**22**

**રાજ્યમાં ડીપ-સી પાઇપલાઇનની કામગીરી**

**\*15/3/483** **શ્રી શૈલેષ પરમાર** (દાણીલીમડા): **માનનીય ઉદ્યોગ મંત્રીશ્રી** જણાવવા કૃપા કરશે કે –

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **પ્રશ્ર્ન** |  | **જવાબ** |
| (૧) | તા.૩૧/૦૭/૨૦૨૩ ની સ્થિતિએ રાજ્યમાં ડીપ-સી પાઇપ લાઇન નાંખવામાં આવનાર છે, તે હકીકત સાચી છે, | (૧) | હા,જી. રાજ્યમાં અમદાવાદ, વડોદરા, સરીગામ, સુરત, અંકલેશ્વર તથા ઝગડિયા, વાપી તેમજ જેતપુર ખાતે ડીપ-સી પાઈપ લાઈન નાંખવામાં આવનાર છે. |
| (૨) | જો હા, તો ઉક્ત પાઇપ લાઇન ક્યાંથી ક્યાં સુધીમાં નાંખવામાં આવશે અને કૂલ કેટલી રકમનો ખર્ચ થનાર છે, | (૨) | જેતપુર ખાતેના ઔદ્યોગિક એકમોથી પોરબંદર (નવી બંદર) સુધીની ડીપ સી ડીસ્ચાર્જ પાઇપલાઇનની કામગીરીમાં ૧૦ વર્ષની મરામત તથા નિભાવણી સહિત અંદાજીત રૂ ૬૭૫.૦૦ કરોડનો ખર્ચ થનાર છે.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ક્રમાંક** | **પ્રોજેક્ટ** | **હાલની પરિસ્થિતિ**  |
| ૧ | સરીગામ | * સરીગામ ખાતે તડ્ગામ નજીક પાઇપલાઇન દ્વારા ઉંડા દરિયામાં છોડવા માટેનો પ્રોજેક્ટ છે.
* સદર પ્રોજેક્ટનો અંદાજીત કુલ ખર્ચ ૧૮૭.૫૦ કરોડ રૂપિયા છે.
 |
| ૨ | વાપી | * વાપી ખાતે NIO દ્વારા સુચિત ડિસ્પોઝલ પોઇન્ટ સુધીની ઉંડા દરિયામાં પાઇપલાઇન નાખવાનોપ્રોજેક્ટ છે.
* સદર પ્રોજેક્ટનો અંદાજીત ખર્ચ ૧૦૧૨.૦૫ કરોડ રૂપિયા છે.
 |
| ૩ | અંકલેશ્વર તથા ઝગડિયા  | * અંકલેશ્વર તથા ઝગડિયા ખાતે પાઇપલાઇન દ્વારા ખંભાતના અખાતમાં કાંટિયાજળ પાસે ઉંડા દરિયામાં છોડવામાં આવશે.
* સદર પ્રોજેક્ટનો અંદાજીત ખર્ચ ૨૭૬.૦૫ કરોડ રૂપિયા છે.

  |
| ૪ | સુરત | * સુરત પુર્વ દિશા સ્થિત પલાસણા તથા કડોદરા **અને પશ્ચિમ** દિશા સ્થિત સચિન તથા પાંડેસરા ખાતે NIO દ્વારા સુચિત ડિસ્પોઝલ પોઇન્ટ સુધી ઉંડા દરિયામાં છોડવા માટે પાઇપલાઇન નાખવાનો સદર પ્રોજેક્ટ છે.
* સદર પ્રોજેક્ટનો અંદાજીત ખર્ચ ૪૮૪૧.૮૫ કરોડ રૂપિયા છે.
 |
| ૫ | જેતપુર | જેતપુર ખાતેના ઔદ્યોગિક એકમોથી પોરબંદર (નવીબંદર) સુધીની ડીપસી ડીસ્ચાર્જ પાઇપલાઇનની કામગીરીમાં ૧૦ વર્ષ ની મરામત તથા નિભાવણી સહિત અંદાજિત રૂ.૬૭૫.૦૦ કરોડનો ખર્ચ થનાર છે. |
| ૬ | અમદાવાદ  | * જરૂરી અમલીકરણની કામગીરી જીઆઇડીસી દ્વારા કરવાનો નિર્ણય થયેલ છે. જેનો અંદાજીત ખર્ચ રૂ. ૧૪૭૮.૦૦ કરોડ થનાર છે. (વહીવટી મંજુરી અનુસાર)
 |
| ૭ | વડોદરા  | * વડોદરા એન્‍વાયરો ચેનલ લીમીટેડ દ્વારા એફઇટીપીની કામગીરી પુર્ણ થયા પછી જી.ડબલ્યુ.આઇ.એલ દ્વારા વિગતવાર અમલીકરણ હાથ ધરવામાં આવેલ છે. જેનો અંદાજીત ખર્ચ રૂ.૧૨૮.૦૦ કરોડ થનાર છે. (વહીવટી મંજુરી અનુસાર)
 |

 |
| (૩) | ઉક્ત ખર્ચમાં રાજ્ય સરકાર અને ઉદ્યોગોનો કેટલો હિસ્સો છે, અને | (૩) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ૧ | અમદાવાદ તથા વડોદરા | ઉદ્યોગો દ્વારા ૩૦% અને ૭૦% ખર્ચ રાજ્ય સરકાર ભોગવશે |
| ૨ | સરીગામ, વાપી, અંકલેશ્વર તથા ઝગડીયા, સુરત અને જેતપુર  | ઉદ્યોગો દ્વારા ૨૦% અને ૮૦% ખર્ચ રાજ્ય સરકાર ભોગવશે |

 |
| (૪) | ઉક્ત સ્થિતિએ ઉક્ત કામગીરી ક્યા તબક્કે છે? | (૪) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ક્રમાંક** | **પ્રોજેક્ટ** | **હાલની પરિસ્થિતિ**  |
| ૧ | સરીગામ | ટેન્ડર પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે.  |
| ૨ | વાપી | CETP માટે EC ની મંજુરીની પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે. |
| ૩ | અંકલેશ્વર તથા ઝગડિયા  | ટેંડર પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે.  |
| ૪ | સુરત | CETP માટે EC ની મંજુરીની પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે.  |
| ૫ | જેતપુર | સર્વે, ઇન્‍વેસ્ટિગેશન ડિઝાઇન, એંજીનીયરીંગ, જમીન વપરાશ હક સંપાદન, પર્યાવરણીય મંજૂરી સહિત તમામ મંજૂરીઓની કામગીરી હાલ પ્રગતીમાં છે  |
| ૬ | અમદાવાદ  | જરૂરી અમલીકરણની કામગીરી જીઆઇડીસી દ્વારા કરવાનો નિર્ણય થયેલ છે.  |
| ૭ | વડોદરા  | વડોદરા એન્‍વાયરો ચેનલ લીમીટેડ દ્વારા એફઇટીપીની કામગીરી પુર્ણ થયા પછી જી.ડબલ્યુ.આઇ.એલ. દ્વારા વિગતવાર અમલીકરણ હાથ ધરવામાં આવેલ છે.  |

 |

-------------------------------------------------------------