To constitute a committee to check the Quality of Work

***7 (14/15/199) SHRI PARDEEP CHAUDHRY, M.L.A.** Will the Deputy Chief Minister be pleased to state whether it is a fact that the retaining wall and the road from Mandhana to Raipur Rani via Tikkartal have not been constructed by the Government as per specifications and sub-standard material is being used in the construction; if so, whether there is any proposal under consideration of the Government to constitute a committee including local MLA to check the quality of the above said work?:-

---

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

No, Sir

The retaining wall and the road from village Mandhana to Raipur Rani via Tikkartal is being constructed as per PWD specifications and as per provisions of contract agreement. No sub-standard material is being used in the construction work and requisite quality control measures are being taken.

NOTE FOR PAD

In this regard it is further submitted that the retaining wall and road from village Mandhana to Raipur Rani via Tikkar Tal have been constructed as per specification and no sub standard material is being used in the construction work.

The above said stretch consists of following three roads:

1. **Widening and strengthening of Panchkula (Sector-32) to Morni road from Km. 17.700 (Mandhana) to km 30.900 (Morni Balag) in Panchkula District(MDR-118):-**

1	Administrative approval	This has administratively approved vide No.09/200/2021-3B&R (W) dated 03.06.2021 amounting to Rs.1747.42 lacs.
2	Agreement Amount	1782.85 lacs
3	Upto date Expenditure	1507.06 lacs
4	Head of account	3054 R&B
5	Date of Start (As per Agreement)	14.09.2021
6	Date of completion (As per Agreement)	13.03.2023
7	Length of road	13.20 Km.
8	Salient feature of project	Presently this road is 5.50 meter wide and proposed to be widened from 5.50 meter to 7.00 Meter. This road connect National Highway 73 to Morni
9	Type of treatment	150mm GSB+150mmWBM+ 150mm WMM+50mm DBM (in wdg.) 30mm BC + retaining structure.
10	Present status	Tender has been allotted to agency i.e M/s Om Parkash and Co. on dated 31.08.2021. Overall 84% work has been completed and further work is in progress.

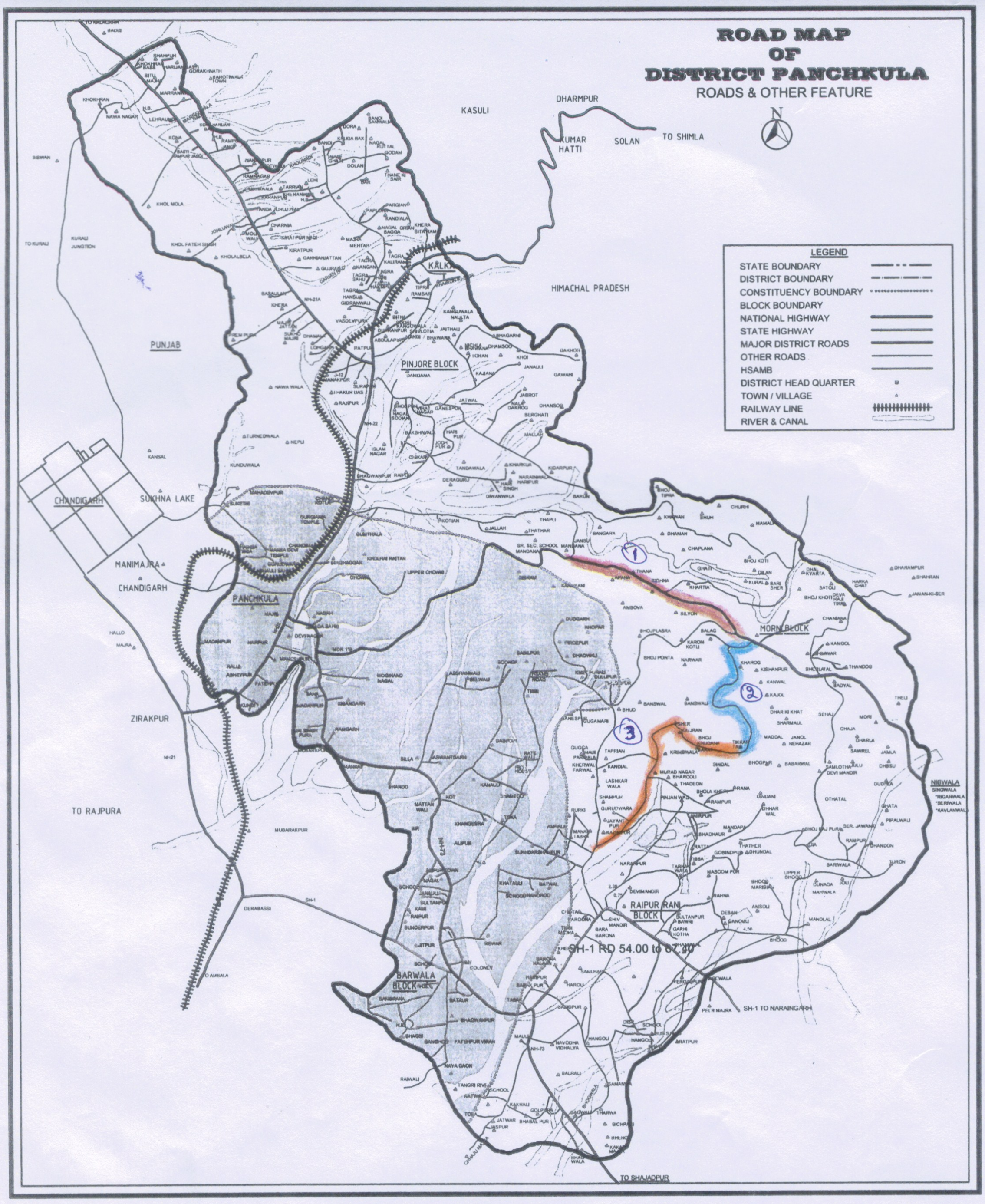
2. Widening and strengthening of road from Morni to Tikkartal:

1	Administrative approval	This has administratively approved vide No.09/426/2021-3B&R(W) dated 10.09.2021 amounting to Rs.1963.93 lacs.
2	Agreement Amount	1581.40 lacs
3	Upto date Expenditure	1140.68 lacs
4	Head of account	3054 R&B
5	Date of Start (As per Agreement)	24.09.2021
6	Date of completion (As per Agreement)	23.03.2023
7	Length of road	11.00 Km
8	Salient feature of project	Presently this road is 3.66 meter wide and proposed to be widened from 3.66 meter to 7.00 Meter. This road connect Morni To Tikkar Tal
9	Type of treatment	150mm GSB+150mmWBM (in widening portion)+100mm WMM + 30mm BC(entire width) + retaining structure.
10	Present status	Tender has been allotted to agency i.e. Budha Group of Const. on dated 31.08.2021 amounting to Rs.1581.40 lacs. Overall 72% work completed and further work is in progress.

3. Widening and strengthening of road from link road Tikkar Tal to Raipur Rani via Kaimbwala-Muradnagar in Panchkula:-

1	Administrative approval	This has administratively approved vide No.09/428/2021-3B&R(W) dated 09.09.2021 amounting to Rs.2296.44 lacs.
2	Agreement Amount	1827.97 lacs
3	Upto date Expenditure	1076.71 lacs
4	Head of account	3054 R&B
5	Date of Start (As per Agreement)	07.10.2021
6	Date of completion (As per Agreement)	06.04.2023
7	Length of road	14.580 Km
8	Salient feature of project	Presently this road is 3.66 meter wide and proposed to be widened from 3.66 meter to 7.00 Meter. This road connects Tikkar Tal to Raipur to one end and connect to Morni from other end.
9	Type of treatment	150mm GSB+150mmWBM (in widening portion)+ 100mm WMM+ 30mm BC (entire width) + retaining structure.
10	Present status	Tender has been allotted to agency i.e. Bansal Builders on 31.08.2021 amounting to Rs.1827.97 lacs. Overall 59% work has been completed and further work is in progress.

There is provision of construction of retaining wall and breast wall structure in all three roads in the agreement in order to retain and support the carriage way being hilly terrain. The work of construction of retaining structure is being done as per specification of PWD and as per provisions of contract agreement. No sub-standard material is being used at site. The work is being regularly supervised by the Engineers of the Department. Necessary Quality control tests are also being conducted by the supervising staff as well as by quality control wing of PWD (B&R) and quality of work has been found satisfactory.



1. Panchkula (Sector-32) to Morni road from km 17.700 (Mandhana) to Km. 30.900 (Morn
Ba

2. Morni to Tikkartal

3. Link Road Tikkartal to Raipur rani Via Kaimbwala-Muradnagar

कार्य की गुणवत्ता की जांच के लिए एक समिति का गठन करना

***7 (14/15/199) श्री प्रदीप चौधरी, विधायक (कालका):** क्या उप-मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि क्या यह तथ्य है कि मांधना से रायपुर रानी वाया टिक्करताल तक रिटेनिंग वाल तथा सड़क का निर्माण सरकार द्वारा निर्देशों के अनुसार नहीं किया गया है तथा निर्माण में घटिया सामग्री उपयोग की जा रही है; यदि हां, तो क्या उपरोक्त कार्य की गुणवत्ता जांच करने के लिए स्थानीय विधायक सहित एक समिति गठित करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है?

दुष्यंत चौटाला उप-मुख्यमंत्री, हरियाणा

नहीं श्रीमान जी,

टिक्करताल होते हुए ग्राम मंधाना से रायपुर रानी तक रिटेनिंग वाल एवं सड़क का निर्माण लोक निर्माण विभाग के विनिर्देशों एवं अनुबंध के प्रावधानों के अनुसार किया जा रहा है। निर्माण कार्य में किसी भी प्रकार की घटिया सामग्री का प्रयोग नहीं किया गया तथा आवश्यक गुणवत्ता नियंत्रण के अनुसार किये जा रहे हैं।

पैड नोट के लिए

इस संबंध में आगे यह निवेदन किया जाता है कि ग्राम मंधाना से टिक्करताल होते हुए रायपुर रानी तक रिटेनिंग वाल एवं सड़क का निर्माण विनिर्देश के अनुसार किया गया है तथा निर्माण कार्य में किसी भी प्रकार की घटिया सामग्री का प्रयोग नहीं किया जा रहा है।

उपर्युक्त खंड में निम्नलिखित तीन सड़कें शामिल हैं:

1. **पंचकूला (सेक्टर-32) से मोरनी सड़क को चौडीकरण एवं सुदृढ़ीकरण कि.मी. 17.700 (मंधाना) से किमी 30.900 (मोरनी बालग) पंचकूला जिले में (MDR-118):-**

1	प्रशासनिक स्वीकृति	इसे क्रमांक 09/200/2021-3 बी एवं आर(डब्ल्यू) दिनांक 03.06.2021 द्वारा रू0 1747.42 लाख की प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की गई है।
2	अनुबंध राशि	1782.85 लाख
3	अब तक का व्यय	1507.06 लाख
4	हैड	3054 R&B
5	प्रारंभ तिथि (अनुबंध के अनुसार)	14.09.2021
6	पूरा होने की तिथि (अनुबंध के अनुसार)	13.03.2023
7	सड़क की लम्बाई	13.20 किलोमीटर
8	परियोजना की मुख्य विशेषता	वर्तमान में यह सड़क 5.50 मीटर चौड़ी है और इसे 5.50 मीटर से बढ़ाकर 7.00 मीटर करने का प्रस्ताव है। यह सड़क राष्ट्रीय राजमार्ग 73 को मोरनी से जोड़ती है
9	उपचार का प्रकार	150mm GSB+150mm WBM+ 150mm WMM+50mm DBM (in wdg.) 30mm BC + retaining structure.
10	वर्तमान स्थिति	दिनांक 31.08.2021 को एजेंसी अर्थात मैसर्स ओम प्रकाश एंड कंपनी को निविदा आवंटित की जा चुकी है। कुल मिलाकर 84% कार्य पूर्ण हो चुका हैं और आगे का कार्य प्रगति पर है।

2. मोरनी से टिक्करताल तक सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण:

1	प्रशासनिक स्वीकृति	इसे प्रशासकीय रूप से संख्या 09/426/2021-3बी और आर (डब्ल्यू) दिनांक 10.09.2021 द्वारा अनुमोदित किया गया है, जिसकी राशि 1963.93 लाख रुपये है।
2	अनुबंध राशि	1581.40 लाख
3	अब तक का व्यय	1140.68 लाख
4	हैड	3054 R&B
5	प्रारंभ तिथि (अनुबंध के अनुसार)	24.09.2021
6	पूरा होने की तिथि (अनुबंध के अनुसार)	23.03.2023
7	सड़क की लम्बाई	11.00 किलोमीटर
8	परियोजना की मुख्य विशेषता	वर्तमान में यह सड़क 3.66 मीटर चौड़ी है और इसे 3.66 मीटर से बढ़ाकर 7.00 मीटर करने का प्रस्ताव है। यह सड़क मोरनी को टिक्करताल से जोड़ती है
9	उपचार का प्रकार	150mm GSB+150mmWBM (in widening portion)+100mm WMM + 30mm BC(entire width) + retaining structure.
10	वर्तमान स्थिति	दिनांक 31.08.2021 को रु. 1581.40 लाख की राशि से एजेंसी यानी बुद्धा ग्रुप ऑफ कन्सट्रक्शन को निविदा आवंटित की जा चुकी है। कुल मिलाकर 72% कार्य पूर्ण हो चुका हैं और आगे का कार्य प्रगति पर है।

3. पंचकूला में लिंक रोड टिक्कर ताल से कैम्बवाला-मुरादनगर होते हुए रायपुर रानी तक सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण:-

1	प्रशासनिक स्वीकृति	इसे प्रशासनिक रूप से संख्या 09/428/2021-3बी और आर (डब्ल्यू) दिनांक 09.09.2021 के माध्यम से 2296.44 लाख रुपये की मंजूरी दी गई है।
2	अनुबंध राशि	1827.97 लाख
3	अब तक का व्यय	1076.71 लाख
4	हैड	3054 R&B
5	प्रारंभ तिथि (अनुबंध के अनुसार)	07.10.2021
6	पूरा होने की तिथि (अनुबंध के अनुसार)	06.04.2023
7	सड़क की लम्बाई	14.580 किलोमीटर

8	परियोजना की मुख्य विशेषता	वर्तमान में यह सड़क 3.66 मीटर चौड़ी है और इसे 3.66 मीटर से बढ़ाकर 7.00 मीटर करने का प्रस्ताव है। यह सड़क एक छोर से टिक्करताल को रायपुर से जोड़ती है और दूसरे छोर से मोरनी को जोड़ती है।
9	उपचार का प्रकार	150mm GSB+150mmWBM (in widening portion)+ 100mm WMM+ 30mm BC (entire width) + retaining structure.
10	वर्तमान स्थिति	दिनांक 31.08.2021 को रु. 1827.97 लाख की राशि से एजेंसी अर्थात बंसल बिल्डर्स को निविदा आवंटित की जा चुकी है। कुल मिलाकर 59% कार्य पूर्ण हो चुका हैं और आगे का कार्य प्रगति पर है।

पहाड़ी क्षेत्र होने के कारण कैरेजवे को बनाए रखने और सहारा देने के लिए अनुबंध में तीनों सड़कों में रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल संरचना के निर्माण का प्रावधान है। रिटेनिंग स्ट्रक्चर के निर्माण का कार्य लोक निर्माण विभाग के विनिर्देश एवं संविदा अनुबंध के प्रावधानों के अनुसार किया जा रहा है। निर्माण स्थल पर घटिया सामग्री का प्रयोग नहीं किया गया। विभाग के अभियंताओं द्वारा नियमित रूप से कार्य का निरिक्षण किया जा रहा है। निरिक्षण करने वाले कर्मचारियों के साथ-साथ पीडब्ल्यूडी विभाग के गुणवत्ता नियंत्रण विंग द्वारा भी आवश्यक गुणवत्ता नियंत्रण परीक्षण किए जा रहे हैं। कार्य की गुणवत्ता संतोषजनक है।