

EXECUTIVE SUMMARY

- Haryana Sarasvati Heritage Development Board was established by Govt. of Haryana in October 2015 for rejuvenation of river Sarasvati and development of its heritage places.
- Before notification it was a natural creek, carrying waste water of surrounding areas including waste water of Shahabad area through Khanpur Drain.
- Due to flow of waste water, only annual Internal Clearance for safe disposal of Flood Water was carried out by Irrigation Department.
- Total 15 Nos. of bridges exist on the Sarasvati River from G.T road, Kurukshetra to Jhansa road.
- 06 Nos. Bridges constructed by Departments of PWD B&R and Irrigation.
- 09 Nos. Bridges constructed and are currently being managed by Gram Panchayat/Local Residents of Village Kheri Markanda.
- These bridges are used for movement of residents of various colonies situated along Sarasvati River.
- Except one, other 08 bridges had been constructed before 2010. No prior permission/NOC has been taken from the department.
- There was no policy for grant of permission for such structures. Such policy was approved by Govt in 2017.
- After the notification of Sarasvati River and its tributaries many unauthorised bridges/culverts were got dismantled as and when noticed.
- Gram Panchyat Kheri Markanda also requested to either regularise all these 09 No. bridges as per Govt. policy or reconstruct those bridges which are in deteriorated condition. Their applications will be considered as per clause 5 of Govt. Policy dated 07.04.2017 regarding infrastructure laid /constructed without permission, and the decision of regularization of these bridges/culverts will be subject to condition that such infrastructure fulfils the conditions prescribed in this policy.
- The capacity of the Sarasvati river in Thanesar reach is only 200 cs. Whereas due to excess water received from Khanpur drain of Shahbad area in addition to water from Ladwa and Babain area during monsoon season, more than 350 cusecs water reaches at pipli, resulting in rise of water level in this reach and sometimes overflow water enters temporarily into nearby abadi areas.
- The maintenance and cleaning of Sarasvati river in Thanesar reach is being carried out regularly and there is no obstruction due to above bridges/culverts. During 2022-23, Rs. 22.65 Lacs has been incurred in cleaning and maintenance by

mechanical means and 9500 mandays has been utilized through MGNREGA and an amount of Rs. 31.45 Lacs (9500 mandays x Rs. 331/- per day) has been incurred.

- During monsoon season, whenever there is flooding in nearby residential area because of excess floodwater in Sarasvati river dewatering is done by installing diesel pumps as per requirement.
- Neither any crop damage has been reported, nor any compensation has been paid for last 5 years due to excess water in this area.
- Flood works amounting to Rs. 2.39 crore has been approved in 53rd meeting of Haryana State Drought Relief and Flood Control Board for raising of bank and stone pitching of side slope on critical reaches of Sarasvati river to avoid overflowing of flood water into nearby residential area. Tender was invited and opened on 28/2/2023.

**Note for Pad
Starred Assembly Question No. 42**

Haryana Sarasvati Heritage Development Board was established by Govt. of Haryana in October 2015 for rejuvenation of river Sarasvati and development of its heritage places. Before notification it was a natural creek, carrying waste water of surrounding areas including waste water of Shahabad area through Khanpur Drain. Due to continuous flow of wastewater, no work except annual Internal Clearance for safe disposal of Flood Water was carried out by Irrigation Department.

Total 15 Nos. bridges exist on Sarasvati River from G.T road Kuruksherta to Jhansa road, out of which 06 Nos. bridges were constructed by departments of PWD B&R and Irrigation and 09 Nos. illegal bridges (08 before 2010) has been constructed & are currently being managed by Gram Panchayat/Local Residents of Village Kheri Markanda. These bridges were constructed before 2010 without taking NOC/Permission from Department. There was no policy for grant of permission for such structures. Such policy was approved by Govt in 2017. These bridges are used for movement of residents of various colonies situated along Sarasvati River.

Gram Panchyat Kheri Markanda also requested to either regularise all these 09 No. bridges as per Govt. policy or reconstruct those bridges which are in deteriorated condition. Their applications will be considered as per clause 5 of Govt. Policy dated 07.04.2017 regarding infrastructure laid /constructed without permission, and the decision of regularization of these bridges/culverts will be subject to condition that such infrastructure fulfils the conditions prescribed in this policy.

After the inception of Sarasvati project, many unauthorised bridges/culverts were got dismantled as and when information/complaint received. Illegal pipe culverts at RD 207850 and at RD 214500 has been removed on dated 14.01.2022 & dated 16.12.2022 respectively. Recently also on the basis of complaint, action was taken to remove illegal bridge at RD 217500 on dated 09.02.2023 with the help of local Administration but due to resistance by the residents/villagers work was withdrawn after partially dismantling the bridge. During monsoon season, whenever there is flooding in nearby residential area due to excess floodwater in Sarasvati river, dewatering is done by installing diesel pumps as per requirement. There is neither any crop damage reported, nor any compensation paid in the last 5 years due to flooding in this area. Flood works amounting to Rs. 2.39 crore has been approved in 53rd meeting of Haryana State Drought Relief and Flood Control Board for raising of bank and stone pitching of side slope on critical reaches of

Sarasvati river to avoid overflowing of flood water into nearby residential area. Tender was invited and opened on 28/02/2023

The capacity of the Sarasvati river in Thanesar reach is only 200 cs. Whereas due to excess water received from Khanpur drain of Shahbad area in addition to water from Ladwa and Babain area during monsoon season, more than 350 cusecs water reaches at pipli, resulting in rise of water level in this reach and sometimes overflow water enters temporarily into nearby abadi areas.

The maintenance and cleaning of Sarasvati river in Thanesar reach is being carried out regularly and there is no obstruction due to above bridges/culverts. During 2022-23, Rs. 22.65 Lacs has been incurred in cleaning and maintenance by mechanical means and 9500 mandays has been utilized through MGNREGA and an amount of Rs. 31.45 Lacs (9500 mandays x Rs. 331/- per day) has been incurred.

पैड के लिए नोट विधानसभा तारांकित प्रश्न संख्या-42

सरस्वती नदी के कायाकल्प और इसके विरासत स्थलों के विकास के लिए अक्टूबर 2015 में हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा सरस्वती विरासत विकास बोर्ड स्थापित किया गया था। अधिसूचना से पूर्व यह एक प्राकृतिक नाला था, जो खानपुर ड्रेन के माध्यम से शाहाबाद क्षेत्र के अपशिष्ट जल सहित आसपास के क्षेत्रों के अपशिष्ट जल को ले जाता था। गंदे पानी के लगातार बहाव के कारण, सिंचाई विभाग द्वारा बाढ़ के पानी को सुरक्षित निकालने के लिए वार्षिक आंतरिक सफाई के अलावा कोई कार्य नहीं किया गया।

सरस्वती नदी पर जी.टी रोड, कुरुक्षेत्र से झांसा रोड तक कुल 15 पुल मौजूद हैं, जिनमें से 6 पुल लोक निर्माण विभाग, भवन एवं सड़कें और सिंचाई विभाग द्वारा बनाए गए थे और 9 अवैध पुल बिना विभाग की अनापत्ति प्रमाण पत्र/अनुमति लिये बनाए गए हैं (जिसमें से आठ पुल वर्ष 2010 से पहले के बने हुए हैं) और वर्तमान में इन सभी का रख-रखाव गांव खेड़ी मारकंडा की ग्राम पंचायत व स्थानीय निवासीयों द्वारा किया जा रहा है। उस समय ऐसी संरचनाओं के लिए अनुमति प्रदान करने के लिए कोई नीति नहीं थी। ऐसी नीति को सरकार ने 2017 में मंजूरी दी थी। इन पुलों का उपयोग सरस्वती नदी के किनारे स्थित विभिन्न कॉलोनियों के निवासियों की आवाजाही के लिए किया जाता है।

ग्राम पंचायत खेड़ी मारकंडा ने भी अनुरोध किया कि या तो इन सभी 09 पुलों को सरकार की नीति के अनुसार नियमित किया जाए, या उन पुलों का पुनर्निर्माण करें जो खराब स्थिति में हैं। उनके आवेदनों पर सरकार की नीति दिनांक 07.04.2017 की धारा 5 के अनुसार बिना अनुमति के बिछाई/निर्मित अधोसंरचना के संबंध में विचार किया जाएगा और इन पुलों/पुलियों के नियमितीकरण का निर्णय इस शर्त के अधीन होगा कि ऐसी संरचनाएं इस नीति में निर्धारित शर्तों को पूरा करती हों।

सरस्वती परियोजना की शुरुआत के बाद, सूचना/शिकायत प्राप्त होते ही कई अनधिकृत पुलों/पुलियों को तोड़ दिया गया। बुर्जी संख्या 207850 एवं बुर्जी संख्या 214500 पर अवैध पाईप पुलियों को क्रमशः दिनांक 14.01.2022 एवं 16.12.2022 को हटाया गया है। हाल ही में भी शिकायत के आधार पर स्थानीय प्रशासन के सहयोग से दिनांक 09.02.2023 को बुर्जी संख्या

217500 पर बने अवैध पुल को हटाने की कार्यवाही की गई थी लेकिन निवासियों/ग्रामीणों के विरोध के कारण पुल को आंशिक रूप से तोड़कर कार्य को रोक दिया गया था। मानसून के मौसम में, जब भी आस-पास के आवासीय क्षेत्र में सरस्वती नदी में बाढ़ के पानी की अधिकता के कारण पानी भरता है, तो आवश्यकता के अनुसार डीजल पंपों द्वारा पानी को निकाला जाता है। इस क्षेत्र में बाढ़ के कारण पिछले 5 वर्षों में न तो किसी फसल के नुकसान की सूचना मिली है और न ही किसी मुआवजे का भुगतान किया गया है। हरियाणा राज्य सूखा राहत एवं बाढ़ नियंत्रण बोर्ड की 53वीं बैठक में सरस्वती नदी के किनारों को ऊँचा उठाने और आस-पास के रिहायशी इलाकों में बाढ़ के पानी को रोकने के लिए सरस्वती नदी की विकट पहुंच (critical reaches) की साइड ढलानों पर पत्थर की पिचिंग लगवाने के लिए 2.39 करोड़ रुपये के बाढ़ नियंत्रण कार्यों को मंजूरी दी गई है। निविदा आमंत्रित की गई और 28.02.2023 को खोली गई।

थानेसर क्षेत्र में सरस्वती नदी की क्षमता मात्र 200 क्यूसेक है। जबकि मानसून के मौसम में लाडवा और बबैन क्षेत्र के पानी के अलावा, शाहबाद क्षेत्र के खानपुर ड्रेन से अधिक पानी आने के कारण पिपली में 350 क्यूसेक से अधिक पानी पहुंच जाता है, जिससे इस क्षेत्र में जल स्तर बढ़ जाता है और कभी-कभी ओवरफ्लो पानी आस-पास के आबादी क्षेत्र में अस्थायी रूप से प्रवेश कर जाता है। ।

थानेसर क्षेत्र में सरस्वती नदी का रखरखाव और सफाई नियमित रूप से की जा रही हैं और उपरोक्त पुलों/पुलियों के कारण कोई बाधा नहीं है। वर्ष 2022-23 के दौरान यांत्रिक साधनों से सफाई और रखरखाव में 22.65 लाख रुपये खर्च किये गए हैं और मनरेगा के माध्यम से 9500 श्रम दिवसों का उपयोग किया गया है और 31.45 लाख रुपये की राशि (9500 श्रम दिवस x 331.00 रुपये प्रतिदिन) का व्यय किया गया है।

Starred Assembly Question 42

SITE PLAN OF AUTHORIZED & UNAUTHORIZED BRIDGES ON SARASVATI RIVER (FROM PIPLI TO JHANSA ROAD)

