**50**

રાજકોટ-અમદાવાદ હાઇવેને સીકસ લેન બનાવવા બાબત

\*15/4/27 શ્રી હેમંતભાઇ હરદાસભાઇ આહિર (જામજોધપુર): માનનીય મુખ્યમંત્રીશ્રી (માર્ગ અને મકાન) જણાવવા કૃપા કરશે કે

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | પ્રશ્ન |  | **જવાબ** |
| (૧) | તા.૩૧/૧ર/ર૦ર૩ ની સ્થિતિએ છેલ્લા બે વર્ષમાં અમદાવાદ-રાજકોટ સિકસ લેન હાઇવેના કામમાં ચેન્જ ઓફ સ્કોપ હેઠળ કેટલી રકમના કયા કામો કરવાની મંજુરી આપવામાં આવી, અને | (૧)  અને  (ર) | પરિશિષ્ટ મુજબ |
| (ર) | તે અન્વયે ઉકત સ્થિતિએ કેટલી રકમ કઇ એજન્સીને ચુકવવામાં આવી અને કેટલી રકમ કઇ એજન્સીને ચુકવવાની બાકી છે ? |

.......................................

**પરિશિષ્ટ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| પેકેજ નંબર | ઇજારદારશ્રીનું નામ | કામોનો પ્રકાર | સી.ઓ.એસ.ની મંજુર થયેલ રકમ રૂા. (કરોડમાં) | સી.ઓ.એસ.ની ચુકવવામાં આવેલ રકમ રૂા. (કરોડમાં) | ચુકવવાના બાકી રૂા.  (કરોડમાં) |
| ૧ | સ્ટેટ કન્ટ્રક્શન ઇન્ટિગ્રેટેડ વર્કસ ઓફ એડમેનીસ્ટ્રેટીવ ડીપાર્ટમેન્ટ ઓફ વરખોવના રાડા ઓફ યુક્રેઇન જે.વી.  માધવ ઇન્ફ્રા પ્રોજેક્ટ્સ લિ. અને  એમ.એસ. ખુરાના એન્જીનિયરિંગ લિ | વરસાદી પાણીના ગટરની લંબાઇમાં વધારો, સર્વીસ રોડની લંબાઇમાં વધારો, વી.યુ.પી.ની બાજુમાં વાહનોનુ વજન વહન કરી શકે તેવી ડ્રેઇનનુ બાંધકામ, કેનાલનુ સ્થળાંતર, પાઇપ કલવર્ટ વગેરે | ૯૩.૦ર | પ૪.૭૬ | ૩૮.ર૬ |
| ૨ | સદભાવ એન્જિનિયરિંગ લિમિટેડ | બોક્ષ કલવર્ટ, સર્વીસ રોડની લંબાઇમાં વધારો, વરસાદી પાણીની ગટરની લંબાઇમાં વધારો વગેરે | ર.૯૪ | ર.પ૮ | ૦.૩૬ |
| ૩ | વરાહા ઇન્ફ્રા લિમીટેડ જે.વી. મે. જિયાંગ્ઝી કન્સ્ટ્રકશન એન્જીનીયરીંગ (જી) કો. લિ. | વી.યુ.પી.ના બદલે છ-માર્ગીયકરણ, આર.ઓ.બીની સુધારણા, નવા વી.યુ.પી.નુ નિર્માણ વગેરે | ૭.૮૪ | ૭.૦૮ | ૦.૭૬ |
| ૪ | સદભાવ એન્જિનિયરિંગ લિમિટેડ | જંકશન માં સુધારો, હયાત બાયપાસનુ અપગ્રેડેશન વગેરે | ૬પ.૬૧ | ૪.૦ર | ૬૧.પ૯ |
| ૫ | વરાહા ઇન્ફ્રા લિમીટેડ જે.વી. મે. જિયાંગ્ઝી કન્સ્ટ્રકશન એન્જીનીયરીંગ (જી) કો. લિ. | સીંગલ સ્પાન ફલાય ઓવર, બોક્ષ કલવર્ટ, સ્લેબ કલવર્ટ, માઇનોર બ્રીજનુ વાયડનીંગ, મેજર બ્રીજનુ વાયડનીંગ, ટી-જંકશન | ૩ર.રર | ર૯.૩૭ | ર.૮પ |
|  | **કુલ** |  | **ર૦૧.૬૩** | **૯૭.૮૧** | **૧૦૩.૮ર** |

નોંધઃ– તદઉપરાંત સ્થળ સ્થિતિને ધ્યાને રાખીને ઉપરોકત પાંચ પેકેજમાં રૂા.૭૬.૯૪ કરોડનુ નેગેટીવ ચેન્જ ઓફ સ્કોપ મંજુર કરવામાં આવેલ છે.