

To Repair the Road

59 Sh. SUBHASH GANGOLI (Safidon): Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

- a) whether it is a fact that the road from village Hatt to Ludana (Raja wali road) of Safidon Assembly Constituency is completely damaged;
- b) if so, whether there is any proposal under consideration of the Government to repair the above said road togetherwith the time by which the repairing work of the said road is likely to be started; and
- c) if not, the reasons therefor?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER HARYANA

- a) Sir, the road from village Hatt to Bhambhewa (Ludana) (Rajawali Sadak) is not completely damaged. However, potholes have developed due to plying of heavy vehicles of ongoing NHAI projects of Jind-Sonepat (4-lanning work) and Delhi-Katra Expressway work which carries construction material through this road.
- b) Total length of this road is 14.03 km, out of which 4.8 km has been damaged due to the NHAI construction activities and is to be repaired by them for which the matter has already been taken with NHAI authorities. This road is under Defect Liability Period (DLP) upto 19.10.2024 and the balance reach of this road is being repaired by the contractual agency.
- c) The road is being maintained through patch work wherever required.

सड़क की मरम्मत

59. श्री सुभाष गांगोली, (सफीदों) :

क्या उप मुख्यमंत्री कृपया बताएं कि-

(क) क्या यह तथ्य है कि सफीदों विधान सभा निर्वाचनक्षेत्र के गांव हाट से लुडाना (राजा वाली सड़क) तक सड़क पूरी तरह से क्षतिग्रस्त है;

(ख) यदि हां, तो उपरोक्त सड़क की मरम्मत करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है तथा उक्त सड़क का मरम्मत कार्य कब तक आरम्भ किये जाने की संभावना है; तथा

(ग) यदि नहीं, तो इसके कारण क्या हैं?

दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

(क) श्रीमान जी, गांव हाट से भंभेवा (लुडाना) (राजा वाली सड़क) तक सड़क पूरी तरह से क्षतिग्रस्त नहीं है। हालाँकि, एनएचएआई की जींद-सोनीपत (4-लेन कार्य) और दिल्ली-कटरा एक्सप्रेसवे की चल रही परियोजनाओं के भारी वाहनों द्वारा निर्माण सामग्री इस सड़क से ले जाने के कारण गड्ढे हो गए हैं।

(ख) इस सड़क की कुल लंबाई 14.03 कि० मी० है, जिसमें से 4.80 कि० मी० एनएचएआई निर्माण गतिविधियों के कारण क्षतिग्रस्त हो गई है और इसकी मरम्मत उनके द्वारा की जानी है, जिसके लिए मामला पहले ही एनएचएआई अधिकारियों के साथ उठाया जा चुका है। यह सड़क 19.10.2024 तक दोष दायित्व अवधि (डीएलपी) में है और इस सड़क के शेष भाग की मरम्मत ठेकेदार के द्वारा की जा रही है।

(ग) जहां भी आवश्यकता है, पैच वर्क के माध्यम से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है।