**36**

**રાજ્ય માલિકીની એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવા બાબત**

**\*15/4/2421 ડૉ.તુષાર અમરસિંહ ચૌધરી** (ખેડબ્રહ્મા) : ચૌદમી ગુજરાત વિધાનસભાના ત્રીજા સત્રમાં તા.૨૨/૦૨/૨૦૧૯ના રોજ સભાગૃહમાં રજૂ થયેલ તારાંકિત પ્રશ્ન ક્રમાંક-૧૩૦૧૦ (અગ્રતા-૨૯૪) ના અનુસંધાને **માનનીય નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રીશ્રી** જણાવવા કૃપા કરશે કે,

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **પ્રશ્ન** |  | **જવાબ** |
| (૧) | અંબાજી, દ્વારકા, મોરબી, દહેજ, પાલીતાણા, ધોળાવીરા, રાજકોટ, અંકલેશ્વર, પરસોલી, રાજપીપળાના માંડવી, વણોદ(બેચરાજી) અને બગોદરા ખાતે રાજ્યની માલિકીની એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવાનું આયોજન હતુ તે પૈકી કઈ એરસ્ટ્રીપનું કામ તા.૩૧/૧૨/૨૦૨૩ની સ્થિતિએ પૂર્ણ થયુ, | (૧) | તા.૩૧/૧૨/૨૦૨૩ની સ્થિતિએ હિરાસર ગ્રીનફીલ્ડ એરપોર્ટ, રાજકોટ હાલ ઓપરેશનલ છે. |
| (૨) | ઉક્ત સ્થિતિએ ઉક્ત પૈકી કઈ એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવાની કામગીરી કયા તબક્કે છે, | (૨) | ઉક્ત સ્થિતિએ નીચે મુજબની એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવાની કામગીરી જુદા જુદા તબક્કે છે,   * અંબાજી : તા.૨૮/૧૧/૨૦૨૩ના પત્રથી કલેકટરશ્રી, બનાસકાંઠાને અંબાજી ખાતે એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવા અનુકુળ જમીન ઉપલબ્ધ કરાવવા જણાવેલ છે. * દ્વારકા : એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવા ઓળખ કરવામાં આવેલ જમીનની પ્રી-ફીઝીબીલીટી માટે તા.૧૭/૦૧/૨૦૨૪નાં પત્રથી એરપોર્ટ્સ ઓથોરીટી ઓફ ઇન્ડીયાને રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. * મોરબી : એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવા પસંદ કરવામાં આવેલ જમીન પર ૨૫૦૦ મીટર રન-વે બાંધકામ માટે જરૂરીયાત મુજબની જમીન મેળવવાની કામગીરી પ્રગતિ હેઠળ છે. * પાલીતાણા : એરપોર્ટ્સ ઓથોરીટી ઓફ ઇન્ડીયાનાં પ્રી-ફીઝીબીલીટી સ્ટડી મુજબ જમીન અનુકુળ ન હોઇ, પાલીતાણા ખાતે અન્ય જગ્યાએ જમીન ઉપલબ્ધ થયેથી આગળની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવશે. * ધોળાવીરા : પંસદ કરવામાં આવેલ જમીન પુરાતત્વ વિભાગની જમીનને સંલગ્ન હોઇ, તેઓનો અભિપ્રાય મેળવવાની કામગીરી પ્રગતિ હેઠળ છે. * અંકલેશ્વર : ફેઝ-૧ની કામગીરીમાં એપ્રન અને ટેક્સી-વે બાંધકામની કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવેલ છે જ્યારે રન-વે બાંધકામની કામગીરી ૮૦% પૂર્ણ થયેલ છે. * રાજપીપળા : એરપોર્ટ્સ ઓથોરીટી ઓફ ઇન્ડીયાનાં પ્રી-ફીઝીબીલીટી સ્ટડી મુજબ જમીન અનુકુળ ન હોઇ, હાલ કોઇ આયોજન નથી. * માંડવી : રાજ્ય સરકાર હસ્તકની હવાઇપટ્ટીનાં વિસ્તરણ માટે જમીન મેળવવાની કામગીરી ચાલી રહેલ છે. * દહેજ, પરસોલી, વણોદ(બેચરાજી) અને બગોદરા ખાતે હવાઇપટ્ટી વિકસાવવાની કામગીરી વિચારણા હેઠળ છે. |
| (૩) | ઉક્ત પૈકી કઇ એરસ્ટ્રીપ વિકસાવવાની કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે અને બાકી એરસ્ટ્રીપને ક્યાં સુધીમાં વિકસાવવામાં આવશે, અને | (૩) | ઉક્ત પૈકી રાજકોટ એરપોર્ટ વિકસાવવાની કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે અને બાકી એરસ્ટ્રીપ નિયમોનુસારની કાર્યવાહી હાથ ધરી પૂર્ણ કરવામાં આવશે. |
| (૪) | ઉક્ત સ્થિતિએ છેલ્લા બે વર્ષમાં વર્ષવાર ઉક્ત પેટે કેટલો ખર્ચ કરવામાં આવેલ છે? | (૪) | |  |  | | --- | --- | | વર્ષ | ખર્ચ | | ૨૦૨૨ | રૂ.૪,૫૫,૧૪,૬૬૧/- | | ૨૦૨૩ | રૂ.૫૧,૯૧,૦૧,૫૭૪/- | | કુલ | રૂ.૫૬,૪૬,૧૬,૨૩૫/- | |

**‌‌‌‌‌---------------------------------**