

To Solve the Problem of Water Accumulation

***1 Sh. INDU RAJ (Baroda)**

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:

- a) whether it is a fact that the water is accumulated in the underpasses on railway line passing through the Baroda Assembly Constituency due to which the villagers have to face great difficulty in transmigration to the other villages and have to take a long-route; and
- b) if so, the time by which the abovesaid problem of underpasses i.e. Thaska to Mahra, Mundlana to Sirsadh (36), Mundlana to Siwanka (38), Mundlana to Badhoti (41), Sainipura to Mahmudpur (34), Rohtak to Panipat road in Bhainswal village and Gohana to Mahmudpur etc. is likely to be solved?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

- a) Yes Sir,
- b) These underpasses belong to Indian Railways. They have informed that the work for providing shed on approaches of Bhainswan Khurd to Mahra road is in progress. Provision for balance 6 underpasses has been proposed in Work-Programme 2023-24 and will be undertaken after sanction of Competent Authority.

जल भराव की समस्या का समाधान करना

*1. श्री इन्दु राज (बड़ौदा) :

क्या उप-मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि:-

(क) क्या यह तथ्य है कि बरोदा विधान सभा निर्वाचनक्षेत्र से गुजरने वाली रेलवे लाइन के नीचे बने अंडरपासों में पानी जमा हो जाता है, जिससे ग्रामीणों को दूसरे गांवों में आने-जाने में भारी दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है तथा लंबा रास्ता तय करना पड़ रहा है; तथा

(ख) यदि हाँ तो अंडरपासों अर्थात् ठसका से माहरा, मुंडलाना से सिरसाढ़ (36), मुंडलाना से सिवानका (38), मुंडलाना से बाढोती (41), सैनीपुरा से महमूदपुर (34), गांव भैंसवाल में रोहतक से पानीपत सड़क तथा गोहाना से महमूदपुर इत्यादि की उपरोक्त समस्या का समाधान कब तक किये जाने की संभावना है ?

दुष्यंत चौटाला , उप -मुख्यमंत्री, हरियाणा

(क) हां महोदय,

(ख) ये अंडरपास भारतीय रेलवे के हैं। उन्होंने बताया है कि भैंसवान खुर्द से माहरा सड़क के पहुंच मार्ग पर शेड उपलब्ध कराने का कार्य प्रगति पर है। शेष 6 अंडरपास का प्रावधान कार्य-कार्यक्रम 2023-24 में प्रस्तावित किया गया है और सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी के बाद किया जाएगा।