:14/15/43

To Start Metro Train Service

25/01/2023 25/01/2023

*14/15/43 Sh. JAIVEER SINGH (Kharkhoda)

Chief Minister

Will the Chief Minister be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to start Metro Train Service for IMT Kharkhoda; if so, the details thereof?

REPLY

MANOHAR LAL, CHIEF MINISTER, HARYANA

No, Sir.

Note for Pad

Starred Assembly Question No. 14/15/43, raised by Sh. Jaiveer Singh (Kharkhoda)

To Start Metro Train Service

1. The State of Haryana encircles Delhi on three sides and comprises largest share of the National Capital Region (NCR). The State Government has already committed an investment of more than Rs. 5500 crores for the implementation of Gurugram, Faridabad, Ballabgarh and Bahadurgarh Metro line Extensions from Delhi.
2. The following Metro Corridors are **already functional** in Haryana:

Name of Metro Corridor (in Haryana portion)	**Commercial Operation Date**	**Route Length (in Km)**
Metro Corridor from Delhi border to HUDA City Centre Gurugram.	September, 2010	7.050
Badarpur-Faridabad Corridor	06.09.2015	13.875
Bahadurgarh to Mundka Corridor	24.06.2018	4.875
Ballabhgarh Metro	19.11.2018	3.205
Sikanderpur station to NH-8, Gurugram (Rapid Metro).	Nov, 2013	5.100
Sikanderpur station to sector-56, Gurugram (Rapid Metro).	31.03.2017	6.500
TOTAL		**40.605**

3. Following metro projects are **under consideration** in Haryana:

I. <u>Metro connectivity from HUDA City Centre –Cyber City, Gurugram:</u>

- Council of Ministers, Haryana approved the proposal in its meeting held on 13.08.2020. The total length of this corridor is 28.50 km having 27 stations with the project cost of Rs. 5452.72 crores.
- Project is under active consideration of Government of India.

II. <u>Metro rail connection for a spur connectivity from Rezangla chowk up to Sector 21, Dwarka:</u>

- Council of Ministers, Haryana approved the proposal in its meeting held on 19.10.2022. The total length of this corridor is 8.40 km having 7 stations with the completion cost of Rs. 1891.56 Cr.
- Project is under active consideration of Government of India.

4. There is no metro proposal under consideration near Kharkhoda.

----------X----------

:14/15/43

मेट्रो ट्रेन सेवा शुरू करने के लिए

25.01.2023 25.01.2023

*14/15/43 श्री जयवीर सिंह (खरखौदा)

मुख्यमंत्री

क्या मुख्यमंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या आईएमटी खरखौदा के लिए मेट्रो ट्रेन सेवा शुरू करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

उत्तर

मनोहर लाल, मुख्यमंत्री, हरियाणा

नही, श्रीमान् जी।

पैड के लिए नोट

श्री जयवीर सिंह (खरखौदा) द्वारा उठाया गया तारांकित विधानसभा प्रश्न संख्या 14/15/43

मेट्रो ट्रेन सेवा शुरू करने के लिए।

1. हरियाणा राज्य दिल्ली को तीन तरफ से घेरे हुए है और राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) में इसका सबसे बड़ा भाग है। राज्य सरकार ने दिल्ली से गुरुग्राम, फरीदाबाद, बल्लभगढ़ और बहादुरगढ़ मेट्रो लाइन विस्तारों के कार्यान्वयन के लिए पहले से ही 5500 करोड़ रूपये से अधिक के निवेश की प्रतिबद्धता जताई है।
2. निम्नलिखित मैट्रो गलियारे हरियाणा में पहले से ही कार्य कर रहे हैं:-

मैट्रो गलियारे का नाम (हरियाणा भाग में)	**वाणिज्यिक संचालन की तिथि**	**मार्ग की लंबाई (किमी में)**
दिल्ली सीमा से हुडा सिटी सेंटर गुरूग्राम मैट्रो गलियारा	सितम्बर 2010	7.050
बदरपुर-फरीदाबाद गलियारा	06.09.2015	13.875
बहादुरगढ से मुंडका गलियारा	24.06.2018	4.875
बल्लभगढ़ मैट्रो	19.11.2018	3.205
सिकंदरपुर स्टेशन से राष्ट्रीय राजमार्ग-8 गुरूग्राम तक (रैपिड मैट्रो)	नवम्बर 2013	5.100
सिकंदरपुर स्टेशन से सेक्टर-56, गुरूग्राम तक (रैपिड मैट्रो)	31.03.2017	6.500
कुल		40.605

3. हरियाणा में निम्नलिखित मेट्रो परियोजनाएं विचाराधीन हैं:

A. <u>हुडा सिटी सेंटर-साइबर सिटी, गुरुग्राम से मेट्रो कनेक्टिविटी:</u>

- मंत्रीपरिषद, हरियाणा ने 13.08.2020 को हुई बैठक में प्रस्ताव को मंजूरी दी। इस कॉरिडोर की कुल लंबाई 28.50 किलोमीटर है जिसमें 27 स्टेशन हैं और इसकी परियोजना लागत 5452.72 करोड़।
- परियोजना भारत सरकार के सक्रिय विचाराधीन है।

B. <u>रेज़ांगला चौक से सेक्टर 21, द्वारका तक एक स्पर कनेक्टिविटी के लिए मेट्रो रेल कनेक्शन:</u>

- मंत्रीपरिषद, हरियाणा ने 19.10.2022 को हुई बैठक में प्रस्ताव को मंजूरी दी। इस कॉरिडोर की कुल लंबाई 8.40 किमी है जिसमें 7 स्टेशन हैं और इसे पूरा करने की लागत रु. 1891.56 करोड़।
- परियोजना भारत सरकार के सक्रिय विचाराधीन है।

----------x----------