

રાજ્યમાં ડીપ-સી પાઈપલાઇનની કામગીરી

★ ૧૫/૩/૪૮૩ શ્રી શૈલેષ પરમાર (દાખીલીમંડા) : માનનીય મંત્રીશ્રી (ઉધોગ)  
જણાવવા હૃપા કરશે કે –

- | પ્રશ્ન  | જવાબ  |
|---|---|
| (૧) તા.૩૧/૦૭/૨૦૨૩ ની રિથિતાએ રાજ્યમાં ડીપ-સી પાઈપ લાઇન નાંખવામાં આવનાર છે, તે હકીકત સાચી છે,        | (૧) હા, જી. રાજ્યમાં અમદાવાદ, વડોદરા, સરીગામ, સુરત, અંકલેશ્વર તથા ઝગડિયા, વાપી તેમજ જેતપુર ખાતે ડીપ-સી પાઈપ લાઇન નાંખવામાં આવનાર છે.  |
| (૨) જો હા, તો ઉક્ત પાઈપ લાઇન ક્યાંથી ક્યાં સુધીમાં નાંખવામાં આવશે અને કૂલ કેટલી રકમનો ખર્ચ થનાર છે, | (૨) જેતપુર ખાતેના ઔદ્ઘોગિક એકમોથી પોરબંદર (નવી બંદર) સુધીની ડીપ સી ડીસ્યાર્જ પાઈપલાઇનની કામગીરીમાં ૧૦ વર્ષની મરામત તથા નિભાવણી સહિત અંદાજીત રૂપાંડી ૩ કર્ષે.૦૦ કરોડનો ખર્ચ થનાર છે. |

ક્રમાંક	પ્રોજેક્ટ	હાલની પરિસ્થિતિ
૧	સરીગામ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● સરીગામ ખાતે તફગામ નજીક પાઈપલાઇન દ્વારા ઉડા દરિયામાં છોડવા માટેનો પ્રોજેક્ટ છે.</li> <li>● સદર પ્રોજેક્ટનો અંદાજીત કુલ ખર્ચ ૧૮૭.૫૦ કરોડ રૂપિયા છે.</li> </ul>
૨	વાપી	<ul style="list-style-type: none"> <li>● વાપી ખાતે NIO દ્વારા સુચિત ડિસ્પોઝલ પોઇન્ટ સુધીની ઉડા દરિયામાં પાઈપલાઇન નાખવાનો પ્રોજેક્ટ છે.</li> <li>● સદર પ્રોજેક્ટનો</li> </ul>

		અંદાજીત ૧૦૧૨.૦૫ રૂપિયા છે.	ખર્ચ કરોડ
૩	અંકલેશ્વર તથા જગડિયા	<ul style="list-style-type: none"> <li>● અંકલેશ્વર તથા જગડિયા પાઈપલાઇન ખંભાતના કાંટિયાજળ દરિયામાં આવશે.</li> <li>● સદર અંદાજીત ૨૭૯.૦૫ રૂપિયા છે.</li> </ul>	તથા જાતે ઝારા અખાતમાં ઉડા છોડવામાં પાસે
૪	સુરેત	<ul style="list-style-type: none"> <li>● સુરેત પુર્વ દિશા સ્થિત પલાસણા કડોદરા અને પદ્ધતિમ દિશા સ્થિત સચિન તથા પડિસરા ખાતે NIO ઝારા સુચિત કિસ્પોક્કલ પોઈન્ટ સુધી ઉડા દરિયામાં છોડવા પાઈપલાઇન નાખવાનો પ્રોજેક્ટ છે.</li> <li>● સદર અંદાજીત ૪૮૪૧.૮૫ રૂપિયા છે.</li> </ul>	તથા ખાતે ઝારા માટે સદર
૫	જેતપુર	જેતપુર ઔદ્યોગિક	ખાતેના એકમોથી

		<p>પોરબંદર (નવીબંદર)  સુધીની ડીપસી ડીસ્ટ્રાઈઝ  પાઇપલાઇનની  કામગીરીમાં ૧૦ વર્ષ ની  મરામત તથા નિભાવણી  સહિત અંદાજિત  રૂ.૫૭૫.૦૦ કરોડનો  ખર્ચ થનાર છે.</p>
૬	અમદાવાદ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● જરૂરી અમલીકરણની કામગીરી જીઆઈડીસી દ્વારા કરવાનો નિર્ણય થયેલ છે. જેનો અંદાજીત ખર્ચ રૂ. ૧૪૭૮.૦૦ કરોડ થનાર છે. (વહીવટી મંજુરી અનુસાર)</li> </ul>
૭	વડોદરા	<ul style="list-style-type: none"> <li>● વડોદરા એન્યાથરો ચેનલ લીમિટેડ દ્વારા એફીટીપીની કામગીરી પુર્ણ થયા પછી જી.કબલ્યુ.આઈ.એલ દ્વારા વિગતવાર અમલીકરણ હાથ ધરવામાં આવેલ છે. જેનો અંદાજીત ખર્ચ રૂ. ૧૨૮.૦૦ કરોડ થનાર છે. (વહીવટી મંજુરી અનુસાર)</li> </ul>

(૩) ઉક્ત ખર્ચમાં રાજ્ય સરકાર (૩)

અને ઉધોગોનો કેટલો  
હિસ્સો છે, અને

૧	અમદાવાદ તથા વડોદરા	ઉધોગો છારા ૩૦% અને ૭૦% ખર્ચ રાજ્ય સરકાર ભોગવશે
૨	સરીગામ, વાપી, અંકલેશ્વર તથા જગડીયા, સુરત અને જેતપુર	ઉધોગો છારા ૨૦% અને ૮૦% ખર્ચ રાજ્ય સરકાર ભોગવશે

(૪) ઉક્ત સ્થિતિએ ઉક્ત (૪)

કામગીરી ક્યા તબક્કે છે?

ક્રમાંક	પ્રોજેક્ટ	હાલની પરિસ્થિતિ
૧	સરીગામ	ટેન્કર પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે.
૨	વાપી	CETP માટે EC ની મંજૂરીની પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે.
૩	અંકલેશ્વર તથા જગડીયા	ટેન્કર પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે.
૪	સુરત	CETP માટે EC ની મંજૂરીની પ્રક્રિયા હાથ ધરેલ છે.
૫	જેતપુર	સર્વે, ઇન્વેસ્ટિગેશન ડિઝાઇન, ઓંજુનીયરીંગ, જમીન વપરાશ હક સંપાદન, પર્યાવરણીય મંજૂરી સહિત તમામ મંજૂરીઓની કામગીરી હાલ પ્રગતીમાં છે

૬	અમદાવાદ	જરૂરી અમલીકરણની કામગીરી જુઆઈડીસી ઝારા કરવાનો નિર્ણય થયેલ છે.
૭	વડોદરા	વડોદરા એન્પાયરો ચેનલ લીમીટેડ ઝારા એફેફીપીની કામગીરી પુર્ણ થયા પછી જુ.ડબલ્યુ.આઈ.એલ. ઝારા વિગતવાર અમલીકરણ હાથ ધરવામાં આવેલ છે.

અનુભૂતિ કરી શકતી રૂપોત્તમાનની પ્રદર્શની

(સ) ડાસ્કોર્સ નિયમ નંબર (૮)-

અનુભૂતિ નિયમો	કાર્યક્રમાંના	૧
ક્રીએ ૨૦૦૬ નિયમ	૧૫૩૬૧૦ નિયમ	
૧૯૮૯ને ૧૯૯૧ને નિયમાન્તરિ		
અનુભૂતિ નિયમો	કાર્યક્રમાંના	૨
ક્રીએ ૨૦૦૩ નિયમ	૧૫૩૬૧૦ નિયમ	
૧૯૮૯ને ૧૯૯૧ને નિયમો	૧૫૬૧૦૮૫૨૦૦૩	
નુભાગાનુભાગ નિયમો	નુભાગાનુભાગ	
૧૯૮૯/૧૯૯૧ને નિયમો	૧૯૮૯/૧૯૯૧ને નિયમો	
	નિયમો	

નિયમો નિયમિત્તું નિયમો નિયમો નિયમો  
નિયમો નિયમો નિયમો નિયમો  
નિયમો નિયમો નિયમો નિયમો  
નિયમો નિયમો નિયમો

(ન) નાઈ નિયમો (નંબર (૯)-)

૧૬ કલારી નાન નિયમો (નંબર (૯)-)

નિયમો નિયમો નિયમો

નિયમો	કાર્યક્રમ	નંબર
નુભાગ નાનીનુભાગ	નાનીનુભાગ	૧
૧૯૮૯ નિયમો		૨
૧૯૯૧ નિયમો		૩
૧૯૮૯ નાનીનુભાગ	નાનીનુભાગ	૪