**65 Present Status of Roads**

**14/16/521 Smt. Geeta Bhukkal, M.L.A.** :

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state the present status of following roads :-

1. Salhawas to Matanhail road via Ladain, Birar and Akheri Madanpur which is in bad condition;
2. Jhajjar city to village Chuchhakwas via Gwalison and Marot;
3. road from Jhajjar city to Bahadurgarh road which is not motorable;
4. road from Birohar to Khachroli, Sehlanga, Dalanwas, Jhamri road; and
5. diversion road via Dadri Chowk, Bhagat Singh Chowk and Aggarsen Chowk to Ramlila Ground which is in very bad condition and not motorable ?

**---------------**

**DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA**

The road wise status is as under:

1. The administrative approval for an amount of Rs. 64.08 crore has been accorded by the Government for the widening and strengthening of Salhawas to Matanhail road via Ladain, Birar and Akheri Madanpur in Jhajjar District. The DPR of said work has been submitted to Standing Finance Committee “B” for the purpose of according approval following which DPR will be submitted to NCRPB, New Delhi for sanctioning of loan. After sanction of loan, the project will be taken up by HSRDC.

The RD wise present status of road is as under:-

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sr. No.** | **RD** | **Existing Carriage Way** | **LDOT** | **Present Condition** | **Remarks** |
| 1 | RD 0.00 to 0.180 | 7.00 M | 11/2015 | Satisfactory Condition (Village Matanhail) | Existing CC Block |
| 2 | RD 0.180 to 6.350 | 7.00 M | 11/2015 | Bad Condition | Road is being maintained through Patch work |
| 3 | RD 6.350 to 7.150 | 10.00 M | 11/2015 | Satisfactory Condition (Village Akheri Madanpur) | Existing CC Pavement |
| 4 | RD 7.150 to 9.300 | 7.00 M | 11/2015 | Bad Condition | Road is being maintained through Patch work |
| 5 | RD 9.300 to 9.450 | 7.00 M | 11/2015 | Satisfactory Condition (Village Birar) | Existing CC Block |
| 6 | RD 9.450 to 10.150 | 7.00 M | 11/2015 | Bad Condition | Road is being maintained through Patch work |
| 7 | RD 10.150 to 10.680 | 7.00 M | 11/2015 | Satisfactory Condition (Village Ladain) | Existing CC Block |
| 8 | RD 10.680 to 13.300 | 7.00 M | 11/2015 | Bad Condition | Road is being maintained through Patch work |
| 9 | RD 13.300 to 14.100 | 7.00 M | 11/2015 | Satisfactory Condition (Village Salhawas) | Existing CC Block |
| 10 | RD 14.100 to 17.430 | 7.00 M | 11/2015 | Bad Condition | Road is being maintained through Patch work |
| 11 | RD 17.430 to 17.500 | 7.00 M | 02/2022 | Satisfactory Condition (Village Kosli) | Existing CC Block |

1. The road from Jhajjar city to village Chuchhakwas via Gwalison and Marot had been approved under NABARD scheme and the Administrative Approval amounting to Rs. 1824.32 lacs issued by Government vide memo no. 09/226/2023-3B&R(W) dated 28.03.2023. The tender for improvement of this road has now been received and under process for approval.
2. The in-principal approval for an amount of Rs. 200.00 crore has been accorded by Govt. vide ACS PW letter No. 9/861/2021-3B&R (W) Dated 31.12.2021 for improvement of road from Jhajjar city to Bahadurgarh road from km 5.700 to RD 23.700 km by four lanning in Jhajjar District. Government has also accorded administrative approval amounting to Rs. 25.00 lacs for preparation of DPR of this road project. The DPR of the said road is under preparation by the Consultant. The work will be executed by HSRDC. The road is under DLP upto 08/2023 and patch work is being done by the contractual agency.

The RD wise present status of road is as under:-

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sr. No. | RD | Existing Carriage Way | LDOT | Present Condition |
| 1 | RD 0.00 to 3.700 (Flexible Portion) (B.garh City) | 10.00 M | 08/2019 | Satisfactory |
| 2 | RD 3.700 to 4.100 (Flexible Portion) (Near B.garh Byepass) | 10.00 M | 08/2019 | Satisfactory |
| 3 | RD 4.100 to 5.700 (Flexible Portion) | 7.00 M (Both Side) | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 4 | RD 5.700 to 6.500 (Flexible Portion) (Village Portion Noona Majra) | 10.00 M | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 5 | RD 6.500 to 10.620 (Flexible Portion) | 10.00 M | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 6 | RD 10.620 to 11.260 (Flexible Portion) (Village Portion Dabodha) | 10.00 M | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 7 | RD 11.260 to 12.100 (Flexible Portion) | 10.00 M | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 8 | RD 12.100 to 12.500 (CC Portion) | 10.00 M | 08/2019 | Satisfactory |
| 9 | RD 12.500 to 14.700 (Flexible Portion) | 10.00 M | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 10 | RD 14.700 to 15.400 (Flexible Portion) (Village Portion Dulhera) | 6.70 M | 08/2019 | Bad Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 11 | RD 15.400 to 20.500 (Flexible Portion) | 10.00 M | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 12 | RD 20.500 to 21.200 (Flexible Portion) (Village Portion Kablana) | 10.00 M | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 13 | RD 21.200 to 23.700 (Flexible Portion) | 7.00 M (Both Side) | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 14 | RD 23.700 to 27.700 (Flexible Portion) (Jhajjar City) | 7.00 M (Both Side) | 08/2019 | Motorable Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |
| 15 | RD 27.700 to 27.950 (Flexible Portion) (Jhajjar City) | 7.00 M (Both Side) | 08/2019 | Bad Condition, patch work is in progress by Contractual Agency. |

1. The total length of road from Birohar to Khachroli, Sehlanga, Dalanwas, Jhamri is 15.400 km and RD wise detail is as under:-

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sr. No.** | **RD** | **Existing carriage way** | **LDOT** | **Present status** | **Remarks** |
| 1 | 0.00 to 2.750 | 5.50 m | 4/2017 | Satisfactory condition | Road is being maintained through routine patch work. |
| 2 | 2.750 to 3.550 | 5.50 m | 07/2023 | Good condition | Work recently completed and under DLP upto 07/2027 |
| 3 | 3.550 to 6.000 | 5.50 m | 4/2017 | Satisfactory condition | Road is being maintained through routine patch work. |
| 4 | 6.000 to 6.400 | 3.66 m | 2006 | Bad condition  ( in village Sehlanga built up area) | Approved under MLA priority and tender is in process. |
| 5 | 6.400 to 6.800 | 5.50 m | 2010 | Bad condition  ( in village Sehlanga built up area) | Approved under MLA priority and tender is in process. |
| 6 | 6.800 to 9.000 | 5.50 m | 4/2017 | Satisfactory condition | Road is being maintained through routine patch work. |
| 7 | 9.000 to 9.200 | 5.50 m | 03/2009 | Bad condition  ( in village Dhalanwas built up area) | Approved under MLA priority and tender has been allotted to contractual agency on 03.07.2023. |
| 8 | 9.200 to 9.400 | 5.50 m | 03/2009 | Satisfactory condition | Existing CC pavement. |
| 9 | 9.400 to 12.400 | 5.50 m | 4/2017 | Satisfactory condition | Road is being maintained through routine patch work. |
| 10 | 12.400 to 13.100 | 5.50 m | 03/2009 | Satisfactory condition | Existing CC Block. |
| 11 | 13.100 to 14.200 | 5.50 m | 4/2017 | Satisfactory condition | Road is being maintained through routine patch work. |
| 12 | 14.200 to 15.400 | 5.50 m | 03/2021 | Good condition | Road under DLP upto 03/2024 |

1. The Administrative Approval amounting to Rs. 867.71 lacs for improvement of diversion road via Dadri Chowk, Bhagat Singh Chowk and Aggarsen Chowk to Ramlila Ground has been issued by Government vide memo no. 09/89/2023-3B&R (W) dated 17.02.2023 (under MLA priority list). Work has been allotted to the contractual agency on 17.07.2023 with a time limit of 9 months. The work is in progress and will be completed within stipulated time period.

**65 सड़कों की वर्तमान स्थिति**

14/16/521. श्रीमती गीता भुक्कल ( झज्जर):

क्या उप- मुख्यमंत्री निम्नलिखित सड़कों की वर्तमान स्थिति बताएंगे कि :-

1. साल्हावास से मातनहेल सड़क वाया लाडियान, बिराड तथा अकेड़ी मदनपुर जोकि बुरी अवस्था में है;
2. झज्जर शहर से गाँव छुछकवास वाया गवालीसन तथा मरोट;
3. झज्जर शहर से बहादुरगढ़ सड़क तक की सड़क जो कि चलने योग्य स्थिति में नहीं है;
4. बिरोहड़ से खचरोली, सेहलंगा, डालनवास, झामरी सड़क तक की सड़क; तथा
5. डायवर्जन सड़क वाया दादरी चौक, भगत सिंह चौक तथा अग्रसेन चौक से रामलीला ग्राउंड जो कि बुरी अवस्था में है तथा चलने योग्य स्थिति में नहीं है ?

-------------

**दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा**

सड़कवार स्थिति इस प्रकार है:

1. झज्जर जिले में सालहवास से मातनहेल सड़क वाया लाडियान, बिराड तथा अकेड़ी मदनपुर सड़क को चौड़ा और मजबूत करने के लिए 64.08 करोड़ रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति सरकार द्वारा प्रदान की गई हैं। उक्त कार्य की डी०पी०आर० अनुमोदन के उदेश्य से स्थायी वित्त समिति "बी" को प्रस्तुत की गई है जिसके बाद लोन की मंजूरी के लिए डी०पी०आर० एन० सी०आर०पी०बी०, नई दिल्ली को प्रस्तुत की जाएगी। लोन की मंजूरी के बाद, परियोजना हरियाणा राज्य सड़क विकास विभाग (एच.एस.आर.डी.सी) द्वारा शुरू की जाएगी।

आर० डी० अनुसार सड़क की वर्तमान स्थिति इस प्रकार है:-

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **क्रमांक** | **आर० डी०** | **मौजूदा कैरिज वे** | **मरम्मत की आखिरी तारीख** | **वर्तमान स्थिति** | **टिप्पणी** |
| 1 | आर० डी० 0.00 से 0.180 तक | 7.00 मी० | 11/2015 | संतोषजनक स्थिति (ग्राम मातनहेल) | मौजूदा सी.सी. ब्लॉक |
| 2 | आर० डी०0.180 से 6.350 तक | 7.00 मी० | 11/2015 | खराब स्थिति | पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है |
| 3 | आर० डी०6.350 से 7.150 तक | 10.00 मी० | 11/2015 | संतोषजनक स्थिति (ग्राम अखेरी मदनपुर) | मौजूदा सी.सी. सड़क |
| 4 | आर० डी०7.150 से 9.300 तक | 7.00 मी० | 11/2015 | खराब स्थिति | पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है |
| 5 | आर० डी०9.300 से 9.450 तक | 7.00 मी० | 11/2015 | संतोषजनक स्थिति (ग्राम बिरार) | मौजूदा सीसी ब्लॉक |
| 6 | आर० डी०9.450 से 10.150 तक | 7.00 मी० | 11/2015 | खराब स्थिति | पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है |
| 7 | आर० डी०10.150 से 10.680 तक | 7.00 मी० | 11/2015 | संतोषजनक स्थिति (ग्राम लादेन) | मौजूदा सीसी ब्लॉक |
| 8 | आर० डी०10.680 से 13.300 तक | 7.00 मी० | 11/2015 | खराब स्थिति | पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है |
| 9 | आर० डी०13.300 से 14.100 तक | 7.00 मी० | 11/2015 | संतोषजनक स्थिति (ग्राम साल्हावास) | मौजूदा सी.सी. ब्लॉक |
| 10 | आर० डी०14.100 से 17.430 तक | 7.00 मी० | 11/2015 | खराब स्थिति | पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है |
| 11 | आर० डी०17.430 से 17.500 तक | 7.00 मी० | 02/2022 | संतोषजनक स्थिति (ग्राम कोसली) | मौजूदा सी.सी. ब्लॉक |

ख) झज्जर शहर से गवालीसन और मरोट होते हुए गांव छुछकवास तक की सड़क राष्ट्रीय कृषि और ग्रामीण विकास बैंक (नाबार्ड) योजना के तहत स्वीकृत की गई है और 1824.32 लाख रुपए की राशि की प्रशासनिक स्वीकृति सरकार के यादी क्रमांक 09/226/2023-3 बी एण्ड आर (डब्ल्यू) दिनांक 28.03.2023 द्वारा प्रदान की गई है। इस सड़क के सुधार के लिए निविदा प्राप्त हो चुकी है तथा अनुमोदन हेतु प्रक्रियाधीन है।

ग) झज्जर जिले में झज्जर शहर से बहादुरगढ़ सड़क किमी 5.700 से 23.700 कि०मी० तक चार लेन करने व सुधारने के लिए 200.00 करोड़ रुपये की राशि की सैद्धांतिक मंजूरी सरकार द्वारा पत्र क्रमांक 9/861/2021-3 बी एंड आर (डब्ल्यू) दिनांक 31.12.2021 के तहत प्रदान की गई है इस सड़क परियोजना की डी०पी०आर० तैयार करने हेतु 25.00 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति भी सरकार द्वारा प्रदान की गई है। उक्त सड़क की डी० पी० आर० सलाहकार द्वारा तैयार किया जा रही है। कार्य हरियाणा राज्य सड़क विकास निगम (एच.एस.आर.डी.सी.) द्वारा किया जाएगा। सड़क 08/2023 तक दोष दायित्व के अतर्गत है और ठेकेदार द्वारा पैच वर्क के माध्यम से रखरखाव किया जा रहा है।

आर०डी० अनुसार सड़क की वर्तमान स्थिति इस प्रकार है:-

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **क्रमांक** | **आर० डी०** | **मौजूदा कैरिज वे** | **मरम्मत की आखिरी तारीख** | **वर्तमान स्थिति** |
| 1 | आर० डी०0.00 से 3.700 तक (फलेक्सीबल) बहादुरगढ़ शहर | 10.00 मी० | 08/2019 | संतोषजनक |
| 2 | आर० डी०3.700 से 4.100 तक (फलेक्सीबल) बहादुरगढ़ बाई पास | 10.00 मी० | 08/2019 | संतोषजनक |
| 3 | आर० डी० 4.100 से 5.700 तक (फलेक्सीबल) | 7.00 मी० (दोनों तरफ) | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 4 | आर० डी० 5.700 से 6.500 तक (फलेक्सीबल) (ग्राम भाग नूना माजरा) | 10.00 मी० | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 5 | आर० डी० 6.500 से 10.620 (फलेक्सीबल) | 10.00 मी० | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 6 | आर० डी० 10.620 से 11.260 तक (फलेक्सीबल) (ग्राम भाग दबोधा) | 10.00 मी० | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 7 | आर० डी० 11.260 से 12.100 (फलेक्सीबल) | 10.00 मी० | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 8 | आर० डी० 12.100 से 12.500 तक (सी सी भाग) | 10.00 मी० | 08/2019 | संतोषजनक |
| 9 | आर० डी० 12.500 से 14.700 तक (फलेक्सीबल) | 10.00 मी० | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 10 | आर० डी० 14.700 से 15.400 तक (फलेक्सीबल) (ग्राम भाग दुल्हेड़ा) | 6.70 मी० | 08/2019 | खराब स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 11 | आर० डी० 15.400 से 20.500 तक (फलेक्सीबल) | 10.00 मी० | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 12 | आर० डी० 20.500 से 21.200 तक (फलेक्सीबल) (ग्राम भाग कबलाना) | 10.00 मी० | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 13 | आर० डी० 21.200 से 23.700 तक (फलेक्सीबल) | 7.00 मी० (दोनों तरफ) | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 14 | आर० डी० 23.700 से 27.700 तक (फलेक्सीबल) (झज्जर शहर) | 7.00 मी० (दोनों तरफ) | 08/2019 | मोटरेबल स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |
| 15 | आर० डी० 27.700 से 27.950 तक (फलेक्सीबल) (झज्जर शहर) | 7.00 मी० (दोनों तरफ) | 08/2019 | खराब स्थिति, संविदा एजेंसी द्वारा पैच वर्क प्रगति पर है। |

घ) बिरोहड़ से खचरोली, सहलंगा, डालनवास, झामरी सड़क तक की कुल लंबाई 15.400 किमी है और आर.डी. आनुसार विवरण इस प्रकार है: -

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **क्रमांक** | **आर० डी०** | **मौजूदा कैरिज वे** | **मरम्मत की आखिरी तारीख** | **वर्तमान स्थिति** | **टिप्पणी** |
| 1 | 0.00 से 2.750 | 5.50 मी० | 4/2017 | संतोषजनक स्थिति | नियमित पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है। |
| 2 | 2.750 से 3.550 | 5.50 मी० | 07/2023 | अच्छी हालत | कार्य हाल ही में पूरा हुआ और 07/2027 तक डी० एल० पी० के अधीन है । |
| 3 | 3.550 से 6.000 | 5.50 मी० | 4/2017 | संतोषजनक स्थिति | नियमित पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है। |
| 4 | 6.000 से 6.400 | 3.66 मी० | 2006 | खराब स्थिति  (ग्राम सेहलंगा निर्मित क्षेत्र में) | विधायक प्राथमिकता के तहत स्वीकृत एवं टेण्डर प्रक्रियाधीन है। |
| 5 | 6.400 से 6.800 | 5.50 मी० | 2010 | खराब स्थिति  (ग्राम सेहलंगा निर्मित क्षेत्र में) | विधायक प्राथमिकता के तहत स्वीकृत एवं टेण्डर प्रक्रियाधीन है। |
| 6 | 6.800 से 9.000 | 5.50 मी० | 4/2017 | संतोषजनक स्थिति | नियमित पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है। |
| 7 | 9.000 से 9.200 | 5.50 मी० | 03/2009 | खराब स्थिति  (ग्राम ढालनवास निर्मित क्षेत्र में) | विधायक प्राथमिकता के अंतर्गत स्वीकृत कर दिनांक 03.07.2023 को संविदा एजेंसी को निविदा आवंटित कर दी गई है। |
| 8 | 9.200 से 9.400 | 5.50 मी० | 03/2009 | संतोषजनक स्थिति | मौजूदा सी.सी. सड़क |
| 9 | 9.400 से 12.400 | 5.50 मी० | 4/2017 | संतोषजनक स्थिति | नियमित पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है। |
| 10 | 12.400 से 13.100 | 5.50 मी० | 03/2009 | संतोषजनक स्थिति | मौजूदा सी.सी. ब्लॉक. |
| 11 | 13.100 से 14.200 | 5.50 मी० | 4/2017 | संतोषजनक स्थिति | नियमित पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है। |
| 12 | 14.200 से 15.400 | 5.50 मी० | 03/2021 | अच्छी हालत | 03/2024 तक डी० एल०पी० के तहत सड़क |

ई) डायवर्जन सड़क वाया दादरी चौक, भगत सिंह चौक तथा अग्रसेन चौक से रामलीला मैदान तक सुधार के लिए 867.71 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति सरकार के यादी क्रमांक 09/89/2023-3 बी एण्ड आर (डब्ल्यू) दिनांक 17.02.2023 द्वारा प्रदान की गई है ( विधायक प्राथमिकता सूची के अंतर्गत)। कार्य की संविदा दिनांक 17.07.2023 को ठेकेदार को 9 महीने की समय सीमा के साथ आवंटित की गई है। कार्य प्रगति पर है और निर्धारित समयावधि में पूरा कर लिया जाएगा।