**59**

**માંડવીથી ઓખા બેટ વચ્ચે જળ માર્ગ શરૂ કરવા અંગે**

\*15/4/1513 **શ્રી અનિરૂધ્ધ ભાઈલાલ દવે** (માંડવી): **માનનીય મુખ્યમંત્રીશ્રી** **(બંદરો)** જણાવવા કૃપા કરશે કે:-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **પ્રશ્ન** |  | **જવાબ** |
| (૧) | તા.૩૧/૧૨/૨૦૨૩ની સ્થિતિએ કચ્છ જીલ્લાના માંડવીથી દ્વારકા જીલ્લાના ઓખા-બેટ વચ્ચે જળ માર્ગ પર છેલ્લે ફેરી સર્વિસ ક્યારે ચાલી હતી, | (૧) | માંડવી અને ઓખા બેટ વચ્ચે વર્ષ ૨૦૧૭માં ફેરી સર્વિસ ચાલી હતી. |
| (૨) | ઉક્ત સ્થિતિએ આ જળ માર્ગ પર ફેરી સર્વિસ ચાલે છે કે કેમ, | (૨) | ના જી. |
| (૩) | જો ના, તો ફરીથી ચાલુ કરવા માટે છેલ્લા બે વર્ષમાં શી કાર્યવાહી કરેલ છે? | (૩) | દીનદયાળ પોર્ટ ઓથોરીટી દ્વારા છ સ્થળો કંડલા, મુન્દ્રા, ઓખા, માંડવી, વાડીનાર અને જામનગરને એકબીજા સાથે ફેરી સર્વિસથી જોડવા માટે આઈ.આઈ.ટી.-મદ્રાસ મારફતે ડીટેઇલ્ડ ફીઝીબીલીટી રીપોર્ટ(DFR) તૈયાર કરાવવામાં આવેલ છે. જે અન્વયે, અભ્યાસ અને સંકલનની કાર્યવાહી કરવામાં આવી રહેલ છે. |