

**To Construct Roads, Over Bridge, Underpass and Four Lane Road**

**(14/16/387) \*11 SH. BHAVYA BISHNOI, M.L.A :** Will the Deputy Chief Minister be pleased to state : -

- (a) the time by which the construction work of roads from Adampur Mandi bye-pass to Bus Stand, Mandi Adampur to Sadalpur, Mandi Adampur to Siswal, Kabrel, Hisar to Bagla-Ghudsal are likely to be started;
- (b) whether it is a fact that the construction work of the over bridge on the Railway Crossing no. 114-C in Adampur Mandi was started and the 80 percent work has been completed but the work is lying closed; if so, the time by which the said pending construction work of the bridge is likely to be started;
- (c) whether there is any proposal under consideration of the Government to construct under pass on the Railway Crossing no. 113-C of Kranti Chowk in Adampur Mandi togetherwith the details thereof;
- (d) whether it is also a fact that the process to construct four lane road from Agroha to Rajasthan Border via Adampur was started and the estimate for said proposal had also been prepared; and
- (e) If, so the time by which the budget of said work is likely to be released togetherwith the time by which the construction work of said road is likely to be started ?

---

**DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA**

Sir, the details are placed on the floor of House.

**To Construct Roads, Over Bridge, Underpass and Four Lane Road**

**(14/16/387) \*11 SH. BHAVYA BISHNOI, M.L.A :**

<b>Question</b>	<b>Reply</b>
(a) the time by which the construction work of roads from Adampur Mandi bye-pass to Bus Stand, Mandi Adampur to Sadalpur, Mandi Adampur to Siswal, Kabrel, Hisar to Bagla-Ghudsal are likely to be started;	(i) Adampur Mandi bye-pass to Bus Stand road relates to HSVP and at present there is no proposal under consideration of HSVP for construction of said road. (ii) For construction of Mandi Adampur to Sadalpur, Mandi Adampur to Siswal-Kabrel and Hisar to Bagla-Ghudsal road at present there is no proposal under consideration of Government.
(b) whether it is a fact that the construction work of the over bridge on the Railway Crossing no. 114-C in Adampur Mandi was started and the 80 percent work has been completed but the work is lying closed; if so, the time by which the said pending construction work of the bridge is likely to be started;	The construction work of the Railway over bridge at Railway Crossing No. 114-C in Adampur Mandi is in progress and 80% completed. The scope of the work has increased which is under process of approval. The work will be taken up shortly and will be completed by February, 2024.
(c) whether there is any proposal under consideration of the Government to construct under pass on the Railway Crossing no. 113-C of Kranti Chowk in Adampur Mandi togetherwith the details thereof;	There is no proposal under consideration of the Government to construct under pass on the Railway crossing No. 113-C of Kranti Chowk in Adampur Mandi.
(d) whether it is also a fact that the process to construct four lane road from Agroha to Rajasthan Border via Adampur was started and the estimate for said proposal had also been prepared; and	At present there is no proposal under consideration of the Government to construct four lane road from Agroha to Rajasthan Border via Adampur and no such estimate for said proposal had been prepared.
(e) If, so the time by which the budget of said work is likely to be released togetherwith the time by which the construction work of said road is likely to be started ?	In view of the status explained above, no time frame can be given at this stage.

## सड़को, उपरि पुल, अंडर पास तथा चार मार्गी सड़क का निर्माण करना

(14/16/387) \*11 श्री भव्य बिश्नोई (आदमपुर): क्या उप-मुख्यमंत्री कृप्या बताएंगे:-

(क) आदमपुर मंडी बाई-पास से बस अड्डा, मंडी आदमपुर से सदलपुर, मंडी आदमपुर से सीसवाल, काबरेल, हिसार से बगला-घुड़साल सड़कों का निर्माण कार्य कब तक आरम्भ किए जाने की संभावना है;

(ख) क्या यह तथ्य है कि आदमपुर मंडी में रेलवे फाटक संख्या-114 सी पर उपरि पुल का निर्माण कार्य आरम्भ हुआ था तथा 80 प्रतिशत कार्य पुरा हो गया है परंतु अब कार्य बंद पड़ा है; यदि हां, तो पुल के उक्त लंबित निर्माण कार्य के कब तक आरम्भ किए जाने की संभावना है;

(ग) क्या आदमपुर मंडी में क्रांति चौक के रेलवे फाटक संख्या 113-सी पर अंडर-पास का निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है तथा उसका ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या यह भी तथ्य है कि अग्रोहा से आदमपुर होते हुए राजस्थान सीमा तक चारमार्गी सड़क के निर्माण की प्रक्रिया आरम्भ हुई थी तथा उक्त प्रस्ताव का अनुमान भी तैयार हो गया था; तथा

(ड) यदि हां, तो उक्त कार्य के लिए बजट कब तक जारी किए जाने की संभावना है तथा उक्त सड़क का निर्माण कार्य कब तक आरम्भ किए जाने की संभावना है?

---

दुष्यंत चौटाला, उप-मुख्यमंत्री, हरियाणा

श्रीमान् जी, विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

## सड़को, उपरि पुल, अंडर पास तथा चार मार्गी सड़क का निर्माण करना

(14/16/387) \*11 श्री भव्य बिश्नोई (आदमपुर):

प्रश्न	उत्तर
(क) आदमपुर मंडी बाई-पास से बस अड्डा, मंडी आदमपुर से सदलपुर, मंडी आदमपुर से सीसवाल, काबरेल, हिसार से बगला-घुड़साल सड़कों का निर्माण कार्य कब तक आरम्भ किए जाने की संभावना है;	(i) आदमपुर मंडी बाईपास से बस अड्डा रोड एच.एस.वी.पी. से सम्बंधित है और वर्तमान में उक्त सड़क के निर्माण के लिए एच.एस.वी.पी. के विचाराधीन कोई प्रस्ताव नहीं है ।  (ii) मंडी आदमपुर से सदलपुर, मंडी आदमपुर से सीसवाल-काबरेल और हिसार से बगला - घुड़साल सड़क के निर्माण के लिए वर्तमान में कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन नहीं है ।
(ख) क्या यह तथ्य है कि आदमपुर मंडी में रेलवे फाटक संख्या-114 सी पर उपरि पुल का निर्माण कार्य आरम्भ हुआ था तथा 80 प्रतिशत कार्य पुरा हो गया है परंतु अब कार्य बंद पड़ा है; यदि हां, तो पुल के उक्त लंबित निर्माण कार्य के कब तक आरम्भ किए जाने की संभावना है;	आदमपुर मंडी में रेलवे क्रासिंग नंबर 114-सी पर रेलवे ओवर ब्रिज का निर्माण कार्य प्रगति पर है और 80% पूरा हो चुका है । कार्य का दायरा बढ़ गया है जो अनुमोदन की प्रक्रिया में है । कार्य शीघ्र ही शुरू किया जाएगा और फ़रवरी, 2024 तक पूरा कर लिया जाएगा।
(ग) क्या आदमपुर मंडी में क्रांति चौक के रेलवे फाटक संख्या 113-सी पर अंडर-पास का निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचारधीन है तथा उसका ब्यौरा क्या है;	आदमपुर मंडी में क्रांति चौक के रेलवे क्रासिंग नंबर 113-सी पर अंडर पास बनाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन नहीं है ।
(घ) क्या यह भी तथ्य है कि अग्रोहा से आदमपुर होते हुए राजस्थान सीमा तक चारमार्गी सड़क के निर्माण की प्रक्रिया आरम्भ हुई थी तथा उक्त प्रस्ताव का अनुमान भी तैयार हो गया था; तथा	वर्तमान में अग्रोहा से आदमपुर होते हुए राजस्थान सीमा तक फोरलेन सड़क बनाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन नहीं है और उक्त प्रस्ताव के लिए ऐसा कोई अनुमान भी तैयार नहीं किया गया है।
(इ) यदि हां, तो उक्त कार्य के लिए बजट कब तक जारी किए जाने की संभावना है तथा उक्त सड़क का निर्माण कार्य कब तक आरम्भ किए जाने की संभावना है?	ऊपर बताई गयी स्थिति को देखते हुए, इस समय पर कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती।