

EXECUTIVE SUMMARY

- ❖ Hansi Branch is the lifeline of Haryana state and caters the demand of drinking water and irrigation to the western Haryana. Hansi Branch is one of the major channels of Western Jamuna Canal System. The design capacity of Hansi Branch is 8000 Cusecs at Head. Hansi Branch offtakes from Munak Head.
- ❖ This branch was constructed during Mughal period. Initially the branch was lined during the year 1972-73. The repair/patch work in some reaches was executed during the year 2002. With the passage of time, wear & tear, the old lining in reach RD 183000 to 198000 has got damaged /settled down. Hence the seepage through the damaged lining has increased, causing loss of precious water. Further, during rainy season, when sufficient water is available, this branch could not be run with its authorized discharge due to damaged condition of lining.
- ❖ Now, a project is being prepared with 125 mm cement concrete side lining in reach RD 183000 to 198000 of Hansi Branch. The execution of concrete lining is proposed through sensor paver with latest techniques. The bed has been kept unlined for the purpose of recharging of ground water table.
- ❖ Accordingly, a rough cost estimate has been prepared with 125 mm thick cement concrete lining in reach RD 183000 to 198000 of Hansi Branch with sensor paver. The tentative cost of this work is Rs. 6,63,07,015/-.

The work is likely to be approved from Standing Technical Committee of the department by 15.03.2023 and tentative date for seeking administrative approval from Government is 25.03.2023. The work will be taken up after approval of project from Standing Technical Committee of the department and receipt of administrative approval from Government. The work is likely to start by 01.05.2023 and likely to be completed by 30.06.2024.

**Note for Pad
Starred Assembly Question No. 29**

Hansi Branch is the lifeline of Haryana state and caters the demand of drinking water and irrigation to the western Haryana. Hansi Branch is one of the major channels of Western Jamuna Canal System. The design capacity of Hansi Branch is 8000 Cusecs at Head. Hansi Branch offtakes from Munak Head.

This branch was constructed during Mughal period. Initially the branch was lined during the year 1972-73. The repair/patch work in some reaches was executed during the year 2002. With the passage of time, wear & tear, the old lining in reach RD 183000 to 198000 has got damaged /settled down. Hence the seepage through the damaged lining has increased, causing loss of precious water. Further, during rainy season, when sufficient water is available, this branch could not be run with its authorized discharge due to damaged condition of lining.

Now, a project is being prepared with 125 mm cement concrete side lining in reach RD 183000 to 198000 of Hansi Branch. The execution of concrete lining is proposed through sensor paver with latest techniques. The bed has been kept unlined for the purpose of recharging of ground water table.

Accordingly, a rough cost estimate has been prepared with 125 mm thick cement concrete lining in reach RD 183000 to 198000 of Hansi Branch with sensor paver. The tentative cost of this work is Rs. 6,63,07,015/-.

The work is likely to be approved from Standing Technical Committee of the department by 15.03.2023 and tentative date for seeking administrative approval from Government is 25.03.2023. The work will be taken up after approval of project from Standing Technical Committee of the department and receipt of administrative approval from Government. The work is likely to start by 01.05.2023 and likely to be completed by 30.06.2024.

पैड के लिए नोट विधानसभा तारांकित प्रश्न संख्या-29

हांसी ब्रांच हरियाणा राज्य की जीवन रेखा है और पश्चिमी हरियाणा में पेयजल और सिंचाई की मांग को पूरा करती है। हांसी ब्रांच पश्चिमी जमुना नहर प्रणाली के प्रमुख चैनलों में से एक है। हांसी ब्रांच के हेड पर 8000 क्यूसेक की डिजाइन क्षमता है। हांसी ब्रांच मुनक हेड से निकलती है।

इस ब्रांच का निर्माण मुगल काल के दौरान किया गया था। प्रारंभ में वर्ष 1972-73 के दौरान इस ब्रांच की लाइनिंग की गई थी। वर्ष 2002 के दौरान कुछ पहुँच (Reaches) में पैचवर्क की मरम्मत का कार्य किया गया था। समय बीतने के साथ, टूट-फूट के कारण, बुर्जी संख्या 183000 से बुर्जी संख्या 198000 तक की पुरानी लाइनिंग क्षतिग्रस्त/नीचे बैठ गई है। इसलिए क्षतिग्रस्त लाइनिंग से रिसाव बढ़ गया है, जिससे कीमती पानी की हानि हो रही है। इसके अलावा, बरसात के मौसम में, जब पर्याप्त पानी उपलब्ध होता है, तब लाइनिंग की क्षतिग्रस्त स्थिति के कारण यह ब्रांच अपने अधिकृत निर्वहन के साथ संचालित नहीं हो पा रही थी।

अब हांसी ब्रांच की बुर्जी संख्या 183000 से बुर्जी संख्या 198000 तक 125 मिलीमीटर सीमेंट कंक्रीट साइड लाइनिंग का प्रोजेक्ट तैयार किया जा रहा है। नवीनतम तकनीकों के साथ सेंसर पेवर के माध्यम से कंक्रीट लाइनिंग का निष्पादन प्रस्तावित है। भूजल स्तर को रिचार्ज करने के लिए इसके बेड को कच्चा रखा गया है।

तदनुसार, हांसी ब्रांच की बुर्जी संख्या 183000 से बुर्जी संख्या 198000 तक सेंसर पेवर के साथ 125 मिलीमीटर मोटी सीमेंट कंक्रीट लाइनिंग का अनुमानित प्रांकलन (Rugh cost estimate) तैयार किया गया है। इस कार्य की अनुमानित लागत 6,63,07,015/- रुपये है।

विभाग की स्थायी तकनीकी समिति द्वारा परियोजना के 15.03.2023 तक स्वीकृत होने की संभावना है एवं सरकार से प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त होने की संभावित तिथि 25.03.2023 है। विभाग की स्थायी तकनीकी समिति द्वारा परियोजना स्वीकृत होने एवं सरकार से प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त होने के बाद कार्य प्रारम्भ किया जायेगा। कार्य दिनांक 01.05.2023 से प्रारंभ होने तथा 30.06.2024 तक पूर्ण होने की संभावना है।

Starred Assembly Question No. 29

