मैट्रो रेल के विस्तार बारे

***14/17/65. श्री सुरिन्दर पँवार विधायक (सोनिपत) :**

क्या मुख्यमंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि सोनीपत में मेट्रो ट्रेन का विस्तार किस समय तक संभावित है।

उत्तर

मनोहर लाल, मुख्यमंत्री, हरियाणा

श्रीमान् जी। वर्तमान में सोनीपत में अभी मेट्रो के विस्तार कि कोइ योजना नही है।

पैड के लिए नोट

श्री सुरिन्दर पँवार विधायक (सोनिपत), द्वारा उठाया गया तारांकित विधानसभा प्रश्न संख्या *14/17/65,

मैट्रो रेल के विस्तार बारे

- हरियाणा राज्य दिल्ली को तीन तरफ से घेरे हुए है और राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एन.सी.आर.) में इसका सबसे बड़ा भाग है। राज्य सरकार ने दिल्ली से गुरुग्राम, फरीदाबाद, बल्लभगढ़ और बहादुरगढ़ मेट्रो लाइन विस्तारों के कार्यान्वयन के लिए पहले से ही 5500 करोड़ रूपये से अधिक के निवेश की प्रतिबद्धता जताई है।
- जहां तक सोनीपत का प्रशन है, वहाँ वर्तमान में कोई मेट्रो प्रस्ताव नहीं है। परन्तु दिल्ली. पानीपत क्षेत्रीय त्वरित परिवाहन प्रणाली (आर.आर.टी.एस) कोरिडोर के प्रस्ताव को हरियाणा की मंत्रिपरिषद ने 23.12.2020 को मंजूरी दी है। परियोजना भारत सरकार की मंजूरी के अंतर्गत है। यह सोनीपत जिले से गुजरेगी और इसके स्टेशन कुंडली, आर.जी.ई.सी., मुरथल, बढ़ी और गनौर में प्रस्तावित है।निम्नलिखित मैट्रो गलियारे हरियाणा में पहले से ही कार्य कर रहे हैं:-

मैट्रो गलियारे का नाम (हरियाणा भाग में)	वाणिज्यिक संचालन की तिथि	मार्ग की लंबाई (किमी में)
दिल्ली सीमा से हुडा सिटी सेंटर गुरूग्राम मैट्रो गलियारा	सितम्बर 2010	7.050
बदरपुर-फरीदाबाद गलियारा	06.09.2015	13.875
बहादुरगढ से मुंडका गलियारा	24.06.2018	4.875
बल्लभगढ़ मैट्रो	19.11.2018	3.205
सिकंदरपुर स्टेशन से राष्ट्रीय राजमार्ग-8 गुरूग्राम तक (रैपिड मैट्रो)	नवम्बर 2013	5.100
सिकंदरपुर स्टेशन से सेक्टर-56, गुरूग्राम तक (रैपिड मैट्रो)	31.03.2017	6.500
कुल		40.605

- मेट्रो कनेक्टिविटी की आगामी परियोजना गुरूग्राम में मिलेनियम सिटी सेंटर, रेलवे स्टेशन, सेक्टर-22 से साइबर सिटी तक है। इस कोरिडोर की कुल लंबाई 28.50 किलो मीटर है और इसमें 27 स्टेशन हैं। इस परियोजना की लागत 5452.72 करोड़ रुपये है। यह परियोजना भारत सरकार द्वारा 07.06.2023 को मंजूर की गई है। पूर्व निर्माण गतिविधियों में जीओ तकनीकी जांच, विस्तृत डिजाइन परामर्शक का चयन, सामान्य परामर्शकों की नियुक्ति, यूटिलिटी मैपिंग आदि प्रारम्भ कर दी गई हैं।
- भारत सरकार द्वारा रेजांगला चौक से सेक्टर 21, द्वारका तक मेट्रो कनेक्टिविटी की प्रस्तावना तेजी से विचाराधीन है। इस मार्ग की कुल लंबाई 8.40 किलोमीटर है जिसमें 7 स्टेशन हैं और परियोजना की लागत 1891.56 करोड़ रुपये है।

To Expand the Metro Train

***14/17/65. SH. SURENDER PANWAR (Sonipat):**

Will the Chief Minister be pleased to state the time by which the Metro Train is likely to be expanded in Sonipat?

REPLY

MANOHAR LAL, CHIEF MINISTER, HARYANA

Sir, presently there is no proposal to expand the metro to Sonipat.

Note for Pad
Starred Assembly Question No. *14/17/65, raised by SH. SURENDER PANWAR (Sonipat), MLA

To Expand the Metro Train

- The State of Haryana encircles Delhi on three sides and comprises largest share of the National Capital Region (NCR). The State Government has already committed an investment of more than Rs. 5500 crores for the implementation of Gurugram, Faridabad, Ballabgarh and Bahadurgarh Metro line Extensions from Delhi.
- As far as Sonipat is concerned, presently there is no metro proposal. However, the proposal of Delhi-Panipat Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor has been approved by the Council of Ministers, Haryana on 23.12.2020. Project is under approval of the Government of India. It shall pass through Sonipat district with stations of Kundli, RGEC, Murthal, Barhi and Ganaur.
- The following Metro Corridors are already functional in Haryana:

Name of Metro Corridor (in Haryana portion)	**Commercial Operation Date**	**Route Length (in Km)**
Metro Corridor from Delhi border to HUDA City Centre Gurugram.	September, 2010	7.050
Badarpur-Faridabad Corridor	September, 2015	13.875
Bahadurgarh to Mundka Corridor	June,2018	4.875
Ballabhgarh Metro	November, 2018	3.205
Sikanderpur station to NH-8, Gurugram (Rapid Metro)	November, 2013	5.100
Sikanderpur station to sector-56, Gurugram (Rapid Metro).	March,2017	6.500
TOTAL		40.605

- Metro connectivity from Millennium City Centre-Railway Station-Sector-22- Cyber City is the upcoming metro project in Haryana. The total length of this corridor is 28.50 km having 27 stations with the project cost of Rs. 5452.72 crores. Project has been approved by the Government of India on 07.06.2023. Pre-construction activities like Geo- technical investigations, selection of Detailed Design consultant, appointment of General Consultants, utility mapping etc has also been initiated.
- Metro connectivity for a spur from Rezangla chowk up to Sector 21, Dwarka is under active consideration of Government of India. The total length of this corridor is 8.40 km having 7 stations with the project cost of Rs. 1891.56 crores.