**EXECUTIVE SUMMARY**

* It is intimated that at present there is no proposal under the consideration to construct Biroli Minor.
* Earlier in the year 2009, there was a proposal to construct Biroli Minor from RD 0 to 38400 offtaking from RD 11400-R of Ludana Minor. The scheme was to be funded under NABARD RIDF-XV-II for Rs. 775.39 lakh. But due to dispute in alignment amongst the landowners, the alignment of this scheme could not be finalized. Accordingly, after thorough consideration, the scheme was dropped by Government on 13.05.2010.
* Presently the proposed 3953 acres of this minor is being irrigated by Bhirtana Minor, Ludana Minor, Chabri Minor, Dhigana Minor and Padana Sub Minor.
* Demand for construction of Biroli Minor was received from Hon’ble MLA Julana in January 2023.
* Thereafter, the scheme was again investigated by department and found that the dispute in alignment amongst the farmers of village Ludana and village Nizampur is still there. Hence, this scheme is not feasible.
* There is no canal by the name of Karela - Malvi Minor.
* However, the details for Karela Sub Minor are provided below: -
  + Karela Sub Minor was proposed from RD 0 to 9500 offtaking from RD 99300-L of Sunder Sub Branch.
  + For this scheme, around 11.99 acres land of Karela, Kharenti, and Jhamola villages was to be acquired.
  + The case for construction of Karela Sub Minor was approved in Standing Technical Committee on dated 15.05.2013.
  + Administrative approval amounting to Rs. 331.00 lakh was also sanctioned on dated 17.10.2013.
  + For this scheme, Section-4 of Land Acquisition was published on 08.09.2014, but the land paper under Section-6 could not be materialized as new Land Acquisition Act was enforced by the Govt.
  + As such, since there is a time gap of around 10 years, the administrative approval has been lapsed.
  + After year 2014, the rehabilitation of other minor in the region has been done so the project is under re-examination as per change in site conditions.

**Note for Pad**

**Starred Assembly Question No. 59**

It is intimated that at present there is no proposal under the consideration to construct Biroli Minor. There is no minor by the name of Karela – Malvi Minor. However, the proposal to construct Karela Sub Minor in Julana Assembly constituency is under re-examination. The detail is as under: -

**Biroli Minor: -**

Earlier in the year 2009, there was a proposal to construct Biroli Minor from RD 0 to 38400 offtaking from RD 11400-R of Ludana Minor. The scheme was to be funded under NABARD RIDF-XV-II amounting to Rs. 775.39 lakh. But due to dispute in alignment amongst the landowners, the alignment of this scheme could not be finalized. Accordingly, after thorough consideration, the scheme was dropped by Government on 13.05.2010.

Presently the proposed 3953 acres of the land to be irrigated through this minor is being irrigated by Bhirtana Minor, Ludana Minor, Chabri Minor, Dhigana Minor and Padana Sub Minor.

Demand for construction of Biroli Minor was received from Hon’ble MLA Julana in January 2023. Thereafter, the scheme was again investigated by department and found that the dispute in alignment amongst the farmers of village Ludana and village Nizampur is still there. Hence, this scheme is not feasible.

**Karela Sub Minor: -**

There is no canal by the name of Karela - Malvi Minor. However, the details for Karela Sub Minor are provided below: -

Karela Sub Minor was proposed from RD 0 to 9500 offtaking from RD 99300-L of Sunder Sub Branch. For this scheme, around 11.99 acres land of Karela, Kharenti, and Jhamola villages was to be acquired. The case for construction of Karela Sub Minor was approved in Standing Technical Committee on dated 15.05.2013. Administrative approval amounting to Rs. 331.00 lakh was sanctioned on dated 17.10.2013. For this scheme, Section-4 of Land Acquisition was published on 08.09.2014, but the land paper under Section-6 could not be materialized as new Land Acquisition Act was enforced by the Govt. As such, since there is a time gap of around 10 years, the administrative approval has been lapsed. After year 2014, the rehabilitation of other minor in the region has also been done so the project is under re-examination as per change in site conditions.

**पैड के लिए नोट**

**विधानसभा तारांकित प्रश्न संख्या 59**

यह सूचित किया जाता है कि वर्तमान में बिरौली माइनर के निर्माण का कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है। करेला-मालवी माइनर नाम से कोई माइनर नहीं है। हालाँकि, जुलाना विधानसभा क्षेत्र में करेला सब माइनर के निर्माण का प्रस्ताव फिर से विचाराधीन है। विवरण इस प्रकार हैः-

**बिरौली माइनरः-**

इससे पहले वर्ष 2009 में, लुदाना माइनर की बुर्जी संख्या 11400/दाएं से निकलने वाली बिरोली माइनर बुर्जी संख्या 0 से 38400 तक के निर्माण का प्रस्ताव था। इस योजना को नाबार्ड आरआईडीएफ-XV-II के तहत 775.39 लाख रुपये की वित्त राशि दी गई थी। लेकिन, जमींदारों के बीच एलाइनमेंट को लेकर विवाद के कारण इस माइनर का निर्माण नहीं हो सका। तदनुसार, विचार-विमर्श के बाद, योजना को 13.05.2010 को सरकार द्वारा बंद कर दी गई थी।

वर्तमान में इस माइनर से सिंचित होने वाली प्रस्तावित 3953 एकड़ भूमि भिरताना माइनर, लुदाना माइनर, चाबरी माइनर, ढिगाना माइनर और पदाना सब माइनर से सिंचित की जा रही है।

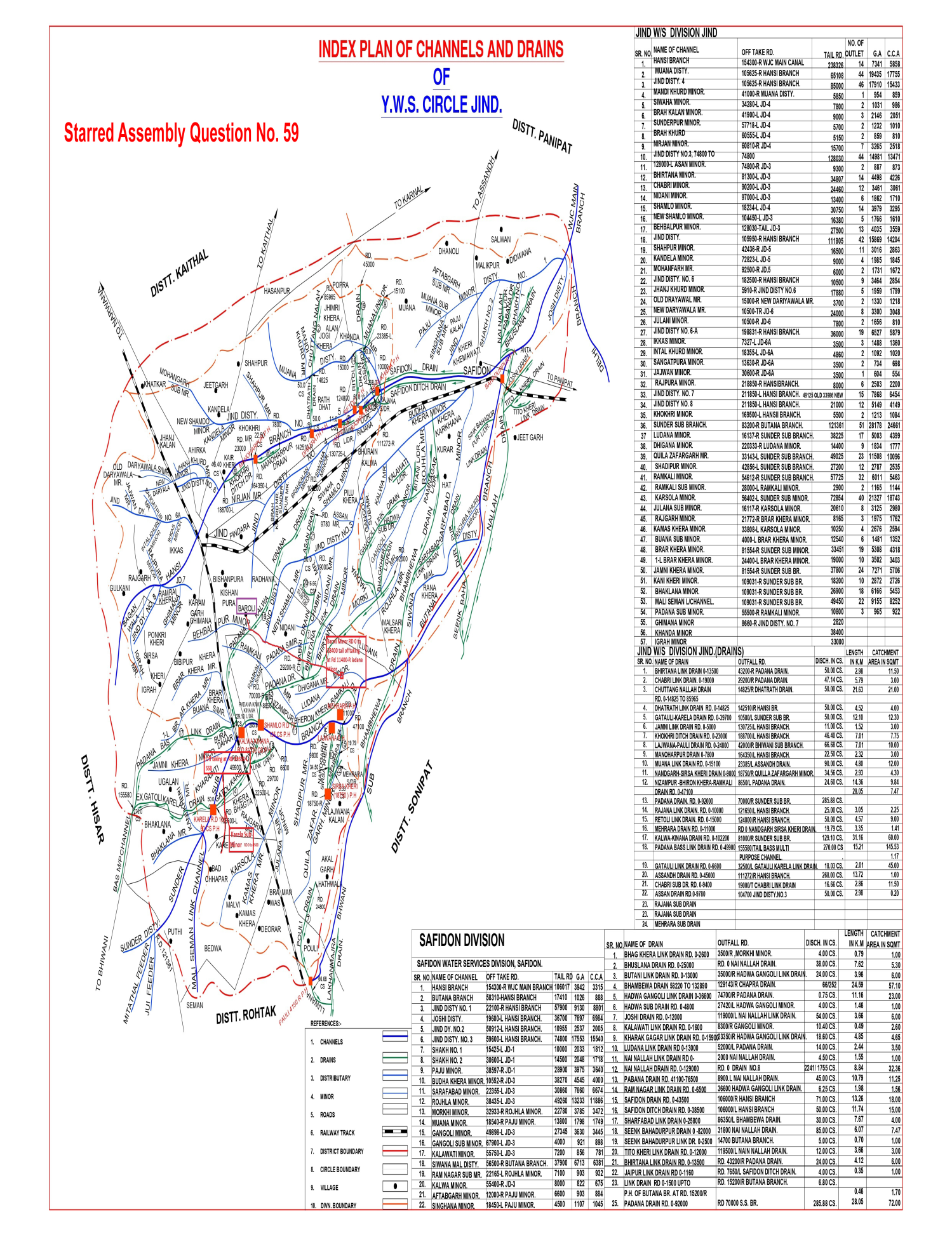
जनवरी, 2023 में माननीय विधायक जुलाना से बिरौली माइनर के निर्माण की मांग प्राप्त हुई थी। इसके बाद विभाग द्वारा दोबारा योजना की जांच की गई और पाया गया कि गांव लुदाना और गांव निजामपुर के किसानों के बीच एलाइनमेंट को लेकर विवाद अभी भी बना हुआ है। अतः यह योजना संभव नहीं है।

**करेला सब माइनरः-**

करेला-मालवी माइनर के नाम से कोई नहर नहीं है। हालाँकि, करेला सब माइनर का विवरण नीचे दिया गया हैः -

सुंदर सब ब्रांच की बुर्जी संख्या 99300-बाएं से निकालने वाली करेला सब माइनर बुर्जी संख्या 0 से 9500 तक प्रस्तावित किया गया था। इस योजना के लिए करेला, खरेंटी और झमोला गांवों की करीब 11.99 एकड़ जमीन का अधिग्रहण किया जाना था। करेला सब माइनर के निर्माण हेतु दिनांक 15.05.2013 को स्थायी तकनीकी समिति में प्रशासनिक स्वीकृति हेतु अनुमोदित किया गया। दिनांक 17.10.2013 को 331.00 लाख रूपये की प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की गई। इस योजना के लिए भूमि अधिग्रहण की धारा-4 दिनांक 08.09.2014 को प्रकाशित की गई थी, लेकिन सरकार द्वारा नया भूमि अधिग्रहण अधिनियम लागू किये जाने के कारण धारा-6 के तहत वांछित कार्य नहीं हो पाया।

इस प्रकार, लगभग 10 वर्षों का समय अंतराल होने के कारण, प्रशासनिक स्वीकृति समाप्त हो गई है। वर्ष 2014 के बाद, क्षेत्र में अन्य माइनरों का पुनर्वास भी किया गया है तथा साइट की स्थितियों में बदलाव के अनुसार परियोजना की फिर से जांच की जा रही है।

****