**22**

**રાજ્યમાં ડીપ-સી પાઇપલાઇનની કામગીરી**

**\*15/3/483** **શ્રી શૈલેષ પરમાર** (દાણીલીમડા): **માનનીય ઉદ્યોગ મંત્રીશ્રી** જણાવવા કૃપા કરશે કે –

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **પ્રશ્ર્ન** |  | **જવાબ** |
| (૧) | તા.૩૧/૦૭/૨૦૨૩ ની સ્થિતિએ રાજ્યમાં ડીપ-સી પાઇપ લાઇન નાંખવામાં આવનાર છે, તે હકીકત સાચી છે, | (૧) | હા,જી. રાજ્યમાં અમદાવાદ, વડોદરા, સરીગામ, સુરત, અંકલેશ્વર તથા ઝગડિયા, વાપી તેમજ જેતપુર ખાતે ડીપ-સી પાઈપ લાઈન નાંખવામાં આવનાર છે. |
| (૨) | જો હા, તો ઉક્ત પાઇપ લાઇન ક્યાંથી ક્યાં સુધીમાં નાંખવામાં આવશે અને કૂલ કેટલી રકમનો ખર્ચ થનાર છે, | (૨) | જેતપુર ખાતેના ઔદ્યોગિક એકમોથી પોરબંદર (નવી બંદર) સુધીની ડીપ સી ડીસ્ચાર્જ પાઇપલાઇનની કામગીરીમાં ૧૦ વર્ષની મરામત તથા નિભાવણી સહિત અંદાજીત રૂ ૬૭૫.૦૦ કરોડનો ખર્ચ થનાર છે.   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **ક્રમાંક** | **પ્રોજેક્ટ** | **હાલની પરિસ્થિતિ** | | ૧ | સરીગામ | * સરીગામ ખાતે તડ્ગામ નજીક પાઇપલાઇન દ્વારા ઉંડા દરિયામાં છોડવા માટેનો પ્રોજેક્ટ છે. * સદર પ્રોજેક્ટનો અંદાજીત કુલ ખર્ચ ૧૮૭.૫૦ કરોડ રૂપિયા છે. | | ૨ | વાપી | * વાપી ખાતે NIO દ્વારા સુચિત ડિસ્પોઝલ પોઇન્ટ સુધીની ઉંડા દરિયામાં પાઇપલાઇન નાખવાનોપ્રોજેક્ટ છે. * સદર પ્રોજેક્ટનો અંદાજીત ખર્ચ ૧૦૧૨.૦૫ કરોડ રૂપિયા છે. | | ૩ | અંકલેશ્વર તથા ઝગડિયા | * અંકલેશ્વર તથા ઝગડિયા ખાતે પાઇપલાઇન દ્વારા ખંભાતના અખાતમાં કાંટિયાજળ પાસે ઉંડા દરિયામાં છોડવામાં આવશે. * સદર પ્રોજેક્ટનો અંદાજીત ખર્ચ ૨૭૬.૦૫ કરોડ રૂપિયા છે. | | ૪ | સુરત | * સુરત પુર્વ દિશા સ્થિત પલાસણા તથા કડોદરા **અને પશ્ચિમ** દિશા સ્થિત સચિન તથા પાંડેસરા ખાતે NIO દ્વારા સુચિત ડિસ્પોઝલ પોઇન્ટ સુધી ઉંડા દરિયામાં છોડવા માટે પાઇપલાઇન નાખવાનો સદર પ્રોજેક્ટ છે. * સદર પ્રોજેક્ટનો અંદાજીત ખર્ચ ૪૮૪૧.૮૫ કરોડ રૂપિયા છે. | | ૫ | જેતપુર | જેતપુર ખાતેના ઔદ્યોગિક એકમોથી પોરબંદર (નવીબંદર) સુધીની ડીપસી ડીસ્ચાર્જ પાઇપલાઇનની કામગીરીમાં ૧૦ વર્ષ ની મરામત તથા નિભાવણી સહિત અંદાજિત રૂ.૬૭૫.૦૦ કરોડનો ખર્ચ થનાર છે. | | ૬ | અમદાવાદ | * જરૂરી અમલીકરણની કામગીરી જીઆઇડીસી દ્વારા કરવાનો નિર્ણય થયેલ છે. જેનો અંદાજીત ખર્ચ રૂ. ૧૪૭૮.૦૦ કરોડ થનાર છે. (વહીવટી મંજુરી અનુસાર) | | ૭ | વડોદરા | * વડોદરા એન્‍વાયરો ચેનલ લીમીટેડ દ્વારા એફઇટીપીની કામગીરી પુર્ણ થયા પછી જી.ડબલ્યુ.આઇ.એલ દ્વારા વિગતવાર અમલીકરણ હાથ ધરવામાં આવેલ છે. જેનો અંદાજીત ખર્ચ રૂ.૧૨૮.૦૦ કરોડ થનાર છે. (વહીવટી મંજુરી અનુસાર) | |
| (૩) | ઉક્ત ખર્ચમાં રાજ્ય સરકાર અને ઉદ્યોગોનો કેટલો હિસ્સો છે, અને | (૩) | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ૧ | અમદાવાદ તથા વડોદરા | ઉદ્યોગો દ્વારા ૩૦% અને ૭૦% ખર્ચ રાજ્ય સરકાર ભોગવશે | | ૨ | સરીગામ, વાપી, અંકલેશ્વર તથા ઝગડીયા, સુરત અને જેતપુર | ઉદ્યોગો દ્વારા ૨૦% અને ૮૦% ખર્ચ રાજ્ય સરકાર ભોગવશે | |
| (૪) | ઉક્ત સ્થિતિએ ઉક્ત કામગીરી ક્યા તબક્કે છે? | (૪) | |  |  |  | | --- | --- | --- | | **ક્રમાંક** | **પ્રોજેક્ટ** | **હાલની પરિસ્થિતિ** | | ૧ | સરીગામ | ટેન્ડર પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે. | | ૨ | વાપી | CETP માટે EC ની મંજુરીની પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે. | | ૩ | અંકલેશ્વર તથા ઝગડિયા | ટેંડર પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે. | | ૪ | સુરત | CETP માટે EC ની મંજુરીની પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે. | | ૫ | જેતપુર | સર્વે, ઇન્‍વેસ્ટિગેશન ડિઝાઇન, એંજીનીયરીંગ, જમીન વપરાશ હક સંપાદન, પર્યાવરણીય મંજૂરી સહિત તમામ મંજૂરીઓની કામગીરી હાલ પ્રગતીમાં છે | | ૬ | અમદાવાદ | જરૂરી અમલીકરણની કામગીરી જીઆઇડીસી દ્વારા કરવાનો નિર્ણય થયેલ છે. | | ૭ | વડોદરા | વડોદરા એન્‍વાયરો ચેનલ લીમીટેડ દ્વારા એફઇટીપીની કામગીરી પુર્ણ થયા પછી જી.ડબલ્યુ.આઇ.એલ. દ્વારા વિગતવાર અમલીકરણ હાથ ધરવામાં આવેલ છે. | |

-------------------------------------------------------------