To construct a By-Pass

***46 (14/18/409) Sh. PARMOD KUMAR VIJ (Panipat City):**

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

a) whether there is any proposal under consideration of the Government to construct a by-pass in Panipat to get rid of the traffic in Panipat Industrial City; if so, the time by which said by-pass is likely to be constructed?

b) If not, whether any plan has been made by the Government to solve the said problem in future togetherwith the detail thereof?

<u>DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA</u>

a) No, Sir. At present there is no such proposal.

b) Sir, the existing Elevated Highway on NH-44 is catering to main highway traffic. Further, the roads from Panipat to Rohtak and Panipat to Shamli serve as Western Bye-pass for the city. A road of length 11.20 km has been constructed on Bank of Drain no. 2 upto Panipat Barsat road. Once the remaining stretch of 2.9 km is constructed after forest clearance, it will act as the Eastern Bye-pass of the city.

बाई-पास का निर्माण करना

***46(14/18/409) श्री प्रमोद कुमार विज (पानीपत सिटी):**

क्या उप मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि:-

क) क्या पानीपत औद्योगिक शहर को ट्रैफिक से निजात दिलाने के लिए पानीपत में एक बाई-पास का निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; यदि हां, तो उक्त बाई पास का निर्माण कब तक किए जाने की संभावना है; तथा

ख) यदि नहीं, तो क्या भविष्य में उक्त समस्या के समाधान के लिए सरकार द्वारा कोई योजना बनाई गई है तथा इसका ब्यौरा क्या है?

****

<u>दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा</u>

(क) नहीं, श्रीमान जी वर्तमान में ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) श्रीमान, राष्ट्रीय राजमार्ग 44 पर मौजूदा एलिवेटिड हाईवे मुख्य राजमार्ग यातायात को पूरा कर रहा है। इसके अलावा, पानीपत से रोहतक और पानीपत से शामली तक की सड़क शहर के लिए पश्चिमी बाईपास के रूप में काम कर रही है। ड्रेन नंबर 2 के किनारे से लेकर पानीपत बरसत सड़क तक 11.20 किलोमीटर लंबी सड़क का निर्माण किया गया है। वन विभाग की मंजूरी के बाद शेष 2.9 किमी के हिस्से का निर्माण हो जाने पर, यह शहर के पूर्वी बाईपास के रूप में कार्य करेगी।