To Construct the Four Lane Road

***119. Ch. AFTAB AHMED (Nuh):**

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

a) whether there is any proposal under consideration of the Government to construct Nuh-Alwar Border National Highway 248-A as four lane togetherwith the time limit fixed for it; and

b) the scheme of maintaining the abovesaid National Highway togetherwith the details thereof?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

---

a) Yes Sir, Ministry of Road Transport and Highways (MoRT&H), Govt. of India has sanctioned the work of widening to 4-lane with paved shoulder from km. 46.95 to km. 81.00 & km. 83.350 to 96.00 (Nuh to Alwar Border) in the Annual Plan works for FY 2022-23.

The Detailed Project Report (DPR) is being prepared by the consultant, which is likely to be completed by 31.03.2023. Tendering process of 4-lanning work will be initiated after approval of DPR from MoRT&H, Govt. of India.

b) The road is being maintained by routine patchwork. However, Detailed Estimate for patch work and thermoplastic paint amounting to Rs. 153.00 Lacs has been submitted to MoRT&H, Govt. of India on 15.03.2023 for approval.

चारमार्गी सड़क का निर्माण करना

*119. **चौ॰ आफताब अहमद (नूंह):**

क्या उप मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि -

(क) क्या नूंह-अलवर बोर्डर राष्ट्रीय राजमार्ग 248-ए को चारमार्गी के रुप में निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है तथा इसके लिए कोई समय सीमा निर्धारित की गई है; तथा

(ख) उपरोक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के रखरखाव की क्या योजना है तथा इसका ब्यौरा क्या है?

दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

क) हां श्रीमान् जी, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएंडएच), भारत सरकार ने 46.95 किमी से 81.00 किमी और 83.350 किमी से 96.00 किमी (नूंह से अलवर सीमा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन करने के कार्य को वार्षिक योजना वित्तीय वर्ष 2022-23 में मंजूरी दी है।

सलाहकार द्वारा विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार की जा रही है, जिसके 31.03.2023 तक पूर्ण होने की संभावना है। सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार से डीपीआर के अनुमोदन के बाद 4-लेनिंग कार्य की निविदा प्रक्रिया शुरू की जाएगी।

ख) सड़क का रखरखाव नियमित पैचवर्क द्वारा किया जा रहा है। हालांकि, पैच वर्क और थर्मोप्लास्टिक पेंट के लिए 153.00 लाख रुपये का विस्तृत अनुमान अनुमोदन के लिए 15.03.2023 को सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार को प्रस्तुत किया गया है।