગવાઈ કરી નથી. આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર તેની થનારી અસર નક્કી કરી શકાઈ નથી.</p>
ટ.	<p>નોંધ ૪૨ માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, અનુદાનનો માંથી કરવામાં આવેલા, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખના રોજ વણચુકવાયેલા રહેલા રૂ. ૨૮,૩૭,૩૪,૯૮૦/-ના ખર્ચ અંગેની જવાબદારી ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નથી, આ પૈકી રૂ. ૨૭,૦૫,૬૧,૭૨૭/-ની રકમ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ને લગતી છે, રૂ. ૯૨,૭૬,૯૬૦/-ની રકમ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ અગાઉના સમયગાળાની છે અને રૂ. ૩૮,૯૬,૨૯૩/-ની રકમ અગાઉથી ચૂકવવામાં આવેલ</p>
	<p>બાબત વિશે સર્વે કરવામાં આવી રહેલ છે અને જો વધારે જમીનનો કબજો ધરાવતા હોવાનું જણાશે તો વધારે ભાડું વસૂલ કરવા અંગે યોગ્ય કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.</p> <p>નફાની વહેંચણી કરવાની વાત પણ પટ્ટાધારક સાથે કરવામાં આવી છે અને હિસાબોની ખરાઈ કર્યા બાદ જો કોઈ નફો હશે તો તે મેળવવામાં આવશે.</p> <p>મેસર્સ બ્લુ રે એવીએશને રૂપિયા ૧૦ લાખની બેંક ગેરંટી રજૂ કરેલ છે.</p> <p>જમા થયેલી રજાઓ અંગેની જવાબદારી, રજાઓ જમા થવા અને તે પછી જમા થયેલી રજાઓ વાપરવા પર નિર્ભર છે. તેથી રજાઓનો કોઈ લાભ ચૂકવવામાં આવશે તો તે રોકડના આધારે હિસાબે લેવામાં આવશે.</p> <p>કંપની દ્વારા ૨૦૧૭-૧૮ની રૂ.૩૧,૮૪૮/- નુ ઈન્કમેટેક્સ જવાબદારી સાથેનું ફાઈલ કરેલ છે. સેન્ટર પ્રો. બેંગલુરુ દ્વારા કલમ ૧૪૩(૧) હેઠળ તારીખ ૩૦/૧૦/૨૦૧૮ ના આકારણી મુજબ રૂ.૫૮,૫૪,૬૨૬/- ની ટેક્સ આકારણી કરી ટી.ડી.એસ. ની રકમ રૂ.૭,૬૮,૦૬૯/- સરભર કરી રૂ. ૫૦,૮૬,૫૫૭/- ની ટેક્સ ની ડિમાન્ડ કરેલ છે.</p> <p>એલએઆરની બાબત, જે માટે કંપનીએ પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખ પછી, અંકલેશ્વર હવાઈ પટ્ટી માટે જમીનના સંપાદન અંગે વળતર પેટે રૂ. ૧,૩૭,૬૬,૩૪૮/-ની ચુકવણી અને માર્ચ ૧૯૯૬ થી જૂન ૨૦૧૮ સુધીના સમયગાળા માટેના વ્યાજ પેટે રૂ. ૪,૭૧,૦૯,૯૫૫/-ની ચુકવણી કરી છે તેમાં થયેલા કોર્ટના હુકમને કારણે ઊભી થયેલી જવાબદારી. સરકારની મંજૂરી બાદ તેને વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯માં હિસાબે લેવામાં આવી છે અને ચુકવવામાં આવી છે.</p> <p>સંબંધિત વાઉચરો/સાધનિક દસ્તાવેજો મોડાં મળવાને કારણે અનુદાનનો માંથી કરવામાં આવેલા, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખના રોજ વણચુકવાયેલા રહેલા રૂ. ૨૮,૩૭,૩૪,૯૮૦/-ના ખર્ચ અંગેની જવાબદારી ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નથી, આ પૈકી રૂ. ૨૭,૦૫,૬૧,૭૨૭/-ની રકમ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ને લગતી છે, રૂ. ૯૨,૭૬,૯૬૦/-ની રકમ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ અગાઉના સમયગાળાની છે અને રૂ.</p>

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	<p>ખર્ચના પ્રકારની છે. આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર તેની અસર નક્કી કરી શકાઈ નથી.</p>
ઠ.	<p>નોંધ ૪૩માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, તારીખ ૦૧/૦૭/૨૦૧૭ ના રોજ મળેલી બેઠકમાં નિયામક મંડળે એજન્ડા આઈટમ ૨૮/૧૬ અન્વયે કેપ્ટન અજય ચૌહાણને તેમની નિયમિત નિમણૂકની તારીખથી તારીખ ૨૫/૧૧/૨૦૧૬ના ઠરાવ પ્રમાણે ચાર્જ એલાઉન્સ આપવાનું ઠરાવ્યું હતું. આના પરિણામે ચાલુ વર્ષની જવાબદારી તેમજ અગાઉના સમયગાળાની જવાબદારી નક્કી કરી શકાઈ નથી અને હિસાબે લેવામાં આવી નથી. આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર તેની અસર નક્કી થઈ શકી નથી.</p>
૬.	<p>નોંધ-૪૪ માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, વર્ષ દરમિયાન કલેક્ટર, બનાસકાંઠા પાસે થી પ્રાપ્ત થયેલ રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦/-નું રિફંડ-જે ભૂતકાળમાં દાંતા-અંબાજી હવાઈપટ્ટી માટે જીએઆઈસીએલ દ્વારા અનામત સ્વરૂપે આપવામાં આવ્યું હતું તેને અનુદાનના રિફંડને બદલે જવાબદારી તરીકે દર્શાવવામાં આવ્યું છે. તેટલા પ્રમાણમાં ચાલુ જવાબદારી વધુ દર્શાવવામાં આવી છે અને વણવપરાયેલું અનુદાન ઓછું દર્શાવવામાં આવ્યું છે.</p>
ઠ.	<p>નોંધ-૪૫ માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, ભૂતકાળમાં આ કંપની જીએમડીસી બિલ્ડીંગ ખાતે ભાડા પેટે લીધેલી જગ્યાએથી કામગીરી કરતી હતી. કંપનીએ જીએમડીસીને ભાડા પેટે ચૂકવવાપાત્ર રૂ. ૩૭,૭૭,૦૮૧/- મરામત ખર્ચ પેટે ચૂકવવાપાત્ર રૂ. ૮૦૮૫/- તથા જીએમડીસીને ગુજસેલ/નિ.ના.ગિ. દ્વારા ચૂકવવામાં આવેલ રૂ. ૨૩,૦૬,૬૭૩/-ની થાપણના બાકી લેણાં હિસાબના ચોપડામાં સામેલ કર્યા નથી. આના પરિણામે, આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર પડનારી અસર નક્કી થઈ શકી નથી.</p>
ત.	<p>નોંધ-૪૬માં જણાવવામાં આવી છે તેમ, તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૧૮ના રોજ કંપનીએ, રૂ. ૨,૮૦,૫૫૦/-ની ધસારા બાદ ની કિંમત ધરાવતી (રૂ. ૧૪,૦૮,૭૮૪ નો એકંદર બ્લોક; રૂ. ૧૧,૨૮,૨૩૪/-નો સંચિત ધસારો), જીએમડીસી ખાતે આવેલી સ્થાયી મિલકત સરભર કરેલ છે. આમ છતાં, કંપનીએ જીએમડીસીને વેચેલા, જીએમડીસી ખાતેના સ્થાયી ફર્નિચર/જાડાણો અને ઓફિસ ઈન્ટરિયર્સ (જેની દરેક ચીજવસ્તુની વિગતો ઉપલબ્ધ નથી)ના અવેજની રકમ, આ અંગે જીએમડીસી દ્વારા જીએમડીસીને સીધી જ ચૂકવવામાં આવેલી રૂ. ૧૫,૦૦,૦૦૦/-ની રકમ; વીજ</p>

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	જોડાણની થાપણ પેટે ચૂકવાયેલી રૂા. ૪૭,૬૦૦/-ની રકમ અને કંપનીએ જીઆઈડીસીને ચૂકવવાના રૂા. ૫,૨૬,૬૫૦/-ની રકમ ધ્યાનમાં લીધી નથી. આના પરિણામે આ સાથેનાં પત્રકો પર પડનારી અસર નક્કી થઈ શકી નથી.
થ.	ચાલુ મુડી કામોનું વિભાજન, બાબતવાર વિગત ઉપલબ્ધ ન હોવાથી પ્રગતિ હેઠળ મુડી કામો (સીડબલ્યુઆઈપી) બ્લોકમાં સમાવિષ્ટ ચોક્કસ રીતે ઓળખી શકાય તેવી, જે ઉપયોગમાં લેવા માટે તૈયાર હોય, મિલકતોને પારખવામાં આવી નથી અને પરિણામે મૂર્ત સ્થાયી મિલકતો તરીકે ધ્યાને લેવામાં આવી નથી. તેના પરિણામે, આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર થનારી અસરો નક્કી કરી શકાઈ નથી.
ઢ.	નોંધ-૪૭માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખે જીએસટી ઈનપુટ ટેક્સ કેડિટની સિલક ચોપડા મુજબ રૂા. ૧૬,૮૨,૩૮૨/-છે જ્યારે જીએસટી ડિપાર્ટમેન્ટના વેબપોર્ટલ પર આ રકમ રૂા. ૧૭,૮૫,૮૦૮/-દર્શાવવામાં આવી છે. જીએસટી આર-૩બી મુજબ દાવો કરવામાં આવેલ ખરે ખર જીએસટી આઈટીસીની સરખામણીમાં, જીએસટીઆર-૨એ મુજબ જીએસટીઆર-૨એ અને વાસ્તવિક જીએસટીની તુલનામાં હિસાબના ચોપડા વચ્ચે હિસાબમેળ કરવાનો બાકી છે. આના પરિણામે આ સાથેનાં પત્રકો પર પડનારી અસર નક્કી થઈ શકી નથી.
ધ	નોંધ-૪૮માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપની ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, એસવીપીઆઈ એરપોર્ટ, અમદાવાદ ખાતે ટોરેન્ટ પાવર લિમિટેડનું હાઈટેન્શન જોડાણ ધરાવે છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૧-૧૨માં એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા રૂા. ૭,૮૮,૧૦૦/-ની રકમ આ હાઈટેન્શન જોડાણ સામે સલામતી થાપણ તરીકે જમા કરાવવામાં આવી હતી. આ રકમ કંપની દ્વારા કે અગાઉની નોડલ એજન્સી (જીએઆઈસીએલ) દ્વારા જમા કરાવવામાં ન આવી હોવાથી અને એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા સાથે તેનો હિસાબમેળ કરવાનો બાકી હોવાથી હિસાબના ચોપડામાં તેને જામીનગીરી થાપણ તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નથી.
ન.	કંપનીએ રાજકોટ ગ્રીન ફિલ્ડ એરપોર્ટમાટે રૂા. ૫, ૬૬, ૧૪, ૧૨૮/- (નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭માં ચાલુ મુડી કામ તરીકે ગણતરીમાં લેવામાં આવેલા અને હવે મહેસૂલી આવક તરીકે પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ રૂા. ૧,૦૭,૪૩૭/-સહિત)નો ખર્ચ કરેલ છે, જે માટે કંપનીએ ખાસ આ હેતુ માટે પ્રાપ્ત થયેલ અનુદાન ઉપરાંત અન્ય અનુદાનમાંથી રૂા. ૫૮,૬૦,૦૬૨/-ની
	નાગરિક ઉડ્ડયન નિયામકની કચેરી/‘ગુજસેલ’ વતી કરવામાં આવી છે. જી.એ.આઈ.સી.એલ. સાથે હિસાબમેળ સમયે તેની પતાવટ કરવામાં આવશે અને સ્થાયી ફર્નિચરના તથા સ્થાયી મિલકતોના વેચાણની કીમત જરૂર જણાશે તો હીસાબના ચોપડે નોંધવામાં આવશે.
	કંપની દ્વારા એરસ્ટ્રીપના વિવિધ કામો માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગ માટે ના ડિવિઝનને અનુદાન જમા કરાવવામાં આવેલ છે અને ખર્ચની વિગત સંબંધિત મા. અને મ. ડિવિઝન પાસેથી મેળવેલ છે. એરસ્ટ્રીપનાં વિવિધ ઘટકોની કામગીરી પ્રગતિમાં છે. મા. અને મ. વિભાગ દ્વારા કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ વિગતોની ચકાસણી અને માન્ય કરી તે મુજબ મિલકતમાં નોંધ લેવામાં આવશે.
	ઉલ્લેખ કરેલ બાબતમાં, કંપની દ્વારા વેપાર કે સેવા નું વેચાણ આગળ થતુ ન હોય, જી.સે.ટી. ની ઈનપુટ ટેક્સ કેડિટ મેળવી શકતી નથી. પ્રસ્તુત બાબતે વૈશ્વિક નિષ્ણાંત ના અભિપ્રાય મુજબ ઈનપુટ ટેક્સ કેડિટને રીવર્સ કરી હિસાબી અસરો આપવામાં આવેલ છે.
	આ બાબત અંગે પત્રવ્યવહાર ચાલી રહેલ છે. અને હકીકતોની ખરાઈ થયા બાદ અને તેનું સમર્થન મળ્યા બાદ, તદ્દનુસાર હિસાબના ચોપડે નોંધ કરવામાં આવશે.
	રાજકોટ ગ્રીનફીલ્ડ એરપોર્ટના ભુમિપુજન સંબંધિત ખર્ચ જેમાં અગાઉના વર્ષના રૂા. ૧,૦૭,૪૩૭/- ને મહેસૂલી ખર્ચ તરીકે પુનઃવર્ગીકૃત કરેલ છે. તે ખર્ચ કંપનીના હિસાબોમાં કોઈ મિલકત ઉભી થનાર ન હોય, મહેસૂલ ખર્ચ તરીકે ગણવામાં આવેલ છે. રૂા. ૧,૦૭,૪૩૭/- સંબંધે સ્થાયી મિલકતના સીડીયુલ હેઠળ એનેક્સર-૮ માં પણ તે બાબતો નો ઉલ્લેખ કરેલ છે. ગુજરાત



યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	<p>રકમ વાપરી છે. વધુમાં, આ રકમની પુનઃભરપાઈ પેટે એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા પાસેથી મેળવવાની ઉધારવવાની રૂા.૯,૦૦,૦૦,૦૦૦/-ની રકમ વર્ષ દરમિયાન હિસાબે/ધ્યાને લેવામાં આવી નથી. આના પરિણામે, આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પણ પડનારી અસર નક્કી થઈ શકી નથી.</p>
પ.	<p>નોંધ-૪૯માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, રૂા. ૨૪,૮૨,૨૬૪/-ની કસ્ટમ ડ્યુટી/કસ્ટમ હાઉસ એજન્ટ યાજ્ઞર્સની ચુકવણી, નફા અને નુકસાન પત્રક મારફત ઉધારવાને બદલે સીધી “હવાઈ જહાજ અને હેલિકોપ્ટરના નિભાવ (વીટી-જીયુજે/વીટી-એસવીપી)માટે અનુદાન” ખાતે ઉધારવામાં આવી છે. નફા અને નુકસાન પત્રકમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલું, અનુદાનમાંથી તબદીલ કરવામાં આવેલું ખર્ચ આટલા પ્રમાણમાં ઓછું દર્શાવવામાં આવેલ છે.</p>
ફ.	<p>પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખ પછીના સમયગાળાને લાગુ પડવાપાત્ર, નફા અને નુકસાન પત્રક ખાતે ઉધારવામાં આવેલ રૂા.૯,૬૦,૪૩૧/-નો ખર્ચ અગાઉના સમયગાળાના ખર્ચ તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યું નથી. નફા અને નુકસાન પત્રક ખાતે તબદીલ કરવામાં આવેલ સંબંધિત ખર્ચ અને સંબંધિત અનુદાન આટલા પ્રમાણમાં વધુ દર્શાવવામાં આવ્યું છે અને અગાઉથી ચૂકવવામાં આવેલ ખર્ચ અને સંબંધિત વણવપરાયેલ અનુદાન ઓછું દર્શાવવામાં આવેલ છે.</p>
બ.	<p>નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮અગાઉના સમયગાળાને લાગુ પડવાપાત્ર, નફા અને નુકસાન ખાતે ઉધારવામાં આવેલ રૂા.૧૪,૧૩,૨૪૨/-નું ખર્ચ અગાઉના સમયગાળાના ખર્ચ/સમાયોજનો તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યું નથી.આટલા પ્રમાણમાં સંબંધિત ખર્ચ વધુ દર્શાવવામાં આવ્યું છે અને અગાઉના સમયગાળાનું ખર્ચ/સમાયોજન ઓછું દર્શાવવામાં આવ્યું છે.</p>
ભ.	<p>અમે મૂડી હિસાબો અંગે જેનો અમલ કરવાનો બાકી છે અને જેના માટેની જોગવાઈ કરવામાં આવી નથી એવા કરારોની અંદાજિત રકમને લગતી (અધિનિયમની અનુસૂચિત ડના ભાગ ૧(બ)(૨)(ક)ને અનુસરીને)(નોંધ-૨૫); નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા સીઆઈએફના આધારે ગણવામાં આવેલ આયાતની કિંમતને લગતી (અધિનિયમની અનુસૂચિ ડના ભાગ ૨(પ)(૮)(ક)ને અનુસરીને (નોંધ -૨૭); નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન વિદેશી ચલણમાં થયેલા ખર્ચને લગતી (અધિનિયમની અનુસૂચિ-ડના ભાગ-૨</p>
	<p>સરકાર દ્વારા ત્યાર બાદ આ ખર્ચ ને પહોંચી વળવા માટે અનુદાન ફાળવી આપવામાં આવેલ છે.</p> <p>રાજ્ય સરકાર દ્વારા પ્રસ્તુત ખર્ચમાં એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા ખર્ચમાં હિસ્સો આપવાની દરખાસ્ત હતી ને તે સંબધી એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયાને રૂા. ૯, ૦૦, ૦૦, ૦૦૦/- ફાળવવા પત્ર લખેલ છે. એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા પાસે થી આ રકમ મળેલ થી તે હિસાબોમાં લેવામાં આવશે.</p> <p>કસ્ટમ ડ્યુટીની સમયસર ચુકવણીના હેતુસર તેમજ જુદા જુદા ફંડ, શિક્ષા અને નુકશાનના ખર્ચ ના થાય તે માટે ગુજસેલ દ્વારા જીએઆઈસીએલ પાસે થી તત્કાલીન નોડલ એજન્ટ પાસે થી પેશગી લઈ રકમ ચુકવામાં આવેલ છે. અને જેથી જીએઆઈસીએલ વતી કસ્ટમ/ કસ્ટમ હાઉસ એજન્ટ નો ખર્ચ કરેલો ગુજસેલના હિસાબમાં લેવાયેલ નથી અને તે જીએઆઈસીએલ નાં ખર્ચમાં નોંધવાનો રહેશે.</p> <p>હિસાબી અને નાણાકીય પત્રકોમાં નોંધમાં યોગ્ય ઉલ્લેખ કરવામાં આવેલ છે.</p> <p>હિસાબી અને નાણાકીય પત્રકોમાં નોંધમાં યોગ્ય ઉલ્લેખ કરવામાં આવેલ છે.</p> <p>કંપની દ્વારા વાઉચર તેમજ અન્ય વિગતો પરથી કસ્ટમ હાઉસ એજન્ટ જીએઆઈસીએલ વતી ગુજસેલ દ્વારા ચુકવવામાં આવેલ કસ્ટમ ડ્યુટીની માહિતી પુરી પાડવામાં આવેલ છે</p>

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	(પ)(૮)(ખ)ને અનુસરીને (નોંધ-૨૭); અને નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન વપરાયેલ તમામ આયાતી કાચી સામગ્રી, સ્પેર પાર્ટ્સ અને ઘટકો અને એ જ રીતે વપરાયેલી તમામ ઘરેલુ સામગ્રી, સ્પેર પાર્ટ્સ અને ઘટકોની કુલ કિંમત તથા કુલ વપરાશની તુલનામાં તે દરેકની ટકાવારીને લગતી (અધિનિયમની અનુસૂચિ-૩ના ભાગ-૨(પ)(૮)(ગ)ને અનુસરીને (નોંધ-૨૭)ની જાહેરાતોની ખરાઈ કરવા માટે પૂરતા યોગ્ય ઓડિટ પુરાવા મેળવી શક્યા નથી.
ભાર મૂકવાની બાબત	
ક.	<p>અંદાજપત્રીય ફાળવણીનીને અનુસરીને પ્રાપ્ત થયેલું, સંબંધિત નાણાકીય વર્ષના અંતે વણવપરાયેલું રહેલું અનુદાન ગુજરાત સરકારને પરત કરવામાં/સોંપવામાં આવતું નથી, પરંતુ ગુજરાત સ્ટેટ ફાઈનાન્સિયલ સર્વિસીસ લિમિટેડ (જીએસએફએસ લિમિટેડ) પાસે પાર્ક કરવામાં આવે છે. વણવપરાયેલ અનુદાન કંપની પાસે રાખવા અંગેની નાણા વિભાગ, ગુજરાત સરકારની જરૂરી મંજૂરી મેળવવામાં આવી નથી. માર્ગ અને મકાન વિભાગને આપવામાં આવેલી પેશીગીઓ તેમજ જીએસએફએસ લિમિટેડ પાસે પાર્ક કરવામાં આવેલી રકમને ધ્યાનમાં લેતાં, વર્ષના અંતે, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખે દરેક અનુદાન માટે રાજ્ય સરકારને રજૂ કરવામાં આવેલા વપરાશ પ્રમાણપત્રો (ફોર્મ જીએફઆર-૧૮ક) દર્શાવે છે કે ગુજસેલને વિતરિત કરવામાં/ગુજસેલને પ્રાપ્ત થયેલી અનુદાનની સમગ્ર રકમ ખર્ચ કરવામાં આવી છે.</p> <p>ગુજરાત સરકાર પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ માટે ભંડોળ ફાળવે છે અને આ પ્રોજેક્ટ ભંડોળની ફાળવણી કરવામાં આવે અને તે પ્રાપ્ત થાય તે પછી ટૂંકા ગાળામાં પૂરા થતા નથી અને સરકારના નિર્દેશો મુજબ આ ભંડોળ જીએસએફએસ પાસે રાખવામાં આવે છે. કેટલાક પ્રોજેક્ટની કામગીરી માટે ભંડોળ બાંધકામ ક્ષેત્રની ખાસ જરૂરિયાતને અનુલક્ષીને માં. અને મ. વિભાગને ફાળવવામાં આવે છે. સરકાર અને ગુજસેલ અવારનવાર વણવપરાયેલ ભંડોળની સમિક્ષા કરે છે અને જ્યારે પણ એવું જણાય કે ભંડોળની હવે જરૂર નથી ત્યારે તે સરકારને રિફંડ કરવામાં આવે છે.</p> <p>નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૮-૨૦ દરમિયાન, રૂ.૮૨.૪૩ કરોડની રકમ સરકારને બે હપ્તામાં રિફંડ કરવામાં આવી હતી, રૂ. ૬૭.૪૩ કરોડ તારીખ ૧૬/૧૦/૨૦૧૮ ના રોજ અને બાકીના રૂ. ૧૫ કરોડ તારીખ ૨૬/૦૨/૨૦૨૦ ના રોજ તથા વ્યાજની રૂ. ૬૧.૪૮ કરોડ પરત કરેલ છે.</p>
ખ	<p>નોંધ ૩૮-ખમાં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખે જીએસએફએસ/બેંક પાસે થાપણ રૂપે મૂકવામાં આવેલી રૂપિયા ૧૮,૮૧,૧૫,૭૪૦/-ની રકમને જવાબદારી તરીકે ગણવામાં આવી હોવા છતાં, તે સંબંધિત વણવપરાયેલ અનુદાનમાં પ્રમાણસર વહેંચવામાં આવી નથી.</p> <p>ગુજરાત સરકારના ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના તારીખ ૧૨મી જુલાઈ ૨૦૧૩ના પત્ર મુજબ “વ્યાજની આવક ગુજરાત સરકાર પાસેથી મળેલી ગ્રાન્ટના ભાગરૂપે ગણવાની છે અને તેને હિસાબના ચોપડામાં જવાબદારી રૂપે ધ્યાનમાં લેવાની છે”. સરકારના નિર્દેશો મુજબ કંપનીએ વ્યાજની આવકને જવાબદારી તરીકે યોગ્ય રીતે હિસાબે લીધી છે.</p> <p>જીએઆઈસીએલ પાસેથી નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓ ‘ગુજસેલ’ ને તબદીલ કરવામાં આવ્યા બાદ વહિવટી વિભાગ પાસેથી જીએસએફએસ સાથે વ્યવહારો કરવાની પરવાનગી મેળવવામાં આવી હતી અને તેથી પ્રાપ્ત થયેલ વ્યાજની રકમ સરકારમાં જમા કરાવવામાં સમય લાગ્યો હતો.</p> <p>પાછળથી ‘ગુજસેલ’ એ તારીખ ૨૬/૦૩/૨૦૧૮ ના રોજ, જીએસએફએસ પાસેથી મળેલ રૂ. ૧૮.૮૧ કરોડની વ્યાજની રકમ જમા કરાવી છે.</p>

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર		
ગ.	<p>ધોરણસરની સંચાલન પદ્ધતિ(SOP) મુજબ, રૂ.૧ લાખ અથવા રૂ.૫ લાખની રકમની ખરીદી/કામો માટે અનુક્રમે ટેન્ડરિંગ અથવા ઈ-ટેન્ડરિંગ પ્રક્રિયાને અનુસરવાના રહે છે. નિયત ધોરણસરની સંચાલન પદ્ધતિને અનુસર્યા વિના ખરીદી કરવા/કામ સોંપવાના સાત કિસ્સા ધ્યાનમાં આવ્યા છે, જેમાં નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ દરમિયાન કરવામાં આવેલી ખરીદી/કામોની રકમ લગભગ રૂપિયા ૪૩૧.૧૮ લાખ જેટલી હતી.</p>	<p>કામ અથવા સેવાઓની કામગીરી માટે કંપની સામાન્ય રીતે ટેન્ડર બહાર પાડે છે. ક્યારેક વિભાગની આંતરિક નોંધપેટે એજન્સી અથવા ગુજરાત માહિતી વિભાગમાં પેનલ નક્કી કરવામાં આવી હોય ત્યારે એજન્સીની નિપુણતા મુજબ કામગીરી બજાવવાની સમયમર્યાદાને આધારે પેનલમાંથી એજન્સી નિયત કરવામાં આવે છે. એરક્રાફ્ટ / હેલિકોપ્ટર માટેના છૂટક ભાગો મૂળ ઉત્પાદકો પાસેથી અથવા ભારતમાં તેમના અધિકૃત સપ્લાયર પાસેથી ખરીદવામાં આવે છે. એરક્રાફ્ટની જરૂરિયાત મુજબ અને નિર્ધારિત તારીખે એરક્રાફ્ટની ઉપલબ્ધતાના આધારે એરક્રાફ્ટ ભાડે રાખવામાં આવે છે. એન-પ્રોક્ચોરના આધારે ઈશ્યુ કરવામાં આવેલા ટેન્ડરના કિસ્સામાં યાદી વર્ષવાર તૈયાર કરવામાં આવે છે. જૂજ કિસ્સાઓમાં જ્યારે નાની રકમ માટે ભૌતિક સ્વરૂપે ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવે ત્યારે વિભાગ ટેન્ડર રજીસ્ટર પણ જાળવે છે. સંબંધિત શાખાના વડા, કામ સંતોષકારક રીતે પૂરું થયું હોવાનું જણાવે ત્યારે ચુકવણીને મંજૂરી આપવામાં આવે છે અને ત્યારબાદ ચુકવણીની રકમ છૂટી કરવામાં આવે છે. હવે જરૂરી જણાય ત્યાં કંપની થયેલા કામની વિગતવાર વર્કશીટ જાળવવાનું પણ શરૂ કરેલ છે.</p>
ઘ.	<p>નોંધ ૩૩માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, વર્ષ દરમિયાન ચાલુ મૂડી કામોમાં કરેલા ઉમેરાની રકમ, જુદા-જુદા માર્ગ અને મકાન વિભાગો પાસેથી મળેલી માહિતીના આધારે, મહેસાણા હવાઈપટ્ટીના વિકાસ માટે રૂ./-૧૯,૬૩,૬૧૭/-ના સમાયોજન જેટલી; અમરેલી હવાઈપટ્ટીના વિકાસ માટે રૂ.૩,૪૪,૫૮,૧૮૩/-(વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭ દરમિયાન ખર્ચ કરવામાં આવેલ રૂ. ૩,૦૩,૮૪,૮૮૭/-સહિત) સમાયોજન જેટલી; તેમજ ભાવનગર હવાઈપટ્ટીના વિકાસ માટે રૂ.૧૨,૧૭,૧૬૪/-જેટલી; અને માર્ગ અને મકાન-અમદાવાદ માટે વીજળીક ગોઠવણી અંગેના ઉમેરાની રકમ રૂ.૧૭,૦૪,૦૦૦/-જેટલી નોંધાઈ છે. જેમાં સંબંધિત રકમની બાબતવાર વિગતો/વિભાજન આપવામાં આવ્યું નથી.</p>	<p>કંપની દ્વારા એરસ્ટ્રીપના વિવિધ કામો માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગ માટે ના ડિવિઝનને અનુદાન જમા કરાવવામાં આવેલ છે અને ખર્ચની વિગત સંબંધિત મા. અને મ. વિભાગ પાસેથી મેળવેલ છે. એરસ્ટ્રીપનાં વિવિધ ઘટકોની કામગીરી પ્રગતિમાં છે. મા. અને મ. વિભાગ દ્વારા કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ વિગતોની ચકાસણી અને માન્ય કરી તે મુજબ મિલકતમાં નોંધ લેવામાં આવશે. અને આ ખર્ચ મુડીકૃત કામોનો ભાગ હોઈ પ્રગતિ હેઠળના મુડીકૃત કામો હેઠળ નોંધ કરવામાં આવેલ છે.</p>
ચ.	<p>અમરેલી હવાઈપટ્ટી માટે એરપોર્ટ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયાના નામે આવેલું રૂ.૧૭.૫૮ લાખનું મિલકતવેરાનું બિલ હિસાબના ચોપડામાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યું છે અને સંબંધિત CWIP ખાતે ઉધારવામાં આવ્યું છે.</p>	<p>અમરેલી હવાઈપટ્ટી ગુજરાત સરકારની માલિકીની છે. અને કરવેરા જવાબદારી સરકારની છે. સ્થાનિક સત્તામંડળ રેકોર્ડમાં માલિકીની વિગત હવે સુધારીને ('સી.ઈ.ઓ') ગુજસેલ નિયામક નાગરિક ઉડ્ડયન ગુજરાત સરકાર ના નામની કરવામાં આવેલ છે.</p>
છ.	<p>કંપનીએ જુદાં જુદાં સ્થળોએ માર્ગ અને મકાન વિભાગોને પેશગીઓ આપી છે. ૩૧/૦૩/૨૦૧૮ના રોજ સંબંધિત માર્ગ અને મકાન વિભાગ પાસે વણવપરાયેલી રહેલી એકંદર રકમ રૂ.૩,૬૯,૯૮,૮૬,૪૫૫/-જેટલી છે. કામના અમલ પર</p>	<p>આંતરમાળખાકીય પ્રોજેક્ટના વિકાસ / અમલીકરણ માટે કંપની દ્વારા માર્ગ અને મકાન વિભાગના ડિવિઝનને અનુદાન ફાળવવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે પ્રોજેક્ટ આયોજન વિવિધ નિયમનકારી સત્તાધિકારીની મંજૂરી, આયોજન, અંદાજો,</p>



યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	<p>દેખરેખ રાખવા માટેની કોઈ વિધિસરની પદ્ધતિ કંપની ધરાવતી નથી. કંપનીનું ભંડોળ તે માર્ગ અને મકાન વિભાગો પાસે પડ્યું છે અને તેનું કંપનીને કોઈ વ્યાજ પ્રાપ્ત થતું નથી.</p>
જ.	<p>તા. ૨૨/૧૨/૨૦૧૫ના સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક પીએસઈ/૧૦૨૦૧૫/૮૬૪૨૮૧/ક મુજબ ભંડોળને બેંક ખાતાઓમાં રાખવું ન જોઈએ પરંતુ તેને જીએસએફએસ પાસે થાપણ તરીકે મૂકવું જોઈએ, જેથી કંપની પાસે પડી રહેલા ભંડોળ પર મહત્તમ વ્યાજ પ્રાપ્ત થાય. કંપનીએ જીએસએફએસ પાસે થાપણરૂપે ભંડોળ મૂકવામાં મોડું કર્યું છે</p>
ઝ.	<p>કંપનીએ નાગરિક ઉડ્ડયન નિયામકની કચેરી માટે નોડલ એજન્સી તરીકે કામ કરવાનું શરૂ કર્યું ત્યારે તેને અગાઉની નોડલ એજન્સી પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલો ફ્યુઅલ/સ્ટોર્સ અને સ્પેર પાર્ટ્સ/વપરાશની ચીજ વસ્તુઓ વગેરેનો સ્ટોક પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખે શૂન્ય હતો/છે તે અંગે કંપનીના વ્યવસ્થાપક મંડળે આપેલા સમર્થન પર અમે ભરોસો મૂક્યો છે.</p>
ટ.	<p>એમઆરઓ સર્વિસીઝ (પાર્કિંગ અને હાઉસિંગ ચાજસ) અંગે સમયસર ઈનવોઈસ તૈયાર કરવા અને નોંધવા માટે કોઈ યોગ્ય લોગબુક અથવા અન્ય વૈજ્ઞાનિક/પદ્ધતિસરની કાર્યપદ્ધતિના અભાવે આવકમાં ગાબડાં પડવાની સંભાવના નકારી શકાય તેમ નથી.</p>
ઠ.	<p>નોંધ ૫૧માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, રૂ. ૨૨,૨૭,૭૭૦/- ની ચુકવણી રોકડમાં એટલે કે સામાન્ય બેન્કિંગ ચેનલ સિવાયની પદ્ધતિથી કરવામાં આવી છે.</p>
ડ.	<p>નોંધ ૫૨ માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, નફા અને નુકસાન પત્રકમાં જણાવવામાં આવેલ રૂ. ૧,૧૪,૮૫,૦૪૮/-નું જીએસટી ખર્ચ, જીએસટીની એ રકમ દર્શાવે છે જે અંગે કંપનીના વ્યવસ્થાપક મંડળનો એવો મત છે કે કંપની જીએસટી ઈનપુટ ટેક્સ ક્રેડિટ (જીએસટી આઈ.ટી.સી.)નો દાવો કરવા</p>
	<p>ટેન્ડરીંગ તેમજ અમલીકરણમાં સમય માંગીલે છે. મા. અને મ. વિભાગ દ્વારા જણાવ્યા મુજબ આ ફંડ તેઓ દ્વારા સરકારી તિજોરીમાં રાખતા હોય વ્યાજની નુકશાની નો પ્રશ્ન ન હોય, કંપની આ પ્રોજેક્ટસનો દેખરેખ પ્રોજેક્ટ આધારીત કરવામાં આવે છે.</p> <p>કંપની દ્વારા હવે આ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ તેમજ દેખરેખ માટે એક પૂર્ણ સમયના કન્સલટન્ટ (ટેકનીકલ)ની નિમણૂક કરેલ છે</p>
	<p>સરકારના તા. ૧૬/૦૬/૨૦૧૮ના ઠરાવ મુજબ જીએઆઈસીએલ હવે ગુજસેલ તેમજ નિયાનક, નાગરિક ઉડ્ડયન માટેની નોડલ એજન્સી રહેતી નથી. આ જી.આર.(GR) પછી ગુજસેલ દ્વારા જીએસએફએસમાં ખાતુ ખોલવા માટે સરકારશ્રીની મંજૂરી લઈ ઉપલબ્ધ ભંડોળ જીએસએફએસ માં ડિપોઝીટ તરીકે મુકવામાં આવે છે. આમ, કંપની દ્વારા જીએસએફએસ માં રકમ જમા કરવામાં મુકવાની બાબત થયેલ નથી.</p>
	<p>કોઈ ટીકા ટીપ્પણ નથી.</p>
	<p>કંપની એરક્રાફ્ટની મુવમેન્ટ સંબંધિત રાખવામાં આવતા રજીસ્ટ્રારના આધારે એમઆરઓ ના ચાર્જ કરી બિલ બનાવવામાં આવે છે.</p>
	<p>ગુજસેલ એર ક્રાફ્ટસના સંચાલન અને નિભાવ તેમજ માનનીય વડાપ્રધાનશ્રી, અન્ય દેશોના રાજદ્વારી વડાઓ, કેન્દ્રીય મંત્રીઓ, માનનીય રાજ્યપાલશ્રી અને માનનીય મુખ્યમંત્રીશ્રી જેવા મહાનુભાવોની અવરજવર સંબંધી સંકલન રાખે છે. આ ચુકવણીઓ સંકલન અધિકારી દ્વારા કરવામાં આવે છે અને કચેરી ખર્ચ માટે સ્ટાફની અન્ય વ્યક્તિઓને પણ પેટી એડવાન્સ તરીકે માસિક ધોરણે રકમ આપવામાં આવે છે આ રકમ બે લાખ કરતા પણ ઓછી છે.</p>
	<p>ઉલ્લેખ કરેલ બાબતમાં, કંપની દ્વારા વેપાર કે સેવાનું વેચાણ આગળ થતુ ન હોય, જી.સે.ટી. ની ઈનપુટ ટેક્સ ક્રેડિટ મેળવી શકાતી નથી.</p> <p>પ્રસ્તુત બાબતે વૈશ્વિક નિષ્ણાંત ના અભિપ્રાય મુજબ ઈનપુટ ટેક્સ ક્રેડિટને રીવર્સ કરી હિસાબી અસરો આપવામાં આવેલ છે.</p>

ચોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	ખર્ચના સદરોમાં ઉમેરવા ને બદલે ખર્ચના અલગ સદર તરીકે હિસાબે લેવામાં/ નોંધવામાં આવી છે.
ઢ.	<p>નિયામક -સીઈઓ -એકાઉન્ટેબલ મેનેજરને માસિક પગાર (તા. ૨૫/૧૧/૨૦૧૬ના સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક એવીએન/૧૦૨૦૧૧/૨૩૪૬૨૨/વાયમાં જણાવવામાં આવેલ પગારધોરણ મુજબ) ઉપરાંત, ૧લી નવેમ્બર, ૨૦૧૭થી માસિક રૂપિયા ૫,૦૦,૦૦૦/- 'વીટી-એસવીપી અંગેના નોન ફ્લાઈંગ એલાઉન્સની પૂનઃભરપાઈ' પેટે ચૂકવવામાં આવેલ છે જે 'હવાઈ જહાજ અને હેલિકોપ્ટરનો નિભાવ (વીટી-જીયુજી/વીટી-એસવીપી) અનુદાન'માંથી 'હેલિકોપ્ટર સંચાલન ખર્ચ' સદર ખાતે ઉધારવામાં આવે છે. આ અંગે, કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ની કલમ ૧૮૮ ને, તે હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમો તેમજ એમસીએમ જાહેરનામા ક્રમાંક જીએસઆર ૪૬૩(E) સાથે વાંચતા, તેમાં જણાવવામાં આવ્યા મુજબની નિયામક મંડળની જરૂરી સંમતી/બહાલી અથવા શેરધારકોની મંજૂરી/બહાલી અથવા કંપનીનો વહીવટ સંભાળતા મંત્રાલય અથવા રાજ્યના વિભાગની મંજૂરી જો મેળવવામાં આવી હોય તો તે અમારી સમક્ષ રજૂ કરવામાં આવી નથી. આ સંબંધમાં કંપનીએ તેના, કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ અને તે હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમોની જોગવાઈ હેઠળ નિયામક - સીઈઓ - એકાઉન્ટેબલ મેનેજરને માસિક પગાર ઉપરાંત નોન ફ્લાઈંગ એલાઉન્સની કરી આપેલ પુનઃભરપાઈ માન્ય છે. એવા મંતવ્યના સમર્થનમાં, તારીખ ૨૪ જુલાઈ, ૨૦૨૦નો વ્યવસાયિક અભિપ્રાય રજૂ કર્યો છે.</p>
	<p>ગુજસેલ દ્વારા વ્યવસાયિક નિષ્ણાંત એમ./એસ. મનોજ હુરકત એન્ડ એસોસિએશનના અભિપ્રાય સહ વિગતવાર જવાબ રજૂ કરેલ છે.</p> <p>'ગુજસેલ' એક સંપૂર્ણ સરકારી માલિકીની કંપની હોવાથી કલમ ૧૮૮ની પેટા કલમ-૧, કલમ ૧૮૬ની પેટા કલમો (૨), (૪) (૫) તથા કલમ ૨૦૩ની પેટા કલમો (૧), (૨), (૩), (૪) તેને લાગુ પડતી નથી. અને ગુજસેલના આર્ટીકલ ઓફ એસોસિએશનના આર્ટીકલ-૬૫, ૬૬ અને ૮૫ ની સંબંધિત જોગવાઈઓને ધ્યાનમાં લેતાં અને શ્રી અજય ચૌહાણ અંગે ગુજરાત સરકાર દ્વારા વખતોવખત આપવામાં આવેલી મંજૂરીઓ/નિર્દેશોને ધ્યાનમાં લેતાં, ગુજરાત સરકાર દ્વારા કેપ્ટન અજય ચૌહાણને નિયામક તથા (નિયામક મંડળના સભ્યો) એકાઉન્ટેબલ મેનેજર (સી.ઈ.ઓ. તરીકે પદનામિત) તરીકે ૧લી નવેમ્બર ૨૦૧૭થી ગુજરાત સરકાર દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલ અને ગુજસેલ દ્વારા ચૂકવવામાં આવેલ રૂપિયા પાંચ લાખનુ નોન- ફ્લાઈંગ એલાઉન્સ, કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ અને તે હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમોની જોગવાઈઓ હેઠળ પરવાનગીપાત્ર છે. એમ.સી.એ.ના જાહેરનામાં ક્રમાંક જીએસઆર ૪૬૩ (E) તા.૦૫/૦૬/૨૦૧૫ ના હુક હેઠળ કલમ ૧૮૮ ની પેટાકલમ (૧) અનુસંધાને સરકાર દ્વારા એકાઉન્ટેબલ મેનેજરને ફ્લાઈંગ એલાઉન્સની મંજૂર કરેલ છે. કંપનીની વહીવટી કામગીરી જેને હસ્તક છે એવા રાજ્ય સરકારના વિભાગની જરૂરી સંમતી/મંજૂરી ઓડીટ નિરીક્ષણમાં જણાવવાયા મુજબ, કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ની કલમ ૧૮૮માં જણાવ્યું છે તે અનુસાર, ફાઈલ પર લેવામાં આવી છે અને ઓડિટને રજૂ કરવામાં આવી છે.</p>
ત.	<p>નોંધ પડતાં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપની તેની મુખ્ય પ્રવૃત્તિ એટલે કે હવાઈપટ્ટીઓ/હવાઈ મથકોના વિકાસ માટે ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગ પર નિર્ભર છે. તે માટે જમીનનું સંપાદન અને જમીનનો વિકાસ, મુલકી કામો વગેરે પ્રવૃત્તિઓ કરવામાં આવે છે. કરવી પડે છે. જરૂરી માણસો અને યંત્રસામગ્રીના અભાવે કંપની આ કામો માર્ગ અને મકાન વિભાગ પાસે ભંડોળ જમા કરાવીને તે વિભાગ દ્વારા કરાવે છે. એવું જોવા મળ્યું છે કે માર્ગ અને મકાન વિભાગને કંપની તરફથી સોંપવામાં આવેલા કામો આયોજન મુજબ પૂરાં થયેલ નથી.</p>
	<p>માર્ગ અને મકાન વિભાગ એ ગુજરાત સરકારનો તાંત્રિક વિભાગ છે, જે અદ્યતન અને ટેકનિકલ ક્ષમતા ધરાવે છે. નિયામકમંડળમાં લેવામાં આવેલા નિર્ણય મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગને કામગીરી સોંપવામાં આવે છે. આંતરમાળખાકીય પ્રોજેક્ટના વિકાસ / અમલીકરણ માટે કંપની દ્વારા માર્ગ અને મકાન વિભાગના ડિવિઝનને અનુદાન ફાળવવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે પ્રોજેક્ટ આયોજન વિવિધ નિયમનકારી સત્તાધિકારીની મંજૂરી, આયોજન, અંદાજો, ટેન્ડરીંગ તેમજ અમલીકરણમાં સમય માંગી લે છે. માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા જણાવ્યા મુજબ આ ફંડ તેઓ દ્વારા સરકારી તિજોરીમાં</p>

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	<p>રાખતા હોય વ્યાજની નુકશાની નો પ્રશ્ન ન હોય, કંપની આ પ્રોજેક્ટસનો દેખરેખ પ્રોજેક્ટ આધારીત કરવામાં આવે છે.</p> <p>કંપની દ્વારા હવે આ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ તેમજ દેખરેખ માટે એક પુર્ણ સમયના કન્સલ્ટન્ટની (ટેકનિકલ) નિમણૂક કરેલ છે.</p> <p>આ પ્રોજેક્ટ ઉકૂચનસંબંધી પ્રોજેક્ટ હોવાથી માર્ગ અને મકાન વિભાગે ઉકૂચનસંબંધી મંજૂરીઓ તેમજ ધોરણો માટે પરામર્શન કરવું જરૂરી બને છે, જે સમય માંગી લેતી પ્રક્રિયા છે.</p>
થ.	<p>અમારા ધ્યાન પર આવ્યું છે કે જે ખર્ચ અંગે ચૂકવણી/આખરી ચૂકવણી કરવામાં આવી હોય એવા કોન્ટ્રાક્ટર/ સપ્લાયર/વેન્ડર દ્વારા કરવામાં આવેલાં કામોની ખરેખર ગુણવત્તા અને પ્રમાણના પુરાવારૂપ હોય એવી માપપોથી/પત્રકો/અન્ય પુરાવા એન્ટ્રીના સ્વરૂપે દસ્તાવેજી પુરાવા રૂપે રેકર્ડ પર રાખવામાં આવતા નથી. આવા દસ્તાવેજી પુરાવાઓની ગેરહાજરીમાં અમારા માટે એ ખરાઈ કરવી શક્ય નથી કે જે અંગે ખર્ચ કરવામાં આવ્યું હોય કે ચૂકવણી છૂટી કરવામાં આવી હોય તે સક્ષમ અધિકારીની મંજૂરી મુજબ કરવામાં આવ્યા છે કે નહીં.</p>
દ.	<p>નોંધ ૫૪ માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, ધંધાસંબંધી મળવાપાત્ર રકમ, ધંધાસંબંધી ચૂકવવા પાત્ર રકમ, પાર્ટીઓ પાસેથી મળવાપાત્ર/પાર્ટીઓને ચૂકવવાપાત્ર, અનુદાનમાંથી વણવપરાયેલી રકમ, અનુદાનનો પૈકી થાપણરૂપે મુકવામાં આવેલ નાણાં ઉપર મળેલા વ્યાજની સરકારને ચૂકવવાપાત્ર ગણવામાં આવેલી રકમ, મહેસાણા હવાઈપટ્ટી માટે મળેલા ભાડાની નાગરિક ઉકૂચન વિભાગને ચૂકવવાપાત્ર ગણેલી રકમ, અગાઉની નોડલ એજન્સી તરીકે જીએઆઈસીએલને ચૂકવેલ/જીએઆઈસીએલ પાસેથી મળવાપાત્ર પેશગીઓ, જીએઆઈસીએલ પાસેથી મળવા પાત્ર/જીએઆઈસીએલને ચૂકવવાપાત્ર સિલકો અને આપવામાં આવેલ અન્ય લોન/પેશગીઓ અંગે સમર્થન પત્રો પ્રાપ્ત થયાં નથી. તદ્દનુસાર, આવી સિલકો સમર્થન, હિસાબમેળ અને તેને પરિણામે કોઈ સમાયોજન કરવું જરૂરી હોય તો તેને અધીન છે.</p>
ધ	<p>નોંધ ૫૫ માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપનીએ જીએઆઈસીએલ દ્વારા (નોડલ એજન્સી તરીકે) કરવામાં આવેલી ચૂકવણીઓનાં મૂળ ઈનવોઈસ તેમની પાસે રાખ્યાં હતાં. આ સંજોગોમાં મૂળ દસ્તાવેજોની નકલ/ફોટો કોપીનો કબજો કંપની ધરાવે છે, જે ઓડિટ માટે અમને ઉપલબ્ધ કરવામાં આવેલ છે.</p>
	<p>સરકારે ગુજરાત એગ્રો ઈન્ડસ્ટ્રીઝ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જીએઆઈસીએલ)ની કંપનીની નોડલ એજન્સી તરીકે નિમણૂક કરી છે, જે જુદી જુદી પાર્ટીઓને ચૂકવણીઓ કરે છે જીએઆઈસીએલ વર્ષના અમુક ભાગ માટે નોડલ એજન્સી રહી હોવાથી અને તેણે જુદી જુદી પાર્ટીઓને ચૂકવણી કરી હોવાથી, મૂળ ઈનવોઈસ તેણે પોતાની પાસે રાખ્યા છે અને કંપની તે ઈનવોઈસની ફોટો કોપી ધરાવે છે.</p>

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર		
અન્ય કાનૂની અને નિયંત્રક આવશ્યકતાઓ અંગેનો અહેવાલ		
૧. અધિનિયમની કલમ-૧૪૩(૩)ની જરૂરિયાત મુજબ અમે જણાવીએ છીએ કે-		
ક.	અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અહીં ઉપર “યોગ્ય અભિપ્રય માટેનો આધાર”ના ફકરામાં જણાવવામાં આવેલી બાબતો સિવાય, અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ જરૂરી હોય એવી તમામ માહિતી અને ખુલાસા અમે મેળવ્યાં છે.	આ ફકરામાં હકીકત લખી માહિતી નો ઉલ્લેખ છે.
ખ.	અમારા મતે, અહીં ઉપર “યોગ્ય અભિપ્રય માટેનો આધાર” હેઠળનાં અમારાં ટીકા-ટિપ્પણો સિવાય, કાયદા મુજબ જરૂરી હોય એવા હિસાબના યોગ્ય ચોપડા કંપનીએ, અમે એ ચોપડાની કરેલી ચકાસણી પરથી રાખ્યા હોવાનું જણાય છે.	આ ફકરામાં હકીકત લખી માહિતી નો ઉલ્લેખ છે.
ગ.	આ અહેવાલમાં દર્શાવવામાં આવેલ સરવૈયું, નફા અને નુકસાન પત્રક તથા રોકડ પ્રવાહિતા અંગેનું પત્રક હિસાબના ચોપડા સાથે મેળ ધરાવે છે.	આ ફકરામાં હકીકત લખી માહિતી નો ઉલ્લેખ છે.
ઘ.	અહીં ઉપર “યોગ્ય અભિપ્રય માટેનો આધાર”ના ફકરામાં જણાવવામાં આવેલી બાબતો સિવાય, અમારા મતે ઉપર જણાવેલાં નાણાકીય પત્રકો કંપનીઝ (એકાઉન્ટ્સ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ના નિયમ-૭ ને અધિનિયમની કલમ-૧૩૩ સાથે વાંચતાં, તેમાં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલાં હિસાબી ધોરણોનું પાલન કરે છે.	આ ફકરામાં હકીકત લખી માહિતી નો ઉલ્લેખ છે.
ચ.	નિયામકોની લાયકાત અંગેની અધિનિયમની કલમ ૧૬૪(૨)માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલી શરત આ કંપની સરકારી કંપની હોવાથી તેને લાગુ પડતી નથી	આ ફકરામાં હકીકત લખી માહિતી નો ઉલ્લેખ છે.
છ.	હિસાબોની જાળવણી અને તે સાથે સંબંધિત અન્ય બાબતો અંગેની મર્યાદાઓ અહીં ઉપર “યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર” અને હકીકત પર ભાર મૂકવાની બાબતના ફકરામાં જણાવવામાં આવી છે.	આ ફકરામાં હકીકત લખી માહિતી નો ઉલ્લેખ છે.
જ.	કંપનીની નાણાકીય બાબતો અંગે અહેવાલ કરવા ઉપર રહેલાં આંતરિક નિયંત્રણની પર્યાપ્તતા અને આવાં નિયંત્રણોની કાર્યસંબંધી અસરકારકતાના સંદર્ભમાં અમારો, “પત્રક-ક”માં આપવામાં આવેલો અલગ અહેવાલ જોવા વિનંતી છે.	જોડાણ - “ક”ના જવાબ સંબંધિત જોડાણમાં આપવામાં આવેલ છે.
ઝ.	કંપનીઝ (ઓડિટ એન્ડ એકાઉન્ટ્સ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ના નિયમ-૧૧ મુજબ ઓડિટરોના અહેવાલમાં સમાવિષ્ટ કરવાની બાબતોના સંદર્ભમાં, અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી મુજબ તથા અમને આપવામાં આવેલા ખુલાસા મુજબ- (૧) કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિને અસર કરે એવા કોઈ પડતર દાવા નથી. (૨) ડેરીવેટીવ કોન્ટ્રાક્ટ સહિત કંપની એવા કોઈ લાંબા ગાળાના કરારો ધરાવતી નથી જેનાથી તેને કોઈ નુકસાન ની શક્યતા હોય. (૩) કંપનીએ, રોકાણકારોના શિક્ષણ અને રક્ષણ નિધિમાં તબદિલ કરવી જરૂરી હોય તેવી રકમો નહી.	આ ફકરામાં હકીકત લખી માહિતી નો ઉલ્લેખ છે.

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર		
૨.	અધિનિયમની કલમ-૧૪૩ની પેટા કલમ-(૧૧)ના સંદર્ભમાં ભારત સરકાર દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા કંપનીઝ (ઓડિટર્સ રિપોર્ટ) ઓર્ડર, ૨૦૧૬ (ઘ ઓર્ડર)ની જરૂરિયાત મુજબ, અમે ઉક્ત ઓર્ડરના ફકરા-૩ અને ૪માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલી બાબતો અંગે 'જોડાણ-ખ' રજૂ કર્યું છે.	જોડાણ - "ખ"ના જવાબ સંબંધિત જોડાણમાં આપવામાં આવેલ છે.
૩.	કંપની અધિનિયમન ૨૦૧૩ ની કલમ-૧૪૩ ની પેટા-કલમ-(૫) ની જરૂરિયાત મુજબ તેમજ હિસાબ ના ચોપડા ની ખરાઈ ના આધારે અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને કરવામાં આવેલા ખુલાસા મુજબ અમે, ભારત ના કોમ્પ્યુલર અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશો/ પેટા નિર્દેશો જ્યાં સુધી લાગુ પડે છે તેટલા પ્રમાણ માં તે અંગે નો અહેવાલ 'જોડાણ-ગ'માં રજૂ કર્યો છે.	જોડાણ - "ગ"ના જવાબ સંબંધિત જોડાણમાં આપવામાં આવેલ છે.
<b>સ્વતંત્ર ઓડિટરના અહેવાલ સાથેનું જોડાણ - "ક":</b>		
ક.	વ્યક્તિ/સંસ્થા (એટી) સ્તરે આકારણી, વ્યાપારી પ્રક્રિયા સ્તરે આકારણી, આઈટી સ્તરે આકારણી અને નાણાકીય અહેવાલ રજૂ કરવા સ્તરે આકારણીને લગતી મોટાભાગની પ્રક્રિયાઓમાં મોટી ઉણપો છે./નિયંત્રણ સુધારવું જરૂરી છે.	ગંભીર જણાવવામાં આવેલી આ ત્રુટીઓ કંપનીના કદ અને પ્રક્રિયા કંપનીને તબદીલ કરેલ નાણાકીય સત્તાઓ તથા કંપનીની લેવડદેવડોને જોતાં ગંભીર ત્રુટિઓ નથી.
ખ.	કંપની ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ નાણાકીય પત્રકો બંધ કરવાની પ્રક્રિયા પર પૂરતું યોગ્ય દેખરેખ નિયંત્રણ અને સમીક્ષા સંબંધી નિયંત્રણ ધરાવતી ન હતી, જેને પરિણામે ઓડિટની પ્રક્રિયા દરમિયાન નાણાકીય પત્રકોમાં અનેક ફેરફારો કરવા પડ્યા હતા; નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા માટે જરૂરી હોય એવી સાચી એકત્રિત માહિતી દૂરના સ્થળોએથી સમયસર મેળવી શકાઈ ન હતી.	કંપની નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા માટે સંપૂર્ણ, ભરોસાપાત્ર અને સાચો ડેટા સમયસર મેળવવા માટે સમગ્ર વ્યવસ્થામાં સંગઠનમાં એક પ્રણાલી કાર્યપદ્ધતિ ઊભી કરી રહી છે. વધુમાં, કંપની તેમજ હિસાબી બાજુ તરફ વધુ ધ્યાન કેન્દ્રિત માત્ર અપવાદરૂપ કિસ્સાઓમાં જ હિસાબી એન્ટ્રીઓમાં ફેરફાર કરવામાં કરી આવે છે.
ગ.	એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેરમાં લેવડદેવડો નોંધવા ઉપર કંપની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી અસરકારક ન હતી. એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેર હિસાબી ઘટનાઓ/લેવડદેવડોના સમયસર હિસાબો કરવા, હિસાબી એન્ટ્રીઓમાં પર્યાપ્ત વિવરણો લખવા, વણચુકવાયેલ જવાબદારીઓનો હિસાબ કરવા, અગાઉથી ચુકવણી કરવામાં આવેલ બાબતો પારખવા અને ધ્યાને લેવા, અગાઉના સમયગાળાની બાબતો પારખવા અને ધ્યાને લેવા, હિસાબી સદરો પસંદ કરવાની સાતત્યતા, સિસ્ટમ લેવલ યુઝર ઓથોરાઈઝેશન/ રિસ્ટ્રિક્શન એક્સેસનો અભાવ, એક્સાઇઝ એન્ટ્રીઓ કરવા માટે/લેજરના નામો સુધારવા માટે/ માહિતીનો પ્રકાર સુધારવા માટે એક્સેસ રાઈટ્સ સહિત એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેર અંગે ક્રિએશન અને મોડિફિકેશનનો અભાવ, ઓડિટના સમયે ઘણા વાઉચરો ઉપર અધિકૃત સહી કરનારની સહીઓ ન હતી; એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેરમાં દાખલ કરી દેવામાં આવેલા વાઉચરોમાં પાછળથી અવારનવાર રદ કરવા/ ફેરફાર કરવા/ સુધારવાના કિસ્સા બન્યા હતા જેને કારણે	કંપનીએ આંતરિક નિયંત્રણોમાં કોઈ ખામી જણાય તો તેની જાણ વ્યવસ્થાપક મંડળને સમયસર અને નિયમિત રીતે કરી શકાય તે માટે આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિને મજબૂત બનાવવા તા. ૧૫/૦૫/૨૦૧૭થી પ્રિ ઓડિટ પદ્ધતિ અમલમાં મૂકી છે. કંપની હવે ટેલિ એકાઉન્ટિંગ એન્ટ્રીમાં વિગતો જણાવે છે. એન્ટ્રી કરતી વખતે અગાઉથી ચુકવાયેલ, અગાઉના સમાન ગાળાની બાબતો સાથે સાથે જ પારખવા અને ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે. ચોપડામાં લેવડદેવડોની નોંધ મંજૂરી મુજબ નોંધવમાં આવે છે. અને મર્યાદિત વેપાર અને મર્યાદિત નાણાકીય પ્રવૃત્તિને ધ્યાને લેવા, જુદી જુદી અધિકૃતિઓ અલગ પાડી શકાતી નથી. આમ છતાં, વહીવટી અધિકારોને અલગ પાડવામાં આવે છે. હવે તમામ વાઉચર પર સહી કરવાનો અધિકાર ધરાવનાર વ્યક્તિ સહી કરેલ છે. રોજબરોજની હિસાબી પ્રક્રિયા દરમિયાન રહી જતી ખામીઓ



યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	<p>એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેરમાંના વાઉચરોના ક્રમાંકનો મેળ રેકર્ડ પર રાખેલા વાઉચરોના ક્રમાંક સાથે બેસતો ન હતો અને આમ તે અસરકારક રીતે અમલમાં નથી.</p>
ઘ.	<p>કંપની ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, ગુજરાત સરકારના અંદાજપત્રીય સદરોમાંથી અનુદાન મેળવતી હોવા છતાં અને રોજબરોજની લેવડદેવડોમાં સરકારી નાણાંનો ઉપયોગ કરતી હોવા છતાં, ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ના નિયમ-૨૮ની આવશ્યકતા મુજબ રેકર્ડ જાળવવાની બાબતમાં; અને કંપની કોન્ટ્રાક્ટરો પાસેથી, તેમને આપવામાં આવતાં કામો અંગેની થાપણો અને સામાન્ય રીતે પણ અન્ય થાપણો મેળવતી હોવા છતાં, મળેલાં નાણાં અને તેનાં રિફંડ પર યોગ્ય દેખરેખ નિયંત્રણ સુનિશ્ચિત કરવા માટે સામાન્ય નાણાકીય નિયમો મુજબ, ડિપોઝિટ રજિસ્ટર જાળવવા રૂપે દસ્તાવેજીકરણ ના સંદર્ભમાં પણ કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી;</p>
ચ.	<p>કંપનીની આવક અને તેની પ્રાપ્તિને ધ્યાને લેવા અંગેની કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી એટલે કે આપવામાં આવેલી જુદીજુદી સેવાઓ માટે લેવામાં આવેલા જુદા જુદા ચાજીર્સ માટેના ધોરણસરના ટેરિફ નક્કી થયેલા ન હતા. ગ્રાહકો પાસેથી ઓર્ડર્સ મેળવવા માટેની ધોરણસરની પદ્ધતિ ગોઠવાયેલી ન હતી અને ઘણી વાર ગ્રાહકો સીધા સીઈઓ પાસે આવતા હતા અને ઘણીવાર સિનિયર મેનેજર (એમ.આર.ઓ.) પાસે આવતા હતા. ઈનવોઈસ ઉગવવા માટેની વૈજ્ઞાનિક/વ્યવસ્થિત પદ્ધતિ નથી. વર્ષ દરમિયાન ઈશ્યૂ કરવામાં આવેલા ઈન્વોઈસની ભાગ રાખવા માટેનાં રજીસ્ટરો જળવાતાં નથી. સમયસર પ્રાપ્તિ પર દેખરેખ રાખવામાં આવતી નથી કંપની પાર્કિંગ અને ભાડા માટે એરપોર્ટ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયાના ધોરણસરના ટેરિફ મુજબના ફોર્મેટમાં ઈન્વોઈસ તૈયાર કરે છે અને સંબંધિત પાર્ટીઓને ચૂકવણી માટે નિયમિત મોકલે છે. તૈયાર કરવામાં આવેલા ઈન્વોઈસની નોંધણી કરવામાં આવે છે અને સાધનિક દસ્તાવેજો સાથે ટેલિ સોફ્ટવેર મુજબ જાળવવામાં આવે છે.</p>
છ.	<p>હિસાબના ચોપડે ખર્ચા અને તેમની ચૂકવણી ધ્યાને લેવા અંગેની કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી, એટલે કે વેન્ડરો સાથે રેટ કોન્ટ્રાક્ટ કરવાની પદ્ધતિ લાગુ પડતા તમામ કિસ્સાઓમાં અનુસરવામાં આવતી નથી. પ્રાપ્ત થયેલા ઈન્વોઈસ માટે સંબંધિત વિભાગ દ્વારા રજીસ્ટર નિભાવવામાં આવતું નથી. સંબંધિત વિભાગ,</p>
	<p>અથવા થતી ભૂલો સુધારવા માટે અને હિસાબોને આખરી રૂપ આપવા માટે હિસાબી વાઉચરો રદ કરવા/સુધારવા/માં ફેરફાર કરવામાં આવે છે. હિસાબી વાઉચરોની સંખ્યા હિસાબી સોફ્ટવેર મુજબ અપડેટ કરવામાં આવે છે અને સુસંગત બનાવવામાં આવે છે.</p> <p>કંપની હિસાબી રેકોર્ડ ડિજિટલ ફોર્મેટમાં યોગ્ય પાસવર્ડ સુરક્ષા અને વહીવટી અધિકારો સાથે જાળવે છે. ગ્રાન્ટ રજીસ્ટર પણ એકાઉન્ટિંગ ટેલિ સોફ્ટવેરની મદદથી જાળવવામાં આવે છે. ડિપોઝિટ રજીસ્ટર ટેલિ સોફ્ટવેરનો જ ભાગ છે અને એ ટેલિ સોફ્ટવેરમાં ઉપલબ્ધ છે. ડિપોઝિટના રિફંડ પર ટેલિ રજીસ્ટર થકી પાર્ટી વાર દેખરેખ રાખવામાં આવે છે. કોઈ ડિપોઝિટનું ફંડ ચૂકવવામાં ભૂલ નથી થઈ અથવા બે વાર રિફંડ ચૂકવાયું નથી.</p> <p>કંપની હેન્ગરમાં એરક્રાફ્ટની આવન-જાવન માટે પણ રજીસ્ટર જાળવે છે, જેમાં સમય, તારીખ અને એરક્રાફ્ટની વિગતો દર્શાવવામાં આવે છે. ચોક્કસ એરક્રાફ્ટને ચીફ એક્ઝિક્યુટિવ ઓફિસરની મંજૂરી મળ્યા પછી જ હેન્ગરમાં દાખલ થવા દેવામાં આવે છે. જાળવવામાં આવેલા રજીસ્ટર અને ચીફ એક્ઝિક્યુટિવ ઓફિસરની મંજૂરીના આધારે બિલ ઈસ્યુ કરવામાં આવે છે.</p> <p>ખાસ કરીને શરૂઆતમાં નાગરિક ઉડ્ડયન નિયામકની કચેરી અને ગુજસેલ વતી તમામ નાણાકીય કામગીરી જીએઆઈસીએલ દ્વારા કરવામાં આવી હોવાથી કંપની ખૂબ જ મર્યાદિત નાણાકીય લેવડદેવડો કરે છે.</p> <p>તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ના સરકારી ઠરાવથી નાણાકીય</p>

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	<p>ઈનવોઈસ આગળનાણા વિભાગને મોકલવામાં આવે તે પહેલાં તેની ખરાઈ કરી તેમને પ્રમાણિત કરતો નથી અને ઈન્વોઈસ સીધા સીઈઓ દ્વારા જ મંજૂર કરવામાં આવે છે. ઈનવોઈસ નિર્દિષ્ટ સમયમર્યાદામાં પ્રોસેસ થાય એ સુનિશ્ચિત કરવાની કોઈ વ્યવસ્થા નથી. ચુકવવામાં આવેલી પેશગી/અગાઉ કરવામાં આવેલી અધિક ચુકવણી/ઈસ્યુ કરવામાં આવેલી ડેબીટ નોટ્સ અંગે સમાયોજન કર્યા વિના ચુકવણી કરવાની સંભાવનાઓ; જેની ચુકવણી કરવામાં આવે છે તે વાઉચરો કંપનીના નામે નથી હોતા પરંતુ એરપોર્ટ્સ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા/ડિરેક્ટોરેટ ઓફ સિવિલ એવિએશનના નામે હોય છે</p>
જ.	<p>માલસામાનના વ્યવસ્થાપન, વેન્ડર પસંદ કરવાની પ્રક્રિયા, કરાર અને ખરીદીની વ્યવસ્થા તથા માલસામાન અંગેની વ્યવસ્થાની બાબતમાં કંપનીની સ્ટોર્સ ડિપાર્ટમેન્ટ માટેની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી.</p>
ઝ.	<p>કંપનીની ટેન્ડરિંગની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી, એટલે કે નિયામક મંડળના નિર્ણયના સંદર્ભમાં ટેન્ડરિંગ પ્રક્રિયા વૈજ્ઞાનિક/વ્યવસ્થિત નથી. વર્ષ દરમિયાન ઈશ્યુ કરવામાં આવેલા જુદા જુદા ટેન્ડરોની વ્યવસ્થિત યાદી જાળવવાની કોઈ પદ્ધતિ નથી. આખરી ચુકવણી કરતા પહેલાં કોન્ટ્રાક્ટર/સપ્લાયર/વેન્ડર દ્વારા ખરેખર કરવામાં આવેલી કામગીરીના ગુણવત્તા અને પ્રમાણના ખરાઈના પુરાવા તરીકે માપ-પોથી/રેકર્ડ જાળવવામાં આવતું નથી.</p>
ટ.	<p>ઉકયન ક્ષેત્રના આંતરમાળખાકીય વિકાસના કામો માટે મા. અને મ. વિભાગો દ્વારા કરવામાં આવી રહેલાં કામો અંગેની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી, એટલે કે મા. અને મ. વિભાગ/પ્રભાગો દ્વારા કરવામાં આવતા કામોનાં અમલ ઉપર દેખરેખ રાખવાની કોઈ વ્યવસ્થા નથી. સંબંધિત મા. અને મ. પ્રભાગ તરફથી મળેલા પત્રના આધારે જ હવાઈપટ્ટીઓના</p>
	<p>પ્રવૃત્તિઓ માટેની નોડલ એજન્સી જીએઆઈસી તેના સ્થાને ગુજસેલને બનાવવામાં આવતા કંપની સતત કામગીરી કરી રહેલ છે અને કંપનીના કદ, સ્વરૂપ તથા વ્યાપાર અને પ્રવૃત્તિઓનું પ્રમાણ જોતાં જરૂરિયાત મુજબ તેની વ્યવસ્થાને અદ્યતન બનવવા પ્રયત્નશીલ છે.</p> <p>તા. ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ના ગુજરાત સરકારના ઠરાવ મુજબ ગુજસેલ નાગરિક ઉકયન પ્રવૃત્તિ અંગેની તમામ ચુકવણીઓ કરે છે અને સ્ટોર ઈન્વેન્ટરી એકાઉન્ટિંગ સિસ્ટમને ઔપચારિક રૂપ આપવાનું હજુ બાકી છે અને ઈન્વેન્ટરી પોલીસી ને ઔપચારિક રૂપ આપવામાં આવ્યેથી હાથ પરનો સ્ટોક યોગ્ય હિસાબી ધોરણ મુજબ પાકા સરવૈયામાં દાખલ કરવામાં આવશે. માલસામાનની પ્રત્યક્ષ ખરાઈ પણ પૂરી કરવામાં આવી છે અને તે અંગેનું પ્રમાણપત્ર વ્યાવસાયિક નિષ્ણાતે આપેલ છે.</p> <p>આંતરિક વિભાગ તરીકે મુખ્યત્વે કામો માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા અમલીકરણ કરવામાં આવે છે અને તે અંગે અનુવર્તિ કાર્યવાહી, મુલાકાત અથવા ટેલીફોન માધ્યમથી લેવામાં આવે છે. માર્ગ અને મકાન વિભાગની પોતાની સુપરવિઝનની તેમજ દેખરેખની પ્રથા છે અને આ કામોના અમલીકરણ માટે જરૂરી આંતરિક માનવબળ ઉપલબ્ધ છે.</p> <p>જે મિલકતોનું ચુકવણું વર્ષ દરમિયાન કરેલ છે તે મિલકતને સ્થાયી મિલકત હેઠળ નોંધવામાં આવે છે. કંપની રાજ્ય સરકારના સ્થાયી મિલકત/જમીનની માલિકી કંપનીના નામે ના પણ હોઈ શકે, ભૌતિક ચકાસણી અહેવાલ અને ઓડીટેડ એકાઉન્ટ ઉપર આપવામાં આવે છે. અને હિસાબોમાં ફેરફાર હિસાબોનો આખરીકરણ સમયે કરવામાં આવેલ છે. સ્થાયી મિલકતનું ભૌતિક ચકાસણીનો અહેવાલ બાહ્ય એજન્સી પાસેથી કરાવેલ છે. જે હિસાબો સાથે મેળ ખાય છે.</p> <p>કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે અને તે એક ટેકનીકલ વિભાગ છે. તેથી અનુવર્તિ કાર્યવાહી (ફોલો અપ) મુલાકાત, બેઠક અથવા ટેલીફોનથી કરવામાં આવે છે. માર્ગ અને મકાન વિભાગ દેખરેખ રાખવા માટેની જરૂરી વ્યવસ્થા તેમજ કામગીરીની અમલ બજવણી માટે જરૂરી ટેકનીકલ કર્મચારીઓ ધરાવે છે.</p>



યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	વિકાસ અંગેના ચાલુ મૂડી કામો માટેની વર્ષ દરમિયાન ઉમેરાયેલી રકમનો હિસાબ રાખવામાં આવ્યો છે, જે સંબંધિત રકમનો બાબતવાર/વિગતવાર/ઘટકવાર વિભાજન દર્શાવતો નથી.
૬.	<p>મૂર્ત સ્થાયી મિલકતો અંગે કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી. એટલે કે, કંપનીની માલિકીની ન હોય એવી સ્થાયી મિલકતો હિસાબના ચોપડે અને નાણાકીય પત્રકોમાં સ્થાયી મિલકતો તરીકે નોંધવામાં આવી છે.</p> <p>વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા જે અંગેની ચુકવણી કરવામાં આવી છે તે સ્થાયી મિલકતો કંપનીએ હિસાબે લીધી છે. આ કંપની રાજ્ય સરકારની માલિકીનું ઉપક્રમ છે અને તે રાજ્યમાં ઉડ્ડયન ક્ષેત્ર માટે વિકાસ કાર્ય કરે છે અને તેથી સ્થાયી મિલકતો અથવા સ્થાયી મિલકતો જ્યાં ઊભી કરવામાં આવી છે તે જમીન કંપનીના નામે ન હોય એવું બને.</p> <p>બાહ્ય એજન્સી પાસેથી મેળવવામાં આવેલો સ્થાયી મિલકતોની પ્રત્યક્ષ ખરાઈનો અહેવાલ હિસાબના ચોપડા સાથે મેળ ખાય છે.</p>
૭.	<p>કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી, એટલે કે પ્રવૃત્તિના દરેક સ્તર માટે સ્ટાન્ડર્ડ ઓપરેટિંગ પ્રોસિજર/નીતિઓ મંજૂર કરી અમલમાં મૂકવામાં આવી નથી. ખાતાકીય રીતે કરનાર કે તપાસનારની વ્યવસ્થા નથી, વિભાગીય સ્તરે અધિકૃત સહી કરનારાઓની દસ્તાવેજ યાદી નથી, જોખમનું મૂલ્યાંકન કરવાની પદ્ધતિ જેમાં જોખમનો મહત્વના અંદાજવાનો, તે બનવાની સંભાવનાઓ તપાસવાનો અને જરૂરી પગલાં નક્કી કરવાનો સમાવેશ થાય છે તે નથી. વ્યવસ્થાપક મંડળને સમયસર આંતરિક નિયંત્રણમાં રહેલી ખામીઓ જણાવવાની આંતરિક પ્રક્રિયાનો અભાવ છે. આંતરિક નિયંત્રણોના મહત્વ વિશે વ્યવસ્થાપક મંડળ તથા કર્મચારીઓને શિક્ષિત બનાવવાનો તથા તેમને તે નિયંત્રણોની જાણ નિયમિત રીતે કરવાની કોઈ વ્યવસ્થા નથી. સંપૂર્ણ આધાર કરાર આધારિત/આઉટસોર્સથી લેવામાં આવેલા કર્મચારીઓ પર રાખવામાં આવે છે અને નિયમિત કાયમી કર્મચારીઓ કોઈ ન હોવાથી કોઈની જવાબદારી નક્કી થઈ શકતી નથી. સંબંધિત વિભાગોમાં કર્મચારીઓ/મેનપાવરની એવી બીજી હરોળ તૈયાર કરવાની કોઈ પદ્ધતિ/અભિગમનો અભાવ છે, જેના થકી કર્મચારીઓ/ મેન પાવરના રાજીનામા/ગોઠવણીને કારણે સંસ્થાની ચાલુ પ્રવૃત્તિઓને અસર ન થાય.</p> <p>ઓફ તારીખ પછી તેને પ્રાપ્ત થયેલા વિગતો ના આધારે નીતિ અને ધોરણસરની સંચાલન પદ્ધતિને સતત અદ્યતન સતત પ્રયત્નશિલ છે.</p> <p>વર્ષ ૨૦૧૮-૨૦ દરમિયાન કંપનીએ તેની હાલની વ્યવસ્થામાં સુધારો કરવા અનેક પગલાં લીધાં છે.</p> <p>કંપનીએ તેની આંતરિક નિયંત્રણ વ્યવસ્થા મજબૂત બનાવવા માટે તા. ૧૫/૦૫/૨૦૧૭ થી પ્રિઓડિટ પદ્ધતિનો અમલ શરૂ કરેલ છે. ઈ-ટેન્ડર પ્રક્રિયા અદ્યતન બનાવવામાં આવી છે. પરિપત્ર બહાર પાડીને જુદી જુદી વહીવટી અને નાણાકીય સૂચનાઓ આપવામાં આવી છે.</p> <p>સંબંધિત વિભાગમાં કર્મચારીઓની બીજી હરોળ તૈયાર કરવાનું વિચારવામાં આવશે અને કંપની તે અંગે જરૂરી પગલાં લેશે.</p>
	<p>“વાસ્તવિક” અધુરાશ એ નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશમાં રહેલી કોઈ ઊણપ અથવા ઊણપો દર્શાવે છે, જેથી કંપનીના વાર્ષિક અથવા વચગાળાના નાણાકીય પત્રકોમાં કોઈ પ્રત્યક્ષ ખોટું નિવેદન થતું અટકાવી શકાશે નહીં કે તેને સમયસર શોધી શકાશે નહીં એવી વાજબી સંભાવના રહેલી છે.</p> <p>કંપનીની સ્થાપના થયા બાદ, કંપનીનું કામકાજ શરૂ થયા પછી અને નાણાકીય સત્તાની સોંપણી કરવામાં આવ્યા બાદ કંપની તારીખ ૧૭મી જૂન, ૨૦૧૭ના સરકારી ઠરાવ મુજબની કટ ઓફ તારીખ પછી તેને પ્રાપ્ત થયેલા અનુભવના આધારે નીતિ અને ધોરણસરની સંચાલન પદ્ધતિને સતત અદ્યતન બનાવી રહી છે.</p> <p>૨૦૧૮ના વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ તેની હાલની વ્યવસ્થામાં સુધારો કરવા અનેક પગલાં લીધાં છે.</p>

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર	
	<p>કંપનીએ તેની આંતરિક નિયંત્રણ વ્યવસ્થા મજબૂત બનાવવા માટે ૧૫/૦૫/૨૦૧૭ થી પ્રિઓડિટ પદ્ધતિનો અમલ શરૂ કર્યો છે, ઈ-ટેન્ડર પ્રક્રિયા અદ્યતન બનાવવામાં આવી છે. પરિપત્ર બહાર પાડીને જુદી જુદી વહીવટી અને નાણાકીય સૂચનાઓ આપવામાં આવી છે.</p> <p>સંબંધિત વિભાગમાં કર્મચારીઓની બીજી હરોળ તૈયાર કરવાનું વિચારવામાં આવશે અને કંપની તે અંગે જરૂરી પગલાં લેશે.</p> <p>ઉપચારાત્મક પગલાં ઉપરાંત, વૈધાનિક ઓડિટરો સમક્ષ નીચે મુજબની રજૂઆત કરવામાં આવી છે.</p> <p>ઉઠાવવામાં આવેલા પ્રશ્નોના યોગ્ય અને પૂરતા જવાબો આપવામાં આવ્યા છે અને જરૂરી જણાય ત્યાં સાધનિક દસ્તાવેજો સાથે ખુલાસા કરવામાં આવ્યા છે.</p> <p>સ્વતંત્ર ઓડિટર ના અહેવાલમાં:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>૧. અભિપ્રાયનો આધાર</li> <li>૨. ભાર મૂકવાની બાબત</li> <li>૩. અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી જરૂરિયાતો અંગેનો અહેવાલ.</li> </ol>
<p>અમારા મતે, ઉપર જણાવેલી પ્રત્યક્ષ અધુરાશ ધ્યાનમાં લેતાં, ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલી નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશોના ઓડિટ અંગેની માર્ગદર્શક નોંધમાં જણાવવામાં આવેલા આંતરિક આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં રાખીને, નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપર કંપની પૂરતાં આંતરિક નાણાકીય અંકુશો ધરાવતી નથી અને નિયંત્રણસંબંધી માપદંડોના હેતુઓની પ્રાપ્તિ પર ઉપર જણાવેલી પ્રત્યક્ષ ઊણપોની અસરો/ સંભવિત અસરોને કારણે, કંપનીના નાણાકીય અહેવાલો તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા પરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશો ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ અસરકારક રીતે કામ કરતાં નહતાં.</p>	<p>૪. આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોમાં પ્રત્યક્ષ ખામીઓ પારખવામાં આવી છે.</p> <p>૫. વિપરીત અભિપ્રાય ને ધ્યાને લઈએ તો કોઈ નાણાકીય લેવડદેવડ ખોટી રીતે થઈ નથી.</p> <p>કોઈ છેતરપિંડી, ઉચાપત, ગેરરીતિ થઈ નથી. તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ ના સરકારી ઠરાવ મુજબ જીએઆઈસીએલ એ તારીખ ૧૫/૦૮/૨૦૧૭ થી નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓ તબદીલ કરી છે અને તેથી જુદી જુદી નાણાકીય વ્યવસ્થાઓની રચના અને સ્થાપના કરવી જરૂરી છે.</p>
<p>કંપનીના ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ ના રોજ પૂરા થતા વર્ષના નાણાકીય પત્રકોના અમારા ઓડિટમાં લાગુ પાડવામાં આવેલાં ઓડિટ પરીક્ષણોનો પ્રકાર, સમય અને વ્યાપ નક્કી કરતી વખતે અને ઉપર પારખવામાં અને જણાવવામાં આવેલી પ્રત્યક્ષ ઊણપો ધ્યાનમાં લીધી છે અને કંપનીના નાણાકીય પત્રકો પરના અમારા અભિપ્રાયને આ પ્રત્યક્ષ ઊણપોએ પ્રભાવિત કરી છે અને અમે કંપનીના નાણાકીય પત્રકો અંગે અમારો યોગ્ય અભિપ્રાય આપ્યો છે.</p>	<p>આ તમામ લેવડદેવડ મર્યાદિત સ્ટાફ સાથે અને નાણાકીય સત્તાઓની મર્યાદામાં કરવામાં આવી છે અને તેથી, “પ્રત્યક્ષ ખામીઓ”, “ઉણપો”, અને “અનેક ત્રુટીઓ” અથવા એ પ્રકારના શબ્દપ્રયોગ કરવા અયોગ્ય છે. સ્વતંત્ર ઓડિટરોના અહેવાલ હેઠળ જણાવવામાં આવેલી ઉક્ત બાબતો અથવા તેના કોઈપણ ભાગને ઉપર જણાવેલી રજૂઆતો અને ખુલાસા સાથે વાંચવી જરૂરી છે.</p>



ગોપનીય  
પંજી.કાક દ્વારા



ભારતીય લેખાપરીક્ષા એવં લેખા વિભાગ  
કાર્યાલય પ્રધાન મહાલેખાકાર (લેખાપરીક્ષા-II) ગુજરાત  
INDIAN AUDIT & ACCOUNTS DEPARTMENT  
Office of the Principal Accountant General (Audit-II), Gujarat

નં. એલ પી પી એસ -I /એ /સીએસ /ગુજસેલ /૨૦૧૭-૧૮/ઓડિટર/૧૦૭૭

તા. ૧૬/૦૨/૨૦૨૧

પ્રતિ

વહીવટી સંચાલકશ્રી,

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ

ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન પાસે,

એસવીઆઈપી એરપોર્ટ, અમદાવાદ-૩૮૦૦૦૪

વિષય : ૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટે ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડના હિસાબો અંગે કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ ૧૪૩(દ)(બી) હેઠળ ભારતના કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલશ્રીનાં ટિકા-ટિપ્પણ.

શ્રીમાન,

આ સાથે, ૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટેના ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડના હિસાબો અંગે કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ ૧૪૩(દ)(બી) હેઠળ ભારતના કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલનું શૂન્ય ટીકા ટિપ્પણ પ્રમાણપત્ર કંપનીની વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં મુકવા આ સાથે સામેલ કરેલ છે.

કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ ૧૪૩ (દ)(બી) હેઠળ કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલના ટિકા ટિપ્પણ વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં કંપનીનો ઓડિટરનો અહેવાલ મુકવામાં આવે એ જ રીતે અને એજ સમયે મુકવાના હોય છે. કંપનીની વાર્ષિક સામાન્યસભામાં ભારતના કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલના ટિકા ટિપ્પણો મુકવાની તારીખ આ કચેરીને જણાવવા વિનંતી છે.

છાપકામ થયેલ હિસાબોની છ નકલો અમારા ઉપયોગ અને રેકર્ડ માટે આ કચેરીને મોકલી આપવા વિનંતી છે.

આ પત્ર અને તેનું બિડાણ પ્રાપ્ત થયાની પહોંચ પાઠવવા વિનંતી છે.

આપનો વિશ્વાસુ

સહી/-

સિનિયર ડેપ્યુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ

(એ.એમ.જી)

બિડાણ : ઉપર મુજબ

લેખાપરીક્ષા ભવન, નવરંગપુરા, અહમદાવાદ - 380 009. Audit Bhavan, Navrangpura, Ahmedabad-380009.

ફોન / Phone : 079-26403713, 26561327, 26405874, 26561282, 26560892, 26473888

ફેક્સ / Fax : 079-26561853 E-mail : pagau2gujarat@cag.gov.in



કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ ની કલમ, ૧૪૩(૬)(ખ) હેઠળ ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ, અમદાવાદના ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ ના રોજ પૂરા થતા વર્ષના હિસાબો પર ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલનાં ટીકાટિપ્પણ.

કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ હેઠળ નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલા નાણાકીય અહેવાલની રૂપરેખા મુજબ, ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટેના ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ, અમદાવાદનાં નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીના વ્યવસ્થાપક મંડળની છે. કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ ની કલમ, ૧૩૮(૫) હેઠળ ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા નીમવામાં આવેલા વૈધાનિક ઓડિટરોની જવાબદારી ઉક્ત અધિનિયમની કલમ ૧૪૩(૧૦) હેઠળ નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલા ઓડિટીંગ એન્ડ એસ્યોરન્સ સ્ટાન્ડર્ડ્સ મુજબ કરવામાં આવેલા સ્વતંત્ર ઓડિટના આધારે કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ ની કલમ, ૧૪૩ હેઠળ આ નાણાકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે, જે તેઓના તા. ૧૧મી ડિસેમ્બર ૨૦૨૦ના ઓડિટ અહેવાલ અન્વયે વ્યક્ત કરવામાં આવ્યો હોવાનું જણાવ્યું છે.

કાયદાની કલમ ૧૪૩(૬)(એ) મુજબ ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ વતી મેં ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ, અમદાવાદના ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટેના નાણાકીય પત્રકોનું પૂરક ઓડિટ કર્યું છે. આ પૂરક ઓડિટ વૈધાનિક ઓડિટરોના કામકાજનાં પેપેર્સ જોયા વિના સ્વતંત્ર રીતે કરવામાં આવ્યું છે અને તે મુખ્યત્વે વૈધાનિક ઓડિટરો તથા કંપનીના કર્મચારીઓની કરવામાં આવેલી પૂછપરછ અને કેટલાક પસંદ કરેલા હિસાબી રેકર્ડ્સની તપાસ પૂરતું મર્યાદિત છે.

મારા પૂરક ઓડિટના આધારે વૈધાનિક ઓડિટરના અહેવાલ અંગે અથવા તેની પુરવણી રૂપે, કાયદાની કલમ ૧૪૩(૬)(બી) હેઠળ કોઈ ટિકાટિપ્પણ ઊભા થાય એવી કોઈ મહત્વની બાબત મારા ધ્યાનમાં આવી નથી.

ભારતના કોમ્પ્રોલર ઓડિટર જનરલના નામે અને તેમના વતી

સહી/-

(એચ.કે. ધર્મદર્શી)

પ્રિ. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ

(ઓડિટ-૨), ગુજરાત

સ્થળ: અમદાવાદ

તા.



## જોડાણ-ગ

ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલનાં ટીકા-ટિપ્પણો અંગે વ્યવસ્થાપક મંડળનો જવાબ

ફરકો	વિગતો	સંચાલક મંડળનો ઠરાવ
ક	<p>પૂરક ઓડિટ વૈધાનિક ઓડિટરોના કામકાજનાં પેપેર્સ જોયા વિના સ્વતંત્ર રીતે કરવામાં આવ્યું છે અને તે મુખ્યત્વે વૈધાનિક ઓડિટરો તથા કંપનીના કર્મચારીઓની કરવામાં આવેલી પૂછપરછ અને કેટલાક પસંદ કરેલા હિસાબી રેકર્ડ્સની તપાસ પૂરતું મર્યાદિત છે.</p> <p>મારા પૂરક ઓડિટના આધારે વૈધાનિક ઓડિટરના અહેવાલ અંગે અથવા તેને પૂરક કાયદાની કલમ ૧૪૩(દ)(બી) હેઠળ કોઈ ટિકા-ટિપ્પણ ઊભા થાય એવી કોઈ મહત્ત્વની બાબત મારા ધ્યાનમાં આવી નથી.</p>	શૂન્ય ટિકા-ટિપ્પણ

**જોડાણ-ગ**

**ફોર્મ નં. એમજીટી-૯**

**વાર્ષિક રિટર્નની તારીખ**

**૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થયેલા નાણાકીય વર્ષ મુજબ**

કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ ૯૨(૩) તેમજ કંપની (મેનેજમેન્ટ એન્ડ એડમીનીસ્ટ્રેશન) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ને અનુસરીને.

**૧. નોંધણી અને અન્ય વિગતો**

૧.	સી.આઇ.એન.	U 62200 GJ 2010 SGC 061479
૨.	નોંધણીની તારીખ	૦૭ જુલાઈ, ૨૦૧૦
૩.	નોંધણીની તારીખ	ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ
૪.	કંપનીની કક્ષા/ પેટા કક્ષા	શેર દ્વારા મર્યાદિત જાહેર કંપની, રાજ્ય સરકારની કંપની
૫.	નોંધાયેલી કચેરીનું સરનામું અને સંપર્કની વિગતો	ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ગુજરાત સરકાર, ટોરેન્ટ સબ-સ્ટેશન પાસે, એસ.વી.પી.આઈ. એરપોર્ટ, અમદાવાદ, ગુજરાત-૩૮૦૦૦૪ ભારત
૬.	લિસ્ટેડ કંપની છે?	ના
૭.	રજીસ્ટ્રાર અને ટ્રાન્સફર એજન્ટ જો કોઈ હોય તો તેનું નામ, સરનામું અને સંપર્કની વિગતો	લાગુ પડતું નથી.

**૨. કંપનીની મુખ્ય વ્યાપારી પ્રવૃત્તિઓ**

(કંપનીના કુલ ટર્નઓવરના ૧૦ ટકા કે વધુ ફાળો ધરાવતી તમામ વ્યાપારી પ્રવૃત્તિઓ જણાવવી.)

ક્ર.નં.	મુખ્ય ઉત્પાદનો / સેવાઓનું નામ અને વર્ણન	ઉત્પાદન/ સેવાનો એન.આઇ.સી.નો. કોડ	કંપનીના કુલ ટર્નઓવરમાં ટકાવારી
૧.	એમઆરઓ સેવાઓ (પાર્કિંગ અને હાઉસીંગ સેવાઓ)	૯૯૬૭૪૩૦૦	૧૦૦%

**૩. હોલ્ડિંગ, સબસીડીઅરી અને એસોસીએટ કંપનીઓની વિગતો**

ક્ર.નં.	મુખ્ય ઉત્પાદનો / સેવાઓનું નામ અને વર્ણન	સી.આઇ.એન. / જી.એલ.એન.	હોલ્ડિંગ/ સબસીડીઅરી/ એસોસીએટ
શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય





૪. શેર હોલ્ડિંગ પેટર્ન : (કુલ ઇક્વિટીની ટકાવારી તરીકે ઇક્વિટી શેર મૂડીનું વિભાજન)

ક. કક્ષાવાર શેર હોલ્ડિંગ

શેર હોલ્ડર્સની કક્ષા	વર્ષની શરૂઆતમાં (૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૭ના રોજ) ધારણ કરેલા શેર્સની સંખ્યા વર્ષના અંતે				(૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ) ધારણ કરેલા શેર્સની સંખ્યા				વર્ષ દરમિયાન ટકાવારીમાં ફેરફાર
	ડીમેટ	વાસ્તવિક	સરવાળો	કુલ શેર્સની ટકાવારી	ડીમેટ	વાસ્તવિક	સરવાળો	કુલ શેર્સની ટકાવારી	
<b>ક પ્રમોટર્સ</b>									
<b>૧ ભારતીય</b>									
ક) વ્યક્તિ / હિન્દુ સંયુક્ત કુટુંબ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ખ) કેન્દ્ર સરકાર	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ગ) રાજ્ય સરકારી (રો)	શૂન્ય	૫૦,૦૦૦	૫૦,૦૦૦	૧૦૦	શૂન્ય	૫૦,૦૦૦	૫૦,૦૦૦	૧૦૦	શૂન્ય
ઘ) બોડી કોર્પોરેટ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ચ) બેન્કર્સ/ ના.સં.	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
છ) અન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
<b>ક) પ્રમોટર્સનું કુલ શેર હોલ્ડિંગ</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૧૦૦</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૧૦૦</b>	<b>શૂન્ય</b>
<b>ખ) બહાર શેર હોલ્ડિંગ</b>									
<b>૧ સંસ્થાઓ</b>									
ક) મ્યુચ્યુઅલ ફંડ્ઝ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ખ) બેન્કર્સ / ના.સં.	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ગ) કેન્દ્ર સરકાર	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ઘ) રાજ્ય સરકાર (રો)	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ચ) વેન્ચર કેપિટલ ફંડ્ઝ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
છ) વિમા કંપનીઓ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
જ) એફ. આઈ. આઈ.	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ઝ) ફોરેન વેન્ચર કેપિટલ ફંડ્ઝ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ટ) અન્ય (જણાવો)	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
<b>પેટા-સરવાળો (ખ) (૧)</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>

શેર ઢોલ્ડર્સની કક્ષા	વર્ષની શરૂઆતમાં (૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૬ના રોજ) ધારણ કરેલા શેર્સની સંખ્યા વર્ષના અંતે				(૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૭ના રોજ) ધારણ કરેલા શેર્સની સંખ્યા				વર્ષ દરમિયાન ટકાવારીમાં ફેરફાર
	ડીમેટ	વાસ્તવિક	સરવાળો	કુલ શેર્સની ટકાવારી	ડીમેટ	વાસ્તવિક	સરવાળો	કુલ શેર્સની ટકાવારી	
<b>૨ બિન-સંસ્થા</b>									
ક) બોડી કોર્પોરેટ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૧) ભારતીય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૨) દરિયાપારની	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૩) વ્યક્તિઓ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૧. રૂપિયા એક લાખ સુધીની નજીવી શેર મૂડી ધારણ કરનાર વ્યક્તિગત શેર ઢોલ્ડર્સ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૨. રૂપિયા એક લાખથી વધુ રકમની નજીવી શેર મૂડી ધારણ કરનાર વ્યક્તિગત શેર ઢોલ્ડર્સ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ગ) અન્ય (જણાવો)	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
બિન નિવાસી ભારતીયો	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
દરિયાપારની કોર્પોરેટ બોડીઝ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
વિદેશી નાગરિકતા ધરાવતાં	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
કિલયરીંગ મેમ્બર્સ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ટ્રસ્ટસ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
વિદેશી સંસ્થાઓ - ડી.આર.	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
<b>પેટા સરવાળો. (ખ)(૨)</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>
<b>કુલ જાહેર શેર ઢોલ્ડિંગ (ખ) = (ખ)(૧)+(ખ)(૨)</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>
<b>એકંદરે સરવાળો (ક+ખ+ગ)</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૧૦૦</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૧૦૦</b>	<b>શૂન્ય</b>

ખ) પ્રમોટરોનું શેરહોલ્ડિંગ

ક્ર. નં.	શેર હોલ્ડરનું નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં ધારણ કરેલાં શેરની સંખ્યા			વર્ષનાં અંતે ધારણ કરેલાં શેરની સંખ્યા			શેરની ટકાવારીમાં વર્ષ દરમિયાન ફેરફાર
		શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરની ટકાવારી	કુલ શેર પેકી તારણનાં મૂકેલાં શેરની ટકાવારી	શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરની ટકાવારી	કુલ શેર પેકી તારણનાં મૂકેલાં શેરની ટકાવારી	
૧	ગુજરાત સરકાર ના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી,	૪૯,૯૯૨	૯૯.૯૯	શૂન્ય	૪૯,૯૯૨	૯૯.૯૯	શૂન્ય	શૂન્ય
૨	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલ શ્રી સાથે શ્રી એસ.જે. હેદર	૧		શૂન્ય	૧		શૂન્ય	શૂન્ય
૩	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે શ્રી અજય કે.પટેલ, નાયબ સચિવ	શૂન્ય		શૂન્ય	૧		શૂન્ય	શૂન્ય
૪	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે શ્રી હર્ષટ કિશિયન	૧		શૂન્ય	૧		શૂન્ય	શૂન્ય
૫	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે અજય ચૌહાણ	૧	૦.૦૨	શૂન્ય	૧	૦.૦૨	શૂન્ય	શૂન્ય
૬	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે શ્રી અજિત માવાણી	૧		શૂન્ય	૧		શૂન્ય	શૂન્ય
૭	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે શ્રી એન. શ્રીવાસ્તવ (આઈ.એફ.એસ)	૧		શૂન્ય	૧		શૂન્ય	શૂન્ય
૮	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે સાથે શ્રી જેનુ દેવન(આઈ.એ.એસ)	૧		શૂન્ય	શૂન્ય		શૂન્ય	શૂન્ય
૯	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે શ્રી સી. બી. ઠક્કર	શૂન્ય		શૂન્ય	૧		શૂન્ય	શૂન્ય
૧૦	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે શ્રી જે.એસ.યાદવ	૧		શૂન્ય	૧		શૂન્ય	શૂન્ય
	સરવાળો...	૫૦,૦૦૦	૧૦૦	શૂન્ય	૫૦,૦૦૦	૧૦૦	શૂન્ય	શૂન્ય

**ગ) પ્રમોટરોના શેર હોલ્ડિંગમાં કોઈ ફેરફાર (ફેરફાર ન હોય તો સ્પષ્ટ જણાવવું)**

ક્ર. નં.	વિગતો	વર્ષની શરૂઆતમાં શેર હોલ્ડિંગ		વર્ષ દરમિયાન એકત્રિત શેરહોલ્ડિંગ	
		શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરની ટકાવારી	શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરની ટકાવારી
૧	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે શ્રી એમ.જે પટેલ				
	વર્ષની શરૂઆતમાં	૧	૦.૦૦	શૂન્ય	શૂન્ય
	વર્ષ દરમિયાન શ્રી જેનુ દેવન, આઈ.એ.એસને, શેર્સ તબદીલ	શૂન્ય	શૂન્ય	૧	શૂન્ય
	વર્ષના અંતે	૦	૦.૦૦	૦	૦.૦૦
૨	ગુજરાત સરકારના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી સાથે શ્રી એ.એસ.અચારી				
	વર્ષની શરૂઆતમાં	૧	૦.૦૦	શૂન્ય	શૂન્ય
	વર્ષ દરમિયાન શ્રી એન.શ્રીવાસ્તવ(આઈ.એફ.એસ)પાસેથી શેર તબદીલ	શૂન્ય	શૂન્ય	૧	શૂન્ય
	વર્ષના અંતે	૧	૦.૦૦	૧	૦.૦૦

**ઘ) સર્વોચ્ચ દસ શેર હોલ્ડર્સના શેર હોલ્ડિંગની પેટર્ન (જીડીઆર અને એડીઆરના નિયામકો, પ્રમોટરો અને હોલ્ડરો સિવાય)**

ક્ર. નં.	વિગતો	વર્ષની શરૂઆતમાં શેર હોલ્ડિંગ		વર્ષ દરમિયાન એકત્રિત શેરહોલ્ડિંગ	
		શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરની ટકાવારી	શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરની ટકાવારી
૧	વર્ષની શરૂઆતમાં	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	વર્ષ દરમિયાન શેર હોલ્ડિંગમાં તારીખવાર વધારો / ઘટાડો વધારા / શૂન્ય ઘટાડાના કારણો જણાવવા (જેમ કે ફાળવણી / તબદીલી / બોનસ / સ્વીટ ઈકિવટી વગેરે)	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	વર્ષના અંતે	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય

**ચ) નિયામકો અને મહત્વના વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારીઓનું શેર હોલ્ડિંગ**

ક્ર. નં.	વિગતો	વર્ષની શરૂઆતમાં શેર હોલ્ડિંગ		વર્ષ દરમિયાન એકત્રિત શેરહોલ્ડિંગ	
		શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરની ટકાવારી	શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરની ટકાવારી
૧	વર્ષની શરૂઆતમાં	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	વર્ષ દરમિયાન શેર હોલ્ડિંગમાં તારીખવાર વધારો / ઘટાડો વધારા / શૂન્ય ઘટાડાના કારણો જણાવવા (જેમ કે ફાળવણી / તબદીલી / બોનસ / સ્વીટ ઈકિવટી વગેરે)	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	વર્ષના અંતે	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય

છ) બાકી વ્યાજ/ ઉપાર્જિત પરંતુ ચુકવવાપાત્ર ન બન્યું હોય એવા વ્યાજ સહિત કંપનીનું દેવું

(રકમ રૂપિયામાં)

મહેનતાણાની વિગત	થાપણો સિવાયની તારણવાળી લોન	તારણ વિનાની લોન	થાપણો	કુલ દેવું
<b>નાણાકીય વર્ષની શરૂઆતમાં દેવું</b>				
૧) મુદ્દલ રકમ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૨) ચુકવવાપાત્ર બનેલું પરંતુ ન ચૂકવેલું વ્યાજ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૩) ઉપાર્જિત પરંતુ ચુકવવાપાત્ર ન બનેલું વ્યાજ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
<b>સરવાળો.. (૧ + ૨ + ૩)</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>
<b>નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન દેવામાં ફેરફાર</b>				
ઉમેરો	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
વધારો	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
ઘટાડો	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
<b>ચોખ્ખો ફેરફાર</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>
<b>નાણાકીય વર્ષના અંતે દેવું</b>				
૧) મુદ્દલ રકમ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૨) ચુકવવાપાત્ર બનેલું પરંતુ ન ચૂકવેલું વ્યાજ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૩) ઉપાર્જિત પરંતુ ચુકવવાપાત્ર ન બનેલું વ્યાજ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
<b>સરવાળો.. (૧ + ૨ + ૩)</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>

પ. નિયામકો અને મહત્વના વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારીઓનું મહેનતાણું

ક. વહીવટી નિયામક, પૂર્ણકાલિન નિયામક અને / અથવા વ્યવસ્થાપકનું મહેનતાણું

ક્ર. નં.	મહેનતાણાની વિગત	વહીવટી નિયામકનું નામ				કુલ રકમ
૧	<b>કુલ પગાર</b>	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	(ક) આવક વેરા અધિનિયમ-૧૯૬૧ની કલમ ૧૭(૧)ની જોગવાઈ મુજબ પગાર	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	(ખ) આવક વેરા અધિનિયમ -૧૯૬૧ની કલમ ૧૭(૨) હેઠળના ભથ્થા	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	(ગ) આવક વેરા અધિનિયમ-૧૯૬૧ની કલમ ૧૭(૩) હેઠળ પગારના બદલે લાભ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૨	<b>સ્ટોક વિકલ્પ</b>	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૩	<b>સ્વીટ ઇક્વિટી</b>	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૪	<b>કમિશન</b>	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	- નફાની ટકવારી રૂપે					
	- અન્ય, સ્પષ્ટ જણાવો	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૫	<b>અન્ય, સ્પષ્ટ જણાવો</b>	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	<b>સરવાળો... (ક)</b>	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	અધિનિયમ મુજબ ટોચ મર્યાદા	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય

**ખ. અન્ય નિયામકોને મહેનતાણું**

ક્ર. નં.	મહેનતાણાની વિગત	વહીવટી નિયામકનું નામ				કુલ રકમ
		-	-	-	-	
૧	સ્વતંત્ર નિયામક	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	બોર્ડ સમિતિની બેઠકમાં હાજરી આપવા માટે ફી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	કમિશન	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	અન્ય, સ્પષ્ટ જણાવો	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	સરવાળો -૧	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
૨	અન્ય ડિન કારોબારી નિયામકો /					
	અધ્યક્ષ અને ઉપાધ્યક્ષ					
	બોર્ડ સમિતિની બેઠકમાં હાજરી આપવા માટે ફી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	કમિશન	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	અન્ય, સ્પષ્ટ જણાવો	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	સરવાળો - (૨)	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	સરવાળો... (૧ + ૨)	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	વ્યવસ્થાપકીય કામગીરી માટેનું કુલ મહેનતાણું	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
	અધિનિયમ મુજબ એકંદર ટોચ મર્યાદા	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી

**(ગ) વહીવટી નિયામક/ મેનેજર/ પૂર્ણકાલિન નિયામક સિવાયના મહત્વના વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારીવર્ગનું મહેનતાણું**

ક્ર. નં.	મહેનતાણાની વિગત	મહત્વના વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારી			
		મુખ્ય કારોબારી	કંપની સેક્રેટરી	મુખ્ય નાણાકીય અધિકારી	સરવાળો
૧	કુલ પગાર	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	(ક) આવક વેરા અધિનિયમ-૧૯૬૧ની કલમ ૧૭(૧)ની જોગવાઈ મુજબ પગાર	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	(ખ) આવક વેરા અધિનિયમ -૧૯૬૧ની કલમ ૧૭(૨) હેઠળના ભથ્થા	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	(ગ) આવક વેરા અધિનિયમ-૧૯૬૧ની કલમ ૧૭(૩) હેઠળ પગારના બદલે લાભ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૨	સ્ટોક વિકલ્પ	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૩	સ્વીટ ઇક્વિટી	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
૪	કમિશન	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	- નફાની ટકવારી સ્થે				
	- અન્ય, સ્પષ્ટ જણાવો				
૫	અન્ય, સ્પષ્ટ જણાવો	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય
	સરવાળો... (ક)	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય

**ઘ. ગુનાઓની સજા / દંડ / માફી - શૂન્ય**

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડના નામે અને તેના વતી.

તા. ૧૫/૦૩/૨૦૨૧

સ્થળ: અમદાવાદ

સહી

નિયામક

સહી

મુખ્ય કાર્યપાલક અધિકારી અને નિયામક



**KEDIA & KEDIA ASSOCIATES**  
Chartered Accountants

205, KALING, 2<sup>nd</sup> Floor, Near Mount Carmel School,  
B/h B. J. House, Off Ashram Road, Ahmedabad 380 009  
Telephone : 2658 99 41, 4030 46 10  
Web: www.kediaca.com  
E-mail: kediaca@kediaca.com; kediaca@bsnl.in

Pramod Kedia Bcom LLB FCA ACS  
Subodh Kedia Bcom LLB FCA AICWA DISA(ICA) CISA(USACA usa)

માન. સભ્યશ્રીઓ,

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ

નાણાકીય પત્રકો અંગેનો અહેવાલ

અમોએ આ સાથે સામેલ તા. ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજનાં ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડનાં નાણાકીય પત્રકો ઓડિટ કર્યા છે. જેમાં તે જ દિવસે પૂરા થતાં વર્ષનું પાકું સરવૈયું નફા-નુકસાન ખાતુ અને રોકડ-પ્રવાહીતા પત્રક તથા મહત્વની હિસાબી નીતિઓનો સારાંશ અને અન્ય સ્પષ્ટીકરણાત્મક માહિતીનો સમાવેશ થાય છે.

નાણાકીય પત્રકો માટે વ્યવસ્થાપક મંડળની જવાબદારી

વ્યવસ્થાપક મંડળની જવાબદારી, કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ-૧૩૩ને કંપનીઝ (એકાઉન્ટ્સ) રૂલ્સ ૨૦૧૪ના નિયમ-૭ સાથે વાંચતાં, તેમાં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલાં હિસાબી ધોરણો સહિત, કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ની કલમ ૧૩૪(પ)માં દર્શાવેલી બાબતો માટે, ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી ધોરણો મુજબ, કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિ, નાણાકીય કામગીરી અને કંપનીની રોકડ-પ્રવાહિતાનું સાચું અને યોગ્ય ચિત્ર રજૂ કરે એવાં નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવાની છે.

આ જવાબદારીમાં કંપનીની મિલકતોનું રક્ષણ કરવા અને છેતરપિંડી તથા અન્ય અનિયમિતતાઓ નિવારવા તથા તે શોધી કાઢવા માટે, અધિનિયમની જોગવાઈઓ મુજબ પુરતા હિસાબી રેકર્ડ જાળવવા, યોગ્ય હિસાબી નીતિઓ પસંદ કરી તેમને અમલમાં મૂકવી, યોગ્ય અને વિવેકપૂર્ણ નિર્ણયો લેવાં અને અંદાજો તૈયાર કરવાં અને કંપનીમાં કંપનીનું સાચું અને યોગ્ય ચિત્ર રજૂ થાય તથા છેતરપિંડી કે ભૂલને કારણે પ્રત્યક્ષ રીતે કોઈ ખોટું નિવેદન ન થતું હોય એવાં નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા અને રજૂ કરવાના સંદર્ભમાં આંતરિક નિયંત્રણની રૂપરેખા તૈયાર કરવા, તેનો અમલ કરવા અને તેને જાળવી રાખવાનો પણ સમાવેશ થાય છે.

ઓડિટરની જવાબદારી

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટના આધારે આ નાણાકીય પત્રકો અંગે અમારો અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.

અમે અધિનિયમની જોગવાઈઓ, હિસાબી અને ઓડિટ સંબંધી ધોરણો તથા અધિનિયમ તેમજ તે હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમોની જોગવાઈઓ હેઠળ ઓડિટ અહેવાલમાં જેમનો સમાવેશ કરવો જરૂરી છે એવી બાબતો ધ્યાનમાં લીધી છે.

અમે અમારું ઓડિટ અધિનિયમની કલમ ૧૪૩ (૧૦) હેઠળ નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલા ઓડિટિંગ અંગેના ધોરણો મુજબ કર્યું છે. એ ધોરણો મુજબ અમે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું અનુપાલન કરીએ અને આ નાણાકીય પત્રકો પ્રત્યક્ષ રીતે કોઈ ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત હોય એ વિશે યોગ્ય ખાતરી મેળવવા માટે અમારા ઓડિટનું આયોજન કરીએ અને તે મુજબ કામગીરી બજાવીએ એ જરૂરી છે.

ઓડિટરની કામગીરીમાં નાણાકીય પત્રકોમાં રકમો અને સ્પષ્ટતા વિશેના ઓડિટ પૂરાવા મેળવવા માટેની કાર્યપદ્ધતિઓનો સમાવેશ થાય છે. પસંદ કરવામાં આવેલી કાર્યપદ્ધતિઓ ઓડિટરના નિર્ણય પર નિર્ભર રહે છે. જેમાં છેતરપિંડી કે ભૂલને કારણે નાણાકીય પત્રકોના પ્રત્યક્ષ રીતે ખોટા નિવેદનોનું જોખમ તપાસવાનો પણ સમાવેશ થાય છે. આ જોખમની તપાસ કરતી વખતે ઓડિટર, સંબંધિત સંજોગોમાં યોગ્ય હોય તેવી ઓડિટ કાર્યપદ્ધતિ તૈયાર કરવા માટે, કંપનીએ તૈયાર કરેલા અને યોગ્ય રીતે રજૂ કરેલા નાણાકીય પત્રકોને સુસંગત હોય એવા આંતરિક નિયંત્રણો અંગે પણ વિચારણા કરે છે. ઓડિટમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલી હિસાબી નિતિઓની યોગ્યતા તપાસવાનો અને વ્યવસ્થાપક મંડળ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલા હિસાબી અંદાજોનું વ્યાજબીપણું ચકાસવાનો તેમજ નાણાકીય પત્રકોની એકંદર રજૂઆત તપાસવાનો પણ સમાવેશ થાય છે.

અમારું માનવું છું કે અમે ઓડિટ પૂરાવા મેળવ્યા છે તે અમારો ઓડિટ અભિપ્રાય આપવા માટે યોગ્ય અને પુરતો આધાર ધરાવે છે.

યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર

ક) નોંધ નંબર ૩૬માં જણાવ્યું છે તેમ, વર્ષ દરમિયાન, તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ના સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક એવીએન/૧૦૨૦૧૬/૨૩૧૭/વાયને અનુસરીને, ગુજરાત એરો ઈન્ડસ્ટ્રીઝ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જીએઆઈસીએલ)ને નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન (નિ.ના.ઉ.) માટેની અધિકૃત એજન્સીની જવાબદારીમાંથી મુક્ત કરવામાં આવેલ છે અને ગુજસેલને આ ઠરાવની તારીખથી નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન માટેની અધિકૃત એજન્સી તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવેલ છે. ઉક્ત ઠરાવની શરતોમાં અન્ય બાબતોની સાથે સાથે (૧) યોગ્ય હિસાબમેળ કર્યા બાદ જીએઆઈસીએલને નિ.ના.ઉ.ની ગ્રાન્ટનો સંપૂર્ણ હિસાબ ગુજસેલને સોંપી દેવા, (૨) જીએઆઈસીએલને મૂળ ફાઈલો/રેકોર્ડ અને હિસાબી રેકોર્ડ નિ.ના.ઉ./ગુજસેલને સોંપી દેવા (૩) નાગરિક ઉડ્ડયનને લગતી જીએઆઈસીએલની પડતર ચૂકવણીઓ અને (૪) નાગરિક ઉડ્ડયનને લગતી તમામ સંપત્તિ-મિલકતો, સાધનસામગ્રી, સ્ટોક વગેરે જીએઆઈસીએલ દ્વારા ગુજસેલને સોંપી દેવાની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. કંપનીએ જીએઆઈસીએલ દ્વારા જીએઆઈસીએલને ખાનગી જમીનના સંપાદન માટે આપેલા રૂ.૫,૦૦,૦૦,૦૦૦/-, જીએઆઈસીએલ દ્વારા મે./વેન્યુરા એર કનેક્ટ સર્વિસ પ્રાઈવેટ લિમિટેડને મોબિલાઈઝેશન એડવાન્સ પેટે આપવામાં આવેલા રૂ.૫૦,૦૦,૦૦૦/-, જીએઆઈસીએલ દ્વારા મે. ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એક્સ્ટેન્શન બ્યુરોને બ્યુટીફીકેશન પ્રોજેક્ટ પેટે આપવામાં આવેલા રૂ.૩૦,૦૦,૦૦૦/- અને જીએઆઈસીએલ તરફથી વણવપરાયેલ અનુદાન પેટે મળેલ રૂ. ૧,૪૮,૩૭,૫૮,૧૭૬/- હિસાબે લીધા છે. જીએઆઈસીએલ પાસે નિ.ના.ઉ./ગુજસેલને લગતી, ગુજસેલને તબદીલ કરવાની કોઈ સિલક/મિલકત/જવાબદારી હોય તો, કંપનીએ તે હિસાબે લીધી નથી. આ સાથેના નાણાકીય પત્રકો પર આની કોઈ અસર પડી હોય તો તે નક્કી થઈ શકી નથી.

ખ) નોંધ ૩૭માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક એવીએન/૧૦૨૦૧૬/૨૩૧૭/વાય, તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ અન્વયે વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ તારીખ ૧૫/૦૮/૨૦૧૭ થી નિ.ના.ઉ.ને લગતી નાણાકીય લેવડદેવડો ની કામગીરી શરૂ કરેલ છે. અને તદનુસાર તેના હિસાબના ચોપડામાં નિ.ના.ઉ.ને લગતી આવક/ખર્ચ/મિલકતોના સંપાદન દર્શાવતી નાણાકીય લેવડદેવડો અંગેની ચુકવણીની વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના આંશિક ભાગ માટે કરી છે અને તે હિસાબે લીધી છે. આ



રીતે હિસાબે લેવામાં આવેલી નાણાકીય લેવડદેવડો ૧૨ મહિનાથી ઓછા જુદા જુદા સમયગાળા માટેની છે. અમને જણાવવામાં આવ્યું છે કે નિ.ના.ઉ.ને લગતી લેવડદેવડોનો હિસાબ અને તેને લગતી જાહેરાતો, કંપની પાસે ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે કરવામાં આવી છે. કંપનીના ચોપડામાં લેવડદેવડ/સિલક નોંધવાની રહી ગઈ હોય એવી સંભાવના છે. આ સાથેના નાણાકીય પત્રકો પર આની કોઈ સંભવિત અસર પડી હોય તો તે જાણ કે ખાતરી કરી શકાયેલ નથી.

- ગ) નોંધ નંબર ૩૮(ક)માં નોંધવામાં આવ્યા મુજબ, જીએઆઈસીએલ (નોડલ એજન્સી) તરફથી માહિતી ન મળવાને કારણે, કંપનીએ જીએઆઈસીએલ દ્વારા કંપની વતી ગુજરાત સ્ટેટ ફાઈનાન્સિયલ સર્વિસીસ લિમિટેડ પાસે પાર્ક કરેલ વણવપરાયેલ ફંડ પર કોઈ વ્યાજ મળેલ હોય તો તે ધ્યાને લીધું નથી. આવા મળેલ વ્યાજની રકમ નક્કી કરી શકાઈ નથી. આ સાથેના નાણાકીય પત્રકો પર આની કોઈ અસર પડી હોય તો તે નક્કી થઈ શકી નથી.
- ઘ) નોંધ ૩૮માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, મહેસાણા હવાઈ પટ્ટીના, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખના રોજ જમા થયેલા રૂ. ૧,૦૦,૫૫,૦૦૦/-ના ભાડાની રકમની સિલકને જવાબદારી તરીકે ગણવામાં આવી છે અને તેને ચાલુ મૂડી કામો સંબંધિત રકમ સામે નેટ ઓફ કરવામાં આવી નથી. આટલા પ્રમાણમાં અન્ય લાંબાગાળાની જવાબદારીઓ અને ચાલુ મૂડી કામો અંગેની રકમ વધુ દર્શાવાઈ છે.
- ચ) રૂપિયા ૧૦ લાખની પરફોર્મન્સ ગેરેન્ટી તેમજ માસિક ભાડું તારીખ ૨૦/૦૧/૨૦૧૮ના રોજ બ્લુ રે એવિએશન પ્રાઈવેટ કંપની સાથે કરવામાં આવેલા કરારની શરતો મુજબ સમયસર ઉધરાવવામાં આવ્યું નથી. વધુમાં, મુખત્યાર/પટેદાર, કરારમાં કરવામાં આવેલી શરતો મુજબના ૧૫૦૦ ચોરસ મીટર સામે ૨૦૪૦ ચોરસ મીટરનો કબજો ધરાવે છે, જે માટે આ પાર્ટી પાસેથી કોઈ વધારાનો ચાર્જ/ભાડું વસૂલ કરવામાં આવતું નથી. કંપનીએ કરારમાં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવ્યા મુજબ ભાડાની મોડી ચૂકવણી બદલ કોઈ વ્યાજ અને આવકનો હિસ્સો પણ વસૂલ કર્યો નથી. આટલા પ્રમાણમાં નિ.ના.ઉ. વતી ઉધરાવવાના ભાડા/નફાના હિસ્સા/વ્યાજની રકમ ઓછી વસૂલ કરવામાં આવી છે. પરિણામે લાંબા ગાળાની જવાબદારીઓ અને ચાલુ મિલકતો ઓછી દર્શાવાઈ છે જેની રકમ નક્કી કરી શકાઈ નથી.
- છ) નોંધ ૩૧(ગ)માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, હિસાબી ધોરણ ૧૫ (૨૦૦૫માં સુધારેલ) જમા થયેલી રજાના વળતર પેટેની જવાબદારી નક્કી કરી શકાઈ નથી અને ધ્યાને લેવામાં આવી નથી. આટલા પ્રમાણમાં “હિસાબી ધોરણ ૧૫ - (૨૦૦૫માં સુધારેલ)-કર્મચારી અંગે ના લાભો”નું પાલન થયું નથી. આ સાથેના પત્રકો પર તેની અસરો નક્કી કરી શકાઈ નથી.
- જ) નોંધ ૪૦માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપનીએ તેના દ્વારા ફાઈલ કરવામાં આવેલા આવક અંગેના રિટર્ન મુજબ રૂ. ૩૧,૮૪૮/-ની રકમની આકારણી વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માટેની આવક વેરાની જવાબદારી માટે કે કલમ ૧૪૩(૧) હેઠળ તારીખ ૩૦/૧૦/૨૦૧૮ના રોજ કરવામાં આવેલી જાણ અન્વયે રૂ. ૫૮,૫૪,૬૨૬/-ની નક્કી કરવામાં આવેલી જવાબદારી અંગે જોગવાઈ કરી નથી. આટલા પ્રમાણમાં આવકવેરા માટેની જોગવાઈ ઓછી દર્શાવાઈ છે, જેની આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર અસર પડે છે.
- ઝ) નોંધ ૪૧ માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપનીએ જમીન સંપાદન વળતરની બાબત, જે માટે કંપનીએ પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખ પછી, અંકલેશ્વર હવાઈ પટ્ટી માટે જમીનના સંપાદન અંગે વળતર પેટે રૂ. ૧,૩૭,૬૬,૩૪૮/-ની ચૂકવણી અને માર્ચ ૧૯૯૬ થી જૂન ૨૦૧૮ સુધીના સમયગાળા માટેના વ્યાજ પેટે રૂ. ૪,૭૧,૦૮,૯૫૫/-ની ચૂકવણી કરી છે તેમાં થયેલા કોર્ટના હુકમને કારણે ઊભી થયેલી જવાબદારી માટે જોગવાઈ કરી નથી. આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર તેની થનારી અસર નક્કી કરી શકાઈ નથી.
- ટ) નોંધ ૪૨માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, અનુદાનનોમાંથી કરવામાં આવેલા, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખના રોજ વણચૂકવાયેલા રહેલા રૂ. ૨૮,૩૭,૩૪,૯૮૦/-ના ખર્ચ અંગેની જવાબદારી ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નથી, આ પૈકી રૂ. ૨૭,૦૫,૬૧,૭૨૭/-ની રકમ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ને લગતી છે, રૂ. ૯૨,૭૬,૯૬૦/-ની રકમ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ અગાઉના સમયગાળાની છે અને રૂ. ૩૮,૯૬,૨૯૩/-ની રકમ અગાઉથી ચૂકવવામાં આવેલ ખર્ચના પ્રકારની છે. આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર તેની અસર નક્કી કરી શકાઈ નથી.
- ઠ) નોંધ ૪૩માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, તારીખ ૦૧/૦૭/૨૦૧૭ના રોજ મળેલી બેઠકમાં નિયામક મંડળે એજન્ડા આઈટમ ૨૮/૧૬ અન્વયે કેપ્ટન અજય ચૌહાણને તેમની નિયમિત નિમણૂકની તારીખથી તારીખ ૨૫/૧૧/૨૦૧૬ના ઠરાવ પ્રમાણે ચાર્જ એલાઉન્સ આપવાનું ઠરાવ્યું હતું. આના પરિણામે ચાલુ વર્ષની જવાબદારી તેમજ અગાઉના સમયગાળાની જવાબદારી નક્કી કરી શકાઈ નથી અને હિસાબે લેવામાં આવી નથી. આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર તેની અસર નક્કી થઈ શકી નથી.
- ડ) નોંધ-૪૪માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, વર્ષ દરમિયાન કલેક્ટર, બનાસકાંઠા પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦/-નું રિફંડ-જે ભૂતકાળમાં દાંતા-અંબાજી હવાઈપટ્ટી માટે જીએઆઈસીએલ દ્વારા અનામત સ્વરૂપે આપવામાં આવ્યું હતું તેને અનુદાનના રિફંડને બદલે જવાબદારી તરીકે દર્શાવવામાં આવ્યું છે. તેટલા પ્રમાણમાં ચાલુ જવાબદારી વધુ દર્શાવવામાં આવી છે અને વણવપરાયેલું અનુદાન ઓછું દર્શાવવામાં આવ્યું છે.
- ઢ) નોંધ-૪૫માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, ભૂતકાળમાં આ કંપની જીએમડીસી બિલ્ડિંગ ખાતે ભાડા પેટે લીધેલી જગ્યાએથી કામગીરી કરતી હતી. કંપનીએ જીએમડીસીને ભાડા પેટે ચૂકવવાપાત્ર રૂ. ૩૭,૭૭,૦૮૧/- મરામત ખર્ચ પેટે ચૂકવવાપાત્ર રૂ. ૮૦૮૫; તથા જીએમડીસીને ગુજસેલ/નિ.ના.ઉ. દ્વારા ચૂકવવામાં આવેલ રૂ. ૨૩,૦૬,૬૭૩/-ની થાપણના બાકી લેણાં હિસાબના ચોપડામાં સામેલ કર્યા નથી. આના પરિણામે, આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર પડનારી અસર નક્કી થઈ શકી નથી.
- ત) નોંધ-૪૬માં જણાવવામાં આવી છે તેમ, તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૧૮ના રોજ કંપનીએ, રૂ. ૨,૮૦,૫૫૦/-ની ધસારા બાદની કિંમત ધરાવતી (રૂ. ૧૪,૦૮,૭૮૪ નો એકંદર બ્લોક; રૂ. ૧૧,૨૮,૨૩૪/-નો સંચિત ધસારો), જીએમડીસી ખાતે આવેલી સ્થાયી મિલકત સરભર કરેલ છે. આમ છતાં, કંપનીએ જીએમડીસીને વેચેલા, જીએમડીસી ખાતેના સ્થાયી ફર્નિચર/જાડાણો અને ઓફિસ ઈન્ટરિયર્સ (જેની દરેક ચીજવસ્તુની વિગતો ઉપલબ્ધ નથી)ના અવેજની રકમ, આ અંગે જીએઆઈસી દ્વારા જીએમડીસીને સીધી જ ચૂકવવામાં આવેલી રૂ. ૧૫,૦૦,૦૦૦/-ની રકમ; વીજ જોડાણની થાપણ પેટે ચૂકવાયેલી રૂ. ૪૭,૬૦૦/-ની રકમ અને કંપનીએ જીએઆઈસીને ચૂકવવાના રૂ. ૫,૨૬,૬૫૦/-ની રકમ ધ્યાનમાં લીધી નથી. આના પરિણામે આ સાથેનાં પત્રકો પર પડનારી અસર નક્કી થઈ શકી નથી.
- થ) ચાલુ મુડી કામોનું વિભાજન, બાબતવાર વિગત ઉપલબ્ધ ન હોવાથી પ્રગતિ હેઠળના મૂડી કામો (CWIP) બ્લોકમાં સમાવિષ્ટ ચોક્કસ રીતે ઓળખી શકાય તેવી, જે ઉપયોગમાં લેવા માટે તૈયાર હોય, મિલકતોને પારખવામાં આવી નથી અને પરિણામે મૂર્ત સ્થાયી મિલકતો તરીકે ધ્યાને લેવામાં આવી નથી. તેના પરિણામે, આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પર થનારી અસરો નક્કી કરી શકાઈ નથી.
- દ) નોંધ-૪૭માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખે જીએસટી ઈનપુટ ટેક્સ ક્રેડિટની સિલક ચોપડા મુજબ રૂ. ૧૬,૮૨,૩૯૨/-છે જ્યારે જીએસટી ડિપાર્ટમેન્ટના વેબપોર્ટલ પર આ રકમ રૂ. ૧૭,૯૫,૮૦૮/-દર્શાવવામાં આવી છે. જીએસટી આર-૩બી મુજબ દાવો કરવામાં આવેલ ખરેખર જીએસટી

આઈટીસીની સરખામણીમાં, જીએસટીઆર-૨એ મુજબ જીએસટીઆર-૨એ અને વાસ્તવિક જીએસટીની તુલનામાં હિસાબના ચોપડા વચ્ચે હિસાબમેળ કરવાનો બાકી છે. આના પરિણામે આ સાથેનાં પત્રકો પર પડનારી અસર નક્કી થઈ શકી નથી.

- ધ) નોંધ-૪૮માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપની ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, એસવીપીઆઈ એરપોર્ટ, અમદાવાદ ખાતે ટોરેન્ટ પાવર લિમિટેડનું હાઈટેન્શન જોડાણ ધરાવે છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૧-૧૨માં એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા રૂ.૭,૮૮,૧૦૦/-ની રકમ આ હાઈટેન્શન જોડાણ સામે સલામતી થાપણ તરીકે જમા કરાવવામાં આવી હતી. આ રકમ કંપની દ્વારા કે અગાઉની નોડલ એજન્સી (જીએઆઈસીએલ) દ્વારા જમા કરાવવામાં ન આવી હોવાથી અને એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા સાથે તેનો હિસાબમેળ કરવાનો બાકી હોવાથી હિસાબના ચોપડામાં તેને જામીનગીરી થાપણ તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નથી.
- ન) કંપનીએ રાજકોટ ગ્રીન ફિલ્ડ એરપોર્ટ માટે રૂ.૫,૬૬,૧૪,૧૨૮/- (નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭માં ચાલુ મૂડી કામ તરીકે ગણતરીમાં લેવામાં આવેલા અને હવે મહેસૂલી આવક તરીકે પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ રૂ.૧,૦૭,૪૩૭/-સહિત)નો ખર્ચ કરેલ છે, જે માટે કંપનીએ ખાસ આ હેતુ માટે પ્રાપ્ત થયેલ અનુદાન ઉપરાંત અન્ય અનુદાનમાંથી રૂ.૫૮,૬૦,૦૬૨/-ની રકમ વાપરી છે. વધુમાં, આ રકમની પુનઃભરપાઈ પેટે એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા પાસેથી મેળવવાની રૂ.૮,૦૦,૦૦,૦૦૦/-ની રકમ વર્ષ દરમિયાન હિસાબ/ધ્યાને લેવામાં આવી નથી. આના પરિણામે, આ સાથેનાં નાણાકીય પત્રકો પણ પડનારી અસર નક્કી થઈ શકી નથી.
- પ) નોંધ-૪૮માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, રૂ.૨૪,૮૨,૨૬૪/-ની કસ્ટમ ડ્યુટી/કસ્ટમ હાઉસ ચાજસની ચુકવણી, નફા અને નુકસાન પત્રક મારફત ઉધારવાને બદલે સીધી “હવાઈ જહાજ અને હેલિકોપ્ટરના નિભાવ (વીટી-જીયુજી/વીટી-એસવીપી) માટે અનુદાન” ખાતે ઉધારવામાં આવી છે. નફા અને નુકસાન પત્રકમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલું, અનુદાનમાંથી તબદીલ કરવામાં આવેલું ખર્ચ આટલા પ્રમાણમાં ઓછું દર્શાવવામાં આવેલ છે.
- ફ) પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખ પછીના સમયગાળાને લાગુ પડવાપાત્ર, નફા અને નુકસાન પત્રક ખાતે ઉધારવામાં આવેલ રૂ.૮,૬૦,૪૩૧/-નો ખર્ચ અગાઉના સમયગાળાના ખર્ચ તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યું નથી. નફા અને નુકસાન પત્રક ખાતે તબદીલ કરવામાં આવેલ સંબંધિત ખર્ચ અને સંબંધિત અનુદાન આટલા પ્રમાણમાં વધુ દર્શાવવામાં આવ્યું છે; અને અગાઉથી ચુકવવામાં આવેલ ખર્ચ અને સંબંધિત વણવપરાયેલ અનુદાન ઓછું દર્શાવવામાં આવેલ છે.
- બ) નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ અગાઉના સમયગાળાને લાગુ પડવાપાત્ર, નફા અને નુકસાન ખાતે ઉધારવામાં આવેલ રૂ.૧૪,૧૩,૨૪૨/-નું ખર્ચ અગાઉના સમયગાળાના ખર્ચ/સમાયોજનો તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યું નથી  
આટલા પ્રમાણમાં સંબંધિત ખર્ચ વધુ દર્શાવવામાં આવ્યું છે અને અગાઉના સમયગાળાનું ખર્ચ/સમાયોજન ઓછું દર્શાવવામાં આવ્યું છે.
- ભ) અમે મૂડી હિસાબો અંગે જેનો અમલ કરવાનો બાકી છે અને જેના માટેની જોગવાઈ કરવામાં આવી નથી એવા કરારોની અંદાજિત રકમને લગતી (અધિનિયમની અનુસૂચિત ડના ભાગ ૧ (બ) (૨) (ક)ને અનુસરીને) (નોંધ-૨૫); નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા સીઆઈએફના આધારે ગણવામાં આવેલ આયાતની કિંમતને લગતી (અધિનિયમની અનુસૂચિ ડના ભાગ ૨ (પ) (૮) (ક)ને અનુસરીને) (નોંધ-૨૭); નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન વિદેશી ચલણમાં થયેલા ખર્ચને લગતી (અધિનિયમની અનુસૂચિ-ડના ભાગ-૨ (પ) (૮) (બ)ને અનુસરીને) (નોંધ-૨૭); અને નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન વપરાયેલ તમામ આયાતી કાચી સામગ્રી, સ્પેર પાર્ટ્સ અને ઘટકો અને એ જ રીતે વપરાયેલી તમામ ઘરેલુ કાચી સામગ્રી, સ્પેર પાર્ટ્સ અને ઘટકોની કુલ કિંમત તથા કુલ વપરાશની તુલનામાં તે દરેકની ટકાવારીને લગતી (અધિનિયમની અનુસૂચિ-ડના ભાગ-૨ (પ) (૮) (ગ)ને અનુસરીને) (નોંધ-૨૭)ની જાહેરાતોની ખરાઈ કરવા માટે પૂરતા યોગ્ય ઓડિટ પુરાવા મેળવી શક્યા નથી.

### અભિપ્રાય

અમારા મતે અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને કરવામાં આવેલા ખુલાસા મુજબ આ નાણાકીય પત્રકો “યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર” અંગેના ફકરાની અસરો સિવાય, અધિનિયમની આવશ્યકતા મુજબની માહિતી, અધિનિયમમાં દર્શાવવામાં આવેલી જરૂરિયાત મુજબ પૂરી પાડે છે અને ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ મુજબ કંપનીની કામકાજની સ્થિતિ, કંપનીના નફા અંગે તેના નફા અને નુકસાન ખાતા તેમજ કંપનીના રોકડ પ્રવાહિતા પત્રક અંગે ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતોને અનુરૂપ કંપનીનું સાચું અને યોગ્ય ચિત્ર રજૂ કરે છે.

### ભાર મૂકવાની બાબત

- ક) અંદાજપત્રીય ફાળવણીને અનુસરીને પ્રાપ્ત થયેલું, સંબંધિત નાણાકીય વર્ષના અંતે વણવપરાયેલું રહેલું અનુદાન ગુજરાત સરકારને પરત કરવામાં/સોંપવામાં આવતું નથી, પરંતુ ગુજરાત સ્ટેટ ફાઈનાન્સિયલ સર્વિસીસ લિમિટેડ (જીએસએફએસ લિમિટેડ) પાસે પાર્ક કરવામાં આવે છે. વણવપરાયેલ અનુદાન કંપની પાસે રાખવા અંગેની નાણા વિભાગ, ગુજરાત સરકારની જરૂરી મંજૂરી મેળવવામાં આવી નથી. માર્ગ અને મકાન વિભાગને આપવામાં આવેલી પેશીગીઓ તેમજ જીએસએફએસ લિમિટેડ પાસે પાર્ક કરવામાં આવેલી રકમને ધ્યાનમાં લેતાં, વર્ષના અંતે, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખે દરેક અનુદાન માટે રાજ્ય સરકારને રજૂ કરવામાં આવેલા વપરાશ પ્રમાણપત્રો (ફોર્મ જીએફઆર-૧૯૮) દર્શાવે છે કે ગુજસેલને વિતરિત કરવામાં/ગુજસેલને પ્રાપ્ત થયેલી અનુદાનની સમગ્ર રકમ ખર્ચ કરવામાં આવી છે.
- ખ) નોંધ ૩૮-બમાં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખે જીએસએફએસ/બેંક પાસે થાપણ રૂપે મૂકવામાં આવેલી રૂપિયા ૧૮,૮૧,૧૫,૭૪૦/-ની રકમને જવાબદારી તરીકે ગણવામાં આવી હોવા છતાં, તે સંબંધિત વણવપરાયેલ અનુદાનમાં પ્રમાણસર વહેંચવામાં આવી નથી.
- ગ) ધોરણસરની સંચાલન પદ્ધતિ (SOP) મુજબ, રૂ. ૧ લાખ અથવા રૂ. ૫ લાખની રકમની ખરીદી/કામો માટે અનુક્રમે ટેન્ડરિંગ અથવા ઈ-ટેન્ડરિંગ પ્રક્રિયાને અનુસરવાના રહે છે. નિયત ધોરણસરની સંચાલન પદ્ધતિને અનુસર્યા વિના ખરીદી કરવા/કામ સોંપવાના સાત કિસ્સા ધ્યાનમાં આવ્યા છે, જેમાં નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ દરમિયાન કરવામાં આવેલી ખરીદી/કામોની રકમ લગભગ રૂપિયા ૪૩૧.૧૮ લાખ જેટલી હતી.
- ધ) નોંધ ૩૩માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, વર્ષ દરમિયાન ચાલુ મૂડી કામોમાં કરેલા ઉમેરાની રકમ, જુદા-જુદા માર્ગ અને મકાન વિભાગો પાસેથી મળેલી માહિતીના આધારે, મહેસાણા હવાઈપટ્ટીના વિકાસ માટે રૂ.૧૮,૬૩,૬૧૭/-ના સમાયોજન જેટલી; અમરેલી હવાઈપટ્ટીના વિકાસ માટે રૂ.૩,૪૪,૫૮,૧૮૩/- (વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭ દરમિયાન ખર્ચ કરવામાં આવેલ રૂ.૩,૦૩,૮૪,૮૮૭/-સહિત) સમાયોજન જેટલી; તેમજ ભાવનગર હવાઈપટ્ટીના વિકાસ માટે રૂ.૧૨,૧૭,૧૬૪/-જેટલી; અને માર્ગ અને મકાન-અમદાવાદ માટે વીજળીક ગોઠવણી અંગેના ઉમેરાની રકમ રૂ.૧૭,૦૪,૦૦૦/-જેટલી નોંધાઈ છે. જેમાં સંબંધિત રકમની બાબતવાર વિગતો/વિભાજન આપવામાં આવ્યું નથી. ઉપર જણાવેલી રકમ અંગેના રેકોર્ડનું ઓડિટ અમે કરી શક્યા નથી.
- ચ) અમરેલી હવાઈપટ્ટી માટે એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયાના નામે આવેલું રૂ. ૧૭.૫૮ લાખનું મિલકતવેરાનું બિલ હિસાબના ચોપડામાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યું છે અને સંબંધિત CWIP ખાતે ઉધારવામાં આવ્યું છે.

- છ) કંપનીએ જુદાં જુદાં સ્થળોએ માર્ગ અને મકાન વિભાગોને પેશગીઓ આપી છે. ૩૧/૦૩/૨૦૧૮ના રોજ સંબંધિત માર્ગ અને મકાન વિભાગો પાસે વણવપરાયેલી રહેલી એકંદર રકમ રૂ. ૩,૬૮,૮૮,૮૬,૪૫૫/- જેટલી છે. કામના અમલ પર દેખરેખ રાખવા માટેની કોઈ વિધિસરની પદ્ધતિ કંપની ધરાવતી નથી. કંપનીનું ભંડોળ તે માર્ગ અને મકાન વિભાગો પાસે પડ્યું છે અને તેનું કંપનીને કોઈ વ્યાજ પ્રાપ્ત થતું નથી.
- જ) તા. ૨૨/૧૨/૨૦૧૫ના સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક પીએસઈ/૧૦૨૦૧૫/૮૬૪૨૮૧/ક મુજબ ભંડોળને બેંક ખાતાઓમાં રાખવું ન જોઈએ પરંતુ તેને જીએસએફએસ પાસે થાપણ તરીકે મૂકવું જોઈએ, જેથી કંપની પાસે પડી રહેલા ભંડોળ પર મહત્તમ વ્યાજ પ્રાપ્ત થાય. કંપનીએ જીએસએફએસ પાસે થાપણરૂપે ભંડોળ મૂકવામાં મોડું કર્યું છે.
- ઝ) કંપનીએ નાગરિક ઉડ્ડયન નિયામકની કચેરી માટે નોડલ એજન્સી તરીકે કામ કરવાનું શરૂ કર્યું ત્યારે તેને અગાઉની નોડલ એજન્સી પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલો ફ્યુઅલ/સ્ટોર્સ અને સ્પેર પાર્ટ્સ/વપરાશની ચીજ વસ્તુઓ વગેરેનો સ્ટોક પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખે શૂન્ય હતો/છે તે અંગે કંપનીના વ્યવસ્થાપક મંડળે આપેલા સમર્થન પર અમે ભરોસો મૂક્યો છે.
- ટ) એમઆરઓ સર્વિસીઝ (પાર્કિંગ અને હાઉસિંગ યાજીસ) અંગે સમયસર ઈનવોઈસ તૈયાર કરવા અને નોંધવા માટે કોઈ યોગ્ય લોગબુક અથવા અન્ય વૈજ્ઞાનિક/પદ્ધતિસરની કાર્યપદ્ધતિના અભાવે આવકમાં ગાબડાં પડવાની સંભાવના નકારી શકાય તેમ નથી.
- ઠ) નોંધ ૫૧ માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, રૂ. ૨૨,૨૭,૭૭૦/-ની ચુકવણી રોકડમાં એટલે કે સામાન્ય બેન્કિંગ ચેનલ સિવાયની પદ્ધતિથી કરવામાં આવી છે.
- ડ) નોંધ ૫૨ માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, નફા અને નુકસાન પત્રકમાં જણાવવામાં આવેલ રૂ. ૧,૧૪,૮૫,૦૪૮/-નું જીએસટી ખર્ચ, જીએસટીની એ રકમ દર્શાવે છે જે અંગે કંપનીના વ્યવસ્થાપક મંડળનો એવો મત છે કે કંપની જીએસટી ઈનપુટ ટેક્સ ક્રેડિટ (જીએસટી આઈ.ટી.સી.)નો દાવો કરવા હકદાર નથી. તેને ઉલટાવીને, તે સંબંધિત રકમ, સંબંધિત ખર્ચના સદરોમાં ઉમેરવા ને બદલે ખર્ચના અલગ સદર તરીકે હિસાબે લેવામાં/નોંધવામાં આવી છે.
- ઢ) નિયામક-સીઈઓ-એકાઉન્ટેબલ મેનેજરને માસિક પગાર (તા. ૨૫/૧૧/૨૦૧૬ના સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક એવીએન/૧૦૨૦૧૧/૨૩૪૬૨૨/વાયમાં જણાવવામાં આવેલ પગારધોરણ મુજબ) ઉપરાંત, ૧લી નવેમ્બર, ૨૦૧૭થી માસિક રૂપિયા ૫,૦૦,૦૦૦/- “વીટી-એસવીપી અંગેના નોન ફ્લાઈંગ એલાઉન્સની પુનઃભરપાઈ” પેટે ચૂકવવામાં આવેલ છે જે “હવાઈ જહાજ અને હેલિકોપ્ટરનો નિભાવ (વીટી-જીયુજી/વીટી-એસવીપી) અનુદાન”માંથી “હેલિકોપ્ટર સંચાલન ખર્ચ” સદર ખાતે ઉધારવામાં આવે છે. આ અંગે, કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ની કલમ ૧૮૮ ને, તે હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમો તેમજ એમસીએ જાહેરનામા ક્રમાંક જીએસઆર ૪૬૩(E) સાથે વાંચતા, તેમાં જણાવવામાં આવ્યા મુજબની નિયામક મંડળની જરૂરી સંમતી/બહાલી અથવા શેરધારકોની મંજૂરી/બહાલી અથવા કંપનીનો વહીવટ સંભાળતા મંત્રાલય અથવા રાજ્યના વિભાગની મંજૂરી જો મેળવવામાં આવી હોય તો તે અમારી સમક્ષ રજૂ કરવામાં આવી નથી. આ સંબંધમાં કંપનીએ તેના, કંપની અધિનિયમ ૨૦૧૩ અને તે હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમોની જોગવાઈ હેઠળ નિયામક - સીઈઓ - એકાઉન્ટેબલ મેનેજરને માસિક પગાર ઉપરાંત નોન ફ્લાઈંગ એલાઉન્સની કરી આપેલ પુનઃભરપાઈ માન્ય છે. એવા મંતવ્યના સમર્થનમાં, તારીખ ૨૪ જુલાઈ, ૨૦૨૦નો વ્યવસાયિક અભિપ્રાય રજૂ કર્યો છે.
- ઠ) નોંધ ૫૩માં જણાવવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપની તેની મુખ્ય પ્રવૃત્તિ એટલે કે હવાઈપટ્ટીઓ/હવાઈ મથકોના વિકાસ માટે ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગ પર નિર્ભર છે. તે માટે જમીનનું સંપાદન અને જમીનનો વિકાસ, મુલકી કામો વગેરે પ્રવૃત્તિઓ કરવામાં આવે છે. જરૂરી માણસો અને યંત્રસામગ્રીના અભાવે કંપની આ કામો માર્ગ અને મકાન વિભાગ પાસે ભંડોળ જમા કરાવીને તે વિભાગ દ્વારા કરાવે છે. એવું જોવા મળ્યું છે કે માર્ગ અને મકાન વિભાગને કંપની તરફથી સોંપવામાં આવેલા કામો આયોજન મુજબ પૂરાં થયેલ નથી.
- થ) અમારા ધ્યાન પર આવ્યું છે કે જે ખર્ચ અંગે ચુકવણી/આખરી ચુકવણી કરવામાં આવી હોય એવા કોન્ટ્રાક્ટર/ સપ્લાયર/વેન્ડર દ્વારા કરવામાં આવેલાં કામોની ખરેખર ગુણવત્તા અને પ્રમાણના પુરાવારૂપ હોય એવી માપપોથી/પત્રકો/અન્ય પુરાવા એન્ટ્રીના સ્વરૂપે દસ્તાવેજી પુરાવા રૂપે રેકર્ડ પર રાખવામાં આવતા નથી. આવા દસ્તાવેજી પુરાવાઓની ગેરહાજરીમાં અમારા માટે એ ખરાઈ કરવી શક્ય નથી કે જે અંગે ખર્ચ કરવામાં આવ્યું હોય કે ચૂકવણી છૂટી કરવામાં આવી હોય તે સક્ષમ અધિકારીની મંજૂરી મુજબ કરવામાં આવ્યા છે કે નહીં.
- દ) નોંધ ૫૪માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, ધંધાસંબંધી મળવાપાત્ર રકમ, ધંધાસંબંધી ચૂકવવા પાત્ર રકમ, પાર્ટીઓ પાસેથી મળવાપાત્ર/પાર્ટીઓને ચૂકવવાપાત્ર, અનુદાનમાંથી વણવપરાયેલી રકમ, અનુદાનનો પૈકી થાપણરૂપે મુકવામાં આવેલ નાણાં ઉપર મળેલા વ્યાજની સરકારને ચૂકવવાપાત્ર ગણવામાં આવેલી રકમ, મહેસાણા હવાઈપટ્ટી માટે મળેલા ભાડાની નાગરિક ઉડ્ડયન વિભાગને ચૂકવવાપાત્ર ગણેલી રકમ, અગાઉની નોડલ એજન્સી તરીકે જીએઆઈસીએલને ચૂકવેલ/જીએઆઈસીએલ પાસેથી મળવાપાત્ર પેશગીઓ, જીએઆઈસીએલ પાસેથી મળવા પાત્ર/જીએઆઈસીએલને ચૂકવવાપાત્ર સિલકો અને આપવામાં આવેલ અન્ય લોન/પેશગીઓ અંગે સમર્થન પત્રો પ્રાપ્ત થયાં નથી. તદનુસાર, આવી સિલકો સમર્થન, હિસાબમેળ અને તેને પરિણામે કોઈ સમાયોજન કરવું જરૂરી હોય તો તેને અધીન છે.
- ધ) નોંધ ૫૫માં નોંધવામાં આવ્યું છે તેમ, કંપનીએ જીએઆઈસીએલ દ્વારા (નોડલ એજન્સી તરીકે) કરવામાં આવેલી ચૂકવણીઓનાં મૂળ ઈનવોઈસ તેમની પાસે રાખ્યાં હતાં. આ સંજોગોમાં મૂળ દસ્તાવેજોની નકલ/ફોટો કોપીનો કબજો કંપની ધરાવે છે, જે ઓડિટ માટે અમને ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવેલ છે.

#### અન્ય કાનૂની અને નિયંત્રક આવશ્યકતાઓ અંગેનો અહેવાલ

૧. અધિનિયમની કલમ-૧૪૩(૩)ની જરૂરિયાત મુજબ અમે જણાવીએ છીએ કે-

- (ક) અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અહીં ઉપર ‘યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર’ના ફકરામાં જણાવવામાં આવેલી બાબતો સિવાય, અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ જરૂરી હોય એવી તમામ માહિતી અને ખુલાસા અમે મેળવ્યાં છે.
- (ખ) અમારા મતે, અહીં ઉપર ‘યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર’ હેઠળનાં અમારાં ટીકા-ટિપ્પણો સિવાય, કાયદા મુજબ જરૂરી હોય એવા હિસાબના યોગ્ય ચોપડા કંપનીએ, અમે એ ચોપડાની કરેલી ચકાસણી પરથી રાખ્યા હોવાનું જણાય છે.
- (ગ) આ અહેવાલમાં દર્શાવવામાં આવેલ સરવૈયું, નફા અને નુકસાન પત્રક તથા રોકડ પ્રવાહિતા અંગેનું પત્રક હિસાબના ચોપડા સાથે મેળ ધરાવે છે.
- (ઘ) અહીં ઉપર ‘યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર’ના ફકરામાં જણાવવામાં આવેલી બાબતો સિવાય, અમારા મતે ઉપર જણાવેલાં નાણાકીય પત્રકો કંપનીઝ (એકાઉન્ટ્સ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ના નિયમ-૭ ને અધિનિયમની કલમ-૧૩ ઉપર સાથે વાંચતાં, તેમાં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલાં હિસાબી ધોરણોનું પાલન કરે છે.

- (ચ) નિયામકોની લાયકાત અંગેની અધિનિયમની કલમ ૧૬૪(૨)માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલી શરત આ કંપની સરકારી કંપની હોવાથી તેને લાગુ પડતી નથી.
- (છ) હિસાબોની જાળવણી અને તે સાથે સંબંધિત અન્ય બાબતો અંગેની મર્યાદાઓ અહીં ઉપર 'યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર' અને હકીકત પર ભાર મૂકવાની બાબતના ફકરામાં જણાવવામાં આવી છે.
- (જ) કંપનીની નાણાકીય બાબતો અંગે અહેવાલ કરવા ઉપર રહેલાં આંતરિક નિયંત્રણની પર્યાપ્તતા અને આવાં નિયંત્રણોની કાર્યસંબંધી અસરકારકતાના સંદર્ભમાં અમારો, 'પત્રક-ક'માં આપવામાં આવેલો અલગ અહેવાલ જોવા વિનંતી છે.
- (ઝ) કંપનીઝ (ઓડિટ એન્ડ એકાઉન્ટ્સ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ના નિયમ-૧૧ મુજબ ઓડિટરોના અહેવાલમાં સમાવિષ્ટ કરવાની બાબતોના સંદર્ભમાં, અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી મુજબ તથા અમને આપવામાં આવેલા ખુલાસા મુજબ-
- (૧) કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિને અસર કરે એવા કોઈ પડતર દાવા નથી.
- (૨) ડેરીવેટીવ કોન્ટ્રાક્ટ સહિત કંપની એવા કોઈ લાંબા ગાળાના કરારો ધરાવતી નથી જેનાથી તેને કોઈ નુકસાનની શક્યતા હોય.
- (૩) કંપનીએ, રોકાણકારોના શિક્ષણ અને રક્ષણ નિધિમાં તબદિલ કરવી જરૂરી હોય તેવી રકમો ન હતી.
૨. અધિનિયમની કલમ-૧૪૩ની પેટા કલમ-(૧૧)ના સંદર્ભમાં ભારત સરકાર દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા કંપનીઝ (ઓડિટર્સ રિપોર્ટ) ઓર્ડર, ૨૦૧૬ (ધ ઓર્ડર)ની જરૂરિયાત મુજબ, અમે ઉક્ત ઓર્ડરના ફકરા-૩ અને ૪માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલી બાબતો અંગે 'જોડાણ-ખ' રજૂ કર્યું છે.
૩. કંપની અધિનિયમન ૨૦૧૩ની કલમ-૧૪૩ની પેટા-કલમ-(૫)ની જરૂરિયાત મુજબ તેમજ હિસાબના ચોપડાની ખરાઈના આધારે અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને કરવામાં આવેલા ખુલાસા મુજબ અમે, ભારતના કોમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશો/પેટા નિર્દેશો જ્યાં સુધી લાગુ પડે છે તેટલા પ્રમાણમાં તે અંગેનો અહેવાલ 'જોડાણ-ગ'માં રજૂ કર્યો છે.

### સહી

#### પ્રમોદ કેડિયા

ભાગીદાર- (સ.નં. ૦૪૨૩૦૯)

કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટના

નામે અને તેમના વતી

પેઢી નોંધણી નં. ૧૦૪૯૫૪ ડબલ્યુ

UDIN:20042 309 AAAABG7020

અમદાવાદ; ૧૧/૧૨/૨૦૨૦





**KEDIA & KEDIA ASSOCIATES**  
Chartered Accountants

Pramod Kedia Bcom LLB FCA ACS  
Subodh Kedia Bcom LLB FCA AICWA DISA(ICAI) CISA(ISACA usa)

205, KALING, 2<sup>nd</sup> Floor, Near Mount Carmel School,  
B/h B. J. House, Off Ashram Road, Ahmedabad 380 009  
Telephone : 2658 99 41, 4030 46 10  
Web: www.kediaca.com  
E-mail: kediaca@kediaca.com; kediaca@bsnl.in

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડનાં, ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજ પૂર્ણ થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય વર્ષના અંગેના સમાન તારીખના સ્વતંત્ર સ્વતંત્ર ઓડિટરોના અહેવાલનું જોડાણ-ક (અમારા સમાન તારીખના અહેવાલમાં “અન્ય કાનૂની અને નિયંત્રક આવશ્યકતાઓ અંગેના અહેવાલ” હેઠળના ફકરા-૧(૪)માં ઉલ્લેખ કરવામાં આવેલ

કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ (અધિનિયમ)ની કલમ-૧૪૩ની પેટા કલમ-૩ના ખંડ (આઠ) હેઠળ આંતરિક નાણાકીય અંકુશ અંગેના અહેવાલ

અમે ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ મુજબ ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડનાં નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા પરનાં આંતરિક નાણાકીય અંકુશોનું ઓડિટ, તે તારીખે પૂરા થતા વર્ષ માટેના આ કંપનીના નાણાકીય વર્ષના ઓડિટ સાથે કર્યું છે.

**આંતરિક નાણાકીય અંકુશો માટેની વ્યવસ્થાપક મંડળની જવાબદારી :**

કંપનીના વ્યવસ્થાપક મંડળ, ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલી, નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા પરનાં આંતરિક નાણાકીય અંકુશોના ઓડિટ અંગેની માર્ગદર્શક નોંધ (ગાઈડન્સ નોટ)માં જણાવવામાં આવેલા આંતરિક અંકુશના આવશ્યક ધોરણોને ધ્યાનમાં રાખીને, કંપની દ્વારા નિર્ધારિત કરવામાં આવેલા નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા પરના આંતરિક અંકુશો પર આધારિત આંતરિક નાણાકીય અંકુશો સ્થાપિત કરવાની અને તેમને જાળવવાની છે. આ જવાબદારીમાં, અધિનિયમ હેઠળ જરૂરી છે તે મુજબ કંપનીની નીતિઓના અનુપાલન, તેની મિલકતોની રક્ષા, છેતરપિંડી અને ભૂલોના કિસ્સા નિવારવા અને તેમને શોધવા, હિસાબી રેકર્ડ સંપૂર્ણ અને સાચું હોય તે સુનિશ્ચિત કરવું અને વિશ્વાસપાત્ર નાણાકીય માહિતી સમયસર તૈયાર કરવા સહિત, કામકાજ વ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ રીતે થાય તે સુનિશ્ચિત કરવા માટે અસરકારક રીતે કામ કરતા પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય અંકુશો તૈયાર કરવાની, તેમનો અમલ કરવાની અને તેમને જાળવવાની છે.

**ઓડિટરની જવાબદારી**

અમારી જવાબદારી, અમારા ઓડિટના આધારે કંપનીના આંતરિક નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા વિશે અમારો અભિપ્રાય આપવાની છે. અમે અમારું ઓડિટ, નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા પરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશો અંગેની માર્ગદર્શક નોંધ (ગાઈડન્સ નોટ ઓન ઓડિટ ઓફ ઈન્ટર્નલ કંટ્રોલ્સ ઓવર ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટિંગ) તેમ જ અધિનિયમની કલમ-૧૪૩ (૧૦) હેઠળ નિર્દિષ્ટ કરવાં માનવામાં આવેલ અને આઈ.સી.એ.આઈ. દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલાં ઓડિટ અંગેના ધોરણો મુજબ, તે બંને આંતરિક નાણાકીય અંકુશોને જેટલા પ્રમાણમાં લાગુ પડે છે તે મુજબ કર્યું છે. ઓડિટ અંગેનાં એ ધોરણો અને ગાઈડન્સ નોટની જરૂરિયાત મુજબ અમે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કર્યું છે અને નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપર પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય અંકુશો સ્થાપિત કરવામાં અને જાળવવામાં આવ્યા હતા કે નહીં અને તમામ ભૌતિક બાબતોમાં તે અંકુશો અસરકારક રીતે કામ કરતા હતા કે નહીં તે વિશે ખાતરી થઈ શકે એ રીતે અમારું ઓડિટ કર્યું છે.

અમારા ઓડિટમાં, નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશો પર્યાપ્ત છે કે નહીં તે અંગેના તેમ જ તેની અસરકારકતા અંગેના પુરાવા મેળવવા માટેની કાર્યપદ્ધતિનો સમાવેશ થાય છે. નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશો અંગેના અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય બાબતો ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશોની સમજ પ્રાપ્ત કરવાનો, કોઈ ભૌતિક ઊણપ અસ્તિત્વ ધરાવતી હોય તો તે અંગેનું જોખમ નક્કી કરવાનો તેમ જ આવા જોખમના આધારે આંતરિક અંકુશોની રૂપરેખા તથા અસરકારકતા તપાસવાનો અને તેનું વિશ્લેષણ કરવાનો સમાવેશ થાય છે. પસંદ કરવામાં આવેલી કાર્યપદ્ધતિઓ ઓડિટરના નિર્ણય (જજમેન્ટ) પર આધાર રાખે છે. જેમાં છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે રજૂ કરવામાં આવેલાં પ્રત્યક્ષ ખોટાં નિવેદનો અને નાણાકીય વર્ષનાં જોખમો નક્કી કરવાનો સમાવેશ થાય છે.

અમારું માનવું છે કે અમે મેળવેલા ઓડિટ પુરાવા, પૂરતા અને યોગ્ય છે તથા નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા પરના કંપનીના આંતરિક નાણાકીય અંકુશો અંગેના અમારા ઓડિટ અભિપ્રાયને ઉચિત આધાર પૂરો પાડે છે.

**નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશોનો અર્થ**

નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા પર કંપનીનો આંતરિક નાણાકીય અંકુશ એ, સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ, બાહ્ય હેતુઓ માટે નાણાકીય વર્ષના તૈયાર કરવાની અને તેને રજૂ કરવાની વિશ્વસનીયતા વિશે યોગ્ય ખાતરી આપવા માટે ઘડવામાં આવેલી પ્રક્રિયા છે. કોઈપણ કંપનીના નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશમાં એ નીતિઓ અને કાર્યપદ્ધતિઓનો સમાવેશ થાય છે જે (૧) તે કંપનીની મિલકતોની લેવડદેવડોને યોગ્ય અને સાચી રીતે દર્શાવતા વિગતવાર રેકર્ડની જાળવણી સાથે સંબંધ ધરાવતી હોય. (૨) એ બાબતની યોગ્ય ખાતરી પૂરી પાડતી હોય કે લેવડદેવડો, સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ નાણાકીય વર્ષના જે રીતે તૈયાર કરવા જરૂરી છે તે મુજબ નોંધવામાં આવી છે અને કંપનીની પ્રાપ્તિઓ અને ખર્ચાઓ, કંપનીના વ્યવસ્થાપક મંડળ તથા નિયામકોની અધિકૃતિ મુજબ જ થાય છે; અને (૩) કંપનીનાં નાણાકીય વર્ષનાં પર જેની અસર પડી શકે તેમ હોય તેવી, કંપનીની મિલકતોના અનધિકૃત સંપાદન, ઉપયોગ અથવા ‘ડિપોઝીશન’ નિવારવા અથવા તેને સમયસર શોધી કાઢવાની યોગ્ય ખાતરી પૂરી પાડતી હોય.

**નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશોની સહજ મર્યાદાઓ.**

નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશોની આંતરિક મર્યાદાઓને કારણે, ભૂલ અથવા છેતરપિંડીને પરિણામે ખોટાં નિવેદનો કરવામાં આવે અથવા તે શોધી ન શકાય એવું પણ બને. આ મર્યાદાઓમાં અયોગ્ય વ્યવસ્થાપન અથવા વ્યવસ્થાપન અંગેનાં નિયંત્રણોનું આંતરિક નાણાકીય અંકુશો સાથેના ઘર્ષણની સંભાવનાનો સમાવેશ થાય છે. આ ઉપરાંત, પરિસ્થિતિઓ બદલાવાને કારણે અથવા નીતિઓ કે પદ્ધતિઓનું પાલન નબળું હોવાના કારણે પણ નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશ અંગેના વિશ્લેષણનું પ્રક્ષેપણ ક્યારેક અપૂરતું સાબિત થાય છે.

### વિરુદ્ધ અભિપ્રાય :

- અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને કરવામાં આવેલા ખુલાસા મુજબ, અને અમે કરેલા ઓડિટના આધારે, ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ મુજબના કંપનીના નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપર કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણની કાર્યકારી અસરકારકતામાં નીચે મુજબની પ્રત્યક્ષ મર્યાદાઓ જોવા મળી છે.
- ક વ્યક્તિ/સંસ્થા (એટી) સ્તરે આકારણી, વ્યાપારી પ્રક્રિયા સ્તરે આકારણી, આઈટી સ્તરે આકારણી અને નાણાકીય અહેવાલ રજૂ કરવા સ્તરે આકારણીને લગતી મોટાભાગની પ્રક્રિયાઓમાં મોટી ઉણપો છે./નિયંત્રણ સુધારવું જરૂરી છે.
  - ખ કંપની ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ નાણાકીય પત્રકો બંધ કરવાની પ્રક્રિયા પર પૂરતું યોગ્ય દેખરેખ નિયંત્રણ અને સમીક્ષા સંબંધી નિયંત્રણ ધરાવતી ન હતી, જેને પરિણામે ઓડિટની પ્રક્રિયા દરમિયાન નાણાકીય પત્રકોમાં અનેક ફેરફારો કરવા પડ્યા હતા; નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા માટે જરૂરી હોય એવી સાચી એકત્રિત માહિતી દૂરના સ્થળોએથી સમયસર મેળવી શકાઈ ન હતી.
  - ગ એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેરમાં લેવડદેવડો નોંધવા ઉપર કંપની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી અસરકારક ન હતી. એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેર હિસાબી ઘટનાઓ/લેવડદેવડોના સમયસર હિસાબો કરવા, હિસાબી એન્ટ્રીઓમાં પર્યાપ્ત વિવરણો લખવા, વણચુકવાયેલ જવાબદારીઓનો હિસાબ કરવા, અગાઉથી ચુકવણી કરવામાં આવેલ બાબતો પારખવા અને ધ્યાને લેવા, અગાઉના સમયગાળાની બાબતો પારખવા અને ધ્યાને લેવા, હિસાબી સદરો પસંદ કરવાની સાતત્યતા, સિસ્ટમ લેવલ યુઝર ઓથોરાઈઝેશન/રિસ્ટ્રિક્શન એક્સેસનો અભાવ, એકસાથે એન્ટ્રીઓ કરવા માટે/લેજરના નામો સુધારવા માટે/માહિતીનો પ્રકાર સુધારવા માટે એક્સેસ રાઈટ્સ સહિત એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેર અંગે ક્રિએશન અને મોડિફિકેશનનો અભાવ, ઓડિટના સમયે ઘણા વાઉચરો ઉપર અધિકૃત સહી કરનારની સહીઓ ન હતી; એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેરમાં દાખલ કરી દેવામાં આવેલા વાઉચરોમાં પાછળથી અવારનવાર રદ કરવા/ફેરફારકરવા/સુધારવાના કિસ્સા બન્યા હતા જેને કારણે એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેરમાંના વાઉચરોના ક્રમાંકનો મેળ રેકર્ડ પર રાખેલા વાઉચરોના ક્રમાંક સાથે બેસતો ન હતો અને આમ તે અસરકારક રીતે અમલમાં નથી.
  - ઘ કંપની ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, ગુજરાત સરકારના અંદાજપત્રીય સદરોમાંથી અનુદાન મેળવતી હોવા છતાં અને રોજબરોજની લેવડદેવડોમાં સરકારી નાણાંનો ઉપયોગ કરતી હોવા છતાં, ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ના નિયમ-૨૮ની આવશ્યકતા મુજબ રેકર્ડ જાળવવાની બાબતમાં; અને કંપની કોન્ટ્રાક્ટરો પાસેથી, તેમને આપવામાં આવતાં કામો અંગેની થાપણો અને સામાન્ય રીતે પણ અન્ય થાપણો મેળવતી હોવા છતાં, મળેલાં નાણાં અને તેનાં રિફંડ પર યોગ્ય દેખરેખ નિયંત્રણ સુનિશ્ચિત કરવા માટે સામાન્ય નાણાકીય નિયમો મુજબ, ડિપોઝીટ રજિસ્ટર જાળવવા રૂપે દસ્તાવેજકરણ ના સંદર્ભમાં પણ કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી;
  - ચ. કંપનીની આવક અને તેની પ્રાપ્તિ ને ધ્યાને લેવા અંગેની કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી એટલે કે આપવામાં આવેલી જુદીજુદી સેવાઓ માટે લેવામાં આવેલા જુદા જુદા ચાજીસ માટેના ધોરણસરના ટેરિફ નક્કી થયેલા ન હતા. ગ્રાહકો પાસેથી ઓર્ડર્સ મેળવવા માટેની ધોરણસરની પદ્ધતિ ગોઠવાયેલી ન હતી અને ઘણી વાર ગ્રાહકો સીધા સીઈઓ પાસે આવતા હતા અને ઘણીવાર સિનિયર મેનેજર (એમ આર.ઓ) પાસે આવતા હતા. ઈનવોઈસ ઉગવવા માટેની વૈજ્ઞાનિક/વ્યવસ્થિત પદ્ધતિ નથી. વર્ષ દરમિયાન ઈશ્યૂ કરવામાં આવેલા ઈન્વોઈસની ભાગ રાખવા માટેનાં રજીસ્ટરો જળવાતાં નથી. સમયસર પ્રાપ્તિ પર દેખરેખ રાખવામાં આવતી નથી
  - છ. હિસાબના ચોપડે ખર્ચા અને તેમની ચુકવણી ધ્યાને લેવા અંગેની કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી, એટલે કે વેન્ડરો સાથે રેટ કોન્ટ્રાક્ટ કરવાની પદ્ધતિ લાગુ પડતા તમામ કિસ્સા ઓમાં અનુસરવામાં આવતી નથી. પ્રાપ્ત થયેલા ઈન્વોઈસ માટે સંબંધિત વિભાગ દ્વારા રજીસ્ટર નિભાવવામાં આવતું નથી. સંબંધિત વિભાગ, ઈનવોઈસ આગળ નાણા વિભાગને મોકલવામાં આવે તે પહેલાં તેની ખરાઈ કરી તેમને પ્રમાણિત કરતો નથી અને ઈન્વોઈસ સીધા સીઈઓ દ્વારા જ મંજૂર કરવામાં આવે છે. ઈનવોઈસ નિર્દિષ્ટ સમયમર્યાદામાં પ્રોસેસ થાય એ સુનિશ્ચિત કરવાની કોઈ વ્યવસ્થા નથી. ચુકવવામાં આવેલી પેશગી/અગાઉ કરવામાં આવેલી અધિક ચુકવણી/ઈસ્યુ કરવામાં આવેલી ડેબીટ નોટ્સ અંગે સમાયોજન કર્યા વિના ચુકવણી કરવાની સંભાવનાઓ; જેની ચુકવણી કરવામાં આવે છે તે વાઉચરો કંપનીના નામે નથી હોતા પરંતુ એરપોર્ટસ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા/ડિરેક્ટોરેટ ઓફ સિવિલ એવિએશનના નામે હોય છે
  - જ. માલસામાનના વ્યવસ્થાપન, વેન્ડર પસંદ કરવાની પ્રક્રિયા, કરાર અને ખરીદીની વ્યવસ્થા તથા માલસામાન અંગેની વ્યવસ્થાની બાબતમાં કંપનીની સ્ટોર્સ ડિપાર્ટમેન્ટ માટેની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી.
  - ઝ. કંપનીની ટેન્ડરિંગની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી, એટલે કે નિયામક મંડળના નિર્ણયના સંદર્ભમાં ટેન્ડરિંગ પ્રક્રિયા વૈજ્ઞાનિક/વ્યવસ્થિત નથી. વર્ષ દરમિયાન ઈશ્યૂ કરવામાં આવેલા જુદા જુદા ટેન્ડરોની વ્યવસ્થિત યાદી જાળવવાની કોઈ પદ્ધતિ નથી. આખરી ચુકવણી કરતા પહેલાં કોન્ટ્રાક્ટર/સપ્લાયર/વેન્ડર દ્વારા ખરેખર કરવામાં આવેલી કામગીરીના ગુણવત્તા અને પ્રમાણના ખરાઈના પુરાવા તરીકે માપ-પોથી/રેકર્ડ જાળવવામાં આવતું નથી.
  - ટ. ઉડ્ડયન ક્ષેત્રના આંતરમાળખાકીય વિકાસના કામો માટે મા. અને મ. વિભાગો દ્વારા કરવામાં આવી રહેલાં કામો અંગેની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી, એટલે કે મા. અને મ. વિભાગ/પ્રભાગો દ્વારા કરવામાં આવતા કામોનાં અમલ ઉપર દેખરેખ રાખવાની કોઈ વ્યવસ્થા નથી. સંબંધિત મા. અને મ. વિભાગ તરફથી મળેલા પત્રના આધારે જ હવાઈપટ્ટીઓના વિકાસ અંગેના ચાલુ મૂકી કામો માટેની વર્ષ દરમિયાન ઉમેરાયેલી રકમનો હિસાબ રાખવામાં આવ્યો છે, જે સંબંધિત રકમનો બાબતવાર/વિગતવાર/ઘટકવાર વિભાજન દર્શાવતો નથી.
  - ડ. મૂર્ત સ્થાયી મિલકતો અંગે કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી. એટલે કે, કંપનીની માલિકીની ન હોય એવી સ્થાયી મિલકતો હિસાબના ચોપડે અને નાણાકીય પત્રકોમાં સ્થાયી મિલકતો તરીકે નોંધવામાં આવી છે.



૩. કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પદ્ધતિ અસરકારક રીતે કામ કરતી ન હતી, એટલે કે પ્રવૃત્તિના દરેક સ્તર માટે સ્ટાન્ડર્ડ ઓપરેટિંગ પ્રોસિજર/નીતિઓ મંજૂર કરી અમલમાં મૂકવામાં આવી નથી. ખાતાકીય રીતે કરનાર કે તપાસનારની વ્યવસ્થા નથી, વિભાગીય સ્તરે અધિકૃત સહી કરનારાઓની દસ્તાવેજી યાદી નથી, જોખમનું મૂલ્યાંકન કરવાની પદ્ધતિ જેમાં જોખમનો મહત્વના અંદાજવાનો, તે બનવાની સંભાવનાઓ તપાસવાનો અને જરૂરી પગલાં નક્કી કરવાનો સમાવેશ થાય છે તે નથી. વ્યવસ્થાપક મંડળને સમયસર આંતરિક નિયંત્રણમાં રહેલી ખામીઓ જણાવવાની આંતરિક પ્રક્રિયાનો અભાવ છે. આંતરિક નિયંત્રણોના મહત્વ વિશે વ્યવસ્થાપક મંડળ તથા કર્મચારીઓને શિક્ષિત બનાવવાનો તથા તેમને તે નિયંત્રણોની જાણ નિયમિતરીતે કરવાની કોઈ વ્યવસ્થા નથી. સંપૂર્ણ આધાર કરાર આધારિત/આઉટસોર્સથી લેવામાં આવેલા કર્મચારીઓ પર રાખવામાં આવે છે અને નિયમિત કાચમી કર્મચારીઓ કોઈ ન હોવાથી કોઈની જવાબદારી નક્કી થઈ શકતી નથી. સંબંધિત વિભાગોમાં કર્મચારીઓ/મેનપાવરની એવી બીજી હરોળ તૈયાર કરવાની કોઈ પદ્ધતિ/અભિગમનો અભાવ છે, જેના થકી કર્મચારીઓ/ મેન પાવરના રાજીનામા/ગોઠવણીને કારણે સંસ્થાની ચાલુ પ્રવૃત્તિઓને અસર ન થાય.

“વાસ્તવિક અધુરાશ” એ નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશમાં રહેલી કોઈ ઊણપ અથવા ઊણપો દર્શાવે છે, જેથી કંપનીના વાર્ષિક અથવા વચગાળાના નાણાકીય પત્રકોમાં કોઈ પ્રત્યક્ષ ખોટું નિવેદન થતું અટકાવી શકાશે નહીં કે તેને સમયસર શોધી શકાશે નહીં એવી વાજબી સંભાવના રહેલી છે.

અમારા મતે, ઉપર જણાવેલી પ્રત્યક્ષ અધુરાશને ધ્યાનમાં લેતાં, ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલી નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશોના ઓડિટ અંગેની માર્ગદર્શક નોંધમાં જણાવવામાં આવેલા આંતરિક આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં રાખીને, નાણાકીય અહેવાલ તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા ઉપર કંપની પૂરતાં આંતરિક નાણાકીય અંકુશો ધરાવતી નથી અને નિયંત્રણ સંબંધી માપદંડોના હેતુઓની પ્રાપ્તિ પર ઉપર જણાવેલી પ્રત્યક્ષ ઊણપોની અસરો/ સંભવિત અસરોને કારણે, કંપનીના નાણાકીય અહેવાલો તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયા પરના આંતરિક નાણાકીય અંકુશો ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ અસરકારક રીતે કામ કરતાં ન હતાં.

કંપનીના ૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૧૮ ના રોજ પૂરા થતા વર્ષના નાણાકીય પત્રકોના અમારા ઓડિટમાં લાગુ પાડવામાં આવેલાં ઓડિટ પરીક્ષણોનો પ્રકાર, સમય અને વ્યાપ નક્કી કરતી વખતે અને ઉપર પારખવામાં અને જણાવવામાં આવેલી પ્રત્યક્ષ ઊણપો ધ્યાનમાં લીધી છે અને કંપનીના નાણાકીય પત્રકો પરના અમારા અભિપ્રાયને આ પ્રત્યક્ષ ઊણપોએ પ્રભાવિત કરી છે અને અમે કંપનીના નાણાકીય પત્રકો અંગે અમારો યોગ્ય અભિપ્રાય આપ્યો છે.

સહી

પ્રમોદ કેડિયા

ભાગીદાર- (સ.નં. ૦૪૨૩૦૮)

કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટના

નામે અને તેમના વતી

પેઠી નોંધણી નં. ૧૦૪૮૫૪ ૩બલ્યુ

UDIN:20042 309 AAAABG7020

અમદાવાદ; ૧૧/૧૨/૨૦૨૦



**KEDIA & KEDIA ASSOCIATES**  
Chartered Accountants

Pramod Kedia Bcom LLB FCA ACS  
Subodh Kedia Bcom LLB FCA AICWA DISA(ICAI) CISA(ISACA usa)

205, KALING, 2<sup>nd</sup> Floor, Near Mount Carmel School,  
B/h B. J. House, Off Ashram Road, Ahmedabad 380 009  
Telephone : 2658 99 41, 4030 46 10  
Web: www.kediaca.com  
E-mail: kediaca@kediaca.com; kediaca@bsnl.in

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડનાં, ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકો અંગેના સ્વતંત્ર ઓડિટરોના અહેવાલ સાથેનું જોડાણ-ખ

(અમારા સમાન તારીખના અહેવાલના “અન્ય કાનૂની અને વિનિયમકારી જરૂરિયાતો અંગેનો અહેવાલ” શીર્ષક હેઠળ, ફકરા-૨માં જણાવેલ) કંપની અધિનિયમ-૨૦૧૩ની કલમ-૧૪૩(૧૧)ના સંદર્ભમાં કેન્દ્ર સરકારે બહાર પાડેલા ઇ કંપનીઝ (ઓડિટર્સ રિપોર્ટ ) ઓર્ડર, ૨૦૧૬ (ઇ ઓર્ડર)ના ફકરા-૩ અને ૪માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલી બાબતો અંગેનો અહેવાલ

કંપનીનાં નાણાકીય પત્રકોનું સાચું અને યોગ્ય ચિત્ર જણાવવાના હેતુ માટે કરવામાં આવેલ ઓડિટ પ્રક્રિયાના આધારે અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી તથા કરવામાં આવેલા ખુલાસા તેમજ ઓડિટની સામાન્ય પ્રક્રિયા દરમિયાન અમે તપાસેલા હિસાબના ચોપડા અને અન્ય રેકર્ડને ધ્યાનમાં લેતાં, અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ અમે જણાવીએ છીએ કે:

૦૧. (ક) વ્યવસ્થાપક મંડળે જણાવ્યું છે કે, નિયત મિલકતોનાં પ્રમાણ અને સ્થિતિ સહિતની વિગતો દર્શાવતા રેકોર્ડના નિભાવનો પ્રશ્ન છે ત્યાં સુધી તેમણે ઉપલબ્ધ વિગતો/દસ્તાવેજોના આધારે માહિતી એકઠી કરી છે. આમ છતાં અમારા મતે આવા રેકોર્ડને અદ્યતન બનાવવાની જરૂર છે, કારણકે-
  - (૧) ઉપયોગમાં લેવા માટે તૈયાર/ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલા પ્રગતિ હેઠળના કામોના બ્લોકમાં સમાવિષ્ટ, નિશ્ચિતપણે પારખી શકાય એવી મિલકત(તો) ઓળખવામાં આવી નથી અને પરિણામે મૂર્ત સ્થાયી મિલકતો તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નથી. (સ્વતંત્ર ઓડિટરોના અહેવાલમાં ‘યોગ્ય અભિપ્રાય માટેનો આધાર’ ફકરાનો પેટા ફકરો (થ))
  - (૨) કંપનીના કબજામાં રહેલ ફર્નિચર, જાડાણો, સાધનસામગ્રી વગેરે સહિતના સમગ્ર સુપર સ્ટ્રક્ચરને કંપનીના હિસાબના ચોપડાઓમાં હિસાબે લેવામાં આવ્યું નથી. હિસાબના ચોપડા માં “હેંગર-બિલ્ડીંગ” પેટે ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલી રકમ ઉક્ત સુપર સ્ટ્રક્ચર અંગે કંપની દ્વારા ખર્ચવામાં આવેલી રકમ દર્શાવે છે (નાણાકીય પત્રકોની નોંધ ૯.૩)
  - (૩) બાહ્ય એજન્સીના અહેવાલમાં જણાવવામાં આવેલી વિસંગતતાઓ હજુ નિપટાવવામાં આવી નથી (જુઓ નીચે ૦૧ (ખ))
  - (૪) સ્થાયી મિલકતોની તમામ બાબતો ઉપર ઓળખ ક્રમાંક જોવા મળ્યા નથી.
  - (૫) હેંગર-બિલ્ડીંગ અંગે યોગ્ય રેકોર્ડ જાળવવામાં આવ્યા નથી.
  - (૬) ચાલુ મૂકી કામો અંગે બાબતવાર વિગતો ઉપલબ્ધ નથી.
  - (ખ) કંપની દર વર્ષે સ્થાયી મિલકતોની પ્રત્યક્ષ ખરાઈ કરવાની વ્યવસ્થા ધરાવે છે, જે માટે કંપનીએ બાહ્ય એજન્સી રોકી છે. અમારા મતે પ્રત્યક્ષ ખરાઈ માટેનો સમયનો આ ગાળો યોગ્ય છે. બાહ્ય એજન્સીના અહેવાલમાં ધ્યાનપર લાવવામાં આવેલી વિસંગતતા હિસાબના ચોપડામાં હજુ નિપટાવવા આવી નથી.
  - (ગ) “હેંગર-બિલ્ડીંગ” તરીકે હિસાબના ચોપડામાં ધ્યાને લેવામાં આવેલ રૂ. ૩,૮૭,૦૩,૪૬૯/-કંપની દ્વારા ઉક્ત સુપર સ્ટ્રક્ચર અંગે ખર્ચવામાં આવેલી રકમ દર્શાવે છે. કંપનીના નામે હોય એવી કોઈ સ્થાવર મિલકતના માલિકી હક્કો અમારી સમક્ષ રજૂ કરવામાં આવ્યા નથી.
  - (૨) કંપનીના વ્યવસ્થાપક મંડળ દ્વારા આપવામાં આવેલા સમર્થન પર અમે ભરોસો કર્યો છે કે, તેણે નાગરિક ઉડ્ડયન નિયામકની કચેરી માટે નોડલ એજન્સી તરીકે કામ કરવાનું શરૂ કર્યું ત્યારે તેને પ્રાપ્ત થયેલ અને પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખના રોજ ક્યુઅલ/સ્ટોર્સ અને સ્પેરપાર્ટ/વપરાશયોગ્ય વસ્તુઓ વગેરેનો સ્ટોક શૂન્ય હતો (સ્વતંત્ર ઓડિટરોના અહેવાલના ફકરા “ભાર મુકવાની બાબત”નો પેટા ફકરો (ઝ)). વર્ષ દરમિયાન માલસામગ્રીની પ્રત્યક્ષ ખરાઈના પુરાવા દસ્તાવેજો અમને ઉપલબ્ધ બનાવવામાં આવ્યા નથી. આ સંજોગોમાં અમે ધ ઓર્ડરના ફકરા (૩)(૨) માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અહેવાલ રજૂ કરી શકીએ તેમ નથી.
  - (૩) કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ-૧૮૯ હેઠળ જાળવવામાં આવતાં રજિસ્ટરમાં આવરી લેવાયેલી કંપનીઓને પેઢીઓ, મર્યાદીત જવાબદારીની ભાગીદારી (LLP)ને આ કંપનીએ તારણવાળી અથવા તારણ વિનાની કોઈ લોન આપી નથી. તેથી “ધ ઓર્ડર”ના ફકરા ૩(૩)(ક), ૩(૩)(ખ) અને ૩(૩)(ગ)માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અમારે કોઈ ટિકા-ટિપ્પણ કરવાનાં રહેતાં નથી.
  - (૪) કંપનીએ અધિનિયમની કલમ-૧૮૫ અને કલમ-૧૮૬ હેઠળ આવરી લેવાયેલ પાર્ટીઓને કોઈ લોન આપી નથી કે તેમાં કોઈ રોકાણ કર્યું નથી અથવા કોઈ જામીનગીરી આપી નથી. તેથી ‘ધ ઓર્ડર’ના ફકરા ૩(૪)માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અમારે કોઈ ટિકા-ટિપ્પણ કરવાનાં રહેતાં નથી.
  - (૫) કંપનીએ અધિનિયમના કલમ-૭૩ થી ૭૬ અથવા અન્ય કોઈપણ કલમની સુસંગત જોગવાઈ અને તે હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમોના અર્થઘટનની મર્યાદામાં જાહેર કરવામાં આવ્યું હોય તેટલા પ્રમાણમાં અથવા જેને રિઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા ઈસ્યુ કરવામાં આવેલા નિર્દેશો લાગુ પડતા હોય એવી કોઈ થાપણો સ્વીકારી નથી. કંપની લો બોર્ડ અથવા નેશનલ કંપની લો ટ્રિબ્યુનલ અથવા રિઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા અથવા કોઈ કોર્ટ કે અન્ય ટ્રિબ્યુનલે કોઈ હુકમ કર્યો નથી.
  - (૬) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને કરવામાં આવેલા ખુલાસા મુજબ, કંપની અધિનિયમ-૨૦૧૩ની કલમ ૧૪૮ની પેટા-કલમ-(૧) હેઠળ કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલી કામગીરીઓ માટે કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા ખર્ચનું રેકર્ડ (કોસ્ટ રેકર્ડ) નિભાવવાનું કંપની માટે નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવ્યું નથી. તેથી ‘ધ ઓર્ડર’ના ફકરા ૩(૭)માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અમારે વધુ કોઈ ટિકા-ટિપ્પણ કરવાનાં રહેતાં નથી.

#### (૭) વૈધાનિક લેણાંની બાબતમાં :

- ક) કંપનીના રેકર્ડ મુજબ અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી મુજબ, કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન ભવિષ્યનિધિ, આવકવેરા અધિનિયમ, ૧૯૬૧ હેઠળ કાપેલા ટેક્સ નિકષિત ટેક્સ તેમ જ સર્વિસ ટેક્સ જેવાં નિર્વિવાદ વૈધાનિક લેણાં યોગ્ય સત્તામંડળ પાસે જમા કરાવવામાં ઘણો વિલંબ કર્યો છે. કંપની પાસે, કંપની માટે અને કંપની વતી જીએઆઈએલસીએલ દ્વારા કપાત/જમા કરવામાં આવેલા ટીડીએસની વિગતો નથી અને તેથી આવાં બાકી લેણા યુકવવામાં કોઈ ચૂક થઈ છે કે નહીં તે અંગે અમે કોઈ ટિકા-ટિપ્પણ કરી શકીએ તેમ નથી. અમને જણાવવામાં આવ્યું છે કે વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ કર્મચારી રાજ્ય વીમો, કસ્ટમ્સ ડ્યુટી, મૂલ્યવર્ધિત કર, ઉપકર અને અન્ય વૈધાનિક લેણાં યોગ્ય સત્તામંડળને ચુકવવા જરૂરી ન હતા.
- ખ) ૩૧ માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ, ઉક્ત કરવેરા/લેણાં જે તારીખે ચુકવવાપાત્ર બન્યા તે તારીખથી છ મહિના કરતા વધુ સમય સુધી, ભવિષ્યનિધિ પેટે રૂ. ૧,૦૭,૫૭૮/-, ટી.ડી.એસ. પેટે રૂ. ૫,૩૧૨/- અને સર્વિસ ટેક્સ/કૃષિ કલ્યાણ ઉપકર/સ્વચ્છ ભારત ઉપકર પેટે રૂ. ૨૭,૩૮૩/- સિવાય અન્ય કોઈ નિર્વિવાદ વૈધાનિક લેણાં બાકી ન હતા.
- ગ) ૩૧ માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ નીચે જણાવવામાં આવ્યું છે તે સિવાય, વિવાદના કારણે જમા કરાવવામાં ન આવ્યાં હોય તેવાં આવકવેરા અથવા સેક્સ ટેક્સ અથવા સર્વિસ ટેક્સ અથવા કસ્ટમ ડ્યુટી અથવા એક્સાઈસ ડ્યુટી અથવા મૂલ્ય વર્ધિત કર અંગેના કોઈ લેણાં ન હતાં.

કાયદાનું નામ	લેણાંનો પ્રકાર	રકમ	સમયગાળો	ક્યાં પડતર છે
આવકવેરા અધિનિયમ ૧૯૬૧	આવકવેરો	૫૦,૮૬,૫૫૭/-	આકરણી વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭	અમને જણાવવામાં આવ્યું છે કે યોગ્ય સત્તામંડળ સમક્ષ યોગ્ય અરજી/અપીલ દાખલ કરવામાં આવશે.

- (૮) કંપનીએ સરવૈયાની તારીખ સુધી કોઈ બેંક અથવા નાણાકીય સંસ્થા પાસેથી કોઈ નાણાં કરજે લીધાં નથી અને કોઈ ડિબેન્ચર ઈસ્યુ કર્યાં નથી. તદનુસાર “ધ ઓર્ડર”ના ફકરા-૩(૮)માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અમારે કોઈ ટિકા-ટિપ્પણ કરવાનાં રહેતા નથી.
- (૯) પ્રારંભિક પબ્લિક ઓફર અથવા વધુ પબ્લિક ઓફર (ડેટ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ સહિત) અથવા મુદતી લોન રૂપે કોઈ નાણાં ઊભાં કર્યાં નથી. તેથી, ‘ધ ઓર્ડર’ના ફકરા ૩(૯)માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અમારે વધુ કંઈ જણાવવાનું રહેતું નથી.
- (૧૦) વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા અથવા કંપનીના અધિકારીઓ અથવા કર્મચારીઓ દ્વારા કંપની વિરુદ્ધ કોઈ છેતરપીંડી થઈ હોવાનું ધ્યાનમાં કે જણાવવામાં આવ્યું નથી.
- (૧૧) તા. ૦૫-૦૬-૨૦૧૫ના કંપની બાબતોના મંત્રાલયના જાહેરનામા ક્રમાંક : જીએસઆર ૪૬૩(ચ)ને ધ્યાનમાં લેતાં, આ કંપની એક સરકારી કંપની હોવાથી, અધિનિયમની કલમ-૧૯૭ કંપનીને લાગુ પડતી નથી. તેથી ‘ધ ઓર્ડર’ના ફકરા ૩(૧૧)માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અમારે વધુ કંઈ જણાવવાનું રહેતું નથી.
- (૧૨) આ કંપની કોઈ નિધિ કંપની નથી. તેથી ‘ધ ઓર્ડર’ના ફકરા ૩(૧૨)માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અમારે વધુ કંઈ જણાવવાનું રહેતું નથી.
- (૧૩) અધિનિયમની કલમ-૧૭૭ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી. તા. ૦૫-૦૬-૨૦૧૫ના એમસીએ જાહેરનામા ક્રમાંક : જીએસઆર-૪૬૩(ચ)થી આપવામાં આવેલી રાહતને ધ્યાનમાં લેતાં, આ કંપની એક સરકારી કંપની હોવાથી અધિનિયમની કલમ-૧૮૮ની જોગવાઈઓ લાગુ પડવાની વાત છે ત્યાં સુધી, સંબંધિત પક્ષકારો સાથેની લેવડ દેવડમાં અધિનિયમની કલમ ૧૮૮નું પાલન થયું છે અને લાગુ પડતા હિસાબી ધોરણની આવશ્યકતા મુજબ તેની વિગતો નાણાકીય પત્રકોમાં જાહેર કરવામાં આવી છે.
- (૧૪) સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ શેર્સ અથવા સંપૂર્ણ પછે રૂપાંતરપાત્ર ડિબેન્ચર્સનું કોઈ પ્રેફરેન્શિયલ એલોટમેન્ટ અથવા પ્રાયવેટ પ્લેસમેન્ટ કર્યું નથી. તેથી ‘ધ ઓર્ડર’ના ફકરા ૩(૧૪)માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અમારે વધુ કંઈ જણાવવાનું રહેતું નથી.
- (૧૫) અમારા મતે, કંપનીએ અધિનિયમની કલમ ૧૬૨ની જોગવાઈઓ હેઠળ આવરી લેવામાં આવી હોય તેવી કોઈ બિન-રોકડ લેવડ દેવડો તેના નિયામકો અને નિયામકો સાથે જોડાયેલી વ્યક્તિઓ સાથે કોઈ કરી નથી. તેથી, ‘ધ ઓર્ડર’ના ફકરા ૩(૧૫)માં સમાવિષ્ટ બાબતો અંગે અમારે વધુ કંઈ જણાવવાનું રહેતું નથી.
- (૧૬) રિઝર્વ બેંક ઈન્ડિયા એક્ટ, ૧૯૩૪ની કલમ ૪૫ આઈ.એ. હેઠળ કંપનીની નોંધણી કરાવવી જરૂરી નથી.

#### સહી

પ્રમોદ કેડિયા

ભાગીદાર- (સ.નં. ૦૪૨૩૦૯)

કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટના

નામે અને તેમના વતી

પેઠી નોંધણી નં. ૧૦૪૮૫૪ ડબલ્યુ

UDIN:20042309AAAABG7020

અમદાવાદ; ૧૧/૧૨/૨૦૨૦



**KEDIA & KEDIA ASSOCIATES**  
Chartered Accountants

205, KALING, 2<sup>nd</sup> Floor, Near Mount Carmel School,  
B/h B. J. House, Off Ashram Road, Ahmedabad 380 009  
Telephone : 2658 99 41, 4030 46 10  
Web: www.kediaca.com  
E-mail: kediaca@kediaca.com; kediaca@bsnl.in

Pramod Kedia Boom LLB FCA ACS  
Subodh Kedia Boom LLB FCA AICWA DISA(ICAI) CISA(ISACA usa)

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડનાં, ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકો અંગેના  
સ્વતંત્ર ઓડિટરોના અહેવાલ સાથેનું

ખેડાણ- ગ

(અમારા સમાન તારીખના અહેવાલના શીર્ષક “અન્ય કાનૂની અને વિનિયમનકારી જરૂરિયાતો” હેઠળ ફકરા-૩માં જણાવેલ)

સંદર્ભ : ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ કંપની અધિનિયમ,

૨૦૧૩ની કલમ-૧૪૩(પ) હેઠળ બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશો

ક.નં.	નિર્દેશો	લેવામાં આવેલાં પગલાં	નાણાકીય પત્રકો પર અસર
૧	૨	૩	૪
૧	કંપની અનુક્રમે ફી હોલ્ડ અને લીઝ હોલ્ડ માટે ચોખ્ખા માલિકી હક/લીઝ ડીડ ધરાવે છે? જો ના, તો જે માટે માલિકી હક/લીઝ ડીડ ઉપલબ્ધ ન હોય એવા ફી હોલ્ડ અને લીઝ હોલ્ડના વિસ્તારો જણાવો.	હિસાબના ચોપડા/નાણાકીય પત્રકો મુજબ, કંપની અમદાવાદ ખાતે હેંગર બિલ્ડીંગ-ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ અને જુદાં જુદાં સ્થળોએ હવાઈપટ્ટીઓનાં વિકાસનાં ચાલુ મૂડી કામો સિવાય કોઈ સ્થાવર મિલકત ધરાવતી નથી. કંપનીએ અમારી સમક્ષ કોઈ ફીહોલ્ડ મિલકતો અથવા પટે ધારણ કરેલી મિલકત માટેના પટા ખત રજૂ કર્યાં નથી.	શૂન્ય
૨	દેવાં/લોન/ વ્યાજ વગેરે માંડવાળ/ રાઈટ ઓફ કરવાનો કોઈ કિસ્સો બન્યો છે? જો હા, તો તે અંગેનાં કારણો અને સમાવિષ્ટ રકમ જણાવો.	દેવાં/લોન/ વ્યાજ વગેરે માંડવાળ/ રાઈટ ઓફ કરવાનો કોઈ કિસ્સો બન્યો નથી.	શૂન્ય
૩	ત્રીજા પક્ષ પાસે પડેલા માલસામાન અને સરકાર અથવા અન્ય સત્તામંડળ પાસેથી ભેટ/અનુદાન રૂપે મેળવેલી મિલકતો અંગે યોગ્ય રેકર્ડ જાળવવામાં આવે છે?	અમને જણાવવામાં આવ્યું છે કે ત્રીજા પક્ષ પાસે કોઈ માલ સામાન પડેલો નથી અને સરકાર અથવા અન્ય સત્તામંડળ પાસેથી ભેટ રૂપે કોઈ મિલકતો મળી નથી.	શૂન્ય

કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ ૧૪૩(પ) હેઠળ બહાર પાડવામાં આવેલા પેટા-નિર્દેશો

ક.નં.	નિર્દેશો	લેવામાં આવેલાં પગલાં	નાણાકીય પત્રકો પર અસર
૧	૨	૩	૪
૧	કંપનીએ તેની માલિકીની ફાજલ પડેલી જમીન પર દબાણ થતું અટકાવવા માટે પૂરતાં પગલાં લીધાં છે? કંપનીની કોઈ જમીન પર દબાણ થયું છે? તે અંગે કેસ ચાલે છે? તે ઉપયોગમાં લેવામાં આવી નથી અથવા ફાજલ જાહેર કરવામાં આવી છે? વિગતો આપવી.	હિસાબના ચોપડા/નાણાકીય પત્રકો મુજબ, કંપની કોઈ જમીનની માલિકી ધરાવતી નથી.	શૂન્ય
૨	જાહેર-ખાનગી ભાગીદારી હેઠળ હાથ ધરવામાં આવેલા પ્રકલ્પોની પરખ કરવા માટે સરકારની માર્ગદર્શક સૂચનાઓ/નીતિઓ સાથે સુસંગત હોય એવી કોઈ વ્યવસ્થા છે? તેમાં કોઈ માર્ગાંતર થયું હોય તો જણાવો.	અમને જણાવવામાં આવ્યું છે કે જાહેર-ખાનગી ભાગીદારી હેઠળ કોઈ પ્રકલ્પ હાથ ધરવામાં આવ્યો નથી.	શૂન્ય
૩	શું કરારમાં નિર્દેષ કરવામાં આવેલાં સીમાચિહ્નોની તુલનામાં થયેલાં કામો અંગે દેખરેખ નિયંત્રણ રાખવા માટેની વ્યવસ્થા અસ્તિત્વ ધરાવે છે અને કોઈ ભાવ વધારો હોય અથવા કરારમાંથી કોઈ આવક/ ખોટ થઈ હોય તો તેની અસર હિસાબના ચોપડામાં યોગ્ય રીતે આપવામાં આવે છે?	કંપની આવી કોઈ વિધિસરની વ્યવસ્થા ધરાવતી નથી. અમને જણાવવામાં આવ્યું છે કે દેખરેખ નિયંત્રણની જવાબદારી સંબંધિત મા. અને મ. વિભાગની છે.	નક્કી થઈ શકી નથી.

**કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ ૧૪૩(૫) હેઠળ બહાર પાડવામાં આવેલા પેટા-નિર્દેશો**

ક્ર.નં.	નિર્દેશો	લેવામાં આવેલાં પગલાં	નાણાકીય પત્રકો પર અસર
૧	૨	૩	૪
૪	કેન્દ્ર/ રાજ્યની એજન્સીઓમાંથી ચોક્કસ યોજનાઓ માટે મળેલા/ મળવાપાત્ર ભંડોળ યોગ્ય રીતે ઉપયોગમાં/ હિસાબે લેવામાં આવે છે? આમાં કોઈ હેરફેર થઈ હોવાના કિસ્સા બન્યા હોય તો જણાવો.	સામાન્ય રીતે હા, કોઈ પ્રત્યક્ષ માર્ગાંતર અમારા ધ્યાનમાં આવ્યું નથી, સિવાય કે કંપનીએ જાહેરાત અને પ્રચાર અનુદાનમાંથી રૂા. ૪૧,૮૦,૪૪૮/-, ગુજસેલ (એડમિન) અનુદાનમાંથી રાજકોટ ગ્રીનફિલ્ડ એરપોર્ટના ભૂમિપૂજન માટે રૂા. ૧૬,૬૯,૬૧૪/-નો ઉપયોગ કર્યો છે. કંપની ભારત સરકાર પાસેથી કોઈ ફંડ મેળવતી નથી.	શૂન્ય
૫	બેંક ગેરંટી સમયસર 'રીવેલીડેટ' કરવામાં આવી છે?	લાગુ પડતા કેસોમાં એજન્સી દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવેલ/પૂરી પાડવામાં આવનાર બેંક ગેરંટીને લગતા દસ્તાવેજ/રેકર્ડ અમારી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવ્યા નથી. અમારી જાણમાં આવ્યું છે કે બ્લુ રે એવિએશન પ્રાઈવેટ લિમિટેડ પાસેથી કરારમાં નિર્ધારિત કરવામાં આવેલ રૂા. ૧૦,૦૦,૦૦૦/-ની પરફોર્મન્સ બેંક ગેરંટી મેળવવામાં આવી નથી.	શૂન્ય
૬	ઘંઘા સંબંધી મળવાપાત્ર, ઘંઘા સંબંધી ચૂકવવાપાત્ર, મુદતી થાપણો, બેંક ખાતાઓ અને પ્રાપ્ત થયેલી રોકડની સિલકોના સમર્થન અંગે જણાવો.	(ક) ઘંઘા સંબંધી મળવાપાત્ર, ઘંઘા સંબંધી ચૂકવવાપાત્ર, મુદતી થાપણો અને બેંક ખાતાઓ અંગે અમને કોઈ પ્રત્યક્ષ સમર્થન મળ્યું નથી. (ખ) મુદતી થાપણો અને બેંક-સિલકો અંગેનું સમર્થન/ બેંક સ્ટેટમેન્ટ વ્યવસ્થાપક મંડળે ઉપલબ્ધ બનાવ્યું છે, જે અંગેનો હિસાબમેળ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. (ગ) વ્યવસ્થાપક મંડળે અમને કેશ બેલેન્સ સર્ટિફિકેટ આપ્યું છે. (ઘ) વ્યવસ્થાપક મંડળે પ્રાપ્તિ યોગ્ય/ વસૂલાતપાત્ર કુલ રૂા. ૭૪૫,૮૯,૩૦,૮૭૮/-ની રકમોના કિસ્સામાં અને જવાબદારીઓ/ ચુકવવાપાત્ર કુલ રૂા. ૧૪,૬૫,૦૮૬/-ની રકમોના કિસ્સામાં સમર્થન ઉપલબ્ધ બનાવેલ છે. (ચ) પ્રાપ્તિ યોગ્ય/ વસૂલાતપાત્ર કુલ રૂા. ૭૮,૯૮,૬૮,૧૮૪.૮૪/-ની રકમોના કિસ્સામાં અને જવાબદારીઓ/ ચુકવવાપાત્ર કુલ રૂા. ૮૪૬,૨૦,૭૨,૨૮૪.૪૭/-ની રકમોના કિસ્સામાં સમર્થન મળ્યું નથી.	ખાના-૩માં દર્શાવ્યા મુજબ
૭	પડતા મૂકવામાં આવેલા પ્રકલ્પો અંગે કરવામાં આવેલા ખર્ચનું પ્રમાણ નક્કી કરવું અને ખરેખર રાઈટ ઓફ કરવામાં આવેલી રકમ જણાવવી.	અમને જણાવવામાં આવ્યું છે કે કોઈ પ્રકલ્પ પડતો મૂકવામાં નથી આવ્યો.	શૂન્ય

સહી

પ્રમોદ કેડિયા

ભાગીદાર- (સ.નં. ૪૨૩૦૯)

કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ

નામે અને તેમના વતી પેઢી નોંધણી નં. ૧૦૪૯૫૪ ડબલ્યુ

UDIN:20042 309 AAAABG7020

અમદાવાદ; ૧૧/૧૨/૨૦૨૦

**તા. ૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબનું પાર્કું સરવૈયું**

(રકમ રૂ. લાખમાં)

વિગતો	નોંધ નં.	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
<b>(૧) મુકી અને જવાબદારીઓ</b>			
<b>૧. શેરધારકોનું ભંડોળ</b>			
(ક) શેર મૂડી	૧	૫,૦૦,૦૦૦	૫,૦૦,૦૦૦
(ખ) અનામત અને પુરાંત	૨	૬,૨૩,૪૧૭	૬,૨૩,૪૧૭
<b>૨. મુલત્વી રાખેલ સરકારી અનુદાન</b>	૩	૪૫,૩૪,૦૬,૨૪૮	૪૧,૦૦,૬૫,૪૪૮
<b>૩. બિન-ચાલુ જવાબદારીઓ</b>			
(ક) અન્ય લાંબાગાળાની જવાબદારીઓ	૪	૮,૨૩,૩૮,૧૮,૮૪૮	૫,૦૧,૮૦,૨૧,૮૮૮
(ખ) લાભા ગાળાની જોગવાઈઓ	૫	૧૧,૬૩,૭૮૬	૮,૧૫,૧૩૪
<b>૪. ચાલુ જવાબદારીઓ</b>			
(ક) ધંધા સંબંધી ચુકવવાપાત્ર	૬	૩,૩૦,૬૮,૮૭૮	૧,૦૪,૨૦,૦૮૭
(ખ) અન્ય ચાલુ જવાબદારીઓ	૭	૧૮,૮૪,૪૮,૮૨૬	૬૨,૮૮,૨૨૬
(ગ) ટૂંકી મુદતની જોગવાઈઓ	૮	૪,૦૪,૫૭,૩૮૧	૩૨,૬૫,૨૦૦
<b>સરવાળો..</b>		<b>૮,૯૬,૨૪,૮૮,૫૦૭</b>	<b>૫,૪૫,૧૧,૧૦,૪૨૨</b>
<b>૨. મિલકતો</b>			
<b>૧. બિન ચાલુ મિલકતો</b>			
(ક) સ્થાયી મિલકતો	૯		
(૧) મુર્ત મિલકતો		૪,૮૦,૪૮,૫૮૧	૫,૩૩,૩૫,૮૬૪
(૨) અમુર્ત મિલકતો		૮,૦૩,૨૨૧	૧૧,૨૮,૮૦૦
(૩) ચાલુ મૂડી કામો		૪૦,૪૧,૭૩,૮૮૭	૩૫,૫૫,૮૮,૫૮૫
(ખ) લાંબાગાળાની લોન અને પેશગીઓ	૧૦	૩,૮૦,૧૨,૬૬,૮૭૪	૩,૧૨,૪૫,૩૧,૫૩૧
<b>૨. ચાલુ મિલકતો</b>			
(ક) ધંધા સંબંધી મળવાપાત્ર	૧૧	૨૫,૪૮,૮૬૭	૪,૮૮,૩૧૦
(ખ) રોકડ અને બેંક સિલક	૧૨	૨૫,૬૮,૫૨,૦૫૧	૧,૮૨,૦૬,૮૩૬
(ગ) ટૂંકા ગાળાની લોન અને પેશગીઓ	૧૩	૪,૪૩,૮૨,૬૮,૭૪૬	૧,૮૮,૭૫,૮૪,૫૪૬
(ઘ) અન્ય ચાલુ મિલકતો	૧૪	૮૩,૨૫,૧૭૦	૨,૩૨,૭૫૦
<b>સરવાળો..</b>		<b>૮,૯૬,૨૪,૮૮,૫૦૭</b>	<b>૫,૪૫,૧૧,૧૦,૪૨૨</b>
<b>મહત્વની હિસાબી નીતિઓ અને નાણાકીય પત્રકો સાથેની નોંધો</b>	૧ થી ૬૦		

અમારા સમાન તારીખના અહેવાલમાં જણાવ્યા મુજબનું પાર્કું સરવૈયુ પત્રક

નિયામક મંડળના નામે અને તેમના વતી

સહી

પ્રમોદ કેડિયા

ભાગીદાર- (સ.નં. ૦૪૨૩૦૮)

કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટના

નામે અને તેમના વતી

પેઢી નોંધણી નં. ૧૦૪૮૫૪ ડબલ્યુ

તારીખ : ૧૧/૧૨/૨૦૨૦

સ્થળ : અમદાવાદ

સહી/-

શ્રીમતી મમતા વર્મા, આઇ.એ.એસ.

અધ્યક્ષા અને વહીવટી સંચાલક

ડી.આઇ.એન.:૦૧૮૫૪૩૧૫

સહી/-

અજય ચૌહાણ

મુખ્ય કાર્યપાલક અધિકારી અને નિયામક

ડી.આઇ.એન. : ૦૨૮૬૩૬૬૮

તારીખ : ૦૫/૧૦/૨૦૨૦

સ્થળ : અમદાવાદ



**તા. ૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબનું નફા-નુકસાન પત્રક**

(રકમ રૂ. લાખમાં)

વિગતો	નોંધ નં	૨૦૧૬-૧૭	૨૦૧૫-૧૬
૧. કામગીરીઓમાંથી આવક	૧૫	૧૩,૧૮,૪૪૩	૫,૦૭,૭૭૨
૨. અન્ય આવક	૧૬	૨૬,૦૦,૩૪,૭૭૩	૪,૩૮,૮૨,૧૦૮
<b>સરવાળો... આવક</b>		<b>૨૬,૧૩,૫૩,૨૧૬</b>	<b>૪,૪૩,૯૯,૮૮૦</b>
૩. ખર્ચ			
(ક) ઘસારા અને ઋણમુક્તિ અંગેનું ખર્ચ		૮૮,૪૧,૦૭૪	૧,૫૦,૦૨,૭૨૧
(ખ) કર્મચારી લાભો અંગેનું ખર્ચ	૧૭	૨૦,૪૨,૬૯૮	૬૫,૩૭,૫૨૮
(ગ) અન્ય ખર્ચ	૧૮	૨૫,૦૪,૬૯,૪૪૪	૨,૨૮,૫૮,૬૩૧
<b>સરવાળો.. ખર્ચ</b>		<b>૨૬,૧૩,૫૩,૨૧૬</b>	<b>૪,૪૩,૯૯,૮૮૦</b>
૪. અસાધારણ બાબતો અને કરવેરા પહેલાંનો નફો		-	-
૫. અસાધારણ બાબતો		-	-
૬. કરવેરા પહેલાંનો નફો		-	-
૭. કરવેરા સંબંધી ખર્ચ		-	-
(૧) ચાલુ કરવેરા		-	-
(૨) અગાઉના વર્ષની રાઈટ ઓફ કરેલ એમ.એ.ટી. કેડિટ		-	-
(૩) વિલંબિત કરવેરા		-	-
(૪) અગાઉના વર્ષને લગતો આવકવેરો		-	(૮,૮૨૫)
<b>આ સમયગાળા માટેનો નફો (ખોટ)</b>			<b>(૮,૮૨૫)</b>
૮. ઈકિવટી શેર દીઠ આવક (₹ ૧૦/-ની મૂળ કિંમતનો)			
મૂળભૂત અને ઘટેલી કિંમત	૩૦	-	(૦.૧૮)
મહત્ત્વની હિસાબી નિતિઓ જુઓ નાણાકીય પત્રકો સાથેની નોંધો	૧ થી ૬૦		

અમારા સમાન તારીખના અહેવાલમાં જણાવ્યા મુજબનું પાકું સરવેયુ પત્રક

નિયામક મંડળના નામે અને તેમના વતી

સહી

પ્રમોદ કેડિયા

ભાગીદાર- (સ.નં. ૦૪૨૩૦૮)

કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટના

નામે અને તેમના વતી

પેઢી નોંધણી નં. ૧૦૪૮૫૪ ડબલ્યુ

તારીખ : ૧૧/૧૨/૨૦૨૦

સ્થળ : અમદાવાદ

સહી/-

શ્રીમતી મમતા વર્મા, આઈ.એ.એસ.

અધ્યક્ષા અને વહીવટી સંચાલક

ડી.આઈ.એન.:૦૧૮૫૪૩૧૫

સહી/-

અજય ચૌહાણ

મુખ્ય કાર્યપાલક અધિકારી અને નિયામક

ડી.આઈ.એન : ૦૨૮૯૩૯૬૮

તારીખ : ૦૫/૧૦/૨૦૨૦

સ્થળ : અમદાવાદ

**તા. ૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબનું રોકડ પ્રવાહ પત્રક**

(રકમ રૂ. લાખમાં)

વિગતો	૨૦૧૭-૧૮	૨૦૧૬-૧૭
<b>ક. ચાલુ કામગીરીઓમાંથી રોકડ પ્રવાહિતા</b>		
કરવેરા પહેલાંનો નફો	૮૮,૪૧,૦૭૪	૧,૫૦,૦૨,૭૨૧
ઘસારો/ ઋણ મુક્તિ	૨,૭૮,૫૧૮	૮,૧૫,૧૩૪
ગ્રેચ્યુઇટી માટે જોગવાઈ	(૨૫,૮૬,૧૭,૫૬૪)	(૪,૦૩,૩૩,૫૦૮)
નફા-નુકશાન પત્રકમાં ધ્યાને લેવામાં આવેલું અનુદાન વ્યાજ	(૫૩,૧૮૭)	(૮૧,૪૩૫)
<b>કાર્યકારી મૂડીમાં ફેરફાર પહેલાં કામગીરીનો નફો/(નુકસાન)</b>	<b>(૨૫,૦૫,૫૧,૧૬૮)</b>	<b>(૨,૪૪,૯૭,૦૮૬)</b>
ઘંધા સંબંધી ચુકવવાપાત્રમાં ફેરફારો	૨,૨૬,૪૮,૭૮૨	૮૪,૮૬,૦૧૬
ચાલુ જવાબદારીઓમાં ફેરફારો	૧૮,૩૧,૪૮,૭૦૦	(૬,૪૦,૩૮,૦૮૫)
લાંબા ગાળાની જોગવાઈઓમાં ફેરફારો	-	-
ટૂંકા ગાળાની જોગવાઈઓમાં ફેરફારો	૩,૭૧,૬૨,૩૩૫	૧૦,૮૭,૪૬૮
ઘંધા સંબંધી મળવાપાત્રમાં ફેરફારો	(૨૦,૬૦,૬૫૭)	(૨,૫૩,૫૮૮)
ટૂંકા ગાળાની લોન અને પેશગીઓ/ અન્ય ચાલુ મિલકતોમાં ફેરફારો	૧,૨૦,૮૩,૧૫,૮૦૦	(૮૨,૦૩,૫૮,૬૨૮)
આપવામાં આવેલી જામીનગીરી થાપણોમાં ફેરફારો	૨,૩૦,૦૦૦	૧૫,૨૭,૪૦૦
અનુદાનમાંથી સીધી ચુકવવાની રકમ	(૨૪,૮૨,૨૩૫)	-
પ્રાપ્ત થયેલું ભાડું- જવાબદારી ગણવામાં આવેલ છે	૨૧,૫૫,૦૦૦	૧૮,૦૦,૦૦૦
પ્રાપ્ત થયેલું વ્યાજ - જવાબદારી ગણવામાં આવેલ છે	૨,૮૭,૨૩,૮૬૦	૨,૮૪,૭૨,૮૨૮
<b>કામગીરીઓમાંથી ઊભી થયેલી રોકડ</b>	<b>૧,૨૩,૮૨,૯૨,૪૧૬</b>	<b>(૮૬,૭૭,૬૫,૬૭૭)</b>
કરની પરત ચુકવણી	-	૩,૮૨,૮૩૩
પક્ષકારોએ ચૂકવેલ કર/કપાત કરેલ કર કપાત (TDS)	(૩,૦૦,૭૧૭)	(૭,૮૮,૭૧૮)
<b>સંચાલન હેઠળની કામગીરીઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ (ક)</b>	<b>૧,૨૩,૭૯,૯૧,૬૯૯</b>	<b>(૮૬,૮૧,૭૨,૪૬૨)</b>
<b>ખ. રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ</b>		
પ્રગતિ હેઠળનાં મૂડી કામો સહિતની મિલકતોનું સંપાદન	(૫,૧૮,૦૧,૩૨૪)	(૧,૬૬,૫૫,૨૬૬)
મૂડી-પેશગીઓમાં ફેરફારો	(૬૭,૬૬,૬૪,૬૨૬)	(૮૮,૮૫,૨૫,૭૧૭)
જીએસએફએસ લિમિટેડમાં મૂકેલી થાપણો	(૩,૭૫,૦૦,૦૦,૦૦૦)	-
રોકડ સમાન સિવાયના બેંક બેલેન્સમાં ફેરફારો	(૧૬,૧૮,૦૦,૦૦૦)	૫૮,૩૨,૨૭,૭૮૩
વ્યાજ	૬૦,૨૮૦	૮૬,૭૫૫
<b>રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ (ખ)</b>	<b>(૪,૬૪,૦૪,૦૫,૬૬૦)</b>	<b>(૩૩,૨૮,૬૬,૪૩૫)</b>
<b>ગ. નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ</b>		
પ્રાપ્ત થયેલ અનુદાન	૩,૪૭,૮૨,૫૮,૧૭૬	૧,૨૦,૦૦,૦૦,૦૦૦
<b>નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ (ગ)</b>	<b>૩,૪૭,૮૨,૫૮,૧૭૬</b>	<b>૧,૨૦,૦૦,૦૦,૦૦૦</b>
<b>ધ. ચોખ્ખો રોકડ પ્રવાહ (ક + ખ + ગ)</b>	<b>૭,૬૮,૪૫,૨૧૫</b>	<b>(૧૦,૩૮,૮૮૭)</b>
<b>ચ. ઉઘડતી રોકડ અને રોકડ સમાન</b>	<b>૪૬,૩૧,૮૩૬</b>	<b>૫૬,૭૦,૭૩૩</b>
<b>છ. બંધ થતી રોકડ અને રોકડ સમાન</b>	<b>૮,૧૪,૭૭,૦૫૧</b>	<b>૪૬,૩૧,૮૩૬</b>

- રોકડ પ્રવાહિતા પત્રક, કંપનીના એકાઉન્ટ્સ રૂલ્સ, ૨૦૧૪ સાથે, અધિનિયમની કલમ-૧૩૩ને વાંચતાં તેમાં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલા, કેશફલો અંગેના હિસાબી ધોરણ-૩માં જણાવવામાં આવેલી 'પરોક્ષ પદ્ધતિ' હેઠળ તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે.
- કૌંસમાં જણાવેલી રકમ 'કેશ આઉટ ફ્લો' દર્શાવે છે.
- ચાલુ વર્ષના વર્ગીકરણને અનુરૂપ બનાવવા માટે અગાઉના વર્ષના આંકડામાં ફેરફાર કરવામાં આવેલ છે.

અમારા સમાન તારીખના અહેવાલમાં જણાવ્યા મુજબનું રોકડ પ્રવાહિતા પત્રક સહી

પ્રમોદ કેડિયા

ભાગીદાર- (સ.નં. ૦૪૨૩૦૮)

કેડિયા એન્ડ કેડિયા એસોસીએટ્સ

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટના નામે અને તેમના વતી

પેઠી નોંધણી નં. ૧૦૪૮૫૪ ડબલ્યુ

તારીખ : ૧૧/૧૨/૨૦૨૦

સ્થળ : અમદાવાદ

નિયામક મંડળના નામે અને તેમના વતી સહી/-

શ્રીમતી મમતા વર્મા, આઇ.એ.એસ.

અધ્યક્ષા અને વહીવટી સંચાલક

ડી.આઇ.એન.:૦૧૮૫૪૩૧૫

સહી/-

અજય ચૌહાણ

મુખ્ય કાર્યપાલક અધિકારી અને નિયામક

ડી.આઇ.એન : ૦૨૮૯૩૯૬૮

તારીખ : ૦૫/૧૦/૨૦૨૦

સ્થળ : અમદાવાદ

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો

નોંધ - ૧ : શેર મૂડી

(અન્યથા જણાવવામાં આવ્યું હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂા. માં છે.)

શેર મૂડી	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ		૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ	
	સંખ્યા	(રૂા.)	સંખ્યા	(રૂા.)
<b>અધિકૃત</b>				
રૂા. ૧૦નો એક એવા ઈક્વિટી શેર્સ	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦
<b>ઈસ્તુ થયેલા, સબસ્ક્રાઈબ થયેલા અને ભરપાઈ થયેલા</b>				
રૂા. ૧૦નો એક એવા પૂરેપૂરા ભરપાઈ થયેલા ઈક્વિટી શેર્સ	૫૦,૦૦૦	૫,૦૦,૦૦૦	૫૦,૦૦૦	૫,૦૦,૦૦૦
<b>સરવાળો</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૫,૦૦,૦૦૦</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૫,૦૦,૦૦૦</b>

નોંધ - ૧.૧ : અહેવાલના સમયગાળાની શરૂઆતમાં અને અંતમાં બાકી રહેલા શેર્સનો હિસાબમેળ

વિગતો	ઈક્વિટી શેર્સ			
	તા. ૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ		તા. ૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ	
	સંખ્યા	(રૂા.)	સંખ્યા	(રૂા.)
વર્ષની શરૂઆતમાં અને વર્ષના અંતે બાકી શેર્સ	૫૦,૦૦૦	૫,૦૦,૦૦૦	૫૦,૦૦૦	૫,૦૦,૦૦૦

નોંધ : અહેવાલના સમયગાળાની શરૂઆતમાં અને અંતે બાકી શેર્સની સંખ્યામાં કોઈ ફેરફાર નથી.

નોંધ - ૧.૨ : ઈક્વિટી શેર્સ સાથે સંકળાયેલી શરતો / અધિકારો

કંપની રૂા. ૧૦ની મૂળ કિંમત ધરાવતા માત્ર એક જ પ્રકારના શેર્સ ધરાવે છે. ઈક્વિટી શેર્સ ધરાવતા દરેક શેરધારકો એક શેર ટીક મત આપવાનો અધિકાર ધરાવે છે. કંપની ફંડમાં જાય ત્યારે, તમામ 'પ્રેફરેન્સીયલ' રકમોની વહેંચણી કરી દીધા બાદ, શેરધારકો કંપનીની બાકીની મિલકત મેળવવાનો હક ધરાવશે. મિલકતની વહેંચણી શેરધારકો દ્વારા ધારણ કરવામાં આવેલા શેર્સના પ્રમાણમાં કરવામાં આવશે.

નોંધ - ૧.૩ : ૫ %થી વધુ શેર્સ ધરાવતા પ્રત્યેક શેરધારકોએ ધારણ કરેલા શેર્સ

શેરધારકોનું નામ	ઈક્વિટી શેર્સ	
	તા. ૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	
	ધારણ કરેલા શેર્સની સંખ્યા	ટકાવારી
ગુજરાત સરકાર વતી- ગુજરાતના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી	૪૯,૯૯૨	૯૯.૯૯ ટકા
૫ ટકાથી ઓછા હોય એવા અન્ય	૮	૦.૦૨ ટકા
<b>સરવાળો</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૧૦૦.૦૦ ટકા</b>

શેરધારકોનું નામ	ઈક્વિટી શેર્સ	
	તા. ૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ	
	ધારણ કરેલા શેર્સની સંખ્યા	ટકાવારી
ગુજરાત સરકાર વતી- ગુજરાતના માનનીય રાજ્યપાલશ્રી	૪૯,૯૯૨	૯૯.૯૯ ટકા
૫ ટકાથી ઓછા હોય એવા અન્ય	૮	૦.૦૨ ટકા
<b>સરવાળો</b>	<b>૫૦,૦૦૦</b>	<b>૧૦૦.૦૦ ટકા</b>

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો

નોંધ - ૨ : અનામત અને પુરાંત

(અન્યથા જણાવવામાં આવેલ હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂ. માં છે)

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
<b>નફા અને નુકસાન પત્રકમાં પુરાંત</b>		
ઉઘડતી સિલક	૬,૨૩,૪૧૭	૬,૩૨,૨૪૨
વત્તા/(બાદ) ચાલુ વર્ષ માટેનો ચોખ્ખો નફો / (ખોટ)	-	(૮,૮૨૫)
<b>ઠંધ થતી સિલક</b>	<b>૬,૨૩,૪૧૭</b>	<b>૬,૨૩,૪૧૭</b>

નોંધ - ૩ : મુલતવી રાખેલ સરકારી અનુદાન

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
<b>(ક) ૫૦૩૦ ૬૦ ૧૦૧ ૦૧ હવાઇ પટ્ટી, હવાઇ મથક અને હેન્ગરના વિકાસ માટેનું અનુદાન</b>		
ઉઘડતી સિલક	૩૫,૫૫,૮૮,૫૮૫	૩૪,૫૦,૮૬,૪૦૦
વત્તા : વર્ષ દરમિયાન અનુદાનની જવાબદારીમાંથી તબદીલ કરવામાં આવેલી રકમ	૪,૮૫,૭૪,૩૦૨	૧,૦૫,૦૩,૧૮૫
<b>(ક)</b>	<b>૪૦,૪૧,૭૩,૮૮૭</b>	<b>૩૫,૫૫,૯૯,૫૮૫</b>
<b>(ખ) ૫૦૩૦ ૬૦ ૮૦૦ ૦૧ ગુજસેઇલ (મૂડી) - અનુદાન</b>		
ઉઘડતી સિલક	૫,૪૪,૬૫,૮૬૪	૬,૩૩,૧૬,૫૦૪
વત્તા : વર્ષ દરમિયાન અનુદાનની જવાબદારીમાંથી તબદીલ કરેલ રકમ	૩૬,૦૭,૫૭૨	૬૧,૫૨,૦૮૧
બાદ : નફા અને નુકસાન પત્રકમાં ધ્યાને લેવામાં આવેલ અનુદાન	(૮૮,૪૧,૦૭૪)	(૧,૫૦,૦૨,૭૨૧)
<b>(ખ)</b>	<b>૪,૯૨,૩૨,૩૬૨</b>	<b>૫,૪૪,૬૫,૮૬૪</b>
<b>સરવાળો (ક+ખ)</b>	<b>૪૫,૩૪,૦૬,૨૪૯</b>	<b>૪૧,૦૦,૬૫,૪૪૯</b>

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો

**નોંધ - ૪ : લાંબાગાળાની અન્ય જવાબદારીઓ** (અન્યથા જણાવવામાં આવેલ હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂા.માં છે)

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
<b>(ક) વણવપરાયેલ અનુદાન (જુઓ નોંધ -૪.૧ અને ૪.૬)</b>		
વર્ષની શરૂઆતમાં વણવપરાયેલ અનુદાનની ઉઘડતી સિલક	૪,૮૬,૧૮,૨૮,૫૩૨	૩,૭૦,૩૮,૧૫,૫૮૬
વત્તા : વર્ષ દરમિયાન ગુજરાત સરકાર પાસેથી મળેલ અનુદાન	૧,૮૮,૦૫,૦૦,૦૦૦	૧,૨૦,૦૦,૦૦,૦૦૦
વત્તા : તા. ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ના સરકારી ઠરાવના સંદર્ભમાં જીએઆઈસીએલ પાસેથી મળેલ અનુદાન સરભર કરેલ	૧,૪૮,૮૭,૫૮,૧૭૬ (૨૫,૦૭,૭૬,૪૮૦)	- (૨,૫૩,૩૦,૭૮૮)
બાદ : મુલતવી રાખેલ સરકારી અનુદાન ખાતે તબદીલ	(૫,૨૧,૮૧,૮૭૪)	(૧,૬૬,૫૫,૨૬૬)
બાદ : અનુદાન ખાતે સીધા ઉધારેલ	(૨૪,૮૨,૨૩૫)	-
<b>વર્ષના અંતે વણવપરાયેલ અનુદાનની ઉઘડતી સિલક</b> (ક)	<b>૮,૦૩,૫૬,૪૮,૧૦૬</b>	<b>૪,૮૬,૧૮,૨૮,૫૩૨</b>
<b>અનુદાનમાંથી જમા થયેલ વ્યાજની રકમ (જુઓ નોંધ ૪.૨ અને ૪.૪)</b>		
ગુજરાત સરકારને ચુકવવાપાત્ર	૧૮,૮૧,૧૫,૭૪૦	૧૪,૮૨,૮૨,૩૬૭
	(ખ)	૧૪,૮૨,૮૨,૩૬૭
<b>મહેસાણા હવાઇપટ્ટી અંગેનું ભાડું (જુઓ નોંધ - ૪.૩ અને ૪.૫)</b>		
નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયનને ચુકવવાપાત્ર	૧,૦૦,૫૫,૦૦૦	૭૮,૦૦,૦૦૦
	(ગ)	૭૮,૦૦,૦૦૦
<b>સરવાળો.. ( ક + ખ + ગ )</b>	<b>૮,૨૩,૩૮,૧૮,૮૪૬</b>	<b>૫,૦૧,૬૦,૨૧,૮૬૬</b>

**નોંધ - ૪.૧ :** સરકારી અનુદાનનો વણ વપરાયેલો ભાગ ગુજરાત સરકારને પરત ચુકવવાપાત્ર છે, તેથી તેને લાંબા ગાળાની જવાબદારી ગણવામાં આવી છે.

**નોંધ - ૪.૨ :** તે બેંક થાપણો પરનું વ્યાજ દર્શાવે છે. જે ગુજરાત સરકાર (ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ)ના તા. ૦૮-૦૮-૨૦૧૨ના પત્ર મુજબ ગુજરાત સરકારને ચુકવવાપાત્ર છે.

**નોંધ - ૪.૩ :** કંપની નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન વતી અમદાવાદ એવિએશન એન્ડ એરોનોટિક્સ લિ. (એ.એ.એ.) અને બ્લુ રે એવિએશન લિમિટેડ. પાસેથી મહેસાણા એરસ્ટ્રીપનું ભાડું મેળવે છે; તેથી તેને હિસાબના ચોપડે જવાબદારી તરીકે બતાવવામાં આવેલ છે.

**નોંધ - ૪.૪ : અનુદાનમાંનાં નાણાં ઉપર વ્યાજની વિગતો;**

વર્ષની શરૂઆતમાં	૧૪,૮૨,૮૨,૩૬૭	૧૩,૮૩,૬૮,૭૨૪
વર્ષનું વ્યાજ	૩,૮૮,૨૩,૩૭૩	૮૮,૨૩,૬૪૩
વર્ષના અંતે	૧૮,૮૧,૧૫,૭૪૦	૧૪,૮૨,૮૨,૩૬૭

**નોંધ - ૪.૫ : મહેસાણા હવાઇપટ્ટી અંગેના ભાડાની વિગતો**

વર્ષની શરૂઆતમાં	૭૮,૦૦,૦૦૦	૬૧,૦૦,૦૦૦
વર્ષનું ભાડું	૨૧,૫૫,૦૦૦	૧૮,૦૦,૦૦૦
વર્ષના અંતે	૧,૦૦,૫૫,૦૦૦	૭૯,૦૦,૦૦૦

નોંધ: ડ.ક: નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માટે વાહવપરાયેલ અનુદાન અંગેની વિગતો	(અન્યથા જણાવવામાં આવેલ હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂ.માં છે)									
અનુદાનનું સંદર્ભ/નામ (૧)	વર્ષની શરૂઆતમાં અનુદાનની વાહવપરાયેલ સિલક (૨)	ગુજરાત સરકાર પાસેથી મળેલ (૩)	તા. ૧૪/૦૬/૨૦૧૭ના દરમિયાન સંદર્ભમાં યુએસીઆઇએલ વરફાથી મળેલ (૪)	સોલ્યુ અનુદાન માટે ઉદાહરણમાં આપેલ કરમ ડેબ્ટી અને સીએચએ ચાર્જિસ (૫)	મહેસૂલી ખર્ચ માટે વપરાયેલ (૬)	મૂડી ખર્ચ માટે વપરાયેલ (૭)	વર્ષની અંતે અનુદાનની વાહવપરાયેલ સિલક (૮=૨+૩+૪-૫-૬-૭)			
૨૦૦૦ ૦૦ ૦૦૧ ૦૧ (નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન)										
જાહેરખબર અને જાહેરાત	-	૩,૫૦,૦૦,૦૦૦	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	૧,૮૫,૩૪,૨૧૪	-	૨,૬૪,૬૫,૭૮૬			
અર-શો, રોડ-શો, હવાઈ સાહસોને પ્રોત્સાહન	-	૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	૫,૧૪,૭૬૦	-	૧૦,૮૪,૮૫,૨૪૦			
કોફી ટેબલ બુક - અનુદાન	-	-	૨૮,૮૧,૬૦૮	-	-	-	૨૮,૮૧,૬૦૮			
નિયામકશ્રી, નાગરિક ઉડ્ડયન ની કચેરી	-	૧,૫૦,૦૦,૦૦૦	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	૧,૧૦,૧૪,૦૮૫	-	૧,૩૯,૮૫,૯૦૫			
કંવાઈંગ ઈસ્ટીટ્યુટ ને સહાયક અનુદાન	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	૬,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	૭,૦૦,૦૦,૦૦૦			
ગુજસેલ (વહીવટ)	૬,૦૮,૩૭,૮૦૩	૨,૨૦,૦૦,૦૦૦	-	-	૨,૭૩,૮૩,૩૭૮	-	૫,૫૫,૫૪,૪૨૫			
નવા શૈક્ષણિક અભ્યાસક્રમો	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	૧,૦૦,૦૦,૦૦૧	-	-	-	૨,૦૦,૦૦,૦૦૧			
વ્યાવસાયિક સેવાઓ, સીએસ સેવાઓ	-	૪,૦૦,૦૦,૦૦૦	૮,૮૮,૮૮,૮૮૮	-	૧,૩૨,૪૭૦	-	૧૩,૮૮,૨૪૦			
પેટા સરવાળો	૬,૦૮,૩૭,૮૦૩	૨૩,૨૦,૦૦,૦૦૦	૨૦,૨૮,૮૧,૬૦૬	-	૫,૦૫,૭૮,૬૧૭	-	૪૩,૮૨,૪૦,૪૬૫			
૨૦૦૦ ૦૦ ૦૦૧ ૦૪ (નાગરિક ઉડ્ડયન પ્રવૃત્તિઓને પ્રોત્સાહન)										
કેશલેસ ટ્રાન્ઝેક્શન/રિજિટરિઝેશનને પ્રોત્સાહન	-	૫,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૫,૦૦,૦૦૦			
પ્રાદેશિક જોડાણ યોજનાનું ફંડીંગ (આરસીએસ)	-	૮,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	૫૫,૫૨,૫૮૮	-	૭,૪૪,૪૭,૪૧૧			
વીજએફ હેલિકોપ્ટર સર્વિસ સોમનાથ/દ્વારકા/અંબાજી	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦			
પેટા સરવાળો	-	૬,૦૫,૦૦,૦૦૦	-	-	૫૫,૫૨,૫૮૮	-	૮,૪૯,૪૭,૪૧૧			
૨૦૦૦ ૦૦ ૧૧૪ ૦૧ (વિમાનની ખરીદી/વેટ લીફ/હાઈડ્રો)										
અરકાફ્ટની ખરીદી/હાયર/વેટ લીફ	-	૮,૦૦,૦૦,૦૦૦	૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	૪,૦૪,૧૪,૭૬૩	-	૧૩,૮૫,૮૫,૮૫૩			
વીજએફ એરકનેક્ટીવીટી	-	૧૧,૨૫,૦૦,૦૦૦	૨૫,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	૩,૬૬,૪૦,૦૦૦	-	૩૨,૫૮,૬૦,૦૦૦			
પેટા સરવાળો	-	૧૯,૨૫,૦૦,૦૦૦	૩૫,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	૭,૭૦,૫૪,૭૬૩	-	૪૬,૫૪,૪૫,૨૩૭			
૨૦૦૦ ૦૦ ૧૧૪ ૦૨ (વિમાન/હેલિકોપ્ટરનો નિભાવ)										
વિમાન/હેલિકોપ્ટરનો નિભાવ (વીટી-જ્યુજે/વીટી-એસવીએફ)	-	૧૩,૦૦,૦૦,૦૦૦	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	૫,૮૮,૮૬,૬૫૫	-	૮,૦૧,૦૩,૩૪૫			
વિમાન /હેલિકોપ્ટરનો નિભાવ (વીટી-જ્યુજે/વીટી-એસવીએફ)	-	૩,૫૦,૦૦,૦૦૦	૧૫,૦૦,૦૦,૦૦૦	૨૪,૮૨,૨૩૫	-	-	૨૫,૧૭,૭૬૫			
વિમાન /હેલિકોપ્ટરનું અપગ્રેડેશન	-	૩,૫૦,૦૦,૦૦૦	૧૫,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	૧૮,૫૦,૦૦,૦૦૦			
પેટા સરવાળો	-	૧૬,૫૦,૦૦,૦૦૦	૧૬,૫૦,૦૦,૦૦૦	૨૪,૮૨,૨૩૫	૫,૮૮,૮૬,૬૫૫	-	૨૬,૭૬,૨૧,૧૧૦			



અનુદાનનું સંદર્ભ/નામ (૧)	વર્ષના શરૂઆતમાં અનુદાનની વાણવપરાયેલ સિલક (૨)	ગુજરાત સરકાર પાસેથી મળેલ (૩)	તા. ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ની દરમિયાન સંદર્ભમાં ગુણવત્તાઓએ તરફથી મળેલ (૪)	સીલું અનુદાન ખાતે ઉદાહરણમાં આપેલ કસ્ટમ સ્ટ્રક્ચર અને સીલોએનો ચાર્જિસ (૫)	મહેસૂલી ખર્ચ માટે વપરાયેલ (૬)	મૂડી ખર્ચ માટે વપરાયેલ (૭)	વર્ષના અંતે અનુદાનની વાણવપરાયેલ સિલક (૮=૨+૩+૪-૫-૬-૭)
<b>નામ: ડ: ડ: નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માટે વાણવપરાયેલ અનુદાન અંગેની વિગતો</b>	<b>(અન્યથા જણાવવામાં આવેલ હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂ. માં છે)</b>						
પ૦૫૩ ૬૦ ૧૦૧ ૦૧ (દવાઈપટ્ટીઓનો વિકાસ)							
હવાઈપટ્ટીઓ, હવાઈમથક અને હેંગરનો વિકાસ	૪,૭૦,૭૩,૦૫,૮૨.૭	૮૩,૬૦,૦૦,૦૦૦	-	-	૩,૩૬,૭૧૪	૪,૮૫,૭૪,૩૦૨	૫,૫૮,૪૩,૮૪,૮૧૧
ગ્રીનફિલ્ડરપોર્ટ, રાજકોટ		૨૦,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	૫,૦૩,૫૬,૮૫૨	-	૧૪,૯૬,૪૩,૧૪૮
ભાઉઝર અને પીકઅપ વાનની ખરીદી			૧,૦૧,૭૭,૫૮૭	-	-	-	૧,૦૧,૭૭,૫૮૭
આશિશામક વાહનો અને એમ્બ્યુલેન્સની ખરીદી		૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦
રાજ્ય હવાઈ પટ્ટીઓ ખતે સીક્યુરિટી સુવિધા		૧,૨૫,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૧,૨૫,૦૦,૦૦૦
ગુજસેલ હેંગર ખાતે સોલાર પાવર પ્રોજેક્ટ		૩,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૩,૦૦,૦૦,૦૦૦
ડીસા હવાઈ પટ્ટી નું નવીનીકરણ		૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦
<b>પેટા સરવાળો</b>	<b>૪,૭૦,૭૩,૦૫,૮૨.૭</b>	<b>૧,૧૬,૮૫,૦૦,૦૦૦</b>	<b>૧,૦૧,૭૭,૫૮૭</b>		<b>૫,૦૬,૬૩,૫૬૬</b>	<b>૪,૮૫,૭૪,૩૦૨</b>	<b>૫,૮૧,૬૭,૧૫,૫૪૬</b>
પ૦૫૩ ૬૦ ૧૦૧ ૦૨ (ખાનગી જમીનનું સંપાદન)							
ખાનગી જમીનનું સંપાદન		૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	૧૮,૦૧,૩૮,૬૦૦	-	-	-	૨૦,૦૧,૩૮,૬૦૦
<b>પેટા સરવાળો</b>		<b>૧,૦૦,૦૦,૦૦૦</b>	<b>૧૬,૦૧,૩૮,૬૦૦</b>				<b>૨૦,૦૧,૩૮,૬૦૦</b>
પ૦૫૩ ૬૦ ૧૦૧ ૦૫ (અમરેલી એરોસ્પોર્ટ ઠબ)							
અમરેલી એરોસ્પોર્ટ હામની સ્થાપના		૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦
DGCA પરીક્ષા કેંદ્ર		-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦
<b>પેટા સરવાળો</b>		<b>૧,૦૦,૦૦,૦૦૦</b>	<b>૧,૦૦,૦૦,૦૦૦</b>				<b>૨,૦૦,૦૦,૦૦૦</b>
પ૦૫૩ ૬૦ ૧૦૧ ૦૬ (ઉજ્જવતા કેંદ્ર)							
ઉજ્જવતા કેંદ્ર (સેન્ટર ઓફ એક્સેલન્સ)		૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦
<b>પેટા સરવાળો</b>		<b>૧,૦૦,૦૦,૦૦૦</b>					<b>૧,૦૦,૦૦,૦૦૦</b>
પ૦૫૩ ૬૦ ૧૦૧ ૦૧ (ગુજસેલને મૂડી સહાય)							
એવિએશન પાર્ક		૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	૩,૮૮,૮૮,૮૮૮	-	-	-	૪,૮૮,૮૮,૮૮૮
એવિએશન ટ્રેનીંગ ઈન્સ્ટિટ્યુટ		૨,૦૦,૦૦,૦૦૦	૩,૭૮,૩૦,૫૦૦	-	-	-	૫,૭૮,૩૦,૫૦૦
ગુજસેલ (મૂડી)	૮,૩૫,૮૫,૮૦૨	-	-	-	-	૩૬,૦૭,૫૭૨	૧૧,૧૮,૭૮,૩૭૦
અંકલેશ્વર ખાતે MRO ની સ્થાપના		૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	૨,૨૦,૦૦,૦૦૧	-	-	-	૨,૩૦,૦૦,૦૦,૦૦૧
રાજ્ય સરકાર માટે નવા હેલિકોપ્ટરની ખરીદી		૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦
નવા જેટ વિમાનની ખરીદી (ટોકન રકમ)		૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	-	-	-	-	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦
નવા હેલિકોપ્ટરની ખરીદી		-	૩,૫૦,૦૦૦	-	-	-	૩,૫૦,૦૦૦
નવા જેટ વિમાનની ખરીદી		-	૨૬,૨૨,૮૦,૮૮૦	-	-	-	૨૬,૨૨,૮૦,૮૮૦
<b>પેટા સરવાળો</b>	<b>૯,૩૫,૮૫,૮૦૨</b>	<b>૮,૨૦,૦૦,૦૦૦</b>	<b>૫૬,૦૫,૬૧,૩૮૦</b>			<b>૩૬,૦૭,૫૭૨</b>	<b>૭૩,૨૫,૩૬,૭૧૦</b>
<b>એકંદર સરવાળો</b>	<b>૪,૮૬,૧૮,૨૬,૫૩૨</b>	<b>૧,૬૬,૦૫,૦૦,૦૦૦</b>	<b>૧,૪૮,૮૭,૫૬,૧૭૬</b>	<b>૨૪,૮૨,૨૩૫</b>		<b>૫૧,૨૧,૮૧,૮૭૪</b>	<b>૮,૦૩,૫૬,૪૮,૧૦૬</b>



૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો

નોંધ -૫ : લાંબાગાળાની જોગવાઈઓ

(અન્યથા જણાવવામાં આવેલ હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂ.માં છે)

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
ગ્રેજ્યુઈટી માટેની જોગવાઈ - બિન-ચાલુ ભાગ (જુઓ નોંધ નં.૩૧ (ક))	૧૧,૬૩,૭૯૬	૮,૧૫,૧૩૪
<b>સરવાળો..</b>	<b>૧૧,૬૩,૭૯૬</b>	<b>૮,૧૫,૧૩૪</b>

નોંધ - ૬ : ઘંઘા સંબંધી ચૂકવવાપાત્ર

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
સૂક્ષ્મ અને નાના ઉદ્યોગોને ચૂકવવાપાત્ર (જુઓ નોંધ નં.૨૬)	-	-
અન્યને ચૂકવવાપાત્ર	૩,૩૦,૬૯,૮૭૯	૧,૦૪,૨૦,૦૮૭
<b>સરવાળો..</b>	<b>૩,૩૦,૬૯,૮૭૯</b>	<b>૧,૦૪,૨૦,૦૮૭</b>

નોંધ - ૭ : અન્ય ચાલુ જવાબદારીઓ

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
ચૂકવવાપાત્ર શુલ્ક અને કરવેરા	૨૪,૬૬,૫૮૩	૪,૮૪,૨૪૬
હકદાવો કરવામાં ન આવ્યો હોય/ ચૂકવવામાં ન આવી હોય તેવી જામીનગીરી થાપણો/ બાનાની રકમ (EMD)	૯૮,૨૨,૦૩૯	૫૨,૦૧,૭૨૧
ચૂકવવાપાત્ર ભવિષ્યનિધિ	૧,૭૨,૮૧૦	૧,૦૭,૫૭૮
અન્ય		
- એરવર્ક્સ ઈન્ડિયા એન્જ. પ્રા. લિ. પક્ષકારોની જમા રકમ	૧,૧૨૦	-
- ઝેસ્ટ એવિએશન પ્રા. લિ. પક્ષકારોની જમા રકમ	૪	-
- કલેક્ટરશ્રી, બનાસકાંઠા	૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦	-
- ગુજરાત એગ્રો ઈન્ડસ્ટ્રીઝ કોર્પોરેશન લિ. (જીએઆઈસીએલ -નોડલ એજંસી) -ગુજસેલ અનુદાન	૨,૧૨,૬૩,૫૭૪	-
- ગુજરાત એગ્રો ઈન્ડસ્ટ્રીઝ કોર્પોરેશન લિ (જીએઆઈસીએલ)	૬,૫૫,૬૧,૯૧૬	૫,૦૫,૬૮૧
- બુક ઓવરકાફ્ટ - ટેના બેંક - સેટેલાઈટ શાખા	૧,૬૦,૮૭૦	-
<b>સરવાળો..</b>	<b>૧૯,૯૪,૪૮,૯૨૬</b>	<b>૬૨,૯૬,૨૨૬</b>

નોંધ - ૮ : ટૂંકાગાળાની જોગવાઈઓ

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
ગ્રેજ્યુઈટી માટેની જોગવાઈ - ચાલુ ભાગ (જુઓ નોંધ નં.૩૧ (ક))	૨૯,૮૫૬	-
અન્ય - ખર્ચ માટેની જોગવાઈ (જુઓ નોંધ નં. ૮.૧)	૪,૦૪,૨૭,૫૩૫	૩૨,૬૫,૨૦૦
<b>સરવાળો..</b>	<b>૪,૦૪,૫૭,૩૯૧</b>	<b>૩૨,૬૫,૨૦૦</b>

નોંધ: ૮.૧ શરૂઆતમાં ખેંચાતી રકમ : રૂ. ૩૨,૬૫,૨૦૦ (અગાઉના વર્ષે રૂ. ૨૧,૬૭,૭૩૧), વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો : રૂ. ૪,૦૨,૪૦,૦૩૫ (અગાઉના વર્ષે રૂ. ૩૧,૦૩,૭૦૦), વર્ષ દરમિયાન વપરાયેલી/ઉલટાવેલી (રિવર્સલ) રૂ. ૩૦,૭૭,૭૦૦ (અગાઉના વર્ષે રૂ. ૨૦,૦૬,૨૩૧) વર્ષના અંતે ખેંચાતી રકમ: રૂ. ૪,૦૪,૨૭,૫૩૫ (અગાઉના વર્ષે રૂ. ૩૨,૬૫,૨૦૦)

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પરિણામો અભિજ્ઞ લાગુ બનતી નોંધો  
નોંધ :- દ.: સ્થાયી મિલકતો

(અન્યથા જણાવવામાં આવેલ હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂ.માં છે)

ક્ર. મ નં.	સ્થાયી મિલકતો	ગોસ બ્લોક				એકત્રિત ઘસારો				નેટ બ્લોક		
		૧-૦૪-૨૦૧૭ના રોજ સિલક (રૂ.)	વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન સમાવેશિત (રૂ.)	વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો (રૂ.)	વર્ષ દરમિયાન ઘટાડો (રૂ.)	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ સિલક (રૂ.)	૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન ઘસારાનું સમાવેશિત (રૂ.)	૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન ઘસારો (રૂ.)	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ સિલક (રૂ.)	૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન ઘસારો (રૂ.)	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુખ્ય (રૂ.)	૩૧-૦૩-૧૭ના રોજ મુખ્ય (રૂ.)
૧.	કચેરી સાધન	૭,૦૮,૮૪૪	-	-	(૧,૭૧,૨૧૦)	૫,૩૭,૬૩૪	(૧,૬૨,૪૮૮)	૧૬,૭૬૪	૫,૧૦,૮૦૨	૨૬,૮૩૨	૫૨,૩૦૮	૪,૮૬૧
૨.	પ્રિન્ટર	૮૭,૨૧૫	-	-	(૨૫,૮૦૭)	૫,૪૮,૧૮૦	(૨૪,૫૫૪)	-	૫,૨૩,૬૨૬	૨૫,૩૦૪	૨૬,૧૫૭	૪,૮૬૧
૩.	કોમ્પ્યુટર	૮,૩૩,૫૫૦	-	-	(૮,૩૩,૫૫૦)	-	(૬,૮૭,૨૮૭)	૮૮,૧૫૮	-	-	-	-
૪.	ફર્નિચર અને જોડાણો	૬૨,૪૫૭	-	-	૬૨,૪૫૭	-	-	૬,૩૪૪	૪૪,૩૨૭	૧૮,૧૩૦	૨૪,૪૭૪	૩,૩૪,૪૧૨
૫.	વાહન	૩૧,૮૮,૬૮૩	-	૧,૭૮,૮૨૫	-	૩૩,૬૭,૫૦૮	-	૨૭,૭૮,૮૧૩	૩૦,૮૯૩,૧૪૬	૨,૮૫,૪૬૨	૪,૧૮,૭૭૦	
૬.	પોર્ટાલ કેબિન-કમચર્ચાઉ માળખું	૨૨,૮૬,૭૦૫	-	૪,૩૮,૦૬૮	-	૨૭,૨૪,૭૭૩	-	૧૪,૦૭,૧૪૭	૧૮,૮૦,૨૫૧	૮,૪૫,૫૨૨	૮,૭૮,૫૫૮	
૭.	કોમ્પ્યુટર	૧,૩૮,૭૮,૮૦૩	-	૪,૩૧,૮૨૬	(૨,૭૮,૨૧૭)	૧,૪૦,૩૧,૬૧૨	(૨,૫૪,૮૮૫)	૧૫,૨૪,૭૬૧	૧,૨૩,૫૬,૮૬૨	૧૬,૭૪,૭૫૦	૨૭,૮૧,૮૧૭	
૮.	કચેરી સાધન	૨,૮૬,૫૩,૬૦૬	-	૨,૪૬,૦૮૪	-	૨,૮૮,૯૯,૬૯૦	-	૧,૫૭,૭૧,૭૬૨	૧,૮૧,૪૮,૯૭૬	૮૭,૪૮,૭૧૪	૧,૨૮,૮૧,૮૪૪	
૯.	ફર્નિચર અને જોડાણો	૩,૮૭,૦૩,૪૬૮	-	-	-	૩,૮૭,૦૩,૪૬૮	-	૧૬,૬૪,૮૪૦	૭૩,૫૫,૬૭૩	૩,૧૩,૪૭,૭૮૬	૩,૩૦,૧૨,૬૩૬	
૧૦.	હેન્ડર- મકાન	૬૪,૦૦,૩૪૪	-	૧૮,૭૮,૫૮૫	-	૮૨,૭૮,૯૩૮	-	૭,૭૭,૩૮૭	૪૨,૬૮,૧૦૪	૪૦,૧૦,૮૩૫	૨૮,૦૮,૬૨૭	
૧૧.	ઇલેક્ટ્રીક ઇન્સ્ટોલેશન અને જોડાણો	-	-	૬૦,૬૩૨	-	૬૦,૬૩૨	-	૧,૨૪૭	૧,૨૪૭	૫૮,૩૮૫	-	
૧૨.	સરવાળો... (ક)	૬,૫૪,૬૮,૭૭૩	-	૩૨,૩૭,૨૩૦	(૧૪,૦૬,૭૮૪)	૬,૭૭,૨૬,૨૧૯	(૧૧,૨૬,૨૩૪)	૮૨,૪૪,૦૫૩	૪,૬૨,૭૭,૬૨૮	૪,૮૦,૪૮,૫૬૧	૫,૩૩,૩૫,૬૬૪	

૨૦૧૭-૨૦૧૮

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય વર્ષનો અભિણ્ણ ભાગ બનતી નોંધો  
નોંધ :- સ્થાયી મિલકતો (અભ્યથા જવાવવામાં આવેલ હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂ.માં છે)

ક્ર. મં. સ્થાયી મિલકતો	ગોસ વ્લોક						એકત્રિત ઘસારો				નેટ વ્લોક	
	૧-૦૪-૨૦૧૭ના રોજ સિલક	વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન સમાવેશિલ	વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના દરમિયાન ઘટાડો	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ સિલક	૦૧-૦૪-૨૦૧૭ના રોજ સિલક	૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન ઘસારાનું સમાવેશિલ	૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન ઘસારો	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ સિલક	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૧૭ના રોજ મુજબ	
	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	
અમૂર્ત મિલકતો (માલિકીની) ગુજરાત સ્ટેટ (વહીવટી) અલુદાનમાંથી												
૧. સોફ્ટવેર (જુઓ નોંધ : ડ. ડ.) ગુજરાત સ્ટેટના મૂડી અમુદાનમાંથી	૨૩,૩૫,૮૬૬	(૨૨,૮૨,૩૮૮)	-	-	૪૩,૪૭૮	૧૨,૦૫,૮૬૬	(૧૧,૬૪,૬૬૨)	-	૪૧,૩૦૪	૨,૧૭૪	૨,૧૭૪	
૨. સોફ્ટવેર (જુઓ નોંધ : ડ. ડ.)	-	૨૨,૮૨,૩૮૮	૩,૭૦,૩૪૨	-	૨૬,૬૨,૭૩૦	-	૧૧,૬૪,૬૬૨	૫,૮૭,૦૨૧	૧૭,૬૧,૬૮૩	૮,૦૧,૦૪૭	૧૧,૨૭,૭૨૬	
<b>સરવાળો.. (ખ)</b>	<b>૨૩,૩૫,૮૬૬</b>	<b>-</b>	<b>૩,૭૦,૩૪૨</b>	<b>-</b>	<b>૨૭,૦૬,૨૦૮</b>	<b>૧૨,૦૫,૬૬૬</b>	<b>-</b>	<b>૫,૬૭,૦૨૧</b>	<b>૧૮,૦૨,૬૮૭</b>	<b>૬,૦૩,૨૨૧</b>	<b>૧૧,૨૬,૬૦૦</b>	
ચાલુ મૂડી કામો હવાઈ પટ્ટી વિકાસ અમુદાનમાંથી												
૧. ચાલુ મૂડી કામો- અમરેલી હવાઈપટ્ટી	૪,૬૮,૬૬,૦૦૩	-	૩,૭૬,૬૬,૮૩૫	-	૮,૪૫,૩૨,૮૩૮	-	-	-	-	૮,૪૫,૩૨,૮૩૮	૪,૬૮,૬૬,૦૦૩	
૨. ચાલુ મૂડી કામો અંકલેશ્વર હવાઈપટ્ટી	૧૫,૦૬,૧૫,૧૨૮	-	૨૮,૭૫,૬૭૧	-	૧૫,૩૪,૮૦,૭૯૯	-	-	-	-	૧૫,૩૪,૮૦,૭૯૯	૧૫,૦૬,૧૫,૧૨૮	
૩. ચાલુ મૂડી કામો - માંડવી હવાઈપટ્ટી	૬,૮૫,૮૪,૮૦૪	-	૧૪,૩૬,૭૯૬	-	૭,૧૦,૩૧,૬૦૦	-	-	-	-	૭,૧૦,૩૧,૬૦૦	૬,૮૫,૮૪,૮૦૪	
૪. ચાલુ મૂડી કામો - મહેસાણા હવાઈપટ્ટી	૮,૮૪,૧૬,૨૧૩	-	૫૪,૮૫,૨૭૩	-	૯,૩૮,૦૧,૪૮૬	-	-	-	-	૯,૩૮,૦૧,૪૮૬	૮,૮૪,૧૬,૨૧૩	
૫. ચાલુ મૂડી કામો - રાજકોટ ગ્રીનફિલ્ડ એરપોર્ટ	૧,૦૭,૪૩૭	(૧,૦૭,૪૩૭)	-	-	-	-	-	-	-	-	૧,૦૭,૪૩૭	

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિગ્ન ભાગ બનતી નોંધો  
નોંધ :- સ્થાયી મિલકતો (અન્યથા જણાવવામાં આવેલ હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂ.માં છે)

ક્ર. મ. નં.	સ્થાયી મિલકતો	ગોસ બ્લોક				એકત્રિત ઘસારો				નેટ બ્લોક	
		૧-૦૪-૨૦૧૭ના રોજ સિલક	વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ સિલક	વર્ષ દરમિયાન ઘટાડો	૦૧-૦૪-૨૦૧૭ના રોજ સિલક	૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન ઘસારાનું સમાવેશ	૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષ દરમિયાન ઘસારો	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ સિલક	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
		(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)	(રૂ.)
૬	ચાલુ મૂડી કામો - ભાવનગર હવાઈપટ્ટી	-	૧૨,૧૭,૧૬૪	૧૨,૧૭,૧૬૪	-	૧૨,૧૭,૧૬૪	-	-	-	૧૨,૧૭,૧૬૪	-
	સરવાળો... (ગ)	૩૫,૫૫,૯૯,૫૮૫	(૧,૦૭,૪૩૭)	૪,૮૬,૮૧,૭૩૯	-	૪૦,૪૧,૭૩,૮૮૭	-	-	-	૪૦,૪૧,૭૩,૮૮૭	૩૫,૫૫,૯૯,૫૮૫
	સરવાળો... (ક + ખ + ગ)	૪૫,૩૪,૩૪,૨૨૪	(૧,૦૭,૪૩૭)	૫,૨૨,૮૯,૩૧૧	(૧૪,૦૯,૭૮૪)	૫૦,૪૨,૦૬,૩૧૪	(૧૧,૨૯,૨૩૪)	૮૮,૪૧,૦૭૪	૫,૧૦,૮૦,૬૧૫	૪૫,૩૧,૨૫,૬૯૯	૪૧,૦૦,૬૫,૪૪૯
	અગાઉના વર્ષ	૪૩,૬૭,૭૮,૯૫૮	-	૧,૬૭,૬૬,૬૨૯	(૧૧,૩૬૩)	૪૫,૩૫,૩૪,૨૨૪	૨,૮૩,૬૬,૦૫૪	૧,૫૦,૦૨,૭૨૧	૪,૩૩,૬૮,૭૭૫	૪૧,૦૦,૬૫,૪૪૯	૪૦,૮૪,૧૨,૯૦૪

નોંધ:

- ૧ હવાઈ પટ્ટીનું બાંધકામ જ્યાં ચાલુ છે એવાં જુદાં જુદાં સ્થળો ખાતે આવેલી જમીનોની માલિકી કંપની ધરાવતી નથી.
- ૨ સરદાર વલ્લભભાઈ આંતરરાષ્ટ્રીય હવાઈ મથક, અમદાવાદ ખાતે જમીન અને સુપર સ્ટ્રક્ચર (હેન્ડર-મકાન)ની માલિકી કંપની ધરાવતી નથી.
- ૩ ફર્નિચર, જડાણો, સાધન સામગ્રી વગેરે સહિત કંપનીના કબજા હેઠળના સુપર-સ્ટ્રક્ચર કંપનીના હિસાબના ચોપડામાં સંપૂર્ણરીતે હિસાબે લેવામાં આવ્યું નથી. હેન્ડર-મકાન પેટે ચોપડામાં ધ્યાને લેવામાં આવેલી રકમ, કંપનીએ ઉકત સુપર સ્ટ્રક્ચર માટે ખર્ચેલી રકમ છે.
- ૪ સમાયોજન આંતરિક પુનઃવર્ગીકરણ દર્શાવે છે.
- ૫ ચાલુ મૂડી કામોની સિલક - રાજકોટ ગ્રીનફિલ્ડ હવાઈપટ્ટીની સિલકને હવે મહેસૂલી ખર્ચ તરીકે ગણવામાં આવેલ છે અને તદ્દનુસાર તેનો સમાવેશ નોંધ: ૧ ટમાં જણાવવામાં આવેલ અન્ય ખર્ચમાં કરવામાં આવ્યો છે.
- ૬ ચાલુ મૂડી કામોમાં ઉમેરો - અમરેલી હવાઈ પટ્ટીમાં થયેલા ઉમેરોમાં નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭ દરમિયાન કરવામાં આવેલ રૂ. ૩,૦૩,૮૪,૮૮૭/- ના ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે, જે સિલકનું સમર્થન ન મળવાને કારણે સંબંધિત વર્ષ દરમિયાન ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નહતી.



૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂર્ણ થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો

**નોંધ - ૧૦ : લાંબાગાળાની લોન અને પેશગીઓ**

(અન્યથા જણાવવામાં આવેલ હોય તે સિવાય તમામ રકમો રૂા.માં છે)

વિગતો	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
(ક) સરકારી વિભાગોને લોન અને પેશગીઓ (તારણ વિનાની; સદ્દર ગણાતી)		
મા. અને મ. વિભાગ, અમદાવાદ વિભાગ (*)	૨૦,૦૮,૨૮,૦૦૦	૨૦,૦૦,૦૦,૦૦૦
મા. અને મ. વિભાગ, અમરેલી વિભાગ (*)	૫૦,૨૭,૮૫,૮૦૭	૧૩,૬૨,૭૮,૫૦૦
મા. અને મ. વિભાગ, ભરૂચ (અંકલેશ્વર વિભાગ) (*)	૧,૩૦,૪૪,૭૬,૨૪૫	૧,૩૦,૪૪,૭૬,૨૪૫
મા. અને મ. વિભાગ, ભાવનગર વિભાગ (*)	૪૦,૧૭,૮૪,૪૩૬	૪૦,૩૦,૦૧,૬૦૦
મા. અને મ. વિભાગ, ભુજ (માંડવી) વિભાગ (*)	૫૨,૧૭,૦૫,૮૫૪	૫૨,૧૭,૦૫,૮૫૪
મા. અને મ. વિભાગ, મહેસાણા વિભાગ (*)	૩૬,૮૨,૮૬,૦૧૩	૩૭,૦૨,૫૮,૬૩૦
મા. અને મ. વિભાગ, રાજકોટ વિભાગ (*)	૪૦,૦૦,૦૦,૦૦૦	૧૮,૭૫,૦૦,૦૦૦
ગુજરાત ઈન્ડસ્ટ્રીયલ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિ. (**)	૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦	-
(* એવીએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર/એરસ્ટ્રીપ્સ/હેન્ગર્સના વિકાસ માટે પેશગી રૂપે ખાનગી જમીન સંપાદન માટે આપેલ)		
(ખ) જામીનગીરી થાપણો (તારણ વિનાની, સદ્દર ગણાતી)		
જામીનગીરી થાપણ - કોફી ડે વ્લોબલ લિ.	૨૫,૦૦૦	૨૫,૦૦૦
જામીનગીરી થાપણ - ટોરેન્ટ પાવર	-	૨,૩૦,૦૦૦
(ગ) અન્ય (તારણ વિનાની, સદ્દર ગણાતી)		
આવકવેરા રિફન્ડ /મળવાપાત્ર ટી.ડી.એસ. ૨૦૧૪-૧૫	૨,૮૬,૬૩૩	૨,૮૬,૬૩૩
આવકવેરા રિફન્ડ /મળવાપાત્ર ટી.ડી.એસ. ૨૦૧૬-૧૭	૭,૬૮,૦૬૮	૭,૬૮,૦૬૮
આવકવેરા રિફન્ડ / મળવાપાત્ર ટી.ડી.એસ. ૨૦૧૭-૧૮	૩,૦૦,૭૧૭	-
<b>સરવાળો..</b>	<b>૩,૮૦,૧૨,૬૬,૮૭૪</b>	<b>૩,૧૨,૪૫,૩૧,૫૩૧</b>

**નોંધ - ૧૧ : ધંધા સંબંધી મળવાપાત્ર**

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
(તારણ વિનાના- સદ્દર ગણાતી)		
છ મહિનાથી ઓછા સમયથી બાકી	૨૦,૭૧,૧૪૫	-
અન્ય	૪,૭૮,૮૨૨	૪,૮૮,૩૧૦
<b>સરવાળો..</b>	<b>૨૫,૪૯,૯૬૭</b>	<b>૪,૮૮,૩૧૦</b>

**નોંધ - ૧૨ : રોકડ અને બેંક સિલક**

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
ક. રોકડ અને રોકડ સમાન		
(ક) હાથ પરની રોકડ	૧,૩૬,૬૧૨	૪૮,૩૫૧
(ખ) બેંકમાં ચાલુ ખાતામાં સિલક	૮,૧૩,૪૦,૪૩૮	૪૫,૮૩,૪૮૫
<b>ક.</b>	<b>૮,૧૪,૭૭,૦૫૧</b>	<b>૪૬,૩૧,૮૩૬</b>
ખ. અન્ય બેંક સિલક		
(ક) અન્ય ચાલુ ડિપોઝીટ ખાતામાં (પાકવાની મૂળ મુદત ૩ મહિનાથી વધુ)		
૧. ટેના બેંકમાંની ફ્લેક્સી ડિપોઝીટ	૧૭,૫૪,૭૫,૦૦૦	૧,૩૫,૭૫,૦૦૦
<b>ખ.</b>	<b>૧૭,૫૪,૭૫,૦૦૦</b>	<b>૧,૩૫,૭૫,૦૦૦</b>
<b>સરવાળો.... ( ક + ખ)</b>	<b>૨૫,૬૯,૫૨,૦૫૧</b>	<b>૧,૮૨,૦૬,૮૩૬</b>

**નોંધ - ૧૨.૧ : બેંકમાં ડિપોઝીટ ખાતામાંની સિલકમાં રૂા. ૧૭,૫૪,૭૫,૦૦૦/- (૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ રૂા. ૧,૩૫,૭૫,૦૦૦/-) ની રકમની થાપણનો સમાવેશ થાય છે, જેની પાકવાની મૂળ મુદત ૧૨ માસ કે તેથી ઓછી છે.**

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો

નોંધ - ૧૩ : ટૂંકગાળાની લોન અને પેશગીઓ

(રકમ રૂપિયામાં)

વિગતો	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
	રૂ.	રૂ.
(ક) થાપણો (તારણ વિનાની- સદ્દર ગણાતી) ગુજરાત સ્ટેટ ફાઇનાન્સીયલ સર્વિસ લિમિટેડ પાસે	૩,૭૫,૦૦,૦૦,૦૦૦	-
(ખ) સરકારી કંપનીઓને લોન અને પેશગીઓ (તારણ વિનાની- સદ્દર ગણાતી) ગુજરાત એગ્રો ઈન્ડસ્ટ્રીઝ કોર્પોરેશન લિ.- (જીએઆઈસીએલ-નોડલ એજન્સી) હવાઈપટ્ટી વિકાસ અનુદાન ગુજરાત એગ્રો ઈન્ડસ્ટ્રીઝ કોર્પોરેશન લિ.- (જીએઆઈસીએલ-નોડલ એજન્સી) ગુજસેઈલ અનુદાન ટુરિઝમ કોર્પોરેશન ઓફ ગુજરાત લિમિટેડ	૬૮,૦૧,૪૪,૨૫૩ - ૧૩,૩૪,૨૭૫	૧,૭૮,૫૫,૧૦,૦૩૮ ૮,૮૬,૮૫,૫૮૪ ૧૩,૩૪,૨૭૫
(ગ) સરકારી સત્તામંડળો પાસે સિલક - મળવાપાત્ર જીએસટી કેડીટ	૧૬,૮૨,૩૮૨	-
(ઘ) વિતરક પાસેથી પેશગી/ વિતરક પાસે જમા સિલક (ચ) અન્ય (તારણ વિનાની - સદ્દર ગણાતી)	૧,૨૩,૭૧૨	-
મોબીલાઈઝેશન એડવાન્સ - વેન્યુરા એર કનેક્ટ	૨૫,૦૦,૦૦૦	-
અમદાવાદ એવિએશન એન્ડ એરોનોટિક્સ લિ.	૧૭,૨૦,૦૦૦	૧૮,૭૦,૦૦૦
ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એક્સ્ટેન્શન બ્યુરો (INDEXTb)	૧૫,૦૦,૦૦૦	-
અગાઉથી ચુકવેલ (પ્રિપેઈડ) ખર્ચ	૨,૬૦,૮૮૬	૧,૭૦,૧૪૩
જમા થયેલ અધિક ટી.ડી.એસ./સર્વિસ ટેક્સ	૩,૨૨૮	૧૪,૫૦૫
<b>સરવાળો...</b>	<b>૪,૪૩,૯૨,૬૮,૭૪૬</b>	<b>૧,૮૯,૭૫,૮૪,૫૪૬</b>

નોંધ - ૧૪ : અન્ય ચાલુ મિલકતો

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
ઉપાર્જિત વ્યાજ	૮૩,૨૫,૧૭૦	૨,૩૨,૭૫૦
<b>સરવાળો..</b>	<b>૮૩,૨૫,૧૭૦</b>	<b>૨,૩૨,૭૫૦</b>

નોંધ - ૧૫ : કામગીરીઓમાંથી આવક

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
એમઆરઓ સેવાઓ (પાર્કિંગ એન્ડ હાઉસીંગ સર્વિસ )	૧૩,૧૮,૪૪૩	૫,૦૭,૭૭૨
<b>સરવાળો..</b>	<b>૧૩,૧૮,૪૪૩</b>	<b>૫,૦૭,૭૭૨</b>

નોંધ - ૧૬ : અન્ય આવક

વિગત	૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
જેની સામે તે સરભર કરવાનો ઈરાદો છે તે સંલગ્ન ખર્ચને અનુરૂપ બનાવવા માટે આવક તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલ અનુદાન જેમા (ક) અગાઉના સમયગાળાના ખર્ચ પેટેના રૂ.શૂન્ય (અગાઉના વર્ષ રૂ. ૩.૧૫,૫૬,૧૬૫/-) (ખ) ઘસારા અને ઋણ મુક્તિ પેટેના રૂ.૮૮,૪૧,૦૭૪/- (અગાઉના વર્ષે રૂ. ૧,૫૦,૦૨,૭૨૧) નો સમાવેશ થાય છે.		
૫૦૫૩૬૦૮૦૦૦૧ ગુજસેઈલ (મૂડી) મુલતવી રાખવામાં આવેલ અનુદાનમાંથી તબદીલ કરેલ રકમ (જુઓ નોંધ ૩(ખ))	૮૮,૪૧,૦૭૪	૧,૫૦,૦૨,૭૨૧
અનુદાન -૨૦૭૦ ૦૦ નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન અનુદાનમાંથી તબદીલ કરેલ રકમ (જુઓ નોંધ ૪.૬)	૫,૭૫,૭૮,૮૧૭	૨,૫૩,૩૦,૭૮૮
૦૦૧ ૦૧		
અનુદાન -૨૦૭૦ ૦૦ ઉડ્ડયન પ્રવૃત્તિના પ્રોત્સાહન માટેના અનુદાનમાંથી તબદીલ કરેલ રકમ (જુઓ નોંધ ૪.૬))	૫૫,૫૨,૫૮૮	-
૦૦૧ ૦૪		
અનુદાન -૨૦૭૦ ૦૦ વિમાનો ખરીદવા/પતે રાખવા/ભાડે રાખવા માટેના અનુદાનમાંથી તબદીલ કરેલ રકમ (જુઓ નોંધ ૪.૬))	૭,૭૦,૫૪,૭૬૩	-
૧૧૪૦૧		

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૭ના રોજ પૂર્ણ થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો

(રકમ રૂપિયામાં)

વિગત		૩૧-૦૩-૨૦૧૮ના રોજ મુજબ	૩૧-૦૩-૨૦૧૭ના રોજ મુજબ
અનુદાન -૨૦૭૦ ૦૦ ૧૧૪૦૨	વિમાનો/હેલિકોપ્ટરના મરામત માટેના અનુદાનમાંથી તબદીલ કરેલ રકમ (જુઓ નોંધ ૪.૬))	૫,૮૮,૮૬,૬૫૫	-
અનુદાન -૫૦૫૩ ૬૦ ૧૦૧૦૧	હવાઈપટ્ટીઓના વિકાસ માટેના અનુદાનમાંથી તબદીલ કરેલ રકમ (જુઓ નોંધ ૪.૬))	૫,૦૬,૮૩,૫૬૬	-
<b>(ખ) ટેન્ડર ફી</b>			
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	જાહેરખબર અને જાહેરાત - ટેન્ડર ફી	૮૨,૫૦૦	-
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	નિયામક, નાગરિક ઉક્રયન - ટેન્ડર ફી	૩,૦૦૦	-
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	ગુજસેઈલ વહીવટી - ટેન્ડર ફી	૧,૫૮,૦૦૦	૮૮,૦૦૦
૨૦૭૦ ૦૦ ૧૧૪૦૧	ભાડા તથા ભાડા પટા ટેન્ડર - ફી	૩૦,૦૦૦	-
૨૦૭૦ ૦૦ ૧૧૪૦૨	વિમાન અને હેલિકોપ્ટર ની મરામત- ટેન્ડર ફી	૨૦,૦૦૦	-
૫૦૫૩ ૬૦ ૧૦૧ ૦૧	હવાઈપટ્ટીઓનો વિકાસ - ટેન્ડર ફી	૬૦,૫૦૦	-
<b>(ગ) અન્ય</b>			
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	આવકવેરા રિફંડ પરનું વ્યાજ	-	૨૦,૩૫૭
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	ટોરેન્ટ પાવર પાસેથી વ્યાજ	૫૩,૧૮૭	૬૧,૦૭૮
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	રાઉન્ડ ઓફ	૭	-
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	કસર અને વટાવ	૫	૪૮,૧૮૬
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	અગાઉના સમયગાળાની આવક	-	૩૨,૦૩,૪૨૦
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	પ્રકીર્ણ આવક	-	૧૪,૫૪૦
૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦ ૧૦૧	રાઈટ બેક કરવામાં આવેલી જોગવાઈ	-	૧,૨૧,૦૧૮
<b>સરવાળો..</b>		<b>૨૬,૦૦,૩૪,૭૭૩</b>	<b>૪,૩૮,૯૨,૧૦૮</b>

નોંધ: ૧૬.૧- ૨૦૧૭-૧૮ના વર્ષથી ટેન્ડર ફોર્મ ફીને સંબંધિત અનુદાનના ધોરણને ધ્યાને લઈ, તેને અનુદાનમાં સરભર કરવામાં આવેલ છે.

**નોંધ - ૧૭ કર્મચારીઓના લાભો અંગેનું ખર્ચ**

વિગતો	૨૦૧૭-૧૮	૨૦૧૬-૧૭
પગાર અંગેનું ખર્ચ	૧૭,૩૦,૪૩૬	૫૬,૨૨,૩૮૪
ગ્રેયુયુઈટી ખર્ચ	૨,૭૮,૫૧૮	૮,૧૫,૧૩૪
ભવિષ્યનિધિ ખર્ચ	૩૩,૭૪૪	-
<b>સરવાળો</b>	<b>૨૦,૪૨,૬૯૮</b>	<b>૬૫,૩૭,૫૨૮</b>

**નોંધ - ૧૮ : અન્ય ખર્ચ**

વિગતો	૨૦૧૭-૧૮	૨૦૧૬-૧૭
રહેવાની સગવડ અંગેનું ખર્ચ	૨,૧૦,૪૫૧	-
જાહેરાત ખર્ચ	૧,૭૧,૮૬,૪૩૨	૧૦,૩૧,૦૨૦
વિમાન ઓપરેશન ખર્ચ	૮૦,૦૬,૬૦૮	-
વિમાન /ભાડે રાખવાનું ખર્ચ	૩,૫૮,૧૪,૮૭૩	-
એરપોર્ટ ચાજસં	૭,૮૮,૮૪૮	-
બેંક શુલ્ક	૩,૬૪૭	૧૬૩
પુસ્તકો અને સામાયિકોનું ખર્ચ	૧,૦૦,૬૧૨	૮,૬૫૧
બાઉન્ડર ખર્ચ	૬,૬૭,૪૨૭	-
મકાન નિભાવણી ખર્ચ	૩૭,૮૮,૮૦૬	૬,૨૦,૬૨૭
કેમો ચાજસં	૩,૫૧,૫૮૦	-
કેટરીંગ ખર્ચ	૨,૦૪,૭૦૦	-
કોમ્પ્યુટર એક્સેસરીસ	૨૩,૩૧૭	-
કોમ્પ્યુટર મરામત અને નિભાવ	૨૩,૬૫૧	૪,૫૨,૮૧૮

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૭ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો

(રકમ રૂપિયામાં)

વિગતો	૨૦૧૭-૧૮	૨૦૧૬-૧૭
કન્સલ્ટન્સી ચાજીર્સ	૧૮,૦૫,૭૮૭	-
વાહન ખર્ચ	૧,૭૦,૮૧૨	૪૨,૮૭૪
કુરિયર ખર્ચ	૩,૪૨,૩૨૫	૧,૪૬૮
કસ્ટમ ડ્યુટી/સીએચએ ચાજીર્સ	૮,૨૮,૬૭૯	-
નિયામકનું તબીબી ખર્ચ	૬,૪૪૨	-
વીજ સંબંધી નિભાવ ખર્ચ	૮,૭૨,૪૦૭	૫,૭૭,૧૮૦
વીજ ખર્ચ	૩૮,૭૨,૮૪૯	૩૪,૬૪,૧૫૧
ઊર્જા ઓડિટ	-	૭૨,૦૦૦
સાધનસામગ્રી નિભાવ ખર્ચ	૯,૧૯,૧૪૯	૪,૭૮,૮૨૯
ઈવેન્ટ ખર્ચ	૪૨,૩૭,૫૮૨	-
આગશમન ખર્ચ	૫,૬૦,૬૬૭	૫,૯૬,૮૩૧
આગ-સલામતી ઓડિટ ખર્ચ	-	૩૧,૦૫૦
ફાયર સ્ટાફ અંગેનું ખર્ચ	૧૫,૯૪,૦૮૪	-
રાઈટ ઓફ કરવામાં આવેલી સ્થાયી મિલકતો	૨,૮૦,૫૫૦	-
ફર્નિચર અને જોડાણોનું નિભાવ ખર્ચ	૨,૭૭,૧૧૮	-
જીએસટી અંગેનું ખર્ચ	૧,૧૪,૯૫,૦૪૯	-
જીએસટી ફી	૬,૪૮૦	-
હેલિકોપ્ટર ઓપરેશન ખર્ચ	૨૫,૨૧,૬૮૨	-
વાહન ભાડે રાખવાનું ખર્ચ	૧૭,૫૬,૯૬૨	૧,૧૩,૧૪૮
હાઉસકીપીંગ અંગેનું ખર્ચ	૧૬,૯૮૬	-
ભૂમિપૂજન ખર્ચ	૪,૫૯,૬૦,૦૦૦	-
નિરીક્ષણ ખર્ચ	૨૫,૦૦૦	-
ઈસ્ટોલેશન ખર્ચ	૨,૦૦૦	-
વીમા ખર્ચ	૧,૮૭,૧૩૯	૧,૭૪,૭૦૭
સર્વિસ ટેક્સ અંગેનું વ્યાજ	-	૧,૧૧,૮૦૮
ટી.ડી.એસ. પરનું વ્યાજ	૨૦,૧૬૦	૧૧,૭૮૧
આંતરિક આઈટી ઓડિટ	-	૩,૫૦,૦૦૦
ઈન્ટરનેટ ખર્ચ	૩,૭૬,૧૪૩	૧,૨૧,૫૫૦
આઈએસઓ-સર્ટિફિકેશન અંગેનું ખર્ચ	-	૧,૨૬,૦૬૦
કસર અને વટાવ ખર્ચ	-	૧,૫૧૮
લેબર ચાજીર્સ	૧૫,૦૪,૧૩૨	૧૧,૧૫૦
લેન્ડસ્કેપીંગ અને બાગ-નિભાવ ખર્ચ	૧૪,૫૧,૬૨૯	૭,૧૫,૭૭૧
લાયસંસ ફી	૩૧,૧૧૦	૭,૧૮૦
લાયસંસ ગુમ થવા અને વ્યક્તિગત અકસ્માત અંગેનું ખર્ચ	૭૫,૮૧૫	-
નિભાવ ખર્ચ	૬૪,૬૨,૮૨૭	-
પોર્ટો કેબિનનું નિભાવ ખર્ચ	૭,૩૫,૨૧૫	૫,૬૮,૩૭૦
તબીબી ખર્ચ	૧,૮૦,૦૦૦	-
પ્રકીર્ણ ખર્ચ	૪૩૦	-
કચેરી ખર્ચ	૨,૦૬,૧૬૨	૧૨,૯૬૧
તેલ-બળતણ અંગેનું ખર્ચ	૬૦,૦૨,૧૧૪	-
ઓએલએસ સર્વે કામગીરી અંગેનું ખર્ચ	૨,૧૭,૨૦૦	-
સંચાલન સાધનસામગ્રી ખર્ચ	૧૧,૩૮૬	-
સંચાલન ખર્ચ	૧,૫૯,૬૬,૨૦૦	-
આઉટ સોર્સથી કામે રાખેલા માણસો અંગેનું ખર્ચ	૧,૪૪,૩૩,૯૯૧	૭૨,૧૮,૨૮૦
ભાગીદારી ચાજીર્સ	૩૫,૦૦,૦૦૦	-
પેટ્રોલ અને ડિઝલ ખર્ચ	૪,૭૬,૨૩૨	-
પ્રિન્ટીંગ અને સ્ટેશનરી ખર્ચ	૧૫,૯૪,૫૨૬	૧,૧૮,૭૦૨
અગાઉના સમયગાળાનું ખર્ચ	-	૧૫,૫૬,૧૬૫
પ્રોફેશનલ ફી (તેમાં આંતરિક ઓડિટ ફીનો સમાવેશ થાય છે)	૧૦,૩૯,૯૨૯	૩,૧૬,૦૩૭

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૭ના રોજ પૂર્ણ થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો

(રકમ રૂપિયામાં)

વિગતો	૨૦૧૭-૧૮	૨૦૧૬-૧૭
ભવિષ્ય નિધિ અંગેનું ખર્ચ	૩૬,૨૨૦	૧,૦૭,૫૭૮
ઉપાહાર અને મનોરંજન ખર્ચ	૭,૫૩,૮૭૨	૨,૧૧,૫૪૪
પ્રચારની જગ્યાનું ભાડું	-	૭,૮૩,૦૮૦
પુનઃ ભરપાઈ અંગેનું ખર્ચ	૪૭,૨૦૦	-
કંપનીને લગતી બાબતો સંબંધી / આર.ઓ.સી. ખર્ચ	૧,૨૦,૨૮૮	૧,૮૭,૨૫૫
સલામતી (સિક્યુરીટી) ખર્ચ	૨૬,૬૪,૫૮૬	૨૩,૮૧,૪૬૦
સીટીંગ ફી	૧૦,૦૦૦	૨૦,૦૦૦
સોફ્ટવેર ખરીદી અંગેનું ખર્ચ	૭,૩૮,૨૦૦	-
સ્પેરપાર્ટ્સની ખરીદી અંગેનું ખર્ચ	૬૩,૮૧,૦૩૮	-
સ્પોન્સરશીપ અંગેનું ખર્ચ	૬,૫૦,૦૦૦	-
કર્મચારી વર્ગના કલ્યાણ અંગેનું ખર્ચ	૨,૪૪,૪૭૮	-
વૈધાનિક ઓડિટ ફી	૩,૧૨,૭૦૦	૧,૨૫,૦૦૦
લવાજમ અને સામાયિકો અંગેનું ખર્ચ	૩,૪૩,૦૨૨	-
પ્રાદેશિક એરકનેક્ટીવિટી અંગેનું ખર્ચ	૩,૬૬,૪૦,૦૦૦	-
ટેક્સ ઓડિટ ફી	-	૩૦,૦૦૦
ટેલિફોન અને મોબાઇલ અંગેનું ખર્ચ	૩,૩૪,૪૭૬	-
તાલીમ ખર્ચ	૩,૮૬,૮૨૬	-
પરિવહન ખર્ચ	૩,૪૬૦	-
પ્રવાસસંબંધી ખર્ચ	૧૩,૨૪,૧૮૦	-
ગણવેશ ખર્ચ	૭૬,૨૧૭	૮૩,૮૦૦
વાહનોના નિભાવ અંગેનું ખર્ચ	૧,૩૨,૪૮૫	-
વેબસાઇટ નિભાવ ખર્ચ	૫૧૫	૬,૮૨૩
વિંડ સોફ્ટ અંગેનું ખર્ચ	૩૧,૪૨૮	-
<b>સરવાળો...</b>	<b>૨૫,૦૪,૬૬,૪૪૪</b>	<b>૨,૨૮,૫૬,૬૩૧</b>

નોંધ: ૧૮.૧: નોંધ ૧૭ અને ૧૮માં જણાવવામાં આવેલ અનુદાન મુજબ ખર્ચનો સારાંશ

(રકમ રૂપિયામાં)

વિગતો	૨૦૧૭-૧૮	૨૦૧૬-૧૭
જાહેરખબર અને જાહેરાત અનુદાનમાંથી ખર્ચ	૧,૮૬,૨૬,૭૧૪	-
એર-શો, રોડ-શો, હવાઈ સાહસો અનુદાનમાંથી ખર્ચ	૫,૧૪,૭૬૦	-
નાગરિક ઉડ્ડેયન નિયામકની કચેરીના અનુદાનમાંથી ખર્ચ	૧,૧૦,૧૭,૦૮૫	-
ગુજસેલ વહીવટી અનુદાનમાંથી ખર્ચ	૨,૮૮,૧૩,૦૩૦	૨,૮૩,૯૭,૧૫૮
વ્યાવસાયિક સેવાઓ, કંપની સેક્રેટરીયલ સેવાઓ અનુદાનમાંથી ખર્ચ	૧,૩૨,૪૭૦	-
<b>૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦૧ ૦૧ (નાગરિક ઉડ્ડેયન નિયામક)</b>	<b>૫,૬૨,૦૪,૦૬૯</b>	<b>૨,૬૩,૯૭,૧૫૮</b>
અનુદાન	૫૫,૫૨,૫૮૮	-
<b>૨૦૭૦ ૦૦ ૦૦૧ ૦૪ (નાગરિક ઉડ્ડેયન પ્રવૃત્તિઓ ને પ્રોત્સાહન)</b>	<b>૫૫,૫૨,૫૮૮</b>	<b>-</b>
વિમાનની ખરીદી/ હાયર/વેટ લીઝ અનુદાનમાંથી ખર્ચ	૪,૦૪,૪૪,૭૬૩	-
વીજ્ઞાએફ એરકનેક્ટીવિટી અનુદાનમાંથી ખર્ચ	૩,૬૬,૪૦,૦૦૦	-
<b>૨૦૭૦ ૦૦ ૧૧૪ ૦૧ (વિમાનની ખરીદી/ લીઝ/ હાયર)</b>	<b>૭,૭૦,૮૪,૭૬૩</b>	<b>-</b>
વિમાન અને હેલિકોપ્ટરની મરામત અને સંચાલન (વીટી-જીયુજી/એસવીપી) અનુદાન	૫,૮૮,૧૬,૬૫૫	-
<b>૨૦૭૦ ૦૦ ૧૧૪ ૦૨ (વિમાન/હેલિકોપ્ટરનો નિભાવ)</b>	<b>૫,૮૮,૧૬,૬૫૫</b>	<b>-</b>
હવાઈમથક, હવાઈપટ્ટી, હેંગરના વિકાસ અનુદાનમાંથી ખર્ચ	૩,૮૭,૨૧૪	-
ગ્રીનફિલ્ડ એરપોર્ટ ગ્રાંટમાંથી ખર્ચ	૫,૦૩,૫૬,૮૫૨	-
<b>૫૦૫૩ ૬૦ ૧૦૧ ૦૧ (હવાઈપટ્ટીનો વિકાસ)</b>	<b>૫,૦૭,૫૪,૦૬૬</b>	<b>-</b>
<b>નોંધ ૧૭ અને ૧૮ નો સરવાળો</b>	<b>૨૫,૨૫,૧૨,૧૪૨</b>	<b>૨,૬૩,૯૭,૧૫૮</b>

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિન્ન ભાગ બનતી નોંધો કોર્પોરેટ માહિતી

### ૧૯. કોર્પોરેટ માહિતી

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ (ગુજસેઈલ) એ એક પબ્લિક લિમિટેડ કંપની (ગુજરાત સરકાર દ્વારા સ્થાપિત અને ગુજરાત સરકારની માલિકીના ૧૦૦ ટકા શેર્સ વાળી) છે, જે ભારતમાં આવેલી છે અને કંપની અધિનિયમ-૧૯૫૬ની જોગવાઈઓ હેઠળ નિગમિત થયેલી છે. આ કંપની એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અંગેની સેવાઓ તેમ જ અન્ય સંલગ્ન સેવાઓ પૂરી પાડવાના ધંધામાં રોકાયેલી છે.

### ૨૦. હિસાબી નીતિઓ

#### ૨૦.૧ હિસાબી પરંપરા:

આ હિસાબો ઐતિહાસિક ખર્ચના આધારે અને ચાલુ ધંધાના આધારે તેમ જ ઉપાર્જનના ધોરણે, લાગુ પડતા હિસાબી ધોરણો મુજબ તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

#### ૨૦.૨ હિસાબી પદ્ધતિનો આધાર

આ નાણાકીય પત્રકો ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે. કંપનીએ આ નાણાકીય પત્રકો, કંપનીઝ (એકાઉન્ટસ) રૂલ્સ, ૨૦૧૪ના નિયમ ૭ને કંપની અધિનિયમ-૨૦૧૩ની કલમ-૧૩૩ સાથે વાંચતાં, તેમાં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલાં હિસાબી ધોરણોનું પ્રત્યક્ષ રીતે પાલન થાય એ રીતે તૈયાર કર્યાં છે. આ નાણાકીય પત્રકો ઉપાર્જનના આધારે અને અન્યથા નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવ્યું હોય તે સિવાય ઐતિહાસિક ખર્ચ પરંપરાના આધારે તૈયાર કરવામાં આવ્યાં છે.

આ નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં અપનાવવામાં આવેલી હિસાબી નીતિઓ, હિસાબી નીતિમાં જ્યાં ફેરફાર થયો હોવાનું જણાવવામાં આવ્યું છે તે સિવાય, અગાઉના વર્ષનાં નાણાકીય પત્રકો સાથે સુસંગત છે.

#### ૨૦.૦૩ અંદાજોનો ઉપયોગ

સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે સુસંગત હોય એવાં નાણાકીય પત્રકો રજૂ કરવા માટે અંદાજો અને ધારણાઓ બાંધવાં પડે છે, જે નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવાની તારીખે, જણાવવામાં આવેલી મિલકતો અને જવાબદારીઓની રકમ તથા આકસ્મિક જવાબદારીઓને લગતી જાહેરાત તેમ જ અહેવાલના સમયગાળા દરમિયાન જણાવવામાં આવેલી આવક અને ખર્ચની રકમને અસર કરે છે. વ્યવસ્થાપક મંડળનું માનવું છે કે આ નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલા અંદાજો વિવેકપૂર્ણ અને વ્યાજબી છે. વાસ્તવિક પરિણામો તે અંદાજો કરતાં જુદાં હોઈ શકે છે.

#### ૨૦.૦૪ મૂર્ત સ્થાયી મિલકતો

સ્થાયી મિલકતો તેના સંપાદન અથવા બાંધકામના ખર્ચમાંથી એકત્રિત ઘસારો બાદ કરીને દર્શાવવામાં આવે છે. ખર્ચમાં ખરીદ કિંમત અને નિર્ધારિત ઉપયોગ માટે મિલકતને કાર્યરત સ્થિતિમાં લાવવા માટે જરૂરી અન્ય તમામ ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે.

#### ૨૦.૦૫ ચાલુ મૂડી કામો/બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓનો હિસાબ

મૂડીરૂપ મિલકતોના બાંધકામ/ વિકાસના સમયગાળા દરમિયાન કરવામાં આવેલ ખર્ચના મૂડીકરણ માટે કંપની, મૂડીરૂપ મિલકતોના બાંધકામના સમયગાળા દરમિયાન વિકાસ/બાંધકામ અંગેના પ્રાસંગિક હોય તેવા તમામ પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ ખર્ચને મૂડીકૃત કરવાની નીતિને અનુસરે છે.

#### ૨૦.૦૬ અમૂર્ત સ્થાયી મિલકતો પર ઘસારો

હિસાબોમાં ઘસારો, કંપની અધિનિયમ-૨૦૧૩ની અનુસૂચિ-૨માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલી મિલકતોની ઉપયોગી આવરદાના આધારે ઘટતી જતી કિંમત આધારિત પદ્ધતિ (રીટન ડાઉન વેલ્યુ મેથડ) મુજબ જોગવાઈ કરવામાં આવે છે..

વર્ષ દરમિયાન ઉમેરવામાં / નિકાલ કરવામાં આવેલી મિલકતો પરનો ઘસારો ઉમેરા/ નિકાલની તારીખના સંદર્ભમાં પ્રમાણસર રીતે આકારવામાં આવે છે.

#### ૨૦.૦૭ અમૂર્ત મિલકતો અને તેની ઋણમુક્તિ

જેનો ભવિષ્યમાં આર્થિક રીતે ઉપયોગ થવાનો હોય એવા કોમ્પ્યુટર સોફ્ટવેરની ખરીદી અંગે કરવામાં આવેલું ખર્ચ 'હિસાબી ધોરણ-૨૬-અમૂર્ત મિલકત' તરીકે મૂડીકૃત કરવામાં આવે છે. નીચે મુજબ તેને ઋણમુક્ત બનાવવામાં આવે છે.

૧. ઉપયોગના અધિકારની ગોઠવણના સમયગાળામાં - જ્યારે આવો સમય વિશ્વસનીય રીતે માપવા અથવા ઓળખવામાં આવ્યો હોય.

૨. અન્ય કેસોમાં - ૫ વર્ષના સમયગાળામાં

#### ૨૦.૦૮ મૂર્ત અને અમૂર્ત મિલકતોની ખરાબી

ક્ષતિ નુકસાન (કોઈ હોય તો), સંબંધિત મિલકતની ચાલુ કિંમત તેની વસૂલાતની કિંમત કરતા વધુ હોય ત્યાં સુધી પૂરું પાડવામાં આવે છે. વસૂલાતની રકમ મિલકતની ચોખ્ખી વેચાણ કિંમત અને ઉપયોગમાં તેની કિંમત કરતા વધુ હોય છે. "ઉપયોગમાં કિંમત" એટલે મિલકતના ચાલુ ઉપયોગમાંથી અથવા તેની ઉપયોગી આવરદાના અંતે તેનો નિકાલ કરવામાં આવે ત્યારે ભવિષ્યમાં ઉભા થનારા અપેક્ષિત અંદાજિત રોકડ પ્રવાહોની વર્તમાન કિંમત ચાલુ વર્ષ દરમિયાન અમૂર્ત અને મૂર્ત મિલકતોની ખરાબીનો કોઈ કિસ્સો બન્યો નહતો.

#### ૨૦.૦૯ સરકારી અનુદાન ના હિસાબ રાખવાની પદ્ધતિ

કંપની સરકારી અનુદાનને ધ્યાનમાં લેવા માટે હિસબી ધોરણ - ૧૨માં નિયત કરવામાં આવેલા સિદ્ધાંતોને અનુસરે છે, જે નીચે મુજબ છે.

- (ક) ઘસારાપાત્ર સ્થાયી મિલકતોને લગતા ગુજસેઈલ (મૂડી) અનુદાનને વિલંબિત આવક તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે, જેને નફા અને નુકસાન પત્રકમાં ઉકત અનુદાનનો ઉપયોગ કરીને ખરીદવામાં આવેલી મિલકતની ઉપયોગી આવરદા સુધી પદ્ધતિસર અને 'રોટેશન'ના



આધારે ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે, એટલે કે આવું અનુદાન, આવી મિલકતો પર જેટલા પ્રમાણમાં અને જ્યાં સુધી ઘસારો ચાર્જ કરવામાં આવે તેટલા પ્રમાણમાં અને તેટલા સમય સુધી ફાળવવામાં આવે છે.

- (ખ) ઉપર (ક) હેઠળ આવતા હોય તે સિવાયના અનુદાનને, તેને લગતું ખર્ચ જ્યાં સુધી સરભર કરવાનું હોય તેટલા જરૂરી સમયગાળા સુધી નફા અને નુકસાન પત્રકમાં પદ્ધતિસર ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે. આવું અનુદાન “અન્ય આવક” તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે.
- (ગ) વર્ષના અંતે વણવપરાયેલ અનુદાન : વણવપરાયેલી રકમ, અંદાજપત્ર દરવા ક્રમાંક : ૧૦૨૦૧૧-૭૬૪૨૫૬, તા. ૦૫-૦૪-૨૦૧૨ની શરતો મુજબ ગુજરાત સરકારની છે. તદનુસાર, તેને “લાંબા ગાળાની અન્ય જવાબદારીઓ” તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે. તેને આ રીતે દર્શાવવાની બાબતનું તા. ૦૮-૦૮-૨૦૧૨નો ગુજરાત સરકાર (ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ)નો સરકારી પત્ર સમર્થન કરે છે.

**૨૦.૧૦ અનુદાન તરીકે મળેલાં નાણાંમાંથી જીએસએફએસ/બેંકમાં જમા કરાવેલા રકમ પરનું વ્યાજ:**

ગુજરાત સરકારના ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના તા. ૦૮-૦૮-૨૦૧૨ના પત્ર મુજબ, ગુજરાત સરકાર પાસેથી અનુદાન તરીકે મળેલાં નાણાં, જેને જીએસએફએસમાં જમા કરાવવામાં આવ્યા હોય તેના પર પ્રાપ્ત થયેલું વ્યાજ સરકારનું છે. તેથી પ્રાપ્ત થયેલી વ્યાજની આવકને લાંબા ગાળાની અન્ય જવાબદારી તરીકે ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

**૨૦.૧૧ મહેસાણા હવાઇપટ્ટી અંગેનું ભાડું :**

નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયનની કચેરી દ્વારા કરવામાં આવેલ સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની દ્વારા મહેસાણા હવાઇપટ્ટીનું ભાડું નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયનની કચેરી વતી મળેલ છે. તેથી, નાણાકીય પત્રકોમાં તેને જવાબદારી તરીકે જાહેર કરવામાં આવેલ છે.

**૨૦.૧૨ જોગવાઈઓ, આકસ્મિક જવાબદારીઓ અને આકસ્મિક મિલકતો**

જ્યારે કંપની ભૂતકાળની કોઈ ઘટનાના પરિણામે કોઈ વર્તમાન જવાબદારી ધરાવતી હોય ત્યારે તે ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે, એ સંભવ છે કે આર્થિક લાભ રૂપે અસ્તિત્વ ધરાવતાં સંસાધનો જવાબદારીઓની પતાવટ માટે જરૂરી બને અને જવાબદારીની રકમનો ભરોસાપાત્ર અંદાજ બાંધી શકાય. જોગવાઈઓનું મૂલ્ય તેમની વર્તમાન કિંમત જેટલું ઘટાડવામાં નથી આવતું અને તેમને અહેવાલની તારીખે, જવાબદારીની પતાવટ માટે જરૂરી શ્રેષ્ઠ અંદાજના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે. આ અંદાજોની દરેક અહેવાલની તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને ચાલુ શ્રેષ્ઠ અંદાજો દર્શાવી શકાય તે માટે તેમનું સમાયોજન કરવામાં આવે છે.

આકસ્મિક જવાબદારીઓ અંગે જોગવાઈ કરવામાં આવતી નથી અને તે નોંધોના સ્વરૂપે જાહેર કરવામાં આવે છે. આકસ્મિક મિલકતોને નાણાકીય પત્રકોમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવતી નથી અને જાહેર પણ કરવામાં આવતી નથી.

**૨૦.૧૩ આવકને ધ્યાનમાં લેવા બાબત**

- (ક) આર્થિક લાભોનો પ્રવાહ કંપનીમાં આવવાને અને આવકની ભરોસાપ્રાપ્ત રીતે માપણી થવાની સંભાવના હોય તથા તેની આખરી વસૂલાત થવાની નિશ્ચિતતા હોય તેટલા પ્રમાણમાં આવક ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે.
- (ખ) સેવાઓમાંથી પ્રાપ્ત થયેલી આવકને કરારની શરતો મુજબ ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે અને તેમાં સર્વિસ ટેક્સ તથા ગુડ્સ અને સર્વિસ ટેક્સ રૂપે કરવામાં આવેલી વસૂલાતોનો સમાવેશ થતો નથી.
- (ગ) વ્યાજની આવક, બાકી રકમ અને લાગુ પડતા દરને ધ્યાનમાં લઈને, પ્રમાણસર સમયના આધારે ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે.
- (ઘ) અન્ય આવકની બાબતમાં આવક, જ્યારે તે આવક નક્કી કરવાની અને તે પ્રાપ્ત થવાની બાબત અસ્તિત્વ ધરાવતી હોવા અંગે કોઈ મહત્વની અનિશ્ચિતતા પ્રવર્તતી ન હોય ત્યારે ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે.

**૨૦.૧૪ ઇન-પુટ ટેક્સ ક્રેડિટ**

નિવેશ સામગ્રી ઉપર ઉપલબ્ધ જીએસટી/સર્વિસ ટેક્સ ઇન-પુટ ક્રેડિટ, સંબંધિત બાબતની કિંમતમાંથી બાદ કરવામાં આવે છે.

**૨૦.૧૫ ચાલુ પટ્ટાઓ**

પટ્ટે લેવામાં આવેલી મિલકતો- જે હેઠળ માલિકીના તમામ મહત્વના જોખમો અને માલિકી પટ્ટે આપનાર પાસે જ રહે છે અને તેને ચાલુ (કાર્યરત) પટ્ટા તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. ચાલુ પટ્ટા હેઠળ કરવામાં આવેલી પટ્ટાસંબંધી યુકવણીઓને સંબંધિત પટ્ટા કરાર મુજબ, પટ્ટાના સમયગાળા સુધી, સીધી લીટીના આધારે ખર્ચ તરીકે ધ્યાને લેવામાં આવે છે.

**૨૦.૧૬ કર્મચારીઓ અંગેનો લાભ**

- ક. નિર્ધારિત ફાળા યોજના: નિર્ધારિત ફાળા યોજના જેમ જેમ ખર્ચ થતું જાય તેમ તેમ તેને નફા અને નુકસાન પત્રકમાં ખર્ચ તરીકે ધ્યાને લેવામાં આવે છે.
- ખ. નિર્ધારિત લાભ યોજના: નિર્ધારિત લાભ યોજના (ગ્રેયુઈટી) અંગેની જવાબદારી એક્યુઅરીના અહેવાલના આધારે નક્કી કરવામાં આવી છે.

**૨૦.૧૭ આવક વેરો**

- (૧) આવકવેરાની જોગવાઈ, આવક વેરા અધિનિયમ-૧૯૬૧ મુજબ, ચાલુ હિસાબી વર્ષ માટે અંદાજિત કરપાત્ર આવકના આધારે કરવામાં આવે છે. વર્ષ માટે ચોપડા અને કરસંબંધી નફા વચ્ચેના સમયના તફાવત (જે પાછળથી ‘રિવર્સ’ કરી શકાય છે) અંગેનો વિલંબિત કર, સરવેયાની તારીખના રોજ મુજબ ઘડવામાં આવેલા મહત્વના કાયદા અને કરના દરોનો ઉપયોગ કરીને હિસાબે લેવામાં આવે છે. સમયના તફાવતને કારણે ઊભી થતી વિલંબિત કર મિલકતો વિવેકપૂર્ણ રીતે ધ્યાને લેવામાં આવે છે.
- (૨) જ્યારે એવા માની શકાય તેવા પુરાવાઓ હોય કે નિર્દિષ્ટ સમયગાળા દરમિયાન કંપની સામાન્ય આવક વેરો યુકવશે ત્યારે અને તેટલા પ્રમાણમાં મેટ (એમએટી) કેડીટ ધ્યાને લેવામાં આવે છે. આઈસીએઆઈ દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલી “ગાયડન્સ નોટ્સ”માં સમાવિષ્ટ ભલામણો મુજબ ઉકત મિલકત, નફા અને નુકસાન ખાતામાં કેડિટ રૂપે ઊભી કરવામાં આવે છે અને તે “એમએટી કેડીટ એન્ટાઇટલમેન્ટ” તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે. કંપની દરેક સરવેયાની તારીખે તેની સમીક્ષા કરે છે.

### ૨૦.૧૮ સંબંધિત પક્ષકારો અંગેની જાહેરાત

“હિસાબી-ધોરણો-૧૮ સંબંધિત પક્ષકારો અંગેની જાહેરાત“ની જરૂરિયાત મુજબ, સંબંધિત પક્ષકારો સાથેના સંબંધો અને લેવડ દેવડો અંગેની જાહેરાત, હિસાબો અંગેની નોંધોમાં આપવામાં આવી છે. સંબંધિત પક્ષકારોની પરખ, વ્યવસ્થાપક મંડળ દ્વારા થતા પ્રતિનિધિત્વ અને કંપની પાસે ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે કરવામાં આવે છે.

### ૨૦.૧૯ રોકડ પ્રવાહિતા પત્રક

રોકડ પ્રવાહિતા પત્રક હિસાબી ધોરણો-૩ - “રોકડ પ્રવાહિતા પત્રક“ મુજબ, “પરોક્ષ પદ્ધતિ“નો ઉપયોગ કરીને તૈયાર કરવામાં આવે છે.

### ૨૦.૨૦ રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ:

રોકડ અને રોકડ સમકક્ષમાં હાથ પરની રોકડ, માંગણી થયે મળવાપાત્ર ડિપોઝીટ, અન્ય ટૂંકા ગાળાની, ખૂબ જ તરલ રોકાણો (જેની મૂળ પરિપક્વતા ૩ માસથી ઓછી હોય) જે ત્વરિત રોકડ માં તબદીલ થઈ શકે, કે જે કિંમત માં વિશેષ જોખમો ન હોય તેનો સમાવેશ થાય છે.

૨૧. નિયામક મંડળના મતે “ઘંઘા સંબંધી મળવાપાત્ર”, “લોન અને પેશગીઓ” તથા અન્ય ચાલુ મિલકતોની અંદાજિત રકમ, સામાન્ય કામકાજના ગાળામાં અત્રે જણાવ્યા મુજબ ઉપજે તેમ છે.
૨૨. નિયામક મંડળના મતે, તમામ જાણીતી જવાબદારીઓ અંગેની જોગવાઈ પર્યાપ્ત છે અને તે વાજબી રીતે જરૂરી હોય તેટલી રકમ કરતાં વધારે નથી.
૨૩. વૈધાનિક ઓડિટરોને ચુકવણી;

વિગતો	૨૦૧૭-૧૮ રૂ.	૨૦૧૬-૧૭ રૂ.
આ વર્ષ માટેની ઓડિટ ફી	૩,૦૦,૦૦૦	૧,૨૫,૦૦૦
ઓડિટ ફી માટે અગાઉના વર્ષનો તફાવત	૪,૦૦૦	-
બિસ્સા ખર્ચ	૮,૭૦૦	-
<b>સરવાળો..</b>	<b>૩,૧૨,૭૦૦</b>	<b>૧,૨૫,૦૦૦</b>

### ૨૪. કંપની જેના માટે આકસ્મિક રીતે જવાબદાર થાય તે;

- (ક) કંપની વતી બેંકર્સને આપવામાં આવેલી ગેરંટી રૂ.શૂન્ય (૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૧૭ના રોજ-શૂન્ય)
- (ખ) દેવાં તરીકે સ્વીકારવામાં ન આવ્યાં હોય તેવાં, કંપની સામેનાં અન્ય હકદાવા- રકમ નક્કી થઈ શકી નથી. આમ છતાં, કંપનીનું વ્યવસ્થાપકમંડળે આ અંગે કોઈ આકસ્મિક જવાબદારી વિચારી નથી.

### ૨૫. પ્રતિબદ્ધતાઓ

મૂડી હિસાબો અંગે જેની કામગીરી કરવાની બાકી છે એવા બાકીના કરારોની અંદાજીત રકમ (ચોખ્ખી પેશગીઓ) - રૂ. ૪૮,૩૫,૪૪૮/- (૩૧ મી માર્ચ, ૨૦૧૭ના રોજ - ૪,૩૮,૫૪૨)

૨૬. માલસામાન અને સેવાઓ પૂરી પાડતા કોઈપણ સપ્લાયરે, સૂક્ષ્મ, નાના અને મધ્યમ ઉદ્યોગ- સાહસ વિકાસ અધિનિયમ-૨૦૦૬ હેઠળ તેઓના દરજ્જાનું સમર્થન કર્યું નથી. તેથી, ઉક્ત અધિનિયમની કલમ-૨૨ હેઠળ કંપનીએ કોઈ માહિતી જાહેર કરવાની નથી.

૨૭. કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની અનુસૂચિ-૩ની આ કંપનીને લાગુ પડતી જોગવાઈઓ મુજબ વધારાની માહિતી નીચે મુજબ છે.

વિગતો		૨૦૧૭-૧૮ રૂ.	૨૦૧૬-૧૭ રૂ.
ક.	નિકાસની એફ.ઓ.બી. કિંમત		
ખ.	નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન નિકાસની સી.આઈ.એફ. આધારિત કિંમત		
	કાચી સામગ્રી	શૂન્ય	શૂન્ય
	ઘટકો અને સ્પેરપાર્ટ્સ	(*) ૨,૮૫,૧૧,૭૮૬	શૂન્ય
	કેપીટલ ગુડ્સ	શૂન્ય	શૂન્ય
ગ.	વિદેશી ચલણમાં ખર્ચ: ફાળો	૧,૪૨,૪૫૨	શૂન્ય
ઘ.	વિદેશી ચલણમાં આવક	શૂન્ય	શૂન્ય
ચ.	વિદેશી ચલણમાં ભરણું	શૂન્ય	શૂન્ય
છ.	આયાતી તથા સ્વદેશી વસ્તુઓની વપરાશની વિગતો		
	(ક) વાપરવામાં આવેલી કાચી સામગ્રી		
	આયાતી	શૂન્ય	શૂન્ય
	સ્વદેશી	શૂન્ય	શૂન્ય
	<b>સરવાળો</b>	<b>શૂન્ય</b>	<b>શૂન્ય</b>

(ખ) વપરાયેલ સ્ટોર્સ અને સ્પેસ					
	આયાતી	(**)	(**)	શૂન્ય	શૂન્ય
	સ્વદેશી	(**)	(**)	શૂન્ય	શૂન્ય
	સરવાળો	(**)	(**)	શૂન્ય	શૂન્ય

(\*) જીએઆઈસીએલના ચોપડામાં હિસાબે લેવામાં આવેલી રકમોનો સમાવેશ થાય છે.

(\*) વર્ષ દરમિયાન જીએઆઈસીએલના તેમજ કંપની (ગુજસેઈલ)ના ચોપડે સંબંધિત સદરો માટેની રકમો હિસાબે લેવામાં આવી છે પરંતુ તે જીએઆઈસીએલ તરફથી માહિતીના અભાવે નક્કી કરી શકાયેલ નથી.

૨૮. “લાંબા ગાળાની લોન અને પેશગીઓ”, “ઘંઘા સંબંધી મળવાપાત્ર” અને “ટૂંકી મુદતની લોન અને પેશગીઓ”માં (૧) નિયામક (૨) કંપનીના અન્ય અધિકારીઓ (૩) જેમાં નિયામક ભાગીદાર હોય એવી પેઢી અને (૪) જેમાં નિયામક એક નિયામક અથવા સભ્ય હોય એવી ખાનગી કંપની પાસેથી લેણી થતી હોય એવી કોઈ રકમનો સમાવેશ થતો નથી.

૨૯. કાર્યરત પટ્ટો

કાર્યરત પટ્ટા પર લેવામાં આવેલી મિલકતો

ક્રમ	વિગત	૨૦૧૭-૧૮ રૂા.	૨૦૧૬-૧૭ રૂા.
૧.	નફા અને નુકસાન ખાતે ઉધારવામાં આવેલું, ચાલુ પટ્ટે લીધેલી મિલકતોનું ભાડું.	-	-

૩૦. ઇક્વિટી શેર દીઠ આવક

ક્રમ	વિગત	૨૦૧૭-૧૮ રૂા.	૨૦૧૬-૧૭ રૂા.
ક.	ઈક્વિટી શેરધારકો માટે ઉપલબ્ધ નફો/(ખોટ)	-	(૮૮૨૫)
ખ.	વર્ષની શરૂઆતમાં બાકી ઈક્વિટી શેર્સ	૫૦,૦૦૦	૫૦,૦૦૦
ગ.	વર્ષના અંતે બાકી ઈક્વિટી શેર્સ	૫૦,૦૦૦	૫૦,૦૦૦
ઘ.	બાકી ઈક્વિટી શેર્સની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા	૫૦,૦૦૦	૫૦,૦૦૦
ચ.	શેરદીઠ મૂળ અને ઘટેલી આવક રૂપિયામાં (રૂા ૧૦ની મૂળ કિંમતનો શેર)	-	(૦.૧૮)

૩૧. કર્મચારીઓના લાભો

કર્મચારી લાભો અંગે હિસાબી ધોરણ ૧૫ (સુધારેલ)ની જરૂરીયાત મુજબ નો ઉલ્લેખ ;

(ક) નિર્ધારિત લાભ યોજના ગ્રેયુઇટી અંગે ઉલ્લેખ, ગ્રેયુઇટી અંગેની જવાબદારી એકચ્યુઅરી અહેવાલ મુજબ ધ્યાને લેવામાં આવે છે.

ક્રમ	વિગત	૨૦૧૭-૧૮
૧	પાકા સરવૈયા પત્રકમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલી રકમ જે ચૂકવવા માટે ભંડોળની વ્યવસ્થા કરેલ નથી એવી જવાબદારીઓની હાલની કિંમત ચોખ્ખી જવાબદારી	૧૧,૮૩,૬૫૨ ૧૧,૮૩,૬૫૨
૨	નફા અને નુકસાન પત્રકમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલી રકમ અગાઉનું સેવા ખર્ચ-આ સમયગાળા દરમિયાન ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલ નિહિત લાભો વ્યાજ ખર્ચ એકચ્યુરિયલ ખોટ (નફો) નફા અને નુકસાન પત્રકમાં સમાવિષ્ટ કુલ રકમ	૧,૮૩,૬૫૨ શૂન્ય ૮૪,૮૬૬ ૨,૭૮,૫૧૮
૩	ઉઘડતી અને બંધ થતી સિલકનો હિસાબ મેળ દર્શાવતા, નિર્ધારિત લાભો અંગેની જવાબદારીની હાલની કિંમત માં ફેરફાર ઉઘડતી નિર્ધારિત લાભોની જવાબદારી અગાઉનું સેવા ખર્ચ - આ સમયગાળા દરમિયાન ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલ નિહિત લાભો વ્યાજ ખર્ચ ચૂકવાયેલ લાભ એકચ્યુરિયલ ખોટ (નફો) બંધ થતી નિર્ધારિત લાભની જવાબદારી	૯,૧૫,૧૩૪ ૧,૮૩,૬૫૨ શૂન્ય શૂન્ય ૮૪,૮૬૬ ૧૧,૮૩,૬૫૨

ક્રમ	વિગત	૨૦૧૭-૧૮
૪	ઉઘડતી અને બંધ થતી સિલકોનો હિસાબ મેળ દર્શાવતી પ્લાન એસેટની વ્યાજબી કિંમતમાં ફેરફાર પ્લાનની મિલકતોની ઉઘડતી વાજબી કિંમત નીયોક્તા દ્વારા ફાળો પ્લાનની મિલકતોની બંધ થતી વ્યાજબી કિંમત	શૂન્ય શૂન્ય શૂન્ય
૫	મુખ્ય એક્યુરિયલ ધારણાઓ ડિસ્કાઉન્ટ દર - વાર્ષિક ૭.૮૮% પગાર વધારાનો દર - વાર્ષિક ૭% વસ્તી સંબંધી ધારણાઓ • નિવૃત્તિ વય - ૫૮ વર્ષ • નોકરી છોડી જવાનો દર (એટ્રીશન રેટ) - ૨% • મૃત્યુદર - ઈન્ડિયન અસ્પુર્ડ લાઈવ મોર્ટાલિટી (૨૦૦૬-૦૮)	
૬	પુરાંત/ખાધ નિર્ધારિત લાભ ની જવાબદારી પ્લાન મિલકત ખાધ	૧૧,૮૩,૬૫૨ શૂન્ય ૧૧,૮૩,૬૫૨
૭	લાભોની જવાબદારીની હાલની કિંમતનું વિભાજન ચાલુ - એક વર્ષની અંદર ચૂકવવા પાત્ર રકમ બિન ચાલુ - એક વર્ષ પછી ચૂકવવા પાત્ર રકમ બંધ થતી ચોખ્ખી જવાબદારી	૨૮,૮૫૬ ૧૧,૬૩,૭૯૬ ૧૧,૮૩,૬૫૨

નોંધ: ના.વ. ૨૦૧૬-૧૭: એક્યુરિએ તેના અહેવાલમાં જણાવ્યું છે કે મૃત્યુ, નિવૃત્તિ વય, નોકરી છોડી જવાનો દર અને ડિસ્કાઉન્ટ જેવી મૂલ્યાંકન સંબંધી ધારણાઓ અવગણવામાં આવી છે અને તેથી તેની જાહેરાત કરવામાં આવી નથી.

(ખ) નિર્ધારિત ફાળાની રકમ પેટે ખર્ચ રૂા. ૬૮,૮૬૪/- (અગાઉના વર્ષે રૂા. ૧,૦૭,૫૭૮/-)

(ગ) કંપનીની ધારણા મુજબ રજા પછીનાં વર્ષોમાં જમા તથા વાપરવા પર રજાના લાભો ગણતરી માં લઈ શકાય તેમ છે. તે મુજબ કંપની દ્વારા જમા થાયેલ રજા લાભ ની ગણતરી કે જવાબદારી ધ્યાને લેવામાં આવેલ નથી.

૩૨. સંબંધિત પક્ષકારો સાથેના સંબંધ અને સંબંધિત પક્ષકારો સાથેની લેવડ દેવડ (હિસાબી ધોરણો ૧૮)

(ક) કંપની ૧૦૦% સરકારી સ્વમાલિકી ધરાવતી સરકારી કંપની છે. અને તેથી હિસાબી ધોરણો ૧૮ મુજબની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.

(ખ) મુખ્ય વ્યવસ્થાપક વ્યક્તિઓ: (ક) શ્રી એસ.જે. હેંદર, વહીવટી સંચાલક અને (ખ) કેપ્ટન અજય ચૌહાણ (સીઈઓ અને એકાઉન્ટેબલ મેનેજર)

(ગ) મહત્વના વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારીઓ સાથેની લેવડદેવડ

(ક) શ્રી એસ.જે. હેંદર, આઈ.એ.એસ. -વહીવટી નિયામક-શૂન્ય

(ખ) કેપ્ટન અજય ચૌહાણ (સીઈઓ અને એકાઉન્ટેબલ મેનેજર) પગાર: રૂપિયા ૧૭,૩૦,૪૩૬ (અગાઉના વર્ષે રૂા. ૫૬,૨૨,૩૮૪); ગ્રેયુઇટી માટેની જોગવાઈ રૂા. ૨,૭૮,૫૧૮ (અગાઉના વર્ષે રૂા. ૮,૧૫,૧૩૪); ભવિષ્યનિધિ પેટે કંપની નો ફાળો: રૂા. ૩૩,૭૪૪ (અગાઉના વર્ષે : શૂન્ય) વીટી-એસવીપી હેલિકોપ્ટર માટે નોન-ફ્લાઈંગ એલાઉન્સ - રૂા. ૨૫,૦૦,૦૦૦/- (અગાઉના વર્ષે રૂા. શૂન્ય)

(ગ) કંપની દ્વારા જમા થયેલ રજા લાભની ગણતરી કે જવાબદારી ધ્યાને લેવામાં આવી નથી.

૩૩. કંપનીએ જુદી જુદી હવાઈ પટ્ટીઓ/એવીએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ/ નવીનીકરણ માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગના જુદા જુદા વિભાગોને પેશગીઓ આપી છે. માર્ગ અને મકાન વિભાગ તરફથી પ્રાપ્ત થયેલ સમર્થન મુજબ પાકા સરવૈયા પત્રકની તારીખ સુધી કરવામાં આવેલ ખર્ચને સંબંધિત પ્રોજેક્ટ/સ્થાયી મિલકતોમાં ઉમેરો કરવા માટે ચાલુ મૂડી કામ તરીકે ગણવામાં આવે છે. આ અંગેની સંક્ષિપ્ત વિગતો નીચે મુજબ છે.

(કોંસમાં દર્શાવેલી રકમ અગાઉના વર્ષની છે.)

(કૌંસમાં જણાવાયેલા આંકડા ગત વર્ષના છે.)

વિગતો	વર્ષની શરૂઆતમાં	વર્ષ દરમિયાન ચુકવેલ પેશગી	વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ દરમિયાન કરેલું, ચાલુ મૂકી કામો ખાતે તબદીલ કરેલું ખર્ચ	વર્ષના અંતે સિલક
મા. અને મ. વિભાગ ભરૂચ (અંકલેશ્વર)	૧,૩૦,૪૪,૭૬,૨૪૫ (૧,૩૦,૪૪,૭૬,૨૪૫)	શૂન્ય (શૂન્ય)	શૂન્ય (શૂન્ય)	૧,૩૦,૪૪,૭૬,૨૪૫ (૧,૩૦,૪૪,૭૬,૨૪૫)
મા. અને મ.ભૂજ (માંડવી)	૫૨,૧૭,૦૫,૮૫૪ (૧૬,૬૫,૧૭,૫૦૦)	શૂન્ય (૩૫,૬૭,૨૬,૦૦૦)	શૂન્ય (૧૫,૩૭,૬૪૬)	૫૨,૧૭,૦૫,૮૫૪ (૫૨,૧૭,૦૫,૮૫૪)
મા. અને મ. પ્રભાગ, મહેસાણા	૩૭,૦૨,૫૮,૬૩૦ (૧,૩૪,૨૨,૨૬૭)	શૂન્ય (૩૫,૬૭,૨૬,૦૦૦)	૧૮,૬૩,૬૧૭ (-૧,૧૧,૩૬૩)	૩૬,૮૨,૯૬,૦૧૩ (૩૭,૦૨,૫૮,૬૩૦)
મા. અને મ. અમદાવાદ	૨૦,૦૦,૦૦,૦૦૦ (૨૦,૦૦,૦૦,૦૦૦)	૨૫,૩૨,૦૦૦ (શૂન્ય)	૧૭,૦૪,૦૦૦ (શૂન્ય)	(૨૦,૦૮,૨૮,૦૦૦) (૨૦,૦૦,૦૦,૦૦૦)
મા. અને મ. અમરેલી	૧૩,૬૨,૭૮,૫૦૦ (૧૩,૬૨,૭૮,૫૦૦)	૪૦,૦૮,૭૫,૬૦૦ (શૂન્ય)	૩,૪૪,૫૮,૧૮૩ (શૂન્ય)	૫૦,૨૭,૮૫,૮૦૭ (૧૩,૬૨,૭૮,૫૦૦)
મા. અને મ. ભાવનગર (પાલિતાણા)	૪૦,૩૦,૦૧,૬૦૦ (૪૦,૩૦,૦૧,૬૦૦)	શૂન્ય (શૂન્ય)	૧૨,૧૭,૧૬૪ (શૂન્ય)	૪૦,૧૭,૮૪,૪૩૬ (૪૦,૩૦,૦૧,૬૦૦)
મા. અને મ. - રાજકોટ	૧૮,૭૫,૦૦,૦૦૦ (શૂન્ય)	૨૧,૨૫,૦૦,૦૦૦ (૧૮,૭૫,૦૦,૦૦૦)	શૂન્ય (શૂન્ય)	૪૦,૦૦,૦૦,૦૦૦ (૧૮,૭૫,૦૦,૦૦૦)

નોંધ:

- (ક) માર્ગ અને મકાન - અમદાવાદના કિસ્સામાં વર્ષ દરમિયાન થયેલ ખર્ચને (રૂ. ૧૭,૦૪,૦૦૦/-) સ્થાયી મિલકતોમાં ઉમેરા તરીકે ગણવામાં આવ્યું છે જ્યારે અન્ય માર્ગ અને મકાન વિભાગોના કિસ્સામાં (માર્ગ અને મકાન અમદાવાદ સિવાયના) વર્ષ દરમિયાન કરવામાં આવેલા ખર્ચ અને સંબંધિત ચાલુ મૂકી કામોમાં ઉમેરા તરીકે ગણવામાં આવ્યું છે.
- (ખ) માર્ગ અને મકાન અમરેલીના કિસ્સામાં રૂ. ૩,૪૪,૫૮,૧૮૩/-ના ખર્ચમાં નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭ દરમિયાન ખર્ચ કરવામાં આવેલી રૂ. ૩,૦૩,૮૪,૮૮૭/-ની રકમ નો સમાવેશ થાય છે જેને નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭ દરમિયાન સિલક અંગેનું સમર્થન પ્રાપ્ત ન થયું હોવાને કારણે તે વખતે ધ્યાનમાં લેવામાં આવી ન હતી.

### ૩૪. ટુરિઝમ કોર્પોરેશન ઓફ ગુજરાત લિમિટેડ તરફથી મળવાપાત્ર:

વિગત	૨૦૧૭-૧૮	૨૦૧૬-૧૭
ધંધાસંબંધી મળવાપાત્રમાં સમાવિષ્ટ	૧,૩૩,૪૨૭	૧,૩૩,૪૨૭
ટૂંકા ગાળાની લોન અને પેશગીઓમાં સમાવિષ્ટ	૧૩,૩૪,૨૭૫	૧૩,૩૪,૨૭૫
<b>સરવાળો - વર્ષના અંતે</b>	<b>૧૪,૬૭,૭૦૨</b>	<b>૧૪,૬૭,૭૦૨</b>

૩૫. એકાઉન્ટેબલ મેનેજર સિવાયના કર્મચારીઓ કરાર આધારિત કે આઉટસોર્સિંગના ધોરણે કામ પર રાખવામાં આવ્યા છે અને તેમના અંગેનું ખર્ચ નફા અને નુકસાન પત્રકમાં જણાવવા તેમજ ઉધારવામાં આવ્યું છે.

૩૬. વર્ષ દરમિયાન, તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ના સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક એવીએન/૧૦૨૦૧૬/૨૩૧૭/વાયને અનુસરીને, ગુજરાત એગ્રો ઈન્ડસ્ટ્રીઝ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જીએઆઈસીએલ)ને નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન (નિ.ના.ઉ.) માટેની અધિકૃત એજન્સીની જવાબદારીમાંથી મુક્ત કરવામાં આવેલ છે અને ગુજસેલને આ ઠરાવની તારીખથી નિયામક, નાગરિક ઉડ્ડયન માટેની અધિકૃત એજન્સી તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવેલ છે. ઉક્ત ઠરાવની શરતોમાં અન્ય બાબતોની સાથે સાથે (૧) યોગ્ય હિસાબમેળ કર્યા બાદ જીએઆઈસીએલને નિ.ના.ઉ.ની ગ્રાન્ટનો સંપૂર્ણ હિસાબ ગુજસેલને સોંપી દેવા, (૨) જીએઆઈસીએલને મૂળ ફાઈલો/રેકોર્ડ અને હિસાબી રેકોર્ડ નિ.ના.ઉ./ગુજસેલને સોંપી દેવા (૩) નાગરિક ઉડ્ડયનને લગતી જીએઆઈસીએલની પડતર ચૂકવણીઓ અને (૪) નાગરિક ઉડ્ડયનને લગતી તમામ સંપત્તિ-મિલકતો, સાધનસામગ્રી, સ્ટોક વગેરે જીએઆઈસીએલ દ્વારા ગુજસેલને સોંપી દેવાની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. કંપનીએ જીએઆઈસીએલ દ્વારા જીઆઈસીસીને ખાનગી જમીનના સંપાદન માટે આપેલા રૂ. ૫,૦૦,૦૦,૦૦૦/-, જીએઆઈસીએલ દ્વારા મે./વેન્યુરા એર કનેક્ટ સર્વિસ પ્રાઈવેટ લિમિટેડને મોબિલાઈઝેશન એડવાન્સ પેટે આપવામાં આવેલા રૂ. ૫૦,૦૦,૦૦૦/-, જીએઆઈસીએલ દ્વારા મે. ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એક્સ્ટેન્શન બ્યુરોને બ્યુટીફીકેશન પ્રોજેક્ટ પેટે આપવામાં આવેલા રૂ. ૩૦,૦૦,૦૦૦/- અને જીએઆઈસીએલ તરફથી વણવપરાયેલ અનુદાન પેટે મળેલ રૂ. ૧,૪૮,૩૭,૫૮,૧૭૬/- હિસાબે લીધા છે. જીએઆઈસીએલ પાસે નિ.ના.ઉ./ગુજસેલને લગતી, ગુજસેલને તબદીલ કરવાની કોઈ સિલક/મિલકત/જવાબદારી હોય તો, કંપનીએ તે હિસાબે લીધી નથી. આ સાથેના નાણાકીય પત્રકો પર આની કોઈ અસર પડી હોય તો તે નક્કી થઈ શકી નથી.

૩૭. તારીખ ૧૬/૦૬/૨૦૧૭ના ઠરાવ ક્રમાંક એવીએન/૧૦૨૦૧૬/૨૩૧૭/વાય (ઉપર જણાવેલા) વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ તા. ૧૫/૦૮/૨૦૧૭થી નિ.ના.ઉ.ને લગતી નાણાકીય લેવડદેવડનો સમાવેશ કર્યો છે અને તદનુસાર, તેના હિસાબના ચોપડામાં નિ.ના.ઉ.ને લગતી આવક/ખર્ચ/મિલકતોના સંપાદન દર્શાવતી નાણાકીય લેવડદેવડો અંગેની ચુકવણીની વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ના આંશિક ભાગ માટે કરી છે અને તે હિસાબે લીધી છે. આ નાણાકીય વ્યવહાર ૧૨ માસથી ઓછા સમય માટે છે અને નાણાકીય ઉલ્લેખ તે મુજબ કરેલ છે.



૩૮. (ક) જીએઆઈસીએલ (અગાઉની નોડલ એજન્સી) તરફથી માહિતી ન મળવાના કારણે કંપનીએ જીએઆઈસીએલ દ્વારા કંપની વતી ગુજરાત સ્ટેટ ફાઇનાન્સિયલ સર્વિસીઝ લિમિટેડ પાસે પાર્ક કરેલ વણવપરાયેલ ભંડોળ પર પ્રાપ્ત થયેલ વ્યાજની અસરો આ હિસાબી નોંધ કર્યેથી હજુ ધ્યાને લેવાની છે.
- (ખ) ૨૦.૧૦ પર જણાવવામાં આવેલી હિસાબી નીતિને ધ્યાનમાં લેતાં, જીએસએફએસ પાસે મૂકેલી એફ.એફ.ડી./ડિપોઝીટ પર વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલું વ્યાજ નફા અને નુકસાન પત્રકમાં દર્શાવવામાં આવ્યું નથી પરંતુ નોંધ નં. ૪ (ખ) પર દર્શાવવામાં આવેલી જવાબદારીમાં ઉમેરવામાં આવ્યું છે. પાકા સરવેયાની તારીખે આવું જમા થયેલું કુલ વ્યાજ રૂ. ૧૮,૮૧,૧૫,૭૪૦/- (ગત વર્ષે ૧૪,૮૨,૮૨,૩૬૭/-) છે.
- (ગ) દેનાબેંક પાસે મૂકેલી ફ્લેક્સી ફિક્સડ ડિપોઝીટ (એફએફડી) પર પ્રાપ્ત થયેલું વ્યાજ, ભૂતકાળમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલી રૂ. ૭,૨૦,૮૨૨/- ની અધિક રકમ સામે સમાયોજિત કરવામાં આવ્યું છે.
૩૯. હિસાબી નોંધ ૨૦.૧૧ પર જણાવવામાં આવેલ હિસાબી નીતિને ધ્યાનમાં લેતાં, મહેસાણા હવાઈપટ્ટી અંગે મળેલું ભાડું નોંધ નં. ૪(ગ)માં જવાબદારી તરીકે દર્શાવવામાં આવેલ છે. પાકા સરવેયા પત્રકની તરીખે સંચિત સિલક રૂ. ૧,૦૦,૫૫,૦૦૦ (અગાઉનાં વર્ષે રૂ. ૭૯,૦૦,૦૦૦/-) હતી અને તેથી તે નફા અને નુકસાન પત્રકનો ભાગ બનતી નથી.
૪૦. કંપનીએ આકારણી વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માટેની તેની આવકનું રિટર્ન, રૂ. ૩૧,૮૪૯/-ની આવકવેરાની જવાબદારી સાથે સીપીસી, બેંગ્લોર સ્મક્ષ ફાઇલ કર્યું છે. સીપીસી બેંગ્લોરે કલમ ૧૪૩(૧) હેઠળ તા. ૩૦/૧૦/૨૦૧૮ના રોજ કરવામાં આવેલી જાણ અન્વયે રિટર્ન પ્રોસેસ કર્યું છે અને કર અંગેની જવાબદારી રૂ. ૫૮,૫૪,૬૨૬/- નક્કી કરી છે અને રૂ. ૭,૬૮,૦૬૯/-ના ટીડીએસનું સમાયોજન કર્યા બાદ રૂ. ૫૦,૫૬,૫૫૭/-ની ડીમાન્ડ ઊભી કરી છે. કંપની આ બાબતમાં યોગ્ય સુધારો/અપીલ કરવાનું વિચારે છે. લાંબા ગાળાની લોન અને પેશગીઓ સદર હેઠળ ટીડીએસ રૂ. ૭,૬૮,૦૬૯/-દર્શાવવામાં આવ્યો છે પરંતુ આ કારણે આવકવેરાની જવાબદારી રૂ. ૩૧,૮૪૯/- અથવા રૂ. ૫૮,૫૪,૬૨૬/- હોઈ શકે છે.
૪૧. એલએઆરની બાબત, જે માટે કંપનીએ પાકા સરવેયા પત્રકની તારીખ પછી, અંકલેશ્વર હવાઈ પટ્ટી માટે જમીનના સંપાદન અંગે વળતર પેટે રૂ. ૧,૩૭,૬૬,૩૪૮/- ની ચુકવણી અને માર્ચ ૧૯૯૬ થી જૂન ૨૦૧૮ સુધીના સમયગાળા માટેના વ્યાજ પેટે રૂ. ૪,૭૧,૦૯,૮૫૫/-ની ચુકવણી કરી છે તેમાં થયેલા કોર્ટના હુકમને કારણે ઊભી થયેલી જવાબદારી. સરકારની મંજૂરી બાદ તેને વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯માં હિસાબે લેવામાં અવી છે અને ચુકવવામાં આવી છે.
૪૨. સંબંધિત વાઉચરો/સાધનિક દસ્તાવેજો મોડાં મળવાને કારણે અનુદાનનોમાંથી કરવામાં આવેલા, પાકા સરવેયા પત્રકની તારીખના રોજ વણચુકવાયેલા રહેલા રૂ. ૨૮,૩૭,૩૪,૮૮૦/-ના ખર્ચ અંગેની જવાબદારી ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નથી, આ પૈકી રૂ. ૨૭,૦૫,૬૧,૭૨૭/-ની રકમ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ને લગતી છે, રૂ. ૯૨,૭૬,૯૬૦/-ની રકમ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ અગાઉના સમયગાળાની છે અને રૂ. ૩૮,૮૬,૨૮૩/-ની રકમ અગાઉથી ચુકવવામાં આવેલ ખર્ચના પ્રકારની છે. તેને સંબંધિત વાઉચરો/સાધનિક દસ્તાવેજો/ચુકવણી માટેની મંજૂરીની પ્રતિ/ખરેખર ચુકવણી થવાનાં વર્ષે હિસાબે લેવામાં આવશે.
૪૩. નિયામક મંડળની તારીખ ૦૧/૦૭/૨૦૧૭ના રોજ મળેલી બેઠકમાં એજન્ડા આઈટમ ૨૮/૧૬ અન્વયે કેપ્ટન અજય ચૌહાણને તેમની નિયમિત નિમણૂકની તારીખથી તારીખ ૨૫/૧૧/૨૦૧૬ના ઠરાવ પ્રમાણે ચાર્જ એલાઉન્સ આપવાનું ઠરાવ્યું હતું. સરકારની મંજૂરી મળ્યેથી કોઈ ચાર્જ એલાઉન્સ ચુકવવાપાત્ર હશે તો તે હિસાબે લેવામાં આવશે.
૪૪. વર્ષ દરમિયાન કંપનીને કલેક્ટર, બનાસકાંઠા પાસેથી રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦,૦૦૦/-નું અનુદાન પરત મળેલ હતું, જે ભૂતકાળમાં દાંતા-અંબાજી હવાઈપટ્ટી માટે જીએઆઈસીએલ દ્વારા પેશગી સ્વરૂપે આપવામાં આવ્યું હતું. જીએઆઈસીએલ સાથે યોગ્ય હિસાબમેળ કર્યા બાદ તેને અનુદાનમાં સમાયોજિત કરવામાં આવશે.
૪૫. ભૂતકાળમાં આ કંપની જીએમડીસી બિલ્ડિંગ ખાતે સ્થિત પટ્ટે લીધેલી જગ્યાએથી કામગીરી કરતી હતી. કંપનીએ જીએમડીસીને ભાડા પેટે ચુકવવાપાત્ર રૂ. ૩૭,૭૭,૦૯૧/- મરામત ખર્ચ પેટે ચુકવવાપાત્ર રૂ. ૯૦૯૫; તથા જીએમડીસીને ગુજસેલ/ નિ.ના.ઉ. દ્વારા ચુકવવામાં આવેલ ૨૩,૦૬,૬૭૩/-ની થાપણની રકમ જીએઆઈસીએલ સાથે યોગ્ય હિસાબમેળ કર્યા બાદ હિસાબના ચોપડામાં દાખલ કરવામાં આવશે.
૪૬. તારીખ ૩૧/૦૩/૨૦૧૮ના રોજ કંપનીએ, રૂ. ૨,૮૦,૫૫૦/-ની રીટન ડાઉન કિંમત ધરાવતી (રૂ. ૧૪,૦૯,૭૮૪ નો એકંદર બ્લોક; રૂ. ૧૧,૨૯,૨૩૪/-નો સંચિત ઘસારો), જીએમડીસી ખાતે આવેલી સ્થાયી મિલકત રાઈટ ઓફ કરી છે. કંપની જીએમડીસીને વેચેલા, જીએમડીસી ખાતેના સ્થાયી ફર્નિચર/જાડાણો અને ઓફિસ ઈન્ટરિયર્સ (જેની દરેક ચીજવસ્તુની વિગતો ઉપલબ્ધ નથી)ના અવેજની રકમ રૂ. ૯,૨૫,૭૫૦/-, આ અંગે જીએઆઈસી દ્વારા જીએમડીસીને સીધી જ ચુકવવામાં આવેલી રૂ. ૧૫,૦૦,૦૦૦/-ની રકમ; વીજ જોડાણની થાપણ પેટે ચુકવાયેલી રૂ. ૪૭,૬૦૦/-ની રકમ અને કંપનીએ જીએઆઈસીને ચુકવવાના રૂ. ૫,૨૬,૬૫૦/-ની રકમ આખરી પતવટ/હિસાબમેળના વર્ષે ધ્યાનમાં લેશે.
૪૭. પાકા સરવેયા પત્રકની તારીખે જીએસટી ઇનપુટ ટેક્સ ક્રેડિટની સિલક જીએસટી ડિપાર્ટમેન્ટના વેબપોર્ટલ પર દર્શાવેલ રકમ રૂ. ૧૭,૯૫,૮૦૯/-ની સામે ચોપડા મુજબ રૂ. ૧૬,૮૨,૩૮૨/- છે. જીએસટી આર-૩બી મુજબ દાવો કરવામાં આવેલ ખરેખર જીએસટી આઈટીસીની સરખામણીમાં, જીએસટીઆર-૨એ મુજબ જીએસટીઆર-૨એ અને જીએસટીની તુલનામાં હિસાબના ચોપડા વચ્ચે હિસાબમેળ કરવાનો ભાકી છે. હિસાબમેળ થયેથી કોઈ સમાયોજન કરવું જરૂરી હશે તો તે કરવામાં આવશે.
૪૮. કંપની ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, એસવીપીઆઈ એરપોર્ટ, અમદાવાદ ખાતે ટોરેન્ટ પાવર લિમિટેડનું હાઈટેન્શન જોડાણ ધરાવે છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૧-૧૨માં એરપોર્ટ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા રૂ. ૭,૮૯,૧૦૦/-ની રકમ આ હાઈટેન્શન જોડાણ સામે સલામતી થાપણ તરીકે જમા કરાવવામાં આવી હતી. આ રકમ કંપની દ્વારા કે અગાઉની નોડલ એજન્સી (જીએઆઈસીએલ) દ્વારા જમા કરાવવામાં ન આવી હોવાથી અને એરપોર્ટ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા સાથે તેનો હિસાબમેળ કરવાનો ભાકી હોવાથી હિસાબના ચોપડામાં તેને જામીનગીરી થાપણ તરીકે ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નથી.
૪૯. રૂ. ૨૪,૮૨,૨૬૪/-ની કસ્ટમ ડ્યુટી/સીએચએ ચાજર્સની ચુકવણી, જીએઆઈસીએલ વતી કરવામાં આવી હોવાથી નફા અને નુકસાન પત્રક મારફત ઉધારવાને બદલે સીધી 'હવાઈ જહાજ અને હેલિકોપ્ટરના નિભાવ (વીટી-જીયુજી/વીટી-એસવીપી) માટે અનુદાન' ખાતે ઉધારવામાં આવી છે. તેથી તે નફા અને નુકસાન પત્રક મારફત ઉધારવામાં આવી નથી.
૫૦. સામાન્ય રીતે કંપની ઈ-ટેન્ડર્સ/ટેન્ડર્સ/એમ્પેનલમેન્ટ/ઓઈએમ પ્રોસેસ અથવા સક્ષમ સત્તામંડળ પાસેથી મંજૂરી/ફાઈલ ઉપર મંજૂરી મેળવી પ્રક્રિયાને અનુસરે છે.
૫૧. સામાન્ય રીતે કંપની રાબેતા મુજબની બેન્કિંગ ચેનલ મારફત ચુકવણી કરે છે. આમ છતાં વર્ષ દરમિયાન જરૂરિયાત/આકસ્મિક ઘટનાને ધ્યાનમાં લેતા, રૂ. ૨૨,૨૭,૭૭૦/-ની ચુકવણી રોકડમાં કરવામાં આવી હતી જે માટે સક્ષમ સત્તાધિકારીની જરૂરી મંજૂરી રેકોર્ડ પર લેવામાં આવી હતી.



૫૨. નફા અને નુકસાન પત્રકમાં જોવા મળતો રૂા. ૧, ૧ ૪, ૯૫, ૦૪૯/-નો જીએસટી ખર્ચ જીએસટીની રકમ દર્શાવે છે જે માટે કંપનીનો મત છે કે તે જીએસટી ઈનપુટ ક્રેડિટ (જીએસટી આઈટીસી)નો દાવો કરવા માટે પાત્ર નથી. તેને ઉલટાવીને તે સંબંધિત રકમ સંબંધિત ખર્ચના સદરોમાં ઉમેરવાને બદલે ખર્ચના અલગ સદર તરીકે હિસાબે લેવામાં/જણાવવામાં આવી છે.
૫૩. કંપની સરકારના નિર્દેશો મુજબ, જમીન સંપાદન, જમીનનો વિકાસ, મુલકી કામો અને અન્ય સામાન્ય નાગરિક ઉડ્ડયનસંબંધી આંતરમાળખાકીય કામો સહિત હવાઈપટ્ટીઓ/હવાઈમથકોના વિકાસ માટેનાં કામો, ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગ મારફત ડિપોઝિટરી કામો તરીકે કરાવે છે, જેથી માર્ગ અને મકાન વિભાગની નિયુક્તાનો ઉપયોગ કરી શકાય અને આવા પ્રોજેક્ટના અમલ માટે ભંડોળ માર્ગ અને મકાન વિભાગના હસ્તક મુકવામાં આવે છે.
૫૪. કંપનીએ ધંધાસંબંધી મળવાપાત્ર રકમ, ધંધાસંબંધી ચૂકવવાપાત્ર રકમોનું સમર્થન મેળવવા માટે સંબંધિત પક્ષકારોને ઈમેલ અને પત્રો પાઠવ્યા છે અને ઘણા પક્ષકારોએ તેમની સિલકોનું સમર્થન કર્યું છે. આમ છતાં કોઈપણ પક્ષકાર તરફથી તેમની જમા/ઉધાર સિલકો વિશેની એવી જાણ કરવામાં આવી નથી જે કંપનીના હિસાબના ચોપડા સાથે મેળ ખાતી ન હોય.
૫૫. કંપની વતી જીએઆઈસીએલએ (નોડલ એજન્સી તરીકે) ચુકવણીઓ કરી હતી જેના મૂળ ઈનવોઈસ કંપનીએ જાળવી રાખ્યા હતા. આ સંજોગોમાં મૂળ દસ્તાવેજોની નકલ/ફોટોકોપીનો કબજો કંપની ધરાવે છે, જે ઓડિટ માટે ઉપલબ્ધ બનાવવામાં આવેલ છે.
૫૬. વર્ષ દરમિયાન ઉધારાવવામાં આવેલ ટેન્ડર ફી, સંબંધિત અનુદાન ખાતે ઉધારવામાં આવી છે અને તેને નફા અને નુકસાન પત્રકમાં અનુદાન સદરવાર ધ્યાનમાં લેવામાં આવી છે.
૫૭. કંપની નાગરિક ઉડ્ડયન નિયામકની કચેરી/નાગરિક ઉડ્ડયન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર માટે પણ કાર્યરત છે. વધુમાં, તારીખ ૧ ૬/૦૬/૨૦૧૭ના સરકારી ઠરાવ મુજબ કંપની હવે નાગરિક ઉડ્ડયન નિયામકની કચેરી, ગુજરાત સરકાર માટે નોડલ એજન્સી તરીકે પણ કામ કરે છે. તેથી દસ્તાવેજો, પત્રો, સેવાઓ સ્થાયી મિલકતોના ખર્ચના ઈનવોઈસ ગુજરાત સરકાર/નાગરિક ઉડ્ડયન વિભાગ/નાગરિક ઉડ્ડયન નિયામકની કચેરી/એરપોર્ટ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયાના નામે પણ હોઈ શકે છે.
૫૮. આ કંપની, કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ હેઠળ નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલા હિસાબી ધોરણો અંગેની સામાન્ય સૂચનામાં નિર્ધારિત કરવામાં આવ્યા મુજબ એક નાની અને મધ્યમ કદની કંપની છે. તદનુસાર કંપનીએ નાની અને મધ્યમ કદની કંપનીને લાગૂ પડતા હિસાબી ધોરણોનું અનુપાલન કર્યું છે.
૫૯. વધુ સારા દેખરેખ નિયંત્રણ માટે, વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ, અગાઉના વર્ષ (વર્ષો)માં ખર્ચના જે સદર હેઠળ દર્શાવવામાં આવેલ છે તેનાથી જુદા ખર્ચ સદર હેઠળ ઉધારવામાં આવેલ હોય તેમ બની શકે છે. આના કારણે અગાઉના વર્ષે નફા અને નુકસાન પત્રકમાં ખર્ચને લગતી બાબતો સામે ખર્ચની જે રકમ દર્શાવાઈ હોય તે ચાલુ વર્ષે ખર્ચની તે બાબત સાથે સરખાવી શકાશે નહીં. જોકે શક્ય હોય એટલા પ્રમાણમાં જ્યાં જરૂરી જણાયું છે ત્યાં અગાઉના વર્ષના આંકડાને પુનઃગોઠવવા, પૂનઃ વર્ગીકૃત કરવાનો પ્રયત્ન કરવામાં આવ્યો છે. તદનુસાર, અગાઉના વર્ષે જણાવવામાં આવેલી રકમ અને કરવામાં આવેલી અન્ય જાહેરાતો ચાલુ વર્ષના નાણાકીય પત્રકોના અભિન્ન ભાગ રૂપે સામેલ છે અને તેમને ચાલુ વર્ષની રકમ અને જાહેરાતો ના સંબંધમાં વાંચવાની છે.
૬૦. આંકડા સૌથી નજીકના પૂરા રૂપિયામાં દર્શાવવામાં આવ્યા છે.

તારીખ : ૦૫/૧૦/૨૦૨૦

સ્થળ : અમદાવાદ

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ :

ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ,

ગુજરાત સરકાર

ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન નજીક,

એસ.વી.પી.આઇ. એરપોર્ટ,

અમદાવાદ, ગુજરાત-૩૮૦૦૦૪

નોંધ નં. ૧થી ૬૦

નિયામક મંડળના નામે અને તેમના વતી

સહી/-

શ્રીમતી મમતા વર્મા, આઇ.એ.એસ.

અધ્યક્ષા અને વહીવટી સંચાલક

ડી.આઇ.એન.:૦૧૮૫૪૩૧૫

સહી/-

અજય ચૌહાણ

મુખ્ય કાર્યપાલક અધિકારી અને નિયામક

ડી.આઇ.એન : ૦૨૮૯૩૯૬૮

**ફોર્મ નં. એમ.જી.ટી.-૧૧**  
**અવેજી નમૂનો(પ્રોકસી ફોર્મ)**

(કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ની કલમ ૧૦૫(૬) અને કંપનીઝ (મેનેજમેન્ટ એન્ડ એડમીનીસ્ટ્રેશન) રુલ્સ, ૨૦૧૪ના નિયમ ૧૯(૩) મુજબ)

સભ્ય(ઓ)નું નામ :		
નોંધાયેલું સરનામું :		
ઈ-મેઈલ :	ફોલિયો નં. /કલાયન્ટ આઈ.ડી.	ડી.પી. આઈ.ડી.

ઉપર જણાવેલ કંપનીના..... શેર્સ ધરાવતા સભ્ય હોવાથી હું/અમે નીચે દર્શાવેલ

નામ :	ઈ-મેઈલ આઈ.ડી :
સરનામું :	
સહી, અથવા તે હાજર ન રહેતો	

નામ :	ઈ-મેઈલ આઈ.ડી :
સરનામું :	
સહી, અથવા તે હાજર ન રહેતો	

નામ :	ઈ-મેઈલ આઈ.ડી :
સરનામું :	
સહી, અથવા તે હાજર ન રહેતો	

ને તારીખ ૧૫મી માર્ચ, ૨૦૨૧ના રોજ ૧૬.૦૦ કલાકે, કંપનીની રજિસ્ટર્ડ કચેરી ખાતે નીચે દર્શાવવામાં આવેલા ઠરાવો કરવા માટે મળનાર કંપનીની વાર્ષિક સામાન્ય સભા/ અસાધારણ સામાન્ય સભા ખાતે અથવા તેની મોકુફ રાખવામાં આવેલી કોઈપણ બેઠકમાં મારા/ અમારા પ્રોકસી તરીકે હાજરી આપવા અને મારા/ અમારા વતી મતદાન કરવા માટે નિયુક્ત કરું છું.

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૭ના રોજ પૂરાં થતાં વર્ષ માટેનાં નાણાકીય પત્રકોનો અભિણ્ન ભાગ બનતી નોંધો

ક્રમ નં	ઠરાવ(વો)	મત	
		તરફેણમાં	વિરોધમાં
૧.	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ અંતિત નાણાકીય વર્ષ માટેના કંપનીના ઓડિટ થયેલા (સ્ટેન્ડ અલોન) નાણાકીય પત્રકો એટલે કે ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૧૮ના રોજ મુજબનું ઓડિટ થયેલું સરવૈયું, નફા અને નુકસાન ખાતું, અનુસૂચિઓ, હિસાબો અંગેની નોંધો, મહત્વની હિસાબી નીતિ, તે તારીખે પૂરા થતા વર્ષ માટેનું રોકડ પ્રવાહ પત્રક અને તે સાથે, તે તારીખના રોજ મુજબનો નિયામક મંડળનો અહેવાલ, ઓડિટરનો અહેવાલ અને તે અંગેનો કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટરનો અહેવાલ મેળવવા, વિચારવા અને સ્વીકારવા.		

તા. .... ના રોજ સહી કરી

રેવન્યુ  
સ્ટેમ્પ

શેર હોલ્ડરની સહી

પ્રોકસી હોલ્ડરની સહી

રેવન્યુ સ્ટેમ્પ પર સહી

નોંધ : (૧) પ્રોકસી ફોર્મ બેઠક શરૂ થવાના ઓછામાં ઓછા ૪૮ કલાક પહેલાં કંપનીની રજિસ્ટર્ડ ઓફિસમાં જમા કરાવવામાં આવશે તો જ પ્રોકસી માન્ય ગણાશે.

(૨) પ્રોકસીએ કંપનીના સભ્ય હોવું જરૂરી નથી.

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ : ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ગુજરાત સરકાર ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન નજીક,  
એસ.વી.પી.આઇ. એરપોર્ટ, અમદાવાદ, ગુજરાત-૩૮૦૦૦૪

## હાજરી પત્રક

(બેઠક ખંડના પ્રવેશ દ્વારા આપવી)

મુલતવી રાખવામાં આવેલી ૮મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા તારીખ ૧૫મી માર્ચ, ૨૦૨૧ના રોજ

હાજરી આપનાર સભ્યોનું પૂરું નામ : .....

લેજર ફોલિયો નં./કલાયન્ટ આઈ.ડી. નં. .... ધારણ કરેલા શેર્સની સંખ્યા.....

પ્રોકસીનું નામ .....

(સભ્યના બદલે પ્રોકસી હાજરી આપે તો ભરવાનું)

ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડની મુલતવી રહેલી ૮મી વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ગુજરાત સરકાર, ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન નજીક, એસ.વી.પી.આઇ. એરપોર્ટ, અમદાવાદ, ગુજરાત-૩૮૦૦૦૪. હું મારી હાજરી નોંધાવું છું.

(સભ્ય / પ્રોકસીની સહી)

નોંધ :

૧. વધુ નકલો ઉપલબ્ધ ન હોવાથી સભ્યોને વાર્ષિક અહેવાલની તેઓની નકલો બેઠકમાં સાથે લાવવા વિનંતી.
૨. પ્રોકસી ફોર્મ બેઠક શરૂ થવાના ઓછામાં ઓછા ૪૮ કલાક પહેલાં કંપનીની રજિસ્ટર્ડ ઓફિસમાં જમા કરાવવામાં આવશે તો જ પ્રોકસી માન્ય ગણાશે.
૩. પ્રોકસીએ કંપનીના સભ્ય હોવું જરૂરી નથી.
૪. આ પ્રોકસી ફોર્મ રજૂ કરવામાં આવે તો પણ સંબંધિત સભ્ય બેઠકમાં વ્યક્તિગત રીતે હાજર રહી મત આપી શકશે.
૫. સંયુક્ત ધારકોના કેસમાં, સિનિયર સભ્ય દ્વારા વ્યક્તિગત રીતે અથવા પ્રોકસી મારફત આપવામાં આવેલો મત સ્વીકારવામાં આવશે. અન્ય સંયુક્ત ધારકોના મત સ્વીકારવામાં આવશે નહીં. સભ્યોના રજિસ્ટરમાં ક્રમવાર નોંધાયેલાં નામોના આધારે સિનિયોરીટી નક્કી કરવામાં આવશે.











## ગુજરાત સ્ટેટ એવિએશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની લિમિટેડ (ગુજસેલ)

(સી.આઈ.એન. - યુ ૬૨૨૦૦ જીએ ૨૦૧૦ એસ.જી.સી. ૦૬૧૪૭૯)

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ :

ગુજસેલ કોમ્પ્લેક્સ, ગુજરાત સરકાર, ટોરેન્ટ સબ સ્ટેશન નજીક, એસ.વી.પી.આઇ. એરપોર્ટ,  
અમદાવાદ, ગુજરાત-૩૮૦૦૦૪ ટેલિફોન : (૦૭૯) ૨૨૮૮૨૦૦૦

[www.gujsail.gujarat.gov.in](http://www.gujsail.gujarat.gov.in)

**Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)**

**Ahmedabad**

\*\*\*\*\*

Reasons for delay in submission of Annual Report for the year 2017-18 of Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited.

1. Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited is a Government Company, incorporated under section 617 of The Companies Act, 1956 as per Government Resolution of Industries & Mines Department No. AVN/102009/3928/S dated 08-06-2010; the Company has been registered with Registrar of the Companies on 07-07-2010 at Ahmedabad.
2. As per the Companies Act, 1956, appointment of Auditor for Audit of Accounts is made by Comptroller & Auditor General of India, New Delhi and C & AG, Gujarat has informed to the Company for the appointment.
3. The Board of Directors approved the Annual Accounts for the Year 2017-18 on 05-10-2020 and thereafter Statutory Auditor submitted Independent Auditor's Report on 11-12-2020.
4. The Comments on Accounts from Comptroller & Auditor of General of India issued by their letter dated 16-02-2021 and Shareholders in their AGM held on 15-03-2021 approved the Annual Accounts with reply.
5. On approval of the Accounts, the same were translated from English to Gujarati and was given for printing work.
6. Statutory Auditor has made in depth analysis of Financial Statement from Accounts & Finance point of view.
7. The post of Senior Manager (Finance) was vacant for the period from 01-06-2018 to 31-12-2018.
8. Due to the Covid-19 pandemic, the office of the GUJSAIL and Statutory Auditors could not work effectively for a longer period.
9. GUJSAIL is in continuous effort to submit and approve the Annual Accounts in time and it is expected that Annual Report for the year 2018-19 will be submitted soon.

With the reason mentioned above, it is submitted to accept and forgive the delay in submission of Annual Report of GUJSAIL for the year 2017-18 to State Assembly.

\*\*\*\*\*

*Ajay Patel*

(Ajay Patel)

Deputy Secretary

Industries and Mines Department

**Report of the State Government under Section 619 (a) (3) of the Companies Act, 1956**

**(Annual Report Year 2017-18)**

Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited is a Government Company, incorporated under section 617 of the Companies Act, 1956. The Company has been registered with Registrar of the Companies on 07-07-2010 at Ahmedabad as per Government Resolution of Industries & Mines Department No. AVN/102009/3928/S dated 08-06-2010.

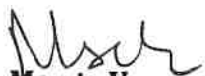
In order to develop the Aviation Sector in the state, 100 per cent share capital investment has been made by the Government with the above mentioned resolution.

**BRIEF DESCRIPTION OF THE COMPANY'S WORKING DURING THE YEAR 2017-18**

The Company has completed its eighth financial year and it has carried out its operation successfully. During the year under review, the company has undertaken the following activities.

1. The Company is carrying out Maintenance, Repair and Overhauling activities.
2. It is planned to develop infrastructure at Ankleshwar Airstrip for maintenance, repair and overhauling activities of aircraft.
3. The Government of India has announced the National Civil Aviation Policy 2016 and the Regional Connectivity Scheme for Under-served/Un-served Airports.
4. Gujarat has played an important role in the implementation of the Regional Connectivity Scheme under UDAN Scheme of Government of India.
5. GUJSAIL has participated with MoCA and FICCI as a partner state in the "Wings-2018" event organized to promote regional air connectivity in the state and also to enhance the development of Civil Aviation sector in the State of Gujarat.
6. During the year, GUJSAIL has organized a Civil Aviation Conclave in association with CII in July 2017.
7. The Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL) has participated in "MRO India 2017" as a Partner State for the development of Aviation as well as in the field of MRO in the state.
8. The Government of Gujarat and GUJSAIL have coordinated with the Airports Authority of India (AAI) for the development of a new Green Field Airport at Hirasar, Rajkot.
9. GUJSAIL has made arrangements to provide flying training to commercial and private pilots at the state-owned Mehsana airstrip.

Thus, during the financial year 2017-18, the Company has worked to fulfill the development of Aviation Infrastructure.



**Smt. Mamta Verma, IAS  
Principal Secretary,**

**Tourism, Devasthanam Management and Pilgrimage,  
Industries and Mines Department**



# 8<sup>th</sup> ANNUAL REPORT 2017-18



**GUJSAIL**  
Gateway to Aviation in Gujarat

**GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED  
(GUJSAIL)**

(CIN: U62200GJ2010SGC061479)





# GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED

(CIN: U62200GJ2010SGC061479)

(GUJSAIL)

# 8<sup>th</sup> ANNUAL REPORT 2017-18



**GUJSAIL**  
Gateway to Aviation in Gujarat

## REGISTERED OFFICE

GUJSAIL Complex, Government of Gujarat,

Nr. Torrent Sub Station, S.V.P.I. Airport,

Ahmedabad - 380 004

[www.gujsail.gujarat.gov.in](http://www.gujsail.gujarat.gov.in)





**INDEX**

<b>Sr. No.</b>	<b>Particulars</b>	<b>Page No.</b>
<b>1</b>	<b>Corporate Information</b>	<b>01</b>
<b>2</b>	<b>Notice</b>	<b>02</b>
<b>3</b>	<b>Director's Report</b>	<b>04</b>
<b>4</b>	<b>Comment of Comptroller and Auditor General of India</b>	<b>23</b>
<b>5</b>	<b>Report of Statutory Auditors</b>	<b>33</b>
<b>6</b>	<b>Balance Sheet</b>	<b>53</b>
<b>7</b>	<b>Profit and Loss Account</b>	<b>54</b>
<b>8</b>	<b>Cash Flow Statement</b>	<b>55</b>
<b>9</b>	<b>Notes Forming a Part of Financial Statement</b>	<b>67</b>
<b>10</b>	<b>Proxy Form (MGT-11)</b>	<b>79</b>
<b>11</b>	<b>Attendance Slip</b>	<b>80</b>

**ANNEXURE INDEX**

<b>Annexure</b>	<b>Content</b>	<b>Page No.</b>
<b>A</b>	<b>Details of Board of Directors &amp; Key Managerial Personnel</b>	<b>08</b>
<b>B</b>	<b>Reply of Management on the comments of Statutory Auditor</b>	<b>09</b>
<b>C</b>	<b>Reply to comment of the C&amp;AG</b>	<b>25</b>
<b>D</b>	<b>Annual Return Extracts in MGT-9</b>	<b>26</b>



**GUJSAIL**  
Gateway to Aviation in Gujarat

## CORPORATE INFORMATION



### BOARD OF DIRECTORS (As on 15<sup>th</sup> March, 2021)

- |                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Smt. Mamta Verma, IAS        | : Chairperson & Managing Director |
| 2. Captain Ajay Chauhan         | : CEO & Director                  |
| 3. Smt. Ankita R. Christian     | : Director                        |
| 4. Shri Ajay Patel              | : Director                        |
| 5. Shri Shalin Joshipura        | : Director                        |
| 6. Shri Prakashchandra K. Desai | : Director                        |
| 7. Shri Vipulbhai Vachhani      | : Director                        |
| 8. Shri A. K. Verma             | : Invitee                         |



### AUDITORS

**M/s Kedia & Kedia Associates**  
Chartered Accountants  
Ahmedabad- 380 009.



### BANKERS

**Bank of Baroda, Ahmedabad**  
**Axis Bank, Ahmedabad**



### REGISTERED OFFICE

GUJSAIL Complex, Government of Gujarat,  
Nr. Torrent Sub Station, S.V.P.I. Airport,  
Ahmedabad - 380 004  
Tele: (079) 22882000



### WEBSITE

[www.gujsail.gujarat.gov.in](http://www.gujsail.gujarat.gov.in)

**Registered Office:**

Gujsail Complex, Government of Gujarat, Nr. Torrent Sub Station,  
S.V.P.I. Airport, Ahmedabad-380 004

**NOTICE TO THE MEMBERS**

NOTICE is hereby given that, 8th Adjourned Annual General Meeting of the Members of Gujarat State Aviation Infrastructure Company Ltd. will be held on Monday, the 15th day of March, 2021 at 16:00 Hrs. at GUJSAIL Complex, Nr. Torrent Sub Station, S.V.P.I Airport, Ahmedabad - 380004, the Registered office of the Company to transact the following business:

1. To receive, consider, and adopt the Audited (Standalone) Financial Statements of the Company for the Year ended 31st March 2018, including the Balance Sheet, Profit and Loss Statement, and Cash Flow Statement as on that date together with the Report of the Board of Directors, and Auditors and C & AG thereon.
2. In view of COVID-19 guidelines and MCA circular, the video conferencing/ other audio visual means are available as per below mentioned Link and Password for the members who wish to attend the meeting virtually. You are requested to make it convenient to attend the meeting.

Virtual-audio/Video Link	<a href="https://gog.webex.com/gog/j.php?MTID=m55c216813789fe7ee87ad996c5f4cac1">https://gog.webex.com/gog/j.php?MTID=m55c216813789fe7ee87ad996c5f4cac1</a>
Meeting No.	184 022 0685
Password:	1234

**For & on behalf of the Board of Directors of  
Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited**

**Date : 02/03/2021**

**Place : Ahmedabad**

**Sd/-  
CEO & Director**

**NOTES:**

1. A member entitled to attend and vote is entitled to appoint a proxy to attend and vote instead of himself and the proxy need not be a member. Proxies in order to be effective must be received by the company not later than forty-eight (48) hours before the meeting. Proxies submitted on behalf of limited companies, societies, etc., must be supported by appropriate resolutions/authority, as applicable.
2. Members are requested to bring their attendance slips duly completed and signed mentioning therein details.
3. Members seeking any information with regard to the Accounts are requested to write to the Company at an early date, so as to enable the Management to keep the information ready at the Meeting.

**2017-18****ANNEXURE : A****EXPLANATION REGARDING THE ORDINARY BUSINESS**

**ITEM NO. 1: TO RECEIVE, CONSIDER, AND ADOPT THE AUDITED (STANDALONE) FINANCIAL STATEMENTS OF THE COMPANY FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31<sup>ST</sup> MARCH 2018, INCLUDING THE BALANCE SHEET, PROFIT AND LOSS STATEMENT, AND CASH FLOW STATEMENT AS ON THAT DATE TOGETHER WITH THE REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS, AND AUDITORS AND C & AG THEREON.**

The 8<sup>th</sup> AGM was convened on 31<sup>st</sup> December, 2018 and postponed as the requisite quorum was not present and decided that AGM may be convened after receipt of audited accounts for the year 2017-18 of Statutory Auditors and the report from C&AG thereof.

Subsequently, the 8<sup>th</sup> adjourned AGM was again held on 30th June, 2020 in which the status of Statutory Audit of Accounts for the year 2017-18 was placed before the AGM and the AGM after discussion took note of the status on record.

**INTRODUCTION :**

The Financial Statements for the period from 01/04/2017 to 31/03/2018 are audited by Statutory Auditors **M/s. Kedia & Kedia Associates**, Chartered Accountants, Ahmedabad, and are approved by the Board of Directors at the Board meeting held on 05<sup>th</sup> October, 2020 and The same were submitted to the office of Accountant General Ahmedabad for their Supplementary Audit.

The Company has received Comments from Comptroller & Auditor General of India for the financial year 2017-18 vide letter No. ES-I/A/cs/GUJSAIL/2017-18/OW-1077 dated 16/02/2021.

**PROPOSAL :**

The Members are requested, after considering above information, to pass with or without modification as an Ordinary Resolution.

**PROPOSED RESOLUTION:**

The members after deliberations passed the following resolution as an ORDINARY RESOLUTION

“RESOLVED THAT Audited Standalone (Financial Statements) i.e., Audited Balance Sheet as on 31<sup>st</sup> March, 2018, Statement of Profit & Loss, Schedules, Notes to the Account, Significant Accounting Policy, Cash Flow Statement for the year ended on that date together with the Board’s Report, Statutory Audit Report and C&AG Report thereon from the period 1st April, 2017 to 31<sup>st</sup> March, 2018, is hereby received, considered and adopted.”

FURTHER RESOLVED THAT CEO of the Company be and is hereby authorized to take all necessary actions in this regard.”

**For & on behalf of the Board of Directors of**

**Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited**

**Date :02/03/2021**  
**Place : Ahmedabad**

**Sd/-**  
**CEO & Director**

Registered Office:  
GUJSAIL Complex, Government of Gujarat,  
Nr. Torrent Sub Station, S.V.P.I. Airport, Ahmedabad, Gujarat- 380004

## DIRECTOR'S REPORT

To

The Members,

Your Directors have pleasure in presenting their 8th Board's Report on the business and operations of the Company along with audited financial statements for the Financial Year ended on 31<sup>st</sup> March, 2018.

### 1. FINANCIAL SUMMARY OR HIGHLIGHTS/PERFORMANCE OF THE COMPANY (STANDALONE) :

The Company's financial performance, for the year ended on March 31, 2018, is summarized below: (Amount in Lakhs)

Particulars	2017-18 (₹)	2016-17 (₹)
<b>Income :</b>		
Revenue from Operation	(+) 13.18	(+) 5.08
Other Income	(+) 2600.35	(+) 438.92
<b>Total Income</b>	<b>(+) 2613.53</b>	<b>(+) 444.00</b>
<b>Expenses :</b>		
Other Operative and Administrative Expenses	(-) 2525.12	(-) 293.97
Depreciation	(-) 88.41	(-) 150.03
<b>Total Expenses</b>	<b>(+) 2613.53</b>	<b>(-) 444.00</b>
<b>Profit / Loss Before Tax</b>		
<b>Tax Expenses :</b>		
<b>1. Current Tax</b>	-	-
<b>2. MAT Credit</b>	-	-
<b>3. Deferred Tax</b>	-	-
<b>4. Income Tax related to earlier year</b>	<b>(-) 0.00</b>	<b>(-) 0.09</b>
<b>Extraordinary items</b>	-	-
<b>Exceptional Items</b>	-	-
<b>Prior Period Expense (Net)</b>	-	-
<b>Profit /(Loss) for the Year</b>	<b>(-) 0.00</b>	<b>(-) 0.09</b>
<b>Basic and Diluted Earnings/(Loss) per Share (in ₹)</b>	<b>(0.00) (per share)</b>	<b>(0.18) (per share)</b>



2017-18

**2. BRIEF DESCRIPTION OF THE COMPANY'S WORKING DURING THE YEAR :**

The Company has completed its eighth Financial Year & it has carried out its operations successfully. During the year under review, the Company has carried out the following activities.

- i. Government of India has announced National Civil Aviation Policy, 2016 and Regional Connectivity Scheme for Under-Served / Un-Served Airports.
- ii. Gujarat has placed major role in implementation of Regional Connectivity Scheme under UDAAN Scheme of Government of India. Air Routes were commenced under RCS Scheme.

S.No	Operator	Sector	Date of Operation
01	Spice Jet	Mumbai-Kandla	10/07/17
02	Spice Jet	Mumbai-Porbandar	10/07/17
03	Air Odisha	A'bad - Bhavnagar -A'bad	01/05/18
04	Air Odisha	A'bad- Surat- A'bad	01/05/18
05	Air Odisha	A'bad- Mundra- A'bad	17/02/18
06	Air Odisha	A'bad- Jamnagar- A'bad	17/02/18

- iii. GUJSAIL has participated in Wings – 2018 event as a partner State with MCA, FICCI organized for the promotion of Regional Air-Connectivity in the state and also to enhance development of the Civil Aviation Sector in state of Gujarat.
- iv. During the year Gujsail has organized Civil Aviation Conclave in association with CII in July – 2017
- v. The Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL) has participated in the MRO India 2017 as a State partner for the development of Aviation Sector as well as in the field of MRO in the State.
- vi. Gujarat Government and Gujsail has co-ordinate with AAI for the development of New Greenfield Airport at Hirasar, Rajkot
- vii. Gujsail has made the arrangement to provide the Flying Training activity for commercial & private pilots at state owned mehsana airstrip.

**3. DIVIDEND :**

Your Directors do not recommend any Dividend for the year ended on 31st March, 2018.

**4. RESERVES :**

During the Financial Year, Company has incurred not incurred any profit or loss. The Total amount of Reserves and Surplus at the end of the year is ₹. 6,23,417/-.

**5. SHARE CAPITAL :**

Authorized Share Capital of the Company is ₹ 10,00,00,000/- (Rupees Ten Crores) divided into 1,00,00,000 Equity shares of ₹. 10/- each and Issued, Subscribed & Paid up share Capital of the Company is ₹. 5,00,000/- (Rupees Five Lac) divided into 50,000 Equity shares of ₹. 10/- each as on 31st March, 2017.

There was no change in capital structure of Company during the F.Y. 2017-18.

**6. DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL :**

From 1st April, 2017 till date of the report, changes that have occurred in Board of Directors and Key Managerial Personnel as per order of State Government from time to time are as per **Annexure-A**.

**7. PARTICULARS OF EMPLOYEES :**

As GUJSAIL is not a Listed Company therefore as per section 197(12) and Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014, statement of particulars of employees is not applicable to the Company.

**8. MEETINGS :**

Notice of Meetings is prepared and circulated in advance to the Directors. During the year, Four Board Meetings were convened and held on 27th April 2017, 1st July 2017, 17th October 2017 and 15th February 2018. The intervening gap between the Meetings was within the period prescribed under the Companies Act, 2013.

**9. BOARD EVALUATION :**

Pursuant to the provisions of the Companies Act, 2013, GUJSAIL is a State Government Company. Appointments of Board of Directors are made by the State Government. As per the notification issued by the Ministry of Corporate Affairs dated 05th June, 2015, Government Company is exempted from the proviso (p) of the Section 134(3) of the Act.

Details of Guarantee / Security Provided: NIL

\*As per Audited Financial Statements

**10. STATUTORY AUDITORS :**

The Auditors, **M/s Kedia & Kedia Associates**, Chartered Accountant, Ahmedabad was appointed as Statutory Auditors of the Company for the year 2017-18 by the Comptroller and Auditor General of India, vide letter No./CA.V/COY/GUJARAT,GSAICL(0)/317 dated 25th July, 2017 for the F.Y. 2017-18.

**11. REPLY TO QUALIFICATION OF STATUTORY AUDITORS' REPORT :**

The Auditors' Report contains qualifications as stated in the "Independent Auditors' Report". A statement containing replies of the Board of Directors on the observations of statutory auditors is attached as **Annexure-B** as a part of this Annual Report.

Further, there was no fraud in the Company, which was required to be reported by Statutory Auditors of the Company under sub-section (12) of Section 143 of Companies Act, 2013.

**12. REPLY TO COMMENTS OF THE C&AG:**

The C&AG has issued comments (NIL) on the accounts of the Company and reply of the same are as per **Annexure-C**.

**13. EXTRACT OF ANNUAL RETURN :**

As required pursuant to Section 92(3) of the Companies Act, 2013 and Rule 12(1) of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014, an extract of annual return in MGT 9 as a part of this Annual Report as per **Annexure-D**.

**14. MATERIAL CHANGES AND COMMITMENTS :**

There are no material changes and commitments affecting the financial position of the Company.

**15. SIGNIFICANT AND MATERIAL ORDERS PASSED BY THE REGULATORS OR COURTS OR TRIBUNALS IMPACTING THE GOING CONCERN STATUS OF COMPANY:**

During the year, no significant and material orders passed by the regulators or courts or tribunals, impacting the going concern status, and Company's operations in future.

**16. PARTICULARS OF LOANS, GUARANTEES OR INVESTMENTS UNDER SECTION 186:**

**Details of Loans** : NIL

**Details of Investments** : NIL

**Details of Guarantee / Security Provided** : NIL

(\* As per Audited Financial Statements)

**17. DEPOSITS :**

The Company has not accepted any Public deposits, within the meaning of Section 73 of the Companies Act, 2013, read with the Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014.

**18. PARTICULARS OF CONTRACTS OR ARRANGEMENTS WITH RELATED PARTIES :**

The particulars of every contracts or arrangements entered into by the Company with related parties referred to in sub-section (1) of Section 188 of the Companies Act, 2013 during the F.Y. 2017-18 is NIL.

**2017-18****19. CONSERVATION OF ENERGY, TECHNOLOGY ABSORPTION AND FOREIGN EXCHANGE EARNINGS AND OUTGO :**

The Companies (Disclosure of Particulars under Report of Directors) Rule, 1988, with regard to conservation of energy, technology absorption is not applicable to the Company since it is not engaged in any manufacturing or processing activities.

There is no inflow and outflow of foreign exchange during the year under review.

Therefore, information pursuant to the provisions of Section 134(3)(m) of the Companies Act, 2013 regarding Conservation of Energy, Technology Absorption, and Foreign exchange earnings and outgo is NIL.

**20. CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR):**

The disclosure as required under rule 9 of the Companies (Corporate Social Responsibility Policy) Rules, 2014 is not applicable to Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited.

**21. DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT:**

The Directors' Responsibility Statement referred to: in clause (c) of sub-section (3) of Section 134 of the Companies Act, 2013, shall state that—

- a) In the preparation of the Annual Accounts, the applicable accounting standards had been followed along with proper explanation relating to material departures;
- b) The directors have selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year and of the profit and loss of the Company for that period;
- c) The directors have taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of this Act for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;
- d) The directors have prepared the annual accounts on a going concern basis; and
- e) The directors have devised proper systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively. The necessary steps have been taken to improve the deficiency.

**22. TRANSFER OF AMOUNTS TO INVESTOR EDUCATION AND PROTECTION FUND:**

No funds were required to be transferred to Investor Education and Protection Fund (IEPF).

**23. ACKNOWLEDGEMENTS :**

Your Directors express their warm wish to place on record their sincere appreciation to the co-operation extended by the Government of Gujarat, Civil Aviation Department, Ministry of Civil Aviation, DGCA, Airport Authority of India, Bankers, and others for their co-operation and look forward for their continued support. The Directors are also grateful to the Comptroller & Auditor General of India and Statutory Auditors, Banker, Officers and staff of the Company for their co-operation and look forward for their continued support.

**For & on behalf of the Board of Directors of  
Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited**

**Place : Ahmedabad****Date : 15/03/2021****Sd/-****Director****Sd/-****Chief Executive Officer**

## ANNEXURE - A

The details of Board of Directors and Key Managerial Personnel as on Report date is:

Sr. No.	Name & Address	Designation	Date of Appointment	Date of Cessation
1.	Shri S. J. Haider, IAS Address: Bungalow No. K-10, Sector - 19, Gandhinagar – 382019, Gujarat, India.	Chairman & Managing Director	27/07/2015	19/10/2019
2.	Smt. Mamta Verma, IAS Address: K-2, Sector – 19, Gandhinagar – 382021, Gujarat, India.	Chairperson & Managing Director	19/10/2019	Continue
3.	Shri Ajay Hazarilall Bhadoo, IAS Address: 523/2 Sector – 4b, Sector – 4, Gandhinagar – 382006, Gujarat, India.	Director	04/03/2014	31/07/2018
4.	Captain Ajay Chauhan Address: A-112, Rivera Elegance, B/h. Campus Corner – 2, Opposite Auda Garden, Prahaladnagar, Ahmedabad – 380015, Gujarat, India.	Director	28/02/2013	Continue
5.	Shri Hurbert W. Christian Address: 523/2, Sector – 4B, Gandhinagar–382006.	Director	04/03/2014	11/06/2020
6.	Smt. Ankita Christian Block No. 573/2, GH – Type, Sector – 19, Gandhinagar – 382021, Gujarat, India.	Director	06/10/2020	Continue
7.	Group Captain Charles Weir Address: Bungalow No. – 6, Vraj Gopi Ville – 2, Palodia, Taluka : Kalol, Gandhinagar – 380058, Gujarat, India.	Director	28/02/2013	11/02/2019
8.	Captain Jehangir Vakil Address: May Flower, Shahibaug, Ahmedabad – 380004	Director	28/02/2013	10/02/2021
9.	Shri Ajay Patel Plot No. 1001/2, Sector – 4D, Gandhinagar	Director	29/07/2020	Continue
10.	Shri Shalin Joshipura Address: 9/50, Tagore Park, Nr. Nehrunagar Cross Roads, S.M. Road, Ahmedabad-380015	Director	29/07/2020	Continue
11.	Shri Prakashchandra K. Desai Address: B32, Shranam – 9, Opp. Chandan Party Plot, Jodhpur, Satellite, Ahmedabad – 380015, Gujarat, India.	Director	29/07/2020	Continue
12.	Shri Vipulbhai Vachhani Address: E2, GIDC International Estate, Phase 2, Sanand, Ahmedabad, 382110.	Director	29/07/2020	Continue

## ANNEXURE - B (A to J)

## Reply of Management on Comments of Statutory Auditor

Para	Particulars	Reply
A	As stated at Note No: 36, during the year, pursuant to GR No: AVN/102016/2317/Y dated 16/06/2017, Gujarat Agro Industries Corporation Limited (GAICL) has been relieved from its responsibility of nodal agency for Director, Civil Aviation (DCA) and GUJSAIL has been appointed as nodal agency for DCA with effect from the date of the GR. The terms of the said GR, inter-alia, provides for - (i) GAICL to hand over the complete account of DCA grant to GUJSAIL after due reconciliation, (ii) GAICL to handover original files / records and accounting records to DCA/ GUJSAIL, (iii) pending payments by GAICL concerning Civil Aviation, and (iv) GAICL to handover to GUJSAIL all the properties-assets, equipments, stock, etc relating to Civil Aviation. Except for Rs. 5,00,00,000/- given by GAICL to GIDC for acquisition of private land, Rs. 50,00,000/- given by GAICL to M/s Ventura Air Connect Services Private Limited towards Mobilisation Advance, Rs. 30,00,000/- given by GAICL to M/s Industrial Extension Bureau towards beautification project and Rs. 1,48,37,59,176/towards unspent grant lying with GAICL, the Company has not accounted for any other balances / assets / liabilities, if any, pertaining to DCA/ GUJSAIL to be transferred to GUJSAIL. Consequential impact, if any, on the accompanying financial statements is not known / not ascertained.	The Govt. of Gujarat in Industries & Mine Department vide GR no. AVN/102016/2317/Y dtd. 16/06/2017, Gujrat Agro Corporation Limited (GAICL) is ceased to be the Nodal Agency for Director, Civil Aviation and GUJSAIL. To settle the accounts as per the GR dtd 16/06/2017 GUJSAIL has made efforts in the recent times and GAICL has provided certain ledgers also. GUJSAIL is making efforts to get the complete accounts from GAICL with records and pending payments if any with stock and equipment. As narrated in the observation for following transactions (1) Rs. 5,00,00,000/- given by GAICL to GIDC for acquisition of Private Land (2) Rs. 50,00,000/- given by GAICL to M/s. Ventura Airconnect Services Pvt. Ltd. Towards mobilisation advance (3) Rs. 30,00,000/- given by GAICL to M/s. Industrial Extension Bureau towards beautification projects and (4) 148,37,59,176/- towards unspent grant lying with GAICL, are accounted with best available information to GUJSAIL either from the GAICL, Verification of records, Audit observation etc. are accounted as financial prudence and in the financial interest of the company.
B	The Company did not have sufficient appropriate supervisory and review controls over financial statement closure process, in accordance with the accounting principles generally accepted in India, which led to multiple modifications in the financial statements during the course of the audit; Failure to obtain timely and accurate consolidating information from remote locations that is needed to prepare the financial statements	No Comments as details are elaborated in para 'a' above.
C	As noted at Note No: 38(a), in absence of information from GAICL (Erstwhile Nodal Agency), the company has not recognized interest earned, if any, on the unutilised funds parked, by GAICL on behalf of the company, with Gujarat State Financial Services Limited (GSFS Limited). Its impact, if any, on accompanying financial statements has not been ascertained.	GUJSAIL frequently requested and lastly wrote a letter vide no. CAD/Finance/2019-20/660 dated 20.01.2020 to GAICL for refund the interest earned on unspent grant of GUJSAIL so that the same can be returned to Government of Gujarat. On receipt of information/Interest on unspent Grant, the same will be credited to the Government.

Para	Particulars	Reply
D	As noted at Note No: 39, accumulated balance of Rent earned in respect of Mehsana Airstrip amounting to Rs. 1,00,55,000 as at the balance sheet date has been treated as liability and not netted off against the amount of related Capital Work in progress. To this extent Other Long Term Liabilities and the Capital Work in Progress is overstated.	<p>Mehsana Airstrip was constructed by Govt. of Gujarat before the incorporation of company and as per decision of board of directors in its 17th board meeting held on 30th June, 2014, Board has decided that GUJSAIL should continue to book lease rent collected on behalf of Director of Aviation as a liability in the books of account and accordingly company has accounted the lease rent as liability payable to the government by the company.</p> <p>The Lease Rent received from M/s. Blue Ray will be credited to Government</p>
E	The performance guarantee of Rs. 10,00,000 as well as the monthly rent is not collected timely as stipulated in the agreement with Blue Ray Aviation Private Limited executed on 20/01/2018. Further, the assignee / lessee is occupying 2040 Sq. Mtrs. area as against 1500 Sq. Mtrs. stipulated in the agreement for which no additional charges / rent is collected from the party. The Company has also not collected interest for late payment of rent and the revenue sharing specified in the agreement. To this extent, rent / profit sharing / interest to be collected on behalf of DCA has been under recovered. Consequently, Other Long Term Liabilities and Current Assets are understated, the amount of which has not been ascertained.	<p>Blue Ray Aviation P. Ltd. Has paid the rent up to December, 2020 and Gujsail has taken care to receive the monthly rent in time. The interest on the delayed payment of Lease rent will be recovered at the earliest.</p> <p>Gujsail has also requested to pay the interest on the delayed payment of rent.</p> <p>The occupation of beyond 1500 of Sq. Mtrs. of land is under survey and if found additional occupation then the matter of additional rent will be taken appropriately.</p> <p>The matter of profit sharing is also being taken up with the lease holder and after verification of the accounts, the profit if any shall be collected.</p> <p>M/s. Blue Ray Aviation has submitted the Bank Guarantee of Rs. 10 Lakhs.</p>
F	As noted at Note No: 31©, liability towards compensated leave absence has not been ascertained and not been recognized as required by AS - 15 (Revised 2005). To this extent, there is a non compliance of the 'Accounting Standard - 15 (Revised 2005) - Employee Benefits'. Its impact on the accompanying financial statements is not ascertained.	The liability towards the Accumulated Leave depends on accumulation and subsequent utilization of the accumulated leave. Hence, leave benefits, if paid will be accounted on cash basis.
G	As noted at Note No: 40, the company has neither provided for Income tax liabilities for AY: 2017-18 amounting to Rs. 31,849 as per the return of income filed by the company nor provided for the income tax liability determined at Rs. 58,54,626 vide Intimation u/s 143(1) dated 30/10/2018. To this extent, provision for income tax is understated with consequent impact on the accompanying financial statements.	<p>The company has filed its return of income for AY: 2017-18 returning income tax liability of Rs. 31,849. CPC, Bangalore has processed the return vide intimation u/s 143(1) dated 30/10/2018 determining tax liability at Rs. 58,54,626 and has raised demand of Rs. 50,86,557 after adjusting the TDS of Rs. 7,68,069.</p> <p>As per the authorisation by the Income Tax Authority, the company has filled Revised Income Tax Return for the said period.</p>



Para	Particulars	Reply
h	As noted at Note No: 41, the company has not provided for the liability arising out of the court orders dated October / November - 2013 in the matter of LARs for which it has made payment, subsequent to the balance sheet date, of Rs. 1,37,66,348 towards compensation for acquisition of Land for Ankleshwar Airstrip and Rs. 4,71,09,955 towards interest for the period from March-1996 to June-2018. Its impact on the accompanying financial statements is not ascertained.	The liability for the period of from March-1996 to June -2018 as per court orders dated October / November – 2013 in the matter of LARs for which the payment has been made subsequent to the balance sheet date, of Rs. 1,37,66,348 towards compensation for acquisition of Land for Ankleshwar Airstrip and Rs. 4,71,09,955 towards interest. The same is accounted and paid in the year FY 2018-19 on receipt of approval from Government.
i	As noted at Note No: 42, as at the balance sheet date Liabilities towards expenses out of grants incurred remaining unpaid amounting to Rs. 28,37,34,980 has not been recognised, of which Rs. 27,05,61,727 pertains to FY: 2017-18, Rs. 92,76,960 pertains to period prior to FY: 2017-18 and Rs. 38,96,293 is in the nature of prepaid expenses. Its impact on the accompanying financial statements is not ascertained.	Due to late receipt of the related vouchers / supporting documents, the liabilities incurred remaining unpaid amounting to Rs. 28,37,34,980 has not been accounted for, of which Rs. 27,05,61,727 pertains to FY: 2017-18, Rs. 92,76,960 pertains to period prior to FY: 2017-18 and Rs. 38,96,293 is in the nature of prepaid expenses. The same are accounted for in the year of receipt of the related voucher / supporting documents / approval for payment / actual payment.
j	As noted at Note No: 43, vide Agenda Item No: 28/16, the Board of Directors at its meeting held on 01/07/2017 has resolved to grant "Charge Allowance" to Capt. Ajay Chauhan with effect from the date of his regular appointment as per GR dated 25-11-16. The resultant liability for the current year as well as the preceding period has not been ascertained and has not been accounted for. Its consequential impact on the accompanying financial statements is not ascertained.	The Board of Directors at its meeting held on 01/07/2017 vide resolution number 28/16, resolved to grant "Charge Allowance" to Capt. Ajay Chauhan with effect from the date of his regular appointment as per GR dated 25-11-16. On approval from the Government, the payable charge allowance will be accounted for.
k	As noted at Note No: 44, refund of Rs. 10,00,00,000 received during the year from Collector, Banaskantha, which was advanced by GAICL in the past for Danta - Ambaji Airstrip is shown as liability instead of refund of Grant. To that extent, current liabilities are overstated and unspent grant is under stated.	During year the company received a refund of Rs. 10,00,00,000 from Collector, Banaskantha, which was given by GAICL as Nodal Agency for Danta – Ambaji Airstrip. After due reconciliations with GAICL, the same will be adjusted in grants.
l	As noted at Note No: 45, in the past, the Company was operating from the lease hold premises situate at GMDC Building. The company has not incorporated in its books of accounts outstanding dues payable to GMDC of Rs. 37,77,091 towards rent and Rs. 9,095 towards repairing charges; and deposit of Rs. 23,06,673 paid by GUJSAIL/DCA to GMDC. Consequential impact on the accompanying financial statements has not been ascertained.	These transactions will be incorporated in the books of accounts of the company after reconciliation with Gujarat Agro Industries Corporation Ltd. (erstwhile nodal agency of GUJSAIL/DCA).
m	As noted at Note No: 46, on 31/03/2018, the company has written off Fixed Assets located at GMDC having written down value of Rs. 2,80,550 (Gross Block of Rs. 14,09,784; Accumulated depreciation of Rs. 11,29,234). However, the company has not recognised the agreed sale consideration of Rs. 9,25,750 for Company's fixed furniture / fixture and office interiors at GMDC sold to GIDC (itemized detail of assets sold is not available), Rs. 15,00,000 paid in this connection	The office space was hired by the Director, Civil Aviation where GUJSAIL was also occupying area for office space from GMDC. After construction of GUJSAIL complex near SVPI Airport and later on GMDC office space was vacated. All the initial transactions are carried out by the GAICL on behalf of the Director, Civil Aviation  The Assets and Rent are previously recorded in the books of GAICL on behalf DCA/GUJSAIL. This will

Para	Particulars	Reply
	directly by GIDC to GMDC, electricity connection deposit of Rs. 47,600 and the difference of Rs. 5,26,650 payable by the Company to GIDC. Its consequential possible impact on the accompanying financial statements is not ascertained	be settled during reconciliation with the GAICL & if required sale consideration of Fixed Furniture, will be made in the books and in the Fixed Asset also.
n	In absence of break up / item wise details of Capital Work in Progress, distinct identifiable asset(s) included in the CWIP Block which might have been ready to put to use / put to use has not been identified and consequently not recognized as Tangible Fixed Assets. Consequential impact on the accompanying financial statements has not been ascertained.	The company has deposited the amounts with the divisions of the Roads and Buildings Department for the development work of the various airstrips. The company has obtained the details of expenditure from the respective R & B Divisions.  Various components of the Airstrips are in progress. On receipt of the final completion from R & B Department, the same will be identified and recognized as assets.
o	As noted at Note No: 47, as at the balance sheet date, the balance of GST Input Tax Credit (GST ITC) as per book is Rs. 16,82,392 as against corresponding balance of Rs. 17,95,809 shown on the web portal of the GST Department. Reconciliation is pending between books of accounts vis-a-vis GSTR-2A and GST as per GSTR-2A vis-a-vis the actual GST ITC claimed as per GSTR-3B. The consequential impact, if any: on the accompanying financial statements is not ascertained.	In the reported case matter, Input Tax Credit of GST cannot be claimed as there is no any sales or furtherance of sales for business/services provided by enterprise.  As per the Professional Opinion, accounting effects has been given in books of accounts and said Input GST Credit has been reversed.
p	As noted at Note No: 48, the Company has HT connection at GUJSAIL Complex, SVPI Airport, Ahmedabad from Torrent Power Limited. In F.Y. 2011-12, Rs.7,88,100 was deposited by the Airports Authority of India (AAI) as security deposit against the HT connection. Since, it was not deposited by the company or erstwhile nodal agency (GAICL), pending reconciliation with the AAI, it has not been recognized as security deposit in the books of accounts	As the matter is under correspondence and after verification and confirmations of the facts, book entry will be recorded accordingly.
q	The Company has incurred Rs. 5,66,14,128 (including Rs. 1,07,437 treated as Capital Work in Progress in FY: 2016-17 now reclassified as revenue expenditure) towards "Rajkot Greenfield Airport", for which the company has utilized Rs. 58,60,062 out of grants other than the specific grant received for the purpose. Further, the reimbursement to be collected from Airport Authority of India Limited amounting to Rs. 9,00,00,000 is not accounted for / recognized during the year. Consequential possible impact, if any, on the accompanying financial statements is not ascertained.	The expenditure of Rs. 5,66,14,128/- is expenditure of revenue nature as there is no asset creation in the books of company and hence the expenditure incurred in the previous year of Rs. 1,07,437/- is also reclassified as revenue expenditure. The note for Rs. 1,07,437/- is also mentioned in the Annexure – 9 which reflects as "Fixed Asset Schedule". Govt. of Gujarat has subsequently allotted fund to meet the expenditure.  It was a proposal for contribution of expenditure by the Govt. of Gujarat to the Airport Authority of India for which letter to the AAI has also been written to contribute Rs. 9,00,00,000/- On Actual receipt from the Airport Authority of India, the same will be accounted for.

Para	Particulars	Reply
r	As noted at Note No: 49, payment of Custom duty / CHA Charges amounting to Rs. 24,82,234 is directly debited to "Maintenance of Aircraft & Helicopter (VT-GUJ/VT-SVP) Grant" instead of routing it through Statement of Profit and Loss. To this extent, the reported expense and transfer of from grant recognised in the statement of Profit and Loss is understated.	For timely payment of custom duty for saving the various fines, penalty & demurrage charges, GUJSAIL (current year nodal agency from 15/08/2017 for DCA) had taken advance money from GAICL (erstwhile nodal agency).  So, payment made on behalf of GAICL could not be incorporated into books of account of GUJSAIL as those expenditures need to be recorded in books of account of GAICL.
s	The expenses debited to the statement of profit and loss amounting to Rs. 9,60,431 relating to period subsequent to the balance sheet date have not been recognised as prepaid expenses. To this extent, the respective expenditure and respective grant transferred to profit and loss statement is overstated; and prepaid expenses and respective unspent grant is understated.	Appropriate disclosure has been made to Notes of Accounts of Financial Statements.
t	The expenses debited to the statement of profit and loss amounting to Rs. 14,13,242 relating to period prior to FY: 2017-18 have not been recognised as prior period expenses / adjustments. To this extent, the respective expenditure is overstated and prior period expense / adjustment is understated.	Appropriate disclosure has been made to Notes of Accounts of Financial Statements.
u	We have not been able to obtain sufficient appropriate audit evidence to verify disclosures relating to Estimated amount of contracts remaining to be executed on capital accounts and not provided for (pursuant to Part I(T)(ii)(a) to Schedule III to the Act)(Note: 25); relating to Value of imports calculated on CIF basis by the company during the financial year (pursuant to Part II(5)(viii)(a) to Schedule III to the Act)(Note: 27); relating to Expenditure in foreign currency during the financial year (pursuant to Part II(5)(viii)(b) to Schedule III to the Act)(Note: 27) and relating to Total value of all imported raw materials, spare parts and components consumed during the financial year and the total value of all indigenous raw materials, spare parts and components similarly consumed and the percentage of each to the total consumption (pursuant to Part II(5)(viii)(c) to Schedule III to the Act)(Note: 27)	Company has compiled & provided the data with voucher details for which custom duty has been paid by GUJSAIL, Custom and housing agent & on behalf of GAICL (erstwhile nodal agency of DCA).
<b>EMPHASIS OF MATTER</b>		
a	The amount of grant received pursuant to the budgetary allocation remaining unspent at the end of the respective financial year(s) are not returned / surrendered to Government of Gujarat (GOG) but is parked with Gujarat State Financial Services Limited (GSFS Limited). The requisite approval of the Finance Department, GOG has not been obtained for retaining the unspent grant with the Company. Considering the advances given to R&B Departments and the amount	The Govt. of Gujarat allocates the funds for execution of the projects and the projects may not complete in short span after allocation & receipt of funds. And as per the Govt. directives this fund is kept in GSFS. For certain project execution the fund is allocated to the R & B Department being a sector specific requirement. The Govt. and GUJSAIL frequently review the unspent balance and wherever it is found the fund is no more required it is refunded to the Govt.

### 2017-18

Para	Particulars	Reply
	parked with GSFS Limited, the Utilisation Certificates (Form GFR-19A) for the year ended on the balance sheet date submitted to the State Government for each of the grants shows that the entire amount of grant disbursed to / received by GUJSAIL has been spent.	During the FY 2019-20, an amount of Rs. 82.43 Crores was refunded to the Govt. in two trench (A. Rs. 67.43 Crore on dated 16/10/2019 & B. Rs. 15 Crores on dated 26/02/2020 & interest amount of Rs. 61.48 Crore.
b	As noted at Note No: 38(b), accumulated balance of interest earned on money deposited from grant as deposit with GSFS / Bank amounting to Rs:18,81,15,740 as at the balance sheet date, though, has been treated as liability, has not been apportioned amongst the related unspent grant	<p>As per the letter dated 12th July 2013, of the Industries and Mines Department, Government of Gujarat. "the interest income is to be treated as a part of the grants received from the State Government and the same should be treated a liability in the books of account." As per the directives of the Government, the Company has rightly accounted for the interest income as liability.</p> <p>After the transfer of the financial activity from GAICL to GUJSAIL, permission from administrative department to open and transact with GSFS was taken hence it took the time for Deposit money with the Government on interest earned.</p> <p>GUJSAIL has subsequently deposited Rs. 18.81 Crore for the interest received from GSFS on dated 26/03/2019</p>
c	As per the standard operating procedure (SOP), tendering or e-Tendering process is required to be followed for purchases / work involving amount of Rs. 1 Lakh or Rs. 5 Lakhs respectively. Instances of purchases made / work awarded without following the laid down SOP is noticed in 7 cases where during FY: 2017-18 purchases made / work done amounted to on or about Rs. 431.18 Lakhs. (Reply to be corrected)	<p>The company normally issues the tender for execution of the work or services.</p> <p>Someties where the empanelment available either within the department or from the information department, agencies are hired on empanelment basis as per the availability of time-line to execute the work as per expertise of agency. The spare parts for helicopter/aircraft are procured from Original Equipment Manufacturers (OEM) or their authorised supplier in India. Hiring of Aircraft has been taken as per requirement of the aircraft and availability of the aircraft on the desired date. In case of tender issued on N-Procure, the list is compiled year wise. In rare cases where the physical tenders have been issued for small amount, the department maintains the tender register also.</p> <p>The payments are approved after receipt of satisfactory work completion by the branch head and thereafter payment are released. Now, the company has started to keep the detailed working sheets of the work done also wherever required.</p>
d	As noted at Note No: 33, the amount of addition during the year to capital work in progress in respect of development of Airstrip at Mehsana to the extent of adjustment of Rs. 19,63,617, in respect of development of Airstrips at Amreli to the extent of Rs. 3,44,58, 193 (including Rs. 3,03,84,887 incurred during FY: 2016-17) and in respect of development of Airstrips at Bhavnagar to the extent of Rs. 12,17,164; and the amount of addition to Electrical Installation in respect of R&B - Ahmedabad to the extent of Rs. 17,04,000 have been recorded on the basis of the communications	The company has deposited the amount for development of various airstrips with the respective divisions of the Roads and Building Department. The details of the expenditure for the capital work of the various airstrips provided by the respective division of Roads and Buildings Department, and this expenditure is part of the capital work and hence accounted for as capital work in progress.





Para	Particulars	Reply
	received from the respective R & B Departments which do not give any itemized break up / detail /components of the respective amount. We could not conduct the audit of the records for the above stated amount.	
e	Property tax of Rs. 17.58 Lakhs, billed in the name of Airport Authority of India, in respect of Amreli Airstrip is recognized in the books of accounts and has been debited to related CWIP.	Amreli Airstrip belongs to the Government of Gujarat and the liability towards taxation is of the Government. The ownership in the records of local authority has now been corrected in the name of the "CEO (GUJSAIL) / Director Aviation, Govt. of Gujarat."
f	The company has given advances to R & B Departments at various locations. The aggregate amount remaining unutilized lying with the respective R & B Departments is Rs. 369,98,86,455 as at 31-03-2018. The company is not having any formal system for monitoring the execution of work. The company's funds are lying with those R & B Departments and are also not yielding any interest to the Company.	The Company has deposited fund to the division of R & B for execution / development of infrastructure projects. These projects require project planning various regulatory approvals, planning, estimation, tendering & execution which takes time. As per the confirmation given by the R & B Department this fund kept in the treasury of the Government and hence there is no loss of interest. The department monitors these projects on case to case basis. Now the company has also engage full time consultant (technical) to monitor the executions of the projects implemented by R & B departments regularly.
g	GR No: PSE/102015/864281/A dated 22/12/2015 requires that funds should not be kept in bank accounts but should be deposited with GSFS so as to maximize the interest earned on funds lying with the Company. The Company has belatedly deposited the amount with GSFS.	As per Govt. GR dtd. 16/06/2017, GAICL is ceased to be the Nodal Agency of GUJSAIL / DCA. After this GR, GUJSAIL opened the account with GSFS, sought approval from the Govt. and deposited the available fund in the GSFS, hence it is not a belatedly deposit with GSFS by the company.
h	We have relied on the confirmation of the management of the Company that the stock of Fuel / Stores & Spare Parts / Consumables etc. inherited by it when it started functioning as nodal agency for DCA and as at the balance sheet date was / is NIL.	No Comments.
i	In absence of proper log book or any other scientific / systematic procedure in place for timely raising and recording the invoice with regards to MRO Services (Parking & Housing Charges) the possibility for income leakages cannot be ruled out.	The Company maintains the register for movement of Aircrafts on which charges of MRO are billed.
j	As noted at Note No: 51, payments aggregating to Rs. 22,27,770 were made in cash i.e. other than normal banking channel.	GUJSAIL co-ordinate the operation & maintenance of the aircrafts and VVIP movements of Hon'ble PM, State heads of other Countries, Union Ministers, Hon'ble Governor & Hon'ble CM. These payments are made by the co-ordination officer, and amount is disbursed as a petty advance to the other staff persons for office expenditure also. On monthly basis these amount is less than Rs. 2 lakhs.
k	As noted at Note No: 52, GST Expense of Rs. 1,14,95,049 appearing in the statement of profit and loss represents the amount of GST, for which the company's management is of the opinion that the company is not entitled to claim GST Input Tax Credit (GST ITC). On reversal, it has been accounted for /	GUJSAIL had reversed the Input Tax Credit of GST for the expenses against those grant for which GUJSAIL has not have any business or furtherance of business objective. For reversal of Input tax credit of GST and Accounting for the same, a professional opinion has also been taken into account.

Para	Particulars	Reply
	reported as separate expense head instead adding the respective amount to the respective underlying expense heads	
l	In addition to the monthly salary (as per pay scale mentioned in GR No: AVN-102011-234622-Y dated 25-11-2016), Director - CEO - Accountable Manager is paid "Reimbursement of Non-Flying Allowance for VT-SVP Helicopter" of Rs. 5,00,000 per month, with effect from 1st November 2017, which is debited to Expense head "Helicopter Operation Expense" out of "Maintenance of Aircraft & Helicopter (VT-GUJ/VT-SVP) Grant". The requisite consent / ratification of the Board of Director or approval / ratification by the shareholder or approval of the Ministry or Department of the State Government which is administratively in charge of the Company, as mentioned in Section 188 of the Companies Act, 2013 read with the Rules made there under and MCA Notification No. GSR 463(E) dated 5th June, 2015, if obtained, has not been produced before us. In this connection, the company has submitted to us the professional opinion dated 24th July, 2020 in support of its contention that the reimbursement of non flying allowance in addition to monthly salary to Director - CEO - Accountable Manager is permissible under the provisions of the Companies Act, 2013 and Rules made there under.	<p>GUJSAIL replied separately by submitting the professional opinion taken from Manoj Hurkat &amp; Associates.</p> <p>"As the provisions of first &amp; second provision to sub section (1) of Section 188, sub section (2), (4) &amp; (5) of Section 196, Section 197 and section (1), (2), (3) &amp; (4) of Section 203 are not applicable to GUJSAIL being a Wholly Owned Government Company, and in view of the relevant provisions of Articles 65, 66 &amp; 95 of the Articles of association of GUJSAIL and in view of the approvals/direction given by the GOG from time to time with respect to Mr. Ajay Chauhan, the non-flying allowance of Rs. 5 Lacs p.m. as approved by GOG and as paid by GUJSAIL w.e.f. 1st November, 2017 to Captain Ajay Chauhan for holding the position of Director (Member of Board) &amp; as Accountable Manager (designated as CEO)" is permissible under the provisions of the Companies Act, 2013 and Rules made thereunder."</p> <p>MCA Notification No. GSR 463 (E) dated 05/06/2015 at Sr. No. 26 pertains to the Sub-section (1) of Section 188 of Companies Act, 2013 &amp; the Government has approved the flying allowance to the Accountable Manager.</p> <p>The requisite consent/approval of the Department of the state Government which is administratively in charge of the company, as mentioned in section 188 of the companies act, 2013 read with the rules made there under and MCA Notification no. GSR 463E dated 5th June, 2015 has been taken on File and also submitted to Audit.</p>
m	As noted at Note No: 53, the Company is dependent on the Roads and Buildings (R&B) Department of Government of Gujarat for pursuing its core activity viz. Development of Airstrips/Airports, which involved acquisition and development of land, execution of civil works, etc. The Company, in the absence of required men and machinery, gets these works done through R&B Department by depositing the funds with the said department. It is observed that the works entrusted by the Company to R&B Department have not been completed as planned.	<p>Road &amp; Building department is a technical department of Govt. of Gujarat with state of the art, and technical capabilities. As per decision in the board meeting also, the works have been entrusted to the R &amp; B department.</p> <p>The Company has deposited fund to the divisions of R &amp; B for execution / development of infrastructure projects. These projects require project planning various regulatory approvals, planning, estimation, tendering &amp; execution which takes time.</p> <p>As these projects are aviation related projects, R&amp;B needs consultation for aviation related approvals and specification also which is time taken process.</p>
n	It has come to our notice that expenses are incurred and payment / final payment are released for which documentary evidences in the nature of entry in the measurement book / sheet / other evidences evidencing actual quantity and quality of work done by the contractor / supplier / vendor is not kept on records. In absence of the same it is not possible for us to verify	The payments are approved after receipt of satisfactory work completion by the branch head and thereafter payment are released. Now, the company has started to keep the detailed working sheets of the work done also wherever required.



Para	Particulars	Reply
	whether the quantity / quality for which expense has been incurred or payment has been released is as per the approvals of the competent authority.	
o	As noted at Note No: 54, confirmation Letters have not been obtained in respect of trade receivables, trade payables, receivable from / payable to parties, unutilized amount out of grants, amount treated as payable to government towards Interest on money deposited out of Grants, amount treated as payable to Civil Aviation Department towards rent collected for Mehsana Airstrip, advances to / receivables from GAICL, balances receivable from / payable to GAICL in its erstwhile capacity as Nodal Agency, and other loans/advances given. Accordingly, such balances are subject to confirmation, reconciliation and consequent adjustments, if any.	To get the confirmation of the balances of trade receivables, trade payables, email and letters have been sent to the respective parties and many parties have confirmed their balances also. However, no any communication from the parties received about their cr./dr. balances which deviates from the books of accounts of the company.
p	As noted at Note No: 55, payments were made by the GAICL (as nodal agency) on behalf of the company retaining the original invoices. Under the circumstances, the company is in possession of the copy / photocopy of the original documents, which are made available to us for audit.	The Government has appointed Gujarat Agro Industries Corporation Ltd. (GAICL) as a nodal agency of the company which disburses the payments to various parties. As GAICL is the nodal agency for part of the year and disbursed the payments to the various parties, it retains the original invoices and the company is in the possession of the photocopy of the invoices.
<b>REPORT ON OTHER LEGAL AND REGULATORY REQUIREMENTS</b>		
<b>1. As required by Section 143 (3) of the Act, we report that:</b>		
a.	we have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit except for the matters described in the Basis for Qualified Opinion Paragraph given here-in before;	This para denotes the factual representation of Information.
b.	in our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books except for the matters described under the Basis for Qualified Opinion Paragraph given here-in before;	This para denotes the factual representation of Information.
c.	the Balance Sheet, the Statement of Profit & Loss and the Cash Flow statement dealt with by this Report are in agreement with the books of account;	This para denotes the factual representation of Information.
d.	except for the matters described under the Basis for Qualified Opinion Paragraph given here-in-before in our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Accounting Standards specified under section 133 of the Act, read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014;	This para denotes the factual representation of Information.
e.	the conditions specified in section 164(2) of the Act in respect of qualifications of directors are not applicable to the Company being a Government company;	This para denotes the factual representation of Information.
f.	the reservations relating to the maintenance of accounts and other matters connected therewith are as stated in the Basis for Qualified of Opinion and Emphasis of Matter paragraph given here-in-before;	This para denotes the factual representation of Information.

Para	Particulars	Reply
g.	with respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the Company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate Report in "Annexure A";	Reply to "Annexure – A" are given in the relevant annexure.
h.	With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us: <ol style="list-style-type: none"> <li>i. the Company does not have any pending litigations which would impact its financial position;</li> <li>ii. the Company did not have any long-term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses;</li> <li>iii. there were no amounts which were required to be transferred to the Investor Education and Protection Fund by the Company;</li> </ol>	This para denotes the factual representation of Information.
2.	As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2'016 ("the Order") issued by the Central Government in terms of Section 143(11) of the Act, we give in "Annexure B" a Statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order.	Reply to "Annexure – B" are given in the relevant annexure.
3.	As required by the directions and sub-directions issued by the Comptroller and Auditor General of India under Section 143(5) of the Companies Act, 2013, based on the verification of the books of accounts of the company and according to information and explanations given to us, we give in "Annexure C" a statement on the matters referred to in those directions and sub-directions.	Reply to "Annexure – C" are given in the relevant annexure.
<b>"ANNEXURE –A" TO THE INDEPENDENT AUDITOR'S REORT:</b>		
a.	There are critical gaps / Control Improvement areas in majority of processes relevant to entity level assessment, business process level assessment, IT level assessment and financial reporting level assessment.	The gaps reported as "critical" are not the critical gaps looking to the size of the company, process of the company, and Transactions of the company, Financial Power transferred to the company.
b.	The Company did not have sufficient appropriate supervisory and review controls over financial statement closure process, in accordance with the accounting principles generally accepted in India, which led to multiple modifications in the financial statements during the course of the audit; Failure to obtain timely and accurate consolidating information from remote locations that is needed to prepare the financial statements.	The company is in the process of the setting up of an organization wide system / procedure for obtaining complete, reliable, accurate data on a timely basis for preparation of the financial statements. Further, the company is focusing more on accounting side with accounting entry modification in exceptional cases only.
c.	The Company's internal control system with respect to recording transactions in the accounting software was not operating effectively with regards to timely accounting of accounting events / transactions, writing sufficient narration in the accounting entries, accounting of unpaid liabilities, identification and	The Company has implemented the Pre Audit system w.e.f. 15-05-2017 to strengthen the internal control system for report to the management on a timely and regular basis, deficiencies if any in internal controls. The company is now narrating the details in Tally accounting entry.

Para	Particulars	Reply
	recognition of prepaid items, identification and recognition of prior period items, consistency in selection of account heads, system level user authorizations / restrictions access, creation and modification controls with respect to accounting software including access rights for posting book entries, creating / amending ledger name / type / details; many accounting vouchers did not bear signature of authorized signatories at the time of audit; multiple subsequent deletion / modification / rectification of accounting vouchers already entered in the accounting software leading to voucher numbers in the accounting software not synchronizing with the voucher numbers on the accounting vouchers held on records.	<p>The identification and recognition of the prepaid, Prior-period are also done simultaneously while making the entry.</p> <p>The transactions are entered in the books as per approval and within the limited business or financial activity, multiple authorization could not be separated. However, administrative rights are separated.</p> <p>Now all the vouchers are signed by the authorised signatories.</p> <p>The accounting vouchers were deleted / modified / rectified for the purpose of rectification of error or mistake occurred during the routine accounting process and for the purpose of the finalization of the account. The numbers of the accounting vouchers are updated and synchronized as per the accounting software.</p>
d.	The Company's internal control system was not working effectively with respect to maintaining records as required by Rule 28 of the Gujarat Treasury Rules (GTR), 2000 even though it is receiving grants from the budgeted heads of the Industries & Mines Department, GOG and handling the government money in the day to day transactions; and with respect to the documentation as per general financial Rules in the form of maintenance of Deposit Register to ensure proper monitoring of money received and the refund thereof even though the Company has been receiving deposits from contractors as security for the works awarded to them and other deposits regularly.	The company maintains the accounting records in digital format with appropriate password security and administrative rights. Grant register is also maintained through accounting Tally software. Deposit register is also part of the Tally software and available in Tally software. Refund of deposit is monitored, party wise through Tally register. None of the deposit has been refunded erroneously or twice.
e.	The Company's internal control system with respect to recognizing company's revenues and its ultimate realization was not operating effectively, in as much as standard tariff for various charges to be collected for various services rendered is not in place; standardized process for receiving the orders from customers is not in place as sometimes, they come to CEO office directly and sometimes they come to Sr. manager(MRO); scientific / systematic procedure for raising invoices is not in place; register for keeping trail of invoices issued during the year is not maintained; monitoring of timely realization is not in place.	<p>The company raises invoices as per the standard tariff of Airport Authority of India for parking and rental charges in systematic format and sent to the concerned parties regularly for payment. Invoice which are raised, are registered and maintained as per tally software with supporting documents.</p> <p>The company also maintains the Register for recording the entry and exit of the aircrafts in the Hangar showing the time, date and aircraft details. The aircrafts are allowed enter in the hangar only after approval of the Chief Executive Officer for the specific aircraft. The bills are issued on the basis of the register maintained and approval of the Chief Executive Officer.</p>
f.	The Company's internal control system with respect to recognizing expenses in books of accounts and its payment was not operating effectively in as much as there is system of Rate contract to be entered into with the vendors is not followed in all applicable cases; non-maintenance of register by concerned department for the invoices received; the concerned department does not verify and certify the invoices before they are forwarded to the Finance Department and the invoices are directly approved by CEO; there is no mechanism	<p>The Company has very limited financial transaction and particularly in the era where initially all the financial task was carried out by GAICL, on behalf of DCA &amp; GUJSAIL.</p> <p>After transfer of Nodal Agency vide GR dated 16/06/2017 for the financial activities to GUJSAIL from GAICL, the company is continuously in process &amp; sincere efforts to further update the system as required looking to size, nature &amp; volume of the business &amp; activity.</p>

Para	Particulars	Reply
	for ensuring that the invoices are processed within prescribed time limit; the possibility of payment being released without adjusting advance paid / earlier excess payments / debit notes issued; payments being made / released for which the vouchers are not in the name of the company but are in the name of Airport Authority of India / Directorate of Civil Aviation.	
g.	The Company's internal control system with respect to stores department was not operating effectively in the area of material management, vendor selection process, contract and purchase management, and logistics management.	As per Govt. of Gujarat GR dtd 16/06/2017, Gujsail is making all payment for Civil Aviation activity and Store Inventory Accounting system is yet to be formalized & on finalization of Inventory Policy, Stock on hand will be included in Balance Sheet. As per the appropriate Accounting Standard. The physical stock verification has also been completed and certificate for the same has been issued by professional.
h.	The Company's internal control system with respect to tendering was not operating effectively in as much as tendering process is not scientific / systematic having regard to the decision of the Board of Directors; there is no system of maintaining a systematic list of various tenders issued during the year; non-maintenance of measurement book / records as an evidence for verification of the quantity and quality of the work actually executed by the contractor / supplier / vendor before releasing the final payment.	<p>Most of the project development work are carried out by the Road &amp; Building Department. For other works the company normally issues the tender for execution of the work or services.</p> <p>Sometimes where the empanelment either within the department or from the information department, agencies are hired on empanelment basis as per the availability of time-line to execute the work as per expertise of agency. In case of tender issued on N-Procure, the list is compiled year wise. In rare cases where the physical tenders are issued/received, the register is maintained.</p> <p>The payments are approved after receipt of satisfactory work completion by the branch head and thereafter payment are released. Now, the company has started to keep the detailed working sheets of the work done also wherever required.</p>
i.	The Company's internal control system with respect to works being executed through R & B Departments for development of aviation infrastructure was not operating effectively in as much as there is no system of monitoring the execution of works for the works carried out through R&B Departments / Divisions; accounting for the amount of addition during the year to capital work in progress in respect of development of Airstrips only on the basis of the communications received from the respective R & B Departments which do not give any itemized break up / detail / components of the respective amount.	<p>As the works are carried out by R &amp; B dept. being a technical dept. The follow up is taken up either through visit, meeting or telephonic follow-up R&amp;B Department has the required monitoring system and technical manpower required for the work execution.</p> <p>The Company has accounted the fixed assets for which the payment is made by the company during the year. The company being the State Government Undertaking, carries out the developmental work for the aviation sector in the state due to which the ownership of the fixed assets or land on which fixed assets is created may not be in the name of the Company. The physical verification report issued on the unaudited accounts. The changes are made in accounts afterwards for finalisation of the accounts.</p> <p>The report of the physics verification as fixed asset obtained from external agency is in agreement with financial books of accounts.</p>

Para	Particulars	Reply
j.	The Company's internal control system with respect to Tangible Fixed Assets was not operating effectively in as much as assets not owned by the company is recorded as Fixed Assets in the books of accounts and in the financial statements.	<p>The Company has accounted the fixed assets for which the payment is made by the Company during the year. The Company being the State Government Undertaking, carries out the developmental work on behalf of the government from the grant allotted by the Government in the aviation sector, and hence the ownership of the fixed assets or land on which fixed assets is created may not be in the name of the Company.</p> <p>The report of the physical verification of fixed assets obtained from external agency is in agreement with financial books of account.</p>
k.	The Company's internal control system was not operating effectively in as much as approved Standard Operating Procedure (SOP) or Policies for each level of activity is not defined / put in place; absence of departmental level maker checker mechanism; absence of documented list of departmental level authorized signatories; absence of risk assessment procedure in place that includes estimating the significance of risks, assessing the likelihood of their occurrence and determining needed actions; absence of internal process to report deficiency in internal control to management on timely basis; there is no mechanism in place to regularly educate and communicate to management and employees the importance of internal controls; complete reliance on contracted / outsourced employees and complete absence of regular permanent employees may lead to no accountability being fixed where warranted; absence of system / approach in place for developing second line employee / manpower resources in the relevant departments whereby the resignation / deployment of the employee / manpower resources does not affect the ongoing activities of the organization.	<p>The Company has in place appropriate system of authorisation, signatories and verification of claims with appropriate accounting in the recognised software.</p> <p>The company has taken a note for the said observation and guidance.</p> <p>After the incorporation, Commencement of business and delegation and execution of financial power, the company is in continuous process to update the policy, SOP, based on the experience gained after the cut-off date as per GR dtd. 17th June 2017.</p> <p>During, the year 2019-20, the company has taken many steps to improve the system in place.</p> <p>The Company has implemented the Pre Audit system w.e.f. 15-05-2017, to strengthen the internal control system, e-tender process system has been upgraded. Various administrative and financial instructions have been issued by way of circular.</p> <p>The system of developing, second line employee/manpower resources in the relevant department will be considered and necessary actions will be taken by the company.</p>
	A 'material weakness' is a deficiency, or a combination of deficiencies, in internal financial controls over financial reporting, such that there is a reasonable possibility that a material misstatement of the company's annual or interim financial statements will not be prevented or detected on a timely basis.	<p>After the incorporation, Commencement of business and delegation and execution of financial power, the company is in continuous process to update the policy, SOP, based on the experience gained after the cut-off date as per GR dtd. 17th June 2017.</p> <p>During, the year 2019-20, the company has taken many steps to improve the system in place.</p>
	In our opinion, the company's internal financial controls over financial reporting as of March 31, 2018, based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India, in view of the above material weaknesses, is not adequate and because of the effects/possible effects of the material weaknesses	<p>The Company has implemented the Pre Audit system w.e.f. 15-05-2017, to strengthen the internal control system, e-tender process system has been upgraded. Various administrative and financial instructions have been issued by way of circular.</p> <p>The system of developing, second line employee/manpower resources in the relevant department is a part of continuous system imported process and is</p>



Para	Particulars	Reply
	described above on the achievement of the objectives of the control criteria, the Company's internal financial controls over financial reporting were not operating effectively as of March 31, 2018.	taken care as per requirement of the Company. Over and above the corrective measures, the following submission is made to the Statutory Auditors which is represented here under.
	We have considered the material weaknesses identified and reported above in determining the nature, timing, and extent of audit tests applied in our engagement to audit the financial statements of the Company as at and for the year ended 31 March 2018, and these material weaknesses have affected our opinion on the financial statements of the Company and we have issued a qualified opinion on the financial statements of the company.	The queries are sufficiently and appropriately answered and explained with supporting documents wherever required. In the Independent Auditor's Report: (i) Basis for qualified of opinion. (ii) Emphasis of Matter. (iii) Report on other legal and Regulatory requirements. (iv) Material weaknesses have been identified in the internal financial controls. (v) Adverse opinion, It is evident that no financial transactions are wrongly taken place. No embezzlement, misappropriation, irregularity, or fraud has taken place. GAICL has transferred the financial activity as per GR dated 16/06/2017 and with effect from 15/08/2017, hence various financial systems are required to formulate and establish. All these transactions are carried out within the limited staff and to the financial power also therefor, it is unjust and unfair to maintain the word like "Material Weakness" "Deficiency" and "Combination of Deficiency" or similar terminology. The above matters reported under Independent Auditors Report or part thereof requires to be read with above submission and clarification.



गोपनीय  
पंजी.डाक द्वारा



भारतीय लेखापरीक्षा एवं लेखा विभाग  
कार्यालय प्रधान महालेखाकार (लेखापरीक्षा-II) गुजरात  
INDIAN AUDIT & ACCOUNTS DEPARTMENT  
Office of the Principal Accountant General (Audit-II), Gujarat

सं. ले.प.प्र.स.-1 /ए/ सीएस/ GUJSAIL/2017-18 /ब.व.।077  
02.2021

सेवा में,  
प्रबंध निदेशक,  
Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited  
GUJSAIL Complex,  
Near Torrent Sub Station, SVPI Airport  
Ahmedabad-380004



विषय: कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 143 (6) (बी) के अनुसार 31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के लिए Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited के वित्तीय विवरणों पर भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणी।

महोदय,

31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के लिए Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited के वित्तीय विवरणों पर कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा-143 (6) (बी) के अनुसार भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की 'शून्य टिप्पणी का प्रमाणपत्र', कंपनी की वार्षिक साधारण बैठक में रखने के लिए संलग्न पाएं।

कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा-143 (6) (बी) के अनुसार भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियों को कंपनी के लेखापरीक्षक की रिपोर्ट के साथ उसी तरह और उसी समय वार्षिक साधारण बैठक में रखना अनिवार्य है। भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियों को वार्षिक साधारण बैठक में रखने की तिथि इस कार्यालय को सूचित करें।

कृपया, मुद्रित लेखों की छ. प्रतियाँ इस कार्यालय के पयोग और अभिलेख के लिए भिजवाएं।  
अनुलग्नक सहित इस पत्र की प्राप्ति की सूचना दें।

भवदीया,

सपत्तक

विश्व उष महालेखाकार (ए.एम.जी -I)

संलग्नक: यथोपरि

लेखापरीक्षा भवन, नवरंगपुरा, अहमदाबाद - 380 009. Audit Bhavan, Navrangpura, Ahmedabad-380009.

फोन / Phone : 079-26403713, 26561327, 26405874, 26561282, 26560892, 26473888

फेक्स / Fax : 079-26561853 E-mail : pagau2gujarat@cag.gov.in

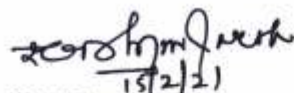
**COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA  
UNDER SECTION 143(6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE  
FINANCIAL STATEMENTS OF GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE  
COMPANY LIMITED FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2018**

The preparation of financial statements of Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited for the year ended 31 March 2018 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013(Act) is the responsibility of the management of the company. The statutory auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under section 139(5) of the Act are responsible for expressing opinion on the financial statements under section 143 of the Act based on independent audit in accordance with the standards on auditing prescribed under section 143(10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 11 December 2020.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the financial statements of Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited for the year ended 31 March 2018 under section 143(6) (a) of the Act. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the statutory auditors and is limited primarily to inquiries of the statutory auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

On the basis of my supplementary audit nothing significant has come to my knowledge which would give rise to any comment upon or supplement to Statutory Auditors' Report under section 143(6)(b) of the Act.

For and on behalf of the  
Comptroller and Auditor General of India



(H. K. Dharmadarshi)

Pr. Accountant General (Audit-II), Gujarat

Place: Ahmedabad

Date:

## ANNEXURE - C

## Reply of Management on Comments of C&amp;AG

Para	Comments	Reply of Management
A.	<p>Supplementary Audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and its limited primarily to inquiries of the statutory auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.</p> <p>On the Basis of supplementary audit nothing significant has come to knowledge which give rise to any comment upon or supplement to Statutory Auditors' Report under section 143(6)(b) of the Act.</p>	NIL

## ANNEXURE - D

## FORM NO. MGT 9

EXTRACT OF ANNUAL RETURN  
As on financial year ended on 31.03.2018

Pursuant to Section 92 (3) of the Companies Act, 2013, and rule 12(1) of the Company (Management & Administration) Rules, 2014.

## I. REGISTRATION &amp; OTHER DETAILS:

1.	CIN	U62200GJ2010SGC061479
2.	Registration Date	07 July, 2010
3.	Name of the Company	GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED
4.	Category / Sub-category of the Company	Public Company limited by shares, State Government Company
5.	Address of the Registered office & contact details	GUJSAIL Complex, Nr. Torrent Sub Station, S.V.P.I. Airport, Ahmedabad, Gujarat 380004, INDIA..
6.	Whether listed company	NO
7.	Name, Address & contact details of the Registrar & Transfer Agent, if any.	NA

## II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY:

(All the business activities contributing 10% or more of the total turnover of the company shall be stated)

S. N.	Name and Description of main products / Services	NIC Code of the Product / Service	% to total turnover of the company
1.	MRO Services (Parking & Housing Services)	99674300	100.00

## III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES

S. N.	Name and Description of main products / Services	NIC Code of the Product / Service	Holding/ Subsidiary / Associate
Nil	Nil	Nil	Nil



#### IV. SHARE HOLDING PATTERN (Equity Share Capital Breakup as percentage of Total Equity)

##### (A) Category-wise Share Holding :

Category of Share-holders	No. of Shares held at the beginning of the year [As on 31-March-2017]				No. of Shares held at the beginning of the year [As on 31-March-2018]				% Change during the year
	Demat	Physical	Total	% of Total Shares	Demat	Physical	Total	% of Total Shares	
<b>A. Promoters</b>									
(1) Indian									
a) Individual / HUF	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
b) Central Govt.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
c) State Govt(s)	NIL	50,000	50,000	100	NIL	50,000	50,000	100	NIL
d) Bodies Corp.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
e) Banks / FI	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
f) Any other	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Total shareholding of Promoter (A)</b>	<b>NIL</b>	<b>50,000</b>	<b>50,000</b>	<b>100</b>	<b>NIL</b>	<b>50,000</b>	<b>50,000</b>	<b>100</b>	<b>NIL</b>
<b>B. Public Shareholding</b>									
<b>1. Institutions</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
a) Mutual Funds	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
b) Banks / FI	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
c) Central Govt.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
d) State Govt(s).	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
e) Venture Capital Funds	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
f) Insurance Companies	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
g) FIIs	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
h) Foreign Venture Capital Funds	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
i) Others (specify)	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Sub-total (B) (1) :</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>

Category of Share-holders	No. of Shares held at the beginning of the year [As on 31-March-2017]				No. of Shares held at the beginning of the year [As on 31-March-2018]				% Change during the year
	Demat	Physical	Total	% of Total Shares	Demat	Physical	Total	% of Total Shares	
<b>2. Non-Institutions</b>									
a) Bodies Corp.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
i) Indian	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ii) Overseas	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
b) Individuals	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
I) Individual shareholders holding nominal share capital upto Rs. 1 lakh	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ii) Individual shareholders holding nominal share capital in excess of Rs.:1 lakh	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
c) Others (specify)	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Non Resident Indians	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Overseas Corporate Bodies	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Foreign Nationals	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Clearing Members	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Trusts	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Foreign Bodies-D R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Sub-total (B)(2) :</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>Total Public Shareholding (B)=(B)(1)+ (B)(2)</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>C. Shares held by Custodian for GDRs &amp; ADRs</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>Grand Total (A+B+C)</b>	<b>NIL</b>	<b>50,000</b>	<b>50,000</b>	<b>100</b>	<b>NIL</b>	<b>50,000</b>	<b>50,000</b>	<b>100</b>	<b>NIL</b>



### 2017-18

#### B) Shareholding of Promoter :

Sr. No.	Shareholder's Name	Shareholding at the beginning of the year			Shareholding at the end of the year			% change in share holding during the year
		No. of Shares	% of total Shares of the company	% of Shares Pledged / encumbered to total shares	No. of Shares	% of total Shares of the company	% of Shares Pledged / encumbered to total shares	
1.	Hon'ble Governor of Gujarat	49,992	99.98	NIL	49,992	99.98	NIL	NIL
2.	Hon'ble GoG. along with S. J. Haider, IAS	1	0.02	NIL	1	0.02	NIL	NIL
3.	Hon'ble GoG. along with Shri Ajay K. Patel Deputy Secretary	NIL		NIL	1		NIL	NIL
4.	Hon'ble GoG along with Shri Hurbert Christian	1		NIL	1		NIL	NIL
5.	Hon'ble GoG along with Shri Ajay Chauhan	1		NIL	1		NIL	NIL
6.	Hon'ble GoG along with Shri Ajit Mavani	1		NIL	1		NIL	NIL
7.	Hon'ble GoG along with Shri N. Shrivastav, IFS	1		NIL	NIL		NIL	NIL
8.	Hon'ble GoG along with Shri Jenu Devan, IAS	NIL		NIL	1		NIL	NIL
9.	Hon'ble GoG along with Shri C.B. Thakkar	NIL		NIL	1		NIL	NIL
10.	Hon'ble GoG along with Shri J.S. Yadav	1		NIL	1		NIL	NIL
	<b>TOTAL</b>	<b>50,000</b>		<b>100</b>	<b>NIL</b>		<b>50,000</b>	<b>100</b>

#### C) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change) :

Sr No.	Particulars	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of Shares	% of total Shares of the company
<b>1.</b>	<b>Hon'ble GOG along with Shri N. Shrivastav, IFS</b>				
	At the beginning of the year	1	0.00	NIL	NIL
	Transfer of shares to Shri Jenu Devan, IAS	Nil	Nil	1	0.00
	At the end of the year	0	0.00	0	0.00
<b>2.</b>	<b>Hon'ble GOG along with Shri Jenu Devan, IAS</b>				
	At the beginning of the year	0	0.00	NIL	NIL
	Transfer of shares from N. Shrivastav, IFS	Nil	Nil	1	0.00
	At the end of the year	1	0.00	1	0.00

#### D) Shareholding Pattern of top ten Shareholders :

(Other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs) :

Sr No.	Particulars	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of Shares	% of total Shares of the company
<b>1.</b>	<b>At the beginning of the year</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc.):				
	<b>At the end of the year</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>

#### E) Shareholding of Directors and Key Managerial Personnel :

Sr No.	Particulars	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of Shares	% of total Shares of the company
<b>1.</b>	<b>At the beginning of the year</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>
	<b>Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc.):</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>
	<b>At the end of the year</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>

#### F) INDEBTEDNESS :

Indebtedness of the Company including interest outstanding/accrued but not due for payment.

Particulars	Secured Loans excluding deposits (₹)	Unsecured Loans (₹)	Deposits (₹)	Total Indebtedness (₹)
<b>Indebtedness at the beginning of the financial year</b>				
i) Principal Amount	NIL	NIL	NIL	NIL
ii) Interest due but not paid	NIL	NIL	NIL	NIL
iii) Interest accrued but not due	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Total (I +ii +iii)</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>Change in Indebtedness during the financial year</b>				
* Addition	NIL	NIL	NIL	NIL
* Reduction	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Net Change</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>Indebtedness at the end of the financial year</b>				
i) Principal Amount	NIL	NIL	NIL	NIL
ii) Interest due but not paid	NIL	NIL	NIL	NIL
iii) Interest accrued but not due	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Total (I +ii +iii)</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>

#### V. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL :

##### A. Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and / or Manager :

S.N.	Particulars of Remuneration	Name of MD / WTD / Manager				Total Amount (₹)
<b>1</b>	<b>Gross salary</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961 (Medical Reimbursement)	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>2</b>	<b>Stock Option</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>3</b>	<b>Sweat Equity</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>4</b>	<b>Commission</b>					
	- as % of profit					
	- others, specify...	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>5</b>	<b>Others, please specify</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
	Total (A)	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	<b>Ceiling as per the Act</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>

#### B. Remuneration to other Directors :

S.N.	Particulars of Remuneration	Name of Directors				Total Amount (₹)
<b>1</b>	<b>Independent Directors</b>	NA	NA	NA	NA	NA
	Fee for attending board committee meetings	NA	NA	NA	NA	NA
	Commission	NA	NA	NA	NA	NA
	Others, please specify	NA	NA	NA	NA	NA
	<b>Total (1)</b>	NA	NA	NA	NA	NA
<b>2</b>	<b>Other Non-Executive Directors</b>	NA	NA	NA	NA	NA
	Fee for attending board committee meetings	NA	NA	NA	NA	NA
	Commission	NA	NA	NA	NA	NA
	Others, please specify	NA	NA	NA	NA	NA
	<b>Total (2)</b>	NA	NA	NA	NA	NA
	<b>Total (B)=(1+2)</b> Total Managerial	NA	NA	NA	NA	NA
	Remuneration	NA	NA	NA	NA	NA
	<b>Overall Ceiling as per the Act</b>	NA	NA	NA	NA	NA

#### C. Remuneration to Key Managerial Personnel other than MD/Manager/ WTD :

S.N.	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel			
		CEO	CS	CFO	Total
<b>1</b>	<b>Gross salary</b>	Nil	Nil	Nil	Nil
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	Nil	Nil	Nil	Nil
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961 (Medical Reimbursement)	Nil	Nil	Nil	Nil
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961	Nil	Nil	Nil	Nil
<b>2</b>	<b>Stock Option</b>	Nil	Nil	Nil	Nil
<b>3</b>	<b>Sweat Equity</b>	Nil	Nil	Nil	Nil
<b>4</b>	<b>Commission</b>	Nil	Nil	Nil	Nil
	- as % of profit	Nil	Nil	Nil	Nil
	others, specify...	Nil	Nil	Nil	Nil
<b>5</b>	<b>Others, please specify</b>	Nil	Nil	Nil	Nil
	<b>Total</b>	Nil	Nil	Nil	Nil

#### VI. PENALTIES/ PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES : NIL

For & on behalf of the Board of Directors of  
Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited

Place : Ahmedabad  
Date : 15/03/2021

Sd/-  
Director

Sd/-  
Chief Executive Officer



**KEDIA & KEDIA ASSOCIATES**  
Chartered Accountants

**Pranod Kedia** Bcom LLB FCA ACS  
**Subodh Kedia** Bcom LLB FCA AICWA DISA (ICAI)  
CISA (ISACA, USA) CIPFA (A/IFI, UK)

205, KALING, 2<sup>nd</sup> Floor, Near Mount Carmel School,  
Bh B. J. House, Off Ashram Road, Ahmedabad 380 009  
Telephone : 2658 99 41, 4030 46 10  
Web: www.kediaca.com  
E-mail: cg@kediaca.com

**INDEPENDENT AUDITORS' REPORT  
TO THE MEMBERS OF  
GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED**

**REPORT ON THE FINANCIAL STATEMENTS**

We have audited the accompanying financial statements of GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED ("the Company"), which comprise the Balance Sheet as at March 31, 2018, the Statement of Profit and Loss and the Cash Flow Statement for the year then ended and a summary of the significant accounting policies and other explanatory information.

**MANAGEMENT'S RESPONSIBILITY FOR THE FINANCIAL STATEMENTS**

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act, 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including Accounting Standards prescribed under Section 133 of the Act, read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

**AUDITORS' RESPONSIBILITY**

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We have taken into account the provisions of the Act, the accounting and auditing standards and matters which are required to be included in the audit report under the provisions of the Act and the Rules made there under.

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing specified under Section 143(10) of the Act. Those Standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and the disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor





considers internal financial control relevant to the Company's preparation of the financial statements that give a true and fair view in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. An audit also includes evaluating the appropriateness of the accounting policies used and the reasonableness of the accounting estimates made by the Company's Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence obtained by us is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the financial statements.

**BASIS FOR QUALIFIED OPINION**

- a) As stated at Note No: 36, during the year, pursuant to GR No: AVN/102016/2317/Y dated 16/06/2017, Gujarat Agro Industries Corporation Limited (GAICL) has been relieved from its responsibility of nodal agency for Director, Civil Aviation (DCA) and GUJSAIL has been appointed as nodal agency for DCA with effect from the date of the GR. The terms of the said GR, inter-alia, provides for – (i) GAICL to hand over the complete account of DCA grant to GUJSAIL after due reconciliation, (ii) GAICL to handover original files / records and accounting records to DCA / GUJSAIL, (iii) pending payments by GAICL concerning Civil Aviation, and (iv) GAICL to handover to GUJSAIL all the properties-assets, equipments, stock, etc relating to Civil Aviation. Except for Rs. 5,00,00,000/- given by GAICL to GIDC for acquisition of private land, Rs. 50,00,000/- given by GAICL to M/s Ventura Air Connect Services Private Limited towards Mobilisation Advance, Rs. 30,00,000/- given by GAICL to M/s Industrial Extension Bureau towards beautification project and Rs. 1,48,37,59,176/- towards unspent grant lying with GAICL, the Company has not accounted for any other balances / assets / liabilities, if any, pertaining to DCA / GUJSAIL to be transferred to GUJSAIL. Consequential impact, if any, on the accompanying financial statements is not known / not ascertained.
- b) As stated at Note No: 37, consequent to GR No: AVN/102016/2317/Y dated 16/06/2017 (supra), during the year, the Company has incorporated the financial transactions relating to DCA with effect from 15/08/2017 and has, accordingly, paid for and accounted for the financial transactions representing income / expenses / acquisition of assets relating to DCA in its book for only for the part of the FY: 2017-18. The Financial Transactions so accounted for are for varying periodicity lesser than twelve months. We have been informed that accounting of the transactions relating to DCA and related disclosures are made on the basis of information available with the Company. There is a possibility of transactions / balances remaining omitted from being recorded in the books of the Company. Consequential impact, if any, on the accompanying financial statements is not known / not ascertained.
- c) As noted at Note No: 38(a), in absence of information from GAICL (Erstwhile Nodal Agency), the company has not recognised interest earned, if any, on the unutilised funds parked, by GAICL on behalf of the company, with Gujarat State Financial Services Limited (GSFS Limited). Its impact, if any, on accompanying financial statements has not been ascertained.
- d) As noted at Note No: 39, accumulated balance of Rent earned in respect of Mahesana Airstrip amounting to Rs. 1,00,55,000 as at the balance sheet date has been treated as liability and not netted off against the amount of related Capital Work in progress. To this extent Other Long Term Liabilities and the Capital Work in Progress is overstated.





- e) The performance guarantee of Rs. 10 Lakhs as well as the monthly rent is not collected timely as stipulated in the agreement with Blue Ray Aviation Private Limited executed on 20/01/2018. Further, the assignee / lessee is occupying 2040 Sq. Mtrs. area as against 1500 Sq. Mtrs. stipulated in the agreement for which no additional charges / rent is collected from the party. The Company has also not collected interest for late payment of rent and the revenue sharing specified in the agreement. To this extent, rent / profit sharing / interest to be collected on behalf of DCA has been under recovered. Consequently, Other Long Term Liabilities and Current Assets are understated the amount of which has not been ascertained.
- f) As noted at Note No: 31(c), liability towards compensated leave absence has not been ascertained and not been recognized as required by AS – 15 (Revised 2005). To this extent, there is a non compliance of the 'Accounting Standard – 15 (Revised 2005) – Employee Benefits'. Its impact on the accompanying financial statements is not ascertained.
- g) As noted at Note No: 40, the company has neither provided for Income tax liabilities for AY: 2017-18 amounting to Rs. 31,849 as per the return of income filed by the company nor provided for the income tax liability determined at Rs. 58,54,626 vide Intimation u/s 143(1) dated 30/10/2018. To this extent, provision for income tax is understated with consequent impact on the accompanying financial statements.
- h) As noted at Note No: 41, the company has not provided for the liability arising out of the court orders dated October / November – 2013 in the matter of LARs for which it has made payment, subsequent to the balance sheet date, of Rs. 1,37,66,348 towards compensation for acquisition of Land for Ankleshwar Airstrip and Rs. 4,71,09,955 towards interest for the period from March-1996 to June-2018. Its impact on the accompanying financial statements is not ascertained.
- i) As noted at Note No: 42, as at the balance sheet date Liabilities towards expenses out of grants incurred remaining unpaid amounting to Rs. 28,37,34,980 has not been recognised, of which Rs. 27,05,61,727 pertains to FY: 2017-18, Rs. 92,76,960 pertains to period prior to FY: 2017-18 and Rs. 38,96,293 is in the nature of prepaid expenses. Its impact on the accompanying financial statements is not ascertained.
- j) As noted at Note No: 43, vide Agenda Item No: 28/16, the Board of Directors at its meeting held on 01/07/2017 has resolved to grant "Charge Allowance" to Capt. Ajay Chauhan with effect from the date of his regular appointment as per GR dated 25-11-16. The resultant liability for the current year as well as the preceding period has not been ascertained and has not been accounted for. Its consequential impact on the accompanying financial statements is not ascertained.
- k) As noted at Note No: 44, refund of Rs. 10,00,00,000 received during the year from Collector, Banaskantha, which was advanced by GAIICL in the past for Danta – Ambaji Airstrip is shown as liability instead of refund of Grant. To that extent, current liabilities are overstated and unspent grant is under stated.



- l) As noted at Note No: 45, in the past, the Company was operating from the lease hold premises situate at GMDC Building. The company has not incorporated in its books of accounts outstanding dues payable to GMDC of Rs. 37,77,091 towards rent and Rs. 9,095 towards repairing charges; and deposit of Rs. 23,06,673 paid by GUJSAIL/DCA to GMDC. Consequential impact on the accompanying financial statements has not been ascertained.
- m) As noted at Note No: 46, on 31/03/2018, the company has written off Fixed Assets located at GMDC having written down value of Rs. 2,80,550 (Gross Block of Rs. 14,09,784; Accumulated depreciation of Rs. 11,29,234). However, the company has not recognised the agreed sale consideration of Rs. 9,25,750 for Company's fixed furniture / fixture and office interiors at GMDC sold to GIDC (Itemized detail of assets sold is not available), Rs. 15,00,000 paid in this connection directly by GIDC to GMDC, electricity connection deposit of Rs. 47,600 and the difference of Rs. 5,26,650 payable by the Company to GIDC. Its consequential possible impact on the accompanying financial statements is not ascertained.
- n) In absence of break up / item wise details of Capital Work in Progress, distinct identifiable asset(s) included in the CWIP Block which might have been ready to put to use / put to use has not been identified and consequently not recognized as Tangible Fixed Assets. Consequential impact on the accompanying financial statements has not been ascertained.
- o) As noted at Note No: 47, as at the balance sheet date, the balance of GST Input tax Credit (GST ITC) as per book is Rs. 16,82,392 as against corresponding balance of Rs. 17,95,809 shown on the web portal of the GST Department. Reconciliation is pending between books of accounts vis-à-vis GSTR-2A and GST as per GSTR-2A vis-à-vis the actual GST ITC claimed as per GSTR-3B. The consequential impact, if any, on the accompanying financial statements is not ascertained.
- p) As noted at Note No: 48, the Company has HT connection at GUJSAIL Complex, SVPI Airport, Ahmedabad from Torrent Power Limited. In F.Y. 2011-12, Rs.7,88,100 was deposited by the Airports Authority of India (AAI) as security deposit against the HT connection. Since, it was not deposited by the company or erstwhile nodal agency (GAICL), pending reconciliation with the AAI, it has not been recognized as security deposit in the books of accounts.
- q) The Company has incurred Rs. 5,66,14,128 (including Rs. 1,07,437 treated as Capital Work in Progress in FY: 2016-17 now reclassified as revenue expenditure) towards "Rajkot Greenfield Airport", for which the company has utilized Rs. 58,60,062 out of grants other than the specific grant received for the purpose. Further, the reimbursement to be collected from Airport Authority of India Limited amounting to Rs. 9,00,00,000 is not accounted for / recognized during the year. The consequential possible impact, if any, on the accompanying financial statements is not ascertained.





- r) As noted at Note No: 49, payment of Custom duty / CHA Charges amounting to Rs. 24,82,234 is directly debited to "Maintenance of Aircraft & Helicopter (VT-GUJ/VT-SVP) Grant" instead of routing it through Statement of Profit and Loss. To this extent, the reported expense and transfer of from grant recognised in the statement of Profit and Loss is understated.
- s) The expenses debited to the statement of profit and loss amounting to Rs. 9,60,431 relating to period subsequent to the balance sheet date have not been recognised as prepaid expenses. To this extent, the respective expenditure and respective grant transferred to profit and loss statement is overstated; and prepaid expenses and respective unspent grant is understated.
- t) The expenses debited to the statement of profit and loss amounting to Rs. 14,13,242 relating to period prior to FY: 2017-18 have not been recognised as prior period expenses / adjustments. To this extent, the respective expenditure is overstated and prior period expense / adjustment is understated.
- u) We have not been able to obtain sufficient appropriate audit evidence to verify disclosures relating to Estimated amount of contracts remaining to be executed on capital accounts and not provided for (pursuant to Part I(T)(ii)(a) to Schedule III to the Act) (Note: 25); relating to Value of imports calculated on CIF basis by the company during the financial year (pursuant to Part II(5)(viii)(a) to Schedule III to the Act) (Note: 27); relating to Expenditure in foreign currency during the financial year (pursuant to Part II(5)(viii)(b) to Schedule III to the Act) (Note: 27) and relating to Total value of all imported raw materials, spare parts and components consumed during the financial year and the total value of all indigenous raw materials, spare parts and components similarly consumed and the percentage of each to the total consumption (pursuant to Part II(5)(viii)(c) to Schedule III to the Act) (Note: 27).

#### QUALIFIED OPINION

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the possible effects of the matters described in the basis for Qualified Opinion paragraph, the aforesaid financial statements give the information required by the Act in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India, of the state of affairs of the Company as at 31st March, 2018, and its profit (Nil) and its cash flows for the year ended on that date.

#### EMPHASIS OF MATTER

- a) The amount of grant received pursuant to the budgetary allocation remaining unspent at the end of the respective financial year(s) are not returned / surrendered to Government of Gujarat (GOG) but is parked with Gujarat State Financial Services Limited (GSFS Limited). The requisite approval of the Finance Department, GOG has not been obtained for retaining the unspent grant with the Company. Considering the advances given to R&B Departments and the amount parked with GSFS Limited, the Utilisation Certificates (Form GFR-19A) for the year ended on the balance sheet date submitted to the State Government for each of the grants shows that the entire amount of grant disbursed to / received by GUJSAIL has been spent.



- b) As noted at Note No: 38(b), accumulated balance of interest earned on money deposited from grant as deposit with GSFS / Bank amounting to Rs. 18,81,15,740 as at the balance sheet date, though, has been treated as liability, has not been apportioned amongst the related unspent grant.
- c) As per the standard operating procedure (SOP), tendering or e-Tendering process is required to be followed for purchases / work involving amount of Rs. 1 Lakh or Rs. 5 Lakhs respectively. Instances of purchases made / work awarded without following the laid down SOP is noticed in 7 cases where during FY: 2017-18 purchases made / work done amounted to on or about Rs. 431.18 Lakhs.
- d) As noted at Note No: 33, the amount of addition during the year to capital work in progress in respect of development of Airstrip at Mahesana to the extent of adjustment of Rs. 19,63,617, in respect of development of Airstrips at Amreli to the extent of Rs. 3,44,58,193 (including Rs. 3,03,84,887 incurred during FY: 2016-17) and in respect of development of Airstrips at Bhavnagar to the extent of Rs. 12,17,164; and the amount of addition to Electrical Installation in respect of R&B – Ahmedabad to the extent of Rs. 17,04,000 have been recorded on the basis of the communications received from the respective R & B Departments which do not give any itemized break up / detail / components of the respective amount. We could not conduct the audit of the records for the above stated amount.
- e) Property tax of Rs. 17.58 Lakhs, billed in the name of Airport Authority of India, in respect of Amreli Airstrip is recognized in the books of accounts and has been debited to related CWIP.
- f) The company has given advances to R & B Departments at various locations. The aggregate amount remaining unutilized lying with the respective R & B Departments is Rs. 369,98,86,455 as at 31-03-2018. The company is not having any formal system for monitoring the execution of work. The company's funds are lying with those R & B Departments and are also not yielding any interest to the Company.
- g) GR No: PSE/102015/864281/A dated 22/12/2015 requires that funds should not be kept in bank accounts but should be deposited with GSFS so as to maximize the interest earned on funds lying with the Company. The Company has belatedly deposited the amount with GSFS.
- h) We have relied on the confirmation of the management of the Company that the stock of Fuel / Stores & Spare Parts / Consumables etc. inherited by it when it started functioning as nodal agency for DCA and as at the balance sheet date was / is NIL.
- i) In absence of proper log book or any other scientific / systematic procedure in place for timely raising and recording the invoice with regards to MRO Services (Parking & Housing Charges) the possibility for income leakages cannot be ruled out.
- j) As noted at Note No: 51, payments aggregating to Rs. 22,27,770 were made in cash i.e. other than through normal banking channel.





- k) As noted at Note No: 52, GST Expense of Rs. 1,14,95,049 appearing in the statement of profit and loss represents the amount of GST, for which the company's management is of the opinion that the company is not entitled to claim GST Input Tax Credit (GST ITC). On reversal, it has been accounted for / reported as separate expense head instead adding the respective amount to the respective underlying expense heads.
- l) In addition to the monthly salary (as per pay scale mentioned in GR No: AVN-102011-234622-Y dated 25-11-2016), Director - CEO - Accountable Manager is paid "Reimbursement of Non-Flying Allowance for VT-SVP Helicopter" of Rs. 5,00,000 per month, with effect from 1st November 2017, which is debited to Expense head "Helicopter Operation Expense" out of "Maintenance of Aircraft & Helicopter (VT-GUJ/VT-SVP) Grant". The requisite consent / ratification of the Board of Director or approval / ratification by the share holder or approval of the Ministry or Department of the State Government which is administratively in charge of the Company, as mentioned in Section 188 of the Companies Act, 2013 read with the Rules made there under and MCA Notification No. GSR 463(E) dated 5th June, 2015, if obtained, has not been produced before us. In this connection, the company has submitted to us the professional opinion dated 24<sup>th</sup> July, 2020 in support of its contention that the reimbursement of non flying allowance in addition to monthly salary to Director - CEO - Accountable Manager is permissible under the provisions of the Companies Act, 2013 and Rules made there-under.
- m) As noted at Note No: 53, the Company is dependent on the Roads and Buildings (R&B) Department of Government of Gujarat for pursuing its core activity viz. Development of Airstrips/Airports, which involved acquisition and development of land, execution of civil works, etc. The Company, in the absence of required men and machinery, gets these works done through R&B Department by depositing the funds with the said department. It is observed that the works entrusted by the Company to R&B Department have not been completed as planned.
- n) It has come to our notice that expenses are incurred and payment / final payment are released for which documentary evidences in the nature of entry in the measurement book / sheet / other evidences evidencing actual quantity and quality of work done by the contractor / supplier / vendor is not kept on records. In absence of the same it is not possible for us to verify whether the quantity / quality for which expense has been incurred or payment has been released is as per the approvals of the competent authority.
- o) As noted at Note No: 54, confirmation Letters have not been obtained in respect of trade receivables, trade payables, receivable from / payable to parties, unutilized amount out of grants, amount treated as payable to government towards Interest on money deposited out of Grants, amount treated as payable to Civil Aviation Department towards rent collected for Mahesana Airstrip, advances to / receivables from GAICL, balances receivable from / payable to GAICL in its erstwhile capacity as Nodal Agency, and other loans/advances given. Accordingly such balances are subject to confirmation, reconciliation and consequent adjustments, if any.



- p) As noted at Note No: 55, payments were made by the GAICL (as nodal agency) on behalf of the company retaining the original invoices. Under the circumstances, the company is in possession of the copy / photocopy of the original documents, which are made available to us for audit.

Our opinion is not modified in respect of these matters.

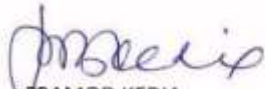
#### REPORT ON OTHER LEGAL AND REGULATORY REQUIREMENTS

1. As required by Section 143 (3) of the Act, we report that:
  - a. we have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit except for the matters described in the Basis for Qualified Opinion Paragraph given here-in-before;
  - b. in our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books except for the matters described under the Basis for Qualified Opinion Paragraph given here-in-before;
  - c. the Balance Sheet, the Statement of Profit & Loss and the Cash Flow statement dealt with by this Report are in agreement with the books of account;
  - d. except for the matters described under the Basis for Qualified Opinion Paragraph given here-in-before in our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Accounting Standards specified under section 133 of the Act, read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014;
  - e. the conditions specified in section 164(2) of the Act in respect of qualifications of directors are not applicable to the Company being a Government company;
  - f. the reservations relating to the maintenance of accounts and other matters connected therewith are as stated in the Basis for Qualified of Opinion and Emphasis of Matter paragraph given here-in-before;
  - g. with respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the Company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate Report in "Annexure A";
  - h. With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us:
    - i. the Company does not have any pending litigations which would impact its financial position;
    - ii. the Company did not have any long-term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses;





- iii. there were no amounts which were required to be transferred to the Investor Education and Protection Fund by the Company;
2. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2016 ("the Order") issued by the Central Government in terms of Section 143(11) of the Act, we give in "Annexure B" a Statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order.
3. As required by the directions and sub-directions issued by the Comptroller and Auditor General of India under Section 143(5) of the Companies Act, 2013, based on the verification of the books of accounts of the company and according to information and explanations given to us, we give in "Annexure C" a statement on the matters referred to in those directions and sub-directions.



PRAMOD KEDIA  
(M. No.: 042309), Partner  
for and on behalf of  
KEDIA & KEDIA ASSOCIATES  
Chartered Accountants  
FRN: 104954W  
UDIN: 20042309AAAABG7020  
AHMEDABAD; 11-DEC-2020




**KEDIA & KEDIA ASSOCIATES**

Chartered Accountants

 Pramod Kedia Bcom LLB FCA ACS  
 Subodh Kedia Bcom LLB FCA AICWA DISA(ICAI)  
 CISA(ISACA, usa) CIPFA(A/II, uk)

 205, KALING, 2<sup>nd</sup> Floor, Near Mount Carmel St  
 B/h B. J. House, Off Ashram Road, Ahmedabad 38  
 Telephone : 2658 99 41, 4030 46 10  
 Web: www.kediaca.com  
 E-mail: eg@kediaca.com

**"ANNEXURE A" TO THE INDEPENDENT AUDITORS' REPORT OF EVEN DATE TO THE MEMBERS OF GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED ON THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2018** (Referred to in Para 1 (g) under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' Paragraph of our report of even date)

**REPORT ON THE INTERNAL FINANCIAL CONTROLS UNDER CLAUSE (i) OF SUB-SECTION 3 OF SECTION 143 OF THE COMPANIES ACT, 2013 ("THE ACT")**

We have audited the internal financial controls over financial reporting of **GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED** ("the Company") as of March 31, 2018 in conjunction with our audit of the financial statements of the Company for the year ended on that date.

**MANAGEMENT'S RESPONSIBILITY FOR INTERNAL FINANCIAL CONTROLS**

The Company's management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the "Guidance Note") issued by the Institute of Chartered Accountants of India ("ICAI"). These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to Company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Act.

**AUDITORS' RESPONSIBILITY**

Our responsibility is to express an opinion on the Company's internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note and the Standards on Auditing issued by the ICAI and deemed to be prescribed under Section 143(10) of the Act, to the extent applicable to an audit of internal financial controls. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.





**MEANING OF INTERNAL FINANCIAL CONTROLS OVER FINANCIAL REPORTING**

A company's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company; (2) provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation of financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and payments of the company are being made only in accordance with authorisations of management and directors of the company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorized acquisition, use or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.

**INHERENT LIMITATIONS OF INTERNAL FINANCIAL CONTROLS OVER FINANCIAL REPORTING**

Because of the inherent limitations of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

**ADVERSE OPINION**

According to the information and explanations given to us and based on our audit, the following material weaknesses have been identified in the operating effectiveness of the Company's internal financial controls over financial reporting as at March 31, 2018:

- (a) There are critical gaps / Control Improvement areas in majority of processes relevant to entity level assessment, business process level assessment, IT level assessment and financial reporting level assessment;
- (b) The Company did not have sufficient appropriate supervisory and review controls over financial statement closure process, in accordance with the accounting principles generally accepted in India, which led to multiple modifications in the financial statements during the course of the audit; Failure to obtain timely and accurate consolidating information from remote locations that is needed to prepare the financial statements;
- (c) The Company's internal control system with respect to recording transactions in the accounting software was not operating effectively with regards to timely accounting of accounting events / transactions, writing sufficient narration in the accounting entries, accounting of unpaid liabilities, identification and recognition of prepaid items, identification and recognition of prior period items, consistency in selection of account heads, system level user authorizations / restrictions access, creation and modification controls with respect to accounting software including access rights for posting book entries, creating / amending ledger name / type / details; many accounting vouchers did not bear signature of authorized signatories at the time of audit; multiple subsequent deletion / modification / rectification of accounting vouchers already entered in the accounting software leading to voucher numbers in the accounting software not synchronizing with the voucher numbers on the accounting vouchers held on records;



- (d) The Company's internal control system was not working effectively with respect to maintaining records as required by Rule 28 of the Gujarat Treasury Rules (GTR), 2000 even though it is receiving grants from the budgeted heads of the Industries & Mines Department, GOG and handling the government money in the day to day transactions; and with respect to the documentation as per general financial Rules in the form of maintenance of Deposit Register to ensure proper monitoring of money received and the refund thereof even though the Company has been receiving deposits from contractors as security for the works awarded to them and other deposits regularly;
- (e) The Company's internal control system with respect to recognizing company's revenues and its ultimate realization was not operating effectively, in as much as standard tariff for various charges to be collected for various services rendered is not in place; standardized process for receiving the orders from customers is not in place as sometimes, they come to CEO office directly and sometimes they come to Sr. manager(MRO); scientific / systematic procedure for raising invoices is not in place; register for keeping trail of invoices issued during the year is not maintained; monitoring of timely realization is not in place;
- (f) The Company's internal control system with respect to recognizing expenses in books of accounts and its payment was not operating effectively in as much as there is system of Rate contract to be entered into with the vendors is not followed in all applicable cases; non-maintenance of register by concerned department for the invoices received; the concerned department does not verify and certify the invoices before they are forwarded to the Finance Department and the invoices are directly approved by CEO; there is no mechanism for ensuring that the invoices are processed within prescribed time limit; the possibility of payment being released without adjusting advance paid / earlier excess payments / debit notes issued; payments being made / released for which the vouchers are not in the name of the company but are in the name of Airport Authority of India / Directorate of Civil Aviation;
- (g) The Company's internal control system with respect to stores department was not operating effectively in the area of material management, vendor selection process, contract and purchase management, and logistics management;
- (h) The Company's internal control system with respect to tendering was not operating effectively in as much as tendering process is not scientific / systematic having regard to the decision of the Board of Directors; there is no system of maintaining a systematic list of various tenders issued during the year; non-maintenance of measurement book / records as an evidence for verification of the quantity and quality of the work actually executed by the contractor / supplier / vendor before releasing the final payment;
- (i) The Company's internal control system with respect to works being executed through R & B Departments for development of aviation infrastructure was not operating effectively in as much as there is no system of monitoring the execution of works for the works carried out through R&B Departments / Divisions; accounting for the amount of addition during the year to capital work in progress in respect of development of Airstrips only on the basis of the communications received from the respective R & B Departments which do not give any itemized break up / detail / components of the respective amount;



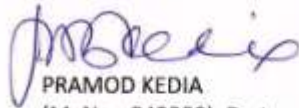


- (j) The Company's internal control system with respect to Tangible Fixed Assets was not operating effectively in as much as assets not owned by the company is recorded as Fixed Assets in the books of accounts and in the financial statements;
- (k) The Company's internal control system was not operating effectively in as much as approved Standard Operating Procedure (SOP) or Policies for each level of activity is not defined / put in place; absence of departmental level maker checker mechanism; absence of documented list of departmental level authorized signatories; absence of risk assessment procedure in place that includes estimating the significance of risks, assessing the likelihood of their occurrence and determining needed actions; absence of internal process to report deficiency in internal control to management on timely basis; there is no mechanism in place to regularly educate and communicate to management and employees the importance of internal controls; complete reliance on contracted / outsourced employees and complete absence of regular permanent employees may lead to no accountability being fixed where warranted; absence of system / approach in place for developing second line employee / manpower resources in the relevant departments whereby the resignation / deployment of the employee / manpower resources does not affect the ongoing activities of the organization;

A 'material weakness' is a deficiency, or a combination of deficiencies, in internal financial control over financial reporting, such that there is a reasonable possibility that a material misstatement of the company's annual or interim financial statements will not be prevented or detected on a timely basis.

In our opinion, the company's internal financial controls over financial reporting as of March 31, 2018, based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India, in view of the above material weaknesses, is not adequate and because of the effects/possible effects of the material weaknesses described above on the achievement of the objectives of the control criteria, the Company's internal financial controls over financial reporting were not operating effectively as of March 31, 2018.

We have considered the material weaknesses identified and reported above in determining the nature, timing, and extent of audit tests applied in our engagement to audit the financial statements of the Company as at and for the year ended 31 March 2018, and these material weaknesses have affected our opinion on the financial statements of the Company and we have issued a qualified opinion on the financial statements of the company.



PRAMOD KEDIA  
(M. No.: 042309), Partner  
for and on behalf of  
KEDIA & KEDIA ASSOCIATES  
Chartered Accountants  
FRN: 104954W  
UDIN: 20042309AAAAABG7020  
AHMEDABAD; 11-DEC-2020





**KEDIA & KEDIA ASSOCIATES**  
Chartered Accountants

Pramod Kedia Bcom LLB FCA ACS  
Subodh Kedia Bcom LLB FCA A/CWA DISA (ICAI)  
CISA (ISACA, usa) CIPFA (AIFIL, uk)

205, KALING, 2<sup>nd</sup> Floor, Near Mount Carmel School,  
B/h B. J. House, Off Ashram Road, Ahmedabad 380 009  
Telephone : 2658 99 41, 4030 46 10  
Web: www.kediaca.com  
E-mail: cg@kediaca.com

**"ANNEXURE B" TO THE INDEPENDENT AUDITORS' REPORT OF EVEN DATE TO THE MEMBERS OF GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED ON THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2018** (Referred to in Para 2 under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' Paragraph of our report of even date)

**REPORT ON THE MATTERS SPECIFIED PARAGRAPHS 3 AND 4 OF THE COMPANIES (AUDITOR'S REPORT) ORDER, 2016 ("THE ORDER") ISSUED BY THE CENTRAL GOVERNMENT IN TERMS OF SECTION 143(11) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ("THE ACT")**

Based on the audit procedures performed for the purpose of reporting a true and fair view on the financial statements of the Company and taking into consideration the information and explanations given to us and the books of account and other records examined by us in the normal course of audit, and to the best of our knowledge and belief, we report that:

01. (a) The management has stated that it has compiled the information on the basis of available details / documents so far as maintenance of records showing particulars including quantity and situation of the fixed assets is concerned. However, in our opinion such records require updation, as -
- (i) distinct identifiable asset(s) included in the CWIP Block which might have been ready to put to use / put to use has not been identified and consequently not recognized as Tangible Fixed Assets (Sub paragraph No: (n) of Basis for qualification paragraph in the Independent Auditors' Report);
  - (ii) the super structure including furniture, fixture, equipments, etc. in possession of the company is not fully/completely accounted for in the books of accounts of the company; the amount recognised in the books of accounts towards "Hanger-Building" represents the amounts spent by the company on the said super structure (Note: 9.3 to the Financial Statements),
  - (iii) discrepancies pointed out in the report of the external agency are yet not dealt with (referred to in 01(b) below),
  - (iv) identification numbers are not found on all items of fixed assets,
  - (v) proper records are not maintained in respect of Hanger – Building, and
  - (vi) item wise detail in respect of capital work in progress is not available.
- (b) The company has the system of physical verification of the fixed assets of the company every year for which the company has hired external agency. In our opinion, this periodicity of physical verification is reasonable. The discrepancies pointed out in the report of the external agency are yet not dealt with in the books of accounts.
- (c) Rs. 3,87,03,469 recognised in the books of accounts as "Hanger – Building" represents the amount spent by the Company on the said super structure. No title deed of immoveable property in the name of the company was presented before us.





02. We have relied on the confirmation of the management of the Company that the stock of Fuel / Stores & Spare Parts / Consumables etc. inherited by it when it started functioning as nodal agency for DCA and as at the balance sheet date was / is NIL (Sub paragraph No: (h) of Emphasis of Matter paragraph in the Independent Auditors' Report). Documentation evidencing physical verification of inventory during the year is not made available to us. Under the circumstances, we are unable to report with regards to matters contained in paragraph 3(ii) of the Order.
03. The Company has not granted any loan, secured or unsecured to companies, firms, Limited Liability Partnerships (LLPs) or other parties covered in the register maintained under Section 189 of the Act. Accordingly, we have nothing further to report with regards to matters contained in paragraphs 3(iii)(a), 3(iii)(b) and 3(iii)(c) of the Order.
04. The company has not granted any loans or made any investments or provided any guarantees or securities to the parties covered under Section 185 and Section 186 of the Act. Accordingly, we have nothing further to report with regards to matters contained in paragraph 3(iv) of the Order.
05. The Company has not accepted any deposits within the meaning of Sections 73 to 76 or any relevant provisions of the Act read with the rules framed thereunder to the extent notified or to which the directives issued by the Reserve Bank of India applies. No order has been passed by the Company Law Board or National Company Law Tribunal or Reserve Bank of India or any Court or any other Tribunal.
06. Maintenance of cost records has not been specified by the Central Government under sub-section (1) of section 148 of the Act for the operations carried out by the Company. Accordingly, we have nothing further to report with regards to matters contained in paragraph 3(vii) of the Order.
07. In respect of statutory dues:
- (a) During the year, there have been intermittent significant delays in depositing amounts deducted/ accrued in the books of account in respect of undisputed statutory dues to the appropriate authorities in the nature of Provident Funds, Tax Deducted at Source under Income-tax Act, 1961, Service Tax and GST. The company is not having details of income-tax-TDS deducted / deposited by GAICL for and on behalf of the company and hence we are unable to comment whether there is any defaults pertaining to such dues. The company is generally regular in depositing duty of Customs. During the year, no amounts were deducted/ accrued in the books of account in respect of the statutory dues in the nature of Employees' State Insurance, sales-tax, duty of excise, value added tax, Cess and other material statutory dues to be deposited by the Company with the appropriate authorities.
- (b) Except for Rs. 1,07,578 towards Provident Fund, for Rs. 5,312 towards TDS under Income-tax Act, 1961, and for Rs. 27,383 towards Service Tax / Krishi Kalyan Cess / Swachh Bharat Cess, there are no arrears of outstanding undisputed statutory dues in respect of above taxes / dues as at 31<sup>st</sup> March, 2018 for a period of more than six months from the date they become payable.



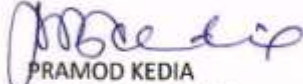
- (c) There are no dues of Income Tax or Sales Tax or Service Tax or duty of customs or duty of excise or Value Added Tax which have not been deposited as on 31st March, 2018 on account of disputes except as stated below:

Name of the statute	Nature of dues	Amount (Rupees)	Period to which the amount relates	Forum where dispute is pending
Income Tax Act, 1961	Income Tax	50,86,557	AY: 2017-18 FY: 2016-17	We have been informed that appropriate rectification application / appeal will be filed before appropriate authority

08. The Company has not borrowed money from financial institutions, banks and government and it has not issued any debentures till the balance sheet date. Accordingly, we have nothing further to report with regards to matters contained in paragraph 3(viii) of the Order.
09. The Company has not raised any money by way of initial public offer or further public offer (including debt instruments) or term loan. Accordingly, we have nothing further to report with regards to matters contained in paragraph 3(ix) of the Order.
10. No fraud by the Company or on the Company by its officers or employees has been noticed or reported during the year.
11. In view of MCA Notification No: GSR 463(E) dated 05/06/2015, the provisions of Section 197 of the Act are not applicable to the company being a government company. Accordingly, we have nothing further to report with regards to matters contained in paragraph 3(xi) of the Order.
12. In our opinion, the Company is not a Nidhi Company. Accordingly, we have nothing further to report with regards to matters contained in paragraph 3(xii) of the Order.
13. The provisions of Section 177 of the Act are not applicable to the company. Considering the relaxation provided by MCA Notification No: GSR 463(E) dated 05/06/2015 so far as applicability of the provisions of Section 188 of the Act to the company being a government company, the transactions with related parties are in compliance with Section 188 of the Act and the details have been disclosed in the Financial Statements etc. as required by the applicable accounting standard.
14. During the year, the company has not made any preferential allotment or private placement of shares or fully or partly convertible debentures during the year. Accordingly, we have nothing further to report with regards to matters contained in paragraph 3(xiv) of the Order.



15. In our opinion, the company, the company has not entered into non-cash transactions covered under the provisions of Section 192 of the Act with its directors or persons connected with them. Accordingly, we have nothing further to report with regards to matters contained in paragraph 3(xv) of the Order.
16. In our opinion, the company is not required to be registered under section 45-IA of the Reserve Bank of India Act 1934.



PRAMOD KEDIA  
(M. No.: 042309), Partner  
for and on behalf of  
KEDIA & KEDIA ASSOCIATES  
Chartered Accountants

FRN: 104954W  
UDIN: 20042309AAAABG7020  
AHMEDABAD; 11-DEC-2020







**KEDIA & KEDIA ASSOCIATES**  
Chartered Accountants

**Framod Kedia** Bcom LLB FCA ACS  
**Subodh Kedia** Bcom LLB FCA AICWA DISA (ICAI)  
CISA (ISACA, usa) CIPFA (AIFIL, uk)

205, KALING, 2<sup>nd</sup> Floor, Near Mount Carmel School,  
B/h B. J. House, Off Ashram Road, Ahmedabad 380 009  
Telephone : 2658 99 41, 4030 46 10  
Web: www.kediaca.com  
E-mail: eg@kediaca.com

**"ANNEXURE C" TO THE INDEPENDENT AUDITORS' REPORT OF EVEN DATE TO THE MEMBERS OF GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED ON THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2018 (Referred to in Para 3 under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' Paragraph of our report of even date)**

**DIRECTIONS U/S 143(5) OF THE COMPANIES ACT, 2013 APPLICABLE FOR THE YEAR 2017-18**

Sr. No.	Directions	Action Taken	Impact on Financial Statement
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Whether the company has clear title / lease deeds for freehold and leasehold respectively? If not please state the area of freehold and leasehold land for which title / lease deeds are not available.	As per books of accounts / financial statements, the company does not have any immovable property except Hanger – Building – GUJSAIL Complex at Ahmedabad and the capital work in progress being development of Airstrips at various locations. The company has not presented before us any title deeds for freehold properties or lease deeds for lease hold properties.	Nil
2	Whether there are any cases of waiver / write off of debts / loans / interest etc? If yes, the reasons there for and the amount involved.	There is no case of waiver / write off of debts / loans or interest.	Nil
3	Whether proper records are maintained for inventories lying with third parties & assets received as gift / grant(s) from the Govt. or other authorities?	We have been informed that no inventory is lying with the third party and that no asset has been received as gift from the government or other authorities.	Nil

**SECTOR SPECIFIC SUB-DIRECTIONS ISSUED U/S 143(5) OF THE COMPANIES ACT, 2013  
INFRASTRUCTURE SECTOR**

Sr. No.	Sub-Directions	Action Taken	Impact on Financial Statement
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Whether the Company has taken adequate measures to prevent encroachment of idle land owned by it? Whether any land of the Company is encroached, under litigation, not put to use or declared surplus? Details may be provided	As per books of accounts / financial statements, the company does not own any land.	Nil
2	Whether the system in vogue for identification of projects to be taken up under Public Private Partnership is in line with the guidelines/policies of the Government? Comment on deviation if any.	We have been informed that no project has yet been identified to be taken up under Public Private Partnership.	Nil

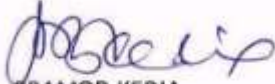


(1)	(2)	(3)	(4)
3	Whether system for monitoring the execution of works vis-à-vis the milestones stipulated in the agreement is in existence and the impact of cost escalation, if any, revenues/ losses from contracts, etc., have been properly accounted for in the books?	The company is not having any such formal system. We have been informed that responsibility for monitoring and supervision is of the respective R&B Departments.	Not Ascertained
4	Whether funds received/ receivable for specific schemes from central/ State agencies were properly accounted for/ utilized? List the cases of deviations.	Generally Yes, no material deviation has come to our notice except that the company has utilized Rs. 41,90,448 out of Advertisement & Publicity grant, Rs. 16,69,614 out of Gujsail (Admin) Grant for the event connected with the Bhoomi Poojan of Rajkot Green Field Airport.  The company is not receiving funds from central government.	Nil
5	Whether the bank guarantees have been revalidated in time?	Systematic documentation / record relating to Bank Guarantee provided by / to be provided by the vendors in applicable cases is not produced before us. It has come to our knowledge that performance bank guarantee of Rs. 10,00,000 stipulated in the agreement has not been obtained from Blue Ray Aviation Private Limited.	Nil
6	Comment on the confirmation of balances of trade receivables, trade payables, term deposits, bank accounts and cash obtained.	(a) We have not received any direct confirmation in respect of trade receivable, trade payable, term deposits, and bank accounts. (b) The management has made available the confirmation / bank statement in respect of term deposits and bank balances for which reconciliation has been prepared. (c) The management has given us a cash balance certificate. (d) The management has made available the confirmations in respect of receivables / recoverable aggregating to Rs. 745,89,30,878.00 and in respect of liabilities / payables aggregating to Rs. 14,65,096.00. No variation has been noticed in the confirmations. (e) Confirmation have not been obtained in respect of receivables / recoverable aggregating to Rs. 78,98,68,194.86 and in respect of liabilities / payables aggregating to Rs. 846,20,72,284.47.	As indicated in column (3)





(1)	(2)	(3)	(4)
7	<i>The cost incurred on abandoned projects may be quantified and the amount actually written-off shall be mentioned.</i>	We have been informed that no project has been abandoned.	Nil.



PRAMOD KEDIA  
(M. No.: 042309), Partner  
for and on behalf of  
KEDIA & KEDIA ASSOCIATES  
Chartered Accountants  
FRN: 104954W  
UDIN: 20042309AAAABG7020  
AHMEDABAD; 11-DEC-2020



#### GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED

CIN: U62200GJ2010SGC061479

Balance Sheet as at 31 March, 2018

(Amount in Rs.)

Particulars	Note No.	As at 31st March, 2018	As at 31st March, 2017
<b>I. EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>1 Shareholders' funds</b>			
(a) Share Capital	1	5,00,000	5,00,000
(b) Reserves & Surplus	2	6,23,417	6,23,417
<b>2 Deferred Government Grant</b>	3	45,34,06,249	41,00,65,449
<b>3 Non-current liabilities</b>			
(a) Other Long Term Liabilities	4	8,23,38,18,849	5,01,90,21,899
(b) Long Term Provisions	5	11,63,796	9,15,134
<b>4 Current liabilities</b>			
(a) Trade Payables	6	3,30,69,879	1,04,20,097
(b) Other Current Liabilities	7	19,94,48,926	62,99,226
(c) Short-Term Provisions	8	4,04,57,391	32,65,200
<b>TOTAL</b>		<b>8,96,24,88,507</b>	<b>5,45,11,10,422</b>
<b>II. ASSETS</b>			
<b>1 Non-current assets</b>			
(a) Fixed assets	9		
(i) Tangible Assets		4,80,48,591	5,33,35,964
(ii) Intangible Assets		9,03,221	11,29,900
(iii) Capital Work-in-Progress		40,41,73,887	35,55,99,585
(b) Long Term Loans & Advances	10	3,80,12,66,874	3,12,45,31,531
<b>2 Current assets</b>			
(a) Trade Receivables	11	25,49,967	4,89,310
(b) Cash & Bank Balances	12	25,69,52,051	1,82,06,836
(c) Short-Term Loans & Advances	13	4,43,92,68,746	1,89,75,84,546
(d) Other Current Assets	14	93,25,170	2,32,750
<b>TOTAL</b>		<b>8,96,24,88,507</b>	<b>5,45,11,10,422</b>
Significant Accounting Policies Refer Accompanying Notes to Financial Statements	1 to 60		

This is the Balance Sheet referred to in our Report of even date.

For & On Behalf of the Board

  
  
**PRAMOD KEDIA**  
**Partner (M.No:42309)**

For & on Behalf of  
**KEDIA & KEDIA ASSOCIATES**  
 Chartered Accountants  
 FRN: 104954W

Date : **11 DEC 2020**  
 Place : Ahmedabad



  
**SMT. MAMTA VERMA, IAS**  
**CHAIRPERSON & MANAGING DIRECTOR**  
 DIN : 01854315

  
**AJAY CHAUHAN**  
**DIRECTOR/CEO**  
 DIN : 02893968

Date : **5 OCT 2020**  
 Place : Ahmedabad

## GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED

CIN: U62200GJ2010SGC061479

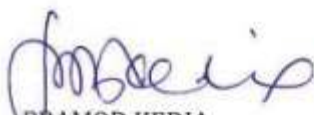
Statement of Profit and Loss for the year ended on 31 March, 2018

(Amount in Rs.)

	Particulars	Note No.	2017-18	2016-17
1	Revenue From Operations	15	13,18,443	5,07,772
2	Other income	16	26,00,34,773	4,38,92,108
	<b>Total Revenue</b>		<b>26,13,53,216</b>	<b>4,43,99,880</b>
3	Expenses:			
	(a) Depreciation and amortization expense	9	88,41,074	1,50,02,721
	(b) Employee Benefits Cost	17	20,42,698	65,37,528
	(c) Other expenses	18	25,04,69,444	2,28,59,631
	<b>Total Expenses</b>		<b>26,13,53,216</b>	<b>4,43,99,880</b>
4	<b>Profit Before Extraordinary Items and Tax</b>		-	-
5	<b>Extraordinary Items</b>		-	-
6	<b>Profit Before Tax</b>		-	-
7	<b>Tax expense:</b>			
	(1) Current Tax		-	-
	(2) MAT Credit of earlier year written off		-	-
	(3) Deferred Tax		-	-
	(4) Income Tax related to earlier year		-	(8,825)
8	<b>Profit (Loss) for the period</b>		-	(8,825)
9	Earnings per equity share (Face Value Rs.10):			
	Basic & Diluted	30	-	(0.18)
	Significant Accounting Policies			
	Refer Accompanying Notes to Financial Statements	1 to 60		

This is the Statement of Profit & Loss referred to in our Report of even date.

For & On Behalf of the Board

  
PRAMOD KEDIA

Partner (M.No:42309)

For & on Behalf of  
KEDIA & KEDIA ASSOCIATES  
Chartered Accountants  
FRN: 104954W

Date: 11 DEC 2020

Place: Ahmedabad



  
SMT. MAMTA VERMA, IAS  
CHAIRPERSON & MANAGING DIRECTOR  
DIN : 01854315



  
AJAY CHAUHAN  
DIRECTOR/CEO  
DIN : 02893968

Date: 5 OCT 2020

Place: Ahmedabad

**GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED**  
**CIN: U62200GJ2010SGC061479**

**Cash Flow Statement for the year ended on 31 March, 2018**

(Amount in Rs.)

Particulars		2017-18	2016-17
<b>A</b>	<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES</b>		
	Profit / (Loss) Before Tax	-	-
	Depreciation / Amortisation	88,41,074	1,50,02,721
	Provision for gratuity	2,78,518	9,15,134
	Grant recognised in P&L Statement	(25,96,17,564)	(4,03,33,509)
	Interest	(53,197)	(81,435)
	<b>Operating Profit/(Loss) Before changes in working Capital</b>	<b>(25,05,51,169)</b>	<b>(2,44,97,089)</b>
	Changes in Trade Payable	2,26,49,782	84,86,016
	Changes in Current Liabilities	19,31,49,700	(6,40,39,085)
	Changes in Long Term Provision	-	-
	Changes in Short Term Provision	3,71,62,335	10,97,469
	Changes in Trade Receivable	(20,60,657)	(2,53,588)
	Changes in Short Term Loans and Advances / Other Current Assets	1,20,83,15,800	(82,03,59,628)
	Changes in Security Deposits Given	2,30,000	15,27,400
	Amount paid directly out of grant	(24,82,235)	-
	Rent Receipts - Treated as Liability	21,55,000	18,00,000
	Interest receipts - Treated as Liability	2,97,23,860	2,84,72,828
	<b>Cash generated from operations</b>	<b>1,23,82,92,416</b>	<b>(86,77,65,677)</b>
	Refund of Tax	-	3,82,933
	Tax Paid / TDS deducted by parties	(3,00,717)	(7,89,718)
	<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES (A)</b>	<b>1,23,79,91,699</b>	<b>(86,81,72,462)</b>
<b>B</b>	<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES</b>		
	Acquisition of Assets including CWIP	(5,19,01,324)	(1,66,55,266)
	Changes in Capital advances	(67,66,64,626)	(89,95,25,717)
	Deposit with GSFS Limited	(3,75,00,00,000)	-
	changes in bank balances other than Cash Equivalent	(16,19,00,000)	58,32,27,793
	Interest	60,290	86,755
	<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES (B)</b>	<b>(4,64,04,05,660)</b>	<b>(33,28,66,435)</b>
<b>C</b>	<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES</b>		
	Grant Received	3,47,92,59,176	1,20,00,00,000
	<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES (C)</b>	<b>3,47,92,59,176</b>	<b>1,20,00,00,000</b>
<b>D</b>	<b>Net Cash Flows (A+B+C)</b>	<b>7,68,45,215</b>	<b>(10,38,897)</b>
<b>E</b>	<b>Opening Cash and Cash Equivalent</b>	<b>46,31,836</b>	<b>56,70,733</b>
<b>F</b>	<b>Closing Cash and Cash Equivalent</b>	<b>8,14,77,051</b>	<b>46,31,836</b>

1. The cash flow statement has been prepared under the "Indirect Method" as set out in "Accounting Standard-3 Cash Flow Statement" prescribed/specified under section 133 of the Act read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014.

2. Figures in bracket indicates cash out flow.

3. Previous year figures have been casted to conform to the current year's classification.


This is the Cash Flow Statement referred to in our Report of even date.

  
PRAMOD KEDIA  
Partner (M.No:42309)  
For & on Behalf of  
KEDIA & KEDIA ASSOCIATES  
Chartered Accountants  
FRN: 104954W



Date: 11 DEC 2020  
Place: Ahmedabad

For & On Behalf of the Board

  
SMT. MAMTA VERMA, IAS  
CHAIRPERSON & MANAGING DIRECTOR  
DIN: 01854315



  
AJAY CHAUHAN  
DIRECTOR/CEO  
DIN: 02893968

Date: 5 OCT 2020  
Place: Ahmedabad



**GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)**  
Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

**Note - 1 : Share capital**

Share Capital	As at 31 March, 2018		As at 31 March, 2017	
	Number	Rs.	Number	Rs.
<b>Authorised</b>				
Equity Shares of Rs. 10 each	1,00,00,000	10,00,00,000	1,00,00,000	10,00,00,000
<b>Issued, Subscribed &amp; Paid up</b>				
Equity Shares of Rs. 10 each fully paid up	50,000	5,00,000	50,000	5,00,000
<b>Total</b>	<b>50,000</b>	<b>5,00,000</b>	<b>50,000</b>	<b>5,00,000</b>

**Note - 1.1 : Reconciliation of Shares outstanding at the beginning and at the end of the Reporting Period**

Particulars	Equity Shares			
	As at 31 March, 2018		As at 31 March, 2017	
	Number	Rs.	Number	Rs.
Shares outstanding at the beginning and end of the year	50,000	5,00,000	50,000	5,00,000

Note: There is no movement in the Numbers of shares outstanding at beginning and at the end of the reporting period.

**Note - 1.2 : Terms/rights attached to equity shares**

The company has only one class of equity shares having a par value of Rs. 10 per share. Each holder of equity shares is entitled for one vote per share. In the event of liquidation of the company, the holders of equity shares will be entitled to receive remaining assets of the company, after distribution of all preferential amounts. The distribution will be in proportion to the number of equity shares held by the shareholders.

**Note - 1.3 : Shares held by each Shareholders holding more than 5% Shares**

Name of Shareholder	Equity Shares	
	As at 31 March, 2018	
	No. of Shares held	% of Holding
On Behalf of Government of Gujarat - Hon. Governor of Gujarat	49,992	99.98%
Other less than 5%	8	0.02%
<b>Total</b>	<b>50,000</b>	<b>100.00%</b>

Name of Shareholder	Equity Shares	
	As at 31 March, 2017	
	No. of Shares held	% of Holding
On Behalf of Government of Gujarat - Hon. Governor of Gujarat	49,992	99.98%
Other less than 5%	8	0.02%
<b>Total</b>	<b>50,000</b>	<b>100.00%</b>

**Note - 2 : Reserves & Surplus**

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
<b>Surplus in Statement of Profit &amp; Loss</b>		
Opening Balance	6,23,417	6,32,242
Add/(Less):- Net Profit/(Loss) for the current year	-	(8,825)
<b>Closing Balance</b>	<b>6,23,417</b>	<b>6,23,417</b>

**Note - 3 : Deferred Government Grant**

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
<b>(a) 5030 60 101 01 Development of Airstrip, Airport &amp; Hangar Grant</b>		
Opening Balance	35,55,99,585	34,50,96,400
Add: Amount Transferred from Grant Liability during the year	4,85,74,302	1,05,03,185
<b>(a)</b>	<b>40,41,73,887</b>	<b>35,55,99,585</b>
<b>(b) 5053 60 800 01 GUJSAIL (Capital) - Grant</b>		
Opening Balance	5,44,65,864	6,33,16,504
Add: Amount Transferred from Grant Liability during the year	36,07,572	61,52,081
Less:- Grant recognised in the profit and loss statement	(88,41,074)	(1,50,02,721)
<b>(b)</b>	<b>4,92,32,362</b>	<b>5,44,65,864</b>
<b>Total (a+b)</b>	<b>45,34,06,249</b>	<b>41,00,65,449</b>





#### GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

#### Note - 4 : Other Long term liabilities

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
<b>Unutilised Grants (See note No: 4.1 &amp; 4.6)</b>		
Unutilised balance of Grant at the beginning of the year	4,86,18,29,532	3,70,38,15,586
Add: Received from GoG	1,99,05,00,000	1,20,00,00,000
Add: Received from GAICL in terms of GR dated 16/06/2017 compensate	1,48,87,59,176	-
Less:- Transferred to Deferred Government Grant	(25,07,76,490)	(2,53,30,788)
Less: Directly debited to grant account	(5,21,81,874)	(1,66,55,266)
Unutilised balance of Grant at the end of the year	(A) 8,03,56,48,109	4,86,18,29,532
<b>Interest on Money Deposited from Grants (See note 4.2 &amp; 4.4)</b>		
Payable to Government of Gujarat	18,81,15,740	14,92,92,367
	(B) 18,81,15,740	14,92,92,367
<b>Rent in respect of of Mahesana Airstrip (See note 4.3 &amp; 4.5)</b>		
Payable to Directorate of Civil Aviation	1,00,55,000	79,00,000
	(C) 1,00,55,000	79,00,000
<b>Total (A to C)</b>	<b>8,23,38,18,849</b>	<b>5,01,90,21,899</b>

Note - 4.1 : The Unutilized portion of the Government Grant is to be refunded to Government of Gujarat, therefore the same is considered as Liability.

Note - 4.2 : Represents interest on Deposit with Bank / Deposit with GSFS Limited which belongs to Govt. of Gujarat as per Govt. of Gujarat (Industries & Mines Department) letter dated 09-08-2012.

Note - 4.3 : The Company is receiving Rent in respect of Mehsana Airstrip from Ahmedabad Aviation & Aeronotics Ltd. (AAA) and Blue Ray Aviation Limited for and on behalf of Directorate of Civil Aviation, therefore, the same is being disclosed as liability in books of accounts.

#### Note - 4.4: Details of Interest on Money Deposited from Grants

As at the beginning of the Year	14,92,92,367	13,93,68,724
Interest for the year	3,88,23,373	99,23,643
As at the Close of the Year	18,81,15,740	14,92,92,367

#### Note - 4.5: Details of Rent in respect of Mahesana Airstrip

As at the beginning of the Year	79,00,000	61,00,000
Rent for the year	21,55,000	18,00,000
As at the Close of the Year	1,00,55,000	79,00,000



GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)  
Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

Note - 4.6 : Details of Unutilised Grant - For FY: 2017-18

Head / Name of the Grant (1)	Unutilised balance of Grant at the beginning of the year (2)	Received from Govt (3)	Received from GAICL in view of GR dated 16/06/2017 (4)	Custom duty / CHA Charges directly debited to Grant (5)	Utilisation for Revenue Expenses (6)	Utilisation for Capital Expenses (7)	Unutilised balance of Grant at the end of the year (8 = 2+3+4-5-6-7)
<b>2070 00 001 01 (Director, Civil Aviation)</b>							
Advertising & Publicity	-	3,50,00,000	1,00,00,000	-	1,85,34,214	-	2,64,65,786
Airshow, Road Show, Avn. Adventures	-	10,00,00,000	1,00,00,000	-	5,14,760	-	10,94,85,240
Coffee Table Book - Grant	-	-	28,81,609	-	-	-	28,81,609
Director of Civil Aviation	-	1,50,00,000	1,00,00,000	-	1,10,14,095	-	1,39,85,905
Grant in Aid to Flying Institute	-	1,00,00,000	6,00,00,000	-	-	-	7,00,00,000
GUJSAIL, (Admin)	6,09,37,803	2,20,00,000	-	-	2,73,83,378	-	5,55,54,425
New Educational Courses	-	1,00,00,000	1,00,00,001	-	-	-	2,00,00,001
Professional Services, CS Services	-	4,00,00,000	9,99,99,999	-	1,32,470	-	13,98,67,529
<b>Sub-Total</b>	<b>6,09,37,803</b>	<b>23,20,00,000</b>	<b>20,28,81,609</b>	-	<b>5,75,78,917</b>	-	<b>43,82,40,495</b>
<b>2070 00 001 04 (Promo, Civil Aviation Activity)</b>							
Promotion of Cashless Trains/digitization	-	5,00,000	-	-	-	-	5,00,000
Regional Connectivity Scheme Funding(RCS)	-	8,00,00,000	-	-	55,52,589	-	7,44,47,411
VGF Hell. Services Somnath/Dwarka/Ambaji	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
<b>Sub-Total</b>	-	<b>9,05,00,000</b>	-	-	<b>55,52,589</b>	-	<b>8,49,47,411</b>
<b>2070 00 114 01 (Purchase of Aircraft/wet Lease/Hiring)</b>							
Purchase of Aircraft Hire/wet Lease	-	8,00,00,000	10,00,00,000	-	4,04,14,763	-	13,95,85,237
VGF Airconnectivity	-	11,25,00,000	25,00,00,000	-	3,66,40,000	-	32,58,60,000
<b>Sub-Total</b>	-	<b>19,25,00,000</b>	<b>35,00,00,000</b>	-	<b>7,70,54,763</b>	-	<b>46,54,45,237</b>
<b>2070 00 114 02 (Maintenance of Aircraft/Helicopter)</b>							
Maintenance of Aircraft/helicopter (VT-GU)/VT-SVF	-	13,00,00,000	1,00,00,000	-	5,98,96,655	-	8,01,03,345
Maintenance of Aircraft/helicopter (VT-GU)/VT-SVF	-	3,50,00,000	50,00,000	24,82,235	-	-	25,17,765
Up gradation of Aircraft/helicopter	-	16,50,00,000	15,00,00,000	-	-	-	18,50,00,000
<b>Sub-Total</b>	-	<b>33,00,00,000</b>	<b>30,00,00,000</b>	<b>24,82,235</b>	<b>5,98,96,655</b>	-	<b>26,76,21,110</b>
<b>5053 60 101 01 (Dev. of Airstrips)</b>							
Dev. of Airstrip, Airport & Hangar	4,70,73,05,827	93,60,00,000	-	-	3,36,714	4,85,74,302	5,59,43,94,811
Greenfield Airport at Rajkot	-	20,00,00,000	-	-	5,03,56,852	-	14,96,43,148
Purchase of Bowzer & Pickup Van	-	-	1,01,77,587	-	-	-	1,01,77,587
Purchase of Fire Fighter Vehicle & Ambulance	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
Security Installation at State Airstrip	-	1,25,00,000	-	-	-	-	1,25,00,000
Solar Power Project at Gujsail Hanger	-	3,00,00,000	-	-	-	-	3,00,00,000
Up gradation of Deesa Airport	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
<b>Sub-Total</b>	<b>4,70,73,05,827</b>	<b>1,19,85,00,000</b>	<b>1,01,77,587</b>	-	<b>8,40,28,566</b>	<b>4,85,74,302</b>	<b>5,81,67,15,546</b>



**GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)**  
Notes forming integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

5053 60 101 02 (Acquisition of Pvt. Land)	-	1,00,00,000	19,01,38,600	-	-	-	20,01,38,600
Acquisition of Pvt.Land	-	1,00,00,000	19,01,38,600	-	-	-	20,01,38,600
<b>Sub-Total</b>	-	1,00,00,000	19,01,38,600	-	-	-	20,01,38,600
5053 60 101 05 (Amreli Aero Sport Hub)	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
Amreli Aero Sport Hub	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
DGCA Examination Center	-	1,00,00,000	-	-	-	-	2,00,00,000
<b>Sub-Total</b>	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
5053 60 101 06 (Centre for Excellence)	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
Centre for Excellence	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
<b>Sub-Total</b>	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
5053 60 800 01 (Capital Support to Gujsail)	-	1,00,00,000	3,99,99,999	-	-	-	4,99,99,999
Aviation Park	-	1,00,00,000	3,99,99,999	-	-	-	5,79,30,500
Aviation Training Institute	-	2,00,00,000	3,79,30,500	-	-	-	11,19,78,330
GUJSAIL (Capital)	9,35,85,902	2,20,00,000	-	-	-	36,07,572	23,00,00,001
MRO at Ankleshwar	-	1,00,00,000	22,00,00,001	-	-	-	1,00,00,000
Purchase of New Helicopter for State Govt.	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
Purchase of New Jet Aircraft (Token Amt)	-	1,00,00,000	-	-	-	-	1,00,00,000
Purchase of New Helicopter	-	1,00,00,000	-	-	-	-	3,50,000
Purchase of New Jet Aircraft	-	-	3,50,000	-	-	-	26,22,80,880
<b>Sub-Total</b>	9,35,85,902	8,20,00,000	56,05,61,380	-	-	36,07,572	73,25,39,710
<b>Grand Total</b>	4,86,18,29,532	1,99,05,00,000	1,48,87,59,176	24,82,235	25,07,76,490	5,21,81,874	8,03,56,48,109

**Note - 4.6 : Details of Unutilised Grant - For FY: 2016-17**

Head / Name of the Grant (1)	Unutilised balance of Grant at the beginning of the year (2)	Received from GoG (3)	Received from GAILL in view of GR dated 16/06/2017 (4)	Custom duty / CHA Charges directly debited to Grant (5)	Utilisation for Revenue Expenses (6)	Utilisation for Capital Expenses (7)	Unutilised balance of Grant at the end of the year (8 = 2+3+4-5-6-7)
2070 00 001 01 (Director, Civil Aviation)	6,42,68,591	2,20,00,000	-	-	2,53,30,788	-	6,09,37,803
GUJSAIL (Admin)	6,42,68,591	2,20,00,000	-	-	2,53,30,788	-	6,09,37,803
<b>Sub-Total</b>	6,42,68,591	2,20,00,000	-	-	2,53,30,788	-	6,09,37,803
5053 60 101 01 (Dev. of Airstrips)	3,56,18,09,012	1,15,60,00,000	-	-	-	1,05,03,185	4,70,73,05,827
Dev. of Airstrip, Airport & Hangar	3,56,18,09,012	1,15,60,00,000	-	-	-	1,05,03,185	4,70,73,05,827
<b>Sub-Total</b>	3,56,18,09,012	1,15,60,00,000	-	-	-	1,05,03,185	4,70,73,05,827
5053 60 800 01 (Capital Support to Gujsail)	7,77,37,983	2,20,00,000	-	-	-	61,52,081	9,35,85,902
GUJSAIL (Capital)	7,77,37,983	2,20,00,000	-	-	-	61,52,081	9,35,85,902
<b>Sub-Total</b>	7,77,37,983	2,20,00,000	-	-	-	61,52,081	9,35,85,902
<b>Grand Total</b>	3,70,38,15,586	1,20,00,00,000	-	-	2,53,30,788	1,66,55,266	4,86,18,29,532





## GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

## Note - 5 : Long Term Provisions

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
Provision for Gratuity - Non Current Portion [Refer Note No: 31(a)]	11,63,796	9,15,134
<b>Total</b>	<b>11,63,796</b>	<b>9,15,134</b>

## Note - 6 : Trade payables

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
Due to Micro & Small Enterprises (Refer to Note:26)	-	-
Due to Others	3,30,69,879	1,04,20,097
<b>Total</b>	<b>3,30,69,879</b>	<b>1,04,20,097</b>

## Note - 7 : Other current liabilities

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
Duties & Taxes Payable	24,66,593	4,84,246
Unclaimed/Unpaid Security Deposits/EMD	98,22,039	52,01,721
Provident Fund Payable	1,72,810	1,07,578
Others		
- Airworks India Engg.Pvt.Ltd. - Credit balances of Customer	1,120	-
- Zest Aviation Pvt.Ltd - Credit balances of Customer	4	-
- Collector Shri, Banashkantha	10,00,00,000	-
- Gujarat Agro Industries Corporation Ltd.(GAICL - Nodal Agency) - GUJSAIL Grant	2,12,63,574	-
- Gujarat Agro Industrial Corporation Limited (GAICL)	6,55,61,916	5,05,681
- Book Overdraft - Dena Bank - Satellite Branch	1,60,870	-
<b>Total</b>	<b>19,94,48,926</b>	<b>62,99,226</b>

## Note - 8 : Short-term provisions

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
Provision for Gratuity - Current Portion [Refer Note No: 31(a)]	29,856	-
Others -Provision for Expenses [Refer Note No: 8.1]	4,04,27,535	32,65,200
<b>Total</b>	<b>4,04,57,391</b>	<b>32,65,200</b>

Note 8.1: Carrying amount at the beginning: Rs. 32,65,200 (PY: Rs. 21,67,731), addition during the year: Rs. 4,02,40,035 (PY: Rs. 31,03,700), utilisation / reversal during the year: Rs. 30,77,700 (PY: Rs. 20,06,231), Carrying amount at the end of the year: Rs. 4,04,27,535 (PY: Rs. 32,65,200).



**GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)**  
Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

Note - 9: Fixed Assets

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

Sr. No.	Fixed Assets	Gross Block			Accumulated Depreciation			Net Block	
		Balance as at 01/04/2017	Adjustment during FY 2017-18	Additions during the year	Deduction during the year	Balance as at 31/03/2018	Depreciation charged for the year	Balance as at 31/03/2018	Balance as at 01/04/2017
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
	<b>Tangible Assets (Owned)</b>								
1	Out of GUJSAIL, Admin Grant	7,08,844	-	-	(1,71,210)	5,37,634	16,764	5,10,870	53,300
2	Office Equipment	97,215	-	-	-	97,215	-	97,215	4,861
3	Computer	5,74,987	-	-	(25,807)	5,49,180	-	5,23,373	26,557
4	Furniture & Fixture	9,33,550	-	-	(9,33,550)	-	6,344	6,344	3,34,612
5	Vehicle	62,457	-	-	-	62,457	-	62,457	24,474
6	Out of GUJSAIL, Capital Grant	31,90,003	-	1,79,925	-	33,78,928	3,13,233	30,65,695	4,18,770
7	Porta Cabin - Temporary Structure	22,86,705	-	4,39,068	-	27,25,773	4,73,104	22,52,669	8,45,522
8	Computer	1,39,79,903	-	4,31,926	(2,79,217)	1,40,31,612	1,10,06,906	1,23,56,882	16,74,750
9	Office Equipment	2,86,53,606	-	2,46,084	-	3,01,19,690	33,78,214	1,91,49,976	97,49,714
10	Furniture & Fixture	3,87,03,469	-	3,87,03,469	-	7,74,06,938	1,66,48,400	6,07,58,538	3,30,12,636
11	Hanger - Building	84,00,344	-	18,79,595	-	1,02,79,939	7,77,387	95,02,552	20,08,627
12	Electric Installation & Fittings	-	-	60,632	-	60,632	1,247	59,385	-
	<b>Total (A)</b>	<b>9,54,98,773</b>	<b>-</b>	<b>32,37,230</b>	<b>(14,09,784)</b>	<b>9,73,26,219</b>	<b>82,44,053</b>	<b>4,92,77,638</b>	<b>4,80,48,591</b>
	<b>Intangible Assets (Owned)</b>								
1	Out of GUJSAIL, Admin Grant	23,35,866	(22,92,388)	-	-	43,478	-	41,304	2,174
2	Softwares (Refer Note: 9.4)	23,35,866	22,92,388	3,70,342	-	26,62,730	11,64,662	17,61,483	9,01,647
	<b>Total (B)</b>	<b>23,35,866</b>	<b>22,92,388</b>	<b>3,70,342</b>	<b>-</b>	<b>26,62,730</b>	<b>11,64,662</b>	<b>17,61,483</b>	<b>9,01,647</b>
	<b>Capital Work-in-Progress</b>								
1	Out of Development of Airstrip Grant	4,68,66,003	-	3,76,66,835	-	8,45,32,838	-	-	4,68,66,003
2	Capital WIP - Anand Airstrip	15,06,15,128	-	28,75,671	-	15,34,90,799	-	-	15,06,15,128
3	Capital WIP - Ankleshwar Airstrip	6,95,94,804	-	14,36,796	-	7,10,31,600	-	-	6,95,94,804
4	Capital WIP - Mahaveer Airstrip	8,08,16,213	-	54,85,273	-	9,39,01,486	-	-	8,08,16,213
5	Capital WIP - Rajkot Greenfield Airport	1,07,437	(1,07,437)	12,17,154	-	12,17,154	-	-	1,07,437
	<b>Total (C)</b>	<b>35,55,99,585</b>	<b>(1,07,437)</b>	<b>4,86,81,739</b>	<b>-</b>	<b>40,41,73,887</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35,55,99,585</b>
	<b>Total (A+B+C)</b>	<b>45,34,34,224</b>	<b>(1,07,437)</b>	<b>5,22,89,311</b>	<b>(14,09,784)</b>	<b>50,42,06,314</b>	<b>88,41,074</b>	<b>5,10,80,615</b>	<b>45,31,25,699</b>
	<b>Previous Year</b>	<b>43,67,78,958</b>	<b>-</b>	<b>1,67,66,629</b>	<b>(11,56,83)</b>	<b>45,35,34,224</b>	<b>2,85,06,054</b>	<b>4,33,68,775</b>	<b>41,00,65,489</b>

Note 9.1

Note 9.2

Note 9.3

Note 9.4

Note 9.5

Land at various locations on which development of airstrips are in progress, are not owned by the company.

Land and super structure (Hanger - Building) at Sardar Vallabhbhai International Airport, Ahmedabad, are not owned by the company.

The super structure including furniture, fixtures, equipments, etc. in possession of the company is not fully/completely accounted for in the books of accounts of the company. The amount recognised in the books of accounts of the company is not fully/completely accounted for in the books of accounts of the company.

towards 'Hanger-Building' represents the amounts apportioned by the company on the said super structure.

Adjustment represents internal re-classification.

Balance of Capital WIP - Rajkot Greenfield Airport is now treated as revenue expenditure and accordingly included in 'Other Expenses' reported in Note: 18.

Addition to Capital WIP - Anand Airstrip includes Rs. 3,03,04,087 incurred during FY: 2016-17, which was not recognised during the respective year as the balance confirmation was not received.





#### GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

#### Note - 10 : Long Term Loans & Advances

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
<b>(a) Loans &amp; Advances to Government Departments</b> (Unsecured; Considered good)		
R & B Department - Ahmedabad Division (*)	20,08,28,000	20,00,00,000
R & B Department - Amreli Division (**)	50,27,95,907	13,62,78,500
R & B Department - Bharuch (Ankleshwar) Division (**)	1,30,44,76,245	1,30,44,76,245
R & B Department - Bhavnagar Division (**)	40,17,84,436	40,30,01,600
R & B Department - Bhuj (Mandvi) Division (**)	52,17,05,854	52,17,05,854
R & B Department - Mehsana Division (**)	36,82,96,013	37,02,59,630
R & B Department - Rajkot Division (**)	40,00,00,000	18,75,00,000
Gujarat Industrial Development Corporation Ltd. (**)	10,00,00,000	-
(* Given as advance for Development of Aviation Infrastructure/Airstrips/Hangers.) (** Given for acquisition of private land)		
<b>(b) Security Deposits</b> (Unsecured; Considered good)		
Security Deposit - Coffee Day Global Ltd.	25,000	25,000
Security Deposit - Torrent Power	-	2,30,000
<b>(C) Others</b> (Unsecured; Considered good)		
Income Tax Refund / TDS Receivable - F.Y. 2014-15	2,86,633	2,86,633
Income Tax Refund / TDS Receivable - F.Y. 2016-17	7,68,069	7,68,069
Income Tax Refund / TDS Receivable - F.Y. 2017-18	3,00,717	-
<b>Total</b>	<b>3,80,12,66,874</b>	<b>3,12,45,31,531</b>

#### Note - 11 : Trade Receivables

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
(Unsecured; Considered good)		
Outstanding less than six Months	20,71,145	-
Others	4,78,822	4,89,310
<b>Total</b>	<b>25,49,967</b>	<b>4,89,310</b>

#### Note - 12 : Cash & Bank Balance

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
<b>A. Cash and Cash Equivalents</b>		
(a) Cash on hand	1,36,612	48,351
(b) Balances with Banks In Current Accounts	8,13,40,439	45,83,485
<b>(A)</b>	<b>8,14,77,051</b>	<b>46,31,836</b>
<b>B. Other Bank Balances</b>		
(a) In other Deposits Accounts (Original maturity more than 3 months) (i) Flexi Deposit with Dena Bank	17,54,75,000	1,35,75,000
<b>(B)</b>	<b>17,54,75,000</b>	<b>1,35,75,000</b>
<b>Total (A+B)</b>	<b>25,69,52,051</b>	<b>1,82,06,836</b>

Note - 12.1: Balance with banks in Deposit account includes deposit amounting to Rs.17,54,75,000/- (as at 31-03-2017 : Rs.1,35,75,000/-) which have original maturity of 12 months or less.



#### GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)

Notes forming integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

#### Note - 13 : Short-Term Loans & Advances

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
<b>(a) Deposit with (Unsecured; Considered good)</b>		
Gujarat State Financial Service Ltd	3,75,00,00,000	-
<b>(b) Loans and advances to Government Companies (Unsecured; Considered good)</b>		
Gujarat Agro Industries Corporation Ltd. (GAICL - Nodal Agency) - Development of Airstrip Grant	68,01,44,253	1,79,55,10,039
Gujarat Agro Industries Corporation Ltd.(GAICL - Nodal Agency) - GUJSAIL Grant	-	9,86,85,584
Tourism Corporation of Gujarat Ltd.	13,34,275	13,34,275
<b>(c) Balance with Govt. Authorities</b>		
- GST Credit Receivable	16,82,392	-
<b>(d) Advances from / Credit balances of Vendors</b>	1,23,712	-
<b>(e) Other Unsecured, considered good</b>		
- Mobilisation Advance - Ventura Airconnect	25,00,000	-
- Ahmedabad Aviation & Aeronautics Ltd.	17,20,000	18,70,000
- Industrial Extension Bureau(INDEXTb)	15,00,000	-
- Prepaid Expenses	2,60,886	1,70,143
- Excess TDS/Service Tax deposited	3,228	14,505
<b>Total</b>	<b>4,43,92,68,746</b>	<b>1,89,75,84,546</b>

#### Note - 14 : Other current assets

Particulars	As at 31 March, 2018	As at 31 March, 2017
	Rs.	Rs.
Interest accrued	93,25,170	2,32,750
<b>Total</b>	<b>93,25,170</b>	<b>2,32,750</b>

#### Note - 15 : Revenue From Operations

Particulars	2017-18	2016-17
	Rs.	Rs.
MRO Services (Parking & Housing Services)	13,18,443	5,07,772
<b>Total</b>	<b>13,18,443</b>	<b>5,07,772</b>

#### Note - 16 : Other Income

Particulars	2017-18	2016-17
	Rs.	Rs.
<b>(a) Grant recognised as income to match with the associated cost for which it is intended to compensate</b>		
[Includes (a) towards prior period expense Rs. Nil (PY: Rs. 15,56,165/-), (b) towards depreciation & amortisation Rs.88,41,074/-, (P.Y.:Rs.1,50,02,721/-)]		
5053 60 800 01 - Amt. Transfer From Gujsail (Capital) Deferred Grant (Refer Note: 3(b))	88,41,074	1,50,02,721
Grant - 2070-00-001-01 - Amt. Transfer From Director, Civil Aviation Grant (Refer Note: 4.6)	5,75,78,917	2,53,30,788
Grant - 2070-00-001-04 - Amt. Transfer From Promotion of Aviation Activity (Refer Note 4.6)	55,52,589	-
Grant - 2070-00-114-01 - Amt. Transfer From Pur. Of Aircraft/Lease/Hire (Refer Note 4.6)	7,70,54,763	-
Grant - 2070-00-114-02 - Amt. Transfer From Maint. Of Aircraft /Heli (Refer Note 4.6)	5,98,96,655	-
Grant - 5053-60-101-01 - Amt. Transfer From Dev. Of Airstrip (Refer Note 4.6)	5,06,93,566	-
<b>(b) Tender Fees</b>		
2070 00 001 01 - Adv. & Pablicity - Tender Fees	92,500	-
2070 00 001 01 - Director Civil Aviation - Tender Fees	3,000	-
2070 00 001 01 - Gujsail Admin - Tender Fees	1,58,000	89,000
2070 00 114 01 - Lease & Hiring - Tender Fees	30,000	-
2070 00 114 02 - Maint of VT-GUJ/SVP - Tender Fees	20,000	-
5053 60 101 01 - Dev. of Airstrip - Tender Fees	60,500	-



#### GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

#### Note - 16 : Other Income (Contd)

Particulars	2017-18	2016-17
	Rs.	Rs.
<b>(c) Others</b>		
2070 00 001 01 - Interest on Income Tax Refund	-	20,357
2070 00 001 01 - Interest from Torrent Power	53,197	61,078
2070 -00-001-01 - Round Off	7	-
2070 -00-001-01 - Kasar & Vatav Income	5	49,186
2070 00 001 01 - Prior Period Income	-	32,03,420
2070 00 001 01 - Miscellaneous Income	-	14,540
2070 00 001 01 - Provision Written Back	-	1,21,018
<b>Total</b>	<b>26,00,34,773</b>	<b>4,38,92,108</b>

Note - 16.1 : From FY 2017-18, Tender Form Fees are adjusted against respective Grant for matching concept of expense against grant.

#### Note - 17 : Employee Benefits Cost

Particulars	2017-18	2016-17
	Rs.	Rs.
Salary Expenses	17,30,436	56,22,394
Gratuity Expense	2,78,518	9,15,134
Provident Fund Expense	33,744	-
<b>Total</b>	<b>20,42,698</b>	<b>65,37,528</b>

#### Note - 18 : Other expenses

Particulars	2017-18	2016-17
	Rs.	Rs.
Accommodation Expense	2,10,451	-
Advertisement Expense	1,71,96,432	10,31,020
Aircraft Operation Expense	80,06,608	-
Aircraft/charter Hiring Services	3,58,14,973	-
Airport Charges	7,98,048	-
Bank Charges	3,647	163
Books & Periodicals Expense	1,00,612	8,651
Bowser Expense	6,67,427	-
Building Maintenance Expense	37,89,906	6,20,627
Cargo Charges	3,51,580	-
Catering Charges / Expenses	2,04,700	-
Computer Accessories	23,317	-
Computer Repairing & Maintenance	23,651	4,52,819
Consultancy Charges	18,05,787	-
Conveyance Expense	1,70,912	42,874
Courier Charges	3,42,325	1,468
Custom Duty / CHA Charges	8,28,679	-
Directors Medical Expense	6,442	-
Electrical Maintenance Expense	8,72,407	5,77,190
Electricity Expense	38,72,849	34,64,151
Energy Audit	-	72,000
Equipment Maintenance Expense	9,19,149	4,78,929
Event Expense	42,37,582	-
Fire Fighting Expense	5,60,667	5,96,831
Fire Safety Audit Expense	-	31,050
Fire Staff Expense	15,94,084	-
Fixed Asset Written Off	2,80,550	-
Furniture & Fixtures Maintenance Expense	2,77,116	-
GST Expense	1,14,95,049	-
GST Fees	6,480	-
Helicopter Operation Expense	25,21,692	-
Hired Vehicle Expense	17,56,962	1,13,148
Housekeeping Expense	16,390	-



**GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)**

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

**Note - 18 : Other expenses (Contd.)**

Particulars	2017-18	2016-17
	Rs.	Rs.
Inauguration Exp.(Bhumi Poojan)	4,59,60,000	-
Inspection Charges	25,000	-
Installation Charges	2,000	-
Insurance Expenses	1,87,139	1,74,707
Interest on Service Tax	-	1,11,908
Interest on TDS	20,160	11,781
Internal IT Audit	-	3,50,000
Internet Expense	3,76,143	1,21,550
ISO-Certification Expense	-	1,26,060
Kasar & Vatav Expense	-	1,518
Labour Charges	15,04,132	11,150
Landscaping & Garden Maintenance Expense	14,51,629	7,15,771
Licence Fees	31,110	7,190
Loss of Licence & Personal Accidental Ins. Expense	75,815	-
Maintenance Charges	64,62,827	-
Maintenance of Porta Cabin	7,35,215	5,68,370
Medical Expense	1,80,000	-
Miscellaneous Expense	430	-
Office Expense	2,06,162	12,961
Oil Fuel Expense	60,02,114	-
OLS Survey Work Expense	2,17,200	-
Operation Equipment Expense	11,396	-
Operation Charges	1,59,66,200	-
Outsourced Manpower Expense	1,44,33,991	72,18,290
Partnership Charges	35,00,000	-
Petrol & Diesel Expense	4,76,232	-
Printing and Stationary Expense	15,94,526	1,18,702
Prior Period Expenses	-	15,56,165
Professional Fees (includes Internal Audit Fees)	10,39,929	3,16,037
Provident Fund Expense	36,220	1,07,578
Refreshment & Entertainment Expenses	7,53,872	2,11,544
Rent of Publicity Space	-	7,83,090
Reimbursement Charges	47,200	-
Secretarial / ROC Expense	1,20,298	1,97,255
Security Expenses	26,64,596	23,81,460
Sitting Fees	10,000	20,000
Software Purchase Expense	7,39,200	-
Spare -Part Purchase	63,91,038	-
Sponsorship Expense	6,50,000	-
Staff Welfare Expense	2,44,479	-
Statutory Audit Fees	3,12,700	1,25,000
Subscription & Periodicals Expense	3,43,022	-
Subsidy of Regional Airconnectivity	3,66,40,000	-
Tax Audit Fees	-	30,000
Telephone & Mobile Expense	3,34,476	-
Training Expense	3,96,826	-
Transportation Charges	3,460	-
Travelling Expense	13,24,190	-
Uniform Expense	76,217	83,800
Vehicle Maintenance Expense	1,32,485	-
Website Maintenance Expense	515	6,823
Wind Sock Expense	31,428	-
<b>Total</b>	<b>25,04,69,444</b>	<b>7,28,59,631</b>





**GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED (GUJSAIL)**

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March, 2018

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

**Note - 18.1 : Grantwise Summary of Expenses reported in Note 17 & 18**

Particulars	2017-18	2016-17
	Rs.	Rs.
Expense out of Advertising & Publicity Grant	1,86,26,714	-
Expense out of Airshow, Roadshow, Avn. Adventures Grant	5,14,760	-
Expense out of Director of Civil Aviation Grant	1,10,17,095	-
Expense out of Gujsail Admin Grant	2,89,13,030	2,93,97,159
Expense out of Professional Service, CS Service Grant	1,32,470	-
<b>2070 00 001 01 (Director, Civil Aviation)</b>	<b>5,92,04,069</b>	<b>2,93,97,159</b>
Grant	55,52,589	-
<b>2070 00 001 04 (Prom. of Civil Activity)</b>	<b>55,52,589</b>	<b>-</b>
Expense out of Pur. of Aircraft Hire/wet Lease Grant	4,04,44,763	-
Expense out of VGF Airconnectivity Grant	3,66,40,000	-
<b>2070 00 114 01 (Pur. Aircraft/lease/Hire)</b>	<b>7,70,84,763</b>	<b>-</b>
Expense out of Maintenance of Aircraft /heli(Vt-GUJ/SVP) Grant	5,99,16,655	-
<b>2070 00 114 02 (Maint. of Aircraft/Heli)</b>	<b>5,99,16,655</b>	<b>-</b>
Expenses out of Deve. of Airport, Airstrip, Hanger	3,97,214	-
Expense out of Green Field Airport Grant	5,03,56,852	-
<b>5053 60 101 01 (Dev. of Airstrip)</b>	<b>5,07,54,066</b>	<b>-</b>
Total of Note 17 & 18	<b>25,25,12,142</b>	<b>2,93,97,159</b>





Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

#### 19. CORPORATE INFORMATION:

Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL) is a Public Limited Company (promoted by the Gujarat State Government with 100% shares owned by Gujarat Government) domiciled in India and incorporated under the provisions of the Companies Act, 1956. The company is engaged in the business of providing services for Aviation Infrastructure and other allied services.

#### 20. ACCOUNTING POLICIES:

##### 20.01 ACCOUNTING CONVENTION:

The accounts are prepared on historical cost basis, and on the accounting principles of going concern and in accordance with applicable accounting standards on accrual basis.

##### 20.02 BASIS OF ACCOUNTING:

The financial statements of the company have been prepared in accordance with generally accepted accounting principles in India. The company has prepared these financial statements to comply in all material respects with the accounting standards prescribed / specified under section 133 of the Companies Act, 2013 read with rule 7 of the Companies (Accounts) Rule, 2014 and the relevant provisions of the Act. The financial statements have been prepared on an accrual basis and under the historical cost convention, except otherwise specified.

The accounting policies adopted in the preparation of financial statements are consistent with those of previous year, except for the change in accounting policy explained.

##### 20.03 USE OF ESTIMATES:

The presentation of financial statements in conformity with the generally accepted accounting principles requires estimates and assumptions to be made that may affect the reported amount of assets and liabilities and disclosures relating to contingent liabilities as at the date of the financial statements and the reported amount of revenue and expenses during the reporting period. Management believes that the estimates used in the preparation of financial statement are prudent and reasonable. Actual result could differ from those estimated.

##### 20.04 TANGIBLE FIXED ASSETS:

Fixed Assets are stated at cost of acquisition or construction less accumulated depreciation. Cost includes purchase price and all other attributable cost of bringing the asset to working condition for intended use.

##### 20.05 Accounting of Capital Work in Progress / Construction Activity:

For the purpose of the capitalization of the expenditure incurred during the period of the construction / development of the capital assets, company follows the policy



Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

of capitalizing all the Direct and indirect expenses incidental to the Development / construction of the capital assets during the period of construction

**20.06 DEPRECIATION ON TANGIBLE FIXED ASSETS:**

Depreciation is provided in the accounts on 'Written Down Value Method' based on useful life of the assets as prescribed in Schedule II to the Companies Act, 2013.

Depreciation on assets added/disposed off during the year is charged on pro-rata basis with reference to the date of addition/disposal.

**20.07 INTANGIBLE ASSETS AND ITS AMORTISATION:**

Costs incurred on software purchased resulting in future economic benefits flowing to the Company, are capitalized as an intangible asset in accordance with "Accounting Standard – 26 – Intangible Assets". The same is amortised as under;

1. Over the period of agreements of Right to Use – In case where such period reliably measured or identified.
2. Over the period of 5 years – In other cases.

**20.08 IMPAIRMENT OF TANGIBLE AND INTANGIBLE ASSETS:**

Impairment Loss, (if any) is provided to the extent, the carrying amount of assets exceeds their recoverable amount. Recoverable amount is higher of an asset's net selling price and its value in use. Value in use is the present value of estimated future cash flows expected to arise from the continuing use of an asset or from its disposal at the end of its useful life. During the current year no impairment of tangible and intangible assets took place.

**20.09 ACCOUNTING FOR GOVERNMENT GRANTS:**

The Company follows principles as laid down in Accounting Standard 12 for recognition of Government Grant, as under: -

- a) Grants related to depreciable fixed assets are treated as deferred income (Deferred Government Grant), which is recognized in the profit and loss statement on a systematic and rational basis over the useful life of the asset purchased out of utilization of said grants, i.e., such grants are allocated to income over the periods and in the proportions in which depreciation on such assets is charged.
- b) Grants other than those falling in (a) above are recognized on a systematic basis in the profit and loss statement over the periods necessary to match them with the related costs which they are intended to compensate. Such grant is shown under 'other income'.
- c) Unutilised Grant at year end: The unutilized portion of the Funds received as Grant from Gujarat Government shall belong to the Gujarat Government according to the terms of the Budget Resolution 102011-764256 dated 05/04/2012. Accordingly, same is shown as "Other Long Term Liabilities". This



Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

treatment is further supported by the letter from Government of Gujarat (Industries & Mines Department) date 09/08/2012.

**20.10 INTEREST ON AMOUNT DEPOSITED WITH GSFS LIMITED / BANK FROM THE UNUTILIZED GRANTS:**

In accordance with the letter dated 09/08/2012 of Industries & Mines Department, Government of Gujarat, the interest earned on unutilized grant amount deposited with GSFS Limited / Banks belong to Government. Therefore, such Interest Income earned & accrued is treated as Other Long Term Liability.

**20.11 RENT IN RESPECT OF MAHESANA AIRSTRIP:**

As clarified by the Directorate of Civil Aviation, the Company is receiving Rent in respect of Mehsana Airstrip for and on behalf of Directorate of Civil Aviation. Therefore, it is being disclosed as liability in the financial statements.

**20.12 PROVISIONS, CONTINGENT LIABILITIES & CONTINGENT ASSETS:**

A provision is recognized when the company has a present obligation as a result of past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation. Provisions are not discounted to their present value and are determined based on the best estimate required to settle the obligation at the reporting date. These estimates are reviewed at each reporting date and adjusted to reflect the current best estimates.

Contingent Liabilities are not provided for and are disclosed by way of notes.

Contingent Assets are neither recognised nor disclosed in the financial statements.

**20.13 REVENUE RECOGNITION**

- a) Revenue is recognised to the extent it is possible that economic benefits will flow to the company and the revenue can be reliably measured and there is a reasonable certainty regarding ultimate collection.
- b) Revenue from service is recognised as per contract terms and does not include recoveries in the nature of service tax and Goods and Service Tax.
- c) Interest income is recognised on a time proportionate basis taking into account the amount outstanding and the rate applicable.
- d) Revenue in respect of other income is recognised when no significant uncertainty as to its determination or realisation exists.

**20.14 INPUT TAX CREDIT:**

GST/Service Tax input credits available, on inputs are deducted from the respective item cost.

**20.15 OPERATING LEASE:**

Assets taken on lease under which all significant risks and rewards of ownership are effectively retained by the lessor are classified as operating leases. Lease payments made under Operating Leases are recognised as expenditure in accordance with respective Lease Agreements on straight line basis over the lease period.





Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

**20.16 EMPLOYEE BENEFITS:**

- a) Defined Contribution Plan: Contribution to defined contribution plans are recognised as expense in the Statement of Profit and Loss as they are incurred.
- b) Defined Benefit Plan: The Obligation in respect of defined benefit plan (gratuity) have been determined based on the report of actuary.

**20.17 INCOME TAX:**

- (i) The Provision for income tax is made on the basis of estimated taxable income for the current accounting year in accordance with the income Tax Act, 1961. The deferred tax for the timing differences, (which are capable of reversal in subsequent period) between the book and tax profits for the year is accounted for, using the tax rates and laws that have been substantively enacted as of the balance sheet date. Deferred tax assets arising from timing differences are recognised subject to consideration of prudence.
- (ii) MAT Credit is recognised as asset only when to the extent there is convincing evidence that the company will pay normal income tax during the specified period. In accordance with the recommendations contained in Guidance Note issued by the ICAI, the said asset is created by way of a credit to the Profit and Loss Statement and shown as MAT Credit Entitlement. The company reviews the same at each balance sheet date.

**20.18 RELATED PARTY DISCLOSURES:**

Disclosure of related party relationships and the transactions with Related Parties, as required by "Accounting Standard 18- Related Party Disclosure" has been set out in the Notes on Accounts. Related Parties have been identified on the basis of representations made by the management and information available with the company.

**20.19 CASH FLOW STATEMENT:**

Cash Flow Statement has been prepared as per Accounting Standard 3 – "Cash Flow Statement" using "Indirect Method".

**20.20 CASH & CASH EQUIVALENT:**

Cash and cash equivalents comprise cash on hand and demand deposits, together with other short-term, highly liquid investments (original maturity less than 3 months) that are readily convertible into known amounts of cash and which are subject to an insignificant risk of changes in value.

21. In the opinion of the Company, 'Trade Receivables', 'Loans and Advances' and 'Other current Assets' are approximately of the value stated if realised in the ordinary course of business.

22. In the opinion of the Company, provision for all known liabilities is adequate and not in excess of the amount reasonably necessary.



Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

#### 23. Payment to Statutory Auditors:

Particulars	2017-18	2016-17
	Rs.	RS.
For Audit Fees for the year	3,00,000	1,25,000
For Audit Fees – Difference of preceding year	4,000	--
Out of pocket Expense	8,700	--
<b>Total :</b>	<b>3,12,700</b>	<b>1,25,000</b>

#### 24. Other Money for which the company is contingently liable:

- (a) Guarantees given by the bankers on behalf of the company Rs. Nil (PY: Rs. Nil)
- (b) Other claims against company not acknowledged as debt – Not Ascertained. However, the management of the company does not envisage any contingent liability in this regard.

#### 25. Commitments:

Estimated amount of contracts remaining to be executed on capital accounts (Net of Advances): Rs. 49,35,449/- (PY: Rs. 4,39,542)

#### 26. None of the Suppliers of goods and services have confirmed their status as micro, small or medium enterprises under Micro, Small & Medium Enterprise Development (MSMED) Act, 2006. Hence company has no details to disclose under section 22 of the MSMED Act.

#### 27. Additional information pursuant to the provision of Schedule III to the Companies Act, 2013, so far as applicable to the company.

Particulars	2017-18		2016-17	
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
A - FOB Value of Export :		Nil		Nil
B - Value of imports calculated on C.I.F basis by the company during the financial year in respect of				
Raw Materials		Nil		Nil
Components & Spare Parts		(*) 2,95,11,786		Nil
Capital Goods		Nil		Nil
C - Expenditure of Foreign Currency : Subscription		1,42,452		Nil
D - Earning in Foreign Currency		Nil		Nil
E - Remittance in Foreign Currency		Nil		Nil
F - Detail of consumption of imported and indigenous items				
(a) Raw Material Consumed				
Imported		Nil	Nil	Nil
Indigenous		Nil	Nil	Nil
Total		Nil	Nil	Nil
(b) Stores & Spares Consumed				
Imported		(**)	(**)	Nil
Indigenous		(**)	(**)	Nil
Total		(**)	(**)	Nil

(\*) Includes amounts accounted for in the books of GAICL





Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

(\*\*) Since during the year amount for the respective heads are accounted for in the books of GAICL as well as in the books of the Company (GUJSAIL), pending receipt of information from GAICL, the required disclosure could not be ascertained.

28. 'Long Term Loans and Advances', 'Trade Receivables', and 'Short Term Loans & Advances' does not include any amount due from (i) Director, (ii) other Officers of the Company, (iii) a firm in which Director is a Partner, and (iv) Private Company in which Director is a Director or Member.

#### 29. OPERATING LEASE:

Assets taken on operating lease:

Sr. No.	Particulars	2017-18	2016-17
		Rs.	Rs.
1	Rent for assets taken on operating lease charged to Profit & Loss Statement	NIL	NIL

#### 30. EARNING PER EQUITY SHARE:

Particulars	2017-18	2016-17
a) (Loss) available for equity shareholders (Rupees)	-	(8825)
b) Equity shares outstanding at the beginning of the year (Nos.)	50,000	50,000
c) Equity shares outstanding at the end of the year (Nos.)	50,000	50,000
d) Weighted average number of equity shares outstanding (Nos.)	50,000	50,000
e) Basic and Diluted Earnings per Share (Face value of Rs. 10/-each) (Rupees)	-	(0.18)

#### 31. EMPLOYEE BENEFITS:

Disclosure as required by Accounting Standard 15 (Revised) on Employee Benefits: -

(a) Disclosure in respect of Gratuity, a defined benefit scheme (based on the report of the actuary):

Particulars	2017-18
i Amount Recognised in Balance Sheet	
Present value of unfunded obligation	11,93,652
Net Liability	11,93,652
ii Amount Recognised in Statement of Profit and Loss	
Past Service Cost - Vested Benefits recognised during the period	1,93,652
Interest Cost	Nil
Actuarial Losses (gains)	84,866
Total Amount included in Statement of Profit and Loss	2,78,518
iii Changes in present value of defined benefit obligation, representing reconciliation of opening and closing balances	
Opening Defined Benefit Obligation	9,15,134



Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

	Past Service Cost - Vested Benefits recognized during the period	1,93,652
	Interest Cost	Nil
	Benefit Paid	Nil
	Actuarial Losses (gains)	84,866
	Closing Defined Benefit Obligation	11,93,652
iv	Changes in the fair value of plan assets representing reconciliation of the opening and closing balances	
	Opening fair value of plan assets	Nil
	Contribution by employer	Nil
	Closing fair value of plan assets	Nil
v	Principal actuarial assumptions	
	Discount rate - 7.88% p.a.	
	Salary Escalation Rate - 7.00% p.a.	
	Demographic Assumptions	
	- Retirement Age - 58 Years	
	- Attrition Rate - 2% p.a.	
	- Mortality Rate - Indian Assured Lives Mortality (2006-08) Ultimate.	
vi	Surplus / Deficit	
	Defined Benefit Obligation	11,93,652
	Plan assets	Nil
	Deficit	11,93,652
vii	Bifurcation of Present Value of Benefit Obligation	
	Current – Amount due within one year	29,856
	Non Current – Amount due after one year	11,63,796
	Net closing liability	11,93,652

(Note: FY: 2016-17: The actuary has stated in the report that valuation assumption like mortality, retirement age, attrition rate and discount rate are ignored, and hence disclosure for the same has not been made.)

- (b) Amount recognized as expenses towards Defined Contribution is Rs. 69,964. (PY: Rs. 1,07,578)
- (c) The Company has not ascertained and recognised the liability towards the Accumulated Leave as the same depends on accumulation and subsequent utilization of the accumulated leave. Hence, leave benefits are accounted on cash basis.

### 32. RELATED PARTY RELATIONSHIP AND TRANSACTIONS WITH RELATED PARTY (AS – 18)

- (a) The company is a government company with 100% shares owned by Government of Gujarat, therefore, the disclosures as per AS-18 are not considered applicable.
- (b) Key Management Personnel: (a) Shri S. J. Haider, IAS - Managing Director, and (b) Capt. Ajay Chauhan (CEO and Accountable Manager)
- (c) Transactions with KMP:
- (a) Shri S. J. Haider, IAS - Managing Director – Nil
- (b) Capt. Ajay Chauhan (CEO and Accountable Manager): Salary: Rs. 17,30,436 (PY: Rs. 56,22,394(Includes arrears)); Provision for Gratuity: Rs. 2,78,518 (PY: Rs. 9,15,134); Company's Contribution to PF: Rs. 33,744 (PY: Rs. Nil); Reimbursement of Non-Flying Allowance for VT-SVP Helicopter: Rs. 25,00,000 (PY: Rs. Nil).



Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

**33. Advances to R&B Departments:**

The Company has given advances to various divisions of R&B Department for Development / Up gradation of various Airstrips / Aviation Infrastructure. Expenditure incurred till Balance Sheet date as per the confirmation received from R&B Department is treated as Capital Work-in-Progress for the respective projects / addition to Fixed Assets. The summarized detail is as under: -

(Figures in brackets relates to Previous Year)

Particulars	As at the beginning of the Year	Advance paid during the year	Expenditure incurred during FY: 2017-18	As at the close of the Year
R&B-Bharuch (Ankleshwar)	1,30,44,76,245 (1,30,44,76,245)	Nil (Nil)	Nil (Nil)	1,30,44,76,245 (1,30,44,76,245)
R&B-Bhuj (Mandvi)	52,17,05,854 (16,65,17,500)	Nil (35,67,26,000)	Nil (15,37,646)	52,17,05,854 (52,17,05,854)
R&B-Mahesana	37,02,59,630 (1,34,22,267)	Nil (35,67,26,000)	19,63,617 (- 1,11,363)	36,82,96,013 (37,02,59,630)
R&B- Ahmedabad	20,00,00,000 (20,00,00,000)	25,32,000 (Nil)	17,04,000 (Nil)	20,08,28,000 (20,00,00,000)
R&B-Amreli	13,62,78,500 (13,62,78,500)	40,09,75,600 (Nil)	3,44,58,193 (Nil)	50,27,95,907 (13,62,78,500)
R&B- Bhavnagar (Palitana)	40,30,01,600 (40,30,01,600)	Nil (Nil)	12,17,164 (Nil)	40,17,84,436 (40,30,01,600)
R&B - Rajkot	18,75,00,000 (Nil)	21,25,00,000 (18,75,00,000)	Nil (Nil)	40,00,00,000 (18,75,00,000)

**Note:**

- (a) In case of R&B - Ahmedabad expenditure during the year (Rs. 17,04,000) is treated as addition to Fixed Assets, whereas in case of other R&Bs (other than R&B-Ahmedabad) expenditure incurred during the year is treated as addition to respective Capital Work-in-Progress.
- (b) In case of R&B - Amreli, expenditure of Rs. 3,44,58,193 includes expenditure incurred during FY: 2016-17 amounting to Rs. 3,03,84,887, which was not recognised during the FY: 2016-17 as the balance confirmation was not received then.

**34. Receivable from Tourism Corporation of Gujarat Limited:**

Particulars	2017-18	2016-17
Included in Trade Receivables	1,33,427	1,33,427
Included in Short Term Loans & Advances	13,34,275	13,34,275
Total - As at the close of the Year	14,67,702	14,67,702

35. Except accountable manager, manpower is either on contract basis or on outsource basis and the same is reported and charged to the statement of Profit & Loss.





Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

36. During the year, pursuant to GR No: AVN/102016/2317/Y dated 16/06/2017, the Company has been appointed as nodal agency for Director, Civil Aviation (DCA) and Gujarat Agro Industries Corporation Limited (GAICL) has been relieved from its responsibility of nodal agency for DCA with effect from the date of the GR. The terms of the said GR, inter-alia, provides for – (i) GAICL to handover the complete account of DCA grant to GUJSAIL after due reconciliation, (ii) GAICL to handover original files / records and accounting records to DCA / GUJSAIL, (iii) pending payments by GAICL concerning Civil Aviation, and (iv) GAICL to handover to GUJSAIL all the properties-assets, equipments, stock, etc relating to Civil Aviation. The company has accounted for Rs. 5,00,00,000/- given by GAICL to GIDC for acquisition of private land, Rs. 50,00,000/- given by GAICL to M/s Ventura Air Connect Services Private Limited towards Mobilization Advance, Rs. 30,00,000/- given by GAICL to M/s Industrial Extension Bureau towards beautification project and Rs. 1,48,37,59,176/- towards unspent grant received from GAICL. The remaining balances/assets/liabilities, if any, pertaining to DCA / GUJSAIL lying with GAICL to be transferred to GUJSAIL will be accounted for on receipt of information from GAICL.
37. Consequent to GR No: AVN/102016/2317/Y dated 16/06/2017 (supra), during the year, the Company has incorporated the financial transactions relating to DCA with effect from 15/08/2017 and has, accordingly, paid for and accounted for the financial transactions representing income / expenses / acquisition of assets relating to DCA in its book for only for the part of the FY: 2017-18. The Financial Transactions so accounted for are for varying periodicity lesser than twelve months. The accounting of the transactions relating to DCA and related disclosures are made on the basis of information available with the Company.
38. (a) In absence of information from GAICL (Erstwhile Nodal Agency), the company is yet to recognize the interest earned, if any, by the GAICL, on the unutilized funds parked, by GAICL on behalf of the company, with Gujarat State Financial Services Limited (GSFS Limited).
- (b) In view of Accounting Policy stated at 20.10, interest earned on FFD / Deposit with GSFS is not recognized in Profit and Loss Statement but added to Liability shown at Note No: 4(B). Accumulated balance of such interest as at the balance sheet date amounted to Rs. 18,81,15,740 (PY: Rs. 14,92,92,367).
- (c) Interest earned on Flexi Fixed Deposit (FFD) with Dena Bank has been adjusted for excess interest recognized in the past amounting to Rs. 7,02,822/-.
39. In view of Accounting Policy stated at 20.11, Rent received in respect of Mahesana Airstrip is shown as Liability in Note No: 4(C). Accumulated balance as at the balance sheet date amounted to Rs. 1,00,55,000 (PY: Rs. 79,00,000) & hence does not form part of the profit & loss statement.
40. The company has filed its return of income for AY: 2017-18 returning income tax liability of Rs. 31,849. CPC, Bangalore has processed the return vide intimation u/s 143(1) dated 30/10/2018 determining tax liability at Rs. 58,54,626 and has raised demand of Rs. 50,86,557 after adjusting the TDS of Rs. 7,68,069. The company proposes to file appropriate rectification / appeal in this connection. While TDS of Rs. 7,68,069 is shown under the head



Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

"Long Term Loans and Advances", on this account for income tax liability may be of Rs. 31,849 or Rs. 58,54,626.

41. The liability arising in the year 2017-18 out of the court orders dated October / November – 2013 in the matter of LARs for which it has made payment, subsequent to the balance sheet date, of Rs. 1,37,66,348 towards compensation for acquisition of Land for Ankleshwar Airstrip and Rs. 4,71,09,955 towards interest for the period from March-1996 to June-2018. The same is accounted and paid in the year FY 2018-19 after approval from Government.
42. Due to late receipt of the related vouchers / supporting documents, the liabilities incurred remaining unpaid amounting to Rs. 28,37,34,980 has not been accounted for, of which Rs. 27,05,61,727 pertains to FY: 2017-18, Rs. 92,76,960 pertains to period prior to FY: 2017-18 and Rs. 38,96,293 is in the nature of prepaid expenses. The same will be accounted for in the year of receipt of the related voucher / supporting documents / approval for payment / actual payment.
43. Vide Agenda Item No: 28/16, the Board of Directors at its meeting held on 01/07/2017 has resolved to grant "Charge Allowance" to Capt. Ajay Chauhan with effect from the date of his regular appointment as per GR dated 25-11-16. On approval from the Government, the payable charge allowance, if any, will be accounted accordingly.
44. During year the company received a refund of Rs. 10,00,00,000 from Collector, Banaskantha, which was advanced by GAICL in the past for Danta – Ambaji Airstrip. After due reconciliations with GAICL, the same will be adjusted in grants.
45. In the past, the Company was operating from the lease hold premises situated at GMDC Building. The dues payable to GMDC of Rs. 37,77,091 towards rent and Rs. 9,095 towards repairing charges; and deposit of Rs. 23,06,673 paid by GUJSAIL/DCA to GMDC will be incorporated in the books of accounts of the company on reconciliation with GAICL.
46. On 31/03/2018, the company has written off Fixed Assets located at GMDC having written down value of Rs. 2,80,550 (Gross Block of Rs. 14,09,784; Accumulated depreciation of Rs. 11,29,234). The company will recognize the agreed sale consideration of Rs. 9,25,750 for Company's fixed furniture / fixture and office interiors at GMDC sold to GIDC (itemized detail of assets sold is not available), Rs. 15,00,000 paid in this connection directly by GIDC to GMDC, electricity connection deposit of Rs. 47,600 and the difference of Rs. 5,26,650 payable by the Company to GIDC in the year of final settlement / reconciliation.
47. As at the balance sheet date, the balance of GST Input tax Credit (GST ITC) as per book is Rs. 16,82,392 as against corresponding balance of Rs. 17,95,809 shown on the web portal of the GST Department. Reconciliation is pending between books of accounts vis-à-vis GSTR-2A and GST as per GSTR-2A vis-à-vis the actual GST ITC claimed as per GSTR-3B. Necessary adjustments, if required, will be made on reconciliation.
48. The Company has HT connection at GUJSAIL Complex, SVPI Airport, Ahmedabad from Torrent Power Limited. In F.Y. 2011-12, Rs. 7,88,100 was deposited by the Airports Authority of India (AAI) as security deposit against the HT connection. Since, it was not deposited by





Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming Integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

the company or erstwhile nodal agency (GAICL), pending reconciliation with the AAI, it has not been recognized as security deposit in the books of accounts.

49. Payment of Custom duty/Custom & Housing Agent (CHA) Charges amounting to Rs. 24,82,264 is directly debited to "Maintenance of Aircraft /helicopter (VT-GUJ/VT-SVP) Grant" as the same was paid on behalf of GAICL. Therefore, not routed it through Profit & Loss Statement.
50. Normally, the Company follows E-tenders/Tenders/Empanelment/OEM Process or approval from the competent authorities / approval on file have been obtained.
51. Normally, the payments have been effected by the Company through normal banking channel. However, in view of the requirements / exigencies, during the year, payments aggregating Rs. 22,27,770 were effected in Cash for which necessary approval of the competent authority is held on record.
52. GST Expense of Rs. 1,14,95,049 appearing in the statement of profit and loss represents the amount of GST, for which the company is of the opinion that the same is not entitled to claim GST Input Tax Credit (GST ITC). On reversal, it has been accounted for / reported as separate expense head instead adding the respective amount to the respective underlying expense heads.
53. The Company as per the Government directives gets the work done through Road and Building Department of Government of Gujarat as depository work for developments of Airstrips/Airports inclusive of land acquisition, development of land, execution of Civil works and other general Civil Aviation related infrastructure work to utilize the expertise of the Road and Building Department and fund is placed with R & B Department for execution of such projects.
54. The Company has communicated to get the confirmation of the balances of Trade Receivables, Trade Payables, E-mails and letters have been sent to the respective parties and many parties have confirmed their balances also. However, no any communication from the parties received about their cr./dr. balances which are not in confirmation with books of accounts of the company.
55. Payments were made by the GAICL (as nodal agency) on behalf of the company retaining the original invoices. Under the circumstances, the company is in possession of the copy / photocopy of the original documents, which are made available for audit.
56. Tender Fees collected during the year has been tagged with the respective grant and they have been recognized grant head wise in the statement of Profit & Loss.
57. The Company has been operating and also working for Directorate of Civil Aviation / Civil Aviation Department of Government of Gujarat. Further, as per Government GR dated 16/06/2017, the Company now acts as Nodal Agency for Directorate of Civil Aviation, Government of Gujarat. Therefore, the documents, letters, invoices of expenses services /



Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited (GUJSAIL)

Notes forming integral part of Financial Statement for the year ended on 31st March 2018.

(All amounts are in Rupees unless otherwise stated)

- fixed assets may be in the name of the Govt. of Gujarat / Civil Aviation Department / Directorate of Civil Aviation/ AAI.
58. The company is a small and medium sized company (SMC) as defined in the general instruction in respect of Accounting Standards as notified under the Companies Act, 2013. Accordingly, the Company has complied with the Accounting Standards as applicable to a small and medium sized company.
59. For better monitoring, during the year, the expenditure might have been debited to expense head different than the expense head adopted in the preceding year(s). Due to this, corresponding amount of previous year mentioned against amount of the current year in respect of line items of Expenditure reported in Profit and Loss Statements may not be strictly comparable, though, to the extent possible, efforts were made to rework, regroup, rearrange, and reclassify the previous year figures where necessary. Accordingly, amounts and other disclosures for the preceding year are included as integral part of current year financial statements and are to be read in relation to the amount and disclosures relating to the current year.
60. The Figures have been rounded off to the nearest rupees.

DATE : 5 OCT 2020

PLACE :

Registered Office:

MRO Complex,

Govt. of Gujarat,

Nr. Torrent Sub

Station,

S.V.P.I. Airport,

Ahmedabad – 380004



MAMTA VERMA, IAS  
CHAIRPERSON &  
MANAGING DIRECTOR  
DIN: 01854315

Note No: 1 to 60

For and On behalf of the Board



AJAY CHAUHAN  
DIRECTOR & CEO  
DIN: 02893968



Registered Office:  
Gujail Complex, Government of Gujarat, Nr. Torrent Sub Station, S.V.P.I. Airport, Ahmedabad-380 004

### ANNEXURE - E

#### FORM NO. MGT 11

#### Proxy Form

[Pursuant to section 105(6) of the Companies Act, 2013 and rule 19(3) of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014]

Name of the Member(s) :		
Registered Address :		
E-mail Id :	Folio No /Client ID :	DP ID :

I / We, being the member(s) of \_\_\_\_\_ shares of the above named company hereby appoint

Name :	E - mail Id :
Address :	
Signature , or failing him	

Name :	E - mail Id :
Address :	
Signature , or failing him	

Name :	E - mail Id :
Address :	
Signature , or failing him	

as my/ our proxy to attend and vote (on a poll) for me/us and on my/our behalf at the 8th Adjourned Annual General Meeting of the company, to be held on the 15th March, 2021 at 16:00 hours at the Registered Office of the Company and at any adjournment thereof in respect of such resolutions as are indicated below:

**Resolution No.**

S. N.	Resolution(S)	Vote	
		For	Against
1.	To receive, consider, and adopt the Audited (Standalone) Financial Statements of the Company for the Year ended 31st March 2018, including the Balance Sheet, Profit and Loss Statement, and Cash Flow Statement as on that date together with the Report of the Board of Directors, and Auditors and C & AG thereon.		

Signed this \_\_\_\_\_ day of March 2021

Signature of Shareholder

Signature of Proxy holder

Signature of the shareholder  
Across Revenue Stamp

Affix  
Revenue  
Stamps

**Note :** 1. This form of proxy in order to be effective should be duly completed and deposited at the Registered Office of the Company not less than 48 hours before the commencement of the Meeting. 2. The proxy need not be a member of the company

Registered Office:  
Gujsail Complex, Government of Gujarat, Nr. Torrent Sub Station,  
S.V.P.I. Airport, Ahmedabad-380 004

**ATTENDANCE SLIP**

(To be handed over at the entrance of the meeting hall)

**8<sup>th</sup> Adjourned Annual General Meeting on 15<sup>th</sup> March, 2021**

**Full name of the members attending (In block capitals)**

**Ledger Folio No. / Client ID No.** \_\_\_\_\_ **No. of shares held :**

**Name of Proxy**

(To be filled in, if the proxy attends instead of the member)

I hereby record my presence at the 8th Adjourned Annual General Meeting of the Gujarat State Aviation Infrastructure Company Limited, Address, on GUJSAIL Complex, Nr. Torrent Sub Station, S.V.P.I. Airport, Ahmedabad, Gujarat – 380 004.

**(Member's / Proxy's Signature)**

**Note :**

- 1) Members are requested to bring their copies of the Annual Report to the meeting, since further copies will not be available.
- 2) The Proxy, to be effective should be deposited at the Registered Office of the Company, not less than FORTY-EIGHT HOURS before the commencement of the meeting.
- 3) A Proxy need not be a member of the Company.
- 4) In the case of joint holders, the vote of the senior who tenders a vote, whether in person or by Proxy, shall be accepted to the exclusion of the vote of the other joint holders. Seniority shall be determined by the order in which the names stand in the Register of Members.
- 5) The submission by a member of this form of proxy will not preclude such member from attending in person and voting at the meeting.











**GUJARAT STATE AVIATION INFRASTRUCTURE COMPANY LIMITED**

**(GUJSAIL)**

**(CIN: U62200GJ2010SGC061479)**

**Registered Office**

Gujisail Complex, Government of Gujarat, Nr. Torrent Sub Station, S.V.P.I. Airport, Ahmedabad-380 004

[www.gujisail.gujarat.gov.in](http://www.gujisail.gujarat.gov.in)