Dy. No. 14/16/380

EXECUTIVE SUMMARY

- Haryana Sarasvati Heritage Development Board was established by Govt. of Haryana in October 2015 for rejuvenation of river Sarasvati and development of its heritage places.
- Before notification it was a natural creek, carrying waste water of surrounding areas including waste water of Shahabad area through Khanpur Drain.
- Due to flow of waste water, only annual Internal Clearance for safe disposal of Flood Water was carried out by Irrigation Department.
- Desilting of Sarasvati River will be undertaken to restore the design carrying capacity of Sarasvati River wherever required after receding of water in Sarasvati River.
- Flood work for raising of banks and stone pitching of side slope on critical reaches of Sarasvati river in Kurukshetra city to avoid overflowing of flood water into nearby residential area, amounting to Rs. 2.99 Crore has been allotted to agency, the work is likely to be started in October, 2023 after monsoon season.
- It has been observed that in Kurukshetra city there is need of capacity enhancement and re-alignment of the Sarasvati River after assessing the recent flood conditions. In view of the same, an agenda comprising of both points will be submitted in 55th meeting of Haryana State Drought Relief (HSDR) for necessary approval.
- Total 15 Nos. of bridges exist on the Sarasvati River from G.T road, Kurukshetra to Jhansa road.
- Bridges constructed by PWD B&R and Irrigation = 6 Nos.
- Bridges constructed and being managed by Gram Panchayat/Local Residents of Village Kheri Markanda = 9 Nos.
- These bridges are being used for movement of residents of various colonies situated along Sarasvati River.
- Except one, other 08 bridges had been constructed before 2010. No prior permission/NOC has been taken from the department.

- After the notification of Sarasvati River and its tributaries many unauthorised bridges/culverts were got dismantled as and when noticed.

- If any, Gram Panchayat seeks permission to regularise bridges as per Govt. policy or for reconstruction of bridges, which are in deteriorated condition, their applications will be considered as per clause 5 of Govt. Policy dated 07.04.2017 regarding infrastructure laid /constructed without permission, and the decision of regularization of bridges/culverts will be subject to condition that such infrastructure fulfils the conditions prescribed in this policy.

- Regarding removal of illegal bridges a meeting was held under the co-chairmanship of Deputy Commissioner, Kurukshetra & Deputy Chairman, Haryana Sarasvati Heritage Development Board on dated 21.07.2023 wherein it has been decided that a Committee shall be constituted comprising of SDO/ Sarasvati Heritage Division No. 2 , Kurukshetra , BDPO/ Thanesar, Secretary Municipal Committee/ Thanesar to assess the vulnerable bridges existing on the Sarasvati River for dismantling/replacing and submit the report in this regard. Minutes of the meeting was endorsed vide No. 2589-95/9-W dated 25.07.2023. The committee will check and report the public utility of these bridges and accordingly action will be taken.

Dy. No. 14/16/380

Note for PAD
Starred Assembly Question No. 39

Similar question was also asked by Shri Mewa Singh, MLA, Ladwa during Assembly Session held in March, 2023, which is reproduced as under:-

Will the Chief Minister be pleased to state:-

a) The number of bridges constructed on Sarasvati River from Kurukshetra G.T. road to Jhansa together with the number of bridges constructed by PWD alongwith the number of illegal bridges out of these bridges; and

b) The steps taken by the Government to remove the said illegal bridges as the water is accumulated upto many feet in the dozens of colonies in Kurukshetra city due to said illegal bridges and the crops of thousand acreage land of dozens of villages nearby the city have been damaged due to accumulation of water?

The reply given by Hon'ble Sh. Manohar Lal, Hon'ble Chief Minister, Haryana is as under:-

a) Total 15 Nos. of bridges exist on the Sarasvati River from G.T. road, Kurukshetra to Jhansa road, out of which 6 Nos. bridges were constructed by departments of PWD B&R and Irrigation and 9 Nos. Illegal bridges have been constructed (08 before 2010) and are currently being managed by Gram Panchayat/Local residents of village Kheri Markanda without taking NOC/Permission from Department.

b) After the inception of Sarasvati project, many unauthorised bridges/culverts were got dismantled as and when information/complaint received. Illegal pipe culverts at RD 207850 and RD 214500 have been removed on dated 14.01.2022 & 16.12.2022 respectively. Recently also on the basis of complaint, action was taken to remove illegal bridge at RD 217500 on dated 09.02.2023 with the help of local administration but due to resistance by the residents/villagers the work was withdrawn after partially dismantling the bridge. During monsoon season, whenever there is flooding in nearby residential area due to excess floodwater in Sarasvati river, dewatering is done by installing diesel pumps as per requirement. Neither any crop damage has been reported, nor has any compensation been paid in the last 5 years due to flooding in this area. Flood works amounting to Rs. 2.99 crore has been approved in 53rd meeting of Haryana State Drought Relief for raising of bank and stone pitching of side slope on critical reaches of

Sarasvati river to avoid overflowing of flood water in to nearby residential area. Work has been allotted on dated 28.04.2023 and which will likely to start in October, 2023.

- Regarding present question, it is further submitted that there was heavy rain on 8th, 9th, 10th and 11th July, 2023 in the catchment area of rivers Sarasvati, Markanda, Tangri and Ghaggar. Markanda river right side bund overflowed and breached near Mohanpur, Madanpur, Tandwali Tandwal villages of Shahabad Markanda Block on 11/07/2023.
- More than 20000 cusec water entered in the catchment area of Benton Nallah, Linda Nallah, Khanpur drain and Sarasvati River.
- In addition, more than 10000 cusec water was also received in Sarasvati River from Yamuna Nagar, Sadaura, Radaur and Ladwa.
- Capacity of Sarasvati River is only 200 cusec and it carried more than 2000 cusec to drain out the flood water from Kurukshetra city and adjoining agricultural land.
- Linda Nallah parallel to SYL was also breached near Thanesar City on 11/07/2023 which blocked the flow of river Sarasvati, resulting its overflowing in the nearby abadi area.
- All the flood water was drained out of the city by Sarasvati River through SYL syphon to Bibipur Jheel and ultimately into river Ghaggar in district Patiala of Punjab State.
- Hence, Sarasvati was the only source to drain out the flood water of Thanesar City.
- Removal of obstructions and clearance of waterway in Sarasvati River is being carried out annually since 2018.
- Desilting of Sarasvati River will be undertaken to restore the design carrying capacity of Sarasvati River wherever required after receding of water in Sarasvati River.

Regarding removal of illegal bridges a meeting was held under the co-chairmanship of Deputy Commissioner, Kurukshetra & Deputy Chairman, Haryana Sarasvati Heritage Development Board on dated 21.07.2023 wherein it has been decided that a Committee shall be constituted comprising of SDO/ Sarasvati Heritage Division No. 2, Kurukshetra , BDPO/ Thanesar, Secretary

Municipal Committee/ Thanesar to assess the vulnerable bridges existing on the Sarasvati River for dismantling/replacing and submit the report in this regard. Minutes of the meeting was endorsed vide No. 2589-95/9-W dated 25.07.2023. The committee will check and report the public utility of these bridges and accordingly action will be taken.

पैड के लिए नोट
तारांकित प्रश्न संख्या 39

मार्च, 2023 में आयोजित विधानसभा सत्र के दौरान लाडवा के विधायक श्री मेवा सिंह द्वारा भी इसी तरह का प्रश्न पूछा गया था, जिसे निम्नानुसार पुनः प्रस्तुत किया गया हैः –

क्या मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे किः–

क) कुरुक्षेत्र जी.टी. रोड से झांसा तक सरस्वती नदी पर निर्मित पुलों की संख्या कितनी है तथा लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्मित किए गए पुलों की संख्या कितनी है तथा इन पुलों में से अवैध पुलों की संख्या कितनी है; तथा

ख) उक्त अवैध पुलों को हटाने के लिए सरकार द्वारा क्या पग उठाए गए हैं क्योंकि कुरुक्षेत्र शहर की दर्जनों कॉलोनियों में उक्त अवैध पुलों के कारण कई फिट तक पानी भर जाता है तथा शहर के आसपास के दर्जनों गांवों की हजारों एकड़ भूमि की फसलें जल भराव के कारण खराब हो जाती हैं?

माननीय श्री मनोहर लाल, माननीय मुख्यमंत्री, हरियाणा द्वारा दिया गया उत्तर निम्नानुसार हैंः–

क) सरस्वती नदी पर जी.टी रोड, कुरुक्षेत्र से झांसा रोड तक कुल 15 पुल मौजूद हैं, जिनमें से 6 पुलों का निर्माण लोक निर्माण विभाग, भवन एवं सड़कें और सिंचाई विभाग द्वारा किया गया था और 9 अवैध पुल बिना विभाग की अनापत्ति प्रमाण पत्र/अनुमति लिये बनाए गए हैं (जिसमें से 8 पुल वर्ष 2010 से पहले के बने हुए हैं) और वर्तमान में इन सभी का रख–रखाव गांव खेड़ी मारकंडा की ग्राम पंचायत व स्थानीय निवासियों द्वारा किया जा रहा है। इन अवैध पुलों के लिए विभाग से अनापत्ति प्रमाण पत्र (NOC)/अनुमति नहीं ली गई।

ख) सरस्वती परियोजना की शुरुआत के बाद, सूचना/शिकायत प्राप्त होते ही कई अनाधिकृत पुलों/पुलियों को तोड़ दिया गया। इस कार्यवाही के अंतर्गत बुर्जी संख्या 207850 एवं बुर्जी संख्या 214500 पर अवैध पाईप पुलियों को क्रमशः दिनांक 14.01.2022 एवं 16.12.2022 को हटाया गया है। हाल ही में भी शिकायत के आधार पर स्थानीय प्रशासन के सहयोग से दिनांक 09.02.2023 को बुर्जी संख्या 217500 पर बने अवैध पुल को हटाने की कार्यवाही की गई थी लेकिन निवासियों/ग्रामीणों के

विरोध के कारण पुल को आंशिक रूप से तोड़कर कार्य को रोक दिया गया था। मानसून में सरस्वती नदी में पानी का बहाव अधिक रहता है तथा कभी–कभी आस–पास के क्षेत्र में जलभराव हो जाता है, तो आवश्यकता के अनुसार डीजल पंपों द्वारा पानी को निकाला जाता है। इस क्षेत्र में बाढ़ के कारण पिछले 5 वर्षों में न तो किसी फसल के नुकसान की सूचना मिली है और न ही किसी मुआवजे का भुगतान किया गया है। हरियाणा राज्य सूखा राहत एवं बाढ़ नियंत्रण बोर्ड की 53वीं बैठक में सरस्वती नदी के किनारों को ऊँचा उठाने और आस–पास के रिहायशी इलाकों में बाढ़ के पानी को रोकने के लिए सरस्वती नदी की विकट पहुंच (critical reaches) की साइड ढलानों पर पत्थर की पिचिंग लगवाने के लिए 2.99 करोड़ रुपये के बाढ़ नियंत्रण कार्यों को मंजूरी दी गई है। दिनांक 28.04.2023 को कार्य आबंटित किया गया है जिसके अक्तूबर, 2023 को प्रारंभ होने की संभावना है।

- वर्तमान प्रश्न के संबंध में, आगे यह प्रस्तुत किया गया है कि 8, 9, 10 और 11 जुलाई, 2023 को सरस्वती, मारकंडा, टांगरी और घग्गर नदियों के जलग्रहण क्षेत्र में भारी बारिश हुई थी। 11.07.2023 को शाहाबाद मारकंडा ब्लॉक के मोहनपुर, मदनपुर, तंदवाली तंदवाल गांवों के पास मारकंडा नदी का दाहिना बंध पानी का बहाव ज्यादा होने के कारण टूट गया।

- बैंतन नाला, लिंडा नाला, खानपुर नाला और सरस्वती नदी के जलग्रहण क्षेत्र में 20000 क्यूसेक से अधिक पानी ने प्रवेश किया।

- इसके अलावा, यमुनानगर, साढौरा, रादौर और लाडवा से भी सरस्वती नदी में 10000 क्यूसेक से अधिक पानी आया।

- सरस्वती नदी की मौजूदा क्षमता केवल 200 क्यूसेक है। इसके बावजूद इसने कुरुक्षेत्र शहर और आसपास की कृषि भूमि से बाढ़ के पानी को निकालने के लिए 2000 क्यूसेक से अधिक पानी को निकाला है।

- 11.07.2023 को थानेसर शहर के पास एसवाईएल के समानांतर लिंडा नाला भी टूट गया, जिससे सरस्वती नदी का प्रवाह अवरुद्ध हो गया, जिसके परिणामस्वरूप नदी का पानी आसपास के आबादी क्षेत्र में फैल गया।

- सारा बाढ़ का पानी शहर से बाहर सरस्वती नदी द्वारा एसवाईएल साइफन के माध्यम से बीबीपुर झील और अंततः पंजाब राज्य के जिला पटियाला में घग्गर नदी में निकल गया था।
- इसलिए, थानेसर शहर के बाढ़ के पानी को निकालने का एकमात्र सरस्वती नदी ही थी।
- सरस्वती नदी में अवरोधों को हटाने और जलमार्ग को साफ करने का कार्य वर्ष 2018 से प्रतिवर्ष किया जा रहा है।
- सरस्वती नदी में पानी कम होने के बाद जहाँ भी आवश्यकता होगी, सरस्वती नदी की डिजाइन वहन क्षमता को बहाल करने के लिए सरस्वती नदी की डी–सिल्टिंग की जाएगी।

अवैध पुलों को हटाने के संबंध में दिनांक 21.07.2023 को उपायुक्त, कुरूक्षेत्र एवं उपाध्यक्ष, हरियाणा सरस्वती धरोहर विकास बोर्ड की सह–अध्यक्षता में एक बैठक आयोजित की गई, जिसमें यह निर्णय लिया गया कि एसडीओ/सरस्वती हेरिटेज की एक समिति गठित की जाएगी। डिवीजन नंबर 2, कुरूक्षेत्र, बीडीपीओ/थानेसर, सचिव नगर पालिका/थानेसर को सरस्वती नदी पर मौजूद कमजोर पुलों को तोड़ने/बदलने के लिए आंकलन करने और इस संबंध में रिपोर्ट सौंपने के लिए कहा गया है। बैठक का कार्यवृत्त क्रमांक 2589–95/9–डब्ल्यू दिनांक 25.07.2023 द्वारा समर्थित किया गया। कमेटी इन पुलों की जन उपयोगिता की जांच कर रिपोर्ट देगी और उसके अनुसार कार्रवाई की जायेगी।

SITE PLAN OF AUTHORIZED & UNAUTHORIZED BRIDGE ON SARASVATI RIVER (FROM PIPLI TO JHANSA ROAD