***77 To Widen the Roads and Construct the By-pass**

***14/15/468. Smt. Geeta Bhukkal (Jhajjar) :**

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state the present status of following roads of Jhajjar Constituency :-

i) widening, strengthening and recarpeting of Chhuchhakwas to Bahu via Matanhail road ;

ii) widening and strengthening of Matanhail to Salhawas road ;

iii) road from Jhajjar city to Chhuchhakwas via Marot – Gwalison ; and

iv) the construction of Chhuchhakwas By-pass ?

<u>DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA</u>

Sir, the road wise status is placed on floor of house.

STARRED ASSEMBLY QUESTION NO. *77 RAISED BY SMT. GEETA BHUKKAL MLA, JHAJJAR CONSTITUENCY

<u>Status of roads (i) to (iv) of Assembly Question No. *77</u>

i) The condition of road from Chhuchhakwas to Bahu via Matanhail road is good. The Government has accorded administrative approval amounting to Rs. 134.52 Cr. for improvement of 2 lanning with paved shoulders of Chhuchhakwas – Matanhail – Bahu – Karoli (CMBK) Road Km 0.00 to 37.978 in Jhajjar District vide ACSPW memo no. 13/36/2019-2B&R(W) dated 26.11.2021. Standing Finance Committee-B in its meeting dated 13.06.2022 has approved this project under NCRPB Loan Scheme. The work shall be started after approval of Project Sanctioning and Monitoring Group-I (PSMG-I), New Delhi.

ii) The condition of road from Matanhail to Salhawas via Akheri Madanpur and Ladain is motorable and being maintained through routine patch work. The Government of Haryana vide ACSPW Chandigarh memo no. 09/266/2022-3B&R (W) dated 16.01.2023 has accorded administrative approval amounting Rs. 64.08 Crore for widening (7.00 m to 10.00 m) of Matanhail Salhawas Kosli road from Km. 0.00 to 19.00 in Jhajjar District under NCRPB Loan Assistance Scheme. The work shall be executed after approval of Project Sanctioning and Monitoring Group-I (PSMG-I), New Delhi.

iii) The condition of road from Jhajjar city to Chhuchhakwas via Marot – Gwalison is motorable and being maintained through routine patch work. At present the treatment from Km 0.505 to 1.755 is in progress. The Detail Project Report for Improvement of Chhuchhakwas via Maort – Gwalison road has been approved for Rs. 1721.06 lacs under NABARD RIDF-XXVIII Scheme vide National Bank for Agriculture and Rural Development letter memo no. RAB.SPD/2577/RIDF XXVII-2805 (Haryana)/114-I.S.C.-201/2022-23 dated 28.02.2023. The rough cost estimate has been uploaded on HEW Portal. The work on the same will be executed after grant of Administrative approval from Government, which is under process.

iv) Construction of Chhuchhakwas By-pass is a CM Announcement No. 17895 dated 14.12.2016. Total length of proposed By-pass is 3.651 Km with four-lane configuration having carriageway of 7.50 mtr. on both sides. Administrative approval of this by-pass has been accorded by Government amounting to Rs. 2583.55 Lacs vide memo no. 09/382/2019-3B&R(W) Dated 04.06.2019. The rates for purchasing of land has been finalized by High Power Land Purchase Committee (HPLPC) on dated 27.06.2022 and land purchasing is in progress. The work of construction of by- pass will be executed after completion of land purchase.

सड़कों को चौड़ा करना और बाईपास का निर्माण करना

***77 श्रीमती गीता भुक्कल (झज्जर):**

क्या उप- मुख्यमंत्री कृपया बतायेंगे कि झज्जर निर्वाचनक्षेत्र की निम्न सड़कों की वर्तमान स्थिति क्या हैः-

(क) छुछकवास से बहु वाया मातनहेल सड़क को चौड़ा, सुदृढ़ एवं रिकॉर्पेटिंग करना;

(ख) मातनहेल से साल्हावास सड़क को चौड़ा व सुदृढ़ करना;

(ग) झज्जर शहर से छुछकवास तक सड़क वाया मरोट - ग्वालीसन; तथा

(घ) छुछकवास बाई - पास का निर्माण ?

दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

श्रीमान जी, सड़क अनुसार उत्तर सदन की मेज पर रखा गया है।

तारांकित विधानसभा प्रश्न सं. ∗77 द्वारा उठाया गया श्रीमती गीता भुक्कल विधायक, झज्जर निर्वाचन क्षेत्र

विधानसभा प्रश्न संख्या ∗77 के सड़कों (i) से (iv) की स्थिति

1. छुछकवास से बहु वाया मातनहेल सड़क की स्थिति अच्छी है। सरकार ने झज्जर जिले में छुछकवास-मातनहेल-बहू-करोली (सी. एम. बी. के.) सड़क किमी 0.00 से 37.978 के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेनिंग के सुधार के लिए 134.52 करोड़ रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति हरियाणा सरकार ने अतिरिक्त मुख्य सचिव चंडीगढ़ यादि क्रमांक 13/36/2019-2 बीएण्डआर)डब्लयू(दिनांक 26.11.2021 को प्रदान की है। स्थायी वित्त समिति-बी ने अपनी बैठक दिनांक 13.06.2022 में एनसीआरपीबी ऋण योजना के तहत इस परियोजना को मंजूरी दे दी है। प्रोजेक्ट स्वीकृति और निगरानी समूह- 1 (पी एस एम जी-1) नई दिल्ली के अनुमोदन के बाद काम शुरू किया जाएगा।
2. मातनहेल से साल्हावास वाया अकेहड़ी मदनपुर और लदैन सड़क की स्थिति यातायात योग्य है और जिसका रख-रखाव नियमित पैचवर्क के माध्यम से किया जा रहा है। हरियाणा सरकार ने अतिरिक्त मुख्य सचिव चंडीगढ़ यादि क्रमांक 09/266/2022-3 बीएण्डआर(डब्लयू) दिनांक 16.01.2023 द्वारा एन.सी.आर.पी.बी. ऋण सहायता योजना के तहत झज्जर जिले में 0.00 किमी से 19.00 किमी तक मातनहेल साल्हावास कोसली सड़क के चौड़ीकरण (7.00 मी0 से 10 मी0) के लिए 64.08 करोड़ रुपए की प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की है। प्रोजेक्ट स्वीकृति और निगरानी समूह-1 (पी.एस.एम.जी.-1), एन.सी.आर.पी.बी, नई दिल्ली के अनुमोदन के बाद काम शुरू किया जाएगा।
3. झज्जर शहर से छुछकवास वाया मरोट-ग्वालीसन सड़क की स्थिति यातायात योग्य है और नियमित पैच वर्क के माध्यम से रखरखाव किया जा रहा है। वर्तमान में किमी 0.505 से 1.755 तक कार्य प्रगति पर है। छुछकवास वाया मरोट ग्वालीसन सड़क के सुधार की विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन नाबार्ड आर. आई. डी. एफ - xxviii योजना के तहत 1721.06 लाख रुपये नेशनल बैंक फॉर एग्रीकल्चर एंड रूरल डेवलपमेंट के पत्र क्रमांक आर. ए. बी.एस. पी. डी. /2577/आर. आई. डी. एफ. Xxvii-2805 (हरियाणा)/114-आई. एस. सी.-201/2022-23 दिनांक 28.02.2023 स्वीकृत की गई है। । कच्चा अनुमानित लागत एच. ई. डब्ल्यू पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है। सरकार से प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त होने के बाद इस पर कार्य किया जाएगा, जो की प्रक्रियाधीन है।
4. छुछकवास बाईपास का निर्माण मुख्यमंत्री की घोषणा संख्या 17895 दिनांक 14.12.2016 के आधीन है। प्रस्तावित बायपास की कुल लंबाई 3.651

किलोमीटर जिसमें दोनों तरफ 7.50 मीटर का कैरिजवे है। इस बायपास के लिए 2583.55 लाख रुपये की राशि की प्रशासनिक स्वीकृति सरकार द्वारा पत्र क्रमांक 09/382/2019-3 बी एण्ड आर (डब्ल्यू) दिनांक 04.06.2019 के तहत प्रदान की गई है। हाई पावर लैंड परचेज कमेटी (एचपीएलपीसी) द्वारा दिनांक 27.06.2022 को जमीन की खरीद की दरों को अंतिम रूप दे दिया गया है और जमीन की खरीद का काम चल रहा है। बाइपास निर्माण का कार्य भूमि क्रय पूर्ण होने के बाद किया जायेगा।